

**ICON e:**  
**レスキュー時の取り扱い**

**ICON e:**



2026年2月  
本田技研工業株式会社

# はじめに

本書は、ICON e: のレスキュー活動をする際に注意していただきたい事項を説明しています。  
安全に作業していただくためにも、本書をよくお読みいただき注意事項を遵守してください。

ICON e: は、ガソリンを使わずに、蓄電された電気を使ってモータを駆動させて走行しています。

本田技研工業株式会社

## 安全に関する表示について

以下のシンボル マークのある項目は、安全に関して特に重要な事項を説明しています。  
必ずお読みください。

 <b>危険</b>	指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの
 <b>警告</b>	指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの
 <b>注意</b>	指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの



※ 車両の高電圧部位には左図のような高電圧警告マークが貼付されています。

# 目次

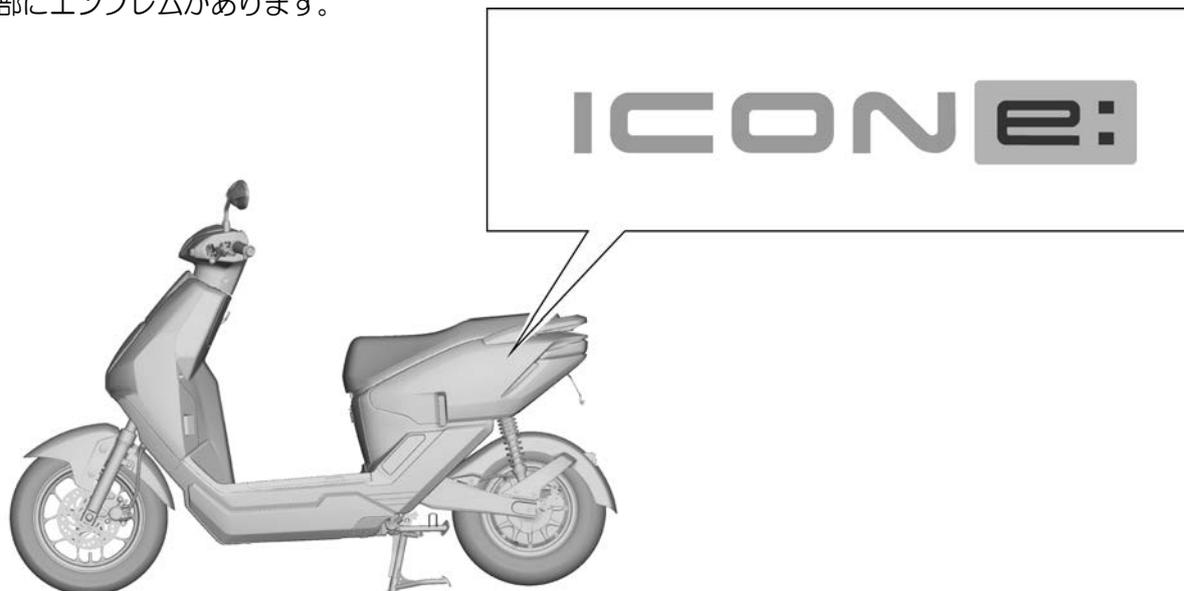
1. ICON e: の見分け方.....	2
2. EV 車について.....	3
■主要部品.....	3
■バッテリーについて.....	4
■バッテリー液漏れ時の処置.....	5
■パワーコントロールユニット（PCU）について.....	5
■モータについて.....	5
3. レスキュー作業時の注意.....	6
■処置概要.....	6
■動力用の電圧の遮断.....	6
■火災時の注意と処置.....	6
■水没時の注意と処置.....	7
■バッテリー破損時の注意と処置.....	7
■動力用の電圧システムの遮断方法.....	8
4. 事故車運搬要領.....	10
■車両データ.....	10
■車両運搬要領.....	10
高電圧注意標示.....	巻末

