



耕うん機
FUR750・950
取扱説明書

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。

お買いあげありがとうございます。

お買いあげいただきました商品や、サービスに関してお気づきの点、ご意見などがございましたら、**お買いあげいただきました販売店**にお気軽にお申しつけください。

●一般公道でのトレーラー走行はできません。

(本機は小型特殊自動車の認定を受けていません。)

●夜間作業はできません。

(本機は作業灯が装備されていません。)



e-SPECは、Hondaが「豊かな自然を次の世代に」という願いを込めた汎用製品環境対応技術の証しです。具体的には、世界トップレベルの環境技術を投入した汎用製品に表示しています。



本製品は、(社)日本陸用内燃機関協会の小型汎用ガソリンエンジン排出ガス自主規制に適合しています。

はじめに

この取扱説明書は、お買いあげいただいた商品の正しい取扱い方法、簡単な点検および手入れについて説明してあります。
本機を運転する前にこの取扱説明書を良くお読みいただき、本機の使用に習熟してください。

安全に関する表示について

本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記の表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

⚠危険

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠警告

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠注意

指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の表示

取扱いのポイント

指示に従わないと、本機やその他の物が損傷する可能性があるもの

取扱説明書について

この取扱説明書は

- ・作業をするときは、必ず携帯してください。
- ・本機を貸与または譲渡される場合は、本機と一緒にお渡しください。
- ・紛失や損傷したときは、お買いあげいただいた販売店にご注文ください。

なお、この取扱説明書は、仕様変更等によりイラスト、内容が一部実機と異なる場合があります。

目 次

安全にお使い いただくために	これだけはぜひ守りましょう	4
安全ラベル		9
サービスと保証について		11
各部の名称と取扱いをおぼえましょう		12
エンジン スイッチ		14
エンジン キル スイッチ		14
燃料コック レバー		15
チョーク レバー		15
エンジン回転調整レバー		15
主クラッチ レバー		16
手元クラッチ レバー		16
サイド クラッチ レバー		17
始動グリップ		17
変速レバー		18
ロータリ変速レバー		18
ハンドル高さ調整レバー		19
尾輪		19
ロータリ サイド カバー		20
ロータリ リヤ マッドガード		20
駐車ブレーキ レバー (KB、KSタイプ)		21
作業前に点検、調整しましょう		22
作業前の点検		22
ガソリンの点検		23
エンジン オイルの点検		25
エア クリーナ (空気清浄器) の点検		26
変速機オイルの点検		27
タイヤ空気圧の点検		28
車輪取付けピンの点検		28
泥水カバーの点検、清掃		29
ハンドル高さの調整		30
ロータリ取付け部の締付け点検、グリス塗布		31
作業機 (アタッチメント) の使用について		31
耕うん深さの調整		32

エンジンのかけかた	33
運転操作のしかた	43
変速	43
・変速レバー	43
ロータリ	45
・ロータリ変速レバー	45
運転	46
・主クラッチ レバー	46
・手元クラッチ レバー	47
・エンジン回転調整レバー	47
耕うん作業	48
旋回	49
・サイド クラッチ レバー	49
エンジンのとめかた	50
定期手入れを行いましょう	54
やさしい点検・整備	55
エンジン オイルの交換	55
エア クリーナ(空気清浄器)の清掃、交換	57
点火プラグの点検、調整、交換	58
エンジン回転調整ケーブルの調整	59
主クラッチ ケーブルの調整	60
サイド クラッチ ケーブルの調整	61
駐車ブレーキ ケーブルの調整(KB、KSタイプ)	62
燃料ろ過カップの清掃	63
駆動ベルトの調整	64
ロータリ爪の点検、交換	67
ロータリ爪の取付け	69
ヒューズの交換(KSタイプ)	74
長期間使用しない時の手入れ	75
バッテリーの補充電(KSタイプ)	76
故障のときは	77
主要諸元	78

警告

あなたと他の人の安全を守るために次の指示に従ってください。

●作業を始める前に

- この取扱説明書を事前に読み、正しい取扱い方法を十分ご理解の上で操作してください。
- 間違いなく取扱うために各部の操作に慣れ、すばやく停止させる方法を習得してください。
- 妊娠中の人、飲酒した人、過労、病気、薬物の影響で正常な運転ができない人は本機を使用しないでください。判断が鈍り重大な事故を引き起こすことがあります。
- 作業をするときの服装は、作業帽などをかぶり、滑り止めのついた作業に適した靴をはいて、キチンと身体にあったものを着用してください。
- 裸足や爪先が空いている靴やサンダルで操作をしたり、だぶついた服や巻きタオル、腰タオルなどは動いている部品に引っかかるなど、思わぬ事故を起こすことがあります。
- 適切な説明がない状態で他の人に本機を使用させないでください。特に子供には絶対に操作させないでください。
- 本機を他人に貸す場合は、取扱い方法をよく説明し、取扱説明書をよく読むように指導してください。
- 作業前の点検や定期点検を必ず行い本機を常に良好な状態にしておってください。不具合のある状態や問題のある状態で操作すると、大ケガをすることがあります。
- 点検作業は、通行の妨害にならないような場所及び平坦で安全な場所で行ってください。
- 本機、作業機を吊り上げて点検する場合は、必ず落下防止を行ってください。
- 作業機の取付けは平坦で安全な場所で行ってください。
- 作業内容に適した推奨作業機を使用し推奨以外の作業機は使用しないでください。思わぬ事故の原因となることがあります。

警告

- 作業内容に適した作業機はお買いあげいただいた販売店に、ご相談ください。
- 作業機を使用する前には、作業機の取扱説明書をよくお読みください。
- カバーやラベル類、その他の部品を外して操作しないでください。
- 本機や作業機の改造は絶対にしないでください。また、指定部品以外は使用しないでください。
適性な性能や機能を発揮しなくなり、思わぬ事故をまねきケガをするおそれがあります。
- 屋内でエンジンをまわしながら点検する場合は換気に十分注意してください。換気が悪いと有害な一酸化炭素によるガス中毒のおそれがあります。

作業中

- ほ場に入人やペットを近づけないでください。特に子供には注意して、子供がほ場に入ったときにはエンジン スイッチを切ってください。思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- 傾斜地での作業は、本機の落下や巻き込まれ、転倒等による事故のおそれがあります。やむを得ず傾斜地で作業する場合は、必ず作業前に本機が安全に使用できるか確認し、十分注意して作業を行ってください。
 - ・ 急な傾斜地では作業はしないでください。傾斜角度が大きいほど、事故がおきやすくなります。また、使用される作業機や作業内容、ほ場の状態により、安全に使用できる傾斜角度は小さくなります。
 - ・ 傾斜地での作業は、上下方向よりも、なるべく横方向(等高線方向)に行うようにしてください。上下方向の作業は、本機が滑り落ちて来たり、運転者の足元が滑って本機に巻き込まれたりするおそれがあります。
 - ・ 傾斜地での旋回は転倒事故のおそれがあるので、速度を十分におとし、周囲に注意して行ってください。
 - ・ 傾斜地では必要以上に速度を上げないでください。速度が速すぎるとバランスを崩しやすく転倒してケガをするおそれがあります。
 - ・ 傾斜地では本機がかたむき、燃料がにじみ出ることがあります。燃料の量はタンクの半分以下を目安にしてください。

警告

- 坂道での走行は、次の指示に従ってください。守らないと本機のコントロールが失われ傷害事故を起こすおそれがあります。
 - ・ 上り坂、下り坂では坂の手前で一旦停止して最低速のギヤに変速し安全な速度で走行してください。
 - ・ 下り坂ではエンジン ブレーキを使い走行してください。主変速を中立の位置には絶対にしないでください。
 - ・ 上り坂、下り坂で主クラッチを切ったり変速操作を絶対にしないでください。
 - ・ 方向転換は十分に速度を落としてサイドクラッチを操作しないでハンドル操作で行ってください。
- 坂道では駐車しないでください。本機が動きだし事故を引き起こす原因となります。やむを得ず駐車するときは、エンジンを止め車輪に車止めをし、本機が動かないことを確認してください。また駐車ブレーキのあるタイプでは駐車ブレーキをかけてください。(KS、KBタイプ)
- ほ場への出入り、溝または畦の横断、軟弱地の通過などは、変速レバーを最低速にし、エンジン回転を下げ、行ってください。転倒しケガをするおそれがあります。
 - ・ 急傾斜、溝または畦超えを行うときは、アユミ板等を使用して、上りは前進、下りは後進で行ってください。本機を落下させたり、車軸部に過大な力をかけると本機を破損するばかりでなくケガをするおそれがあります。
 - ・ ほ場の状況を十分に把握し、周りに注意して行ってください。
- 作業中に異常を感じたら、必ずエンジンを停止させてから点検を行ってください。
- 休けいなどで本機を離れる場合はエンジンをとめて安定した場所で確実に固定してください。
- 爪(タイン)は鋭く尖っていて、高速で回転します。間違って接触すると大ケガをするおそれがあります。
 - ・ エンジンがかかっているときは、絶対に手や足を爪に近づけないでください。
 - ・ 作業中に爪を点検するときは、必ずエンジンを停止し、不意に始動しないように、点火プラグキャップを外して行ってください。また、手を保護するために厚手の手袋をしてください。

警告

- 回転している爪に異物が当たると、非常に強い力でとび散りそれにより大ケガをするおそれがあります。
 - ・ 作業の前には場から棒、大きな石、針金、ガラス等を取り除いてください。
 - ・ 作業中異物に当たった時はすぐにエンジンを止め、点火プラグキャップを外し、注意して損傷を調べてください。損傷したまま再始動すると思わぬ事故になるおそれがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすくまた気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。燃料を補給するときは必ずエンジンを停止して換気の良い場所で行ってください。
 - ・ 燃料を補給するときや燃料タンクの付近ではタバコを吸ったり炎や火花などの火気を近づけないでください。
 - ・ 燃料はこぼさないように注意し、所定のレベル（給油限界位置）を超えないように補給してください。燃料キャップを確実に締め、もし燃料がこぼれた場合は、きれいにふき取りよく乾かしてからエンジンを始動してください。
 - ・ ふき取った布きれなどは、火災と環境に十分注意して処分してください。
- 排気ガスには有害な一酸化炭素が含まれています。屋内や囲いのある場所で作業を行うときは、排気ガスが蓄積しないように、適切な換気をしてください。一酸化炭素によるガス中毒のおそれがあります。
- 旋回するときは、変速レバーを最低速にし、エンジン回転を下げ、周囲や足元に十分注意し、人や障害物がないことを確認して余裕をもって行ってください。思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- ロータリ作業時は爪回転を止めて旋回してください。回転する爪にふれると死傷事故を起こすおそれがあります。
- **作業が終わったら**
 - 次の作業のために本機の点検、整備を行ってください。
 - 作業機の取外しは、平坦で安全な場所で行ってください。
 - エンジン上部に物をのせるのはやめてください。

警告

- 停止後のエンジンとマフラ(消音部)は非常に熱くなっています。特にマフラは熱くなっているため、手で触れたりポリタンク等をのせないでください。やけどをしたり、変形や漏れなどが発生する場合があります。
- ボディカバー等をかける場合は、エンジンが冷えてから行ってください。火災を引き起こすおそれがあります。

●積み降ろしおよび運搬時

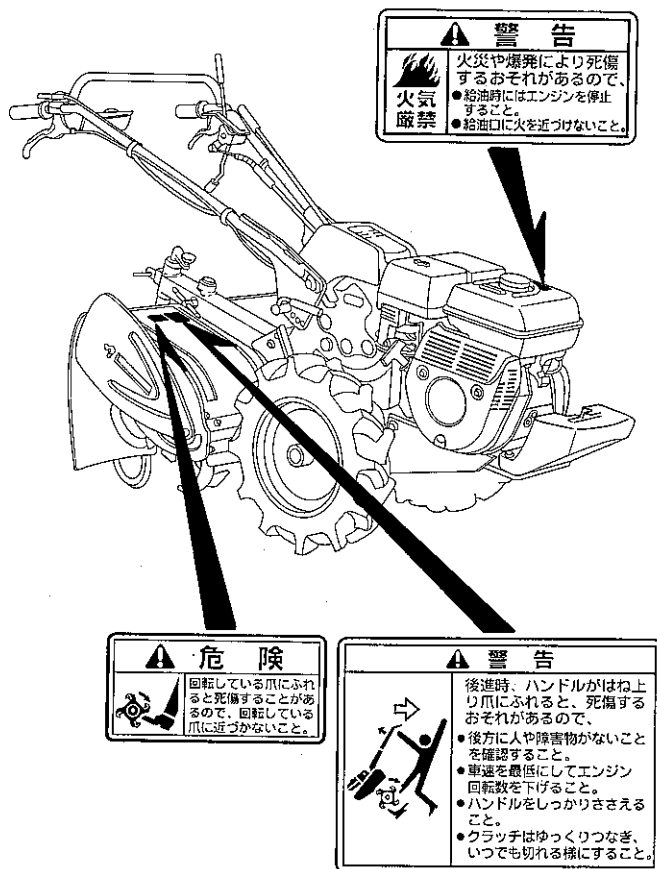
- 本機をトラック等へ積み降ろしするときや、運搬をするときは次の指示に従ってください。守らないと思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
 - ・荷台から本機、作業機がはみ出さない車を使用してください。
 - ・積み降ろしは、平坦な場所で行ってください。
 - ・積載する車は、エンジンを止め、駐車ブレーキをかけて、変速レバーを低速に入れて確実に動かない様にしてください。
 - ・荷台に載せた本機は水平にして、丈夫なロープで確実に固定してください。
 - ・エンジンをかけて積載するときは、天井のない車を使用してください。
 - ・使用するアユミ板は、本機、作業機の重量に耐えられるもので、滑り止め、外れ防止のフックのあるタイヤ幅以上の幅があるものを使用してください。
 - ・アユミ板の傾斜角度が15度以下になるような長さのものを使用してください。(目安として荷台の高さの4倍の長さ)
 - ・アユミ板は車に対しまっすぐ、平行にしっかりかけてください。
 - ・爪が回転していないことを確認してください。
 - ・積み込みは、前進で、積み降ろしは後進で行ってください。
 - ・アユミ板に乗る前に、タイヤとアユミ板が一直線であることを確認してください。
 - ・本機は最低速でゆっくり進め、途中で主クラッチレバーを絶対に切らないでください。
 - ・積載後本機のエンジンを止め、変速レバーを低速に入れ、主クラッチを“入”の状態にしてください。
 - ・燃料コックは“閉”にして運搬してください。

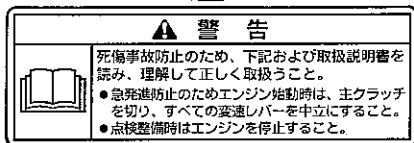
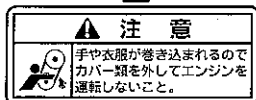
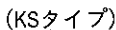
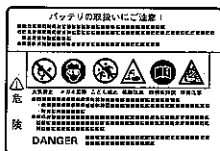
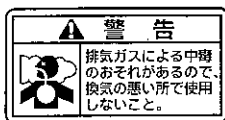
安全ラベル

本機を安全に使用していただくため、本機には安全ラベルが貼ってあります。安全ラベルをすべて読んでからご使用ください。

ラベルはハッキリと見えるように、きれいにしておいてください。

本機に貼ってあるラベルが汚れ、破れ、紛失などで読めなくなってしまったときは新しいラベルに張り替えてください。また安全ラベルが貼られている部品を交換する場合はラベルも新しい物を貼ってください。安全ラベルはお買いあげ販売店にご注文ください。





サ ー ビ ス と 保 証 に つ い て

- お買いあげいただきました商品について、ご使用中の故障やご不明な点またサービスに関するご用命は、お買いあげいただいた販売店にお申しつけください。

ご利用の際は商品名とフレーム号機をご連絡くださるようお願いいたします。

農用トラクター(歩行型)

ホンダFUR750

(区分; K)

※フレーム号機および銘板の表示

位置は12頁をご覧ください。

(参考: 左の銘板はFUR750-Kタイプの物です。)

