

# FIT

## 運転補助装置カタログ

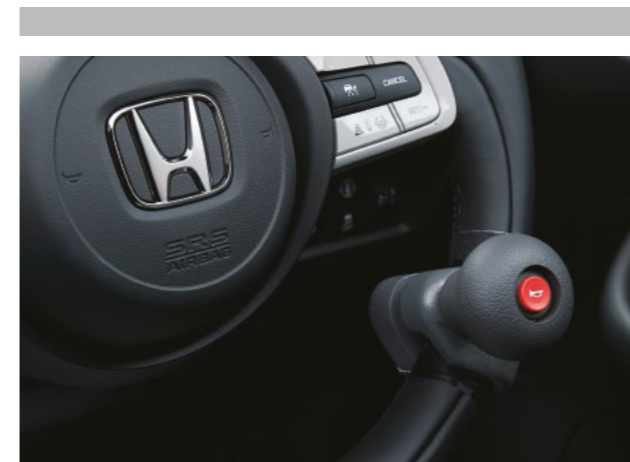
Honda・テックマチックシステム

Honda・フランツシステム

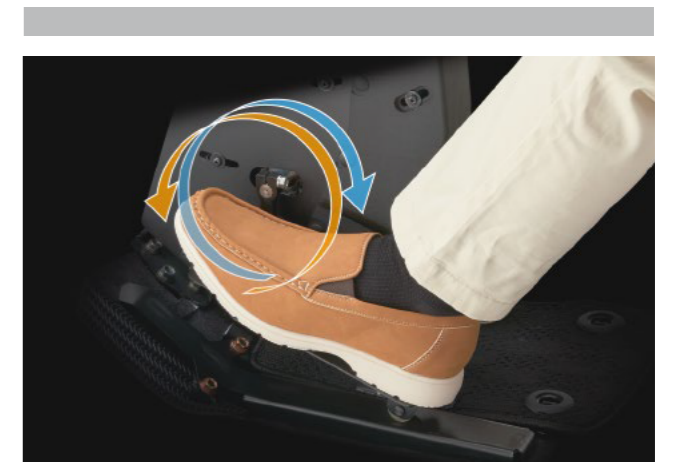
障がいの部位や程度によっては、  
お客様のニーズにお応えできない場合があります。  
詳しくは販売会社にご相談ください。

- 掲載されている装置、アイテムは、装着状態で継続車検を受けられます。
- 仕様は、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
- 車両の詳細につきましては、フィットのカタログをご覧ください。
- 商品、適用車種等により納期が異なりますので、販売会社にお問い合わせください。

ホームページでHondaの福祉に関する情報をお伝えしております。 <https://www.honda.co.jp/welfare/>



**Honda**  
**TECHMATIC**  
SYSTEM



**Honda**  
**FRANZ**  
SYSTEM



### 製造事業者 株式会社ホンダアクセス

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または「お客様相談室」まで。  
株式会社ホンダアクセス「お客様相談室」全国共通・フリーダイヤル ☎0120-663521 受付時間：9～12時 13～17時／但し、土日・祝日・弊社指定休日は除く

- ホンダアクセスのお届けするHonda純正用品は3年間6万km保証です。
- 保証の対象は、Honda販売会社にてお買い上げいただいた弊社製品に限ります。さらに、仕様上お取り付けが必要な製品は、Honda販売会社にてHonda車にお取り付けしたものに限りです。
  - 保証修理を受けられる期間は、お買い上げいただいた日から3年間、または、仕様上お取り付けが必要な製品はHonda車にお取り付けをした日から3年間とします。  
ただし、その期間内であっても走行距離が6万kmまでとします。なお、消耗品と別扱い保証の製品は除きます。
  - 詳しくはHonda販売会社発行のHonda純正用品保証書をご覧ください。
  - お車を安全快適にご使用いただくためには、お客様の正しい使用と点検、整備が必要です。取扱説明書に示す取扱方法にしたがって、ご使用ください。

- アクセサリによっては、車体への加工が必要となる場合があります。
- 写真は撮影、印刷インキの関係で実際の色調とは異なって見えることがあります。
- 価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。
- 仕様・価格は2021年11月現在のものです、予告なく変更する場合があります。

