

# KYT

## 危険予測トレーニング 第61回 対向右折車の前を右折しようとする時（四輪車編）

あなたは交差点を右折しようとしています。対向車線でトラックが右折待ちをしているのでそのまま右折を開始しようと思います。安全に走行するには、どのようなことを予測する必要がありますか？



交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は四輪車のドライバーに、対向右折車の前を右折しようとする時の危険について考えてもらうためのKYTです。

### 活用方法

1. 少人数のグループをつくります。
2. 「交通場面のイラスト」を見せながら、意見を出し合います。
3. その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつけて運転すれば良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト（カラー・A4版）」は下記SJホームページでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード（無料）できます。

ホンダ SJ 検索

#### 【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
- 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
- その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業（株）安全運転普及本部  
TEL：03（5412）1736 E-mail:sj-mail@spirit.honda.co.jp

© 本田技研工業（株）

## ? SJ クイズ 四輪車編

Q1

平成 29 年中の交通事故死者数（24 時間死者数）は次のうちどれでしょう？

- ① 3,904 人 ② 3,694 人 ③ 3,484 人

Q2

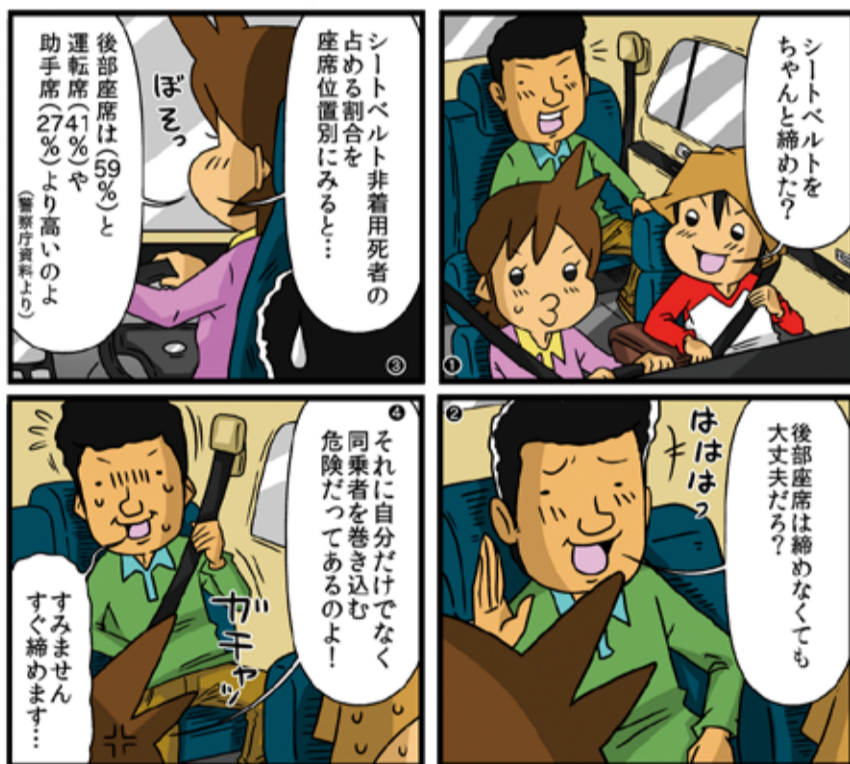
警察庁と JAF による調査で、一般道路における後部座席同乗者のシートベルト着用率は何%だったでしょうか？

- ①約 26%  
②約 36%  
③約 46%

Q3

内閣府が平成 29 年に実施した「運転中の携帯電話使用に関する世論調査」で、「運転中に携帯電話を使用したことがある」と回答した人は全体の何%だったでしょうか？

- ①約 17% ②約 27% ③約 37%



漫画：塚本ケースケ

「解答」は 7 面下、「解説」は下記 SJ ホームページでご覧いただけます。  
<http://www.honda.co.jp/safetyinfo/sj/>

## 埼玉県の「3 ない運動」見直しを議論する 検討委員会が教育委員会への提言内容をまとめる

埼玉県教育委員会は 1981 年に定めた「自動二輪等による事故・暴走行為等防止指導要項」の趣旨に記されている「高校生活にバイクは不要」という方針のもと、埼玉県内の公立高校で「3 ない運動（免許を取らない・バイクを買わない・バイクに乗らない）」を推進している。しかし、2016 年 12 月に「高校生の自動二輪車等の交通安全に関する検討委員会」を設置し、「3 ない運動」見直しの議論をスタートさせた。同検討委員会には会長を務める日本大学理工学部助教授の稲垣具志さんをはじめ、埼玉県高等学校 PTA 連合会や埼玉県高等学校長協会、（一社）埼玉県指定自動車教習所協会、（一財）埼玉県交通安全協会、埼玉県二輪車普及安全協会、（一社）日本自動車工業

会などから 18 名が委員として参加している。今年 1 月までに 9 回の議論を重ね、「3 ない運動」を堅持するのではなく、社会の変化に整合した新たな指導要項を制定することや、自動二輪等の運転免許取得者に対する交通安全講習の実施など安全確保対策に万全を期すことを盛り込んだ提言をまとめた。委員からは「今後、『3 ない運動』に替わる新たな指導要項の制定に向かっていくと思いますが、これまで以上に高校生の安全に結びつくものにしていく必要があります」という意見などが出された。提言内容と同検討委員会での協議の経緯は「高校生の自動二輪車等の交通安全に関する報告書」としてまとめられ、会長の稲垣さんから県教育長に手渡される予定だ。



1 月 24 日に開催された第 9 回高校生の自動二輪車等の交通安全に関する検討委員会