

夜間、信号機のない交差点を右折する時（四輪車編）



対向するバイクはまだ遠いと感じたので、あなたは右折を開始しました。右折した先には横断歩道があります。

安全に通過するには、どのようなことを予測する必要がありますか？

【使用上の注意】

●営利目的での利用はおやめください ●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください
本田技研工業(株) 安全運転普及本部 TEL:03(5412)1736

夜間、信号機のない交差点を右折する時（四輪車編）

対向するバイクはまだ遠いと感じたので、あなたは右折を開始しました。
右折した先には横断歩道があります。

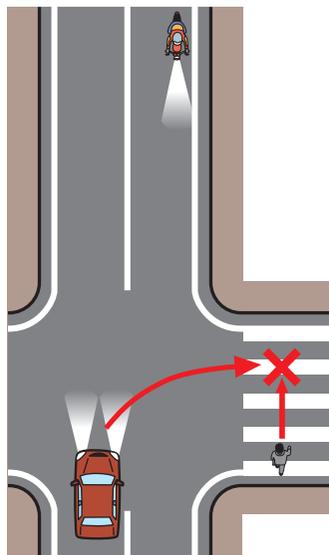
安全に通過するには、どのようなことを予測する必要がありますか？



答え

このような状況ではこんな危険があります

- 右折した先の横断歩道を渡ろうとする歩行者がいます。対向するバイクだけに意識を向け、急いで右折すると歩行者と衝突する危険があります。また、バイクが予想以上の速度で交差点に近づいてきた場合、このバイクと右直事故を起こす可能性もあります。



ここがポイント

右折する先の横断歩道に歩行者や自転車がないか確認する

- 対向車が接近していると、急いで右折してしまいがちです。そのため、横断歩道を渡ろうとする歩行者や自転車をドライバーが見落とすことがあります。交差点に入る前に、横断歩道に歩行者や自転車が近づいていないか確認してください。特に夜間、街灯がない交差点など見えにくい場所では十分な注意が必要です。
- 夜間、黒や紺など暗い色の服を着用した歩行者や、無灯火で走行している自転車は非常に見えにくくなります。そうした歩行者や自転車を少しでも早く発見できるよう、必要に応じてヘッドライトのハイビームを使用するなど、視界を確保することが大切です。
- 夜間は対向車の速度や対向車までの距離もつかみにくなります。二輪車はヘッドライトが1つで車体の幅がないため四輪車に比べ小さく見え、実際の速度よりも遅く感じたり、距離を遠く感じてしまうことがあります。速度や距離の判断を誤らないよう気をつけてください。また、「相手は譲ってくれる、止まってくれる」と相手に期待することは避けましょう。

【使用上の注意】

● 営利目的での利用はおやめください ● 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください ● その他、使用に関するご質問はお問い合わせください
本田技研工業（株）安全運転普及本部 TEL:03 (5412) 1736