## 1. ICON e: の見分け方

以下に ICON e: の外観および特徴を紹介しします。事故車両が該当車種であれば、本書に記載の注意事項を遵守してレスキュー作業にあってください。

### 外 観

側部にエンブレムがあります。

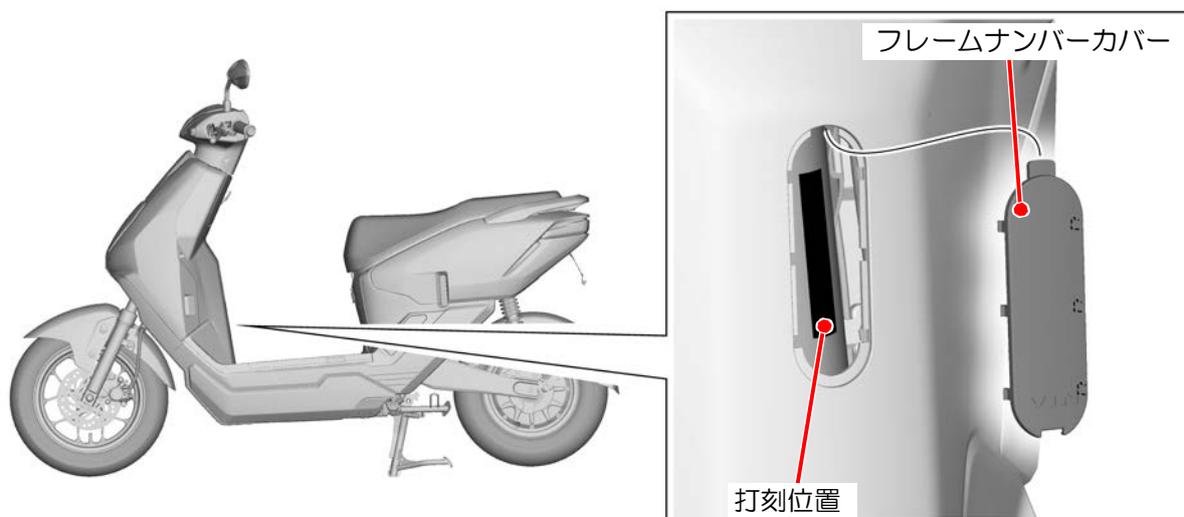


### 型式による識別

フレーム中央部のフレームナンバーカバーを外すことで型式およびフレームナンバーが確認できます。フレームナンバーの前 4 ケタが型式になります。

表示例：EF23-XXXXXXX（7桁の数字）

ICON e: であることは、最初の 4 ケタの記号で識別できます。



# 2. EV 車について

ICON e: は、最大約 55 V の電圧を使用しています。  
そのため、レスキュー活動にあたっては、注意と対応が必要です。

### ▲ 警告

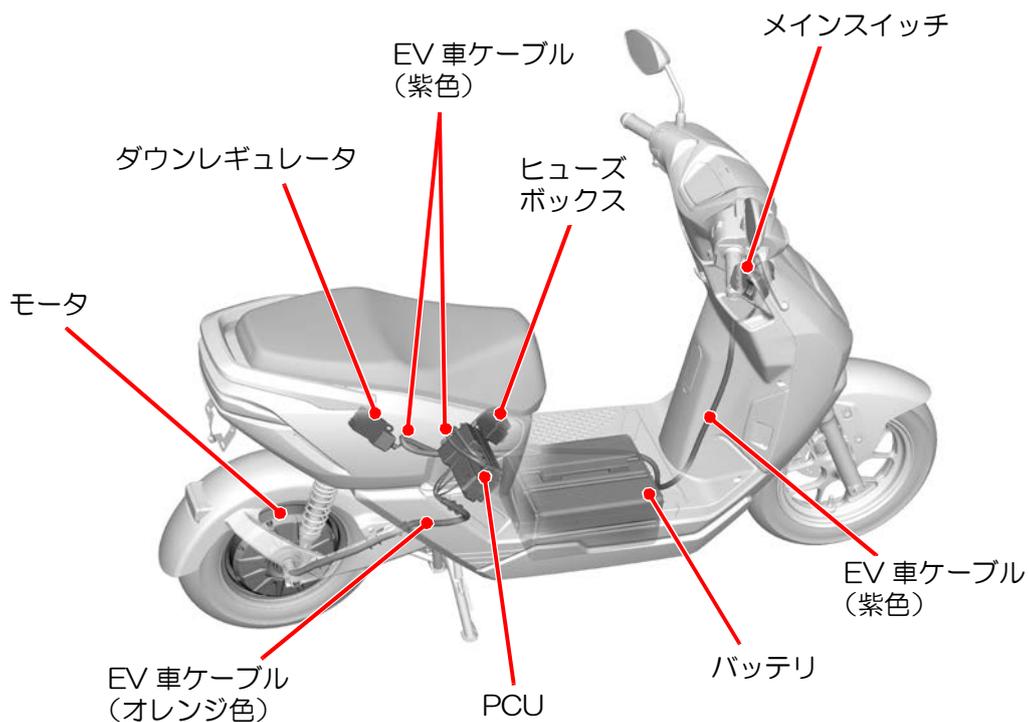
- EV 車の電圧ケーブル（オレンジ色または紫色）が破損し配線や端子などが露出していた場合、それらの露出部分には絶対に触れないでください。また、露出した配線や端子が動力用の電圧部分かどうか不明な場合も、触れないでください。不用意に触れると、重度の火傷または感電による重大な傷害や死亡に至るおそれがあります。
- やむを得ず動力用の電圧ケーブルや電圧部品の露出部分に触れる場合、または触れるおそれがあるときは、必ず絶縁保護具〔絶縁手袋、保護メガネ、絶縁靴〕を着用してください。
- 事故処理後の車両保管時など関係者が車両から離れる場合、他の人が EV 車と知らずに不用意に触れることがないように、車両には「高電圧作業中、触るな！」の標示をしてください。（本書巻末の高電圧注意標示をコピーしてご活用ください）