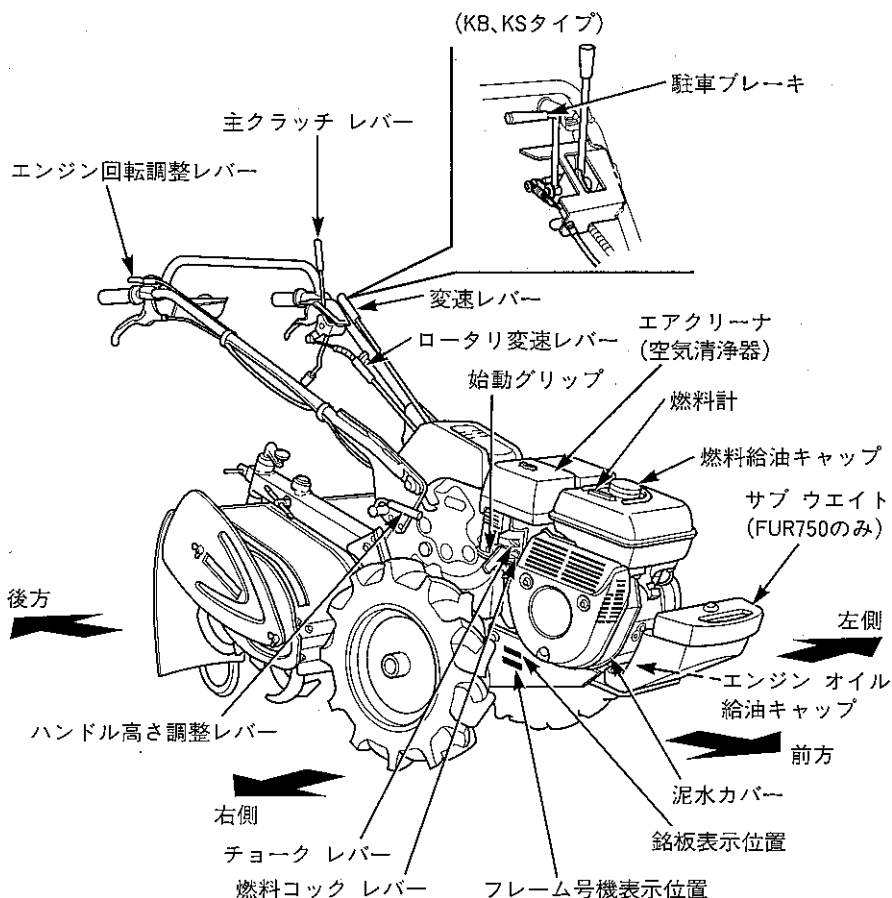
本機の改造や、仕様の限度を超える使用は保証の対象外になるのでご注意ください(詳細は保証書をご覧ください。)

認定番号

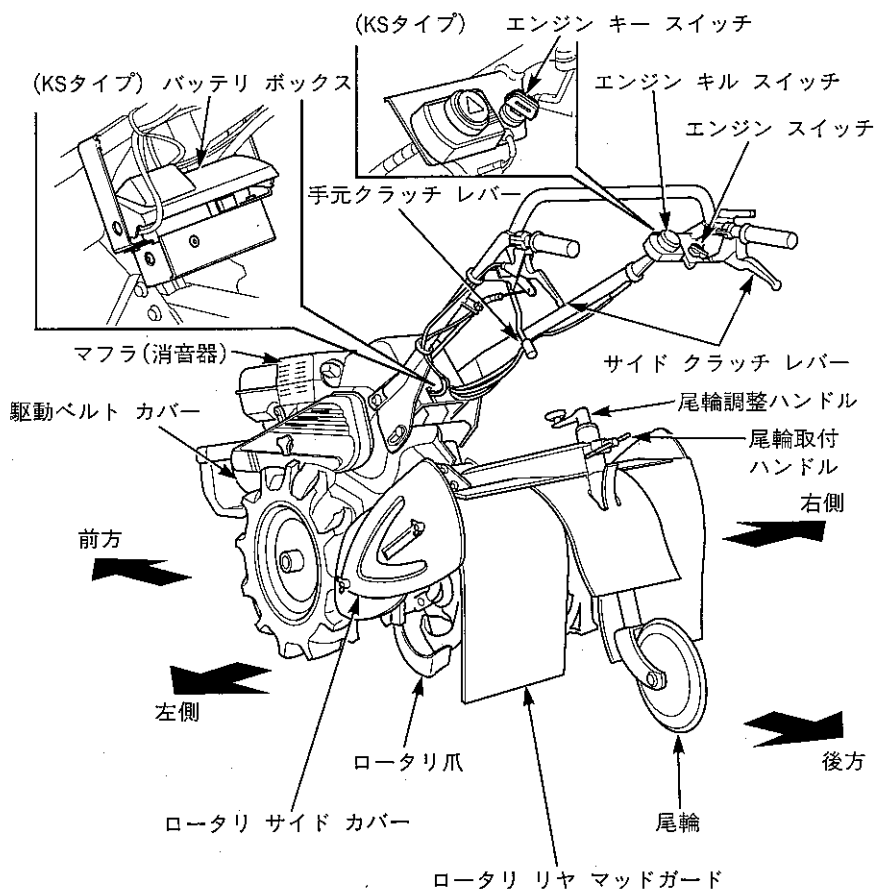
安全鑑定適合番号が必要な場合は下記の番号をご使用ください。

安全鑑定型式名	安全鑑定適合番号
ホンダFUR750	20098
ホンダFUR950	20099

各部の名称と取扱いをおぼえましょう

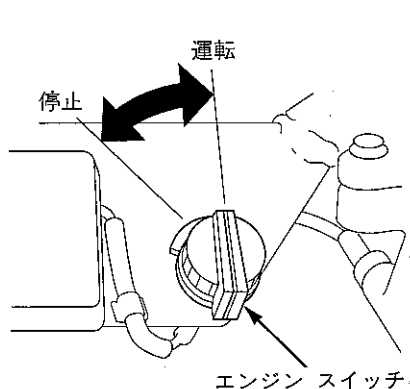


〈イラスト：FUR950〉

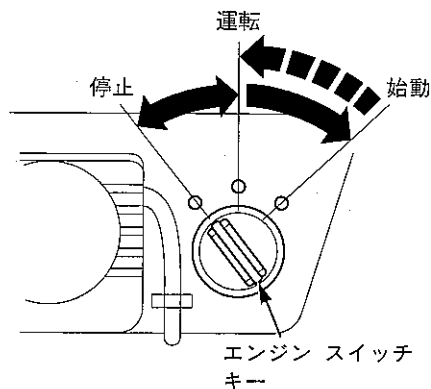


エンジン スイッチ

スイッチは、エンジンの始動、運転、停止をするときに操作します。



〈K、KBタイプ〉



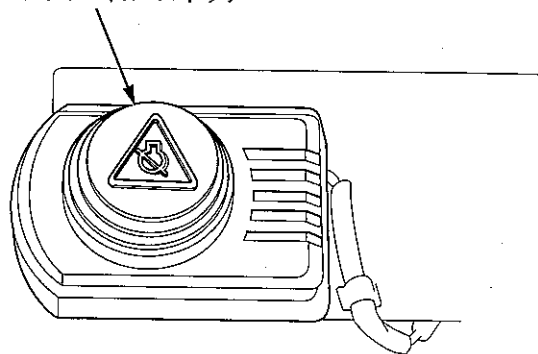
〈KSタイプ〉

エンジン キル スイッチ

運転中、緊急にエンジンを停止したい場合に使用します。

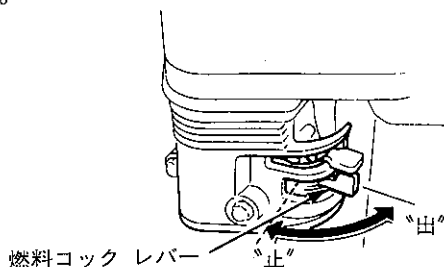
エンジン キル スイッチは押すだけで、エンジンが停止できます。

エンジン キル スイッチ



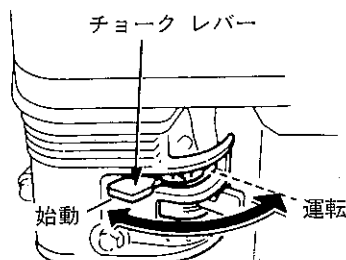
燃料コック レバー

燃料コック レバーは、タンクのガソリンを出したり止めたりするときに操作します。



チョーク レバー

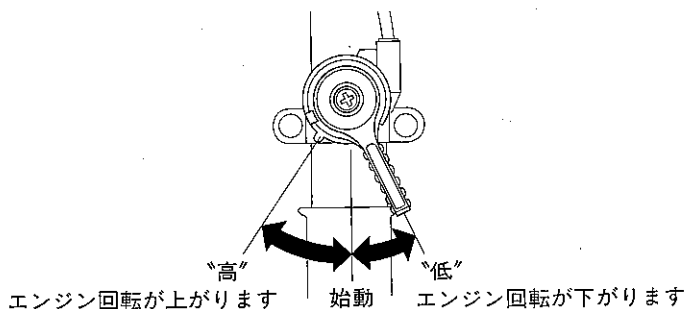
エンジンが冷えているとき、またエンジンがかかりにくいときに操作します。



エンジン回転調整レバー

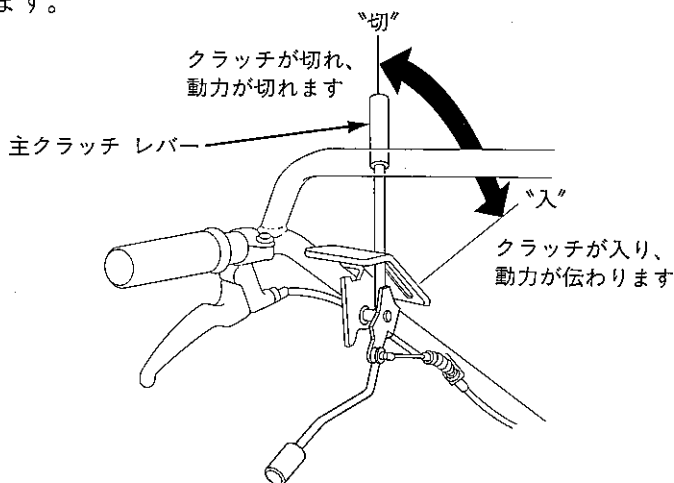
エンジン回転を調整するものです。

エンジンの始動、運転中、停止時に操作します。



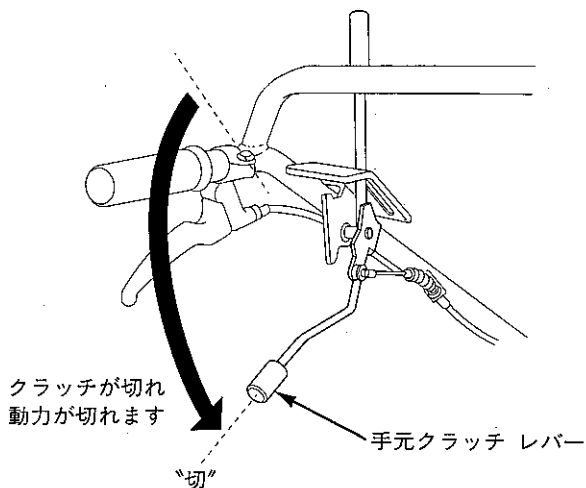
主クラッチ レバー

主クラッチは、車輪及びロータリへの動力を断接する装置です。
主クラッチ レバーを手前に引くと動力が切れ、前方に倒すと動力が伝わります。



手元クラッチ レバー

手元クラッチは手元で動力を切るときに操作します。



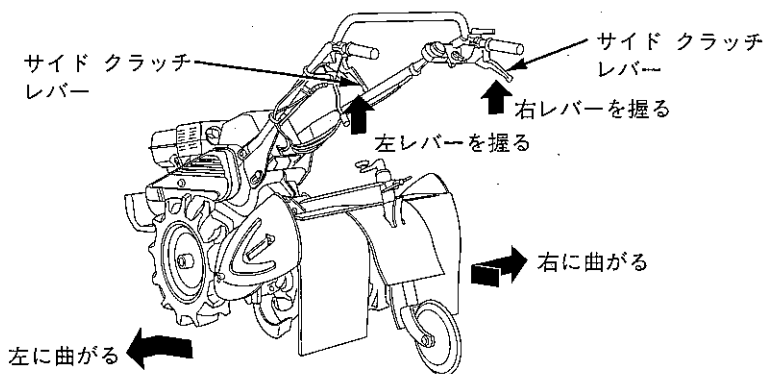
サイド クラッチ レバー

方向を変えるときに使います。

レバーを握ると握った方向に曲ります。

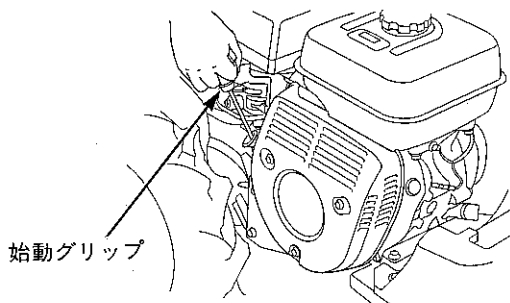
右レバーを握る…右に曲がります。

左レバーを握る…左に曲がります。



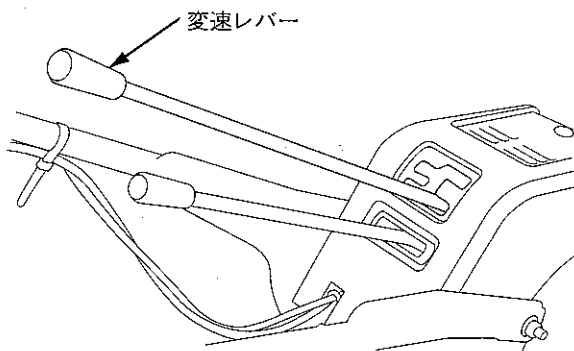
始動グリップ

エンジンを始動するときに操作します。



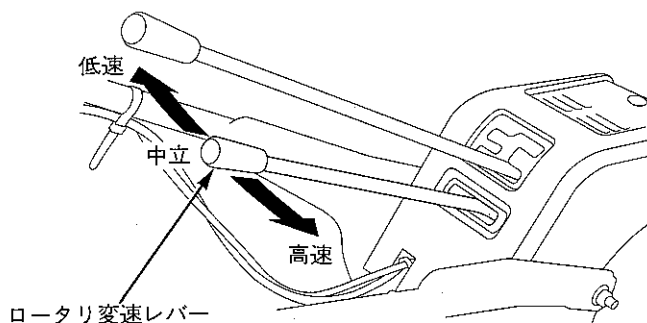
変速レバー

本機の速度を変えるときに操作します。
変速は前進3段、後進1段です。



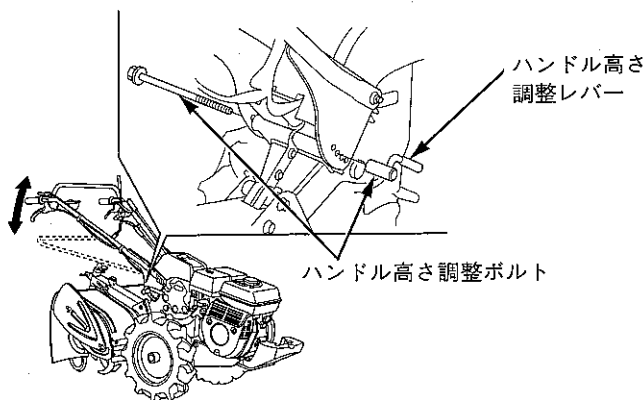
ロータリ変速レバー

変速レバー操作により“低速”“中立”“高速”に切換えることができます。



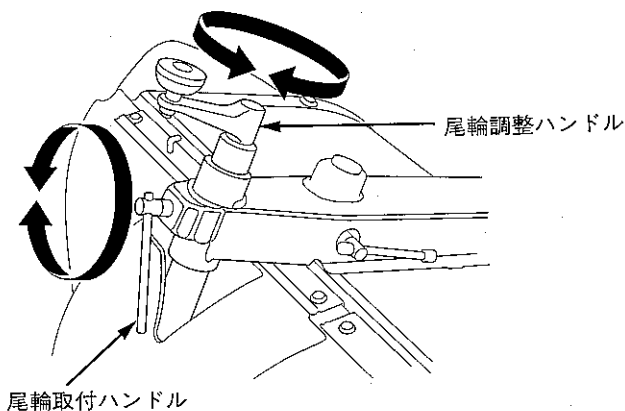
ハンドル高さ調整レバー

ハンドルの高さを、作業内容、運転者の身長に合わせるレバーです。
4段階に調整できます。



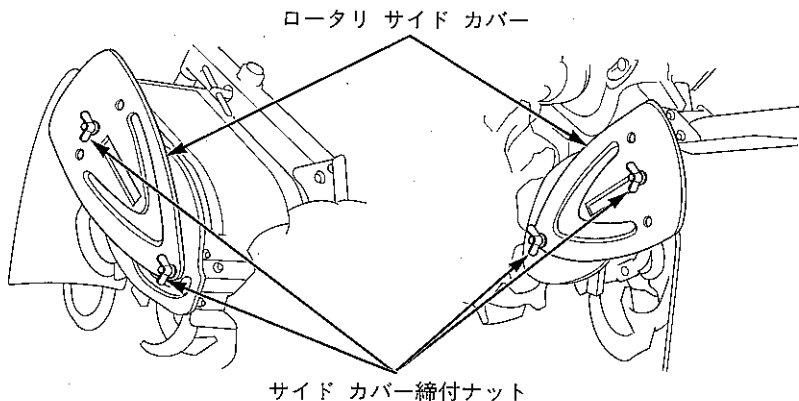
尾輪

- ・尾輪取付ハンドルをゆるめ尾輪を上下に移動することによって耕うん深さを調整します。
尾輪を引き上げる…耕深が深くなる
尾輪を押し下げる…耕深が浅くなる
- ・尾輪調整ハンドルを回すことにより耕うん深さの微調整をします。
ハンドルを右に回す…耕深が深くなる
ハンドルを左に回す…耕深が浅くなる



