

福祉車両総合カタログ

□ 車いす仕様車

□ リフトアップシート車

□ 助手席回転シート車

快適なカーライフを過ごしていただくために

Honda Total Care

日々のドライブやメンテナンス、急な困りごとなど、乗っている時はもちろん乗っていない時まで様々なカーライフシーンをサポート。詳しくは、Honda Total Care WEBサイトへ。
<https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/>

My Honda

様々なサービスを1つのIDで！
Honda IDをご登録いただくと、My Hondaを入口として、Hondaの様々なサービスと連携することができます。詳しくは、My Honda WEBサイトへ。
<https://my.honda.co.jp/>

3年間のメーカー保証

保証期間は、新車登録日から3年間^{※1}。また、Hondaが特に指定した部品は5年間^{※2}となります。保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。
^{※1} 期間内でも走行60,000kmまで ^{※2} 期間内でも走行100,000kmまで

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

軽四輪自動車は地域により、車庫の届出(自動車保管場所届出書)が必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

次世代のために、今できること。これからすべきこと。Hondaは常に考え、積極的に行動していきます。



子どもたちに青空を

製品のライフサイクルの各段階で資源使用と環境負荷の最小化をめざすとともに、製品によって、モビリティと暮らし全体で排出する温室効果ガスのゼロ化をめざします。

Safety for Everyone

すべての人の安全をめざして

すべての人が、心から安心して、どこへも自由に移動することができる。そんな喜びのある社会をつくりたい。その思いで、Hondaは力を尽くしていきます。



夢のある明日の社会づくりをめざして

地域に根づいた企業として、社会や人々とともに心豊かで活力ある明日をめざす社会活動を、グループ全体ですすめています。

Hondaはカタログもエコに。環境への取り組みを大切にしています。



本田技研工業株式会社
〒107-8556
東京都港区南青山2丁目1番1号

Honda WEBサイトはこちら▶



お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のフリーダイヤルまで。

▼車両について
Honda お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル
0120-112010
(受付時間:9時~12時 13時~17時)

▼純正用品(ディーラーオプション)について
ホンダアクセス お客様相談室
全国共通フリーダイヤル 0120-663521
(受付時間:9時~12時 13時~17時
但し、土日・祝日・ホンダアクセス指定休日は除く)

Honda Cars よりお届けします。

後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

2025.02

このカタログの内容は
2025年2月現在のもので、

福祉車両総合カタログ



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

すべてのひとに、移動する喜びを。

Hondaが目指すのは、誰もが気持ちよく、楽しく乗れるクルマづくり。

常に「より多くの人々に役立ちたい」という想いを込めて。

もちろん、介護を必要とする方にも、支えるご家族にももっと笑顔になってもらいたい。

安心して、使いやすく快適で、すべてのひとに移動の喜びを感じてもらうために。

Hondaは、さまざまな工夫を盛り込んだ福祉車両を幅広くご用意しています。

車いす仕様車 ▶ P.03

すべての
お客様
消費税
非課税



スロープと電動ウインチを搭載

日頃から車いすを利用し、クルマのシートへの乗り移りが難しい方におすすめです。車いすに乗ったまま移動できるので、車いすをご利用の方の移動をサポートするとともに、介護する方の負担を軽減します。

N-BOX

3~4人乗り | FF/4WD

N-BOX CUSTOM

3~4人乗り | FF/4WD

FREED e:HEV CROSSTAR

5~6人乗り | FF

FREED CROSSTAR

5~6人乗り | FF

ステップワゴン SPADA

6~7人乗り | FF/4WD*

*2列目&3列目乗車タイプは、FFのみとなります。



リフトアップシート車 ▶ P.15

すべての
お客様
消費税
非課税



リフトアップシート(助手席)

助手席が電動で回転・昇降

助手席からは視界も広く、移動中の会話も楽しめます。日頃から車いすやつえを利用している方におすすめです。

リフトアップシート(助手席)

FREED CROSSTAR

6人乗り | FF

サイドリフトアップシート

ステップワゴン SPADA

7人乗り | FF/4WD



サイドリフトアップシート

2列目シートが電動で回転・昇降

スライドドアによりリフトアップシートの両側から乗降をサポートできます。日頃から車いすやつえを利用している方におすすめです。



助手席回転シート車 ▶ P.17



助手席が手動で回転

助手席がレバー操作ひとつで軽やかに回転。足腰が弱ってきた方などの乗り降りをサポートします。

フィット e:HEV

5人乗り | FF/4WD

フィット

5人乗り | FF/4WD

N-WGN

4人乗り | FF/4WD



Honda
車いす仕様車の特長

安心して、使いやすく快適で、
すべてのひとに移動の喜びを。



詳しくは
ホームページを
ご覧ください。

介護はもちろん、普段の生活にもしっかり使える。

使う人の立場になって、介護での使いやすさも、普段の使いやすさもしっかり考えてつくりました。



ニュートラルなデザイン。

車いす仕様でもデザインを大事にしたい。その考えから、構造が異なるリアスタイルも他の仕様とほとんど変わらないようデザインしました。



N-BOX 車いす仕様車

N-BOX



FREED e:HEV CROSSTAR 車いす仕様車

FREED e:HEV CROSSTAR



ステップワゴン スパーダ 車いす仕様車

ステップワゴン スパーダ

介護のある生活を、安心・快適にサポートする機能が充実。



電動ウインチ (速度調整機能・進路補正付)



電動ウインチ操作スイッチ



電動ウインチ用リモコン



バックドアランプ



車いす固定ベルト



車いす乗員用
3点式ELRシートベルト



エントリースロープ

※車種により仕様異なります。

電動ウインチで、
乗り入れの操作が
力をかけずラクに行えます。

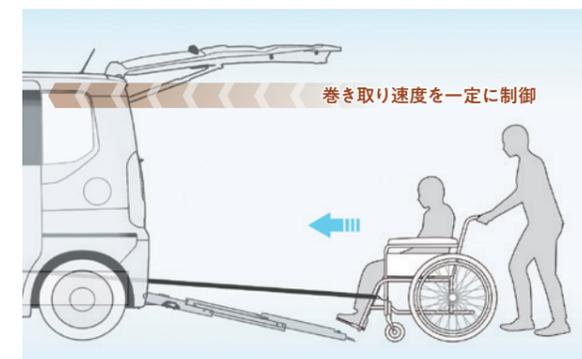
Hondaの技術を結集した電動ウインチ (速度調整機能・進路補正付)。

ウインチベルトを電動で巻き取り、介助する方の負担を軽減。安定した作動で車いすの方も安心です。ウインチ本体はコンパクトなので、後席の足元スペースもしっかり確保されています。 ※ウインチ耐荷重 120kg



力強く巻き取り、たるみを抑える2つのモーター。

電動ウインチには、安定して巻き取るためにパワースライドドアにも使われる大きく力強い巻き取りモーターを採用。さらに、ウインチベルトのたるみを抑えるたるみ取りモーターも装備。適度に張った状態をキープし、車いすヘックをかける際などでも円滑に行えます。また、ウインチベルトにはシートベルトと同じものを、フックにも径が太く頑強な材質を使用しています。



車いすの乗り入れ時の速度を最適に制御。

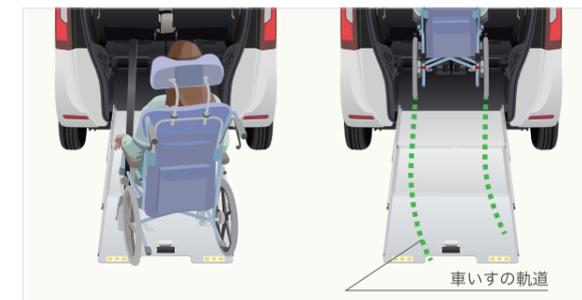
車種に応じてウインチベルトの巻き取り速度を一定に制御することで、急な加速・減速が抑えられ、スムーズな車いすの乗り入れを実現。乗車時の車いす挙動が安定するので安心です。