【準備品】 ICON e: のレスキュー活動にあたっては、あらかじめ以下の物を準備しておいてください。

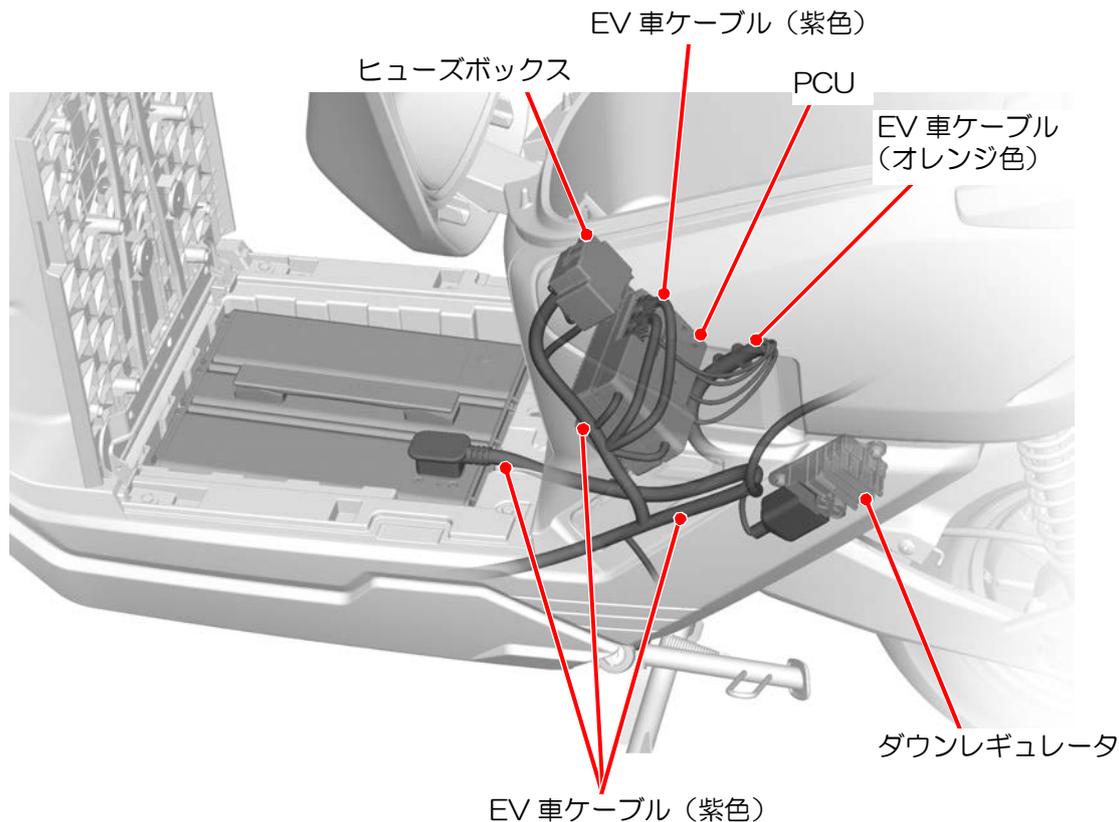
- ① 絶縁保護具〔絶縁手袋、保護メガネ、絶縁靴〕
- ② ABC 消火器
- ③ 耐溶剤用保護具〔ガスマスク（有機ガス用）、ゴム手袋（耐薬品用）〕
- ④ ウェス、古タオル

