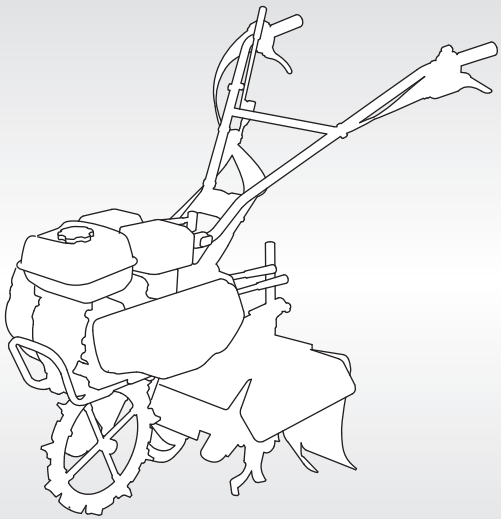
HONDA

耕うん機

FR316

取扱説明書



ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を
お読みください。

お買いあげありがとうございます。
お買いあげいただきました商品や、サービスに関してお気づきの点、ご意見などがございましたら、**お買いあげいただきました販売店またはサービス店**にお気軽にお申しつけください。

一般公道での走行はできません。
（本機は小型特殊自動車の認定を受けていません。）
夜間作業はできません。
（本機は作業灯が装備されていません。）

取扱説明書について
この取扱説明書は
- 作業をするときは、必ず携帯してください。
- 本機を貸与または譲渡される場合は、本機と一緒にお渡しください。
- 紛失や損傷したときは、お買いあげいただいた販売店またはサービス店にご注文ください。

本製品は、（一社）日本陸用内燃機関協会の排ガス自主規制に適合したエンジンを搭載しています。

はじめに

この取扱説明書は、お買いあげいただいた商品の正しい取扱い方法、簡単な点検および手入れについて説明してあります。
本機を運転する前にこの取扱説明書を良くお読みいただき、本機の操作に習熟してください。

安全に関する表示について
本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記の表示を使って記載し、その危険性を説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

⚠危険
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠警告
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠注意
指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の表示

取扱いのポイント
指示に従わないと、本機やその他の物が損傷する可能性があるもの

なお、この取扱説明書は、仕様変更等によりイラスト、内容が一部実機と異なる場合があります。

目 次

安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう 4
安全ラベル 9

サービスと保証について 11

各部の名称と取扱いをおぼえましょう 12
エンジンスイッチ 15
エンジン回転調整レバー 15
燃料コックレバー 16
チョークレバー 16
始動グリップ 17
主クラッチレバー 17
変速レバー 18
ハンドル上下レバー 18
ハンドル固定レバー 19
スタンドレバー 19
尾ソリ 20
ロータリーカバー、サイドカバー 20
ロータリー切換えレバー 21

作業前に点検・調整しましょう 22
作業前の点検 22
燃料の点検 23
エンジンオイルの点検 25
エアクリーナー（空気清浄器）の点検 26
主クラッチレバーの作動点検 27
泥水カバーの点検、清掃 28
ハンドル高さの調整 29
ハンドル角度の調整 30
耕うん深さの調整 31
ロータリーカバーの調整 32
ロータリーホルダーの取付け 35

エンジンのかけかた 39

運転操作のしかた 45
ロータリー 45
ロータリー切換えレバー 45
変速 47
変速レバー 47
運転 48
主クラッチレバー 48
エンジン回転調整レバー 49

エンジンのとめかた 50

定期点検を行いましょう 53

点検・整備のしかた 55
エンジンオイルの交換 55
エアクリーナー（空気清浄器）の清掃・交換 57
変速機オイルの点検 59
点火プラグの点検・調整・交換 60
燃料ろ過カップの清掃 62
エンジン回転調整ケーブルの点検・調整 63
ハンドル上下レバーケーブルの点検・調整 64
スタンドレバーケーブルの点検・調整 65
主クラッチレバーの清掃 66
ロータリー爪の点検・交換 68
駆動車輪取付けピンの交換 70

車への積載 71

長期間使用しないときの手入れ 72

故障のときは 74

主要諸元 75

同梱部品の組付けかた 76

安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう

警告

あなたと他の人の安全を守るために次の指示に従ってください。

- **作業を始める前に**
- **この取扱説明書を事前に読み、正しい取扱い方法を十分ご理解の上で操作してください。**
- **間違いなく取扱うために各部の操作に慣れ、すばやく停止させる方法を習得してください。**
- **妊娠中の人、飲酒した人、過労、病気、薬物の影響で正常な運転ができない人は本機を使用しないでください。判断が鈍り重大な事故を引き起こすことがあります。**
- **作業をするときの服装は、作業帽などをかぶり、滑り止めのついた作業に適した靴をはいて、きちんと身体にあったものを着用してください。**
- **裸足や爪先が開いている靴やサンダルで操作をしたり、だぶついた服や巻きタオル、腰タオルなどは動いている部品に引っかかるなど、思わぬ事故を起こすことがあります。**
- **適切な指示、説明なしでは絶対に誰にも本機を運転操作させないでください。また、子供には操作させないでください。事故や、機器の損傷が起こる原因となります。**
- **本機を他人に貸す場合は、取扱い方法をよく説明し、取扱説明書をよく読むように指導してください。**
- **作業前の点検や定期点検を必ず行い本機を常に良好な状態にしておいてください。不具合のある状態や問題のある状態で操作すると、大ケガをすることがあります。**
- **点検作業は、通行の妨害にならないような場所及び平坦で安全な場所で行ってください。**
- **本機、作業機を吊り上げて点検する場合は、必ず落下防止の措置をとってください。**
- **作業機の取付けは平坦で安全な場所で行ってください。**
- **作業内容に適した推奨作業機を使用し推奨以外の作業機は使用しないでください。思わぬ事故の原因となりケガをするおそれがあります。**
- **作業内容に適した作業機は、お買いあげいただいた販売店にご相談ください。**

警告

- **作業機を使用する前には、作業機の取扱説明書をよくお読みください。**
- **カバーやラベル類、その他の部品を外して操作しないでください。**
- **本機や作業機の改造は絶対にしないでください。また、指定部品以外は使用しないでください。適性な性能や機能を発揮しなくなり、思わぬ事故をまねきケガをするおそれがあります。**
- **屋内でエンジンを回しながら点検する場合は換気に十分注意してください。換気が悪いと有害な一酸化炭素によるガス中毒のおそれがあります。**

- **作業中**
- **ほ場に人やペットを近づけないでください。特に子供には注意して、子供がほ場に入ったときにはエンジンスイッチを切ってください。思わぬ事故を引き起こし、ケガをするおそれがあります。**
- **傾斜地での作業は、本機の落下や巻き込まれ、転倒等による事故のおそれがあります。やむを得ず傾斜地で作業する場合は、必ず作業前に本機が安全に使用できることを確認し、十分注意して作業を行ってください。**
  - **・急な傾斜地では作業はしないでください。傾斜角度が大きいほど、事故が起きやすくなります。また、使用される作業機や作業内容、ほ場の状態により、安全に使用できる傾斜角度は小さくなります。**
  - **・傾斜地での作業は、上下方向よりも、なるべく横方向（等高線方向）に行うようにしてください。上下方向の作業は、本機が滑り落ちて来たり、運転者の足元が滑って本機に巻き込まれたりしてケガをするおそれがあります。**
  - **・傾斜地での旋回は転倒事故のおそれがあるので、速度を十分に落とし、周囲に注意してハンドル操作を行ってください。**

警告

- **・傾斜地では必要以上に速度を上げないでください。速度が速すぎるとバランスを崩しやすく転倒してケガをするおそれがあります。**
- **・傾斜地では本機がかたむき、燃料がにじみ出ることがあります。燃料の量はタンクの半分以下を目安にしてください。**

- **ほ場への出入り、溝または畦の横断、軟弱地の通過などは、変速レバーを最低速にし、エンジン回転を下げ、低速で行ってください。転倒しケガをするおそれがあります。**
  - **・急傾斜、溝または畦超えを行うときは、十分な強度のアユミ板等を使用して、上りは前進、下りは後進で行ってください。本機を落下させたり、車軸部に過大な力をかけると本機を破損するばかりでなくケガをするおそれがあります。**
  - **・ほ場の状況を十分に把握し、周りに注意して行ってください。**
- **作業中に異常を感じたら、必ずエンジンを停止させてから点検を行ってください。**
- **休憩などで本機を離れる場合はエンジンを止めて安定した場所に置いてください。**
- **ロータリー爪は鋭く尖っていて、高速で回転します。間違って接触すると死傷事故を起こすおそれがあります。**
  - **・エンジンがかかっているときは、絶対に手や足を爪に近づけないでください。**
  - **・作業中に爪を点検するときは、必ずエンジンを停止し、不意に始動しないように点火プラグキャップをエンジンが冷えてから取外して行ってください。また、手を保護するために厚手の手袋をしてください。**
- **回転している爪に異物が当たると、非常に強い力でとび散りそれにより大ケガをするおそれがあります。**
  - **・作業の前にほ場から棒、大きな石、針金、ガラス等を取除いてください。**
  - **・作業中異物に当たったときはすぐにエンジンを止め、エンジンが冷えてから点火プラグキャップを取外し、注意して損傷を調べてください。損傷したまま再始動すると思わぬ事故になり、ケガをするおそれがあります。**

警告

- **ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。ガソリンを補給するときは必ずエンジンを停止して換気の良い場所で行ってください。**
  - **・ガソリンを補給するときや燃料タンクの付近ではタバコを吸ったり炎や火花などの火気を近づけないでください。**
  - **・ガソリンはこぼさないように注意し、所定のレベル（給油限界位置）を超えないように補給してください。燃料給油キャップを確実に締め、もしガソリンがこぼれた場合は、きれいにふき取りよく乾かしてからエンジンを始動してください。**
  - **・ふき取った布きれなどは、火災と環境に十分注意して処分してください。**
- **排気ガスには有害な一酸化炭素が含まれています。屋内や囲いのある場所で作業を行うときは、排気ガスが蓄積しないように、適切な換気をしてください。一酸化炭素によるガス中毒のおそれがあります。**
- **旋回するときは、変速レバーを前進１速にし、エンジン回転を下げ、周囲や足元に十分注意し、人や障害物がないことを確認して余裕をもって行ってください。思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。**
- **ロータリー作業時は爪の回転を止めて旋回してください。回転する爪にふれると死傷事故を起こすおそれがあります。**

