TRAFFIC ADVICE
★交通安全活動をサポートする

[利根コカ・コーラボトリング㈱新入社員安全運転トレーニング]

企業の信頼につながる安全運転のトレーニング

6月14日、15日の2日間、アクティブセーフティトレーニングパークもてぎにて、利根コカ・コーラボトリング（株）新入社員安全運転トレーニングが行われた。参加者は、主に飲料自動販売機の商品充填等のオペレーション業務でルートカー（2t、3t、4tトラック）を運転する新入社員20名。

同社執行役員総務部長の杉﨑剛さんは、この研修の目的を「当社が使用する車両には、皆様に親しまれているコカ・コーラの口ゴマークがカラーリングされています。その車両を運転する社員には、世界中で親しまれているブランドにふさわしい責任ある運転が必要となります。この研修では、運転経験の少ない新入社員が車両の運転技術の基礎を習得することと同時に、企業の信頼につながる安全・安心に対しての心構えを身につける研修と考えています」と話す。

2日間の研修内容は、実践的な走行練習が中心。一人ひとりがルートカーを運転する時間を多く取れるように、少人数のグループに分かれて実技練習に取り組んだ。

1日目は、車両の点検方法や運転姿勢、内輪差の違いについて学んだ。さらに、バック走行や縦列駐車、車庫入れの練習を行った。また、実際の公道を走行する運転訓練や、動画による危険予測が行われた。

研修2日目は、朝8時半に慣熟走行からスタート。この日の練習項目は、①ブレーキング、②車両感覚、③四輪シミュレーター、④スリパリーコーナリング（タイル、石、金網、逆バンク、アスファルトの5種類の路面に水をまき、摩擦度の異なる路面を意図的に作り出したコース）、⑤運転と反応。

スリパリーコーナリングでは、すべりやすい路面での走行を体験

狭路走行では、何度も切り返してハンドル操作を練習した

バックでのスラローム走行の模様

安全な走行についてインストラクターがアドバイス

シミュレーターを使って自身の運転の特徴を確認する

ブレーキングでは、積荷を傷つけないような目標地点での安全な停止、緊急時の急制動、すべりやすい路面での急制動の練習が行われ、新入社員はインストラクターから確実なブレーキング操作を身につけるためのアドバイスを受けた。車両感覚訓練では、狭路走行やバックでのスラローム走行を繰り返し練習。細い道でのハンドル操作を学んだ。四輪シミュレーターは、ホンダドライビングシミュレーターによる診断結果から、自身の運転を客観的に知る機会となった。スリパリーコーナリングでは、無理なハンドル操作ではなく、路面状況の変化に合わせた運転ができるように練習を行った。運転と反応では、急な飛び出しを想定し、すばやく対応できるかを確認。危険を予測して安全な車間距離をとることを学んだ。

参加した新入社員は、「初めての実践的な訓練で、普通車との車幅感覚や操作のタイミングの違いに最初は戸惑いました。一つひとつのアドバイスが今後の運転に役立つと思います」と感想を語った。

この研修プログラムは、同社による毎年の事故原因分析を元に構成されている。「整備された施設での実践訓練は、安全運転に対する知識やスキルを高めることに役立っています。安全指導は継続することが大切です。企業はこのような取り組みをあきらめてはならない」と杉﨑さんは話す。運転経験の少ない新入社員の交通事故をいかに防ぐかが、企業の信頼向上につながっている。

交通安全活動を広げる SAFETY REPO

●Honda Cars 中央神奈川鎌倉店・安全運転ミニ講習会

春の全国交通安全運動期間中、お客様の運転の不安を解消するための講習会を開催

5月11日から20日まで、春の全国交通安全運動が実施された。その運動期間中の17日、ホンダカーズ中央神奈川鎌倉店にて安全運転ミニ講習会が開催された。

この日の講習会にハガキやHP等での呼びかけで集まったお客様は8名。中には、「10年近く運転をしていなくて不安でしたが、運転を教えてもらえるということでクルマを購入しました。参加できてうれしい」という女性も参加。

午後1時、店長の大野圭一さんが「日頃の運転で困っていることがありましたら、いつでもご相談ください。今日の講習会の内容を、みなさんの安全運転に活かしていただきたい」と挨拶し、安全運転ミニ講習会が始まった。講習会での説明は、チーフセーフティコーディネーターの渡辺泰宏さんを中心に3名のスタッフが担当した。

