

安全な道路環境をめざして

12

SAFETY FOCUS

対向車の挙動が認識しづらい交差点

「SAFETY FOCUS」は、Honda が公開している「SAFETY MAP」に示される交通上の危険が潜むスポットに足を運び、現場の交通環境と事故防止について考察する連載記事です。

「SAFETY MAP」には「みんなの意見」として一般投稿された危険スポット情報が地図上に表示されている。今回「FOCUS エリア」(下記参照)に取り上げるのは、群馬県内で7人の方が「みんなの意見」を投稿している「栄町」交差点だ。ここには、見通しが悪い(2人)、スピードが出ているクルマが多い(3人)、歩行者/自転車の飛出しが多い(2人)という投稿が寄せられている。また、この場所では、平成26年中に

●この地点で発生した事故件数

| | | |
|---------|------|----|
| 四輪車対四輪車 | 出会い頭 | 1件 |
| | 左折時 | 1件 |
| | 右折直進 | 1件 |
| 四輪車対自転車 | 追突 | 1件 |
| | 出会い頭 | 1件 |
| | 左折時 | 1件 |
| 四輪車対歩行者 | 右折直進 | 2件 |
| | | 1件 |

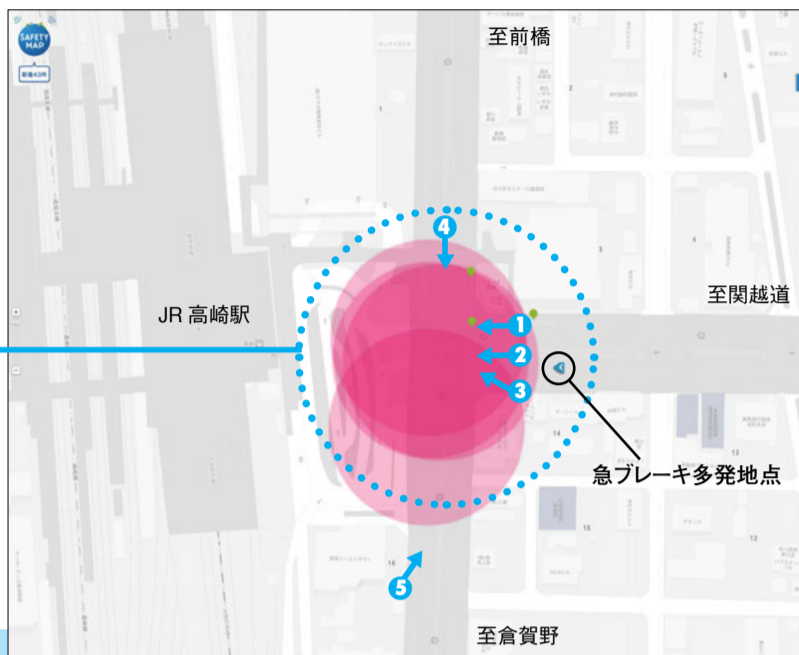
※平成26年中、群馬県警提供

四輪車対四輪車の事故が4件、四輪車対自転車の事故が4件、四輪車対歩行者の事故が1件発生している。

●「SAFETY MAP」みんなの意見

| | |
|-----------------|----|
| 見通しが悪い | 2人 |
| スピードが出ているクルマが多い | 3人 |
| 歩行者/自転車の飛出しが多い | 2人 |

※平成28年1月31日時点



現場をたずねる

FOCUS エリア
群馬県高崎市「栄町」交差点

今回訪れた「栄町」交差点はJR高崎駅東口のロータリーと、主要道路である県道12号、関越自動車道につながる県道24号が接続している。午前7時頃から通勤ラッシュが徐々に始まり、右折待ちのクルマが長い列を作っていた。歩行者の多くは駅から続く空中歩道を使うため、横断歩道を利用する歩行者は少ない。ただし、「栄町」交差点から倉賀野方面に100mほどの横断歩道のない場所で、歩行者がひんぱんに道路を横断していた。自転車利用者の多くは駅の駐輪場に向かっていった。



1 駅から出てくる車両が加速してきたので、右折直前に急停止した右折車両



2 大型バスが直進してきているにも関わらず強引に右折する車両



3 交差点内が狭いため、右折レーンの停止線は直進車両近くに引かれている



4 交差点内は左折・直進・右折の車両がそれぞれ進入するため、タイミングによっては非常に混雑する



5 「栄町」交差点から倉賀野方面に100mほどの場所では、道路を横断する歩行者が目立った

遅いウインカー表示は対向車を不安にさせる

観察を始めた朝7時頃から、接続する2つの県道それぞれでは右折待ちのクルマが列をつくっていた。特に列が長くなったのは、関越自動車道方面からの右折レーン。通勤時間帯はJR高崎駅東口ロータリーから出てくるクルマが多く、右折できるまでの待ち時間が長くなってしまっているのが原因だ。

駅から出てくるクルマは交差点直前にあるロータリーのカーブを抜けてくるためか、ウインカーを点滅させるタイミングが遅くなっていた。駅方向からの道路は左折・直進・右折のレーンに分かれているが、右折のレーンにいたクルマが交差点進入直前に直進に切り替える



など右折待ちのクルマにとっては対向車の行く方向がわかりづらい状況となっていた。

左折レーンにいたにもかかわらず、交差点進入直前に直進に切り替えたクルマ

右折した先にある横断歩道上の自転車や歩行者への注意喚起を

関越自動車道方面からの右折レーンのクルマは、駅からの対向直進車がない時は赤信号になる前に通過しようと速いスピードで右折していた。また、対向直進車がいる場合、それが大型バスの場合は、強引に右折を開始する場面も見られた。平成26年中には右折車と交差点を横断する自転車による事故が発生している。ドライバーは右折することだけに集中し過ぎると、右折した先にある横断歩道上の自転車・歩行者に対する注意が低下するので気をつけてほしい。

この交差点は見通しが良いため、自転車利用者は自分の存在をドライバーが見つけて、クルマのほうに止まってくれると思っているようだ。事故を防ぐために、信号機による自転車・歩行者とクルマの通行の分離も考えられる。また、信号を遵守しない自転車利用者もいることから、ドライバーに右折した先にある横断歩道上の自転車・歩行者の存在に対する注意喚起を促すための環境整備に期待したい。群馬県警察では今後、さらなる安全対策を検討していく考えだ。



赤信号で横断歩道を通行する自転車



スマートフォンを操作しながら自転車に乗る高校生

「SAFETY MAP」のご活用・ご参加をお願いします!

ホンダ セーフティマップ 検索

<http://www.honda.co.jp/safetymap/>

「SAFETY MAP」は「みんなで作る安全マップ」です。Hondaのインターナビが集めた日本中を走るクルマの急ブレーキ情報と、交通事故情報、そして皆さんの声で地図はつくられます。お手持ちのPC・スマートフォンからアクセスできますので、あなたの周囲に危険と感じることのある場所があったら、情報を投稿してください。