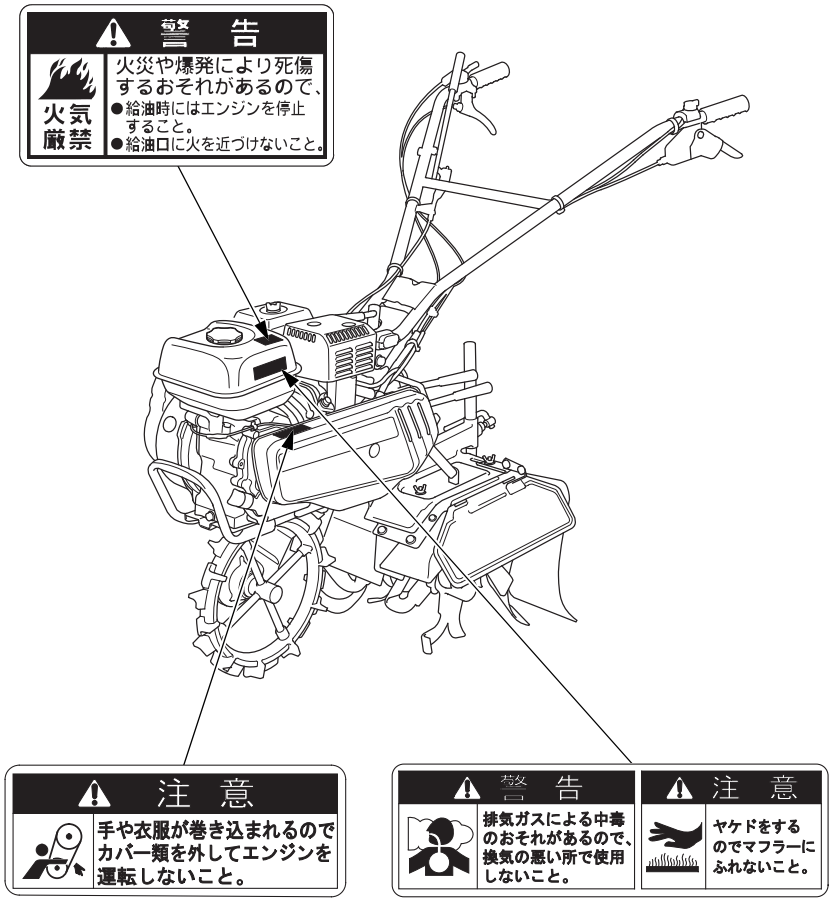
- **作業が終わったら**
- **次の作業のために本機の点検、整備を行ってください。**
- **エンジン上部に物をのせないでください。**
- **停止後のエンジンとマフラー（消音器）は非常に熱くなっています。特にマフラーは熱くなっているので、手で触れたりポリタンク等をのせないでください。ヤケドをしたり、変形や漏れなどが発生する場合があります。**
- **ボディーカバー等をかける場合は、エンジンが冷えてから行ってください。火災を引き起こすおそれがあります。**

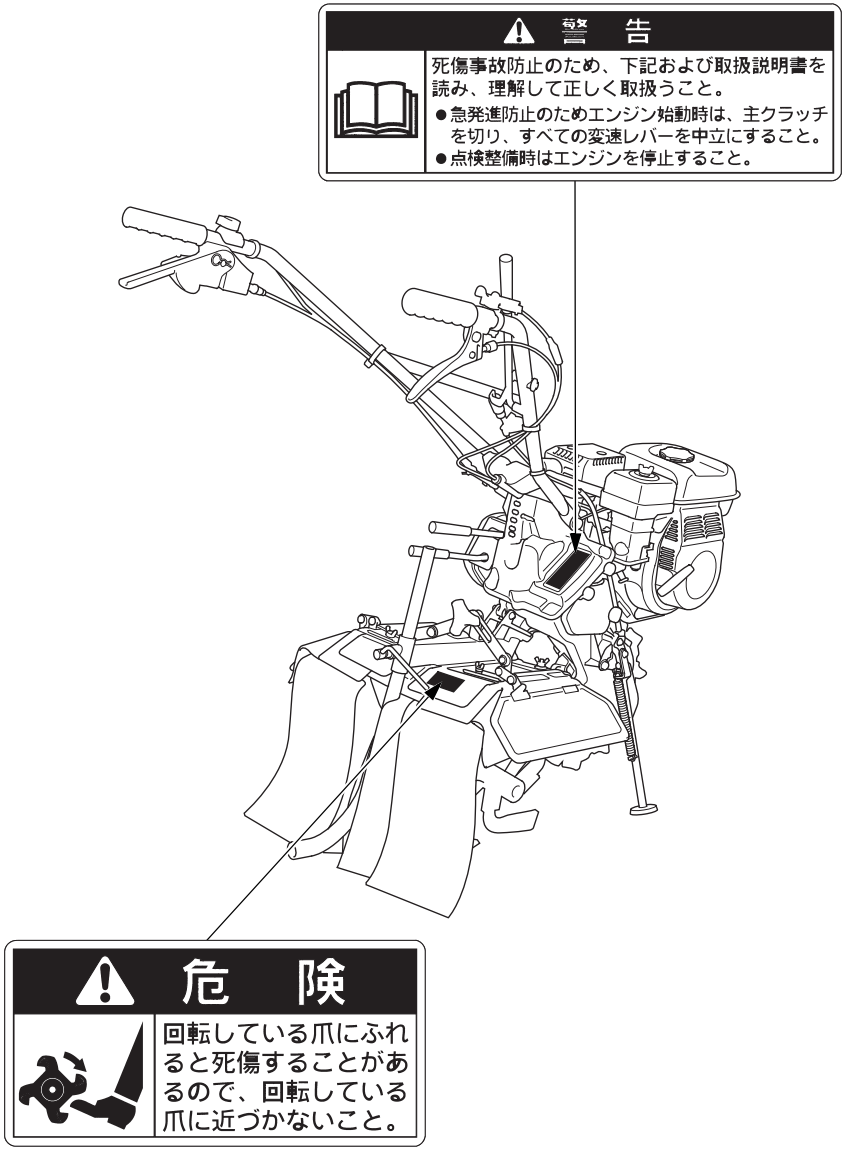
警告

- **積み降ろしおよび運搬時**
- **本機をトラック等へ積み降ろしするときや、運搬をするときは次の指示に従ってください。守らないと思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。**
  - **・荷台から本機、作業機がはみ出さない車を使用してください。**
  - **・積み降ろしは、平坦な場所で行ってください。**
  - **・積載する車は、エンジンを止め、駐車ブレーキをかけて、変速レバーを低速に入れて確実に動かないようにしてください。**
  - **・荷台に載せた本機は水平にして、丈夫なロープで確実に固定してください。（71 頁参照）**
  - **・エンジンをかけて積載するときは、天井のない車を使用してください。**
  - **・使用するアユミ板は、本機、作業機の重量に耐えられるもので、滑り止め、外れ防止のフックのあるタイヤ幅以上の幅があるものを使用してください。**
  - **・アユミ板の傾斜角度が 15 度以下になるような長さのものを使用してください。（目安として荷台の高さの 4 倍以上の長さ）**
  - **・アユミ板は車に対しまっすぐ、平行にしっかりかけてください。**
  - **・ロータリー爪が回転していないことを確認してください。**
  - **・積み込みは前進で、降ろすときは後進で行ってください。**
  - **・アユミ板に乗る前に、タイヤとアユミ板が一直線であることを確認してください。**
  - **・本機は最低速でゆっくり進め、途中で主クラッチレバーを絶対に放さないでください。**
  - **・積載後本機のエンジンを止め、変速レバーを前進 1 速に入れてください。**
  - **・燃料コックは “ 閉 ” にして運搬してください。**

安全ラベル

本機を安全に使用していただくため､本機には安全ラベルが貼ってあります。
安全ラベルをすべてお読みになってからご使用ください。
ラベルは、はっきりと見えるようにきれいにしておいてください。
本機に貼ってあるラベルの破れ、紛失または汚れなどでラベルが読めなくなった場合は、新しいラベルに貼り替えてください。また安全ラベルが貼られている部品を交換する場合は､ラベルも新しいものに貼り替えてください。
ラベルの貼り替えについては、お買いあげ販売店へお問い合わせください。

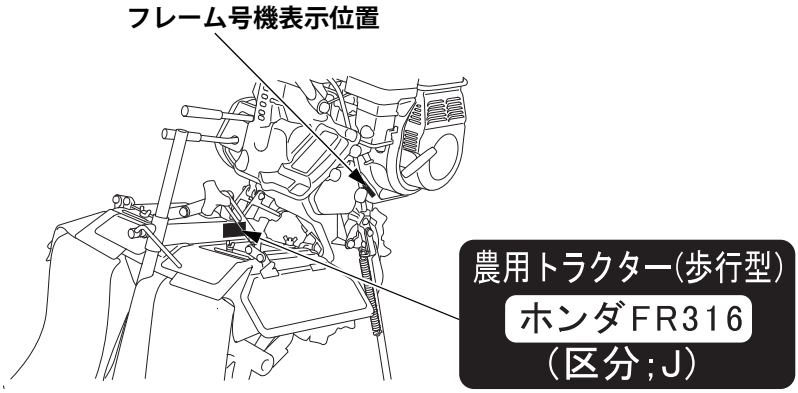



警　告
死傷事故防止のため、下記および取扱説明書を読み、理解して正しく取扱うこと。
●急発進防止のためエンジン始動時は、主クラッチを切り、すべての変速レバーを中立にすること。
●点検整備時はエンジンを停止すること。
危　険
回転している爪にふれると死傷することがあるので、回転している爪に近づかないこと。

