

SJクイズ

[問題編]

Q1

2020年の人対車両の交通死亡事故942件を事故類型別にみると、歩行者の横断中は651件ありました。横断中の事故のうち横断歩道で起きた割合は約何%でしょうか？

- ①約25% ②約35% ③約45%

Q2

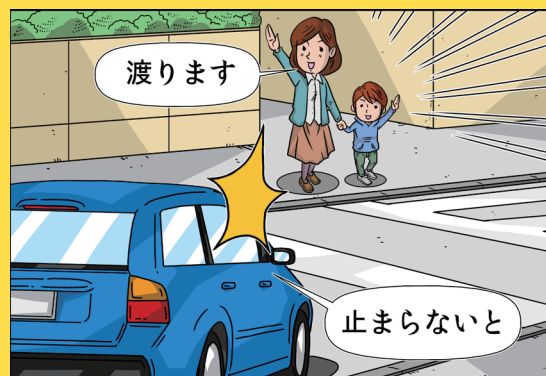
2020年の交通法令違反取締り件数において、前年から最も増加率が高かった違反は次のうちどれでしょう？

- ①最高速度違反 ②一時停止違反 ③歩行者妨害

Q3

2021年4月に「交通の方法に関する教則」で、信号機のない場所で横断しようとする時の歩行者の心得として追加された項目は次のうちどれでしょう？

- ①歩道の縁や道路の端に立ち止まって、右左をよく見て、クルマが近づいて来ないかどうか確かめましょう。
②横断中もクルマが近づいて来ないかどうかまわりに気をつけましょう。
③横断する時は、手を上げるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えるようにしましょう。



【使用上の注意】

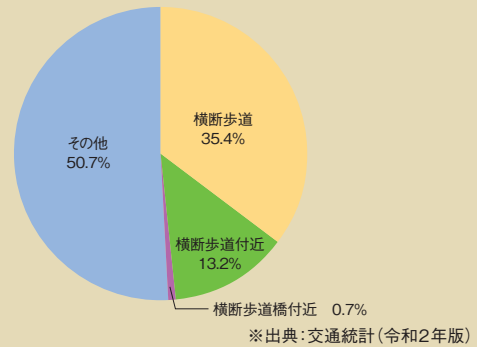
●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください
本田技研工業(株) 安全運転普及本部 TEL:03(5412)1736

Q 1 解答 ②約35%

<解説>

歩行者が横断中の死亡事故 651 件のうち横断歩道で起きたのは 230 件で 35.4% を占めている。横断歩道は、歩行者が道路を安全に横断できるように設置されている場所であるため、ドライバーやライダーは必ず歩行者保護の意識を持つことが大切である。また、赤信号で横断したり、横断歩道以外を渡る歩行者もいるため、スピードを控えるとともに、常に周囲の状況を確認しながら危険を予測した運転を心がけてほしい。

●横断中の歩行者の死亡事故発生場所（2020年・構成率）



Q 2 解答 ③歩行者妨害

<解説>

2020年の違反態様別・交通法令違反取締り件数をみると、「歩行者妨害」が26.7%と最も高い増加率だった。歩行者妨害は横断歩道に歩行者がいるにもかかわらず、クルマやバイクが歩行者を優先せずに通過してしまう違反である。道路交通法では、横断歩道等を横断し、または横断しようとする歩行者等がある時は、その手前で一時停止し、歩行者等の通行を妨げないようにしなければならないと規定している。たとえ、横断歩道の近くに人がいて横断するかわからない場合であっても一時停止しなければ違反となる。ドライバー・ライダーは、これらを再認識して運転する必要がある。

●前年からの増加率が高い違反

| | 2019年（件） | 2020年（件） | 増加率（%） |
|--------|-----------|-----------|--------|
| 歩行者妨害 | 229,395 | 290,532 | 26.7 |
| 踏切不停止等 | 77,364 | 95,684 | 23.6 |
| 一時停止 | 1,328,154 | 1,604,972 | 20.8 |

※出典：交通統計（令和2年版）

Q 3 解答 ③横断する時は、手を上げるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えるようにしましょう。

<解説>

「交通の方法に関する教則」は、国家公安委員会が歩行者と運転者の交通マナーをまとめた手引きである。2021年4月に一部改正され、信号機のない場所を横断する時の歩行者の心得に手上げ横断を促す項目が43年ぶりに復活した。

車両が歩行者を優先することは大原則である。しかし、車両が横断歩道の手前で停止する様子がない状況においては、歩行者側も手を上げるなどして運転者に気づいてもらうようにすることが事故防止につながる。

【使用上の注意】

●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください
本田技研工業（株）安全運転普及本部 TEL:03 (5412) 1736