

うホンダドリーム尼崎。

乗って安心』という言

お客様に安全に乗

だわって、お客様にサー

いう『3つの安心』にこ

ビスを提供しているとい

安心』『任せて安心』と

『買って安心』『乗って

## 輪販売店でのお客様/

昨年、高速道路での二輪車の二人乗りが可能になり、AT限定免許制度も施行された。NMCA日本二輪車協会による高速道路二人乗りアンケート 結果(2005年7月15日~10月31日実施:有効回答者数3,474名)によれば、回答者の約4分の1が「高速道路二人乗りを経験している」と回答。このうち、 パッセンジャー(同乗者)となっているのは配偶者や恋人などが約7割を占めている。 今までバイクに乗ったことのない人が、バイクの楽しさ、利便性、 機動性を知る機会も多くなったと考えられる。さらに、AT限定免許を取得する女性ライダーや、もう一度バイクを楽しみたいという熟年ライダーが増えて きている。多様化するお客様のニーズに、どのように二輪販売店は対応しているのか、その活動を探った。

′ライディングトレーナーは、ライダーの危険予知・予測能力の向上に役立つ 二輪車安全運転教育機器のさらなる普及を目的にHondaが開発



楽しむ機会を提供し たい」と、その目的 い。そして、走りを に乗ってもらいた



スクールやイベントを開催してお客様への フイディングト ホンダドリーム所沢では、ライディング すい指導が可能に でお客様にわかり

安全運転指導を行っている。佐藤達郎店長

りて自社開催している。スクールは、ホー 個々の運転技術を磨く実践的な内容は交通 初心者対象の基礎的な内容は東武かすみ自 違う内容を行うので、2度、3度と参加す 無料で招待しています」と佐藤店長。毎回 教育センターレインボー埼玉のコースを借 しにくいので、 ている。「初めてのお客様はなかなか参加 るリピーターが多いのも特徴だ。 ページ、お客様来店時や納車時に案内し 「車学校で、主に初心者から上級者まで 車両購入のお客様は初回は

スクールが好評だという。いつも行く店で 特に、お客様のお子様を対象にしたキッズ の開催が、親子が気軽に参加できる要因と なっている。 コースでの走行会、ツーリング等を企画。 イベントは、サーキットやオフロ

の注意点等、細かくアドバイス。実際に乗 れるようになるまで指導を行う。 るのが初めての方が多く、特に気をつかい 付を購入される若いお客様は、二輪車に乗 また、店頭でのアドバイスも重視。「原 初心者には、バイクの特性、

導入で、「短時間の利用でも、 話がお客様に伝わりやすくなりました。ま ライディングトレーナー(※写真左上)の 安全運転

するように心がけているそうだ。 す」と話す。バイクの楽しみ方が広がったこ 車姿勢や運転の仕方をアドバイスしていま とで、ホンダドリーム所沢ではお客様のこ す」と、佐藤店長はその効果を説明する。 ラクターが二人乗りの模範走行を行って、乗 方も増えています。スクールでは、インスト ターに乗る方や、 高速道路でタンデム走行が は、若い女性で250℃クラスの大型スクー 、ズに合わせたバイクを紹介し、 能になり、二人乗りをしたいと考えている 佐藤店長はお客様の傾向について「最近 体験した後の運転が慎重になるようで

> 意思が表現されている。 っていただくためのサポートを行うという

る「セーフティサポートディーラー制度」を

トさせた。この制度は、

すべての営

ホンダは昨年、二輪販売店が資格取得す

ライディングスクールは2ヵ所で開催。

あること、年2回以上のライディングスク 業スタッフがライディングアドバイザーで

ルなどの安全運転普及活動を実施してい

ホンダの安全運転普及機器を導入

に定員に達し、 グスクールを開催。スポーツバイクを購入 2005度は3回開催しましたが、すぐ たお客様は、無料で1回招待している。 同店では、2005年度よりライディン キャンセル待ちが出るとい