### ■ 主要部品

主要部品は以下の通りです。



## 2. EV 車について

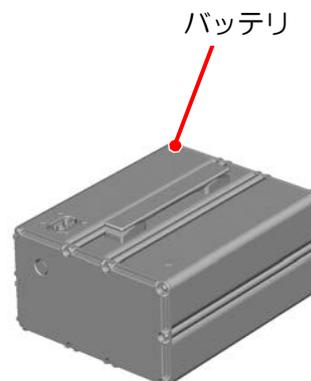


### ■バッテリーについて

ICON e: は、動力用の電圧に対応したリチウムイオンバッテリーを搭載しています。このバッテリーは、総電圧が 35 ~ 55 V あります。

バッテリーは、バッテリーボックスカバーの下に格納されています。また、電解液はバッテリー内に密閉されていますので、交換・補充は不要です。

バッテリーが破損しても電解液は多量に流出するおそれはありません。万一、液漏れした場合の処置については、次項をお読みください。



#### ▲ 危険

以下の項目を守らないとバッテリーが発熱、発煙、破裂、発火する原因となります。

- ・バッテリーに水をかけたり、水没させないこと。
- ・バッテリーを火の付近、ストーブの付近、直射日光等の高温な場所に放置しないこと。
- ・バッテリーに強い衝撃を与えたり、投げつけたりしないこと。また、穴が開いたり、変形させるような外力を加えないこと。

#### ▲ 警告

バッテリーが液漏れしたり異臭がするときは、直ちに火気から遠ざけること。

### 3. レスキュー作業時の注意

---

#### ■ バッテリー液漏れ時の処置

ICON e: のバッテリーの電解液には揮発性有機溶剤が使用されています。また、無色透明のため見ただけでは判別できません。

バッテリー付近に液漏れが確認され電解液であることが疑われる場合は、耐溶剤用保護具〔ガスマスク（有機ガス用）、ゴム手袋（耐薬品用）〕を必ず着用し、乾燥したウエス等で漏れた液を拭き取ってください。使用したウエス等は密閉できる袋や容器に格納し、産業廃棄物として適切に処理してください。

#### 警告

バッテリーの電解液は人体に有害なため、目に入ったり皮膚に付着すると失明や傷害を受けるおそれがあります。万一、電解液が目に入ったり皮膚に付着した場合は直ちに多量の水で洗浄し、専門医の診断を受けてください。

#### ■ パワーコントロールユニット（PCU）について

PCU はラゲッジボックス／シートの下に配置されており、システムの起動や電源の遮断、故障の検出、モータの制御をおこなっています。

#### ■ モータについて

モータはリヤホイールに配置されており、後輪を駆動します。

## 3. レスキュー作業時の注意

### ■ 処置概要

ICON e: は高電圧のリチウムイオンバッテリーを搭載しており、高電圧に対する注意と処置が必要になります。以下の各項目をよく読み、実際の作業時には状況に応じた対応をしてください。

### ■ 動力用の電圧の遮断

ICON e: は、動力用の電圧を遮断できるシステムを備えています。

- EV 車の電圧回路の遮断は、メインスイッチに連動しています。メインスイッチが OFF になることにより動力用の電圧回路は遮断されます。
- 衝突や水没などにより、短絡や過電流があった場合はバッテリーマネジメントユニットにより動力用の電圧は遮断されます。またヒューズが溶断することによっても動力用の電圧が遮断されます。

<バッテリー本体貼付ラベル>



- 動力用の電圧部分には注意ラベルを貼付けています。

### ■ 火災時の注意と処置

車両火災時には、バッテリーの冷却を兼ねて大量の放水により消火してください。大量の放水が困難な場合は ABC 消火器（油火災・電気火災の両方に対応するもの）により消火してください。

火災時は電気配線の絶縁被覆が燃えることにより回路がショートし、動力用の電圧が遮断されます。また、大量の放水による漏電によっても回路がショートし、動力用の電圧が遮断されます。火災部位により、状況によっては動力用の電圧が遮断されない場合もありますので、消火後は 8 ページの「動力用の電圧システムの遮断方法」に従って動力用の電圧を遮断してください。【参考】ICON e: の動力用の電圧システムに使用されている部品には、爆発性のあるものはありません。