Honda・テックマチックシステムの価格や適用等の最新情報につきましては、こちらをご覧ください。



Honda・フランツシステムの価格や適用等の最新情報につきましては、こちらをご覧ください。



インターネットで、Honda・テックマチックシステム、Honda・フランツシステムの情報をお伝えしております。

<https://www.honda.co.jp/welfare/purpose/for-drive/>

Honda Cars よりお届けします。

HB548FT21BA00  
21110



# 移動の喜びを一人ひとりに

クルマを運転することで、広がる世界があります。  
行きたいときに、行きたい場所へ行ける。会いたい人に、会いに行ける。  
そんな喜びを届けるため、  
Hondaは一人ひとりのニーズに寄り添った技術開発に取り組んでいます。

## Fun for Everyone. Honda

～移動の喜びを一人ひとりに～

### 足の不自由な方へ



#### 両足の不自由な方へ

足でアクセルペダル、ブレーキペダルを操作することが困難な方

▶ P02

Honda  
TECHMATIC  
SYSTEM Honda・テックマチックシステム

#### ■ 手動運転補助装置〈Dタイプ〉

サポートアイテム **2**ペダル誤操作防止プレート(Dタイプ用)



#### 右足の不自由な方へ

右足でアクセルペダル、ブレーキペダルを操作することが困難な方

▶ P03

Honda  
TECHMATIC  
SYSTEM Honda・テックマチックシステム

#### ■ 左足用アクセルペダル〈Bタイプ〉

テックマチック  
専用アクセサリ **4**フロアカーペットマット(Bタイプ用)

### 手の不自由な方へ



#### 片手の不自由な方へ

片手での運転操作が困難な方

▶ P04

Honda  
TECHMATIC  
SYSTEM Honda・テックマチックシステム

#### ■ ハンドル旋回ノブ〈Aタイプ〉

#### ■ 左手用ウイinkerレバー〈Lタイプ〉



#### 両上肢の不自由な方へ

両上肢での運転操作が困難な方

▶ P05-06

Honda  
FRANZ  
SYSTEM Honda・フランツシステム

#### ■ 足用ステアリングペダルユニット/足用コンビネーションスイッチ

#### ■ 足用シフトペダル [\[オプション\]](#)

#### ■ パッシブシートベルト(自動装着式シートベルト) [\[オプション\]](#)

フランツ  
専用アクセサリ **10**フロアカーペットマット(フランツシステム用)



## 両足の不自由な方へ

▶ 左手だけでアクセル/ブレーキ操作が可能になります。

### 1 手動運転補助装置〈Dタイプ〉

コントロールグリップと「**5**ハンドル旋回ノブ(ホーンスイッチなし)」が装備されます。

センターコンソールにコントロールグリップの取り付け部を配置し、広々とした足元スペースを実現しました。シンプルな操作により、安定した姿勢で運転できます。コントロールグリップは本革をあしらい、ソフト感のある洗練されたデザインです。

※運転席シートのスライド量およびハイト量に制限がある場合があります。  
※ステアリングヒーター装備車には装着できません。

#### 操作方法

##### 左手でアクセル/ブレーキ操作

コントロールグリップを手前に引くとアクセル、前方へ押すとブレーキが作動。

##### 右手でハンドル操作

**5**ハンドル旋回ノブ(ホーンスイッチなし)により、片手でハンドル操作が可能。



**5**ハンドル旋回ノブについて、詳しくはP04をご確認ください。

#### コントロールグリップ

頻繁に使うスイッチ類をコントロールグリップに集中配置。握ったままで各種操作が可能です。



- 1 ブレーキロックスイッチ
- 2 ハザードスイッチ
- 3 ウイinkerスイッチ
- 4 ライトスイッチ(HI/LO)
- 5 ホーンスイッチ
- 6 レバーロックボルト
- 7 コントロールグリップ固定用ねじ穴

※装置を使って運転しない場合は、誤操作防止のため、上記、**6**を**7**へねじ込んでコントロールグリップを固定してください。

#### サポートアイテム

### 2 ペダル誤操作防止プレート(Dタイプ用)

手動運転補助装置での運転中に、誤ってアクセルペダルやブレーキペダルを踏んでしまうのを防止するプレートです。また、折りたたむことにより、通常のペダル操作ができます。