2段階の速度調節が可能*。

ウインチベルトの巻き取りは2段階の速度調節が可能。力強く安定した作動で車いすの乗り入れをサポートします。

*ステップワゴン スパーダには装備されません。



車いすの進路を補正し、介助する方をサポート。

車いすが斜めに進入した場合でも左右のベルトの巻き取り速度を調整し、乗車時の進路を補正。まっすぐに引き上げるようサポートするので、介助する方の負担が軽減されます。

※車いすご利用の方の乗降は、介助する方が安全に心がけ確実に行ってください。



“介護のある生活”に、もっと笑顔をつくろう。



詳しくは
ホームページを
ご覧ください。

すべての
お客様
に
適用
非課税

車いす仕様車

全タイプで4WD車をお選びいただけます。

ガソリン

N-BOX
スロープ

2023年度
車いす移動車
国内販売台数

No.1*



※2023年4月～2024年3月の登録および届出車の車いす移動車に対する国内車名別新車販売台数第1位(メーカー各社公開資料より、Honda調べ)

生活に、新しい可能性を。



車いすの方も、運転する方もゆったり。

後席を前に倒して空間をつくるから足元も広びろ。車いすの方も運転する方も空間を広びろ使えます。



2列目シート格納時

【車いすご利用時：2名+車いす1名】



4人の大人が快適に過ごせる。

足元に余裕のある後席はリクライニングも可能。大人4人で出かけても、広びろ快適に過ごせます。



【車いすをご利用しない時：4名】



重い荷物もラクに積載できる。

買った荷物も電動ウインチでスマートに積載。日常は、スロープが役立つシーンにあふれています。



荷物がたくさん積める。

収納したスロープの下も荷室スペースとして使用が可能。アウトドアなどの趣味にも便利に使えます。

見た目は小さく、中は広く。



運転する方のスペースを犠牲にしない。

運転席・助手席スペースの広さをしっかり確保。窮屈な姿勢で運転する必要はありません。

車いすの方にも、ゆとりと安らぎを。

もちろん車いすでお乗りになる方のスペースもしっかり確保。倒した後席が床になるので足元スペースにゆとりが生まれます。

スーパーフレックススロープで、荷室の使い方、もっと広がる。

カンタンな操作で。



リアシートもスロープも、シンプルな操作でたためます。

広々とした荷室に。



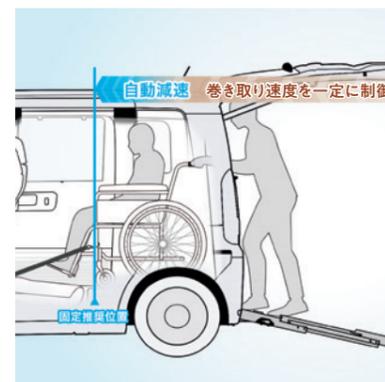
荷室の床にもなるスロープ。荷室を2段に分けられます。

積みおろしもスムーズ。



引き出せば便利な「スロープ」
として使うことができます。

車いすの乗り入れから乗り心地までこだわり、移動をもっと快適に。



車いすを固定位置近くで減速。

ウインチベルトの巻き取り速度を一定に制御することで、乗車時の車いす挙動が安定。固定位置付近で自動減速するので停止時の調整も安心です。



車いすの方の乗り心地も考えられたサスペンション。

車いすで乗車すると車両の傾きによる影響を受けやすくなるため、車両の傾きを軽減するサスペンションを設定。カーブの時の傾きを抑制するので、車いすの方も安心です。



伸縮性の高い生地と底つき感の少ない専用ウレタンを採用

上体をしっかりホールドする専用リアシート。

リアシートには、少しの荷重でも沈み込むシート表皮と、柔らかくても底つき感の少ないウレタンを採用。快適な座り心地とホールド性を両立しています。

■写真は機能説明のためのカットボディによる合成写真。■車いすは撮影のために用意したものです。■車いす等のサイズ・形状によっては積めない場合があります。■シートアレンジ、スロープの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理な力をかけず確実に行ってください。■小物類は撮影のために用意したものです。■イラストは機能説明のためのイメージ図です。

FREED CROSTAR

車いす仕様車

ハイブリッド/ガソリン



日常づかいからレジャーや介護まで、
いろいろこなせる1台。



詳しくは
ホームページを
ご覧ください。



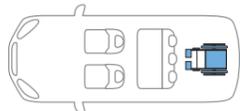
すべての
お客様
に
適用
非課税

FREEDならではの使い勝手のよさはそのままに、さらに進化を遂げました。

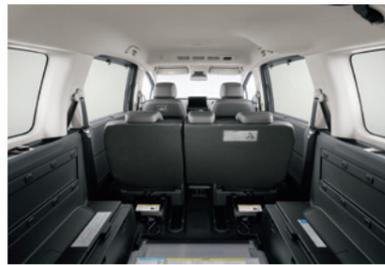


コンパクトなのに多人数乗車。

5名+車いす1名の乗車が可能。コンパクトでありながら、車内は広びろとしているのが魅力です。



5名+車いす1名



すべての席で明るく開放的な
視界を実現しています。

フロントピラーの1本化やリアクォーターウィンドウの拡大などにより、すべての席で明るく開放的な視界を実現しています。



暑い日も、車いす乗車スペースまで
涼しく。リアクーラー

車いす乗車スペースまですばやく快適な温度に。リアクーラーを設定しています。



スロープを前に倒せば、フラットな
荷室の床に早変わり。

スロープを前に倒して通常のラゲッジスペースとして使用することができます。



広びろとした頭上空間。

車いす乗車の際には余裕のある頭上空間を確保しています。



車いす乗車スペースも、足元を
あたたかく。

車いす乗車スペース用にヒーターダクトを設定。すべての乗員が快適なドライブを楽しめます。

STEP WGN SPADA

車いす仕様車

ガソリン

余裕のある室内空間と充実した装備で、
家族みんなに安心と自由を。



詳しくは
ホームページを
ご覧ください。



すべての
お客様
に
適用
非課税

車いすの乗車位置を3タイプから選べます。



2列目乗車タイプ



3列目乗車タイプ



2列目&3列目乗車タイプ

3列目シート
格納時

2列目乗車タイプ、3列目乗車タイプは
4WD車もお選びいただけます。

さまざまな装備や工夫により、負担を軽減。移動を楽しく快適に。



リクライニング車いすの方も
乗車できます。(2列目乗車タイプ)

2列目後方に車いすの固定点を1か所追加することで、リクライニング車いすの固定がよりスムーズに。



3列目乗車は爽快な視界、とやかに
人が座れます。

(3列目乗車タイプ/2列目&3列目乗車タイプ)
3列目シートを床下に格納できるので、爽快な視界を確保。また、3列目でも人がとやかに座れます。



車いす乗車スペースが簡単に出現。

肩口のストラップを引き上げると、背もたれが前に倒れます。そのままシートを後方に引きながら床に押し込めば、3列目がフラットな車いす乗車スペースに変身します。



掃除がしやすく快適に使える。

フラットで掃除もしやすいフローリングフロアを、車いす仕様車専用装備として採用しています。



どこに座っても、心地よい温度に
調節できる。

トリプルゾーンコントロール・フルオートエアコンディショナーを標準装備。運転席、助手席、後席の3つのゾーンそれぞれで、お好みの温度設定ができます。



スイッチ操作でラクラク開閉。

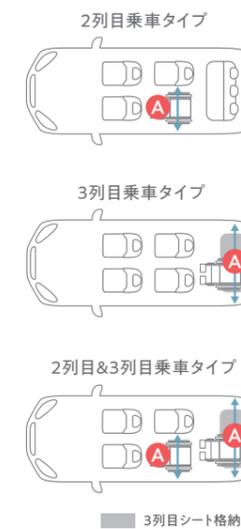
パワーテールゲートの電動開閉機能により、負担なく使用できます。後方に障害物がある場合などでは、任意の位置に止められ、また、開度を記憶*することも可能。