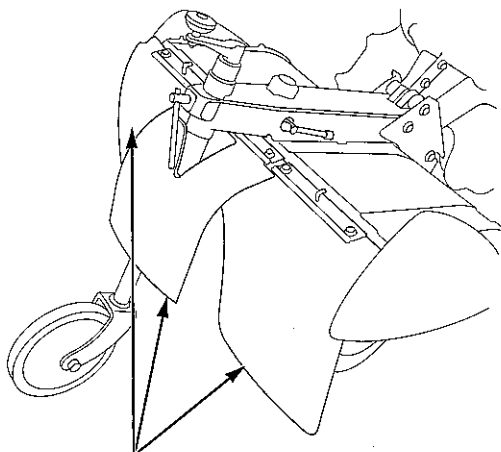
ロータリ サイド カバー

サイド カバーは作業に合わせサイド カバー締付ナットを外し高さを調節します。



ロータリ リヤ マッドガード

作業時、移動時、保管時はリヤ マッドガードを下げて使用してください。



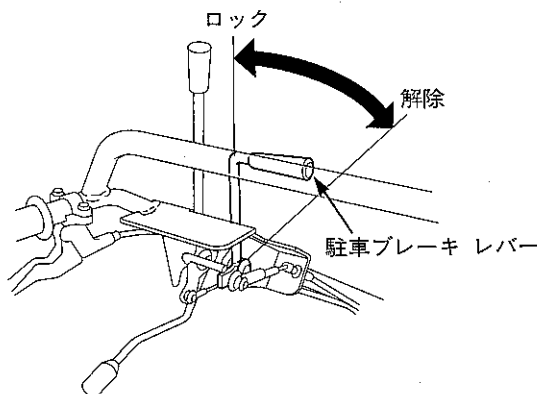
ロータリ リヤ マッド ガード

駐車ブレーキ レバー(KB、KSタイプ)

作業中ちょっと本機をとめた時および長期保管等の駐車時に操作します。駐車ブレーキ レバーを手前に引くことによりブレーキがかかり、前方に倒すことによりブレーキが解除されます。駐車ブレーキは主クラッチを“切”にして本機が停止してからかけてください。また、駐車ブレーキ レバーは主クラッチ レバーと連動しています。主クラッチ レバーを“入”にすることで自動的に駐車ブレーキは解除されます。

⚠警告

- ・ 駐車ブレーキは平坦なところで本機が停止してからかけてください。走行中に駐車ブレーキをかけると本機が急停車し、転倒したり思わぬ方向へ旋回することがあり傷害事故をおこすおそれがあります。
- ・ 坂道では駐車しないでください。本機が動きだし事故を引き起こす原因となります。やむを得ず駐車するときはエンジンを止め、駐車ブレーキをかけ車輪に車止めをして本機が動かないことを確認してください。
- ・ 駐車ブレーキをかけているときは走行を開始するとき以外は主クラッチ レバーを操作しないでください。ブレーキが解除され本機が動きだし傷害事故をおこすおそれがあります。



作業前に点検、調整しましょう

⚠警告

点検は平坦な場所でエンジンを水平にしエンジンを止めて行ってください。不安定な場所やエンジンを始動したまま点検を行うと思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

作業前の点検

いつも安心して使用するためには日常の点検整備が必要です。忘れずに行ってください。

- 本機のまわり …………… 燃料の量(23頁参照)、オイルの量(25頁参照)は規定量入っていますか。
燃料の漏れ、オイルの漏れはないですか。
エンジン廻りのゴミ、ワラ等の付着はないですか。
- レバーの作動 …………… レバーの遊び量(59～62頁参照)は規定とおりですか。
引っかけりはないですか。
スムーズに作動しますか。
- タイヤの空気圧 …………… タイヤの空気圧は適正ですか。(28頁参照)
- 各部の締付け …………… ハンドル高さ調整レバーにゆるみ、がたはないですか。
サイドカバー締付けナットがゆるんでいませんか。
ロータリ取付部のゆるみ、がたはないですか。
その他締付けボルト、ナットにゆるみはないですか。
- 配線、ケーブル類 …… 被覆のやぶれ、切れはないですか。
配線、ケーブルのはさまりはないですか。
- エンジンの始動、停止 …… エンジンを始動し、異音はないですか。
(始動手順は33～42頁参照)
エンジンスイッチで確実に停止しますか。
(停止手順は50～53頁参照)
- その他異常を感じたらただちにお買いあげ販売店へお申しつけください。

ガソリンの点検

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

ガソリンの補給は

- ・ エンジンを停止してください。
- ・ 換気の良い場所で行ってください。
- ・ 火気を近づけないでください。
- ・ 身体に帯電した静電気を除去してから給油作業を行ってください。静電気の放電による火花により、気化したガソリンに引火しやけどを、負うおそれがあります。
- ・ 本機や給油機などの金属部分に触れると、静電気を放電することができず。
- ・ ガソリンはこぼさないように補給してください。万一こぼれたときは布きれなどで完全にふき取ってください。
- ・ ガソリンをふき取った布きれなどは、火災と環境に十分注意して処分してください。
- ・ 燃料は注入口の口元まで入れず所定の給油限界位置を越えないように補給してください。入れすぎると燃料給油キャップからガソリンがにじみ出ることがあります。
- ・ 傾斜地では本機がかたむき燃料がにじみ出ることがあります。燃料の量はタンクの半分以下を目安にしてください。

点検

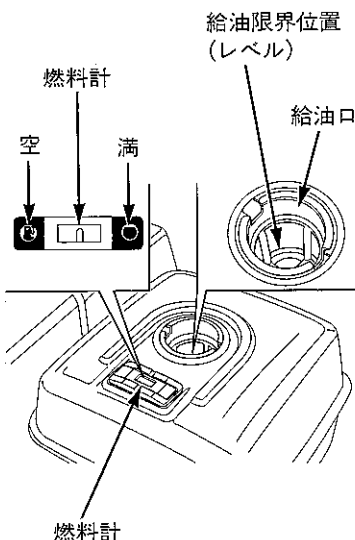
燃料計で燃料の量を点検します。

少ない場合は補給してください。

使用燃料：自動車用無鉛レギュラー
ガソリン

タンク容量：FUR750：3.0ℓ、FUR950：4.5ℓ

- ・ キャップを外し、給油口の給油限界位置(レベル)を越えないように補給してください。
- ・ 給油限界位置以上では本機が、傾斜したときに燃料給油キャップからガソリンが漏れることがあります。
- ・ 燃料給油キャップは補給後完全にはめ込み右方向に止まるまでいっぱいにまわしてください。



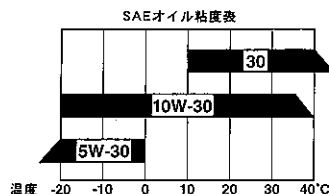
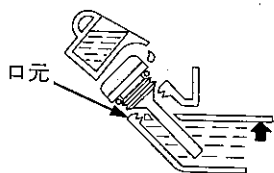
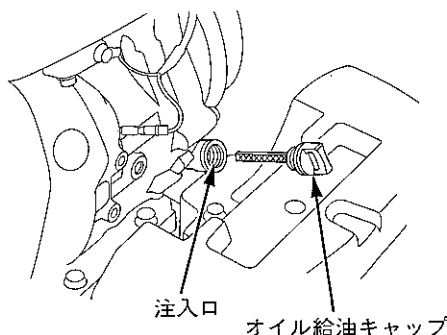
取扱いのポイント

- ・必ず無鉛レギュラー ガソリンを補給してください。高濃度アルコール含有燃料を補給すると、エンジンや燃料系などを損傷する原因となります。
- ・軽油、灯油や粗悪ガソリン等を補給したり、不適切な燃料添加剤を使うと、エンジンなどに悪影響をあたえます。

エンジン オイルの点検

点検

エンジンを水平にし、オイル給油キャップを外し、注入口の口元までオイルがあるか点検してください。



補給

- 少ないときは新しいオイルを口元まで補給します。
- 汚れや変色が著しい場合は交換してください。(交換時期、方法は55、56頁参照) 補給後、オイル給油キャップを手で完全に締付けてください。
- 推進オイル：

Honda純正ウルトラU汎用 (SAE10W-30)

またはAPI分類SE、SF、SG級相当のSAE10W-30オイルをご使用ください。

エンジン オイル量：FUR750：0.6ℓ、FUR950：1.1ℓ

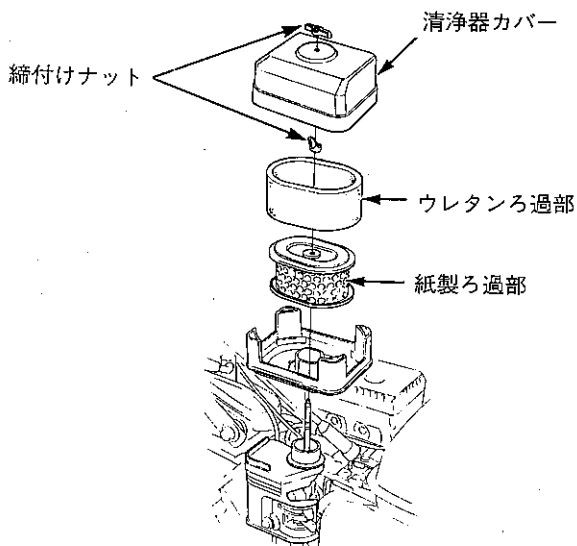
取扱いのポイント

- ・ 低温時(気温10℃以下)では、Honda純正ウルトラU汎用SAE10W-30のオイルをご使用ください。
- ・ 寒冷地では、API分類SE、SF、SG級相当のSAE5W-30のオイルをご使用ください。
- ・ オイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。

エア クリーナ(空気清浄器)の点検

エア クリーナ カバーを外し、ろ過部(ウレタン・紙製)が汚れていないか点検します。

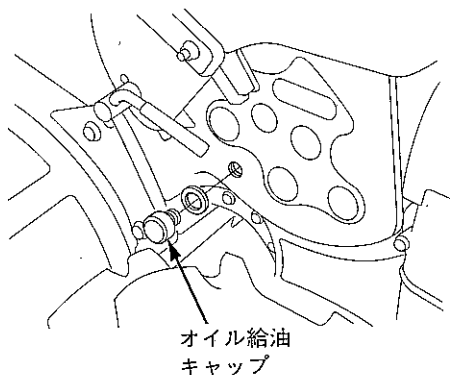
汚れている場合は清掃してください。(清掃時期、方法は57頁参照)



変速機オイルの点検

点検

エンジンを水平にしオイル給油キャップを外し、口元までオイルがあるか点検します。すくない場合は補給してください。



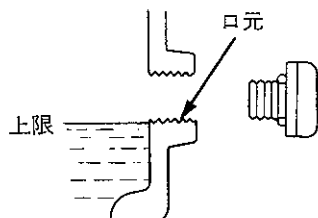
補給

《推奨オイル》Honda純正ウルトラU汎用 (SAE10W-30)

またはAPI分類SE、SF、SG級相当のSAE10W-30オイル
をご使用ください。

変速機オイル量：7.5ℓ

- オイル給油キャップを外し、口元まで補給してください。
- 補給後、キャップは完全に締付けてください。



取扱いのポイント

- ・ 低温時(気温10℃以下)では、Honda純正ウルトラU汎用SAE10W-30のオイルをご使用ください。
- ・ 寒冷地では、API分類SE、SFまたはSG級相当のSAE5W-30のオイルをご使用ください。
- ・ オイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。

タイヤ空気圧の点検

点検

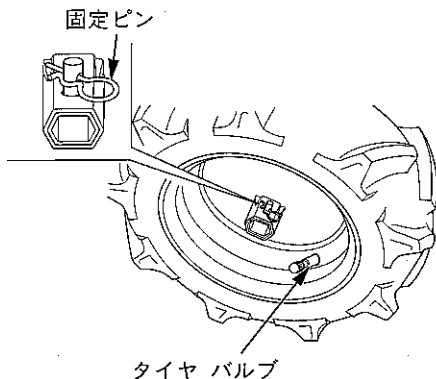
空気圧が正規か確認してください。空気圧が高過ぎるとけん引力が不足し、低すぎるとタイヤの寿命を短くします。空気圧が正規でない場合は必ず正規の空気圧にしてください。

調整

バルブ キャップを取外し、タイヤ バルブより空気を注入、または抜いて調整します。

タイヤ サイズ：4.00—9(FUR750)、4.00—10(FUR950)

標準空気圧：118kPa(1.2kgf/cm²)



車輪取付けピンの点検

保持ピン、固定ピンが確実に取付けられているか点検します。

泥水カバーの点検、清掃

点検

泥水カバー上部より目視にて点検します。草や土が入っていたり、泥水が入った場合は清掃してください。

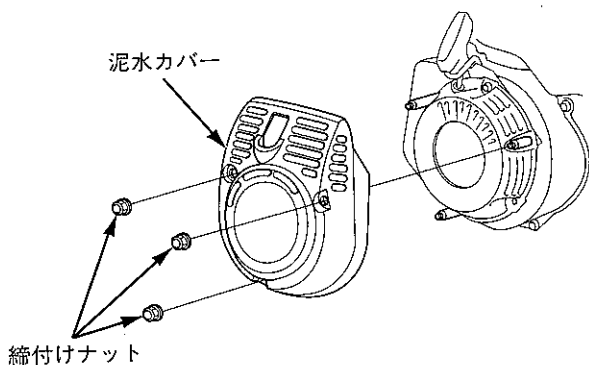
清掃

泥水カバー内に草や土が入っていると冷却風の不足やオーバーヒートの原因となる場合がありますので必ず清掃を行ってください。

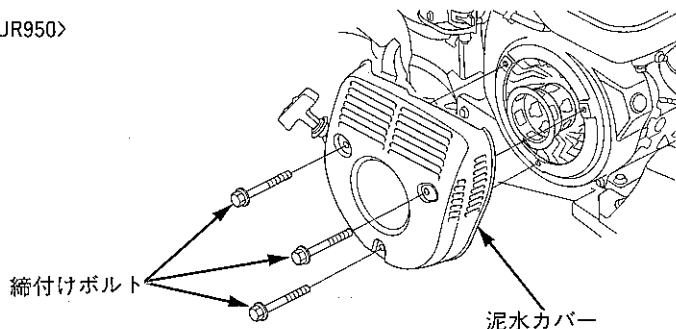
《清掃のしかた》

1. FUR750：締付けナット(3ヶ)を外し泥水カバーを取外します。
FUR950：締付けボルト(3ヶ)を外し泥水カバーを取外します。
2. カバー内の草や泥を取除きます。
3. 清掃後、元の位置にセットし、締付けナット(FUR750)、締付けボルト(FUR950)を確実に締付けてください。