e:HEV LUXE (FF) 装着例

折りたたみ時





## 右足の不自由な方へ

▶左足だけでアクセル/ブレーキ操作が可能になります。

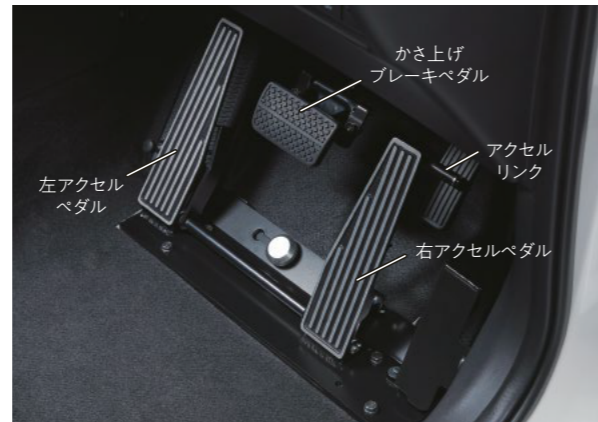
Honda  
TECHMATIC  
SYSTEM

### 3 左足用アクセルペダル(Bタイプ)

左アクセルペダルを踏むと、アクセルリンクが連動し、アクセル操作ができます。右アクセルペダルは固定され誤操作を防止します。



※写真は左アクセルペダルを操作した状態です。

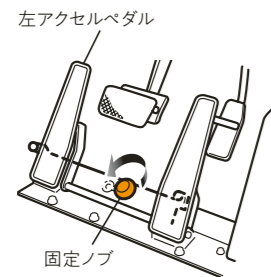


NESS (FF) 装着例

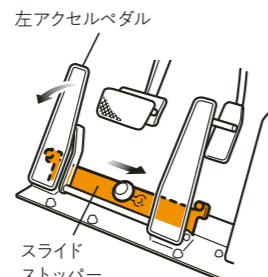
▶通常の右足アクセルとしても使用できます。

#### 左足操作から右足操作への切り替え方法

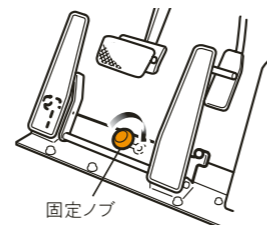
※左足操作への切り替え方法は ② ③ が逆の手順となります。



① 固定ノブを左に回転させ、ゆるめます。



② 左アクセルペダルを手前に引き起こします。  
③ スライドストッパーを右側いっぱい  
スライドします。



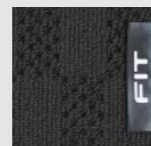
④ 固定ノブを右に回転させ、十分に締め付けます。

#### テックマチック専用アクセサリ

### 4 フロアカーペットマット (Bタイプ用)

心地よい質感の素材で、足元に上質感と快適性をプラスします。運転席側のマットは、ペダルに合わせた専用設計です。

※運転席側のマットは、必ず専用ホルダーに固定して使用してください。



## 片手の不自由な方へ

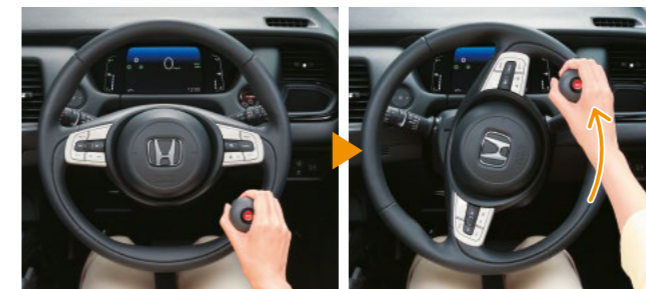
▶片手でハンドルやウインカーの操作ができます。

Honda  
TECHMATIC  
SYSTEM

### 5 ハンドル旋回ノブ(Aタイプ)

自由な握り方ができるノブです。ノブは回転するので、握り変えずにハンドル操作が可能です。ホーンスイッチ付きタイプなら、ノブから手を放さずにホーン操作ができます。

※ステアリングヒーター装備車には装着できません。



左側にも取り付け可能です。



e:HEV LUXE (FF) 装着例

### 6 左手用ウインカーレバー(Lタイプ)

ウインカーの操作が左手で行えます。オートキャンセル機構は、そのまま機能します。

※ハイビーム、ロービームの切り替え操作はできません。



NESS (FF) 装着例





# 両上肢の不自由な方へ

▶ 足だけで運転できる  
足動運転補助装置です。



## Honda・フランツシステム

フランツシステムとは：両上肢が不自由な方のために、左足の前後回転運動によるステアリング操作を可能にした運転補助装置がフランツシステムです。この装置は、1965年にドイツで開発されて以来、ヨーロッパで高い評価を得てきました。Hondaは、1981年に開発者フランツ氏から技術指導を直接受け、さらに独自の技術開発に取り組んできました。現在、日本でこのシステムを提供できるのは、Hondaだけです。今回、多くのお客様に支持されているフィット e:HEVに、利便性・快適性を向上させたフランツシステムを導入いたしました。Hondaはこれからも、より多くのお客様に移動する喜びをお届けできる技術開発に取り組む予定です。