サービスと保証について

お買いあげいただきました商品について、ご使用中の故障やご不明な点またサービスに関するご用命は、お買いあげいただいた販売店またはサービス店にお申しつけください。

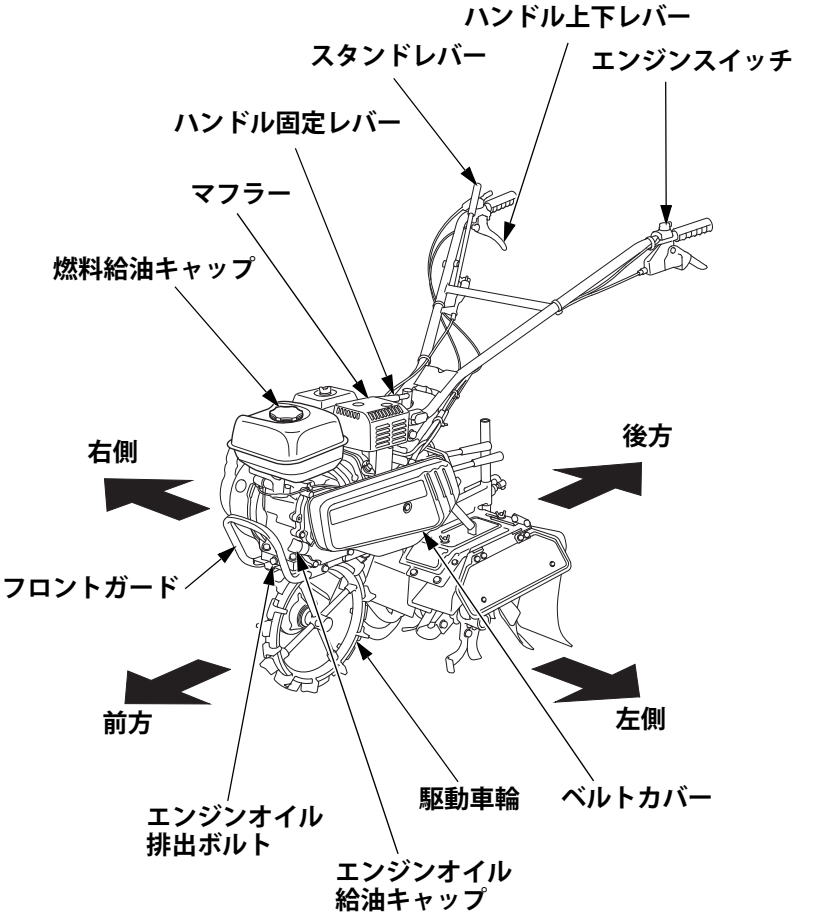
ご利用の際は商品名とフレーム号機をご連絡くださるようお願いいたします。

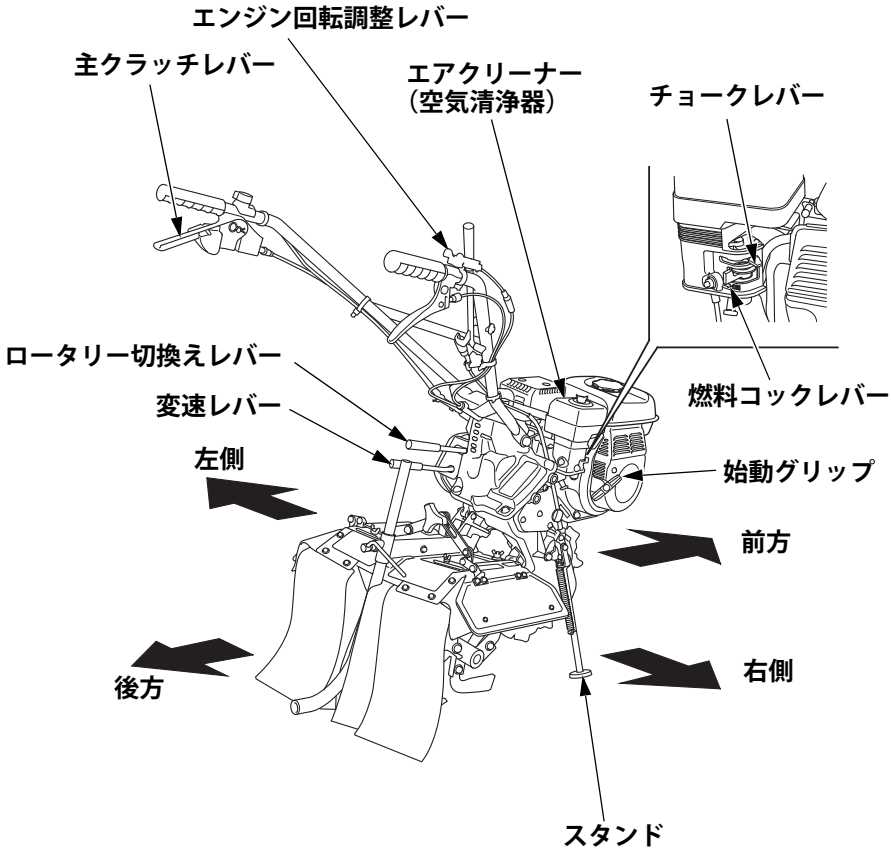


（参考：銘板はＪ区分（タイプ）のものです。）

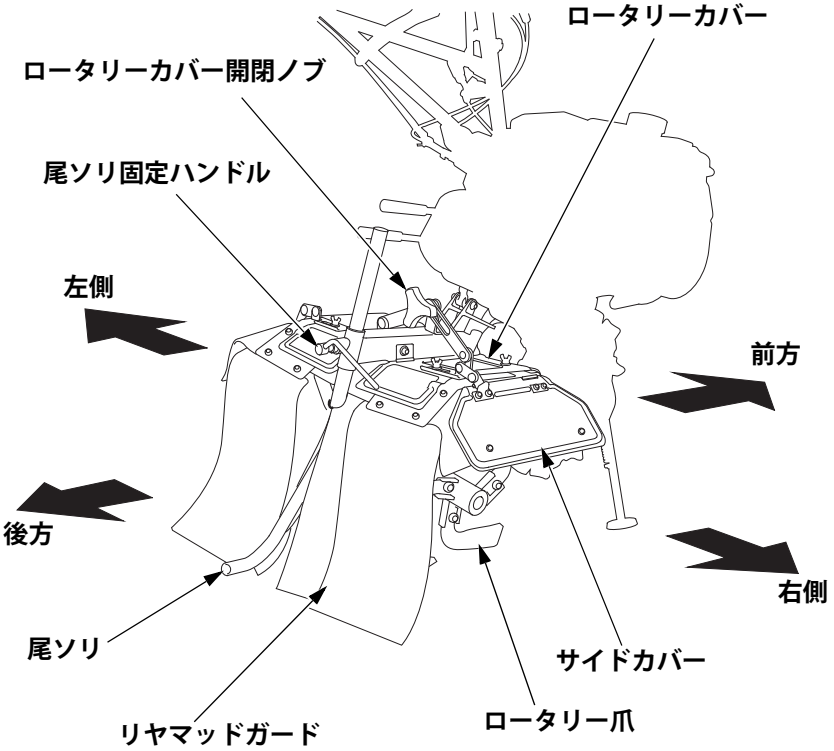
本機の改造や、仕様の限度を超える使用は保証の対象外になるのでご注意ください。（詳細は保証書をご覧ください。）

各部の名称と取扱いをおぼえましょう



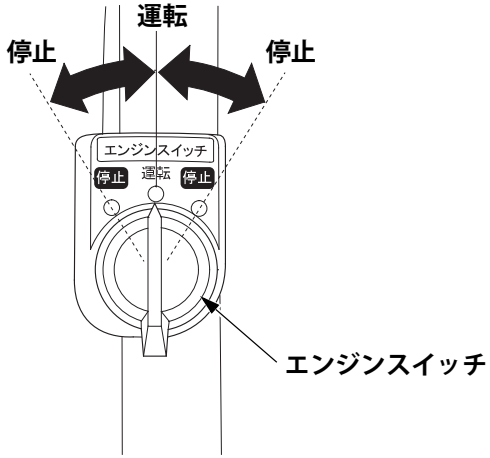

エンジン回転調整レバー
主クラッチレバー
エアクリーナー
（空気清浄器）
チョークレバー
ロータリー切換えレバー
変速レバー
燃料コックレバー
左側
始動グリップ
前方
後方
右側
スタンド

