

TRAFFIC ADVICE

★交通安全活動をサポートする

企業における交通事故削減のための情報を共有【鈴鹿・もてぎフォーラム報告】

「トラフィック・セーフティ・フォーラム」が10月、三重県鈴鹿市と栃木県芳賀郡茂木町で開催された。交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。



企業の運転者教育について話し合われたパネルディスカッション

10月18日にはツインリンクもてぎにて、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムinもてぎ」が開催された(主催:モビリティランド)。このフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

2006トラフィック・セーフティ・フォーラムinもてぎ

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

●交通安全を考へる一時代が求める交通安全教育のあり方
10月3日、「2006トラフィック・セーフティ・フォーラムin鈴鹿」が鈴鹿サーキットで開催された(主催:モビリティランド)。鈴鹿サーキット交通教育センターが主催するこのフォーラムは交通安全活動に取り組む企業を対象に、効果のあった交通事故防止の施策などに関する情報を企業間で共有することを目的に行われている。

NEWS REVIEW

●第38回全国白バイ安全運転競技大会

全国の白バイ隊員が安全運転走行の技術を競う



CMBS(追突軽減ブレーキ)体験

10月7日、8日の両日、自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)にて「第38回全国白バイ安全運転競技大会」(主催:警察庁)が開催された。

この大会は、全国の白バイ隊員の安全運転技能の向上、士気の高揚及び広く社会に交通安全活動への理解を深めることを目的として、昭和44年より毎年実施されている。今年も、全国47都道府県警及び皇宮警察の全48団体の参加となり、女性隊員44名を含む197名の選手が参加し、延べ4100人が観戦した。2日間で計4種目の競技で熱戦が繰り広げられ、日頃の研鑽の成果が発揮された。また、今大会より競技車両が一部変更された(Honda VFR700P→Honda VFR800P)。

大会の主な結果は以下の通り。

●団体競技の部
(第1部・9都府県) 優勝/茨城県、第2位/大阪府、第3位/埼玉県
(第2部・皇宮警察及び38道府県) 優勝/静岡県、第2位/京都府、第3位/鳥根県

●個人の部
(男性の部) 優勝/和田義史(大阪府)
(女性の部) 優勝/北裕美子(兵庫県)

交通安全活動を広げる

SAFETY REPO

●(株)本田技術研究所 二輪開発センター

従業員同士が互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す



「四輪路上診断」ではインストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する

「(株)本田技術研究所二輪開発センター」(埼玉県朝霞市)では、従業員同士が互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す取り組みを行っている。

この取り組みは、「四輪路上診断」として実施されている。これは、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

「四輪路上診断」では、インストラクターが同乗し、従業員2名が互いに会社の周辺道路を走行する。走行中、互いの運転について意見を交換し、安全運転に対する気づきを促す。

活動短信 ●交通安全教育センター 10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月

交通安全教育センター10月