

**Hondaの概要**

価値創造の歴史

<p><b>2012</b> Honda製品使用時のCO<sub>2</sub>排出量を算定し、業界初開示</p>	<p><b>2014</b> CDP2014開示スコア満点を獲得</p>	<p><b>2014</b> 二輪車世界生産累計3億台達成</p>	<p><b>2015</b> 「HondaJet」航空機事業に参入</p> 	<p><b>2016</b> 四輪車世界生産累計1億台達成</p>	<p><b>2017</b> 「スーパーカブ」世界生産累計1億台達成</p>	<p><b>2030</b> 四輪車販売台数の3分の2を電動車に</p>
<b>2010年代～未来へ</b>						
<p><b>2012</b> パワープロダクツの累計生産台数1億台達成</p>	<p><b>2014</b> 岩谷産業株式会社と共同で、世界初パッケージ型「スマート水素ステーション」設立</p> 	<p><b>2015</b> 歩行訓練機器「Honda歩行アシスト」発表</p> 	<p><b>2016</b> 「Hondaコーポレートガバナンス基本方針」改定</p>	<p><b>2017</b> DJSIでWorld銘柄に選出</p>	<p><b>2020</b> 製品CO<sub>2</sub>排出量原単位を30%低減</p>	<p><b>2050</b> CO<sub>2</sub>総排出量を2000年比で半減</p>
<p><b>2005</b> 世界初、燃料電池自動車をリース</p> 	<p><b>1997</b> ベルギー、浜松製作所、栃木製作所でISO14001認証取得</p>	<p><b>1993</b> 汎用エンジンが世界初米国の排出ガス規制適合の認可を受ける</p> 	<p><b>1987</b> 日本初のエアバッグ搭載四輪車を発売</p> 	<p><b>1981</b> 両上肢障がい者用運転補助装置付き国産1号車「シビック」完成</p> 		
<b>1980～2000年代</b>						
<p><b>2006</b> ブラジル向け「フレキシブル・フューエル・ビークル」を開発</p>	<p><b>1999</b> 米国初ハイブリッドカー「インサイト」発売</p> 	<p><b>1996</b> 世界初、人間型自律2足歩行ロボットを発表</p> 	<p><b>1990</b> フレックスタイム/育児休職制度導入</p>	<p><b>1986</b> 米国CSI調査でNo.1を獲得</p>	<p><b>1981</b> ナビゲーションシステム「ホンダ・エレクトロ・ジャイロケーター」発表</p> 	
<p><b>1947</b> 自転車用補助エンジン「A型」生産開始</p>	<p><b>1948</b> 「三つの喜び」制定</p>	<p><b>1949</b> 二輪車生産開始「ホンダC型」</p> 	<p><b>1953</b> パワープロダクツ生産開始「H型」エンジン</p> 	<p><b>1960</b> 資格制度導入</p>	<p><b>1963</b> 四輪車生産開始「T360」</p> 	
<b>1940～1970年代</b>						
<p><b>1946</b> 本田技術研究所開設</p>	<p><b>1948</b> 本田技研工業株式会社設立</p>	<p><b>1953</b> 「120%の良品」方針発信</p>	<p><b>1958</b> 「スーパーカブ」発表</p> 	<p><b>1960</b> 技術研究所が分離独立</p>	<p><b>1970</b> 安全運転普及本部発足</p>	<p><b>1971</b> 低公害エンジン・CVCCエンジン発表</p>