ロータリー部


ロータリーカバー
ロータリーカバー開閉ノブ
尾ソリ固定ハンドル
左側
前方
後方
右側
尾ソリ
サイドカバー
リヤマッドガード
ロータリー爪

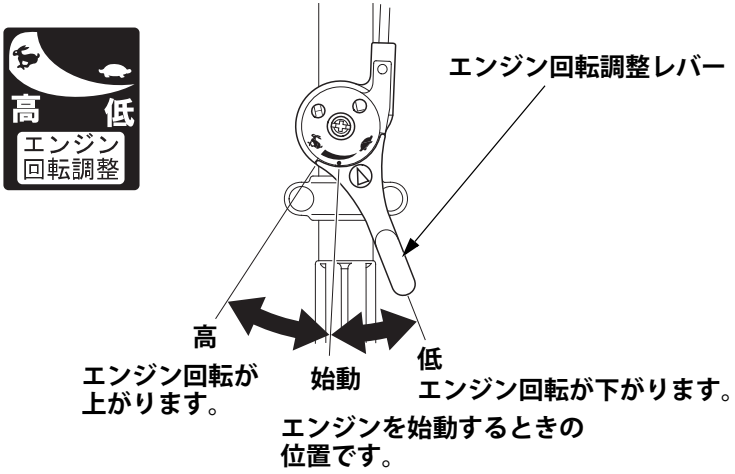
エンジンスイッチ

エンジンスイッチは、エンジンの運転、停止をするときに操作します。



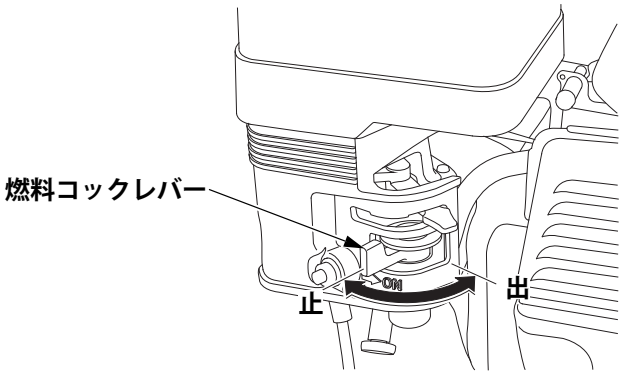
エンジン回転調整レバー

エンジンの回転を調整するものです。
エンジンの始動、運転中、停止時に操作します。



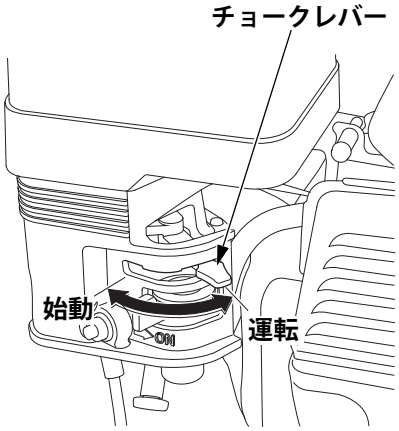
燃料コックレバー

燃料コックレバーは、タンクの燃料を出したり止めたりするときに操作します。



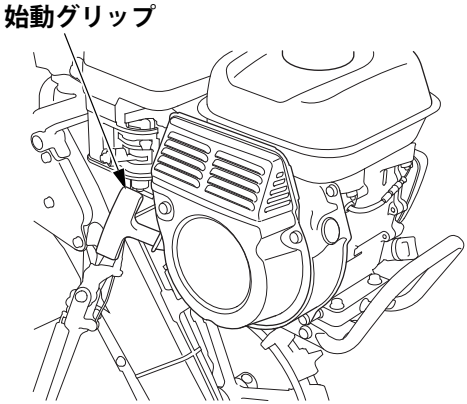
チョークレバー

エンジンが冷えているとき、またエンジンがかかりにくいときに操作します。



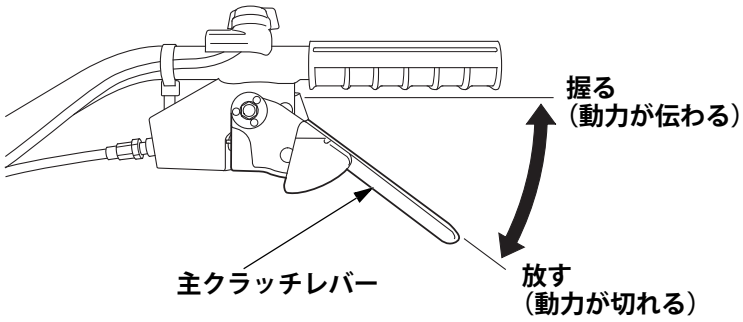
始動グリップ

エンジンを始動するときに操作します。



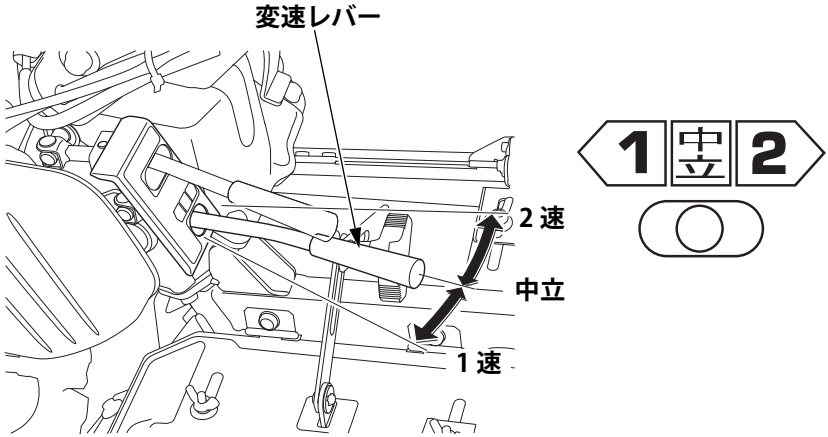
主クラッチレバー

主クラッチは、車輪およびロータリーへの動力を断続する装置です。
主クラッチレバーを握ると動力が伝わり、放すと動力が切れます。



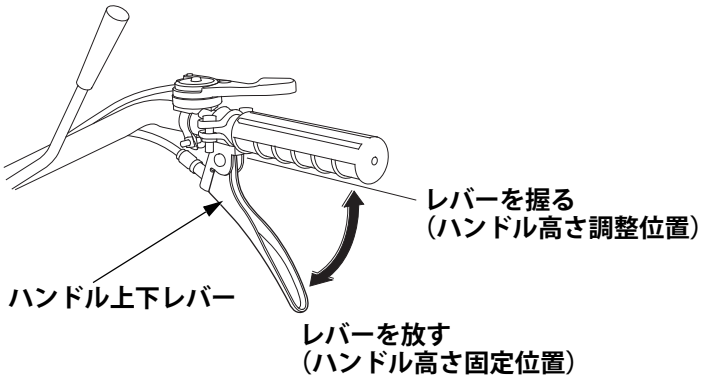
変速レバー

本機の速度を変えるときに操作します。
変速は、前進 2 段です。作業に合わせて選択してください。



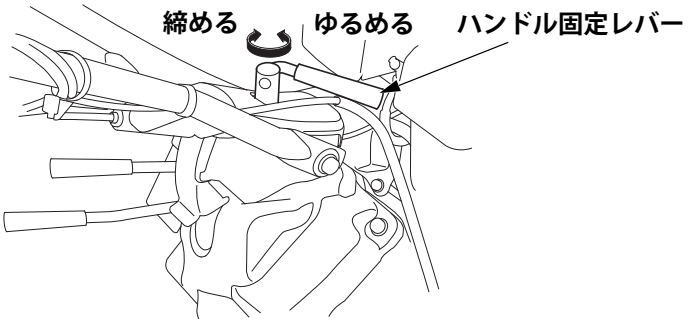
ハンドル上下レバー

ハンドルの高さを調整する時に操作します。
ハンドルの高さは 6 段階に調整できます。作業内容や運転者の身長に合わせてください。（調整は 29 頁参照）



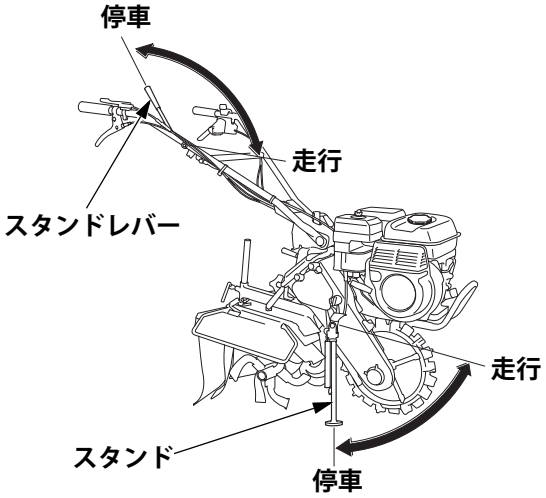
ハンドル固定レバー

ハンドルの角度を調整するときに操作します。
ハンドルの角度は、中央、および左右それぞれ 3 段階（10°、20°、30°）に調整できます。（調整は 30 頁参照）



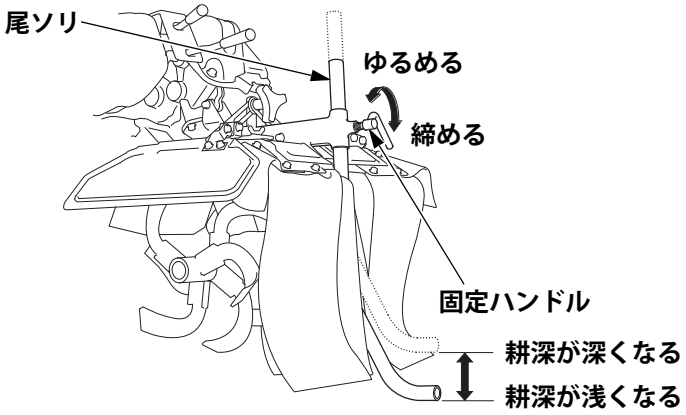
スタンドレバー

スタンドを使用するときに操作します。
停車：スタンドを使用して停車できます。
走行：スタンド格納して、作業や移動ができます。



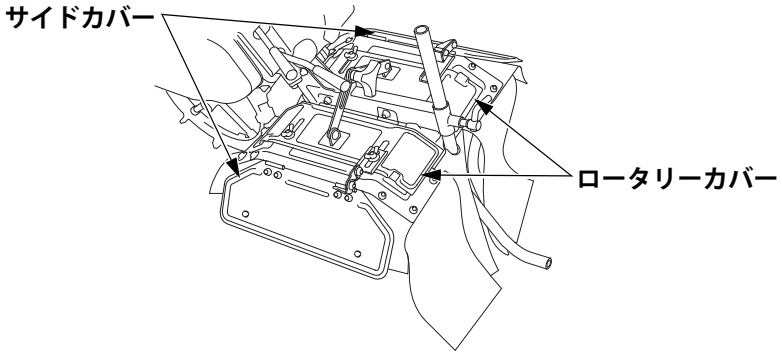
尾ソリ

固定ハンドルをゆるめ、尾ソリを上下に移動することによって耕うん深さを調整します。（調整は 31 頁参照）



ロータリーカバー、サイドカバー

ロータリーカバー、サイドカバーは作業に合わせて開閉、延長することができます。（ロータリーカバーの調整は、32 頁参照）



ロータリー切換えレバー

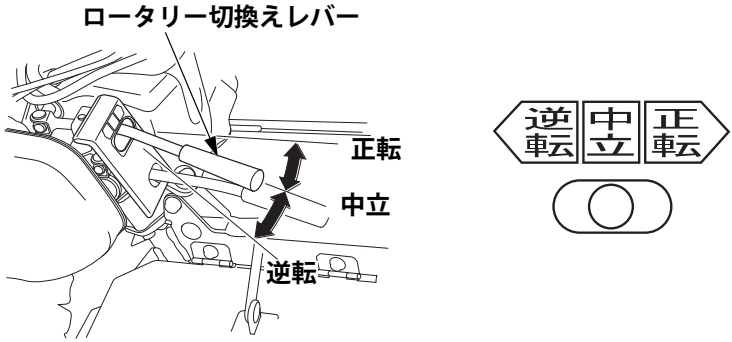
ロータリーに動力を伝えるときに操作します。

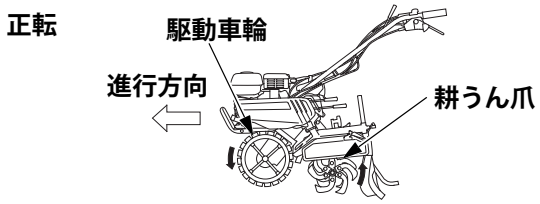
切換えレバー操作により**“正転”“中立”“逆転”**に切換えることができます。

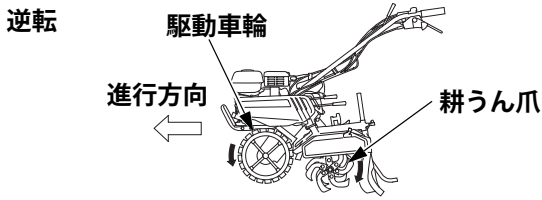
正転 ‥ 耕うん爪は本機前進時の駆動車輪回転方向と同方向に回転します。

中立 ‥ 耕うん爪は回転しません。

逆転 ‥ 耕うん爪は本機前進時の駆動車輪回転方向と逆方向に回転します。







逆転作業をする場合は、ロータリーホルダーを左右入れ換え、エクステンションマッドガードを取付けてください。（37、38 頁参照）

作業前に点検・調整しましょう

⚠警告
点検は平坦な場所でエンジンを水平にしエンジンを止めて行ってください。誤ってエンジンが始動しないように点火プラグキャップを外してください。不安定な場所やエンジンを始動したまま点検を行うと思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

エンジンの周りや下側に燃料、オイルの漏れがないことを確認してください。

作業前の点検

いつも安心して使用するためには日常の点検整備が必要です。忘れずに行ってください。

- ●本機のまわり ・・・・・・・・・・ 燃料の量（23 頁参照）、オイルの量（25 頁参照）が規定量入っていること。
  燃料の漏れ、オイルの漏れがないこと。
  エンジン周りのゴミ、ワラ等の付着がないこと。
- ●レバーの作動 ・・・・・・・・・・ 引っかかりがないこと。
  スムーズに作動すること。
- ●各部の締付け ・・・・・・・・・・ ハンドル固定レバーにゆるみ、がたがないこと。（19 頁参照）
  ボルト、ナットにゆるみがないこと。
- ●配線、ケーブル類 ・・・・・・ 被覆のやぶれ、切れがないこと。
  配線、ケーブルのはさまりがないこと。
- ●エンジンの始動、停止 ・・ 点火プラグキャップを点火プラグに取付け、エンジンを始動し、異音がないこと。（始動手順は 39 頁参照）
  エンジンスイッチで確実に停止すること。（停止手順は 50 頁参照）

- ●その他異常を感じたら直ちにお買いあげ販売店またはサービス店へお申しつけください。

燃料の点検

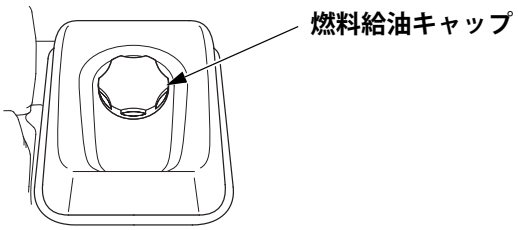
⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。
ガソリンを補給するときは

- **エンジンを停止してください。**
- **換気の良い場所で行ってください。**
- **火気を近づけないでください。**
- **身体に帯電した静電気を除去してから給油作業を行ってください。静電気の放電による火花により、気化したガソリンに引火しヤケドを負うおそれがあります。**
  本機や給油機などの金属部分に触れると、静電気を放電することができます。
- **ガソリンはこぼさないように補給してください。万一こぼれたときは布きれなどで完全にふき取ってください。**
  ガソリンをふき取った布きれなどは、火災と環境に十分注意して処分してください。
- **ガソリンは注入口の口元まで入れず所定の給油限界位置を超えないように補給してください。入れすぎると燃料給油キャップからガソリンがにじみ出ることがあります。**
- **傾斜地では本機がかたむきガソリンがにじみ出ることがあります。燃料の量はタンクの半分以下を目安にしてください。**

点検

平坦な場所にスタンドを接地状態で停車します。
燃料給油キャップを外して燃料の量を確認します。少ない場合は給油限界位置を超えないように補給してください。



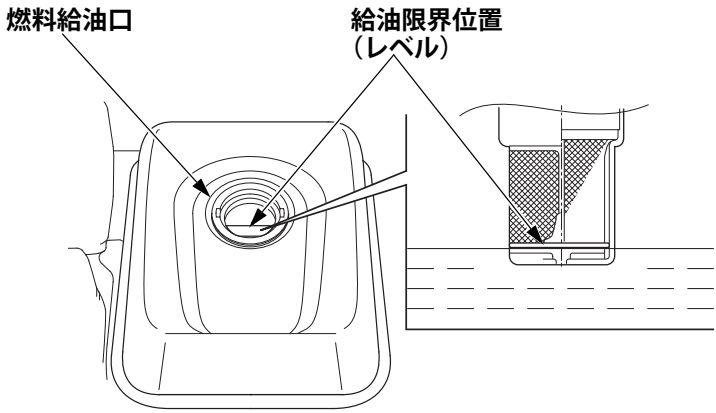
補給

使用燃料：無鉛レギュラーガソリン

- 燃料給油キャップを外し、給油口の給油限界位置を超えないように補給してください。
- 給油限界位置を超え補給すると、本機が傾斜したときに燃料給油キャップから燃料が漏れることがあります。
- 燃料給油キャップは補給後完全にはめ込み右方向に止まるまでいっぱいに回してください。