運転指導は今後ますます重要になってきま れると、その後も来ていただけます。モー されるケースも増えてきました。このよう くためにも、私たち二輪販売店が行う安全 な方はライディングスクールに1度参加さ 様が自動二輪免許を取って、バイクを購入 内容が中心です」と藤尾正店長は話す。 ロンスラローム、狭路走行など、基礎的な りて行っているので、ブレーキングやパイ に増やしています。スクールは教習所を借 う状況でした。そこで2006年度は5回 ターサイクルライフを長く楽しんでいただ 最近では会社を定年退職した年配のお客

さらに、9月末までには全店が認定される

**才定となっている。このセーフティサポー** 

セーフティサポートディーラーとなった。

ム店65店中32店がこの制度の認定を受け、

06年3月末までに、全国のホンダドリ していることを認定条件としている。20

全運転普及活動を行っているか紹介する。 トディーラーでは、お客様にどのような安

ライディングアドバイザ

をお伝えし、安全で楽しい

「二輪車の正しい乗り方」「安全な乗り方」

お客様一人ひと

が求めるより高い付加価値とサービスに対応ホンダドリーム店=スポーツバイクのお客様

ーム所沢 (埼玉県所沢市)

ングアドバイザー研修を受講して認定される。

トするスタッフ。ホンダのライディ

を敬遠する傾向があるという。「今の若い 安全運転のアドバイスをするようにしてい 終わるイベントの方が気軽に参加しやすい 拘束されてしまうものより、半日くらいで クールのように朝から夕方まで、まる1日 お客様にとってバイクは遊びのすべてでは 一部なのです。うちで行っているス 若いお客様はこのようなスクー 近くの観光スポットへ

客様の志向に合わせたさまざまな取り組み もいました」。 ホンダドリーム尼崎では、多様化するお

相談も増えてきたとい 適したバイクや用品の たことで、二人乗りに 二人乗りが可能になっ 「当店では、希望されるお客様に2時 高速道路での

利用して、実際に高速道路の二人乗りを体 験され、バイク選びの参考にされたお客様 イクを試乗していただいています。これを (土日祝は1時間)、好きな場所までバ ます」と藤尾店長

藤尾正店長

ライディングスクールでは基礎的な練 習を行い、お客様に運転に対する不安 を解消してもらう

## 今後ますます重要になる イクの運転に自信がない

お客様へのサポ

## 市場環境の変化に合わせ、 さらに進化した安全運転指導を 永田 実 (株)ホンダモーターサイクルジャパン 代表取締役社長

今、二輪 車市場は活 性化してい ます。若い 層を中心に

スクーターのお客様が増加しています。 高速道路での二人乗りが可能となり、A T限定免許制度の施行と規制が緩和され たことで、新たな市場が出来上がりつつ あると感じています。しかし、規制緩和 とは、視点を変えれば自己責任がより強 く問われるということ。お客様の自己責 任が重くなるなか、バイクを安全に楽し んでいただくためのサポートもますます 重要になってくると考えています。

Hondaは36年間、「安全を大切にする 心 | をお客様に手渡す活動を続けていま す。その原点は二輪販売店様の活動にあ ります。初めてバイクに乗るお客様に店 頭でアドバイスをさせていただいたり、 店様それぞれが工夫しながら活動を続け てきました。自己責任の時代にこそ、活

ただ、進化や広がりは必要です。進化 という点では、例えば、新たにHonda DREAM店をセーフティサポートディー ラーに認定し、店頭での指導や、スクー ルを開催できる体制づくりを進めていま す。スポーツバイクをより深く、高いレ ベルで楽しみたい方のニーズに応えてい けると考えています。

