## ●ホンダ輸送グループ安全協議会 交通安全標語・ポスター表彰式

#### 家族で交通安全を考える 標語・ポスターの表彰

7月25日、ホンダ輸送グループ安全協議 会主催の「交通安全標語・ポスター表彰式」 が鈴鹿サーキットホテルハーモニーホール (三重県鈴鹿市) にて開催された。同協議 会は本田技研工業(株)の製品輸送業務に 携わる日本梱包運輸倉庫(株)、ホンダ運 送(株)、(株)ホンダ・エクスプレス、 (株) 光明の4社で構成され、交通事故をゼ 口にすることを目的とし、教育・指導・広 報活動を行い、安全運転の啓蒙と意識高揚 を図っている。



毎年、ホンダ輸送グループ安全協議会で は、交通安全啓蒙活動の一環として「交通 安全標語・ポスター」を各社の社員とその 家族から募集し、表彰を行っている。今年 は、標語の部で、応募者数3833名、作品 数4696点から、最優秀賞各社1名、優秀 賞各社3名、ポスターの部では、応募者数 222名、作品数224点から、最優秀賞1名、 優秀賞各社1名、優良賞・子ども作品賞各 社1名が表彰された。応募から選ばれた最 優秀賞の標語は次の通り。

- ★「あげた手は あなたのマナー 信じる手 吾子も渡る 横断歩道」 (日本梱包運輸倉庫(株)・古田唯)
- ★「家で待つ 家族の笑顔が見たいから 今日も一日安全運転」 (ホンダ運送(株)・山口勇)
- ★「子どもが見えたら まず徐行 遊ぶ心に 視野はゼロ」 ((株) ホンダ・エクスプレス・塚本浩信)
- ★「自信過剰が事故のもと 慣れより 勘より まず確認」 ((株) 光明・丹羽孝)

この最優秀賞の標語は、「のぼり」にし て、9月から行われる秋の全国交通安全運 動から1年間、全社で掲載する。また、ポ スターの部は、「家族につながる道しるべ」 (ホンダ運送 (株)・伊藤加与里) が最優秀 賞に輝いた。

#### ●交通リスクマネジメントセミナー 自社の交通事故防止対策を 診断できるセミナ-



7月19日、交通教育センターレインボ 福岡と本田技研工業(株)九州法人営業所 が、企業内で交通事故防止活動に取り組ん でいる11社14名を対象に「交通リスクマ ネジメントセミナー」を開催した。

このセミナーの特徴は、参加体験実技、 KYT (危険予測トレーニング) に加えて、 企業内における交通事故防止活動のポイン トを学ぶとともに、自社の交通事故防止対 策が十分かを自己診断できる内容を交通教 育センターとして初めて導入したことであ る。参加者からも企業内での活動のポイン トが理解できたと好評だった。

# TRAFFIC ADVICE ★交通安全活動をサポートする

許をお持ちの方で適性がありそうな方を

間を走り抜けていく。次の課題は、ブレ

がら、ジグザグに並べられたパイロンの

スの途中にあるパイロンを前輪が通過し

ブレーキングを開始して、

停止す

採用して配送員として育成することにし

キング。

30㎞/hで走行し、直線コー

配送員となる初期段階で、

募が増えてきたのです。その一方、

配送

+

バイクの傾きをコントロールしな

クにはあまり乗っていないという方の応 目動二輪免許は持っているものの、 スがほとんどでした。しかし、ここ数年

バイ

続いて、

実技。最初の課題はオフセッ

ながります」と説明した。

員の人員は不足しています。

そこで、

段からバイクを運転しているというケー

「以前は、配送員に応募される方は普

安全教育を今後行っていきます」。

ハイクの基本的な運転技術を含めた交通 ンボー和光を随時利用させていただき、

るト たら、

ーレーニング。

最後は、

Uターンと8



安全に停止するための基本 的なブレーキ操作を身につ

運転姿勢を意識しながら、 各自がUターンの練習を行う

習会は教室での座学からスタートした。 マ』『環境』と言われます。この中でほと 安全運転のための3要素は この日の受講者は3名。午後4 和光のインストラクター 乙 **「**クル 時

繰り返しトレーニングを行った。 のアドバイスを意識しながら、受講者は 曲がりたい方向へ顔だけでなく上半身も の字走行。 ンによる転倒が多いという。「自分が 4時間に及ぶ講習会は終了した。 キャリアの浅い配送員はUタ というインストラクタ

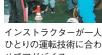
育成をめざしていきたいと考えています. も育つでしょう。これからは、この技術と 全運転のベースとなるセーフティマインド きたと思います。そして、インストラクタ トラクターの方が見本を見せるだけでなく 一人ひとりに細かくアドバイスしていただ の指導によって運転技術だけでなく、 講習会を見守った神戸さんは、「インス 受講した配送員は上達を実感で より質の高いプロの配送員の

今回からレインボー和光での実技講習会 をスタートさせた背景を、 会が、交通教育センターレインボー和光 全推進係長・神戸孝行さんは次のように ジック・シナリオプランニング室交通安 イク便ライダー)を対象にした実技講習 6月11日、(株) セルートの配送員(バ レインボー和光)で行われた。 同社ストラテ

自分の目でさまざまな情報を得るよう 運転を行え さんが安全 にする、これが事故を回避することにつ ば事故は起きないはずです。 つまり、みな れてくると、 ・判断ミス。運転中は周囲を見渡して、 事故の原因となるの