最初は、クルマのフロント部分、灯火類、タイヤの3ヵ所の点検。フロント部分は、6種類の液体（エンジンオイル、ブレーキ液、バッテリー液、ウインド・ウォッシャー液、冷却水、オートマオイル）の確認の仕方について。灯火類は、ブレーキランプ、ハザードランプ、ウインカーのランプがきちんと点灯するか点検。タイヤは、磨り減って溝がなくなっていないか、空気が漏れていないかなどを確認した。お客様は、積極的に質問をしたり、メモを取りながら参加した。

次に、緊急時の対応。1つ目は、タイヤがパンクした際の対応。スペアタイヤへの交換の手順や、注意点など、実際に交換しながらスタッフが説明していく。お客様もタイヤや工具に触れて確認した。2つ目は、発炎筒の使い方。緊急時には、発炎筒がついている約10分間のより安全なうちに、救急車、警察への連絡などの対応が必要となる。初めて実際の発炎筒を使用するお客様も多く、使い方をスタッフに確認しながら体験した。

車庫入れのポイントをスタッフがお客様にアドバイス

緊急時にすぐに使えるように発炎筒の使い方を体験

エンジンオイルなど6種類の液体の点検方法を確認

続いて、お客様を2組に分けて、実技体験が行われた。運転姿勢の確認では、運転席に座り、身体にあったヘッドレストの位置や背もたれの角度、ハンドルと座席の距離などを全員が確認。死角確認では、どの位置が運転席から見えにくい死角に当たるのかロープを使って説明した。車庫入れでは、スムーズに駐車できるようにスタッフがアドバイス。※2ホンダの軽自動車ライフを使っての、ホンダスマートパーキングアシスト・システムの体験も行われた。

お客様の富永英夫さんは、この講習会に2度目の参加となる。「クルマの取扱説明書を読むだけではわからない、人の命に関わる安全についての知識をあらためて学べるとても良い機会だと思います。この講習会での内容を安全運転に活かしたい」と話す。※3

講習会後には、ASIMOが交通安全を呼びかける交通安全ステッカーや、交通標識トランプカードが付録でついている小冊子「トラフィック・サイクル」などがお客様に手渡された。大野店長は、「お客様に安全に楽しくクルマに乗っていただくために、このような講習会の開催に力を入れています。少しでも安全運転のお役に立てる販売店を心がけていきたい」と語った。

タイヤがパンクした時の交換方法を説明

運転席から見えにくい死角となる場所をロープを使って示した

※1 チーフセーフティコーディネーター＝安全講習会の企画・立案・開催の実技指導などができる、セーフティコーディネーターのリーダー的存在。セーフティコーディネーターとはお客様に店頭で安全アドバイスができるホンダの社内資格を持ったスタッフ

※2 ホンダスマートパーキングアシスト・システム＝前進時のハンドル操作を支援することで、左右のバック駐車、縦列駐車の運転操作をアシストし、駐車が苦手な人でも簡単に駐車ができるようにするシステム

※3 ASIMOはホンダが開発した2足歩行人間型ロボット。ASIMOとはAdvanced（新しい時代）Step（ステップ）in Innovative（革新）Mobility（モビリティ）―新しい時代へ進化した革新的モビリティを意味する

活動短信 ●交通教育センター 5月

アクティブセーフティトレーニングパークもてぎ
TEL 0285(64)0100
●企業／[二輪]＝オートテクニックジャパン、本田技術研究所二輪開発センター
[四輪]＝リコーテクノシステムズ、トークス、オリンピア、利根コカ・コーラボトリング、ドコモエンジニアリング・フィールズ、ドコモ・モバイル栃木テクノセンター、オートテクニックジャパン、シコーワ、ビーエスジー、日信工業、ホンダアクセス、本田技術研究所四輪開発センター（栃木）（和光）、本田技研工業
●官公庁／[二輪]＝宇都宮市役所、福島県警察本部、岩手県警察本部、杉並区役所
●学校／[二輪]＝ホンダテクニカルカレッジ関東
[四輪]＝日産栃木自動車大学校、ホンダテクニカルカレッジ関東
●一般／[二輪]＝HMS初級・中級・上級の各コース、トレッキングファースト・セカンド・サード・スペシャルの各ステージ、親子でバイクを楽しむ会ファースト・セカンド・サード・スペシャルの各ステージ
[四輪]＝NSXオーナーズミーティング、ホンダカーズ栃木HDS、ホンダカーズ茨城HDS、HDS初級・中級・上級の各コース

