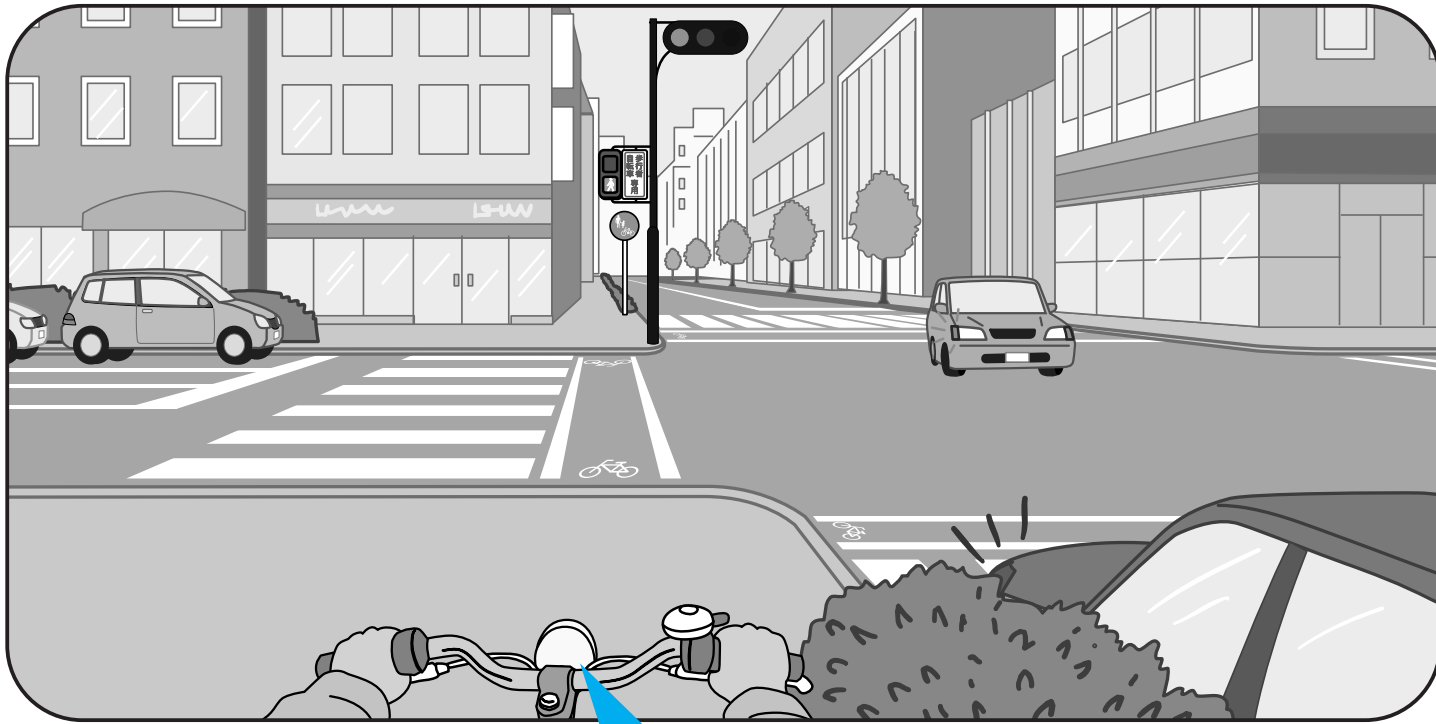


危険予測トレーニング(KYT) —危険感受性を育てる

第20回 信号機のある交差点の横断 (自転車)

交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は自転車利用者に、信号機のある交差点を横断する時の危険について考えてもらうためのKYTです。



活用方法

- ① 少人数のグループをつくります。
- ② 「交通場面のイラスト」を見せながら、意見を出し合います。
- ③ その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつけて運転すれば良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト(カラー・A4版)」は下記SJホームページでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード(無料)できます。

ホンダ SJ

検索

【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
- 内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
- その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業(株) 安全運転普及本部
TEL: 03 (5412) 1736
E-mail: sj-mail@spirit.honda.co.jp