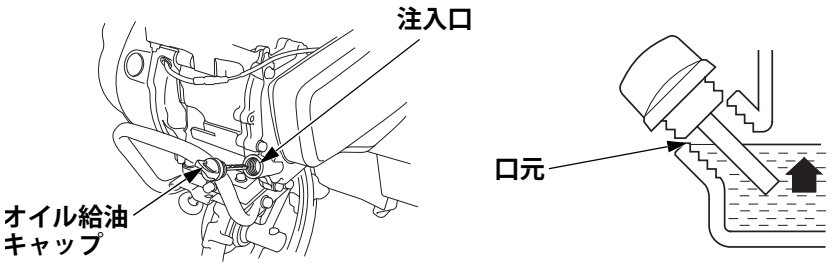
取扱いのポイント

- **ガソリンにエンジンオイルを混合した、混合ガソリンを使用しないでください。本機に混合ガソリンを使用すると始動不良、出力低下、燃料系のつまりの原因となります。**
- **必ず無鉛レギュラーガソリンを補給してください。高濃度アルコール含有燃料を補給すると、エンジンや燃料系などを損傷する原因となります。**
- **軽油、灯油や粗悪ガソリン等を補給したり、不適切な燃料添加剤を使うと、エンジンなどに悪影響をあたえます。**
- **ガソリンは自然に劣化しますので 30 日に 1 回、定期的に新しいガソリンと入れ換えてください。**



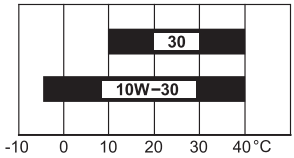
エンジンオイルの点検

点検
エンジンを水平にしオイル給油キャップを外し、注入口の口元までオイルがあることを確認してください。



補給
- 少ないときは新しいオイルを口元まで補給します。
- 汚れや変色が著しい場合は交換してください。（交換は 55 頁参照）補給後、オイル給油キャップを確実に締付けてください。
- 推奨オイル
  Honda 純正ウルトラ U 汎用（SAE 10W-30）、または API 分類 SE 級以上の SAE 10W-30 オイルをご使用ください。

エンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを表にもとづきお使いください。



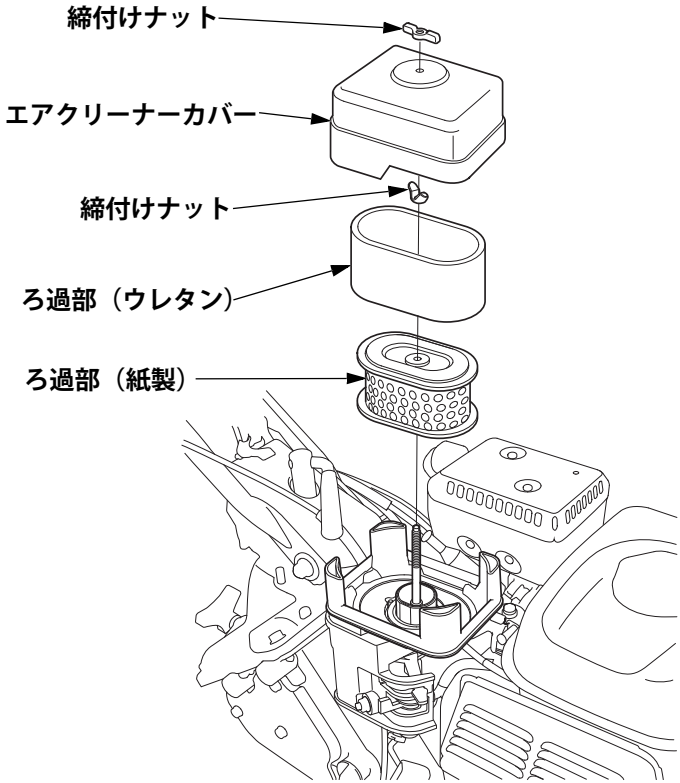
外気温

取扱いのポイント

エンジンオイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。

エアクリーナー（空気清浄器）の点検

エアクリーナーカバーを外し、ろ過部（ウレタン・紙製）の汚れを確認します。
汚れている場合は清掃してください。（清掃方法は 57、58 頁参照）
汚れているとエンジン性能が低下します。



取扱いのポイント

- **エアクリーナーカバーの締付けは確実に行ってください。締付けが悪いと振動でカバーが外れることがあります。**
- **エアクリーナーカバーや、ろ過部を装備しなかったり、取付け方が悪いと、エンジンに悪影響を与える原因になります。**

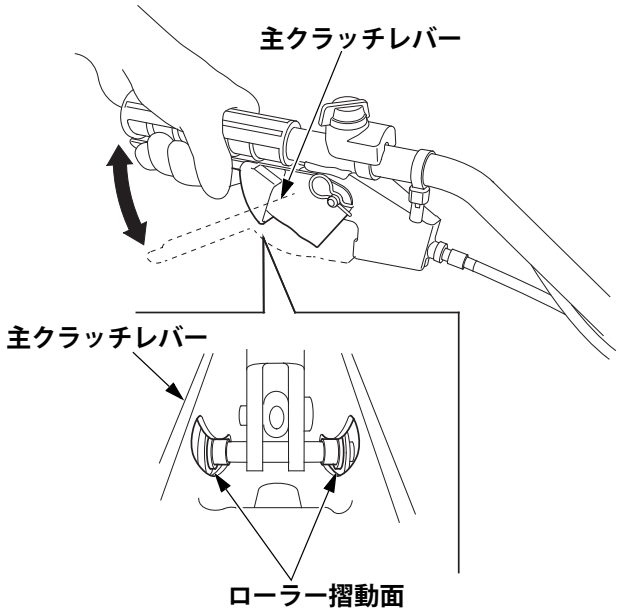
主クラッチレバーの作動点検

- 主クラッチレバーがスムーズに動くことを確認します。
- 主クラッチレバーのローラー摺動面に異物（ゴミ、砂、土、小枝など）がないことを確認します。

スムーズに動かない場合、異物がある場合は、清掃してください。（清掃は66 頁参照）

取扱いのポイント

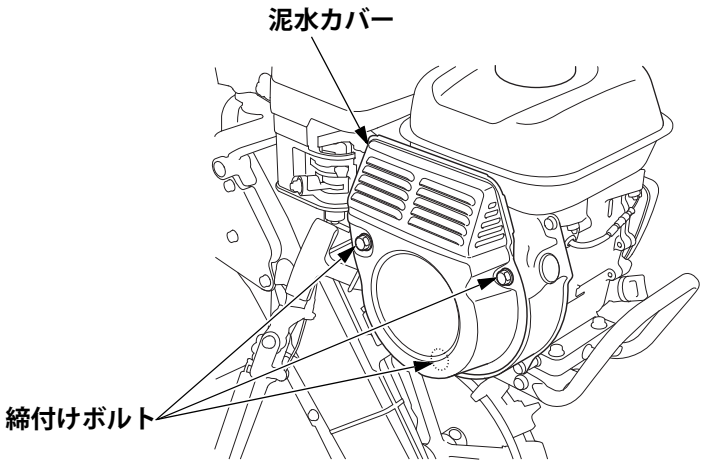
オイル、洗浄剤などを塗布したり吹付けないでください。オイル、洗浄剤などに異物が付着することがあります。



泥水カバーの点検、清掃

点検
泥水カバーの上部より目視にて確認します。草や土が入っていたり、泥水が入った場合は清掃してください。
泥水カバー内に草や土が入っていると冷却風の不足でオーバーヒートの原因となる場合がありますので必ず清掃を行ってください。

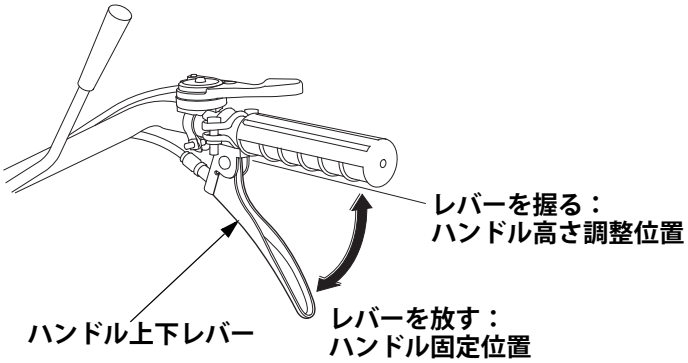
清掃
1. 締付けボルト 3 本を外し泥水カバーを取外します。
2. 泥水カバー内の草や泥を取除きます。
3. 清掃後、泥水カバーを取付け、締付けボルトを確実に締付けてください。

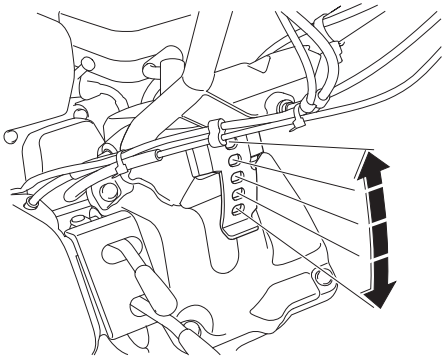


ハンドル高さの調整

ハンドル高さは 6 段階に調整できます。ハンドル高さは作業しやすい位置に調整してください。

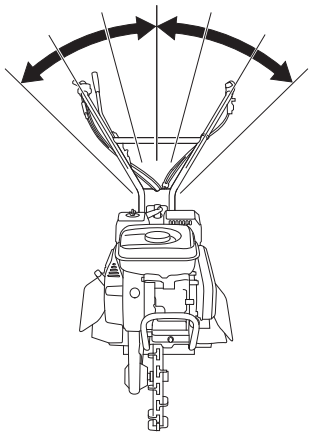
1. ハンドル上下レバーを握り、ハンドル高さを変更します。
2. ハンドル上下レバーから手を放します。
3. ハンドルを軽く上下に動かし、ハンドルが固定されていることを確認してください。
   “ カチリ ” と音がして固定されたことを確認してください。



