

TRAFFIC SCOPE

交通参加者の行動を観察する

「TRAFFIC SCOPE」は交通参加者の行動観察を通じて、ドライバーやライダー、自転車利用者、歩行者に守るべきルールがあることを再認識してもらうための連載記事です。

ドライバー・ライダーは交差点を左折する際、横断歩道を渡る歩行者の通行を妨げない！

DATA 基礎情報

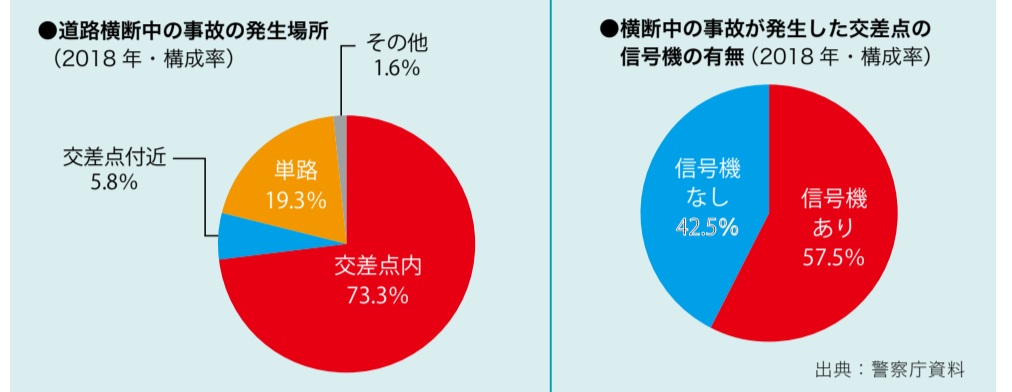
歩行者が横断中に起きた車両との事故は7割以上が交差点内で発生

2018年の歩行者が道路横断中に起きた交通事故(2万7,409件)を道路形状別にみると、73.3%が交差点内で発生している。さらに内訳をみると、信号機のある交差点(57.5%)が信号機のない交差点(42.5%)を上回っている。

また、道路横断歩行者妨害により取締りを受けた件数は18万1,290件で昨年より3万5,000件以上増えて過去最多となっている。道路交通法では、横断歩道等を横断し、または横断しようとする歩行者等がある時は、その手前で一時停止し、その歩行者等の通行を妨げないようにしなければならないと規定している。ドライバー・ライダーがこれを遵守すれば、信号機のある交差点での事故は防げるはずだ。



歩行者がいるにもかかわらず、一時停止して歩行者保護を行わないクルマ



WATCHING 観察

歩行者が少なくなると優先せずに通過する車両が現れる

今回は平日の夕方に東京都品川区のJR「目黒駅」付近の信号機のある交差点で、左折する車両(四輪車・二輪車)の歩行者保護状況を観察した。1時間の観察の結果、歩行者が横断歩道にいる時、もしくは横断歩道を渡るうとしている時、交差点を左折しようとした車両は124台(四輪車112台・二輪車12台)で、このうち歩行者を優先せずに通過した車両は35台(四輪車31台・二輪車4台)だった。この交差点では歩行者用信号機が青になると、信号待ちをしていた多くの歩行者が一斉

に横断歩道を渡り始める。そのため、この時に左折しようとする車両は歩行者が途切れるまで、横断歩道の手前で停止せざるを得ない。そして、歩行者が少なくなると、車両は歩行者を優先せずに通過しようとする。高齢者と思われるドライバーが運転する乗用車が左後方を確認せず左折したため、歩行者が立ち止まる場面や、歩行者が途切れるのを待ちきれず、横断歩道上の歩行者へ徐々に近づいていく場面があった。高齢者に限ってみると、歩行者保護をしないドライバーの割合が多かった。また、歩行者と歩行者の間を通過する二輪車もいた。一方で、トラックの多くは横断歩道の手前で一時停止し、渡ろうとする歩行者がいなくなるまで待つて通過していた。