〈FUR750〉



〈FUR950〉



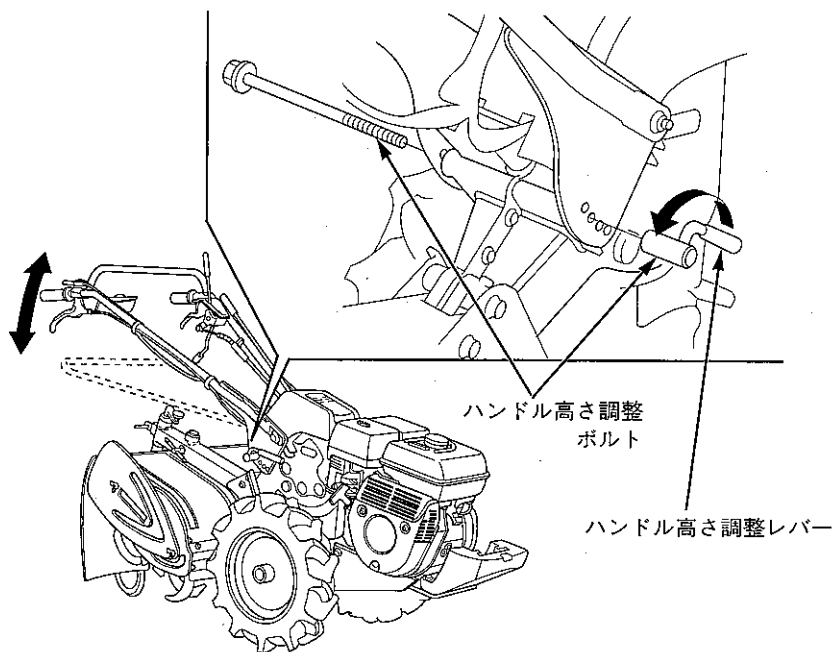
ハンドル高さの調整

ハンドル高さ調整ボルトを外し使い易い高さに合わせて固定してください。

ハンドル高さを、作業内容や運転者の身長に合わせ4段階に調整できます。

調整のしかた

1. ハンドル高さ調整レバーを外し、調整ボルトを外します。
2. ハンドルの高さを換え、任意の穴位置で調整ボルトを差込み、高さ調整レバーを締付けます。



取扱いのポイント

調整後は調整レバーを十分に締付けてください。

ロータリ取付け部の締付け点検、グリス塗布

⚠注意

- ・点検は平坦な場所でエンジンを停止して行ってください。
- ・ロータリ部の点検、増締めは厚手の手袋を着用して行ってください。

締付け箇所ゆるみを点検します。ゆるみがあれば増締めをしてください。

締付け箇所

- ロータリ フレームとミッションケース
- ロータリ カバーと補助カバー
- ロータリ カバーとリヤ マッドガード
- ロータリ カバーとフロント マッドガード
- 爪軸取付けボルト

グリス塗布箇所

- 尾輪ハンドルネジ部

作業機(アタッチメント)の使用について

⚠警告

推奨以外の作業機は使用しないでください。

本機が破損したり、思わぬ事故の原因となりけがをすることおそれがあります。

- 作業内容に適した推奨作業機を使用し推奨以外の作業機は使用しないでください。
- 作業に適した作業機はお買いあげいただいた販売店に、ご相談ください。
- 車軸部、ロータリ チェン ケース シャフトに過大な力をかけると本機が破損することおそれがありますので注意してください。
- 推奨作業機を使用するときは、作業機の取扱説明書をよく読み理解してからご使用ください。
- 爪軸を外し、作業機を使用した後は、チェーン ケース シャフトにグリスを塗布してください。

耕うん深さの調整

耕うん深さは尾輪取付ハンドルをゆるみ尾輪を上下に移動して調整します。

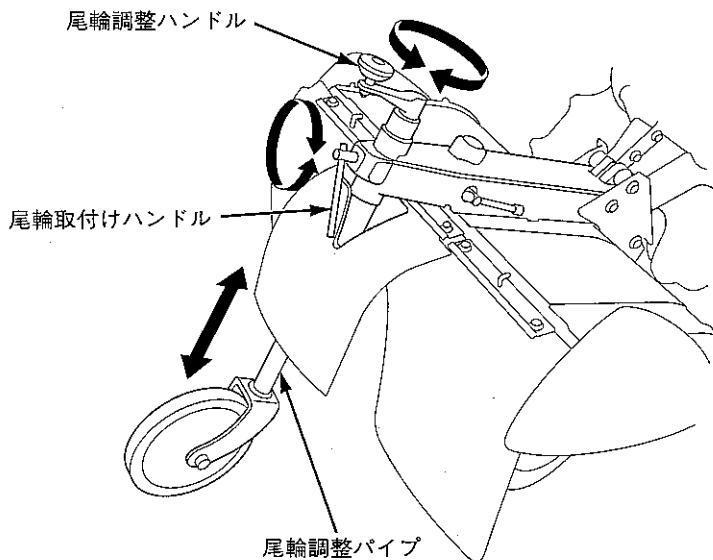
⚠注意

調整後は平坦な場所でエンジンを停止して行ってください。

調整のしかた

耕深は尾輪調整パイプの位置を上下に移動することと、尾輪調整ハンドルを回すことによって調整します。

1. 尾輪取付ハンドルをゆるめ、調整パイプを上下に動かしおおまかな尾輪の位置を決めます。
2. 尾輪取付ハンドルをしっかりと締付けます。
3. 尾輪調整ハンドルを回して耕深の微調整を行います。

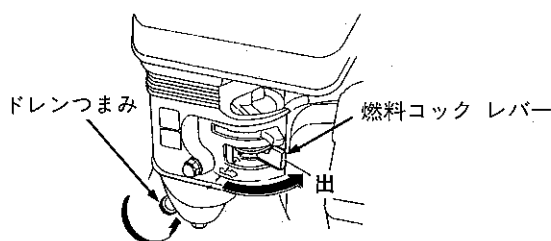


⚠ 警告

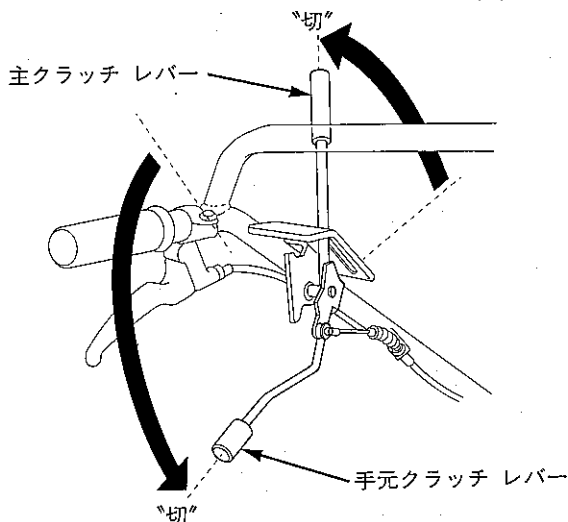
- ・排気ガスには有毒な一酸化炭素が含まれています。屋内でエンジンを始動するときは換気に十分注意してください。ガス中毒を引き起こすおそれがあります。
- ・エンジンは平坦な場所で始動してください。転倒などにより思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- ・周りで作業をしている人がいたら周りの人に合図をしてから、始動してください。本機とぶつかるなどでケガをするおそれがあります。
- ・マフラの排気方向に燃えやすいものがないか確認してから始動してください。火災の原因になることがあります。
- ・クラッチ レバーが「切」、変速レバーが「中立」になっていることを確認してからエンジンをかけてください。クラッチ、変速が入っていると急発進などにより思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

リコイルスタータによるかけかた

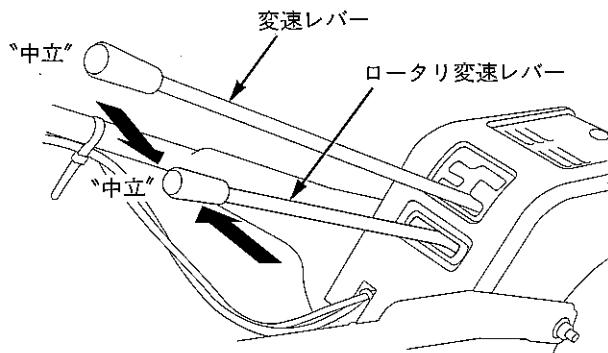
1. 燃料コック レバーを「出」にします。ドレンつまみが確実にしまっているか確認してください。



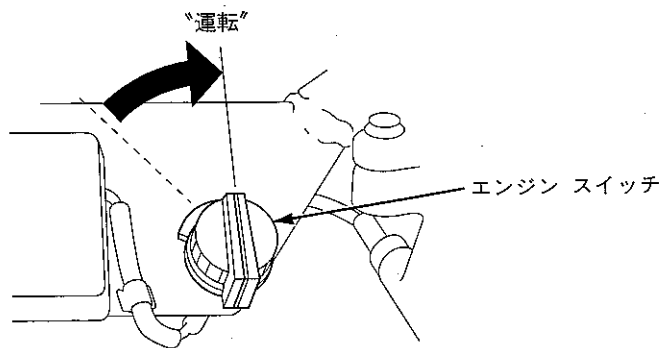
2. 主クラッチ レバーが“切”になっていることを確認します。
手元クラッチ レバーは連動になっています。



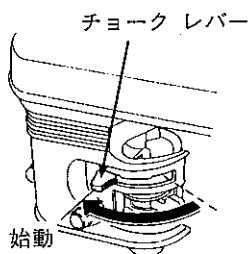
3. 変速レバーとロータリ変速レバーが“中立”になっていることを確認します。



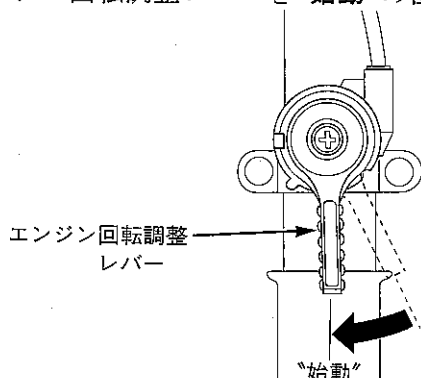
4. エンジン スイッチを“運転”の位置にします。



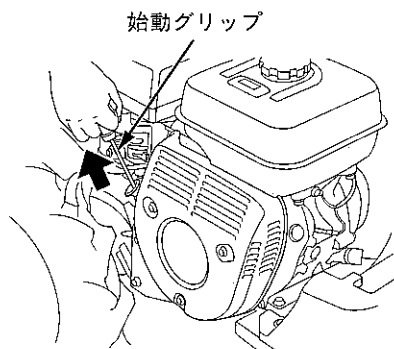
5. 寒い時やエンジンがかかりにくいときには、チョーク レバーを“始動”の位置にします。



6. エンジン回転調整レバーを“始動”の位置にあわせます。



7. 始動グリップを引き重くなる所をさがし、勢いがよく引きます。



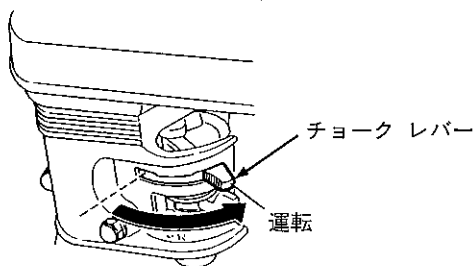
⚠注意

- ・ 始動グリップを引くときは、引っ張る方向に人や障害物が無いか確認してから行ってください。ケガをするおそれがあります。

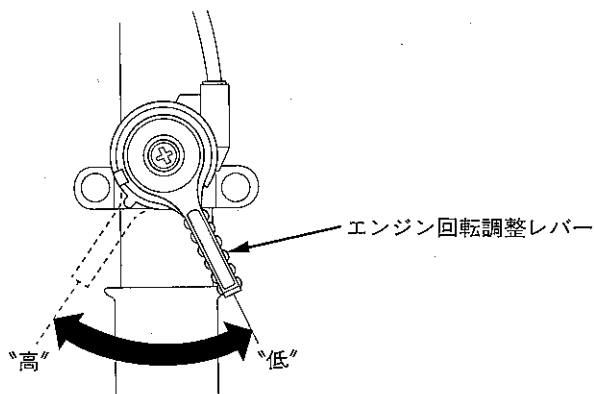
取扱いのポイント

- ・ 始動グリップを引いたあと手を放さないでください。始動装置や回りの部品を破損することがあります。
- ・ 運転中は始動グリップを引かないでください。エンジンに悪影響をあたえます。

8. エンジンが始動します。
9. 2～3分間暖機運転を行います。チョーク レバーを“始動”にしたときは、エンジン回転が安定することを確認しながら徐々に“運転”の方向に戻します。

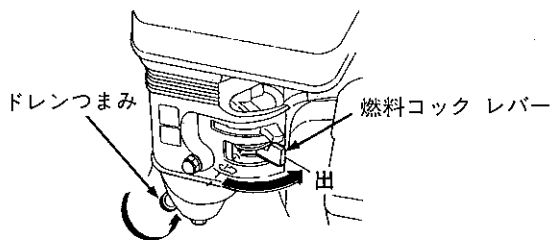


10. エンジン回転調整レバーを調整して、適切なエンジン回転にします。

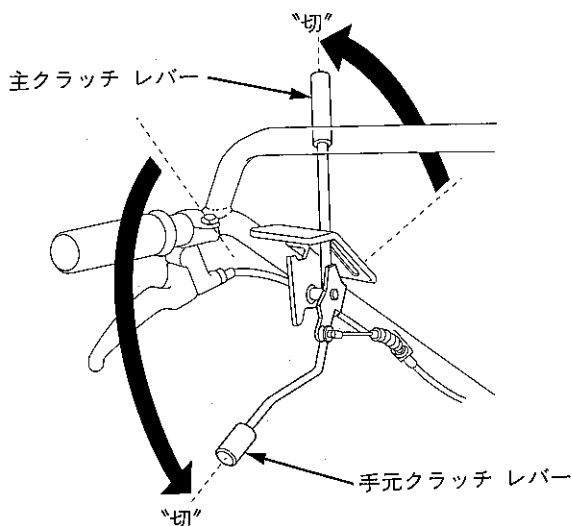


セルフスタータによるかけかた(KSタイプのみ)

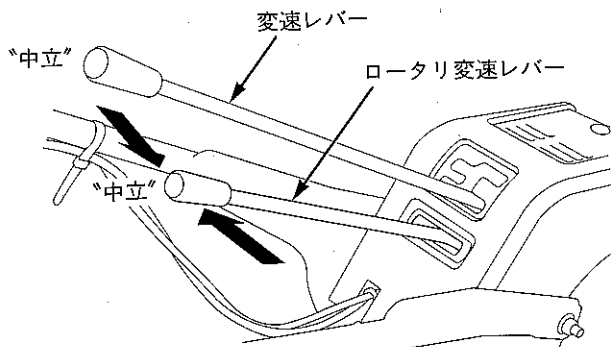
1. 燃料コック レバーを“出”にします。ドレンつまみが確実にしまっているか確認してください。