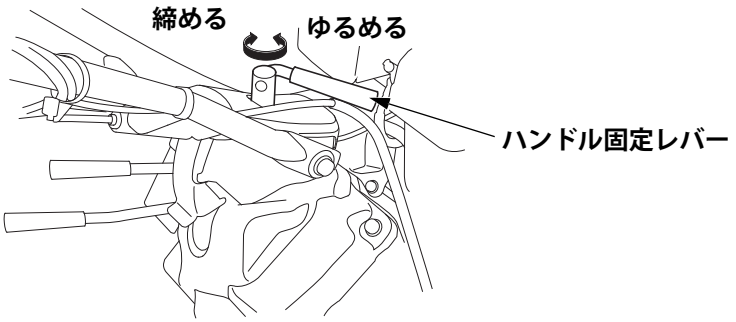


ハンドル角度の調整

ハンドルの角度は、中央および左右それぞれ 3 段階（10°、20°、30°）に調整できます。ハンドルの角度は作業に合わせて調整してください。



1. ハンドル固定レバーを 3 ～ 4 回転ゆるめ、ハンドル角度を変更します。
2. ハンドル固定レバーを確実に締付けます。



3. ハンドルを軽く左右に動かし、確実に固定されていることを確認してください。

耕うん深さの調整

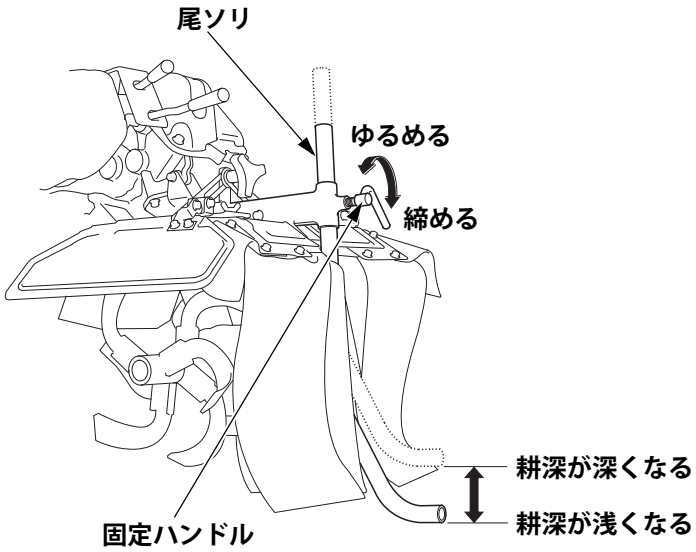
耕うん深さは、固定ハンドルをゆるめ、尾ソリを上下に移動して調整します。

⚠注意

調整は平坦な場所でエンジンを停止し、エンジンが冷えてから点火プラグキャップを外して行ってください。（60 頁参照）

尾ソリを引き上げる … 耕深が深くなる
尾ソリを押し下げる … 耕深が浅くなる

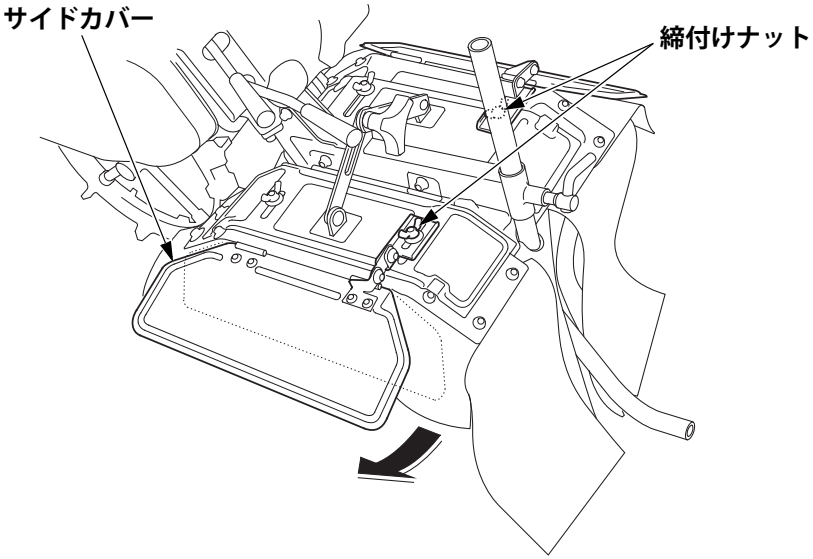
土が柔らかくて、ロータリーが潜ってしまうときには、尾ソリを押し下げてください。または土が硬いときにも、尾ソリを押し下げて、耕深を浅くしてください。



ロータリーカバーの調整

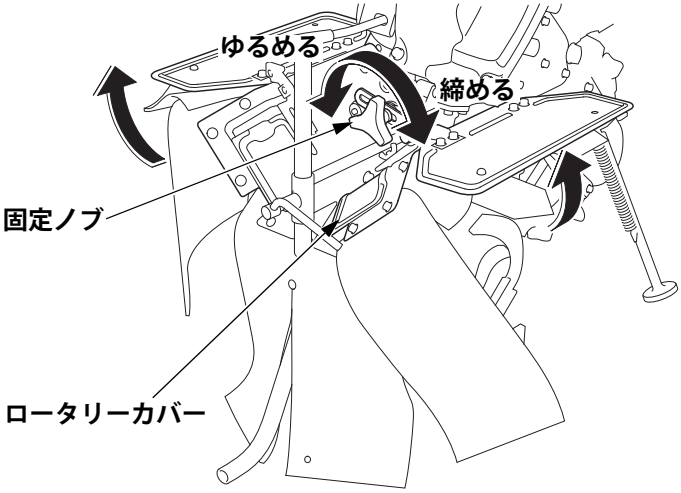
⚠注意
ロータリーカバーの調整を行うときは、平坦な場所でエンジンを停止し、エンジンが冷えてから点火プラグキャップを外して行ってください。（60 頁参照）

サイドカバーの開きかた
左右の締付けナットをゆるめ、サイドカバーを開き、締付けナットで固定します。



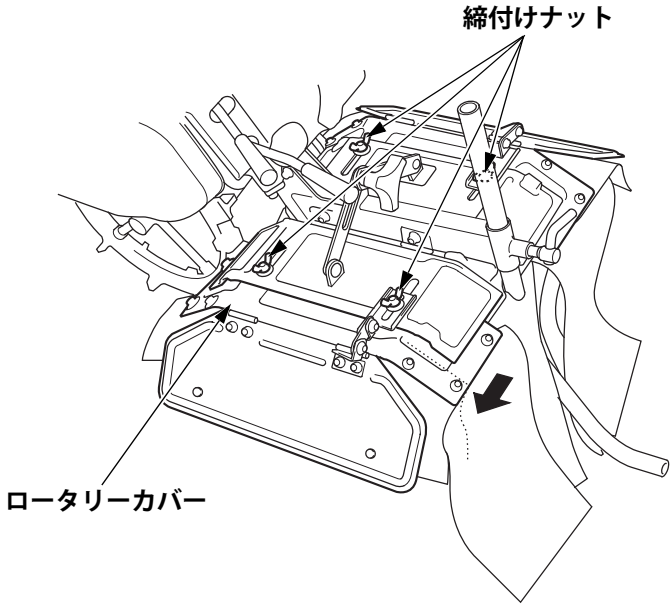
ロータリーカバーの開きかた

固定ノブをゆるめ、ロータリーカバーを開き、ノブを締付けて固定します。



ロータリーカバーの延長

締付けナットをゆるめ、ロータリーカバーを延長し、ナットを締付けて固定します。



ロータリーホルダーの取付け

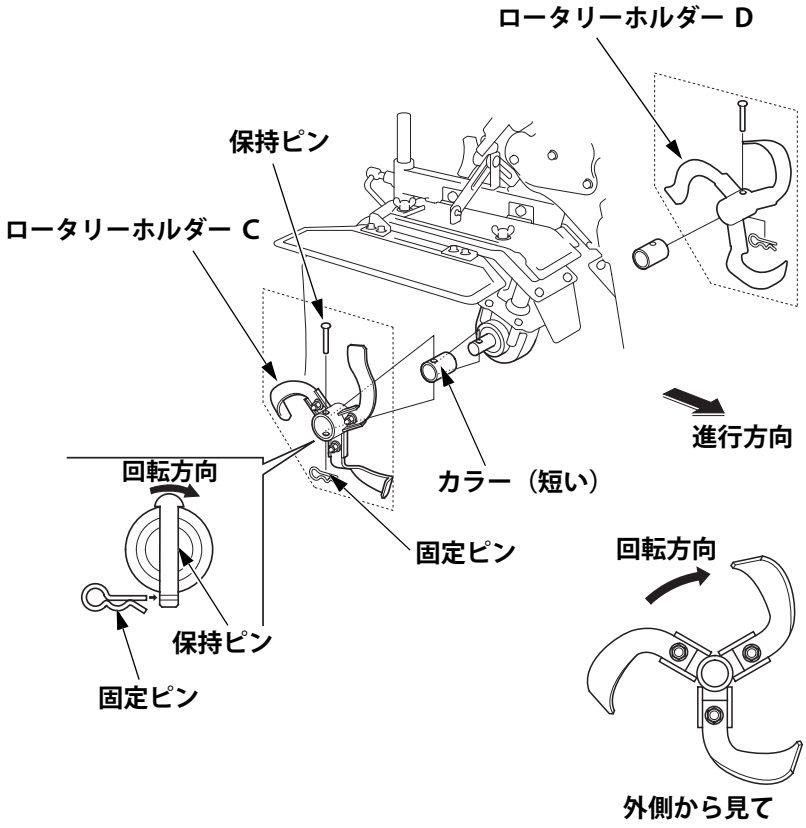
⚠注意

ロータリーホルダーの取付け、取外しは、平坦な場所でエンジンを停止し、エンジンが冷えてから点火プラグキャップを外して行ってください。（60 頁参照）

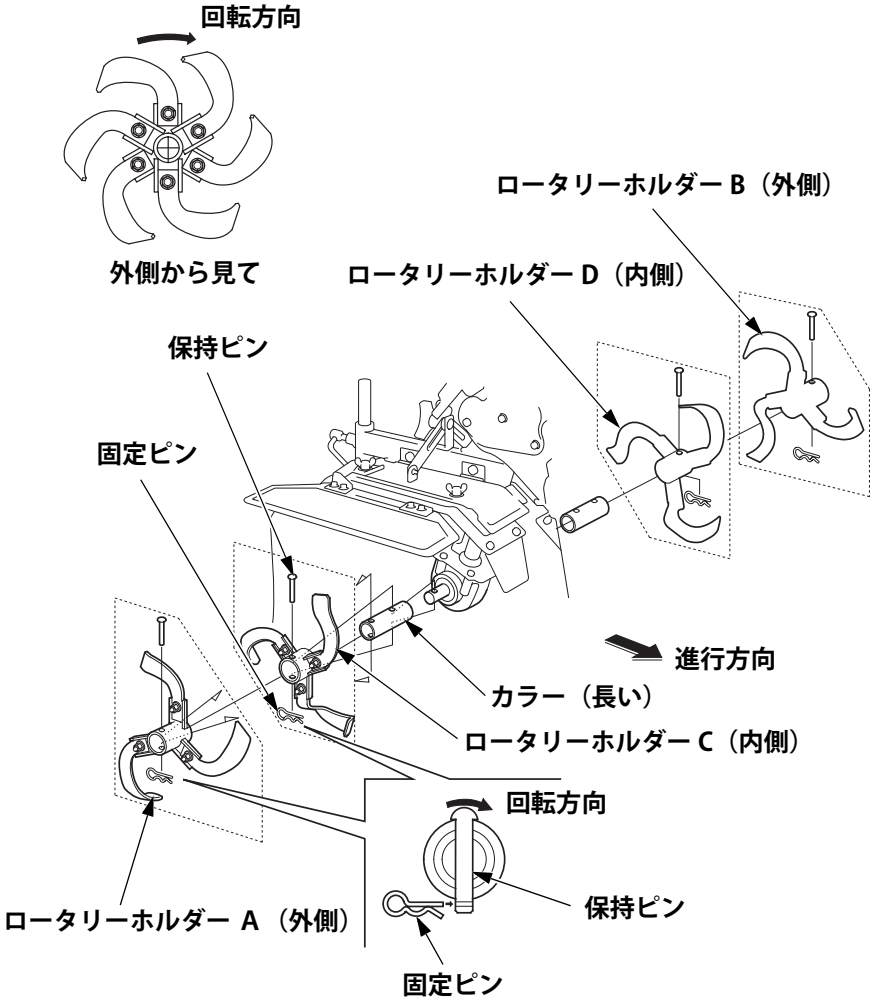
内側ロータリーホルダーのみを使用する場合：

短いカラーを使用し、耕うん爪が左右同時打ちになるように取付けてください。

固定ピンは抜け防止のためにロータリー回転方向の逆方向から差込んでください。

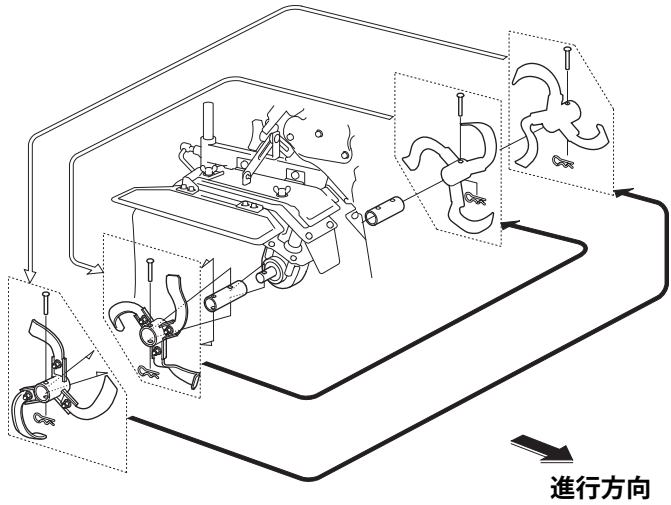


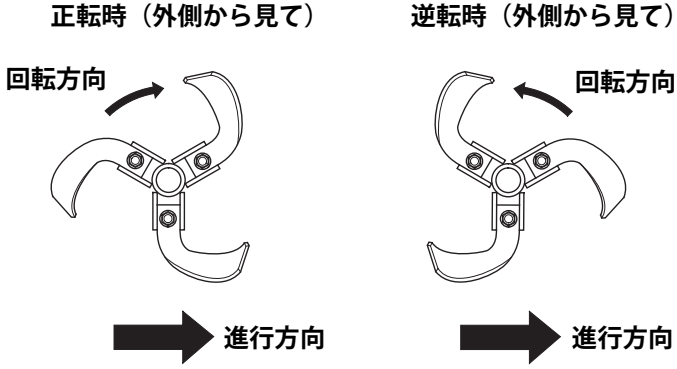
内側、外側両ロータリーホルダーを使用する場合：
外側ロータリーホルダーは内側ロータリーホルダーと耕うん爪の位相を 60° ずらして取付けます。
耕うん爪が左右同時打ちになるように取付けてください。
固定ピンは抜け防止のためにロータリー回転方向の逆方向から差込んでください。



