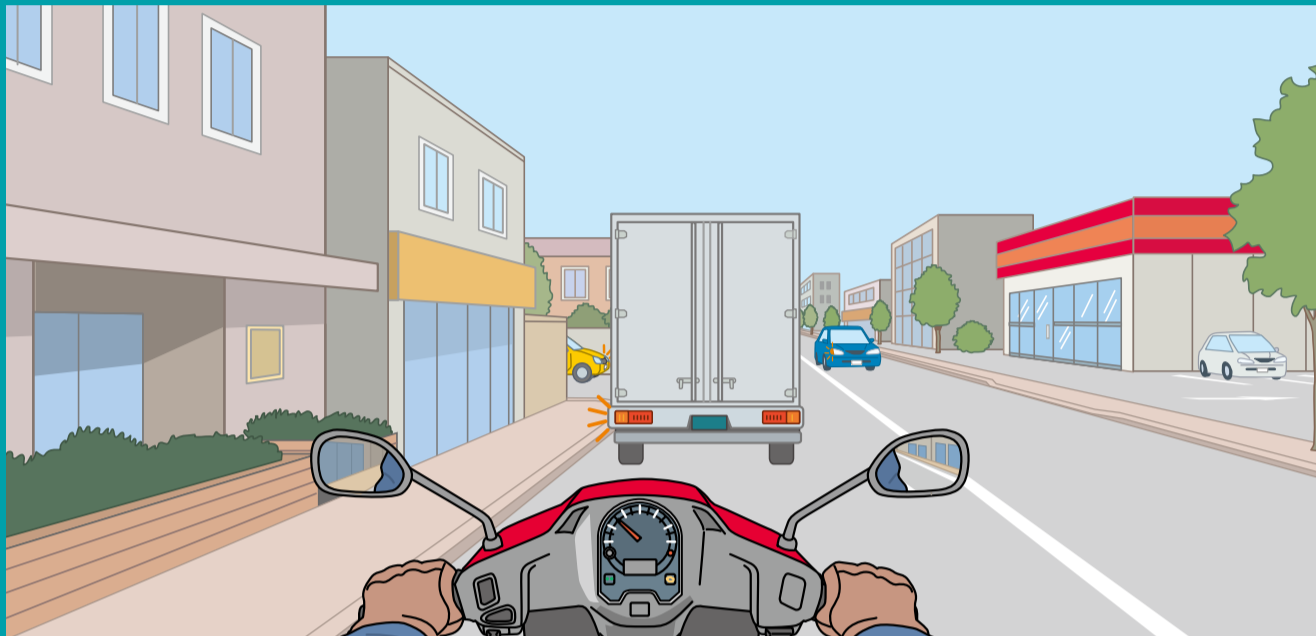


KYT 危険予測トレーニング

第79回 先行左折車を追い越す時（二輪車編）

あなたは信号機のない交差点を通過するところです。前方のトラックが左折の合図を出したので右側から追い越そうと思います。安全に走行するためには、どのようなことを予測する必要がありますか？



交通事故を防止するためには、路上で出会う様々な危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は二輪車のライダーに、先行左折車を追い越す時の危険について考えてもらうためのKYTです。

活用方法

1. 少人数のグループをつくります。
2. 「交通場面のイラスト」を見ながら、意見を出し合います。
3. その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつければ良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト（カラー・A4版）」は下記SJホームページでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード（無料）できます。

【使用上の注意】

ホンダ SJ

- 営利目的での利用はおやめください。
 - 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
 - その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。
- 本田技研工業（株）安全運転普及本部
TEL：03(5412)1736 E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

© 本田技研工業（株）

SJ クイズ ?

二輪車編

- Q1** 2020年の二輪車（原付・自動二輪）乗車中の交通事故死者数を損傷部位別にみると、最も多いのは「頭部」ですが、2番目に多いのは次のうちどれでしょう？
①頸部 ②胸部 ③腹部
- Q2** 原付乗車中の交通事故件数（第1当事者※・2016～2020年累計）において、通行目的が「業務」の場合に最も多い事故類型は次のうちどれでしょう？
①右折時 ②出会い頭 ③追突
※交通事故の当事者のうち、過失が最も重い者または過失が同程度の場合は被害が最も軽い者。
- Q3** 原付の業務中の事故件数を道路形状別にみると、最も多い発生場所は次のうちどれでしょう？
①信号機のない交差点 ②信号機のある交差点 ③単路・カーブ



「解答」はP7下、「解説」は下記SJホームページでご覧いただけます。
<https://www.honda.co.jp/safetyinfo/sj/>

Honda 秋のセーフティキャンペーン

すべての人の安全をめざして

Honda では9月16日～10月31日の期間、「Honda 秋のセーフティキャンペーン」を実施しています。期間中はHondaグループ全体で、道路を使うすべての人に交通安全を意識していただくため、様々な啓発活動に取り組みます。ご家庭で交通安全についてお子さまと一緒に考えるきっかけとするための「交通安全めりえ」や交通安全の取り組みを紹介する冊子「Think Safety」を二輪・四輪販売会社や専用ウェブページで提供します。今回、特に高齢者をはじめとした歩行中の死亡事故を取り上げておりますので、内容をご覧の上、事故防止にお役立ただければ幸いです。

※お店や時期によっては、実施していない場合がございます。



二輪・四輪販売会社で配布している安全情報誌「Think Safety」

●「交通安全めりえ」「Think Safety」ダウンロード (PDF)

Honda セーフティキャンペーン

セーフティキャンペーン ウェブページ

https://www.honda.co.jp/safetyinfo/topics/safety_campaign/



歩行中の死亡事故を防ぐために気をつけるべきことを解説



交通安全めりえ