## 7 足用ステアリングペダルユニット/足用コンビネーションスイッチ



※写真は説明のためステアリングギアボックスを取り外し、操作状態を再現したものです。

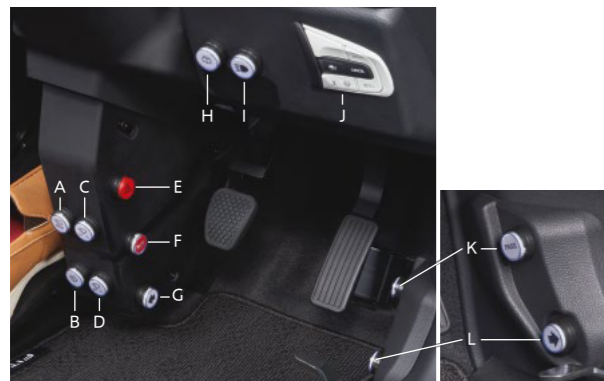
### ●足用ステアリングペダルユニット (ステアリングギアボックス)

ペダルに装着された靴をはき、自転車のペダルをこぐように回せばハンドルは左に回ります。その逆に回せばハンドルは右に回ります。ステアリングペダルを取り外すことで、標準車両と同じようにハンドルを使って運転することもできます。



### ●足用ステアリングペダルユニット (ブレーキロック)

「ブレーキロック」を押しながら、ブレーキペダルを踏むと、ブレーキがロックされ、再びブレーキペダルのみを踏むと解除になります。シフト操作を安心して行えます。



※写真は装着例です。

### ●足用コンビネーションスイッチ

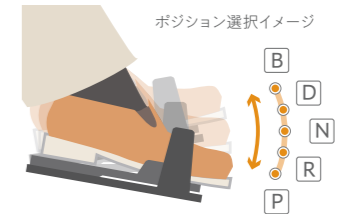
ウインカー、ライトなど運転時に使うスイッチ類は右足元に集中して配置。スイッチのレイアウトは、9パターンからお選びいただけます。左記は9パターン中の一列です。

- A: リアワイパースイッチ
- B: フロントウインドウウォッシャースイッチ
- C: フロントワイパースイッチ (HI)
- D: フロントワイパースイッチ (INT)
- E: ハザードスイッチ
- F: ホーンスイッチ
- G: ウインカースイッチ ターンレフト
- H: リアウインドウウォッシャースイッチ
- I: ライトスイッチ (HI/LO)
- J: Honda SENSINGスイッチ (渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール (ACC)、車線維持支援システム (LKAS))
- K: パッシングスイッチ
- L: ウインカースイッチ ターンライト

## 8 足用シフトペダル [オプション]



右に回す、上下に動かすという2つの動作を組み合わせることでシフト操作を行います。車両標準のセレクトレバーも連動して動きます。



## 9 パッシブシートベルト (自動装着式シートベルト) [オプション]



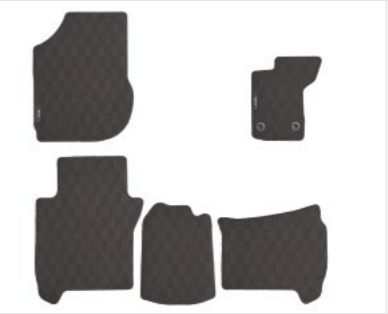
ドアを閉めると自動的に着用できるシートベルトです。  
※パッシブシートベルト装着車は、後席右席にサポートレッグ付きのi-Sizeチャイルドシートは装着できません。  
※写真の車両は試作車のため、実際の仕様とは異なります。