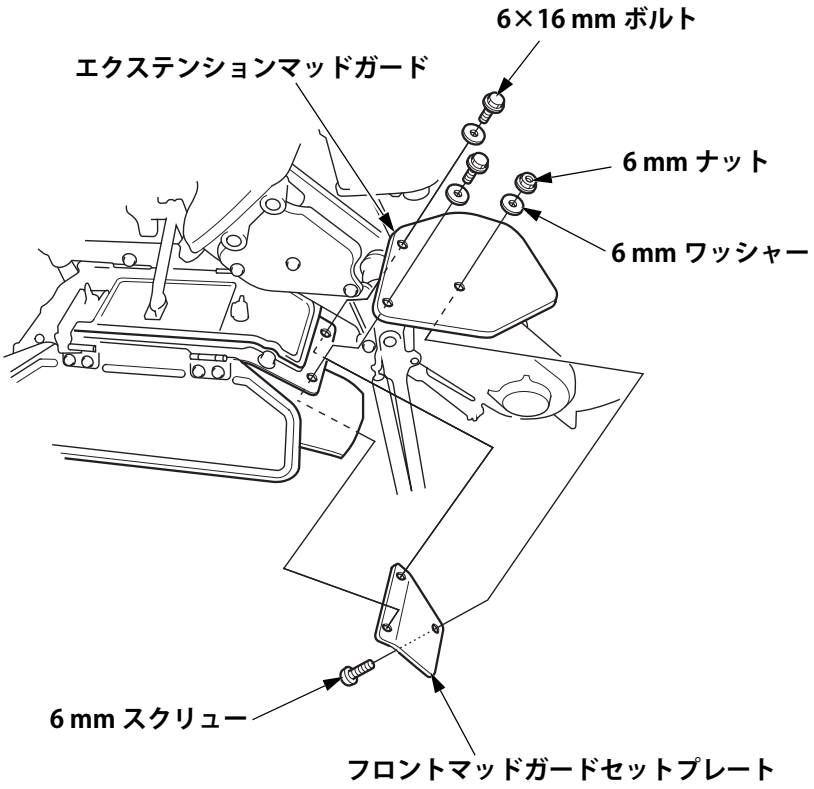
逆転作業時のロータリーホルダーの取付け

逆転作業時は、左右のロータリーホルダーを入れ換えてください。
・図は正転作業時を基本に、逆転作業時のロータリーホルダーの取付けかたを矢印で表しています。





逆転作業時は、図のようにエクステンションマッドガードを取付けてください。（図は右側を示します。左側も同様に取付けてください。）

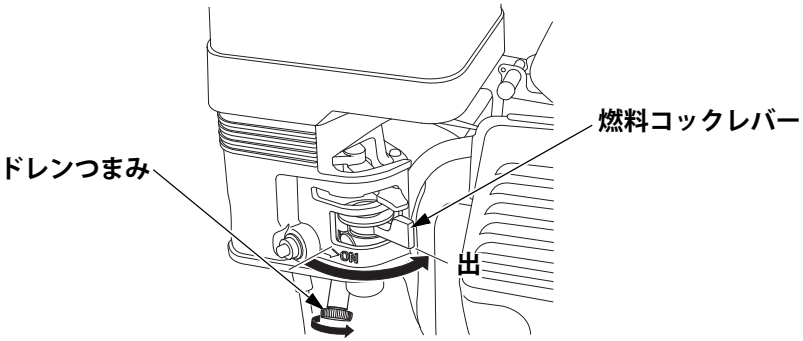


エンジンのかけかた

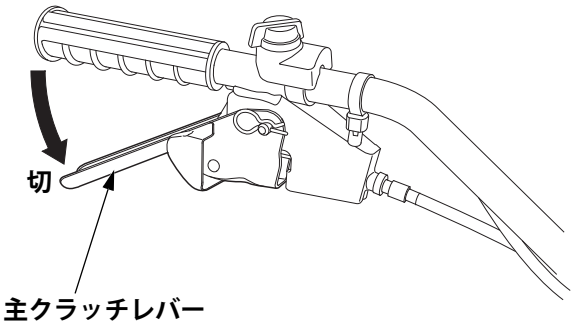
⚠警告

- **排気ガスには有毒な一酸化炭素が含まれています。屋内でエンジンを始動するときは換気に十分注意してください。ガス中毒を引き起こすおそれがあります。**
- **エンジン始動は、平坦な場所で行ってください。転倒などにより思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。**
- **周りで作業をしている人がいたら周りの人に合図をしてから、始動してください。本機とぶつかるなどでケガをするおそれがあります。**
- **マフラーの排気方向に燃えやすいものがないことを確認してから、始動してください。火災の原因になることがあります。**
- **主クラッチレバーが“切”、変速レバーが“中立”になっていることを確認してからエンジンをかけてください。クラッチ、変速が入っていると急発進などにより思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。**

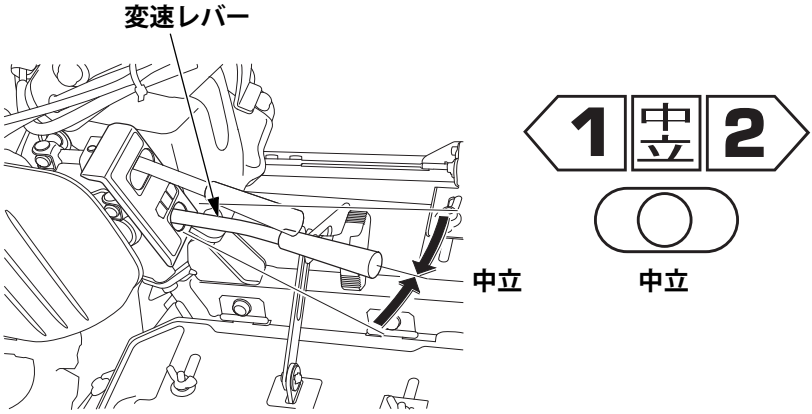
1. ドレンつまみが確実に締まっていることを確認し、燃料コックレバーを**“出”**の位置にします。