運転に慣

が認



せてアドバイス

ぎにて2泊3日の安

ーニングパークもて ィブセーフティトレ

の原因をつく んどの事故

るのは『人』。

インドを育てる

# SAFETY REPO

●ホンダテクニカルカレッジ関東

トパイロンスラローム。アクセルとブレ

## 卒業後、就職先で安全運転普及活動が できる人材を育てる

取得のための座学を減らして実技 できるスタッフであると認定され 取得も目的の一つとなっている。 るが、ホンダの社内資格であるセ 運転技術向上が一番のねらいであ を当てているのは、 しれません。それでも資格に焦点 をメインにするほうがいいのかも 本州平さんは、「事故防止の観点 **教務部サービスエンジニア課・岡** 9ための安全施策を担当している タの四輪または二輪販売店に就職 この講習を受講した学生は、 フイディングアドバイザーの資格 けで講習を実施するなら、 フティコーディネーターまたは 同講習は交通事故防止のための 同校で学生の交通事故を減ら 店頭で安全アドバイスが 学生の卒業後 ホン

を見据えているため。 ほとんどの

のブレーキ体験が印象に残って ことが理解できました。 輪販売会社に就職を希望して

も良く、 ついて日程を増やすことも検討し えていただいたことは、安全運転 いる原佑介さんは、「濡れた路面で 務づけられているが、学生の評判 います」と話してくれた。 をする上でとても大事なことばかり 受講後はレポートの提出が義 できる限り身につけたいと思 普段の運転では体験できない 同校では来年度の講習に 講習で教

座席の合わせ方や車両点検の方法を学生がお互いに発表

販売店のスタッフ。

ているそうだ。

セーフティコーディネーター=お客様に、店頭などで安全アドバイ

スができるHondaの社内資格を持った四輪販売会社のスタッフ。

しい取り扱い」「安全な乗り方」をお伝えし、安全で楽しいモータ

-サイクルライフをサポートする、Hondaの社内資格を持った二輪

※2 ライディングアドバイザー=お客様一人ひとりに、「オートバイの正

全運転講習を開催している。 しあい、 実際に学生が安全な座席の合わせ 体験走行も実施された。座学では、 選択者はコーススラロームやオフ 走行およびブレーキング等、二輪 輪選択者はすべりやすい路面での 実技カリキュラムが行われた。 得を選択した学生は二輪を用いて ライディングアドバイザー資格取 資格取得を選択した学生は四輪 職します。 方や、車両点検の方法などを発表 ロード走行等のトレーニングを受 セーフティコーディネーター インストラクターが指導 一輪ともにサーキッ

ほしいと願っています」と語る。 転普及活動ができる人材になっ 学生は四輪または二輪販売店に就 プに分かれ、7月に講習を受け 同校の2年生359名は3グ お客様に対して安全運



校のホンダテクニカ 者を養成する専門学

自動車整備士お

カレッジ関東で

2年次にアクテ

二輪選択者は、オフロードバイクの 安全な運転操作について学んだ



- キットコースでの体験走行も行 われた

### **NEWS REVIEW**

●後部座席シートベルト着用促進イベント

**賃用することが、命を守ることにつながる** トベルトを着

トの重要性を訴う

んた。

新宿駅東口のる

**通行者には** 

盟会長も後部座席シートベル

田中節夫・(社)日

本自動車連

兀

動車連盟会長、沓掛哲男·国家公 安委員会委員長、張富士夫・(社)日 本自動車工業会会長が来場し、自ら もシートベルトコンビンサーを体験した



BE PARKET LINE TO THE PARKET LINE THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE TO THE PARKET LINE THE PARKET LINE THE PARKET LINE THE

コンビンサーが設けられ、5 らう催しも行 突事故を起こした 人ったうちわも M/hで走行中のクルマが衝 しょう」というメ 後席もシートベ を認識しても 用の必要性 般の方に体感-会場にはシートベルト してもらうこ 配布された。 , ッセージの 際の衝撃を ルトをしま

ートベルト

けた。 全を守りましょう」と呼び掛 (社) 日本自動車 りシートベルトを なことです。 んなの命を救ってくれる大事 座席でもしっかりシートベル 前部座席のみならず、 る一般交通参加 し、JR新宿駅東口を通行す 国家公安委員会委員長が来場 が開催された。 トを締めることは、私たちみ 同イベントには沓掛哲男 続けて、 みんなでしっか で締めて、 工業会会長、 張富士夫・ 者に向けて

ションスクエアに 工業会、(社)日本自動車連盟) ント」(主催:(社) 席シートベルト美 にて「後部座 |用促進イベ 日本自動車

| 「四輪] = HDのオーダーメイドコース ● 一般/[一輪] = HMの初級・中級の各コース 企業視察会 ・ 一般/[一輪] = HMの初級・中級の各コース ・ 一般/[一輪] = HDのオーダーメイドコース 九州電力、

●企業ノ(二輪)=富士ゼロックス熊本、東京エレクトロンFE四輪=セコム九州本部、長崎県石油商業組合、エーザイ生科研、視察会・チーフセーフをオージ・セーフ・オーダー、セーフ・ディー・ダーを楽して、独の会に、サーヴを楽しむ会ファースト・セカンド・サード・スペジャルの各スイクを楽しむ会ファースト・セカンド・サード・スペジャルの各ステージ 四輪」=HDS初級・中級・上級の各コース、親子でバイクを楽しむ会ファースト・セカンド・サード・スペジャルの各ステージ 四輪」=HDS初級・中級の各コース

●一般/[二輪]=高齢者講習 「四輪]=高齢者講習、HMS 「一般/[二輪]=高齢者講習、取得時講習、初心者講習、HMS

活動短信●交通教育センター 7 月

7月20日、新宿

東口ステー