*テールゲート先端が地上から約1.5m以上で設定可能となります。

車いす仕様車
共通

ウインチ耐荷重
120kg

スロープ耐荷重
200kg



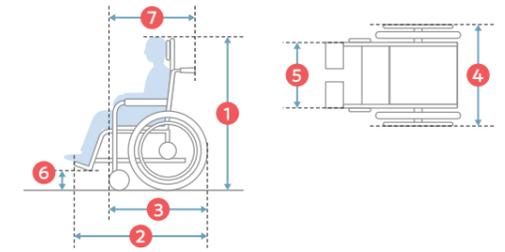
N BOX CUSTOM 車いす仕様車		FREED CROSSTAR 車いす仕様車	STEPWGN SPADA 車いす仕様車		
			2列目乗車タイプ	3列目乗車タイプ	2列目&3列目乗車タイプ
A	車いす乗車床面幅	720mm	前輪部: 570mm 後輪部: 675mm		
B	スロープ幅	640mm	最大735mm 最小675mm		
C	開口幅(最大)	1,070mm	最大1,200mm(645mm) 最小980mm(540mm)		
D	開口幅(最小)	685mm	700mm		
E	開口高	1,305mm	1,180mm		
F	車いす乗車スペース高 (車いす固定位置から)	1,345mm	1,085mm		
G	車いすスペース長 (最大~最小)	1,510mm~1,270mm	1,250mm		
H	バックドア開口時の 最上端高さ	1,950mm(1,970mm) [1,955mm(1,975mm)]	固定点前:1,310mm 固定点後:1,305mm		
I	バックドア開口時の 最後端長さ	1,265mm	1,310mm		
J	スロープ突出長	1,365mm(1,360mm)	2列目1,310mm 3列目1,310mm		
K	スロープ角度	13度(14度)	1,320mm~1,130mm		
L	ステップ高	375mm(395mm)	2列目1,510mm~1,265mm 3列目1,320mm~1,130mm		
			2,035mm(2,050mm)		
			1,210mm		
			1,755mm		
			14度		
			390mm(405mm)		

()内は4WD車の数値 []内はN-BOX CUSTOMの数値 ()内は運転席側3列目シート使用時の数値

■運転可能なシートポジションは別途ご確認ください。■数値はすべてHonda測定値。

車いす仕様車

シートレイアウトと乗車可能な車いすのサイズ



	 車いす仕様車	FREED CROSSTAR 車いす仕様車	STEPWGN SPADA 車いす仕様車					
			2列目乗車タイプ		3列目乗車タイプ		2列目&3列目乗車タイプ	
車いすをご利用しない時	4名	5名	6名	7名	6名			
車いすをご利用時	2名+車いす1名 ■ 2列目シート格納時	5名+車いす1名	6名+車いす1名 固定点前 固定点後	3列目運転席側シート使用時 5名+車いす1名 3列目運転席側シート非使用時 4名+車いす1名 ■ 3列目シート格納時	2列目のみで車いすを使用する場合 6名+車いす1名	2列目3列目で同時に車いすを使用する場合<2列目用車いす> 3列目運転席側シート使用時 4名+車いす2名 3列目運転席側シート非使用時 3名+車いす2名 ■ 3列目シート格納時	2列目3列目で同時に車いすを使用する場合<3列目用車いす> 3列目運転席側シート使用時 4名+車いす2名 3列目運転席側シート非使用時 3名+車いす2名 ■ 3列目シート格納時	3列目のみで車いすを使用する場合 3列目運転席側シート使用時 4名+車いす1名 3列目運転席側シート非使用時 3名+車いす1名 ■ 3列目シート格納時
1 全高	1,290mm以下	1,300mm以下	1,245mm以下	1,245mm以下	1,245mm以下	1,245mm以下	1,245mm以下	1,245mm以下
2 全長	前席スライド最後端時 1,240mm以下	2列目シートスライド前端時 1,160mm以下	1列目シートスライド前端時 1,510mm以下 後端時 1,265mm以下	2列目シートスライド前端時 1,320mm以下 後端時 1,130mm以下	1列目シートスライド前端時 1,510mm以下 後端時 1,265mm以下	1列目シートスライド前端時 1,230mm以下 後端時 985mm以下	1,060mm以下	車いすの全幅が601mm以上の場合 1,060mm以下 600mm以下の場合 2,030mm以下
3 前輪の前端～後輪の後端	805mm以下	835mm以下	960mm以下	805mm以下	960mm以下	830mm以下	805mm以下	805mm以下
4 全幅(ハンドリム含む)	665mm以下	670mm以下	700mm以下	3列目運転席側シート使用時 550mm以下 非使用時 700mm以下	700mm以下	700mm以下	3列目運転席側シート使用時 550mm以下 非使用時 700mm以下	3列目運転席側シート使用時 550mm以下 非使用時 700mm以下
5 フットプレート最外側	315mm以上	475mm以下	—	—	—	—	—	—
6 フットプレート最下端高(取付フレーム含む)	65mm以上	100mm以上	車いすの全長が1,061mm以上の場合 100mm以上 1,060mm以下の場合 65mm以上	65mm以上	車いすの全長が1,061mm以上の場合 100mm以上 1,060mm以下の場合 65mm以上	100mm以上	65mm以上	65mm以上
7 前輪の前端～ハンドル後端	795mm以下	755mm以下	—	ハンドル高が807mm以下の場合 790mm以下 808mm以上の場合 900mm以下	—	—	ハンドル高が807mm以下の場合 790mm以下 808mm以上の場合 900mm以下	ハンドル高が807mm以下の場合 790mm以下 808mm以上の場合 900mm以下

(STEP WGN) ●福祉車両はシートアレンジ、シートスライド量が異なります。●2列目オットマンは装備されません。

■上記寸法を満たしている場合でも、形状によっては乗車できない車いすがあります。■運転可能なシートポジションおよび車いすの全長をご確認ください。■必ずお持ちの車いすにて、乗車確認をしてください。■数値はすべてHonda測定値。■イラストは機能説明のためのイメージ図です。

降車時は逆の手順となります。

車いすのままで乗り降り可能。
介護する方も、より楽々。



車いす仕様車



乗り降り操作についてのより詳しい手順を動画でご覧いただけます。



1.

バックドアを開け、
スロープを
引き出します。



2.

ウインチベルトを
引き出します。



3.

電動ウインチで
車いすを
乗り入れます。



4.

車いすを
固定します。



5.

3点式
シートベルトを
着用します。



6.

スロープを
戻します。



FREED
CROSSTAR

車いす仕様車



乗り降り操作についてのより詳しい手順を動画でご覧いただけます。



STEP WGN
SPADA

車いす仕様車



乗り降り操作についてのより詳しい手順を動画でご覧いただけます。



●車いすの種類・タイプ等により、乗車できない場合もあります。●車いすご利用の方の乗降は、介助の方が安全に心がけ確実に行ってください。●スロープは水平で平坦な路面でご使用ください。●スロープの耐荷重は200kgです。「車いす+車いすご利用の方+介助する方」の合計重量が200kg以下であることをご確認ください。●安全のため、車いすご利用の方もシートベルトを必ず着用してください。●発進前に再度、車いすが確実に固定されているか、ご確認ください。●スロープの展開は、接地するまで手を放さないでください。●スロープの操作は周りに十分注意して行ってください。●長時間のドライブや悪路での走行は、車いすご利用の方にとってご負担となる場合があります。

■車いすは撮影のために用意したものです。■写真の車いすは一例で、株式会社松永製作所の「車載用介助型車いす (REM-01H)」です。車いすに関する詳細は株式会社松永製作所までお問い合わせください。■車載用車いすは販売会社でもお求めいただけます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

リフトアップシート車

特長・各種寸法・操作手順

シートが電動で回転&昇降。
車いすの座面付近まで下がるから
乗り降りしやすい。

Photo:ステップワゴンスパーダ



快適な姿勢で、ドライブが楽しめる。



リフトアップシートの背もたれ角度およびシートポジションを電動調整できる電動リフトアップシート(リクライニング&スライド機構付)を装備しています。

ラゲッジスペースに車いすをスマートに収納。



リアの荷室を活かして車いすをしっかりと収納できる、車いす固定用ネット&保護カバーを標準装備。積み降ろしするときも、保護カバーがリアバンパーをキズからガード。もちろん、簡単に取り外しができ、泥や汚れを落とせます。

リフトアップシート(助手席)

FREED CROSSTAR
リフトアップシート(助手席)

ガソリン



電動リクライニング 電動シートスライド

すべてのお客様
非課税

ドライバーがとなりの安心感。

助手席ならではの安心感があります。

移動をより快適に。

広くて気持ちのいい視界を実現。



詳しくはホームページをご覧ください。

サイドリフトアップシート

STEPWGN SPADA
サイドリフトアップシート

ガソリン



電動リクライニング 電動シートスライド

すべてのお客様
非課税

両側から乗り降りサポート。

介護の方がシート両側から支えられます。

介護の方がとなりに座れる。

2列目に並んで乗車して、目が届きやすく。



詳しくはホームページをご覧ください。

各種寸法

	FREED CROSSTAR リフトアップシート(助手席)	STEPWGN SPADA サイドリフトアップシート
A	305mm	350mm
B	75度	-
C	1,000mm	-
D	96度	80度
E	860mm	810mm
F	995mm	955mm
G	160mm	160mm
H	745mm	865mm
I	460mm	475mm(490mm)
J	195mm	210mm(225mm)
K	50度	50度
L	2度	2度
M	520mm	520mm
N	495mm	495mm
	シートスライド量(前後)	90mm
	リフトアップシート昇降能力	100kg
	回転・下降時間	25~33秒
	上昇・回転時間	26~34秒