## フランツ専用アクセサリ

### 10 フロアカーペットマット (フランツシステム用)

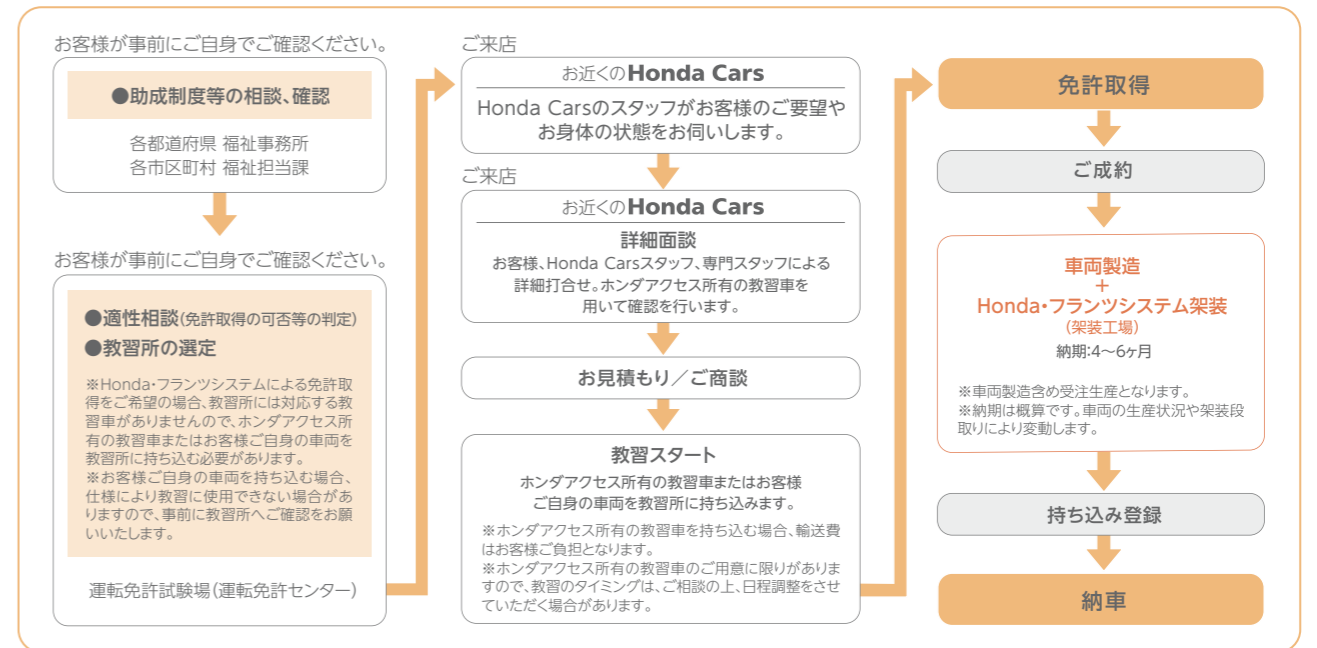
足元に上質感と快適性をプラスします。フランツの仕様に合わせた専用設計です。

※運転席側のマットは、必ず専用ホルダーに固定して使用してください。



## Honda・フランツシステムのご購入検討から免許取得までの流れ (一例)

※この流れは、新規に免許を取得されるお客様を想定したものです。



写真の各種装置は参考装着例です。

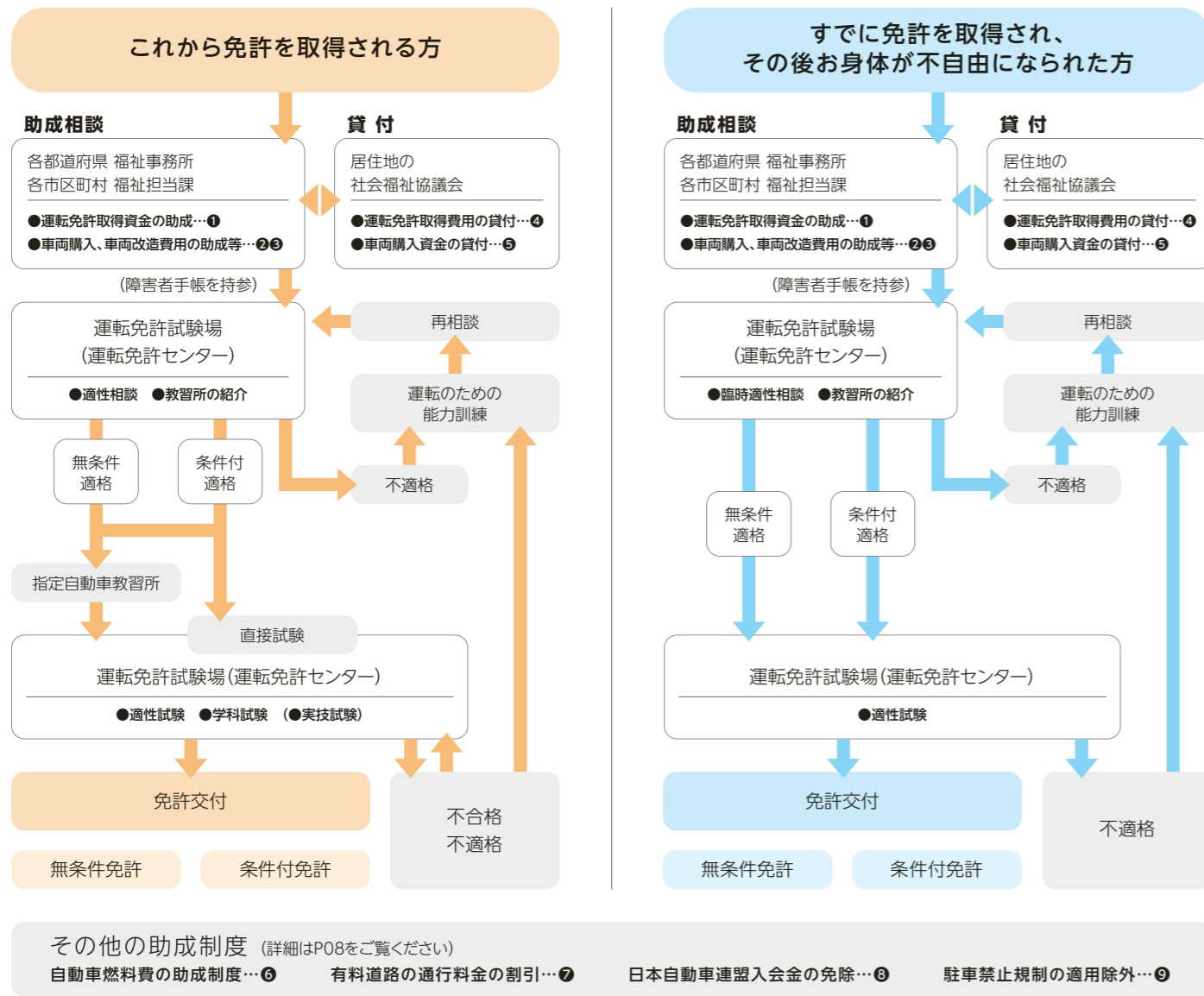
■一部の装備の装着車には取り付けできない場合があります。面談時にご相談ください。