たところでの利用、新しくバイクに乗り 始める方々に対して「基本的な項目」を 「広く」お伝えすることも重要です。数 少ないお客様に完璧に教えることも大切 ですが、より多くのお客様に必要最低限 のことをお伝えすることもまた大切なの です。そうした意味で、店頭で誰でも手 軽にバイクの操作を体験できる「ライデ ィングトレーナー」は大変役立つと考え ています。長年の活動で販売店様が培っ てきたノウハウに加えて活用すること 初心者からベテランのお客様まで 安全運転のマインドをお伝えすることが できると期待しています。

動を継続させていくことが大切です。

一方で、スクーターなど生活に密着し

●企業/「四輪」=日本通連福岡支店、セコム九州、セキスイハイム九州熊本支社、九州電力大津営業所、日立ビルシステム九州東本支社、九州電力大津営業所、日立ビルシステム九州東本支社、九州電力大津営業が、日立ビルシステム九州東本支社、九州電力大津営業が、北京・日本・大門の各コース・担手でバイクを楽しむ会ファースト・セカンド・サード・ス、親子でバイクを楽しむ会ファースト・セカンド・サード・ス、ジャルの各ステージ、「ジャルの各ステージ、「ジャルの各ステージ」「四輪」=ホンダドライブミーテング、HDS初級・中級の各コース「四輪」=ホンダドライブミーテング、HDS初級・中級の各コース「四輪」=ホンダドライブミーテング、HDS初級・中級の各コース

回輪」=HDのオーダーメイドコース 回輪」=HMのサンセットコース ●一般/[二輪] =HMのサンセットコース ●一般/[二輪] =HMのサンセットコール、武田薬品、三菱電機ビ の業役/[調託] = 玄海高等学校 ・企業/[二輪] = 明日新聞西部本社

●官公庁/「四輪」=大阪水道局
●宮公庁/「四輪」=HDSファースト・セカンド・サードの各ステージ、親子でパイクを楽しむ会ラァースト・セカンド・サードの各コース、別の大田輪」=HDSファースト・セカンド・サードの各コース、別の大田輪」=大阪水道局、戦停中学校
「四輪」=HDSファースト・セカンド・サードの各コース、NSX
「四輪」=大阪水道局

●企業ノニ・輪」=本田技研工業浜松製作所
「四輪」=高齢者講習、HDG2ポーティをサーフティ・ブライベートが、パープを楽しむ会ファースト・セカンドの各コース、親子でバイクを楽しむ会ファースト・セカンドの各コース・親子でバイクを楽しむ会ファースト・ライアル入門・オフロード入門・ブライベートレッスンの各コース・親子でバイクを楽しむ会プァースト・セカンドの各ステージで輪」=高齢者講習、HDG2ポーティ&セーフティ・ブライベートレッスンの各コース

●一般/!二輪」=高齢者講習 | 四輪] =高齢者講習、取得時講習、初心者講習、HMS 浜松

●企業/口・鱠」=セコム東京本部、関東電気保安協会東京西事業本部、三菱電機ビルテクノサービス、本田技術研究所四輪開発センター(和光)
「三輪」=ビオ・インダストリーズ
「四輪」=アサビビール、セコム東京本部、東関東本部、コープなが、現本電気保安協会東京西事業本部、ジョンソ・東京キリンビ・ヒガ・インダストリーズ、東京電力山梨支が入、関東電気保安協会東京西事業本部、ジョンソン・エンド・アガス、関東電気保安協会東京西事業本部、ジョンソン・ア・アカイ、関東電気保安協会東京西事業本部、ジョンソン・ア・アカイス、関東電気保安協会東京西事業本部、ジョンソン・ア・アカインド・ファイール・ファイーアル・ファイル・セカ・ア・ア・ファイーア・ファイーアル・ファイル・セカ・ア・バランスでかり、三保合小学校、「保衛・政・ア・スト・セカンド・バランスセカンド・バランスペシャル・ナイスミドル・レディスの各コース、親子でバイクを楽しむ会ファースト・セカンド・カードの各ステージ・ア・ファースト・セカンドの各ステップ、車庫入れマスターの各コース

短信 ●交通教育センター

5 月

活動