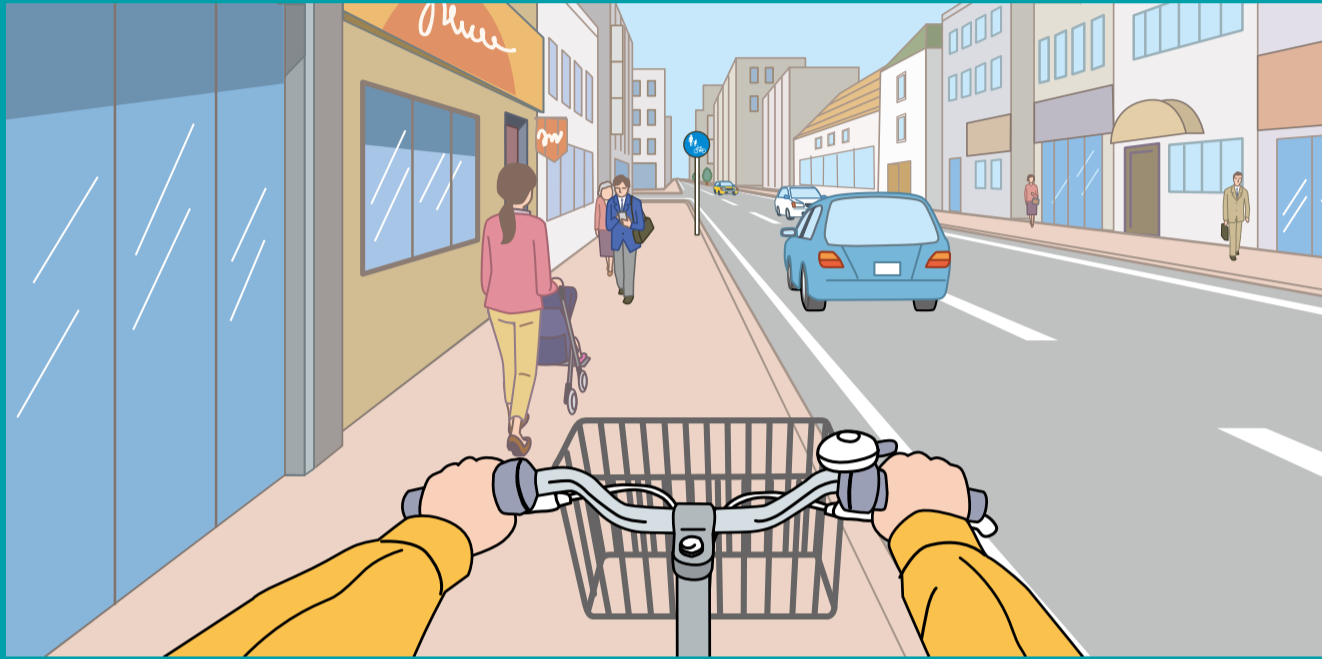


# KYT 危険予測トレーニング

## 第71回 人通りのある歩道を通行している時（自転車編）

あなたは自転車通行可の歩道を走っています。  
左側にはベビーカーを押している女性があり、正面からはスマートフォンを見ながら歩いている男性が近づいてきています。  
安全に走行するためには、どのようなことを予測する必要がありますか？



交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は自転車利用者に、歩道を通行する時の危険について考えてもらうためのKYTです。

### 活用方法

1. 少人数のグループをつくります。
2. 「交通場面のイラスト」を見ながら、意見を出し合います。
3. その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつければ良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト（カラー・A4版）」は下記SJホームページでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード（無料）できます。

【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
- 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
- その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業（株）安全運転普及本部  
TEL：03（5412）1736 E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

© 本田技研工業（株）

# SJ クイズ ?

## 自転車編

- Q1** 小学生の交通事故死者・重傷者数（2014～2018年の合計）を状態別にみると、歩行中は小学1年生が最多ですが、自転車乗用中では次のうち最も多い学年はどれでしょう？  
①小学4年生 ②小学5年生 ③小学6年生
- 
- Q2** 2018年の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の「法令違反なし」の構成率を小学生、中学生、高校生で比較すると、最も低いのはどれでしょう？  
①小学生 ②中学生 ③高校生
- 
- Q3** 自転車乗用中の交通事故死傷者数（2008～2018年の合計）において、小学生のヘルメット着用者率（死傷者数のうちヘルメットを着用していた人の割合）は何%でしょう？  
① 4.8% ② 25.7% ③ 36.4%



「解答」は7面下、「解説」は下記SJホームページでご覧いただけます。  
<https://www.honda.co.jp/safetyinfo/sj/>

## 2019 トラフィック セーフティ・フォーラム in 埼玉 11/27 開催

**参加費 無料**

主催：交通教育センターレインボー埼玉、交通教育センターレインボー和光

テーマ『人・企業・信頼』

日時：2019年11月27日（水）午後1時00分～午後4時30分（予定）

会場：埼玉会館 小ホール（JR浦和駅西口より徒歩6分）  
埼玉県さいたま市浦和区高砂 3-1-4

定員：400名（予約制）

締切：2019年11月12日（火）（定員に達し次第、締切）

内容：事例発表／首都高パトロール（株）大竹敏志氏  
『首都高速での業務における安全対策』  
講演／SOMPO リスクマネジメント（株）落合律氏  
『事例から読み解く効果的「自動車事故防止」活動のポイント』

＜お問い合わせ・お申し込み＞

交通教育センターレインボー埼玉 フォーラム事務局

※月曜日定休

TEL：049-297-4111

<https://www.rms.co.jp/>



今年のトラフィック セーフティ・フォーラム