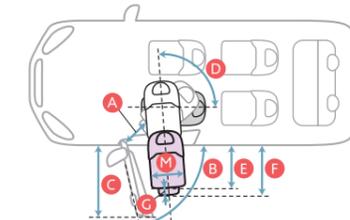
■()内は4WD車。■数値はすべてHonda測定値。■イラストは機能説明のためのイメージ図です。

リフトアップシート車共通

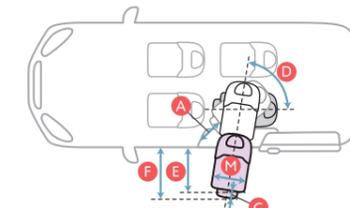


リフトアップシート昇降能力100kg
■後ろの席との位置関係によっては、上記の可動角度が得られない場合があります。

リフトアップシート(助手席)



サイドリフトアップシート



乗車の操作手順 ▶ 降車時は逆の手順となります。
写真はステップワゴンスパーダ サイドリフトアップシート

1. 操作の準備をする。

セレクトレバーを [P] の位置にし、ドア*を全開にします。
サイドリフトアップシートはリフトアップシートを操作する前に、助手席を前方にスライドさせ、回転時の足元スペースを確保してください。

*サイドリフトアップシートはリア左側のパワースライドドア。リフトアップシート(助手席)は助手席側のドア。



2. シートを車外に。

シート側面にある回転・昇降スイッチを下方に押し続けると、シートはゆっくりと外側に回転。背もたれが自動でリクライニングし、車外に下降します。スイッチをはずすと停止、お好みの位置で止められます。

回転・昇降スイッチ



3. 乗車の準備をする。

シートに着座し、アームレスト A を前に倒し、フットプレート B を開き、足をのせます。



4. シートを上昇させる。

回転・昇降スイッチを上方に押し続け、身体が車体にあたらないよう注意しながらシートを上昇させます。



5. シートを車内に戻す。

スイッチを押し続けるとシートは内側に回転しながら背もたれがゆっくりと起き上がり、車内の元の位置に戻ります。



楽な姿勢で操作できる
便利なリモコン。

リフトアップシートの回転・昇降操作ができる専用リモコンも標準装備。



●シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方は座った状態で足などが車体にあたり、シートの回転が困難になる場合がありますのでご注意ください。●各操作は介護の方が安全に心がけ確実に行ってください。●シートの操作時は頭をヘッドレストにつけ、頭が車体にあたらないよう注意してください。●回転時は、つま先など身体が車体にあたらないよう注意してください。

■車いすは撮影のために用意したものです。

軽い力でクルッと回せて、
操作もとても簡単です。



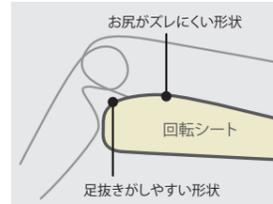
Photo:N-WGN



助手席回転シートは、前後のシートスライドはできません。

専用装備

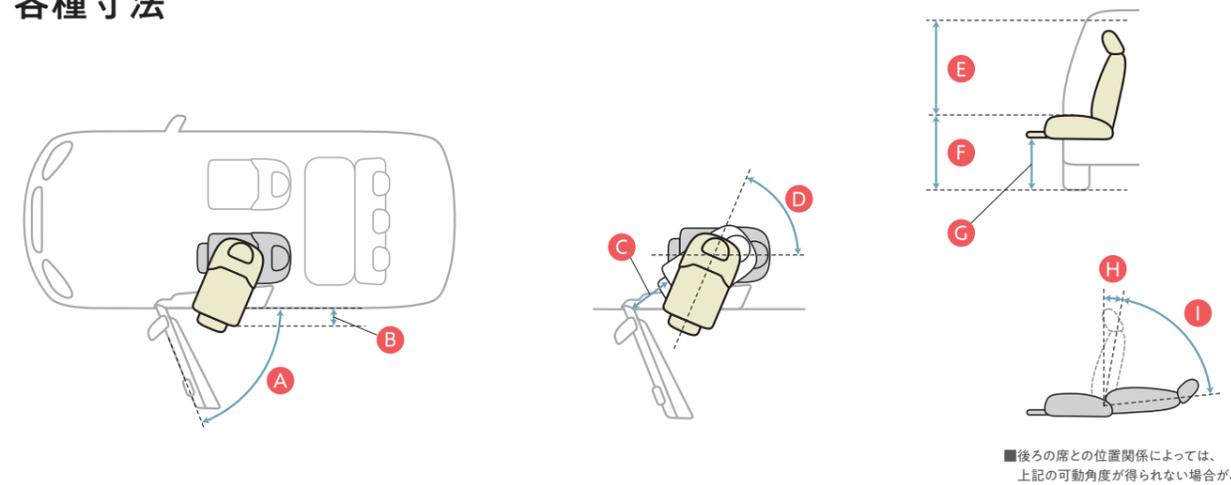
- A 専用形状クッション
- B 回転操作レバー
- C 折りたたみ式フットプレート



専用形状クッション

クッション先端の形状を滑らかにすることで、乗降時の下半身の移動を楽にしています。また、座面中央をやや持ち上げることでお尻のズレも抑えています。

各種寸法



■後ろの席との位置関係によっては、上記の可動角度が得られない場合があります。

すこしだけ楽をしたら、毎日をもっと心地よくなる。



詳しくはホームページをご覧ください。

乗り降りスムーズ、うれしい毎日。



詳しくはホームページをご覧ください。

	助手席回転シート車	
	FIT	N WGN
A 助手席側ドア開口角度	68度	69度
B 車外へのシート最大突出量	25mm	40mm
C 回転時足元最小スペース[ドア全開時]	215mm	345mm
D シートの回転角度	65度	63度
E 着座クリアランス[座面~ドア開口部間隔]	730mm	865mm
F シート座面地上高	550mm<580mm>	610mm<630mm>
G フットプレート地上高	380mm<410mm>	415mm<430mm>
H 背もたれ角度	10度	12度
I 回転シート・リクライニング可動角度	64度	54度* [2列目シート最後端スライド時]

*2列目シート最前スライド時は46度となります。■()内は4WD車。■数値はすべてHonda測定値。■イラストは機能説明のためのイメージ図です。

乗車の操作手順▶

降車時は逆の手順となります。
写真はN-WGN 助手席回転シート車

1.

ドアをいっぱいに開けます。
回転操作レバーを倒します。



回転操作レバー

2.

シートをロックするまで
回転させます。



3.

シートに着座し、
フットプレートを倒して
両足をのせます。



4.

