

安全な道路環境をめざして—17—
SAFETY FOCUS

交通量が多く右折禁止の規制が守られていない交差点

長野県塩尻市「高出和手」交差点

「SAFETY MAP」は、Honda が公開している「SAFETY MAP」に示される交通上の危険が潜むスポットに足を運び、現場の交通環境と事故防止について考察する連載記事です。

「SAFETY MAP」には「みんなの意見」として一般投稿された危険スポット情報が地図上に表示されている。今回「FOCUS エリア」(下記参照)に取り上げるのは、長野県内で3人の方が「みんなの意見」を投稿している「高出和手」交差点だ。ここでは、スピードが出ているクルマが多いなどの投稿が寄せられている。また、この場所では、平成27年中に四輪車対四輪車の事故が4件発生している。

●この地点で発生した事故件数

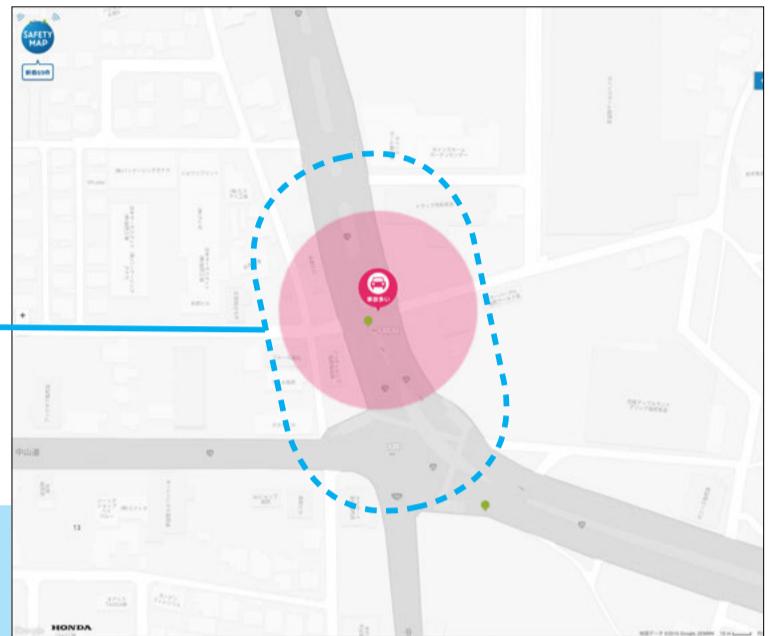
四輪車対四輪車	右折直進	3件
	追突	1件

※平成27年中 長野県警提供

●「SAFETY MAP」みんなの意見

スピードが出ているクルマが多い	2人
信号無視するクルマがいる	1人

※平成28年11月9日時点



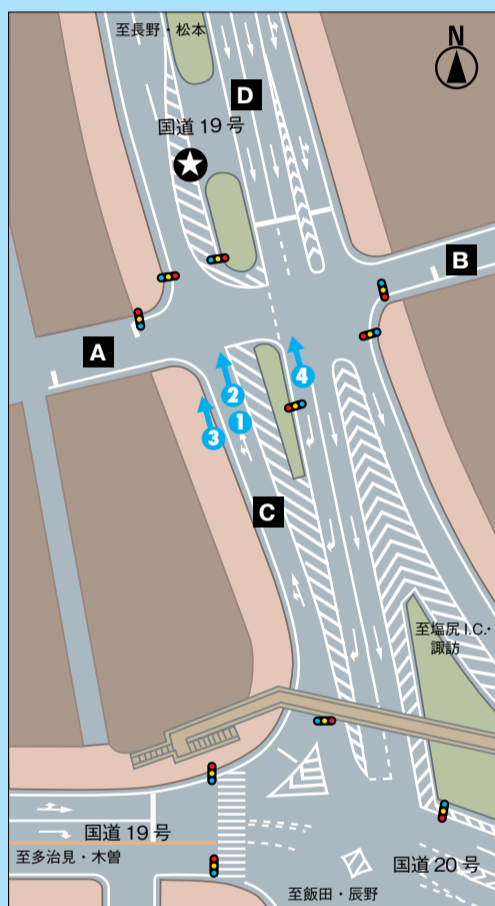
現場をたずねる

FOCUS エリア
たかいわて
長野県塩尻市「高出和手」交差点

今回訪れた「高出和手」交差点はJR塩尻駅から東へ約2kmの場所にあり、南北に抜ける国道19号に接続する生活道路が交わっている。平日夕方と週末に激しい渋滞が発生するという。交差点東側はホームセンターをはじめとした商業施設が軒を連ね、交差点西側は住宅街が広がり、高校や小学校が点在する。

現場を訪れた平日朝7時、国道19号は両方向とも交通量が多かった。地図には描かれていない北側は片側1車線の道路で、「高出和手」交差点に近づくにつれ、右折・直進・左折の三車線に広がる。ラッシュアワーとなる8時過ぎには右折・直進車線とも数珠つなぎになる一方、塩尻I.C.・諏訪方面に向かう左折車線は空いているためスピードを出して走行するクルマが多く見られた。「高出和手」交差点に接続するAとBは生活道路で感应式信号機が設置されている。

この交差点はCからB、DからAが右折禁止になっており、道路標識のみならず立て看板を設置して注意喚起を行っているが、観察中にも右折するクルマが見られた。また、Cからやってくるクルマの中には、東側(地図右側)の商業施設に向かうため、転回できる場所を利用してUターンするクルマも見られた。