### 3. レスキュー作業時の注意

---

#### ■水没時の注意と処置

車両水没時、水の浸入による漏電で回路がショートすることにより、動力用の電圧が遮断されます。水深が浅い、水の浸入による漏電が起きない部位の水没など、状況によって動力用の電圧が遮断されない場合もありますので、可能な限り 8 ページの「動力用の電圧システムの遮断方法」に従って電圧を遮断してください。

#### ■バッテリー破損時の注意と処置

衝突などでバッテリーが破損していた場合には、以下の警告を守ってください。

万一、液漏れが疑われる場合は、5 ページの「バッテリー液漏れ時の処置」の項に従ってください。

#### ▲ 警告

- ・ オレンジ色または紫色の電圧ケーブルが破損し配線や端子などが露出していた場合、それらの露出部分には絶対に触れないでください。また、露出した配線や端子が動力用の電圧部分かどうか不明な場合も、触れないでください。不用意に触れると、重度の火傷または感電による重大な傷害や死亡に至るおそれがあります。
- ・ やむを得ず動力用の電圧ケーブルや電圧部品の露出部分に触れる場合、または触れるおそれがあるときは、必ず絶縁保護具〔絶縁手袋、保護メガネ、絶縁靴〕を着用してください。

### 3. レスキュー作業時の注意

#### ■動力用の電圧システムの遮断方法

レスキュー活動を行う前に、動力用の電圧を遮断してください。以下に紹介する方法で動力用の電圧は遮断できます。動力用の電圧の遮断後は通常のレスキュー活動が可能です。

##### ▲注意

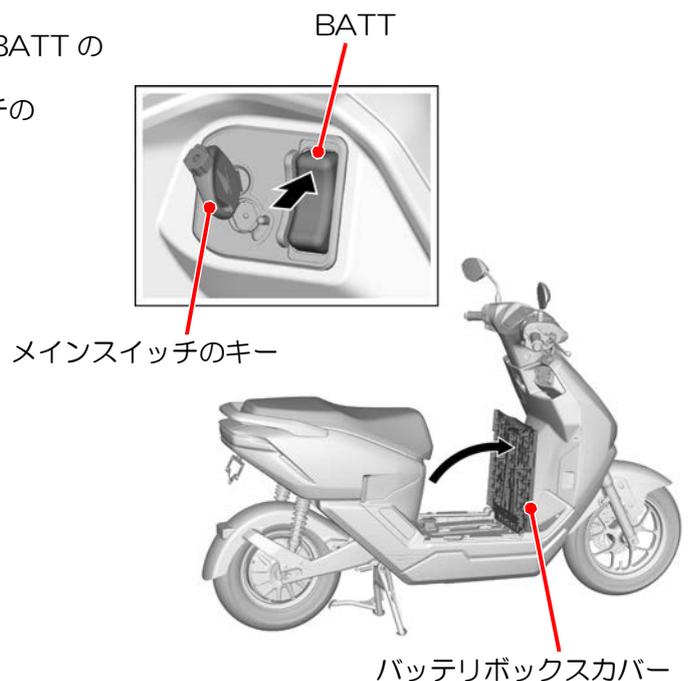
バッテリーボックスカバーが開けられない場合は確実に動力用の電圧遮断ができません。動力用の電圧部位が損傷して配線や端子などが露出していた場合は、絶対に触れないよう、また露出部分が車両や人体に接触しないよう十分に注意してレスキュー活動にあってください。

##### ▲警告

- ・ オレンジ色または紫色の電圧ケーブルが破損し配線や端子などが露出していた場合、それらの露出部分には絶対に触れないでください。また、露出した配線や端子が動力用の電圧部分かどうか不明な場合も、触れないでください。不用意に触れると、重度の火傷または感電による重大な傷害や死亡に至るおそれがあります。
- ・ やむを得ず動力用の電圧ケーブルや電圧部品の露出部分に触れる場合、または触れるおそれがあるときは、必ず絶縁保護具〔絶縁手袋、保護メガネ、絶縁靴〕を着用してください。

#### バッテリーボックスカバーを開けてください

- ① メインスタンドを使用して、平坦で足場のしっかりした場所に車体を止める。
- ② メインスイッチのキーを差し込み、SEAT BATTの位置に回す。
- ③ シート/バッテリーカバーオープナースイッチのBATT側を押す。



