

Hondaサステナビリティレポート2022 正誤表

2022年7月26日現在

修正前（2022年6月29日発行 初版）



修正後（今回発行 第2版）

P8：価値創造の歴史

1948 「三つの喜び」制定
1960 資格制度導入
1971 低公害エンジン・CVCCエンジン発表
2005 世界初、燃料電池自動車をリース

1951 「三つの喜び」制定
1968 資格制度導入
1972 低公害エンジン・CVCCエンジン発表
2002 世界初、燃料電池自動車をリース

P9：販売台数と主な拠点

本田技研工業投資有限公司
ホンダノースアメリカ・インコーポレーテッド

本田技研工業（中国）投資有限公司
アメリカンホンダモーターカンパニー・インコーポレーテッド

P23：サステナビリティ課題の特定と推進体制

最高財務責任者（CFO）
各本部

最高経営責任者（CEO）
各本部・統括部

P72：GHG排出総量の推移

2021（換算値） 2億304万

2021（換算値） 2億5,419万

P82：2050年交通事故死者ゼロの実現をめざして

交通事故※ゼロ

交通事故※死者ゼロ

P121：女性活躍拡大の意義

8.4%

8.7%

P133：従業員1人当たりの年間研修時間と研修コスト

	年間研修時間	年間研修コスト（円）
欧州・アフリカ・中東	13.69	25,890
アジア・大洋州	38.33	16,559
中国	15.29	22,898

	年間研修時間	年間研修コスト（円）
欧州・アフリカ・中東	15.29	22,898
アジア・大洋州	13.69	25,890
中国	38.33	16,559

P136：日本における初任給一覧

1,041円/時

1,013円/時

P162：社会貢献活動に関する支出額（2021年度）

	支出額（百万円）
次世代育成	1,230
地域共生	1,594
災害支援	2,488

	支出額（百万円）
次世代育成	1,594
地域共生	2,488
災害支援	1,230