CからAへ向かうクルマの多くが左折直前にウィンカーを点滅させるため、後続車がブレーキをかける場面が目立った

右折禁止の規制を無視して交差点を右折するクルマ



歩行者に近くにある歩道橋を利用するように促しているが、横断してしまう歩行者もいる



標識だけでなく、看板やポストコーンで右折禁止を知らせている



道路標識に注意を払うなど周囲の状況をよく観察する



右折・直進車線は混雑しているが、塩尻I.C.に向かう左折車線は空いている

「高出和手」交差点で発生した事故のほとんどはCから来たクルマが右折する際、Dから来た直進車と衝突するケースだ。ここは右折禁止になっているため、直進車が右折してくるクルマの存在を予測するのは難しい。そのため、右折禁止場所で右折することはたいへん危険な行為といえる。古いカーナビではCからBへの右折を誘導してしまうこともあるようだ。また、直進車の中にも信号が赤になってから交差点へ進入してしまうクルマが少なくなかった。ドライバーは道路標識や信号に注意を払うなど周囲の状況をよく観察するべきだ。



Dから来たクルマが★地点から逆走してAに向かっていた

右折禁止場所での右折は絶対にしてはいけない

Cから来るクルマが東側にある商業施設などに向かうためには、国道19号を横断せざるをえない。そのため右折禁止の「高出和手」交差点の先には右折・転回用車線が数ヶ所設けられている。それにも関わらず禁止されている場所で右折するのは言語道断といえる。

「高出和手」交差点には標識や看板のほかポストコーンも設置されており、右折しにくくするための工夫が随所に見られる。A B間の通行ができなくなってしまうが、この交差点での右直事故を無くすにはCからBへ右折できないように道路構造を変えてしまうしかないと思われた。

長野県警察は今後、さらなる安全対策を検討していく考えだ。



交差点周辺で転回や横断は頻繁に行なわれている



すぐ近くの「高出」交差点でも赤信号になってから交差点へ進入するクルマが多かった

「SAFETY MAP」のご活用・ご参加をお願いします!

ホンダ セーフティマップ

検索

<http://www.honda.co.jp/safetymap/>

「SAFETY MAP」は「みんなで作る安全マップ」です。Hondaのインターナビが集めた日本中を走るクルマの急ブレーキ情報と、交通事故情報、そして皆さんの声で地図はつくられます。お手持ちのPC・スマートフォンからアクセスできますので、あなたの周囲に危険と感じることのある場所があったら、情報を投稿してください。