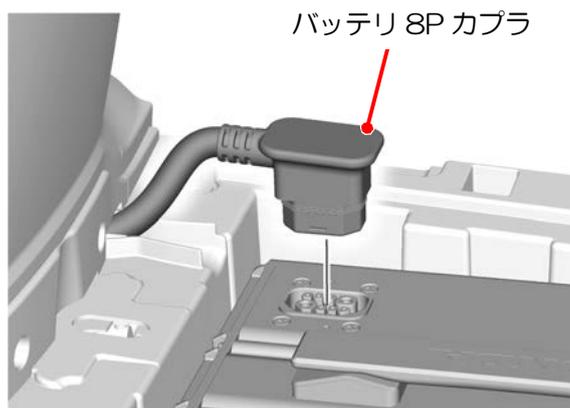
### 3. レスキュー作業時の注意

バッテリーを取り外してください

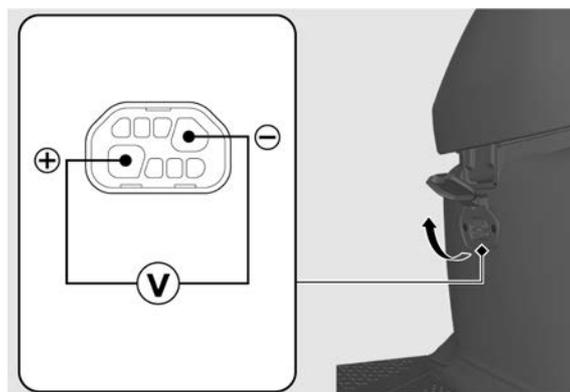
#### ▲ 注意

この車両には放電回路がないため 48 V および高電圧部位に関連する整備を行う際は、下記の手順に従って回路の放電を行ってください。

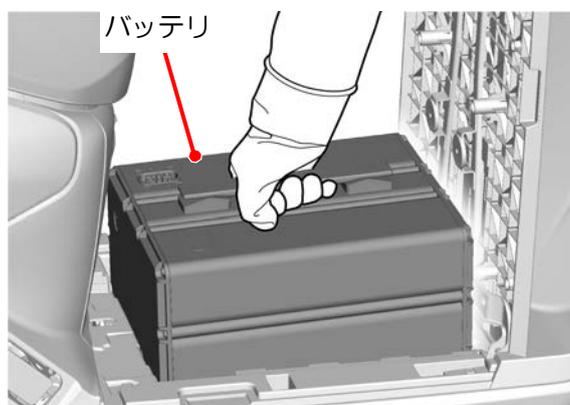
- ① メインスイッチを OFF にする。  
バッテリー 8P カプラの接続をバッテリーから外す。  
メインスイッチを ON にして 10 秒待機する。



- ② テスタを使用して電圧が 16 V 以下であることを確認し、メインスイッチを OFF にする。



- ③ バッテリーを引き抜く。



レスキュー活動を開始してください

### 4. 事故車運搬要領

#### ▲ 警告

- ・オレンジ色または紫色の電圧ケーブルが破損し配線や端子などが露出していた場合、それらの露出部分には絶対に触れないでください。また、露出した配線や端子が動力用の電圧部分かどうか不明な場合も、触れないでください。不用意に触れると、重度の火傷または感電による重大な傷害や死亡に至るおそれがあります。
- ・やむを得ず動力用の電圧ケーブルや電圧部品の露出部分に触れる場合、または触れるおそれがあるときは、必ず絶縁保護具〔絶縁手袋、保護メガネ、絶縁靴〕を着用してください。

#### ■車両データ

項目	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	最低地上高 (mm)	ホイール ベース (mm)	車両重量 (kg)
車種 ICON e:	1,795	680	1,085	135	1,300	87

#### ■車両運搬要領

運搬時は次のことを守って行ってください。

- 4 輪車等への積載時、車両に損傷を与えるような作業は行わないこと。
- 動力用の配線やケーブルなどにロープ等を掛けて車両を固定しないこと。
- 「3. レスキュー作業時の注意」を参照し、動力用電圧回路を遮断すること。

担当

！ 触るな！  
高電圧作業中、

 高電圧作業中、  
触るな！

担当

コピーをとり、折って作業中に車両に表示する。