回転操作レバーを倒して
シートをロックするまで
回転させて戻します。



●お客様の身体の状態によっては、乗り込みが困難またはご利用頂けない場合がございます。●各操作は介助する方が安全に心がけ確実に行ってください。
●助手席回転シートは、前後のシートスライドはできません。

FREED e:HEV CROSSTAR / FREED CROSSTAR 福祉車両

主要装備

タイプ	FREED e:HEV		FREED		
	車いす仕様車	車いす仕様車	リフトアップシート(助手席)		
駆動方式	CROSSTAR スロープ	CROSSTAR スロープ	CROSSTAR リフトアップシート(助手席)		
乗車定員(名)	FF	FF	FF		
乗車定員(名)	6(通常時5/車いす乗車時6)	6(通常時5/車いす乗車時6)	6		
安全装備 運転支援機能	Honda SENSING(衝突軽減ブレーキ(CMBS)、誤発進抑制機能※1、後方誤発進抑制機能※1、近距離衝突軽減ブレーキ※1、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)、車線維持支援システム(LKAS)、トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能、オートハイビーム、パーキングセンサーシステム※2)	●	●	●	
	急アクセル抑制機能	※3	※3	※3	
	アダプティブドライビングビーム	○	○	○	
	ブライズスポットインフォメーション	●	●	●	
	後退出庫サポート※4	○	○	○	
	マルチビューカメラシステム※4	○	○	○	
	LEDアクティブコーナリングライト	○	○	○	
	【全タイプ標準装備】●アジャイルハンドリングアシスト ●運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム ●1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(1~3列目シート対応)※5 ●フルLEDヘッドライト(デイトタイムランニングランプ付)(オートレベルリング/オートライトコントロール機構付) ●電子制御パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能 ●エコアシスト(ECONモード)(ガソリン車はコーチング機能付) ●全席シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー)※6 ●EBD(電子制御制動力分配システム)付ABS ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●LEDハイマウント・ストップランプ ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルスタートアシスト機能 ●1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンションERLシートベルト+運転席/助手席ラップトップリテンショナー ●2列目シート3点式ELRシートベルト(左右両側はロードリミッター付プリテンションERLシートベルト) ●3列目シート3点式ELRシートベルト※7 ●i-Sizeチャイルドシート対応 ISOFIX下部取付金具(2列目左右席)+トップテザー取付金具(2列目左右席) ●iモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティーアラーム(国土交通省認可品) ●サイドアンダーミラー				
	Honda CONNECT for Gatherers+ナビ装着用スペシャルパッケージ		●	●	
	運転席&助手席シートヒーター	●	●	●	
リアクーラー	●	●	●		
USBチャージャー(Type-C/急速充電対応タイプ2個付)(運転席シートバック上部)		●	●		
タコメーター		●	●		
【全タイプ標準装備】●7インチFT液晶メーター ●両側パワースライドドア(イージーオープン/ハンドリング/タッチセンサー/挟み込み防止機構付) ●スライドドア・イージークローザー(リア側) ●予約ロック ●フルオート・エアコンプレキショナー ●4スピーカー ●Hondaスマートキーシステム※8(降車時オートドアロック機能/キー2個付)&パワースイッチ※9 ●テレスコピック&リフトステアリング ●パワウインドウ(運転席/挟み込み防止機構/キーオフオーバーレション機構付)/助手席/スライドドア) ●パワードアロック ●リアヒーターダクト ●PM2.5対応高性能集塵フィルター ●マルチインフォメーションディスプレイ(タイヤ角度モニター/トリップメーター/エネルギーフロー(e:HEV)/平均燃費/瞬間燃費/平均車速/航続可能距離/経過時間 など) ●運転席/助手席アシスター ●ヘッドライトオートオフ機能 ●ワンタッチウインカー ●アクセサリーソケット(DC12V) ●リアシートリマインダー					
2列目キャブテンシート(両側アームレスト付)		●	●		
2列目6:4分割可倒式シート(ダブルフォルダ構造機構付)	●	●	●		
3列目5:5分割はね上げシート			●		
コンピシート(プライムススム×ファブリック) &専用インテリア※10	●CROSSTAR専用	●CROSSTAR専用	●CROSSTAR専用		
本革巻ステアリングホイール(ススムレザー)	●	●	●		
インパネガーニッシュ(運転席)+インパネアッパーボックス(助手席側)	●プライムススム	●プライムススム	●プライムススム		
シフトパネル	●防汚・好触感塗装	●防汚・好触感塗装	●防汚・好触感塗装		
シルバー塗装エアアウトレット	●	●	●		
本革巻セレクトレバー	●	●	●		
シートバックポケット(助手席)		●	●		
シートバックアッパーポケット(運転席)		●	●		
ドリンクホルダー(3列目左右)		●	●		
ユーティリティネット(テールゲート)	●	●	●		
ユーティリティネット(荷室)	●	●	●		
タイダウンフック		●	●2カ所		
ラゲッジルーム内アクセサリーソケット(DC12V)		●	●		
【全タイプ標準装備】●FABTECT(撥水・撥油)※11 ●大型アシストグリップ(リア左右)+センタービームアシストグリップ(リア左右) ●グラブレール(1~3列目左右)※12 ●コンビニック付1列目シートアームレスト※13 ●ロールサンシェード(スライドドア側) ●フロートマップランプ/ラゲッジルームランプ/テールゲートランプ(リッドアランプ) ●防眩ルームミラー ●運転席用&助手席用バンディエミラー付サンバイザー ●高輝度シルバー塗装インナードアハンドル(フロント) ●インパネトレイ(助手席側) ●センタートレイ ●スマホトレイ&センターローアポケット ●ドリンクホルダー(運転席/助手席) ●収納式ドリンクホルダー(助手席側) ●ボトルホルダー付大型ドアポケット(運転席/助手席) ●スライドドア・ボトルホルダー(両側)					
ロングテールゲート	●	●	●		
電動格納式リモコンドアミラー(LEDウインカー付)	●高輝度シルバー塗装	●高輝度シルバー塗装	●高輝度シルバー塗装		
オートリトラミラー	●	●	●		
アクタードハンドル	●高輝度シルバー塗装	●高輝度シルバー塗装	●高輝度シルバー塗装		
リアライセンサーニッシュ	●高輝度シルバー塗装	●高輝度シルバー塗装	●高輝度シルバー塗装		
【全タイプ標準装備】●360°スーパーUV-IRカットパッケージ(1IRカット(遮熱)/UVカット機能付フロントウィンドウガラス、1IRカット(遮熱)/スーパーUVカットガラス(フロントコーナー/フロントドア)、1IRカット(遮熱)/スーパーUVカットプライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート)) ●シャークフィンアンテナ ●フルLEDリアコンビネーションランプ(ストップランプ&テールランプ) ●LEDリアライセンサーランプ ●車速連動開欠パリアブル開欠フロントワイパー(ミス機構付) ●ウォッシャー付開欠リアワイパー(リバーズ連動) ●熱線式リアウインドウデフォグ					
足まわり/走行関連メカニズム	15インチアルミホイール+スチールラジアルタイヤ	●CROSSTAR専用デザイン	●CROSSTAR専用デザイン	●CROSSTAR専用デザイン	
	【全タイプ標準装備】●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)※14				

[e:HEV専用装備] ●衝突後ブレーキシステム ●車両接近通報装置 ●e:HEVエンブレム ●電動サーボブレーキシステム
[CROSSTAR専用装備] ●LEDフォグライト ●専用フロントグリル ●専用バンパー(フロント/リア) ●ホイールアーチプロテクター ●サイドシルガーニッシュ ●リアローガーニッシュ(高輝度シルバー塗装) ●アルミルーフェール

[CROSSTAR スロープ専用装備] ●スーパーフレックススロープ ●電動ウインチ(速度調整機能・進路補正付) ●ウインチベルト巻取速度スイッチ(2段階) ●電動ウインチリモコン
●車いす乗員用3点式ELRシートベルト ●車いす固定ベルト ●リアヒーターダクト(車いす乗車ベース用)

[CROSSTAR リフトアップシート(助手席)専用装備] ●電動リフトアップシート(リクライニング&スライド機構付) ●リフトアップシートリモコン ●車いす固定用ネット&保護カバー

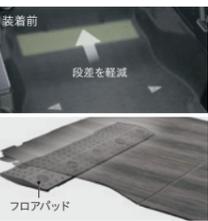
※1「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせて「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます。 ※2 ナビ画面に表示するには、対応するナビゲーションが必要となります。 ※3 工場出荷時は機能オフの設定です。オプションには別途販売会社の専用機能によるセッティング作業が必要です。別途セッティング費用(ディーラーオプション)が必要となります。 ※4 システムを使用するには、対応するナビゲーションが必要となります。 ※5 FREED e:HEV CROSSTAR スロープ、FREED CROSSTAR スロープは1~2列目シート対応となります。 ※6 FREED e:HEV CROSSTAR スロープ、FREED CROSSTAR スロープの車いす乗員用シートベルトにはシートベルトリマインダーが装備されません。 ※7 FREED e:HEV CROSSTAR スロープ、FREED CROSSTAR スロープには装備されません。 ※8「Hondaスマートキーシステム」は、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※9 ガソリン車は「ブッシュエンジンスタート/ストップスイッチ」が装備されます。 ※10 シート「座面・背もたれ」のファブリック部分に撥水・撥油加工(FABTECT)を施しております。 ※11 シート「座面・背もたれ」などのファブリック部分に撥水・撥油加工を施しております。 ※12 FREED e:HEV CROSSTAR スロープ、FREED CROSSTAR スロープは1~2列目左右となります。 ※13 FREED CROSSTAR リフトアップシート(助手席)のコンビニックは運転席のみとなります。 ※14 工具(ジャッキ/ジャッキハンドル/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装備しております。

●メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ディーラーオプション



フロアリングチェアマット(木目調ワイパルマット/フロアパッド付)
フロアリングのように暖かみのある木目調のフロアマット。フロアパッドによりフロアの段差が軽減し、乗車可能な車いすの幅が広がります。 取付位置:車いす乗車部 適用:車いす仕様車
※車いす乗車時は、荷室用ユーティリティボード、ルーフネット、ハンモックテーブルとの同時使用はできません。



フロアパッド
段差を軽減



車いす乗員用手すり
手すりを握ることで、車いすユーザーの安心感を高めます。
適用:車いす仕様車



スロープ仕様車専用 リアカメラガイドライン
車いす乗降スペース
スロープ先端
手すり乗降スペース
手すりを握ることで、車いすユーザーの安心感を高めます。
適用:車いす仕様車



リアカメラ de あんしんプラス4
(運転支援拡張ユニット)
後退駐車をサポートします。
※別途取付アタッチメント等が必要となります。



荷室用ユーティリティボード(ブラック)
※写真の車両は2016年発売モデルです。
適用:車いす仕様車



テールゲートストラップ



ライサポトリモコンカバー
(ブラック/アクセントイエロー/ジュエルブルー)

製造事業者: **株式会社ホンダアクセス**
詳しくは販売会社にお問い合わせください。

主要諸元

タイプ	FREED e:HEV		FREED		FREED	
	車いす仕様車	車いす仕様車	車いす仕様車		リフトアップシート(助手席)	
駆動方式	CROSSTAR スロープ	CROSSTAR スロープ	CROSSTAR スロープ		CROSSTAR リフトアップシート(助手席)	
乗車定員(名)	FF	FF	FF		FF	
乗車定員(名)	6(通常時5/車いす乗車時6)	6(通常時5/車いす乗車時6)	6(通常時5/車いす乗車時6)		6	
車名・型式	ホンダ・6AA-GT6	ホンダ・5BA-GT2	ホンダ・5BA-GT2		ホンダ・5BA-GT2	
トランスミッション	電気式無段変速機	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4,310/1,720/1,755			4,310/1,720/1,755	
	ホイールベース(m)	2,740			2,740	
	トレッド(m) 前/後	1,480/1,485			1,480/1,485	
	最低地上高(m)	0.135			0.135	
	車両重量(kg)	1,530	1,440		1,470	
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	2,645/1,470/1,190	2,645/1,470/1,275		2,645/1,470/1,280
	原動機	エンジン	エンジン型式	LEB-H5	L15D	L15D
エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置			L15D	
弁機構		DOHC	チェーン駆動	吸気2	排気2	
総排気量(L)		1,496			1,496	
内容積行程(mm)		73.0×89.4			73.0×89.4	
圧縮比		13.5			10.6	
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量(L)		42			42	
電動機(モーター)		電動機型式/電動機種類	H5/交流同期電動機	—		
エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	78[106]/6,000-6,400	87[118]/6,600			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	127[13.0]/4,500-5,000	142[14.5]/4,300			
	最高出力(kW[PS]/rpm)	90[123]/3,500-8,000	—			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	253[25.8]/0-3,000	—			
性能	燃料消費率(国土交通省審査値)(WLTC) km/L	25.0	16.1			
	市街地モード(WLTC-L) km/L	25.4	11.9			
	郊外モード(WLTC-M) km/L	26.9	16.8			
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	23.7	18.4			
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング			
最小回転半径(m)	5.2			5.2		
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/48		—		
	変速比	前進/後退	—			
	減速比	第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機駆動) 第二:3.909	前進:2.526~0.408 後退:2.706~1.432			
動力伝達・走行装置	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				
	タイヤ	185/65R15 88S				
	主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク				
	サスペンション方式	前/後	マクファソン式/車軸式			
スタビライザー形式	前/後	トーションバー式/-				

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 ●主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値です。

登録・税金について	車いす仕様車			リフトアップシート(助手席)
	FREED e:HEV CROSSTAR スロープ	FREED CROSSTAR スロープ	FREED CROSSTAR リフトアップシート(助手席)	
タイプ	持ち込み登録不要			持ち込み登録
登録	3ナンバー			3ナンバー
ナンバー	通常時5/車いす乗車時6			6
乗車定員(名)	初回3年以降2年			初回3年以降2年
車検	消費税			非課税
税金	環境性能割・自動車税			身体障がい者もしくはご家族ご購入される場合には、免税措置が適用される場合があります。

上記措置の詳細は、最寄りの市区町村役場・福祉事務所・税務署にお問い合わせください。

●車両の詳細につきましては、FREEDカタログをご覧ください。 ●メーカーオプションは、メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ●このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ●11.4インチ Honda CONNECTナビ装着車には専用通信機器が装着されます。 ●タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ●詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ●FREED、CROSSTAR、エコアシスト、FABTECT、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムススム、PrimeSmooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ●製造事業者:本田技研工業株式会社

●車いすの種類・タイプ等により、乗車できない場合もあります。 ●車いすご利用の方の乗降は、介助する方が安全に心がけ確実に行ってください。 ●スロープは水平で平坦な路面でご使用ください。 ●スロープの耐荷重は200kgです。●車いす+車いすご利用の方+介助する方)の合計重量が200kg以下であることをご確認ください。 ●安全のため、車いすご利用の方もシートベルトを必ず着用してください。 ●発進前に再度、車いすの位置が固定されているか、ご確認ください。 ●スロープの展開は、接地するまで手を放さないでください。 ●スロープの操作は十分に注意して行ってください。 ●長時間のドライブや悪路での走行は、車いすご利用の方にとってご負担となる場合があります。 ●障がいのある方や程度によっては、車両の機能が十分に活かしきれない場合があります。 ●シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方は座った状態で足などが車体に当たりシートが回転する場合がありますのでご注意ください。 ●介助をする方の力が弱い場合は、乗り降り時及び車いす収納など困難になる場合がありますのでご注意ください。 ●リフトアップシートの操作及び車いすの収納は、介助する方が安全に心がけ確実に行ってください。