■ステアリングペダルの靴は撮影のために用意したものです。お客様ご自身でご用意いただく必要があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

# 運転補助装置 お客様購入サポート情報

## お身体の不自由な方の免許取得までの流れと各種助成・貸付制度

(①～⑨の詳細内容についてはP08をご覧ください)



■平成16年7月1日より運転できる車両規制が変更されています。

旧規制	新規制
運転可能な車両：車両重量1.2t以下または、1.5t以下	運転可能な車両の大きさ：長さ4.7m以下、幅1.7m以下 ただし、標準試験車の規格にて受験の場合は、長さ・幅の規制はなし

■平成20年6月1日より聴覚に障害のある方の運転免許の取得条件が緩和されています。

補聴器により補われた聴力を含む両耳の聴力が10メートルの距離で、90デシベルの警告音の音が聞こえない方であっても、ワイドミラーを使用するなどの一定の条件のもと、普通自動車免許を取得することを可能とした。

※詳しくは運転免許試験場 適性相談窓口にお問い合わせください。

## 助成・貸付制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成制度が用意されています。各自治体によって条件が異なることや、未実施の場合がありますので、詳しくは最寄りの問い合わせ先にてご確認ください。

### 1 自動車運転免許取得費用の助成制度

制度名	自動車運転免許取得助成事業・改造助成事業
内容	身体障害者に対して自動車免許取得により就労等が見込まれる場合、要する費用の一部を助成
問い合わせ先	お住まいの地区の社会福祉協議会、役所または役場の福祉担当課

### 2 自動車購入資金助成制度

制度名	重度障害者通勤対策助成金(厚生労働省関係)
内容	障害者の雇用促進のため、身体障害者を雇用する事業主に対して行われる助成
問い合わせ先	お住まいの地区の高齢・障害者雇用支援センターまたは公共職業安定所

### 3 自動車改造費の助成制度

制度名	自動車運転免許取得助成事業・改造助成事業
内容	身体障害者に対して就労等に伴い自動車を取得する場合、その自動車の改造に要する経費を助成する。所得制限あり。
問い合わせ先	お住まいの地区の役所または役場の福祉担当課

### 4 自動車運転免許取得費用の貸付制度

制度名	障害者更生資金技能習得費
内容	障害者が生業(自営業)を営み、または就職するために必要な知識技能を身に付ける経費。運転免許証の取得、各種学校・専門学校の1年コースなどの授業料・教材費など。
問い合わせ先	お住まいの地区の社会福祉協議会、役所または役場の福祉担当課

### 5 自動車購入資金の貸付制度

制度名	福祉資金(障害者自動車購入資金)
内容	身体障害者の通院・通学等、日常生活の便宜または社会参加のための自動車購入資金を一部貸付
問い合わせ先	お住まいの地区の福祉事務所または社会福祉協議会

