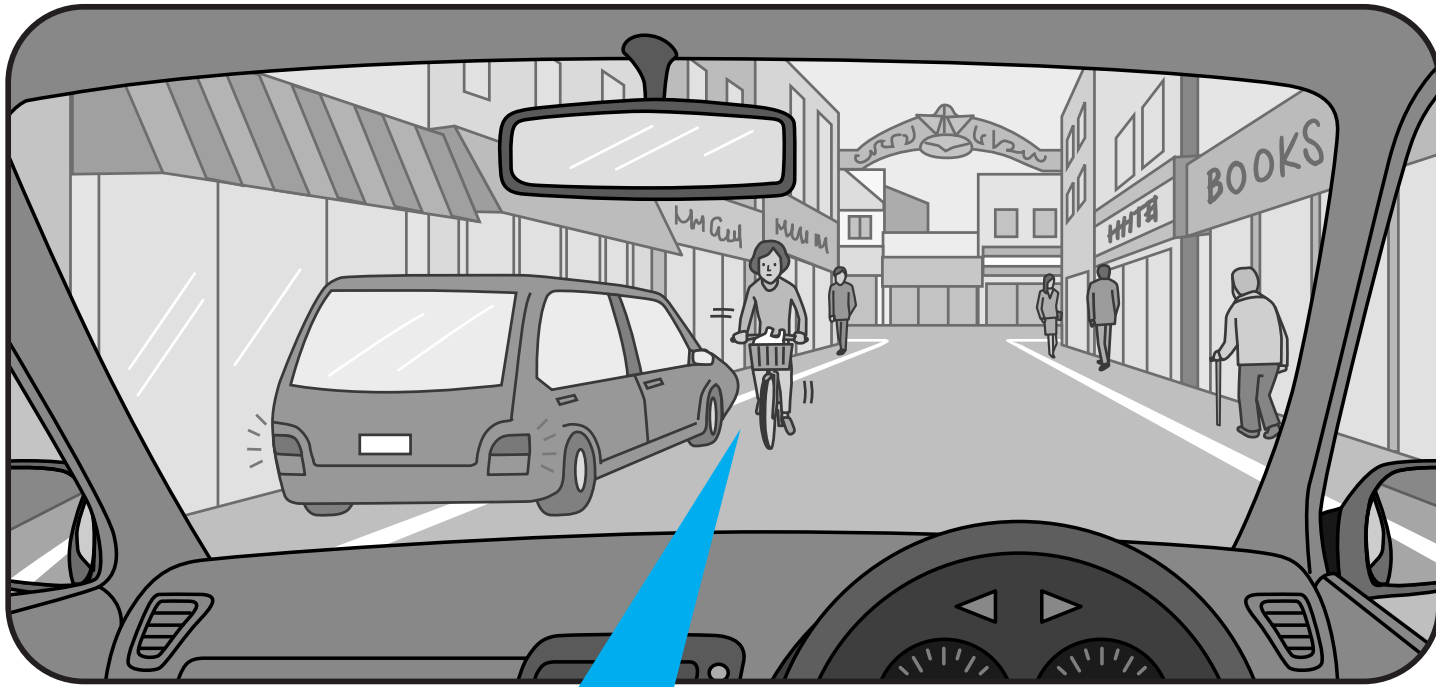


危険予測トレーニング(KYT) —危険感受性を育てる

第17回 歩行者や自転車がいきかう商店街で (四輪車)

交通事故を防止するためには、路上で出会うさまざまな危険を予測することが大切です。このコーナーでは危険感受性を高めるための題材を提供します。今回は四輪車のドライバーに、歩行者・自転車の行動を考えてもらうためのKYTです。



活用方法

- 1 少人数のグループをつくります。
2 「交通場面のイラスト」を見せながら、意見を出し合います。
3 その後、「解答・解説※」を参考にして、どんなことに気をつけて運転すれば良いか再び話し合ってください。

※「解答・解説」と「交通場面のイラスト(カラー・A4版)」は下記SJ-Netでご覧いただけます。またPDFファイルもダウンロード(無料)できます。

ホンダ SJ

検索

【使用上の注意】

- 営利目的での利用はおやめください。
●内容の無断転載、無断改変、一部抜粋しての利用はおやめください。
●その他、使用に関するご質問はお問い合わせください。

本田技研工業(株) 安全運転普及本部
TEL: 03 (5412) 1736
E-mail: sj-mail@spirit.honda.co.jp

商店街を走っていると、前方の駐車車両の脇から逆走(右側通行)している自転車が近づいてきます。道路の右側には高齢者と思われる歩行者もいます。

安全に通過するには、どのようなことを予測する必要がありますか?

©本田技研工業(株)

SJクイズ?

1 平成21年中の高齢者(65歳以上)の交通事故死者数を状態別にみると、最も多いのは歩行中ですが、その割合は全体の何%?

- 1 約35%
2 約40%
3 約45%
4 約50%



2 平成21年中における高齢歩行者の交通事故死者数を昼夜別にみると、昼間と夜間で多いのはどっち?

1 昼間



2 夜間



3 平成21年中の交通事故における高齢者の致死率(死傷者に占める死者の割合)は全体と比べて何倍?

- 1 1.2倍
2 2.4倍
3 3.6倍
4 4.8倍

※「解答」は7面下。「解説」は下記SJ-Netでご覧いただけます。

ホンダ SJ

検索

©本田技研工業(株)

交通安全指導

知っ得情報

このコーナーでは、交通安全指導に関わっている方々に役立つ情報を提供しています。

高齢者の皆さまに役立つ交通安全情報をHondaホームページ内で紹介

★新たに高齢者向け安全啓発シートを追加

指導者と高齢者の皆さんで実践してください

Hondaは、高齢者の交通事故防止に役立つ情報を掲載した、「シニアの皆さまへ交通安全情報」をホームページで紹介している。



Honda ホームページ内「シニアの皆さまへ交通安全情報」

いつまでも安全に交通社会へ参加していただくためには、シニアの皆さまが持っている豊富な知識や経験を交通場面でも活用していただくことが大切です。そこで、このホームページでは、シニアの皆さまがクルマや自転車、徒歩での移動中、交通事故にあわないために再確認していただきたいことを7つの項目に分けて掲載。

高齢者の交通事故の特徴の解説や、知っておきたい安全知識などをイラストや図でわかりやすくまとめ、実際の交通場面で事故防止に役立てていただくためのアドバイスを行っている。

また、高齢者への交通安全指導を行う指導者の皆さまにも役立てていただけるよう、交通安全クイズや健康ドライブ体操などを紹介した教材のダウンロードが可能となっている。高齢者向け交通安全教室等、実際の教育現場でご活用下さい。



指導者に役立つ教材のダウンロードが可能

●ホームページ「シニアの皆さまへ交通安全情報」
http://www.honda.co.jp/safetyinfo/senior/

ホンダ シニア 交通安全

検索