交通教育センター和光
TEL 048(461)1101
●企業／[四輪]＝協和発酵、連合埼玉、セーフティコーディネーター、本田技研工業
●一般／[二輪]＝高齢者講習、HMS初級AM・初級PMの各コース
[四輪]＝高齢者講習、シルバードック、安全運転研修、HDS初級半日・車庫入れマスター半日の各コース

交通教育センターレインボー埼玉
TEL 049(257)4111
●企業／[二輪]＝本田技術研究所二輪開発センター、本田技研工業埼玉製作所
[三輪]＝本田技術研究所二輪開発センター、本田技研工業総務・法規部
[四輪]＝チーフセーフティコーディネーター、セーフティコーディネーター、本田技術研究所四輪開発センター、本田技研工業埼玉製作所
●一般／[二輪]＝HMS初級・中級・上級、バランスファースト・バランスセカンド・バランススペシャル入門、ナイスミドル・初級レディースの各コース、親子でバイクを楽しむ会ファースト・セカンド・サードの各ステージ
[四輪]＝HDS入門・初級・総合・車庫入れマスターの各コース

交通教育センターレインボー浜松
TEL 053(437)5551
●[企業]／[二輪]＝柳原新聞店
●一般／[二輪]＝高齢者講習、シニア講習、初心者講習、取得時講習、応急救護、安全運転講話、HMS初中級・サンセット・プライベートレッスンの各コース、リコーズHMS、体験スクール
[四輪]＝高齢者講習、シニア講習

交通教育センターレインボー浜名湖
TEL 053(527)1131
●企業／[二輪]＝本田技研工業浜松製作所
[四輪]＝静岡ガス、セコム、ヤマハ、ヤマハ豊岡工場、中部電力、ドコモエンジニアリング東海、中部電気保安協会静岡支部、連合静岡湖西地協、視察体験会、セーフティコーディネーター、ユタカ技研、本田技研工業品質管理室サービスセンター
●官公庁／[二輪]＝二輪車安全運転全国大会静岡県大会
[四輪]＝東京地方検察庁
●一般／[二輪]＝高齢者講習、シニア講習、HMS初級・中級・上級・バランス・バイロンスラローム・スペシャル・トライアル入門・オフロード入門の各コース
[四輪]＝高齢者講習、シニア講習

鈴鹿サーキット交通教育センター
TEL 0593(78)0389
●企業／[四輪]＝菱電工機、リコーテクノシステムズ、デンソー労働組合、四国電力、棚橋研究所、大阪いずみ生協、本田技研工業鈴鹿製作所
●学校／[二輪]＝水産高等学校
[交通安全教室]＝新宮東小学校、新宮小学校、新宮幼稚園、博多東幼稚園
●一般／[二輪]＝HMS初級・中級の各コース、
[四輪]＝HDSオーダーメイドコース

交通教育センターレインボー福岡
TEL 092(963)1421
●企業／[二輪]＝朝日新聞奨学会
[四輪]＝三菱電機ビルテクノサービス、NTTドコモ九州、九州電力、シム（電子工業、キユーキ、リスクマネジメントセミナー
●学校／[二輪]＝水産高等学校
[交通安全教室]＝新宮東小学校、新宮小学校、新宮幼稚園、博多東幼稚園
●一般／[二輪]＝HMS初級・中級の各コース、
[四輪]＝HDSオーダーメイドコース

交通教育センターレインボー熊本
TEL 096(253)1370
●企業／[二輪]＝アウアルファ
[四輪]＝NECマイクロシステムズ、信越石英、九州電力、セコム、セキスイハイム、リコーテクノシステムズ、化学及血清療法研究所、富士ゼロックス、熊輪会、九州地区自動車学校教習指導員安全運転体験会、視察体験会、セーフティコーディネーター、本田技研工業熊本製作所
[講話]＝大成建設
●官公庁／[二輪]＝長崎県警察本部交通機動隊
[四輪]＝大分県警察本部、熊本県警察本部機動捜査隊、高齢者および婦人交通安全の集い
●一般／[二輪]＝HMS初級・中級・タンデム・トライアル入門・オフロード入門の各コース、親子でバイクを楽しむ会ファースト・セカンド・サードの各ステージ、HMSマッハ・ライディングスクール
[四輪]＝HDS中級・スポーティ&セーフティーの各コース、ホンダカーズドライビングスクール岡山