### 6 自動車燃料費の助成制度

内容	身体障害者本人または家族が運転する自家用自動車のガソリン費用の一部を助成。自治体により金額や条件が異なり、実施していない場合もある。
問い合わせ先	お住まいの地区の役所または役場の福祉担当課

### 7 有料道路の通行料金の割引

内容	●身体障害者手帳または、療育手帳の提示により割引適用 ●ETCでのノンストップ走行時の割引適用 ●有効期間2年間(更新可)	手続き	身体障害者手帳または療育手帳を管理している市区町村福祉事務所等へ必要事項(氏名、住所、生年月日、手帳の番号、自動車登録番号または車両番号、自動車の取得者、続柄等)を記入した「有料道路障害者割引申請書兼ETC利用申請書」を提出し、審査を受けてください。
問い合わせ先	お住まいの地区の福祉事務所		

### 8 日本自動車連盟入会金の免除

内容	身体障害者が入会するときの入会金2,000円を免除 年会費4,000円は必要
----	---

### 9 駐車禁止規制の適用除外

内容	歩行が困難な身体障害者等が自分で運転する場合、または介護をする家族等の運転する車に乗車した場合、駐車禁止規制除外標章の交付を受け、その標章を車の前面に提示することで、原則適用除外となる。
問い合わせ先	お住まいの地区の所轄の警察署



# 運転補助装置 お客様購入サポート情報

## 運転補助装置に関する税制度

### 1 消費税

消費税は、物品に対して課税される国税です。下記の情報については、あくまでも参考です。内容については必ず、最寄りの税務署または、販売会社にてご確認ください。

■平成3年6月7日厚生省告示第130号「消費税の一部を改正する法律の施行に伴う改造自動車の非課税措置」より抜粋および要約

<b>消費税非課税の根拠</b>	以下の各補助装置を購入時(納車時)に装着している車両および改造費全体に対して非課税となる。ただし購入してその後改造を行う場合には、当初の購入は課税であり、改造費についてのみ非課税となる。 ●手動装置 ●左足用アクセル ●足踏式方向指示器 ●右駐車ブレーキレバー ●足動装置 ●運転用改造座席
<b>消費税非課税措置の対象範囲</b>	消費税非課税の対象範囲は、車両及び運転補助装置、改造費、納車迄に備えられる部用品(工賃を含む)も非課税となる。(登録手数料は課税されます。)

車両改造の有無		課税/非課税の有無	対象となる車種
あり (範囲限定あり ※1)	あり	非課税	●Honda・テックマチックシステム装着車 (範囲限定あり ※2) ●Honda・フランツシステム装着車
	なし	課税	通常の一般自動車

※1 非課税対象となる車両改造の範囲については、上欄「消費税非課税の根拠」をご参照ください。  
※2 ※1で規定される改造範囲により、非課税対象となるのは、Honda・テックマチックシステムBタイプまたはDタイプ装着車です。  
●リース契約の場合、消費税は月々のリース料が非課税となります。 ●中古車においても、新車同様の基準で消費税非課税となります。

### 2 自動車税・軽自動車税・環境性能割

自動車税・軽自動車税・環境性能割は地方税のため、各都道府県または市町村で減免・適用の判断が異なります。内容については必ず、お住いの地区の税事務所、福祉事務所または販売会社にてご確認ください。

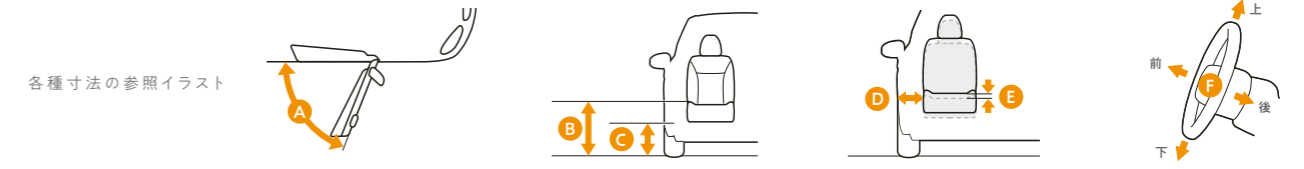
## Honda・テックマチックシステム適用表/価格表



### Honda・テックマチックシステム 適用車種・運転席まわり各種寸法表 (B~Fの単位:mm)

数値はFF車測定値。  
( )内は4WD車測定値。

車種名	A 運転席ドア 開口角度	B 地上から 運転席最高端 までの高さ	C 地上から運転席 サイドシルガーニッシュ までの高さ	D 運転席右端から サイドシルガーニッシュ 外側までの長さ	E 運転席ハイト アジャスターの 作動量	F テレスコピック& チルトステアリング作動量		測定車タイプ
						上下	前後	
フィット e:HEV / フィット	68°	590 (625)	330 (360)	230	60	40	40	BASIC