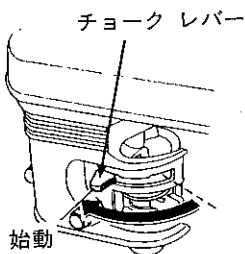
2. 主クラッチ レバーが“切”になっていることを確認します。
手元クラッチ レバーは連動になっています。



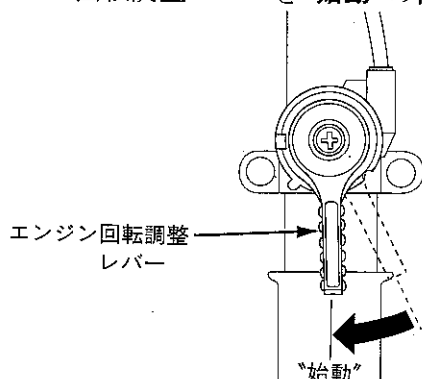
3. 変速レバーとロータリ変速レバーが“中立”になっていることを確認します。



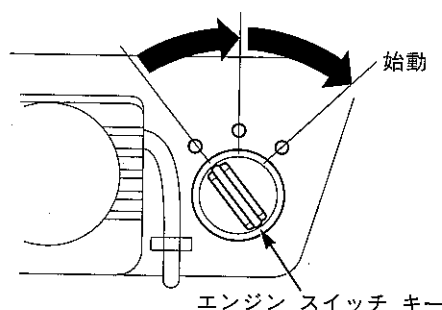
4. 寒い時やエンジンがかかりにくいときには、チョーク レバーを“始動”の位置にします。



5. エンジン回転調整レバーを“始動”の位置にあわせます。



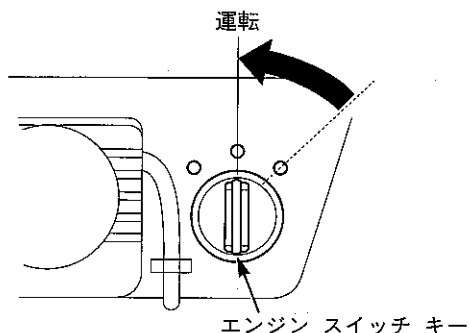
6. エンジンスイッチキーを差込み、始動の位置まで回わし、セルフスタータモータを回わし、エンジンを始動します。



取扱いのポイント

- ・ スタータモータは大電流を消費しますので5秒以上の連続使用は避けてください。5秒以内に始動しなかった場合は、いったんスイッチを停止にして10秒以上休んでから再び始動の操作を行ってください。
- ・ エンジン始動時、主クラッチレバーが“切”の位置でないとエンジンが始動しない機構になっています。
- ・ -5℃以下の低温地域ではセルフスタータが始動できない場合があります。この場合はリコイルスタータで始動してください。

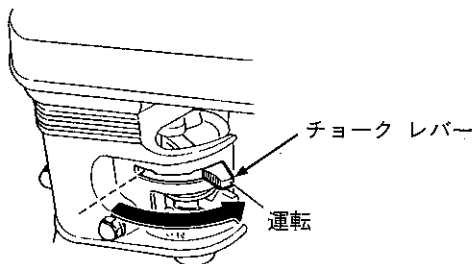
7. エンジンが始動したら、キーを“運転”の位置に戻します。



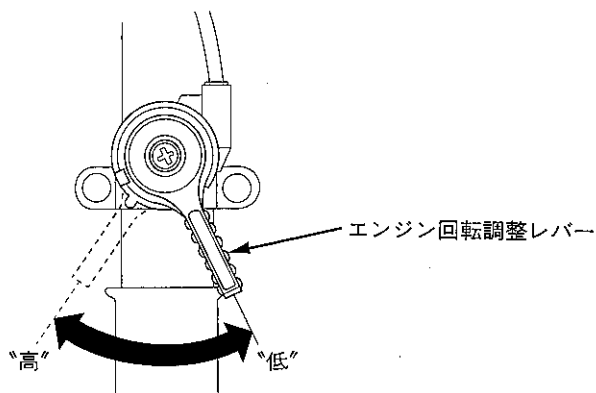
取扱いのポイント

エンジンが始動した後、キーを“始動”の位置にしたままですと、始動装置を損傷させる原因となります。

8. 2～3分間暖機運転を行います。チョーク レバーを“始動”にしたときは、エンジン回転が安定することを確認しながら徐々に“運転”の方向に戻します。



9. エンジン回転調整レバーを調整して、適切なエンジン回転にします。



運 転 操 作 の し か た

安全な作業を行うために、作業をする前に必ず“安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう”の項目をよくお読みになり十分に理解して行ってください。

取扱いのポイント

使用中に音、におい、振動などで異常を感じたら直ちにエンジンを停止し、お買いあげ販売店にお問い合わせください。

変速

●変速レバー

変速表の適応作業に合わせ変速位置を選びます。速度が速すぎても、遅すぎても運転の疲労、作業能率、仕上り等に弊害が出ます。

変速の要領

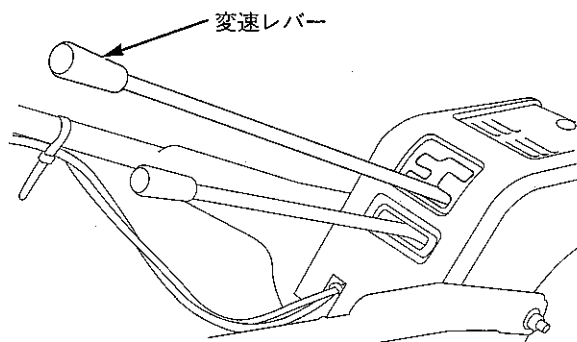
- 変速レバーは、必ず主クラッチを切ってから操作します。
- 変速レバーが作動しにくい時にはいったん主クラッチをにぎった後主クラッチを切りもう一度操作します。
- 後進の場合、特に足元に十分注意し低速で運転します。

⚠警告

後進時、ハンドルがはね上り爪にふれると死傷するおそれがあるので後進するときは次の指示に従ってください。

- ・後方に人や障害物がないことを確認してください。
- ・エンジン回転を下げてください。
- ・ハンドルを両手で持って、しっかりささえてください。
- ・クラッチはゆっくりつなぎ、いつでも切れる様にしてください。

変速レバーが“後進”に入っているとロータリ変速レバーが入らなくなり、またロータリ変速レバーが“低速”または“高速”に入っていると主変速レバーが“後進”に入らない構造になっています。



変速表(エンジン回転数3,600rpm時)

変速位置	車速		適応作業
	FUR750	FUR950	
1	0.23m/s	0.24m/s	耕うん、培土、除草、代かき
2	0.35m/s	0.37m/s	↑
3	1.03m/s	1.09m/s	移動
後進	0.34m/s	0.36m/s	移動、トラックからの積降ろし、ほ場への出入

※車速は標準タイヤ使用時です。

ロータリ

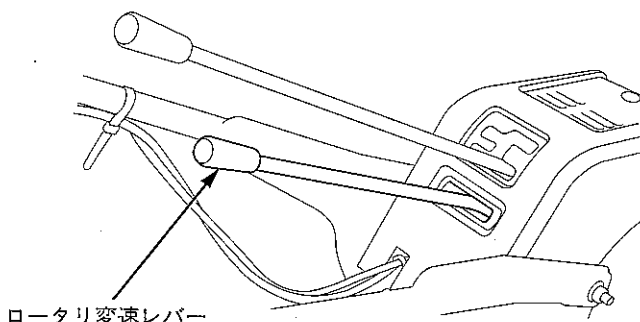
●ロータリ変速レバー

変速レバー操作により“低速”“中立”“高速”にすることができます。

変速の要領

- ロータリ変速レバーは、必ず主クラッチを切ってから操作します。
- ロータリ変速レバーが作動しにくいときは、いったん主クラッチを入れた後主クラッチを切りもう一度操作します。

変速レバーが“後進”に入っているとロータリ変速レバーが“低速”“高速”に入らない構造になっています。



ロータリ変速表(エンジン回転数3,600rpm時)

変速位置	ロータリ回転数		適応作業
	FUR750	FUR950	
低速	190rpm		耕うん(荒耕こし)、培土
高速	282rpm		耕うん(碎土)、培土、代かき、除草

運転

●主クラッチ レバー

主クラッチ レバーを操作することにより、本機の走行及び停止が行えます。

⚠警告

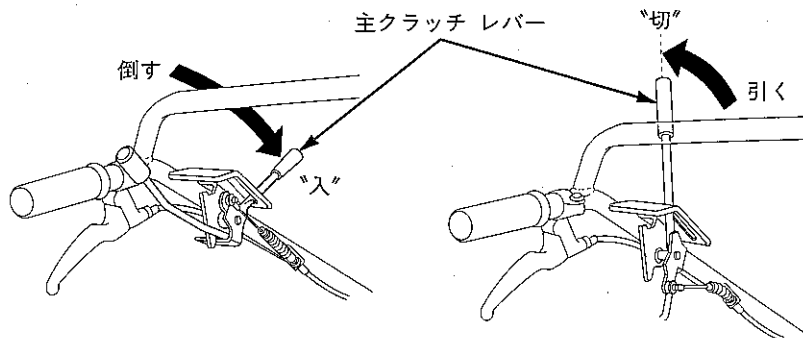
上り坂、下り坂で主クラッチを切ったり変速操作をしないでください。本機がコントロールを失い思わぬ事故を引き起こしけがをすることがあります。

⚠注意

本機の操作を行うときは、本機後方中央に立ち、必ず両手でハンドルを持ってください。バランスをくずし、思わぬ事故を引き起こすことがあります。

レバーを引く…クラッチ“切”…動力が切れます。

レバーを倒す…クラッチ“入”…動力が伝わります。

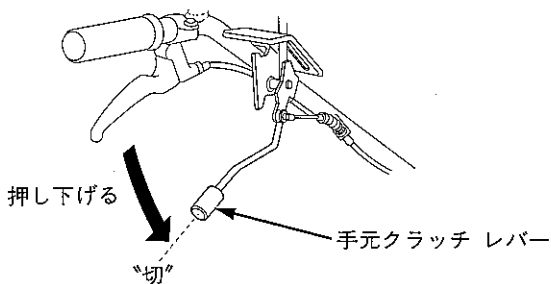


取扱いのポイント

- ・主クラッチ レバーの操作は、静か(スムーズ)に行います。
- ・急激な操作を行うと本機が飛び出したり、エンジンが停止したりします。

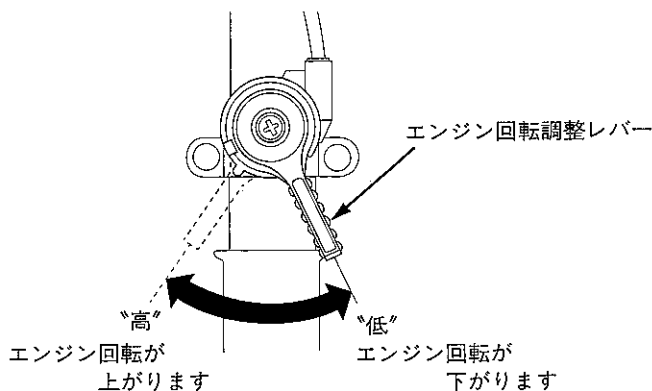
●手元クラッチ レバー

レバーを押し下げる…クラッチ“切”…動力が切れます。



●エンジン回転調整レバー

エンジンの回転数を作業に応じて調整してください。



耕うん作業

△注意

- ・一度に深く耕すと本機が急に前に飛び出す事があります。
- ・耕うん中、爪に石などの固い物が当たったりするとハンドルが持ち上がったり、本機が急に前へ飛び出すことがあるので注意してください。
- ・本機後方中央に立ち、必ず両手でハンドルを持ってください。バランスをくずし思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

- 硬いほ場での耕うんは、一度に深く耕うんしないで2～3回掛けしてください。無理にハンドルを押しつけないでください。
- 旋回するときは：
主クラッチを切りエンジン回転を低速にします。
ロータリ変速レバーを“中立”にし主クラッチレバーを倒し旋回しようとする方向のサイドクラッチレバーを握り、ゆっくり旋回してください。旋回が終わったらロータリ変速レバーを“低速”または“高速”の位置にし、耕うん作業にもどってください。

旋回

●サイド クラッチ レバー

⚠警告

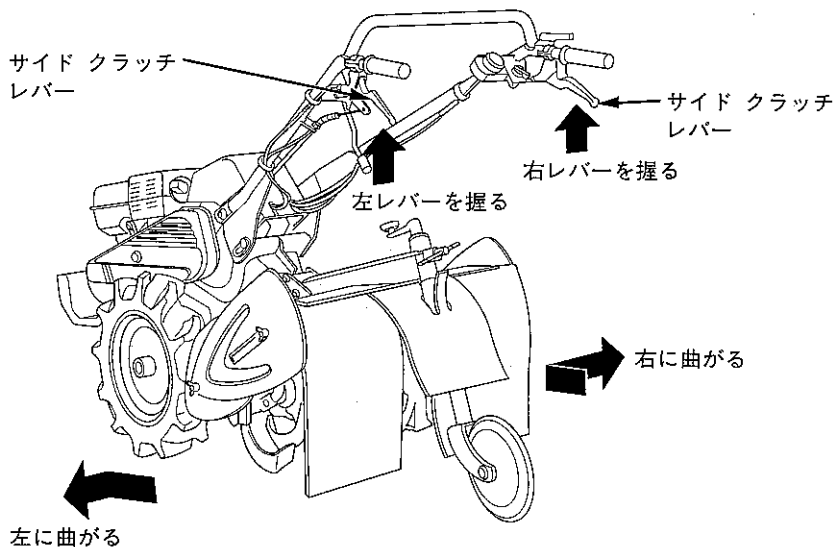
- ・高速運転時、サイド クラッチ レバーを操作しないでください。高速時操作すると、本機が急旋回し走行が不安定となり、傷害事故をおこすおそれがあります。
- ・登り坂、下り坂ではサイド クラッチ レバーを操作しないでください。

登り坂、下り坂でサイド クラッチ レバーを操作すると思いがけない方向に急旋回したりし、事故、けが、本機の故障をまねくおそれがあります。

旋回しようとする方向のレバーを握ると旋回します。

右レバーを握る…右に曲がります。

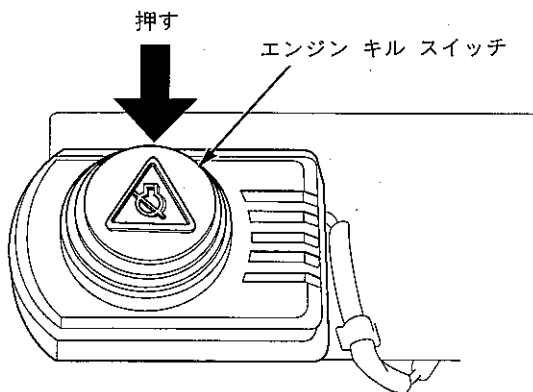
左レバーを握る…左に曲がります。



●緊急停止の場合

エンジン キル スイッチを押すとエンジンが停止します。

エンジン キル スイッチを使用して緊急停止をした場合は、エンジン スイッチを“停止”にし、主クラッチ レバーを切り、エンジン回転調整レバーを“低”の位置に戻して、変速レバーを“中立”にしてください。