横断している歩行者の顔を横切るバイク

観察結果

観察場所/東京都品川区 JR「目黒駅」付近
 観察日/11月13日(水)
 観察時間/17:00~18:00
 天候/曇り

●左折する車両の歩行者保護状況

	ドライバー・ライダーの年齢層			小計	合計	
	若年	中年	高齢者			
歩行者を優先させた	四輪車	7	67	7	81	89 (71.8%)
	二輪車	3	5	0		
歩行者を優先せずに通過した	四輪車	1	21	9	31	35 (28.2%)
	二輪車	1	3	0		

※若年(29歳以下)、中年(30~64歳)、高齢者(65歳以上)は観察者の見解による



歩行者を避けるために、交差点を大回りして左折するクルマ



歩行者が渡り終えるのを待ちきれず、横断歩道へ徐々に進入するクルマ



赤信号になってから横断を始める歩行者



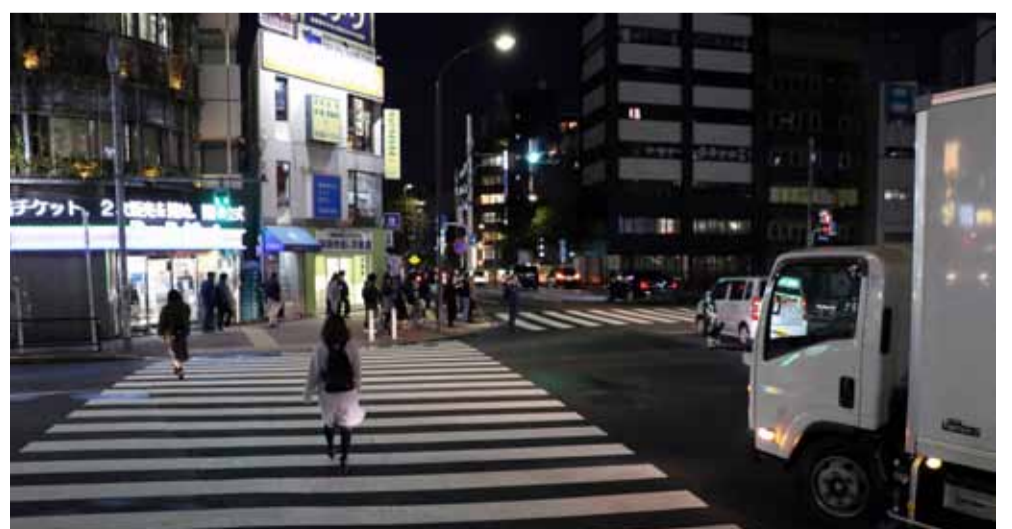
道路を斜め横断する歩行者

ADVICE アドバイス

歩行者用信号機が赤になってから横断を始める歩行者に注意

当紙では2003年10月にも、この交差点で同様の観察を実施している。この時、歩行者を優先せずに通過した車両の割合は29.1%(1時間で172台中50台)。今回も28.2%と大きな変化は見られなかった。横断する(横断しようとしている)歩行者がいる場合、ドライバー・ライダーは必ず一時停止して歩行者保護を行わなければならない。歩行者は赤信号になってから横断を始め

てしまう場合もある。こうした状況を予測し、歩行者用信号機が青の時はもちろん、赤の時も横断しようとする歩行者や自転車がないか、大きく顔を動かさずして周囲の状況を確認することが事故防止につながる。一方、歩行者は青信号でも自分の顔を横切るうとする車両もいるため、スマートフォンなどを注視せずに、クルマの動きに注意して横断することが自分の身を守ることに繋がる。また、今回の観察では横断歩道以外の場所から斜め横断する歩行者も散見された。事故に遭わないためにも、赤信号になってからの横断はもちろん、道路の斜め横断も控えてほしい。



トラックは歩行者がいなくなるまで横断歩道の手前で停止していることが多かった