■仕様は予告なく変更する場合があります。またタイプ、オプション等により異なる場合があります。■数値はタイプ、オプション等により異なる場合があります。■数値はすべてHonda測定値。

## Honda・フランツシステム適用車種/価格表

価格や適用等の最新情報につきましては、こちらをご覧ください。▶



### Honda・フランツシステム 足用コンビネーションスイッチ配置パターン

パターン①	パターン②	パターン③	パターン④
A: リアワイパー B: フロントウォッシャー C: フロントワイパー (HI/LO) D: フロントワイパー (INT/LO) E: 非常点滅表示灯 (ハザード) F: ホーン G: 方向指示器 (ウインカー) 左 H: - I: - J: リアウォッシャー K: ライト (ハイビーム/ロービーム) L: Honda SENSING M: パッシング N: 方向指示器 (ウインカー) 右	A: リアウォッシャー B: リアワイパー C: パッシング D: ライト (ハイビーム/ロービーム) E: 非常点滅表示灯 (ハザード) F: ホーン G: 方向指示器 (ウインカー) 左 H: フロントワイパー (HI/LO) I: フロントウォッシャー J: フロントワイパー (INT/LO) K: - L: Honda SENSING M: - N: 方向指示器 (ウインカー) 右	A: - B: フロントウォッシャー C: フロントワイパー (HI/LO) D: フロントワイパー (INT/LO) E: 非常点滅表示灯 (ハザード) F: ホーン G: 方向指示器 (ウインカー) 左 H: リアワイパー I: - J: リアウォッシャー K: ライト (ハイビーム/ロービーム) L: Honda SENSING M: パッシング N: 方向指示器 (ウインカー) 右	A: リアウォッシャー B: フロントウォッシャー C: - D: - E: 非常点滅表示灯 (ハザード) F: ホーン G: 方向指示器 (ウインカー) 左 H: フロントワイパー (HI/LO) I: リアワイパー J: フロントワイパー (INT/LO) K: ライト (ハイビーム/ロービーム) L: Honda SENSING M: パッシング N: 方向指示器 (ウインカー) 右
パターン⑤	パターン⑥	パターン⑦	パターン⑧
A: リアワイパー B: フロントウォッシャー C: フロントワイパー (HI/LO) D: フロントワイパー (INT/LO) E: 非常点滅表示灯 (ハザード) F: ホーン G: パッシング H: - I: - J: リアウォッシャー K: ライト (ハイビーム/ロービーム) L: Honda SENSING M: - N: -	A: リアウォッシャー B: リアワイパー C: - D: ライト (ハイビーム/ロービーム) E: 非常点滅表示灯 (ハザード) F: ホーン G: パッシング H: フロントワイパー (HI/LO) I: フロントウォッシャー J: フロントワイパー (INT/LO) K: - L: Honda SENSING M: - N: -	A: - B: フロントウォッシャー C: フロントワイパー (HI/LO) D: フロントワイパー (INT/LO) E: 非常点滅表示灯 (ハザード) F: ホーン G: パッシング H: リアウォッシャー I: - J: リアワイパー K: ライト (ハイビーム/ロービーム) L: Honda SENSING M: - N: -	A: リアウォッシャー B: フロントウォッシャー C: - D: - E: 非常点滅表示灯 (ハザード) F: ホーン G: パッシング H: フロントワイパー (HI/LO) I: リアワイパー J: フロントワイパー (INT/LO) K: ライト (ハイビーム/ロービーム) L: Honda SENSING M: - N: -
パターン⑨			
A: リアウォッシャー B: リアワイパー C: フロントウォッシャー D: パッシング E: フロントワイパー (HI/LO) F: フロントワイパー (INT/LO) G: ライト (ハイビーム/ロービーム) H: - I: - J: - K: - L: Honda SENSING M: ホーン N: 非常点滅表示灯 (ハザード)			

### Honda・フランツシステム オプション組み合わせ表

●標準装備 ○オプション

標準装備			
オプション①	●足用ステアリングペダルユニット/足用コンビネーションスイッチ	○足用シフトペダル	○パッシングシートベルト
オプション②		○足用シフトペダル	
オプション③			○パッシングシートベルト