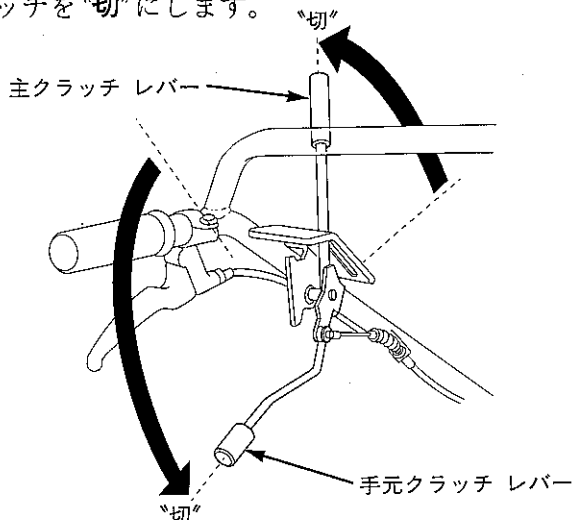


取扱いのポイント

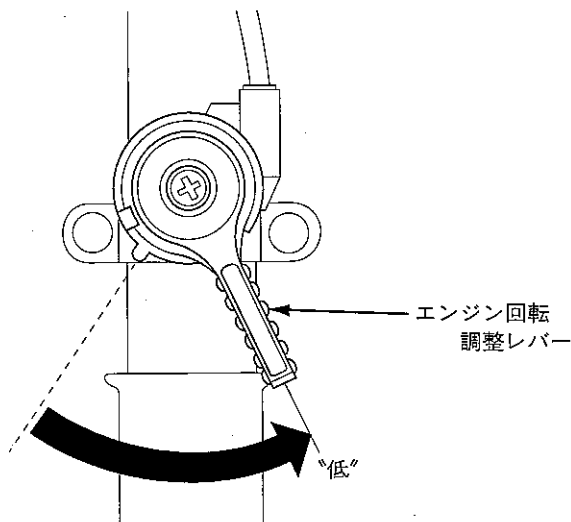
- ・通常のエンジン停止、保管点検時は、エンジン、スイッチを“停止”にしてエンジンを止めてください。エンジン キル スイッチは緊急停止の場合に使用してください。

●通常停止の方法

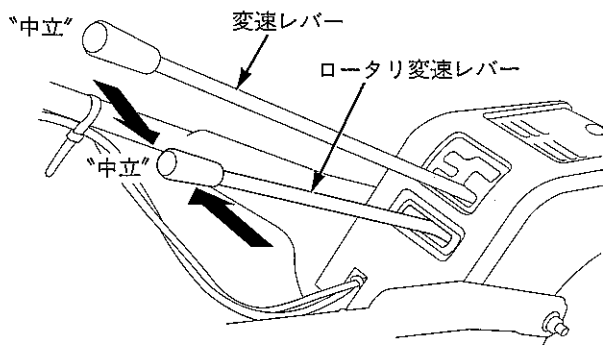
1. 主クラッチ レバーを手前に引くか、手元クラッチ レバーを前に押してクラッチを“切”にします。



2. エンジン回転調整レバーを“低”の方向に回し、エンジン回転を下げます。

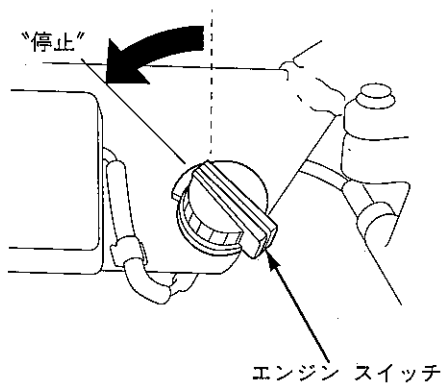


3. 変速レバーとロータリ変速レバーを“中立”の位置にします。

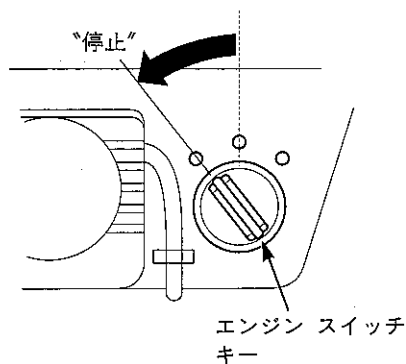


4. エンジン スイッチを“停止”にします。

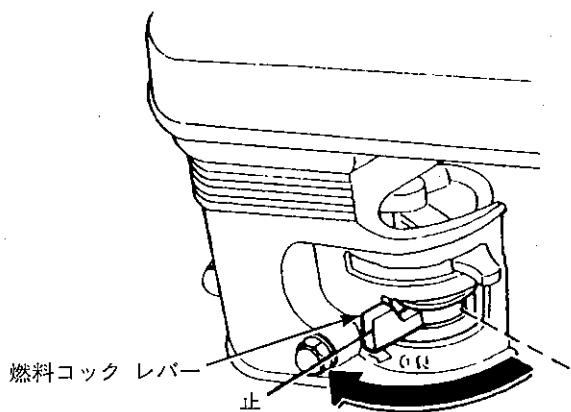
〈K、KBタイプ〉



〈KSタイプ〉



5. 燃料コック レバーを"止"にします。



定期手入れを行いましょぅ

定期点検

お買いあげいただきました本機をいつまでも安全に調子よく、長持ちさせるために定期点検を受けましょう。

点検項目	点検時期(2)	稼働期前	作業前点検	初回 20時間 運転目	50時間 運転毎	100時間 運転毎	1年に1回 又は 300時間 運転毎
エンジン オイル(注1)	点検		○				
	交換	○		○		○	
本機の周り	点検		○				
泥水カバー	点検、清掃		○				
各部の締付け	点検		○				
配線、ケーブル類	点検		○				
タイヤ空気圧	点検		○				
エンジンの作動	点検		○				
レバー類の作動	点検		○				
変速機オイル(注1)	点検	○					
エア クリーナ	点検		○				
	清掃				○(1)		
	交換						○
点火プラグ	点検、調整					○	
	交換						○
燃料ろ過カップ	清掃					○	
アイドル回転	点検、調整						○(3)
エンジン回転調整ケーブル	調整						○
吸入、排気弁すき間	点検、調整						○(3)
燃焼室	清掃	500時間運転毎(3)(4)					
サイドクラッチ ケーブル	調整			○		○	
主クラッチ ケーブル	調整			○		○	
駐車ブレーキ ケーブル	調整						○
駆動ベルト	調整			○		○	
グリース塗布							○
燃料タンク及びフィルタ	清掃	○				○(3)	
燃料チューブ	点検	2年毎(必要なら交換)(3)					

〈注1〉エンジン オイル交換…稼働期前にも必ず交換してください。

変速機オイル交換…汚れを確認し汚れがひどい場合に交換してください。

(1)ホコリの多い所で使用した場合は、エア クリーナの清掃は10時間運転毎又は1日1回行ってください。

(2)点検時期は表示の期間毎又は運転時間毎のどちらか早い方で実施してください。

(3)販売店又はサービス店で実施していただく項目です。

(4)表示時間を経過後すみやかに実施してください。

・バッテリー付仕様は長時間使用しない場合、又は作業を終わり長期格納する場合は、保管中6ヶ月に一度指定充電器で補充電を行ってください。(セル付仕様)

⚠ 警告

点検、整備は平坦な場所で必ずエンジンを停止し、誤ってエンジンが始動しないように点火プラグ キャップを取外して行ってください。

エンジン オイルの交換

エンジン オイルが汚れていると摺動部や回転部の寿命を著しく縮めます。交換時期、オイル容量を守りましょう。

《交換時期》 初回：20時間運転目、以後：100時間運転毎。また、稼働期前には必ず交換してください。

《推奨オイル》 (4サイクル ガソリン エンジン オイル)
Honda純正ウルトラU汎用 (SAE10W-30)
またはAPI分類SE、SF、SG級相当のSAE10W-30オイルをご使用ください。

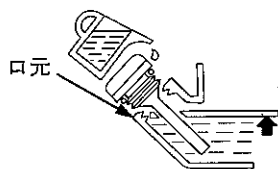
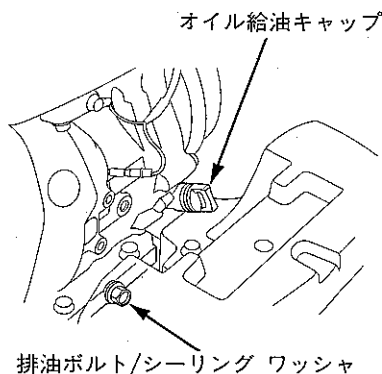
《エンジン オイル量》 FUR750：0.6ℓ FUR950：1.1ℓ

取扱いのポイント

- ・低温時(気温10℃以下)では、Honda純正ウルトラU汎用SAE10W-30のオイルをご使用ください。
- ・寒冷時では、API分類SE、SFまたはSG級相当のSAE5W-30のオイルをご使用ください。

《交換のしかた》

1. オイル給油キャップ、排油ボルトを外してオイルを抜きます。
2. 排油ボルトをきれいに洗い、新品のシーリング ワッシャを取り付け、シリンダ バレルに確実に締付けます。
3. 注入口の口元まで新しいオイルを注入します。
4. 注入後、オイル給油キャップをゆるまないように手で確実に締付けます。



⚠注意

エンジン停止直後はエンジン本体やマフラなどの温度、また油温も高くなっていますので冷えてから行ってください。やけどをするおそれがあります。

取扱いのポイント

- ・オイルは使用しなくても自然に劣化します。定期的に点検・交換を行いましょう。
 - ・必ずエンジンを水平にし、オイルを給油してください。
 - ・交換後のエンジン オイルはゴミの中や地面、排水溝などに捨てないでください。処理方法は法令で義務付けられています。法令に従い適正に処理してください。
- 不明な場合は購入先にご相談のうえ処理してください。

エア クリーナ (空気清浄器) の清掃、交換

エア クリーナが目詰まりをすると出力不足や燃料消費が多くなるので定期的に清掃しましょう。

⚠ 警告

洗い油は引火しやすいので、タバコをすったり、炎などを近付けしないでください。火災を起こす可能性があります。

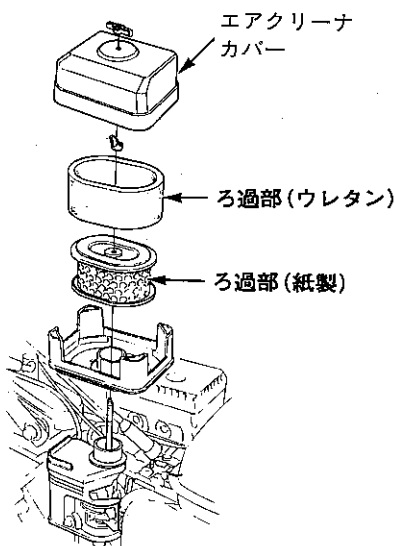
換気の良い場所で行ってください。

《清掃時期》 50時間運転毎

ホコリの多い場所で使用した場合は1日1回または10時間毎

《交換時期》 1年に1回または300時間運転毎

1. 締付けナットをゆるめ、図のようにエア クリーナ カバーを取り、ろ過部を取外します。
2. ろ過部(ウレタン)は洗い油または中性洗剤を水で薄めて洗い、よく絞って乾かします。オイルに浸した後固く絞ってから取付けます。
3. ろ過部(紙製)は内側から圧縮空気を吹きつけるか、または軽く叩いて汚れを落とします。汚れがひどい場合は交換してください。
4. 点検後はエア クリーナ カバーを確実に取付けたあと接続部がはずれていないか確認してください。



取扱いのポイント

- ・エア クリーナ カバーの締付けは確実に行ってください。締付けが悪いと振動でカバーが外れることがあります。
- ・エア クリーナ カバーやろ過部(ウレタン)を装備しなかったり、取付け方が悪いと、エンジンに悪影響を与える原因になります。

点火プラグの点検、調整、交換

電極が汚れたり、火花すき間が不適當ですと、完全な火花が飛ばなくなりエンジン不調の原因になります。

⚠注意

エンジン停止直後はマフラーや点火プラグなどは非常に熱くなっています。やけどをしないよう作業はエンジンが冷えてから行ってください。

《点検、調整時期》 100時間運転毎

《交換時期》 1年に1回または300時間運転毎

《清掃のしかた》

1. 点火プラグ キャップを外します。
2. プラグ レンチで点火プラグを外します。
3. 点火プラグを清掃します。プラグの清掃はプラグ クリーナを使用するのが最も良い方法です。お買いあげ販売店をご利用ください。
 - プラグ クリーナが無いときは、針金かワイヤ ブラシで汚れを落としてください。

《調整》

4. 側方電極をつめ、火花すき間を下記寸法に調整します。

火花すき間：0.7～0.8mm

《標準プラグ》

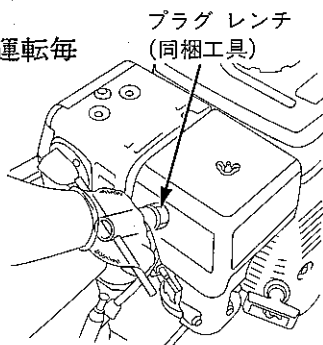
FUR750：BP5ES(NGK)

FUR950：BPR6ES(NGK)

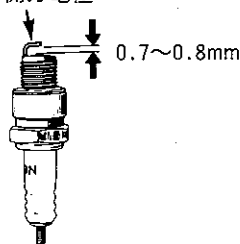
W16EP-U(DENSO)

W20EP-U(DENSO)

W20EPR-U(DENSO)



側方電極



取扱いのポイント

- ・故障の原因となるので標準以外のプラグを使用しないでください。
- ・プラグの取り付けは、ネジ山を壊さないように、まず指で軽くねじ込み、次にプラグ レンチで確実に締付けてください。
- ・点検調整後は点火プラグキャップを確実に取付けてください。確実に取付けないとエンジン不調の原因になります。

エンジン回転調整ケーブルの調整

エンジン回転調整ケーブルの調整が完全でないと、エンジン不調の原因になることがあります。

《調整時期》

1年に1回または300時間運転毎

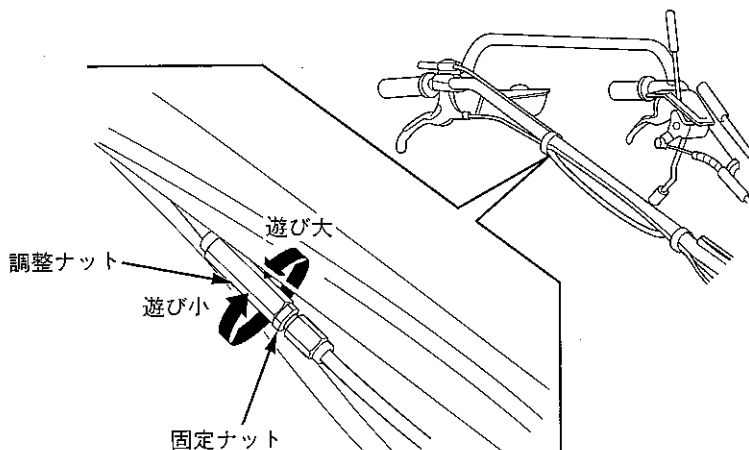
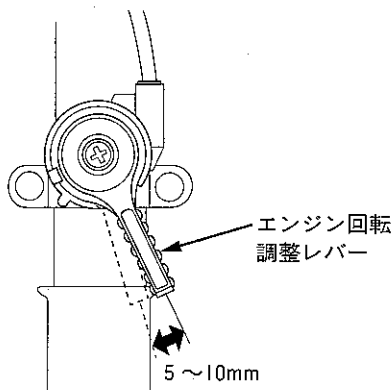
《調整のしかた》

1. エンジン回転調整レバーが“低”の位置の遊びが、先端で下記寸法になるように調整します。

遊び：5～10mm

- ・点検調整はハンドル高さが下から2段目で行ってください。

2. 調整は、固定ナットをゆるめて調整ナットをまわして行なってください。
3. 調整後、固定ナットを確実に締付けてください。



主クラッチ ケーブルの調整

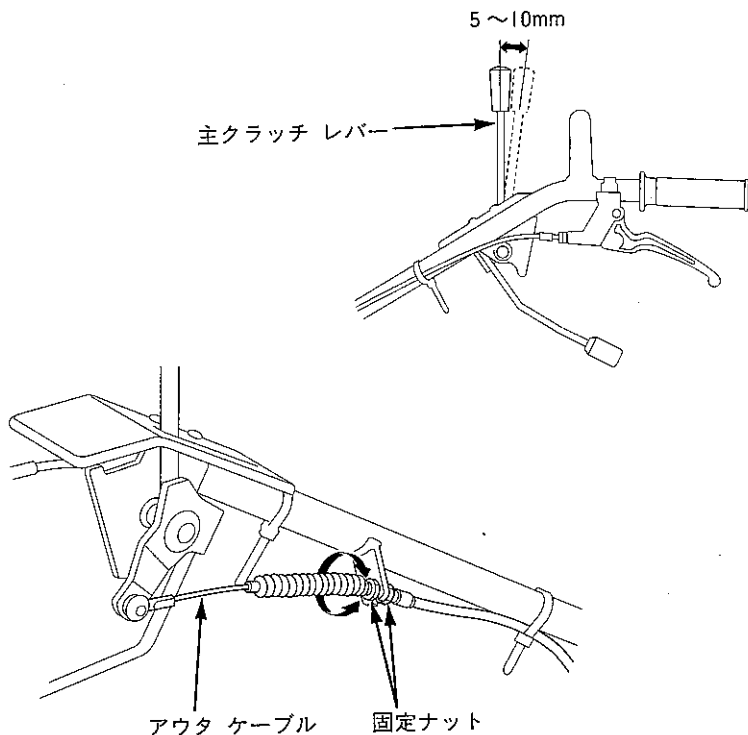
主クラッチ ケーブルの調整が完全でないと、主クラッチの切れが悪くなったりクラッチがすべったりします。