フィット 助手席回転シート車

主要装備

タイプ	助手席回転シート車			
	e:HEV HOME		HOME	
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD
安全装備/運転支援機能 Honda SENSING (衝突軽減ブレーキ(CMS)、誤発進抑制機能※1、後方誤発進抑制機能※1、近距離衝突軽減ブレーキ※1、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)、車線維持支援システム(LKAS)、トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能、オートハイビーム、急アクセル抑制機能※2、パーキングセンサーシステム※3) フルLEDヘッドライト(デイトタイムランニングランプ付)(マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付) アイドリングストップシステム 車両接近通報装置 エコアシスト(ECONモード、ティーチング機能) エコアシスト(ECONモード、コーチング機能) 電子制御パーキングブレーキ オートブレーキホールド機能 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)	●	●	●	●
【全タイプ標準装備】●運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム ●VSA ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS ●アジャイルハンドリングアシスト ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルスタートアシスト機能 ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナー-ELRシートベルト+運転席ラッププリテンショナー ●フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー ●リア3点式ロードリミッター付プリテンショナー-ELRシートベルト(左右席) ●リア3点式ELRシートベルト(中央席) ●ISOFIX/i-Sizeチャイルドシート下部取付金具(リア左右席) ●トヨタ安全ブレーキ ●前部衝撃緩和フロントシート※4 ●全席シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー) ●LEDハイマウント・ストップランプ ●チャイルドブローフ ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品)				
快適装備/メーター Honda CONNECT for Gatherers + ナビ装着用スペシャルパッケージ Honda CONNECTディスプレイ + ETC2.0車載器(ナビゲーション連動) スピーカー数 マルチインフォメーション・ディスプレイ(エネルギーフロー※5/経過時間/燃費履歴※5/オドメーター/トリップメーター/平均車速/平均燃費/瞬間燃費/推定航続可能距離表示機能 など) Hondaスマートキーシステム(降車時オートドアロック機能/キー2個付)※6 タコメーター フルオート・エアコンディショナー エアコン用フル電動コンプレッサー PTCヒーター* USBチャージャー(Type-C/2個付)	●	●	●	●
【全タイプ標準装備】●パワースイッチ※7 ●ヘッドライトオートオフ機能 ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付) ●運転席ハイトアジャスター ●PM2.5対応高性能集塵フィルター ●テレスコピック&チルトステアリング ●パワードアロック(運転席マスタードアロックスイッチ付) ●電動パワーステアリング ●ワンタッチウインカー ●リアシートリマインダー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●燃料残量警告灯 ●アクセサリーソケット(DC12V) ●リアヒーターダクト				
インテリア コンビシート(プライムスムースメタクリルテクスタイル) ソフトパッド(プライムスムース(助手席インストルメントパネル/コンソールニードパッド)) 本革巻ステアリングホイール 本革巻セレクトレバー ステアリングスイッチガーニッシュ(ピアノホワイト調) セレクトレバーエスカッション(ピアノホワイト調) ドリンクホルダーガーニッシュ(ピアノホワイト調) テーブルコンソール スマートフォントレー プラチナ調クロームメッキ加飾インテリア(インナードアハンドル、エアコンアウトレットノブ(運転席/助手席)) リアセンターアームレスト シートバックポケット(運転席) シートバックスマートフォンポケット パニティーミラー付サンバイザー 運転席(チケットホルダー付) 助手席 助手席回転シート	●	●	●	●
【全タイプ標準装備】●チップアップ&ダイブダウン機構付6:4分割可倒式リアシート ●インパネアッパーボックス ●グローブボックス ●LEDフロントマップランプ/LEDルームランプ ●ドリンクホルダー(運転席/助手席) ●ドアポケット(運転席/助手席/リア左右席) ●ドアボトルホルダー(運転席/助手席) ●ボトルホルダー(後席) ●ラゲッジルームランプ ●グラブレール(運転席/助手席/リア左右席)&コートフック(リア右側)				
エクステリア/ガラス 電動格納式リモコンカラードアミラー(LEDウインカー付/オートリトラミラー) LEDポジションランプ & LEDフロントターンランプ 遮音/UVカット機能付フロントウインドウガラス コンフォートビューパッケージ(親水/ヒートッドアミラー、熱線入りフロントウインドウ) e:HEVエンブレム フロントグリルモールディング(クロームメッキ) フロントワイパー(ミスト機構付) 間欠 シャークフィンアンテナ 車速連動間欠/バリアブル間欠	●	●	●	●
【全タイプ標準装備】●高熱線吸収/UVカット機能付ガラス(フロントコーナー/フロントドア) ●プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●熱線式リアウインドウデフォグガー ●カラードリアライセンスガーニッシュ ●カラードアウトドアハンドル ●フロントウインドウウォッシャー(2ノズル・スプレータイプ) ●ウォッシャー付間欠リアワイパー(リバース連動)				
メカニズム/足まわり 15インチスチールホイール+スチールラジアルタイヤ+フルホイールキャップ 電動サーボブレーキシステム 【全タイプ標準装備】●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●リアディスクブレーキ ●フロントスタビライザー ●DBW(ドライブ・バイ・ワイヤ) ●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)※8	●	●	●	●

* PTC(自己温度制御システム):Positive Temperature Coefficient
 ※1 「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせて「踏み間違え衝突軽減システム」と呼びます。
 ※2 工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。別途セットアップ費用(ディーラーオプション)が必要となります。
 ※3 ナビ画面に表示するには、「Honda CONNECTディスプレイ」または対応するナビゲーションが必要となります。
 ※4 運転席のみとなります。
 ※5 e:HEVのみ表示されます。
 ※6 「Hondaスマートキーシステム」は、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ※7 ガリソン車は「パワースイッチ」に替わり「プッシュエンジンスター/ストップスイッチ」が装備されます。
 ※8 工具(ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装備してありません。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

主要諸元

タイプ	助手席回転シート車				
	e:HEV HOME		HOME		
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・6AA-GR3	ホンダ・6AA-GR4	ホンダ・5BA-GS4	ホンダ・5BA-GS6	
トランスミッション	電気式無段変速機		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	3,995			
	全幅(m)	1,695			
	全高(m)	1,540	1,565	1,540	1,565
	ホイールベース(m)	2,530			
	トレッド(m) 前/後	1,485/1,475			
	最低地上高(m)	0,135	0,150	0,135	0,150
	車両重量(kg)	1,190	1,270	1,090	1,160
	乗車定員(名)	5			
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1,955/1,445/1,260				
原動機	エンジン	LEB-H5		L15Z	
	エンジン型式	LEB		L15Z	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置			
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)	1,496			
	内径×行程(mm)	73.0×89.4			
	圧縮比	13.5	10.6		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
	燃料タンク容量(L)	40			
電動機(モーター)	電動機型式	H5		-	
	電動機種類	交流同期電動機		-	
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	78[106]/6,000-6,400	87[118]/6,600	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	127[13.0]/4,500-5,000	142[14.5]/4,300	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	90[123]/3,500-8,000	-	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	253[25.8]/0-3,000	-	
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/48		-	

■フィット(助手席回転シート車)は、持ち込み登録の5ナンバーとなります。 ■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。

■自動車税/環境性能割について

種類	内容	問い合わせ先
自動車税	身体障がい者もしくはご家族がご購入される場合には、免税措置が適用される場合があります。	最寄りの都道府県税事務所 または福祉事務所
環境性能割		

■消費税について

フィット(助手席回転シート車)は消費税の非課税措置はありません。

ディーラーオプション



胸ベルト(ベージュ)
※写真は他車種の装着例です。



テールゲートストラップ



防水シートカバー(ブラック/左右共用1枚売り)
取付位置:運転席/助手席
※写真は他車種の装着例です。

製造事業者: **株式会社ホンダアクセス**
詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■車両の詳細につきましては、フィットカタログをご覧ください。 ■メーカーオプションは、メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
 ■このカタログの写実は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■FIT、HOME、エコアシスト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムース、Prime Smooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

●お客様の状態によっては、乗り込みが困難またはご利用頂けない場合がございます。 ●各操作は介助する方が安全に心がけ確認を行ってください。 ●助手席回転シートは、前後のシートスライドはできません。

車いす仕様車

リフトアップシート車

助手席回転シート車

装備・諸元

N-WGN 助手席回転シート車

主要装備

●は標準装備

タイプ	助手席回転シート車	
	FF	L
駆動方式	FF	4WD

- Honda SENSING (衝突軽減ブレーキ(CMBS)、誤発進抑制機能、歩行者事故低減ステアリング、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能、オートハイビーム、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)、車線維持支援システム(LKAS)、後方誤発進抑制機能、急加速抑制機能※1、パーキングセンサーシステム)
- LEDヘッドライト (プロジェクタータイプ(マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付))
- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)
- VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)
- EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS
- LEDハイマウント・ストップランプ
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルスタートアシスト機能
- 頸部衝撃緩和フロントシート※2

- ナビ装着用スペシャルパッケージ(4スピーカー)
- 充電用USBジャック(急速充電対応タイプ2個付)※3
- プラズマクラスター技術搭載フルオート・エアコンディショナー
- 運転席&助手席シートヒーター
- オートトラミラー
- マルチインフォメーション・ディスプレイ (タイヤ角度モニター/オドメータートリップメーター/外気温/平均燃費/瞬間燃費/平均車速/推定航続可能距離/経過時間表示機能 など)
- Hondaスマートキーシステム(キー2個付)※4
- テレスコピック&チルトステアリング
- 運転席ハイトアジャスター
- プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ
- PM2.5対応高性能集塵フィルター
- リアヒーターダクト[4WD車]

- ジャーニーシート(背面:トリコット)
- フロントシートアームレスト(助手席)
- 助手席シートバックポケット
- インナードアハンドル(シルバー)
- ステアリングガーニッシュ (アッパーガーニッシュ(ブラウン塗装)/ロアガーニッシュ(ブラウン))
- ステアリングスイッチガーニッシュ
- 助手席インパネガーニッシュ(アイボリー)
- シフトパネルガーニッシュ
- ドアアームレスト(ベージュ)
- パニティミラー付サンバイザー(運転席(チケットホルダー付)/助手席)
- 助手席回転シート
- フォールドダウン機構付(5:5分割式)スライドリアシート
- リクライニング・リアシート
- オーディオガーニッシュ

