

# SJクイズ?

[問題編]

Q1

平成27年の二輪車（自動二輪・原付）乗車中の交通事故負傷者数を年齢層別にみると、最も多い年齢層は次のうちどれでしょう？

- ① 15～24歳 ② 35～44歳 ③ 65歳以上

Q2

平成27年の二輪車乗車中の交通事故件数（第1当事者）を法令違反別にみると、最も多い法令違反は次のうちどれでしょう？

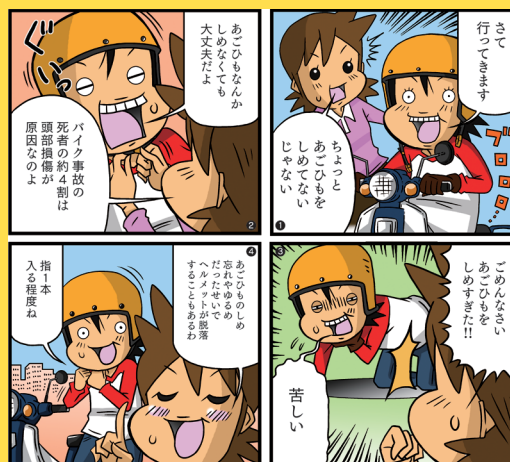
- ①操作不適 ②動静不注視※ ③安全不確認

※動静不注視＝相手の存在を発見していたが、危険はないと判断し、その動静の注視を怠ったこと

Q3

平成27年の二輪車乗車中の交通事故死者数677人のうち662人はヘルメットを着用していましたが、このうち事故時にヘルメットが脱落していた割合は何%でしょう？

- ①約10% ②約20% ③約30%



**【使用上の注意】**

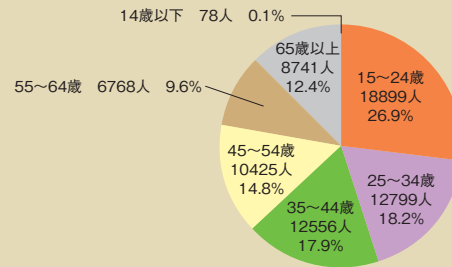
●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください  
本田技研工業（株）安全運転普及本部 TEL:03 (5412) 1736

**Q1** 解答 ① 15～24歳

<解説>

平成27年の二輪車（自動二輪・原付）乗車中の交通事故負傷者数を年齢層別にみると、15～24歳が26.9%と最も多く、全体の4分の1以上を占めている。二輪車乗用中の交通事故を低減させるためには、若年層ライダーへの更なる安全運転教育の充実が必要である。

●年齢層別・二輪車乗車中の交通事故負傷者数（平成27年）



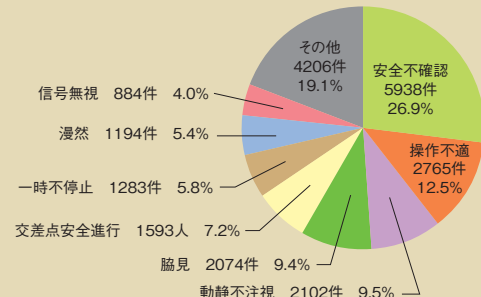
※出典：警察庁資料

**Q2** 解答 ③安全不確認

<解説>

平成27年の二輪車乗車中の交通事故件数（第1当事者）を法令違反別にみると、「安全不確認」が26.9%を占め、最も多くなっている。ライダーは、信号機のない交差点などでは周囲の状況をよく観て、左右の安全を確認することが事故防止につながる。また、「動静不注視」と「脇見」で18.9%もあることから、前方をよく観て運転することが大切である。

●法令違反別・二輪車乗車中の交通事故件数（平成27年）



※出典：（公財）交通事故総合分析センター資料

**Q3** 解答 ③約30%

<解説>

平成27年の二輪車乗車中の交通事故死者数は677人で、97.7%（662人）はヘルメットを着用していたが、そのうち30.5%（202人）は事故時にヘルメットが脱落していた。ライダーはヘルメットの着用はもちろんのこと、事故に遭った時にヘルメットが離脱しないよう、あごひもをしっかりと（指1本入る程度）締めてほしい。

※出典：（一社）日本自動車工業会資料

【使用上の注意】

●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください  
本田技研工業（株）安全運転普及本部 TEL:03 (5412) 1736