《調整時期》

初回：20時間運転目、以後：100時間運転毎

《調整のしかた》

1. 主クラッチ レバーを手前に戻した、クラッチ“切”の状態では、レバー先端の遊びが5～10mmになるように調整します。
 2. 調整は両側の固定ナットをゆるめ、アウト ケーブルを前後に移動させて行います。
 3. 調整後、固定ナットを確実に締付けてください。
- 点検、調整はハンドル高さが下から2段目で行ってください。



サイド クラッチ ケーブルの調整

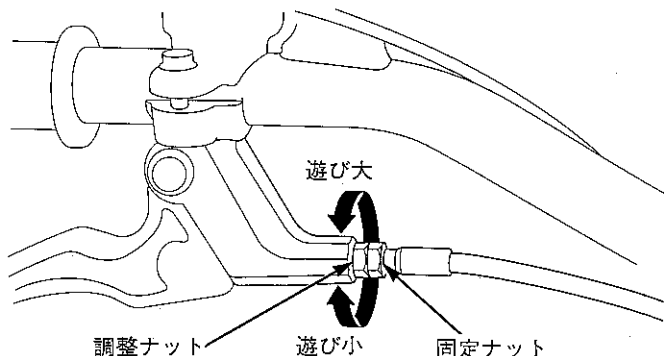
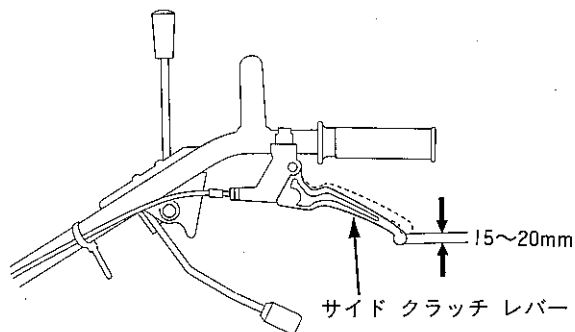
サイド クラッチ ケーブルの調整が完全でないとサイド クラッチの切れが悪くなります。

《調整時期》

初回：20時間運転目、以後：100時間運転毎

《調整のしかた》

1. サイド クラッチ レバーの遊びがレバー先端で15～20mmになるように、左右同じ要領で調整します。
2. 調整は、調整ナットをまわして行ないます。



駐車ブレーキ ケーブルの調整(KB、KSタイプ)

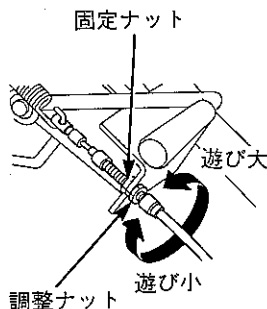
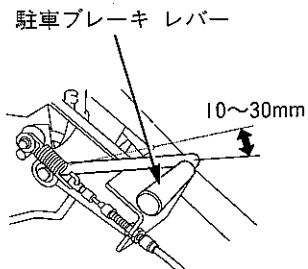
駐車ブレーキ ケーブルの調整が完全でないとブレーキの作動不良の原因となります。

《調整時期》

1年に1回または300時間運転毎

《調整》

1. 駐車ブレーキ レバーの遊びがレバー先端で10～30mmになるように調整します。
2. 調整は、固定ナットをゆるめ調整ナットで行ないます。



燃料ろ過カップの清掃

燃料ろ過カップ内に水やゴミがたまるとエンジン不調の原因となります。

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

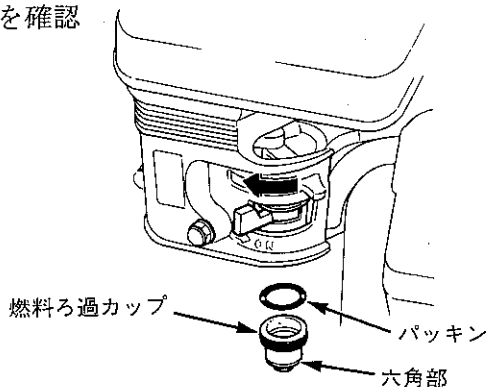
- ・火気を近づけないでください。
- ・燃料ろ過カップの取付け後、漏れないか点検してください。
- ・ガソリンが周りに付いている場合は良くふき取り完全にかわしてからエンジンを始動してください。

《清掃時期》

100時間運転毎

清掃

1. 燃料コック レバーを“止”にします。
2. 燃料ろ過カップの六角部をゆるめ取外します。
3. 燃料ろ過カップを洗油でよく洗い底にたまったゴミや水を取除きます。
4. 清掃後、ガソリン漏れのないようパッキンを元どおりに取付け、六角部を確実に締付けてください。
5. 燃料コック レバーを“出”にし燃料の漏れのないことを確認します。



駆動ベルトの調整

ベルトがすべると動力を損失するばかりでなく、ベルトの傷みがいちじるしく早くなります。

⚠注意

調整後は、ボルトは確実に締付けてください。ボルトがゆるみエンジンが脱落しておもわぬ事故を引き起こすおそれがあります。

《調整時期》

初回：20時間運転目、以後：100時間運転毎

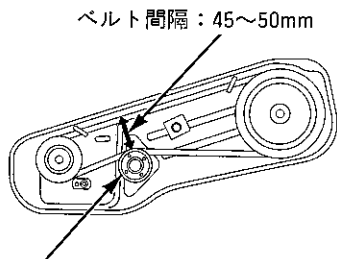
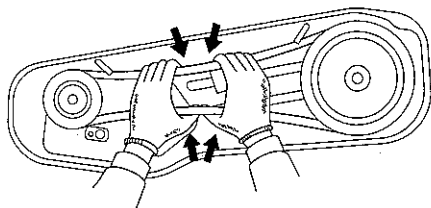
点検

1. 主クラッチ ケーブルの調整を行います。(60頁参照)
・ハンドル高さが下から2段目で行ってください。
2. ベルト カバーを取外します。
3. ベルトのすき間及びストッパーのすき間の調整はエンジンを“停止”させスパーク プラグ キャップを外し、クラッチ レバーを“入”にした状態で下図の様に上下ベルトを両手で5～6回つまんでベルトとプーリをなじませてから規定の寸法になるか、点検します。

ベルト間隔：45～50mm

指定ベルト：Vベルト バンドーW800L(SB48)

4. 規定寸法外の場合は調整してください。



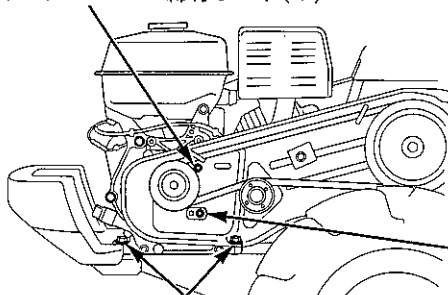
調整

1. 調整はエンジン締付けボルト、ベルト ストップア締付けボルト (前側 1 本) とベルト インナーカバー締付けボルト (前側 1 本) をゆるめ、エンジンを前後に動かして行います。

規定寸法よりせまい場合…エンジンを前に動かします。

規定寸法よりひろい場合…エンジンを後に動かします。

ベルト インナー カバー締付ボルト(1)



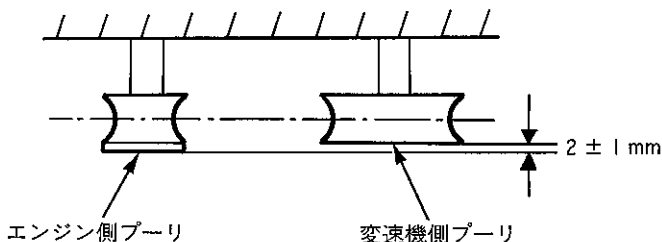
ベルト ストップア締付けボルト(1)

エンジン締付ボルト(4)

取扱いのポイント

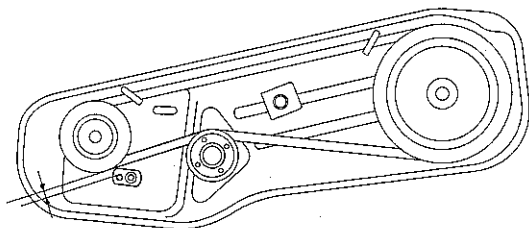
調整時エンジン側プーリの溝と変速機側プーリの溝が一直線になるように合わせてください。合っていないとベルト外れ及びベルトが早く傷みます。

エンジン側プーリと変速機側プーリの溝を一直線にセットするには、下図の様にエンジン側プーリの外面と変速機側プーリの外面すき間が 2 mm になる様に調整してください。



2. 調整後、ボルトは確実に締め付けてください。

3. 主クラッチ レバーを“入”にした状態でベルト ストップのすき間が図の寸法になるか点検します。



FUR750 : 6 ~ 8 mm

FUR950 : 7 ~ 9 mm

4. 規定寸法外の場合は調整してください。
5. 調整はストップ締付けボルトをゆるめ、ストップを上下に動かして行います。
6. 調整後、ボルトは確実に締付けてください。
7. ベルト カバーを取付けます。

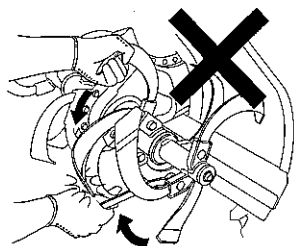
⚠注意

- ・ ベルト カバーを必ず取付けてください。取付けないで作業すると衣服を巻き込み、思わぬ事故を招くことがあります。
- ・ 指定されたベルトで正しい調整を行わないとベルトの傷みを早めたり、ベルトのすべりや外れ及び主クラッチの切れが悪くなる原因となります。指定外のベルトは使用しないでください。

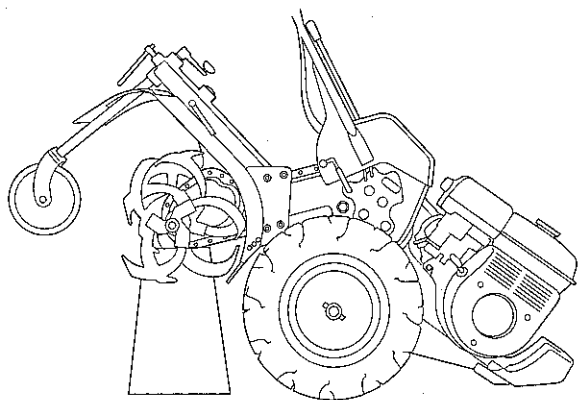
ロータリ爪の点検、交換

⚠注意

- 点検、交換は平坦な場所でエンジンを止め、プラグキャップを外してから行ってください。
- 手にけがをしないよう厚手の手袋を着用してください。
- 万一の落下にそなえて、ロータリ爪軸の下に木の台などを置いてください。
- このロータリは、内側と外側の爪が逆回転します。ロータリ爪の点検や交換をする場合は爪の動きに十分注意してください。ロータリ爪が思わぬ方向に回転しけがをするおそれがあります。



- 点検、交換の前にフロントウエイトが地面に接するまで本機を前傾させ中央の変速機ケースの下に台を置くなどして本機を固定します。

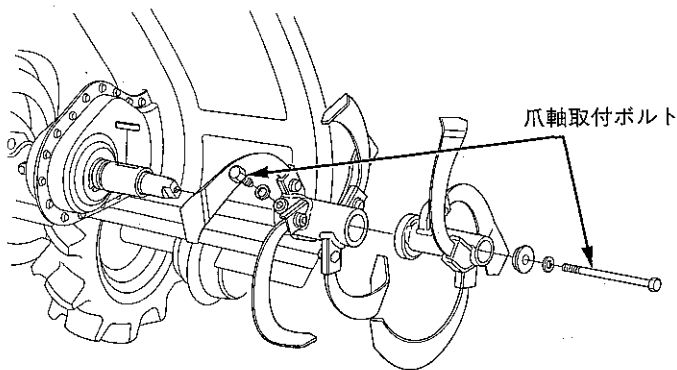


点検

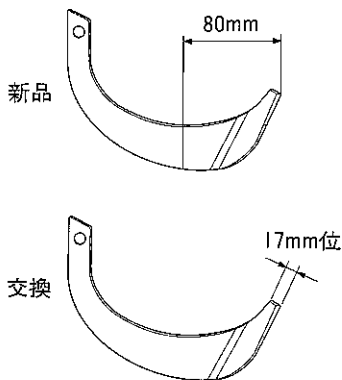
1. ロータリ爪に損傷、曲がり、ガタがないか点検してください。もし異常があったときは締付け、または交換してください。
2. ロータリ爪軸の取付けボルトの脱落、弛みがないか点検してください。

取扱いのポイント

ロータリ爪はHonda純正部品を使用してください。

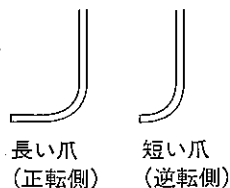
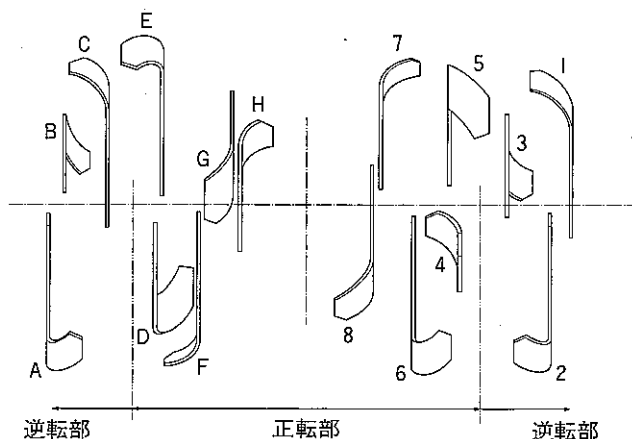


3. ロータリ爪先端から80mmの範囲内で、ロータリ爪巾が摩耗により17mm以下になったら、ロータリ爪を交換してください。
- ・ 効率の良い耕うん作業の為に、ロータリ爪は早めにお取替えください。

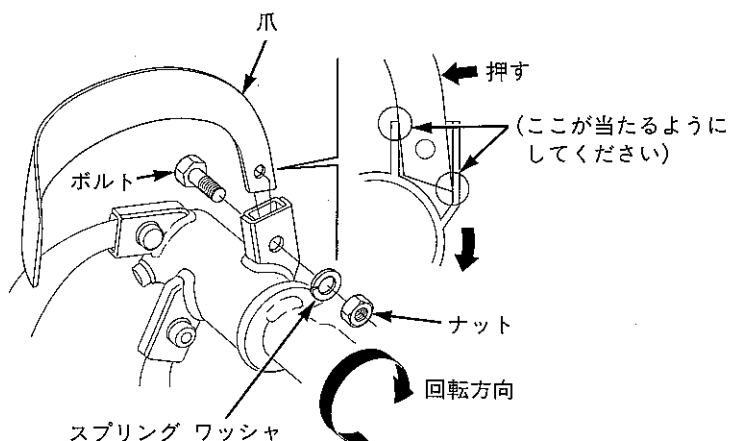


ロータリ爪の取付け

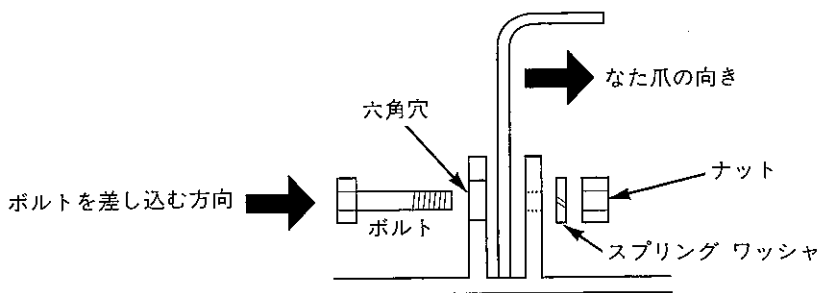
- ロータリ爪の配列は、下記のようにしてください。配列を変えたり向きを変えたと振動の原因となり正常な耕うんができなくなります。
 - 進行方向に向かって右側1、2、4、8、左側A、B、D、H、は内向きに取付け、右側3、5、6、7、左側C、E、F、G、は外向きに取付けます。
- 逆転爪軸には短い爪、正転爪軸には長い爪が付きます。