あなたは自転車で歩道(自転車通行可)を走っています。歩行者・自転車専用の信号機が青なので、交差点を横断するところです。

安全に通過するには、どのようなことを予測する必要がありますか？

©本田技研工業(株)

指導者ファイル 1

このコーナーでは、地域で活躍する交通安全教育の指導者の方々を紹介していきます。



熊本県大津地区交通安全協会
交通安全教育講習員
桑原洋子さん

指導の軸がブレないように

熊本市と阿蘇山との間に位置し、本田技研工業(株)熊本製作所がある大津町で周辺地域の子どもや高齢者を中心に交通安全指導を行っている桑原さん。「以前、幼稚園教諭だった時に、交通事故で受け持ちの子どもを亡くした経験があります。こうした子どもを事故から救えるならと思い、交通安全に関わるようになりました。」

指導する上で最も重要なことは、指導の軸がブレないようにすることだという。

「交通安全指導を繰り返していくと、皆さんにウケたいという思いが強くなり、あれもこれも話そうと、がんばり過ぎてしまいます。私もこういう状態に陥ってしまったことがありますが、伝えるべき本質に枝葉がついていくと指導の軸がブレて、結果として相手に何も伝わらなくなるのです。」

試行錯誤をしながら指導を続ける中で、2年前に交通安全教育プログラム「あやとりい」(3面参照)と出会ったことで、指導の原点に戻ることができたという。「『あやとりい』が伝えようとしているのは『止まる、観る(観察する)』の重要性。実にシンプ

ルなのです。子どもでも、高齢者でも、指導の軸は『止まる、観る』を身につけてもらうことだと再確認できました。」



「観る」の意味を実感してもらう

「観る」という行動の意味を、子どもたちに実感してもらうために、ある工夫をしている。座って話を聞いている子どもたちに、「私の靴を覗いてください」という簡単なことだ。

「子どもたちは立ち上がり、顔を動かして、私の靴を覗こうとします。自分が覗こうと思ったら、身体は勝手に動くわけです。道路を横断する時の安全確認は、単に『左右を見る』ことではなく、『自分に近づいているクルマやバイクを見つける』ことだとアドバイスしています。『みつけよう』という意識を持つことが、安全行動につながることを、子どもたちに気づいてほしいと思っています。」

また、高齢者に対しては、心のバリアをいかに取り除くかがポイントだと、考えている。「高齢者の場合は同じ人に複数回、指導する機会があるので、初対面の方とは最後に握手をして別れるようにしています。こうすることで、相手との心の距離を縮めることができ、2回目以降に私の話をより真剣に聞いてもらえるようになります。」

桑原さんは、どの教育現場でも指導を始める前に心がけていることがある。それは、受講者を前に頭を下げる時に「すべての人が幸せになりますように」と祈ること。「交通安全指導は皆さんの命を守る仕事だと思っています」と力強く語る。

SJクイズ ?

Q1 女子高校生(17歳)が携帯電話を操作しながら無灯火の自転車で走行中、前を歩く女性(57歳)と衝突し、女性に重大な障がいが残ったという交通事故がありました。この時の裁判で、女子高校生に請求された損害賠償額はいくらかでしょう？

- ① 500万円
- ② 1000万円
- ③ 3000万円
- ④ 5000万円



Q2 平成21年中の中学生年代(13~15歳)の交通事故件数(第1当事者)のうち、自転車乗用中はおよそ何%を占めるでしょう？

- ① 60%
- ② 70%
- ③ 80%
- ④ 90%

Q3 次のうち、道路交通法違反ではない自転車の行為は、どれでしょう？

- ① 二人乗り
- ② 車道通行
- ③ 夜間の無灯火
- ④ 並進(横に並んでの走行)



※「解答」は8面下。「解説」は下記SJホームページでご覧いただけます。
<http://www.honda.co.jp/safetyinfo/sj/>

©本田技研工業(株)