- LEDリアコンビネーションランプ(ストップランプ&テールランプ)
- 360°スーパーUV・IRカットパッケージ
 - ・IRカット(遮熱)/UVカット機能付フロントウインドウガラス
 - ・IRカット(遮熱)/スーパーUVカットガラス(フロントドアコーナー/フロントドア)
 - ・IRカット(遮熱)/スーパーUVカットプライバシーガラス(リアドア/テールゲート)
- 電動格納式リモコンカラードアミラー
- LEDドアミラーウインカー

- 14インチスチールホイール+スチールラジアルタイヤ+フルホイールキャップ(シルバー&ブラック)
- フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
- フロントスタビライザー
- 応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)※5

※1 工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。別途セットアップ費用(ディーラーオプション)が必要となります。
 ※2 N-WGN(助手席回転シート車)は運転席のみとなります。
 ※3 「ギャザズ ナビゲーション」装着時には、音楽・映像メディアと接続可能なUSBジャックが1個追加されます。
 ※4 「Hondaスマートキーシステム」は、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ※5 工具(ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ(兼ジャッキハンドル))は装着していません。

主要諸元

タイプ	助手席回転シート車		
	FF	4WD	
駆動方式	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・6BA-JH3	ホンダ・6BA-JH4	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	3.395	
	全高(m)	1.475	
	全幅(m)	1.675	1.695
	ホイールベース(m)	2.520	
	トレッド(m) 前/後	1.305/1.305	1.300/1.305
	最低地上高(m)	0.140	0.145
	車両重量(kg)	870	930
乗車定員(名)	4		
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.055/1.350/1.300		
エンジン	エンジン型式	507B	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列3気筒横置	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	0.658	
	内径×行程(mm)	60.0×77.6	
	圧縮比	12.0	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
	燃料タンク容量(L)	27	25
	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300	
性能	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,800	
	最小回転半径(m)	4.5	4.7

■N-WGN(助手席回転シート車)は持ち込み検査の5ナンバーとなります。 ■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。検査時には車両の実測値が適用されます。

■軽自動車税/環境性能割について

種 類	内 容	問い合わせ先
軽自動車税	身体障がい者もしくはご家族がご購入される場合には、免税措置が適用される場合があります。	最寄りの都道府県税事務所 または福祉事務所
環境性能割		

■消費税について

N-WGN(助手席回転シート車)は消費税の非課税措置はありません。

ディーラーオプション



胸ベルト(ベージュ)
※写真は他車種の装着例です。



テールゲートストラップ



防水シートカバー(ブラック/左右共用1枚売り)
取付位置:運転席/助手席
※写真は他車種の装着例です。

製造事業者: **株式会社ホンダアクセス**
詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■車両の詳細につきましては、N-WGNカタログをご覧ください。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
 ■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■N-WGN、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

●お客様の状態によっては、乗り込みが困難またはご利用頂けない場合がございます。 ●各操作は介助する方が安全に心がけ確認に行ってください。 ●助手席回転シートは、前後のシートスライドはできません。

国や地方自治体の主な助成措置

福祉車両を購入する場合や、障がいのある方が運転される場合、国や自治体によってさまざまな減免、助成措置が準備されています。詳しくは各担当窓口までお問い合わせください。

税金の優遇制度について

どなたが購入しても
消費税がかかりません。



車両はもちろん、納車までに取り付けられる用品も消費税がかかりません。

- リース契約の場合、消費税は月々のリース料が非課税となります。
- 中古車においても、新車同様の基準で消費税非課税となります。
- 登録などにかかる手数料は課税されます。

対象となる車両

車いす仕様車

リフトアップシート車
・リフトアップシート(助手席)
・サイドリフトアップシート

内容のご確認: 最寄りの税務署または販売会社 (Honda Cars) へ

エコカー減税も受けられます。

福祉車両も一定の環境性能(排出ガス、燃費)を満たしていれば、減免措置が受けられます。

- 持込登録車は登録(届出)時の実測値(寸法・重量)によって実際の減税内容が変更になる場合があります。
- 一部エコカー減税対象外の車両があります。

対象となる車両

車いす仕様車

リフトアップシート車
・リフトアップシート(助手席)
・サイドリフトアップシート

助手席
回転シート車

内容のご確認: 最寄りの販売会社 (Honda Cars) へ

自動車税・軽自動車税および環境性能割が減免・適用される場合があります。

- 適用基準や減免条件などは各自治体によって異なります。
- 内容のご確認: お住まいの地区の税事務所または福祉事務所へ

貸付・助成制度について

自動車購入資金の貸付・助成

貸付制度(個人向け): お身体の不自由な方が、就労または通勤・通学等の日常生活や社会参加のために必要な自動車を購入する際の資金を貸付。
お問い合わせ先: お住まいの地区の福祉事務所または社会福祉協議会

助成制度(法人向け): お身体の不自由な方が、通勤に必要とする自動車の購入などに際して、事業主に対する資金を助成。
お問い合わせ先: お住まいの地区の高齢・障害者雇用支援センターまたは公共職業安定所

自動車燃料費の助成

お身体の不自由な方またはご家族が運転する自家用自動車のガソリン費用の一部を助成。
お問い合わせ先: お住まいの地区の役所または役場の福祉担当課

自動車改造費の助成

お身体の不自由な方に対して、就労等に伴い自動車を取得する場合、その自動車の改造に要する費用を助成。
お問い合わせ先: お住まいの地区の役所または役場の福祉担当課

自動車運転免許取得費用の貸付・助成

お身体の不自由な方が就労するために自動車運転免許の取得等に必要な知識技能を身に付ける費用を貸付・助成。
お問い合わせ先: お住まいの地区の社会福祉協議会、役所または役場の福祉担当課

その他の制度について

駐車禁止規制の適用除外

お問い合わせ先: お住まいの地区の所轄の警察署

有料道路の通行料金割引

お問い合わせ先: お住まいの地区の福祉事務所

JAF(日本自動車連盟)入会金免除

カーフェリー料金の割引

お問い合わせ先: 各カーフェリー会社

任意保険割引

お問い合わせ先: 各保険会社

有料駐車場の料金割引

お問い合わせ先: 各駐車場

福祉車両のご相談なら

Hondaの福祉に関する一定の基準をクリアしたHondaCars

オレンジディーラー認定店 全国 400 拠点 (2024年11月現在)



オレンジディーラーについて、詳しくは▶

オレンジディーラーの「3つのお約束」



1 福祉車両の展示・試乗車を配備

ご自身の車いす等で使い勝手をぜひお試しください。



2 バリアフリーの店づくり

車いす用駐車スペースのご用意はもちろん、エントランスとフロアには段差が無くバリアフリートイレも完備しています。



3 介助士資格取得*スタッフが在籍

車いすの方が安全・快適にお過ごしいただけるよう介助士資格を取得したスタッフが在籍しています。
*サービス介助士(公益財団法人日本ケアフィット共育機構認定資格)、介助専門士(NPO法人日本介助専門員推進協会認定資格)

オレンジディーラーには「マスター店」と「ベスト店」があります。



展示・試乗車

車いす仕様車……………2台

リフトアップシート車…1台

助手席回転シート車…1台

介助士資格取得スタッフ2名以上



展示・試乗車

車いす仕様車……………1台

介助士資格取得スタッフ1名以上

福祉車両は、すべてのHondaCarsでご購入いただけます。

クルマを操る喜びをより多くの方に

足の不自由な方・片手の不自由な方のために

お身体の不自由な方のドライブをサポートする
運転補助装置をご用意しています。

詳しくは、FIT運転補助装置カタログ、もしくは、こちらをご覧ください。▶



Honda
テックマチック
システム

Honda
TECHMATIC
SYSTEM



シートベルトが正しく着用できる
ヘッドレスト付車載用車いすの
ご使用を推奨しております。



車いす選びのポイント

- ◎ヘッドレストが付いている。
- ◎シートベルトが正しい位置に掛けられる。
- ◎ウインチベルトと固定用ベルトのフックが掛けられる。

■写真の車いすは一例で、株式会社松永製作所の「車載用介助型車いす(REM-01H)」です。車いすに関する詳細は株式会社松永製作所までお問い合わせください。
■推奨する車いすはHonda販売会社でもお求めいただけます。詳しくは営業スタッフまでお尋ねください。

■各車種の詳細につきましては、福祉車両ホームページをご覧ください。販売会社にお問い合わせください。
■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。