- ロータリ爪をロータリの回転方向と逆方向に押しながら、ナットを確実に締付けてください。



- チェーンケース隣の爪(正転部No.8、Hの爪)を除いてなた爪の向く方向は、ボルトを差し込む方向と同じです。

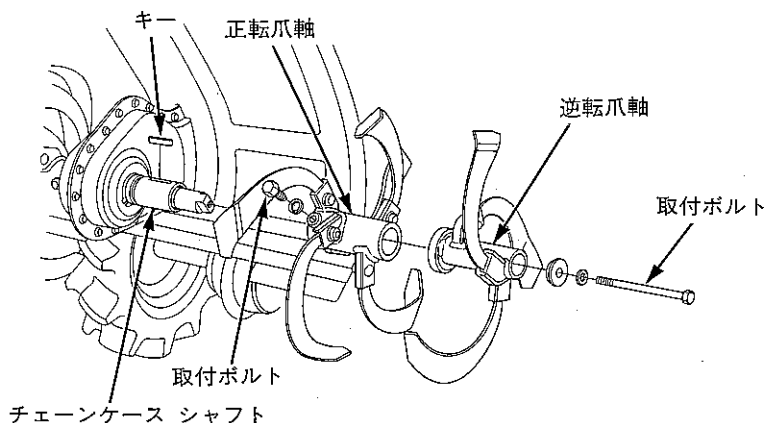


爪軸の取外し

⚠警告

着脱は、平坦な場所で、エンジン スイッチを停止の位置にて行ってください。

1. 左右のサイド カバー締付けナット 4 本を外し、サイド カバーを取外します。
2. 左右の逆転爪軸の取付けボルトを外し、逆転爪軸を抜きます。
3. 左右の正転爪軸の取付けボルトを外し、正転爪軸を抜きます。
 - ・ 正転爪軸を抜くときにキーが外れる場合があります。紛失しないように注意してください。

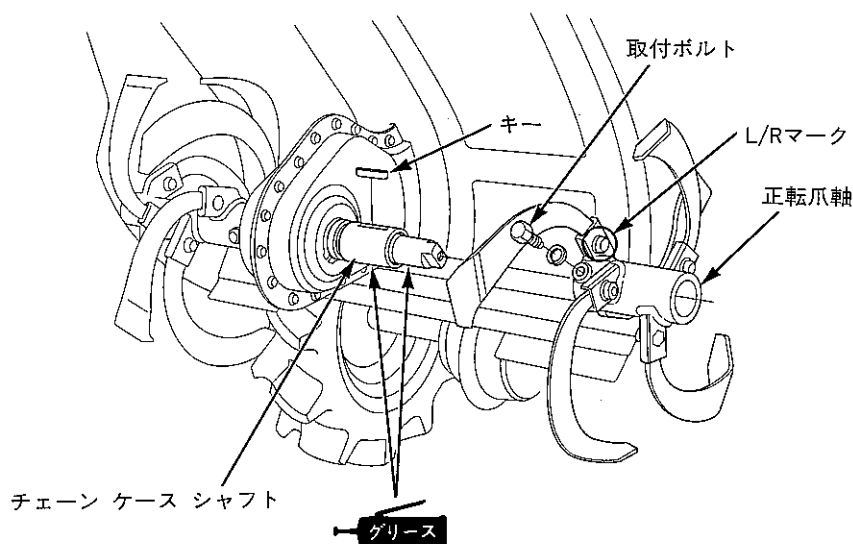


爪軸の取付け

正転爪軸

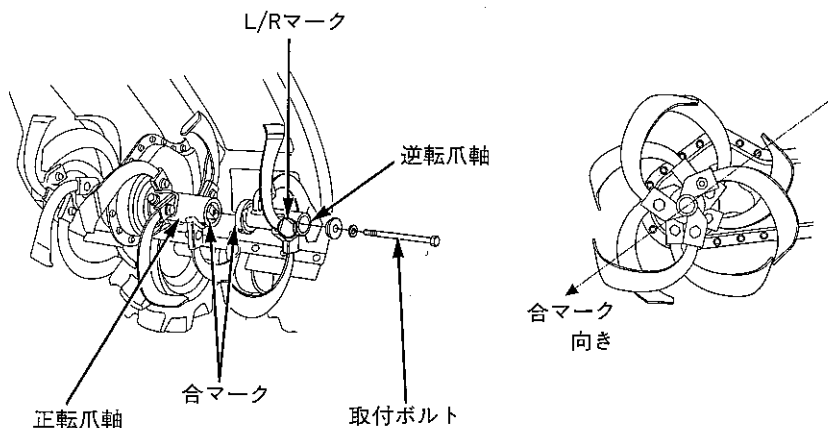
・ロータリ爪をホルダーごと取付ける場合は、合わせ位置があり組み違えると振動の原因となります。

1. チェーン ケース シャフトにグリスを塗布してください。
2. 正転爪部のホルダ部のLマークを左側、Rマークを右側に使用します。
3. 正転爪軸のキー溝とチェーン ケース シャフトのキーを合わせて取付けます。
4. 正転爪軸の取付けボルトを確実に締めます。



逆転爪軸

1. 正転爪軸の合マークを下図の合マークの向きへ向きます。
2. 逆転爪部のホルダ部のLマークを左側、Rマークを右側に使用します。
3. 逆転爪軸の合マークを下図の合マークの向きへ向けます。
4. 正転爪軸の合マークと逆転爪軸の合マークを合わせて逆転爪部のホルダを取付けます。
5. 逆転爪軸の取付けボルトを確実に締めます。
6. 左右のロータリ カバーとサイド カバーをロータリに取付け、取付けボルトを確実に締めます。



取扱いのポイント

- ・ 爪軸の左右を確認してください。
- ・ 爪軸が入りにくいときはロータリ軸を手で少しまわしてください。

ヒューズの交換(KSタイプ)

ヒューズが切れたら、その原因を調べてから規定容量のヒューズに交換してください。そのまま交換しても再び切れるおそれがあります。

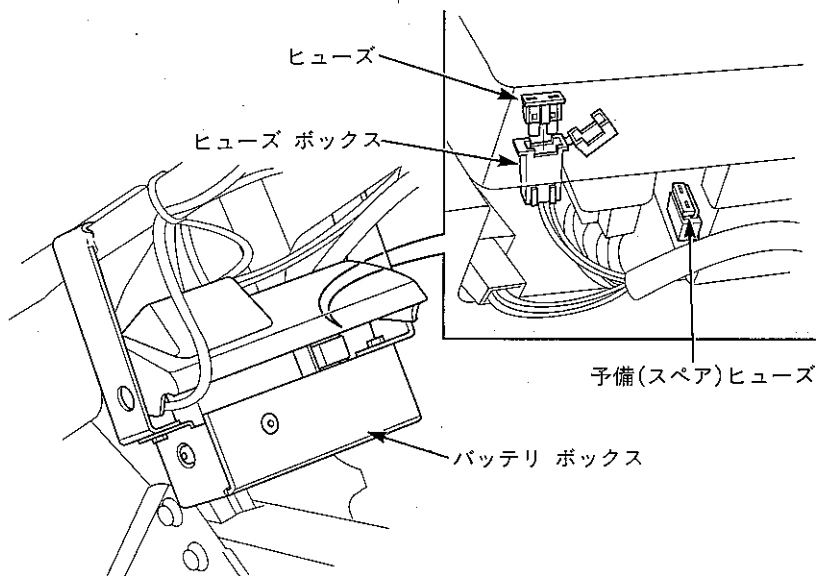
取扱いのポイント

指定のヒューズ以外のもの、たとえば針金、銀紙などを使用すると配線コードなどを焼損させる原因となりますので、絶対に使用しないでください。

交換のしかた

ヒューズ ボックスのヒューズを外し、予備(スペア)ヒューズを取付けます。

指定ヒューズ：1 A



長 期 間 使 用 し な い 時 の 手 入 れ

長期間運転しない場合、または作業を終り長期間格納する場合は次の手入れを行ってください。

エンジンを必ず停止し、万一の始動を防ぐ為点火プラグ キャップをプラグから取外します。

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

- ・換気の良い場所で行ってください。
- ・火気を近づけないでください。
- ・ガソリンはこぼさないようにしてください。万一こぼれたときは、布きれなどで完全にふき取り火災と環境に注意して処分してください。

1. 燃料タンク、キャブレータ(気化器)内のガソリンを下記の要領で抜きます。

- 1) 燃料コック レバーを“出”にします。

- 2) キャブレータのドレンつまみ(ガソリン排出用つまみ)を1~2回転ゆるめ、キャブレータと燃料タンク内のガソリンを抜きます。ガソリンは適切な容器で受けてください。

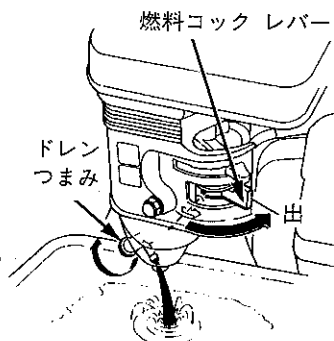
- 3) 完全にガソリンが抜けたらドレンつまみを確実にしめます。

- 4) 燃料コック レバーを“止”にします。

2. エア クリーナを清掃します。(清掃方法は57頁参照)

3. 始動グリップを重くなるまで引きます。(エンジン バルブが閉じ 燃焼室内にほこり等が入らない状態になる。)

4. クラッチ レバーを“切”にします。



取扱いのポイント

本機を水平の状態にして平坦で安定した場所で保管してください。ハンドルを地面に付けた状態で保管するとエンジンがかかりにくくなる場合があります。

バッテリーの充電(KSタイプ)

長時間使用しない場合、または作業を終わり長期間格納する場合は充電を行ってください。保管中、6カ月に一度指定された充電器または市販の充電器で充電を行ってください。

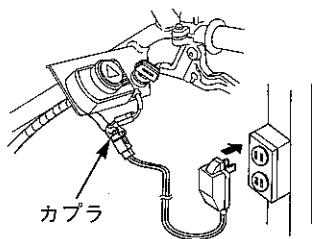
充電のしかた

●指定充電器

部品名：バッテリーチャージャッシュ

部番：31670-737-711

- ①カプラを取外してください。
- ②充電器のリード線カプラをオス側カプラに接続してください。
- ③充電時間：24時間



⚠警告

- ・バッテリーからは可燃性のガスが発生しているので爆発のおそれがあります。
バッテリーを取扱うときは風通しのよいところでショートによる火花に注意してください。また火気を近づけないでください
- ・バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付くとその部分は浸されますので十分注意してください。万一、付着したときはすぐに多量の水で少なくとも15分以上洗浄し、専門医の診断を直ちに受けてください。
- ・充電するときは、バッテリーに接続されているコードはすべて取外してから行なってください。外すときは⊖側から外し、接続は⊕側から行なってください。まちがえるとショートする場合があります。

まずご自身で次の点検を行い、その上でなお異常があるときは、むやみに分解しないでお買いあげ販売店にお申しつけください。

始動しないときは次の点を確認しましょう。

1. 始動方法は、取扱説明書通りですか？(33頁～42頁参照)
2. ガソリンはありますか？(23頁参照)
3. エンジン オイルは注入口、口元までありますか？(25頁参照)
4. 点火プラグは汚れ、濡れていませんか、また火花すき間は適正ですか？(58頁参照)
 - ・点火プラグの清掃や火花すき間の調整が正しく行えない場合、新しい点火プラグと交換してください。

少し時間をおいてもう一度確認しましょう

主クラッチが作動しない時は次の点を確認しましょう。

- ・駆動ベルトの調整方法が取扱説明書通りですか？(64～66頁参照)

主 要 諸 元

名 称		FUR750		FUR950	
型 式		ホンダFUR750		ホンダFUR950	
区 分		K	KB	K	KB
機 体 寸 法	全 長	1,780mm			
	全 幅	710mm			
	全 高	1,160mm			
	輪 距	480mm			
装 備 重 量		160kg	162kg	167kg	169kg
エ ン ジ ン	名 称	GX200		GX270	
	形 式	空冷4サイクル単気筒エンジン(OHV)			
	総 排 気 量	196cm ³		270cm ³	
	定 格 出 力 / 回 転 速 度	3.7kW(5.0PS) /3,600rpm		5.1kW(7.0PS) /3,600rpm	
	最 大 出 力	4.8kW(6.5PS)		6.6kW(9.0PS)	
	使 用 燃 料	自動車用無鉛レギュラー ガソリン			
	燃 料 タ ン ク 容 量	3.0ℓ		4.5ℓ	
	点 火 方 式	トランジスタ式マグネット点火			
	始 動 方 式	リコイル スタータ			
タ イ ヤ		4.00-9		4.00-10	
主 ク ラ ッ チ 方 式		ベルト テンション式(マニュアル レバー)			
変 速 段 数 ロータリ	前 進	3 段			
	後 進	1 段			
	駆 動 方 式	センタ ドライブ			
	耕 幅	600mm			
	爪 径	φ380mm			
安全鑑定適合番号		20098		20099	

注意: 諸元は予告なく変更することがあります。

主 要 諸 元

機 体 寸 法	名 称	FUR750	FUR950
	型 式	ホンダFUR750	ホンダFUR950
	区 分	KS	KS
	全 長	1,780mm	
装 備 重 量	全 幅	710mm	
	全 高	1,160mm	
	全 輪 距	480mm	
	装 備 重 量	166kg	173kg
エ ン ジ ン	名 称	GX200	GX270
	形 式	空冷4サイクル単気筒エンジン(OHV)	
	総 排 気 量	196cm ³	270cm ³
	定格出力/回転速度	3.7kW(5.0PS) /3,600rpm	5.1kW(7.0PS) /3,600rpm
	最 大 出 力	4.8kW(6.5PS)	6.6kW(9.0PS)
	使 用 燃 料	自動車用無鉛レギュラー ガソリン	
	燃 料 タ ン ク 容 量	3.0ℓ	4.5ℓ
	点 火 方 式	トランジスタ式マグネット点火	
タ イ ヤ	始 動 方 式	リコイル スタート/セルフ スタート併用	
	タ イ ヤ	4.00-9	4.00-10
	主 ク ラ ッ チ 方 式	ベルト テンション式(マニュアル レバー)	
	バ ッ テ リ 型 式 名	YTX 5 L-BS	
変 速 段 数	前 進	3 段	
	後 進	1 段	
	駆 動 方 式	センタ ドライブ	
	耕 幅	600mm	
ロータリ	爪 径	φ380mm	
	安全鑑定適合番号	20098	20099

注意: 諸元は予告なく変更することがあります。

Honda汎用製品についてのご相談・ご意見は、
まず、Honda販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

本田技研工業株式会社

お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル

0120-112010

(受付時間 9:00~12:00

13:00~17:00)

この商品の補修用部品の供給年限(期間)は、製造打ち切り後9年です。ただし、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

補修用部品についてのお問い合わせは、お買いあげいただいた販売店へお申しつけください。

