

# TRAFFIC SCOPE

「TRAFFIC SCOPE」は交通参加者の行動観察を通じて、ドライバーやライダー、自転車利用者、歩行者に守るべきルールがあることを再認識してもらうための連載記事です。

交通参加者の行動を観察する

## 歩行者は信号機のない横断歩道を渡る時に手を上げているか？

### DATA 基礎情報

「交通の方法に関する教則」の改正で、信号機のない場所での横断方法が変わる

今年4月、「交通の方法に関する教則」（国家公安委員会が歩行者と運転者の交通マナーをまとめた手引き）が一部改正され、信号機のない場所を横断する時の歩行者の心得に「手を上げるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えるようにしましょう」という内容が43年ぶりに復活した。（一社）日本自動車連盟（JAF）の「信号機

のない横断歩道に関するアンケート調査」（2017年6月）によれば、運転者が「信号機のない横断歩道」で一時停止しない（できない）理由で考えられることとして、「横断歩道に歩行者がいても渡るかどうかかわからないから」と回答した人が38.4%いる。歩行者側が横断の意思を運転者に伝えることが重要だといえるだろう。今回は、信号機のない横断歩道を渡る歩行者が手を上げているか、左右の安全を確認して渡っているかについて、東京都と山梨県の2カ所で観察した。

### WATCHING 観察

歩行者のほとんどは横断する前に手を上げない

観察した1時間半の間に、東京都内の横断歩道（観察場所A）では歩行者309人※1中、手を上げたのは6人（1.9%）。横断する前に左右の安全確認をしていない歩行者は237人（76.7%）だった。山梨県内の横断歩道（観察場所B）では歩行者100人※1中、手を上げたのは4人（4.0%）。78人（78.0%）が左右の安全確認をしてから横断していた。2カ所とも、横断する前に手を上げる歩行者はわずかという結果になった。併せて、

横断歩道の手前で車両が止まった際、歩行者が運転者に対してどのような対応をしたかを観察したところ、運転者に会釈やハンドサインをした歩行者は観察場所Aで25人（8.1%）、観察場所Bで23人（23.0%）だった。横断中にスマートフォンを見たり、通話している歩行者は観察場所Aで13人（4.2%）、観察場所Bで8人（8.0%）いた。また、歩行者保護をした車両は観察場所Aで279台※2中268台（96.1%）、観察場所Bは75台※2中56台（74.7%）だった。

※1 道路に車両がいない状況で横断した歩行者は除く  
※2 横断歩道を渡る（渡るうとする）歩行者がいる時に通過した二輪車・四輪車



スマートフォンを見ながら横断歩道を渡る高校生（写真中央）と手を上げて渡る親子（写真右）（観察場所A）

### ADVICE アドバイス

歩行者は横断の意思を運転者に伝えてほしい

観察場所Aは道路を横断する歩行者が多く、運転者が歩行者の横断を予測しやすい環境だったと思われる。一方、観察場所Bは歩行者が少ないこともあり、歩行者の存在を意識していない運転者が多いように感じられた。車両が歩行者を優先することは大原則であるが、歩行者は車両が横断歩道の手前で停止する様子がない状況においては、手を上

げるなどして、運転者に気づいてもらうことも必要だ。観察場所Bでは、横断歩道を渡ろうとする女性がいるのに、車両3台が停止せずに歩行者の前を通過するケースがあったが、女性が手を上げると次の車両はすぐに止まった。すると、女性は会釈をして横断歩道を渡っていった。このように、手を上げるだけでなく、歩行者保護を行った運転者に対して、歩行者が会釈やハンドサインで感謝の気持ちを示せば、運転者は「次も止まる」と考えるかもしれない。円滑な交通社会を築き、事故防止につながるためには、歩行者が積極的に運転者とコミュニケーションをとることも重要だといえる。

### 観察結果

#### 観察場所 A

東京都調布市 京王線「調布駅」付近  
観察日/9月7日（火）  
観察時間/16:30～18:00  
天候/晴れ



止まってくれたクルマにハンドサインで感謝の意を示す歩行者



歩行者が横断を始めているのに止まらないクルマ



歩行者の多くが手を上げなかった

#### ●歩行者の行動（人）

横断前の 手上げ	手を上げた		6 (1.9%)
	手を上げなかった		303 (98.1%)
	合計		309
横断前の 安全確認	安全確認あり	止まって 左右を確認	25 (8.1%)
		止まらずに 左右を確認	47 (15.2%)
	安全確認なし		237 (76.7%)
	合計		309

#### 観察場所 B

山梨県甲府市 JR「甲府駅」付近  
観察日/9月15日（水）  
観察時間/16:30～18:00  
天候/晴れ



横断する前に手を上げる歩行者



歩行者が横断を始めているのに止まらないクルマ



スマートフォンを見ながら横断歩道を渡る歩行者（写真左）

#### ●歩行者の安全行動（人）

横断前の 手上げ	手を上げた		4 (4.0%)
	手を上げなかった		96 (96.0%)
	合計		100
横断前の 安全確認	安全確認あり	止まって 左右を確認	77 (77.0%)
		止まらずに 左右を確認	1 (1.0%)
	安全確認なし		22 (22.0%)
	合計		100