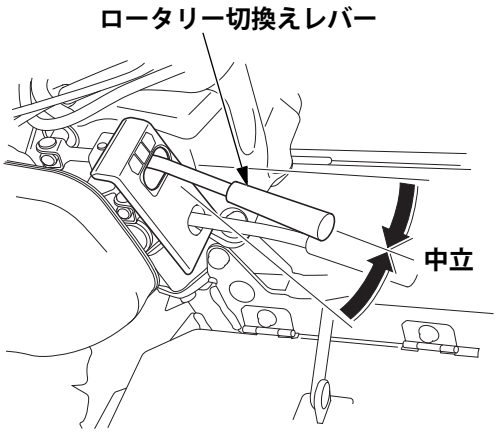
2. 主クラッチレバーが **“ 切 ”** になっていることを確認します。

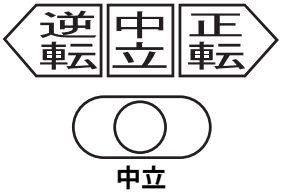


3. 変速レバーが **“ 中立 ”** になっていることを確認します。

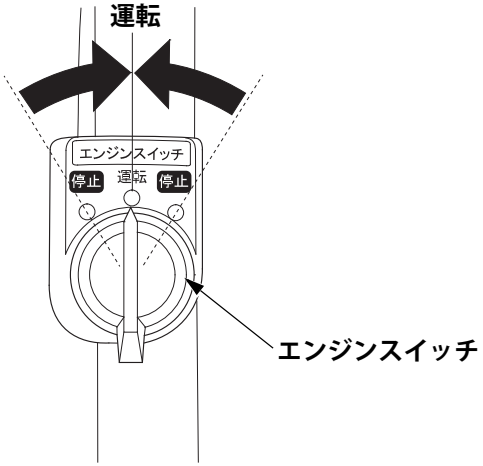


4. ロータリー切換えレバーが**“中立”**になっていることを確認してください。

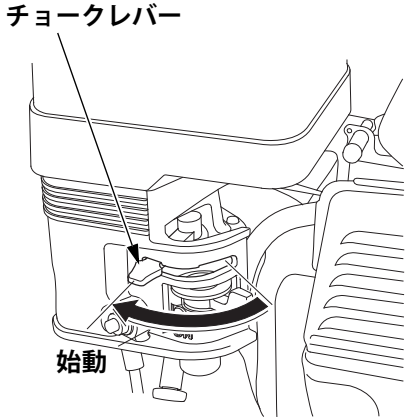




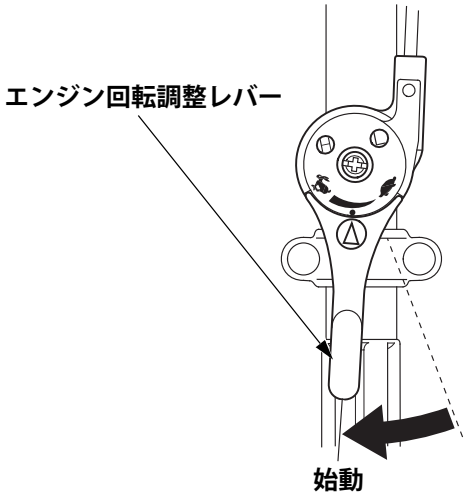
5. エンジンスイッチを**“運転”**の位置にします。



6. 寒いときやエンジンがかかりにくいときには、チョークレバーを **“ 始動 ”** の位置にします。

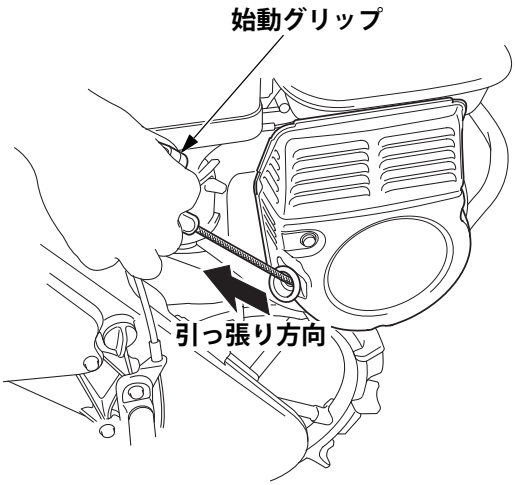


7. エンジン回転調整レバーを **“ 始動 ”** の位置に合わせます。





8. 始動グリップを静かに引いて、重くなるところで止めます。次に矢印の方向に強く引っ張ります。



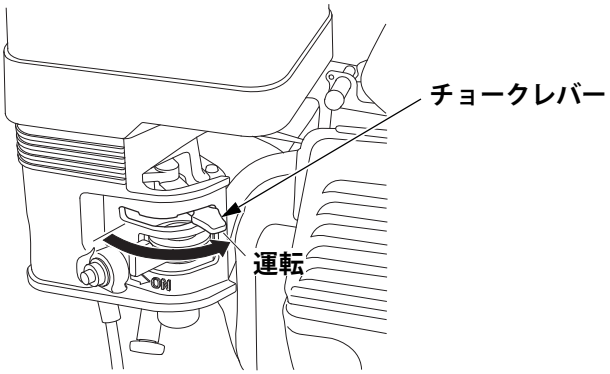
⚠注意

始動グリップを引くときは、引っ張る方向に人や障害物がないことを確認してから行ってください。ケガをするおそれがあります。

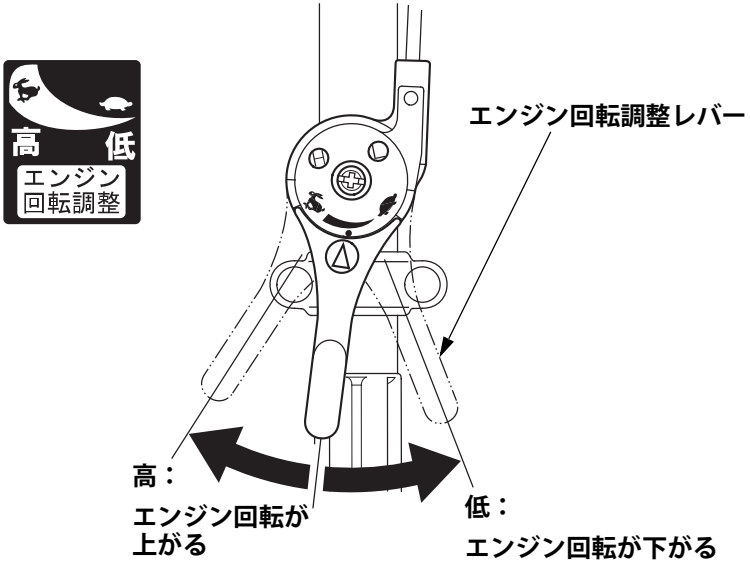
取扱いのポイント

- **始動グリップを引いたあと急に手を放さないでゆっくり戻してください。始動装置や周りの部品を破損することがあります。**
- **運転中は始動グリップを引かないでください。エンジンに悪影響をあたえます。**

9. エンジンが始動します。
10. エンジンが始動したら、2 ～ 3 分間暖機運転を行います。
チョークレバーを **“ 始動 ”** にしたときは、エンジン回転が安定するのを確認しながら徐々に **“ 運転 ”** の方向に戻します。



11. エンジン回転調整レバーを調整して、適切なエンジン回転にします。



運転操作のしかた

安全な作業を行うために、作業をする前に必ず“安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう”の項目をよくお読みになり十分に理解して行ってください。

取扱いのポイント

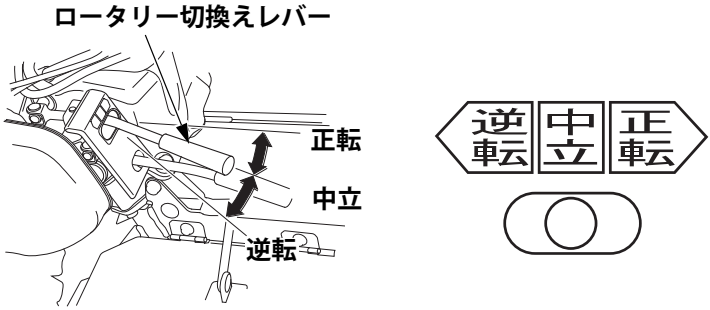
使用中に音、におい、振動などで異常を感じたら直ちにエンジンを停止し、お買いあげ販売店またはサービス店にお問い合わせください。

ロータリー

ロータリー切換えレバー

ロータリー切換えレバー操作により**“正転”**、**“中立”**、**“逆転”**に切換えることができます。

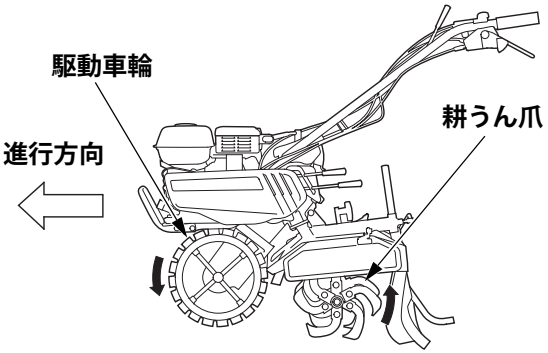
正転 ‥ 耕うん爪は本機前進時の駆動車輪回転方向と同方向に回転します。
中立 ‥ 耕うん爪は回転しません。
逆転 ‥ 耕うん爪は本機前進時の駆動車輪回転方向と逆方向に回転します。



取扱いのポイント

- **ロータリー切換えレバーの操作を行うときは、必ず本機の主クラッチレバーを“切”にしてください。**
- **操作がスムーズにいかないときは、ロータリー切換えレバーを“中立”にし主クラッチレバーを“入”にして動かし、主クラッチを“切”にしてもう一度操作してください。**

《正転》

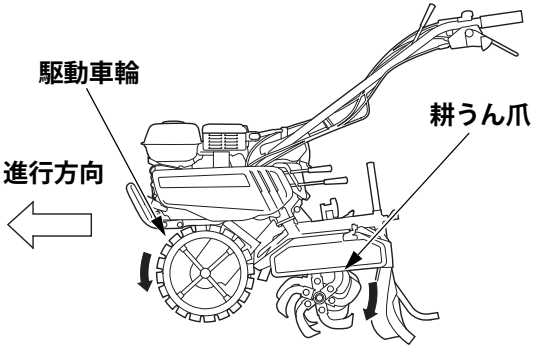


ロータリー切換えレバーを**“正転”**から**“逆転”**、**“逆転”**から**“正転”**へ切換えて作業を行うときは、左右のロータリーホルダーを入れ換えてください。（37 頁参照）

⚠注意

正転作業のとき“逆転”へ、逆転作業のときに“正転”へレバーを切換えないでください。本機が飛び出し、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

《逆転》

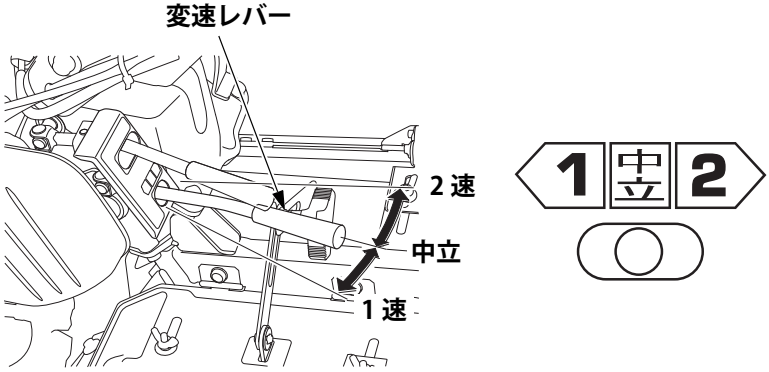


逆転作業をする場合は、ロータリーホルダーを左右入れ換え、エクステンションマッドガードを取付けてください。（37、38 頁参照）

変速

変速レバー
作業に合わせて変速位置を選びます。
速度が早すぎても、遅すぎても運転の疲労、作業能率、仕上り等に弊害が出ます。

変速の要領
変速レバーは、必ず主クラッチレバーを放してから操作します。
変速レバーが操作しにくいときは、いったん主クラッチレバーを握ります。
主クラッチレバーを放し変速レバーをもう一度操作します。



変速表

変速位置	車軸回転数	車速
1	32.1 rpm	0.54 m/ 秒
2	59.3 rpm	0.99 m/ 秒

※ 車速はタイヤ外径 ø320 mm、エンジン回転数 3,600 rpm 時の数値です。

運転

主クラッチレバー

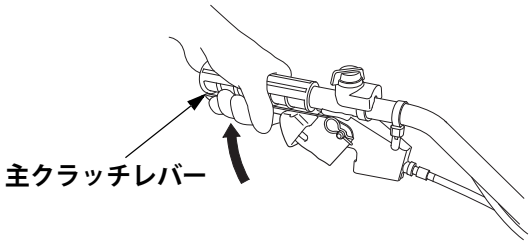
主クラッチレバーを操作することにより、本機の走行及び停止を行います。

⚠注意

本機の操作を行うときは、本機後方中央に立ち、必ず両手でハンドルを持ってください。バランスをくずし、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

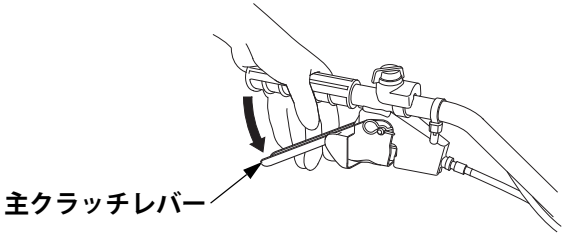
走行

主クラッチレバーを握る→クラッチがつながり、本機が走行します。



停止

主クラッチレバーを放す→クラッチが切れ、本機が停止します。

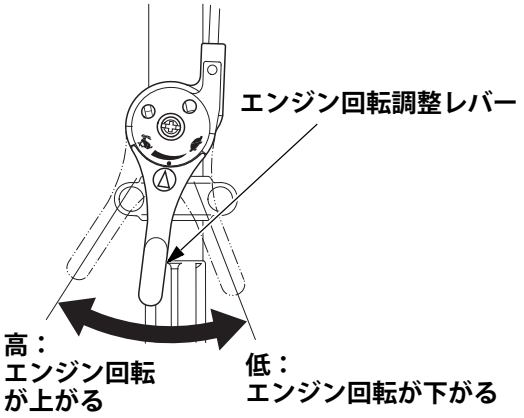


取扱いのポイント

主クラッチレバーの操作は、エンジン回転を低くし、静か（スムーズ）に行ってください。急激な操作を行うと、機体が飛び出したり、エンジンが停止したりします。

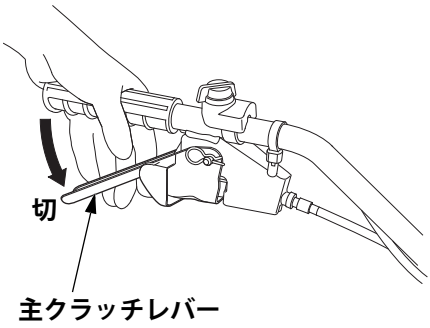
エンジン回転調整レバー
エンジンの回転数を作業に応じて設定してください。





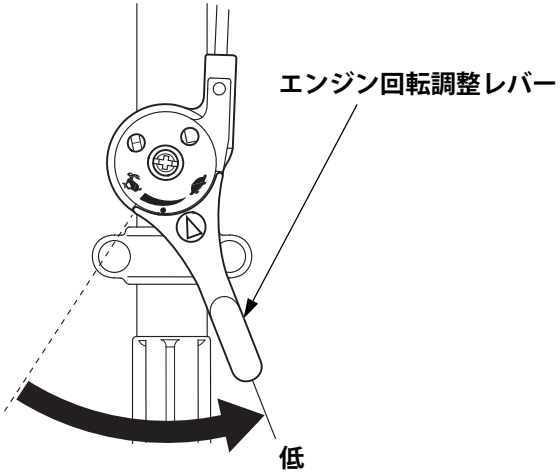
エンジンのとめかた

1. 主クラッチレバーを放して**“切”**にします。

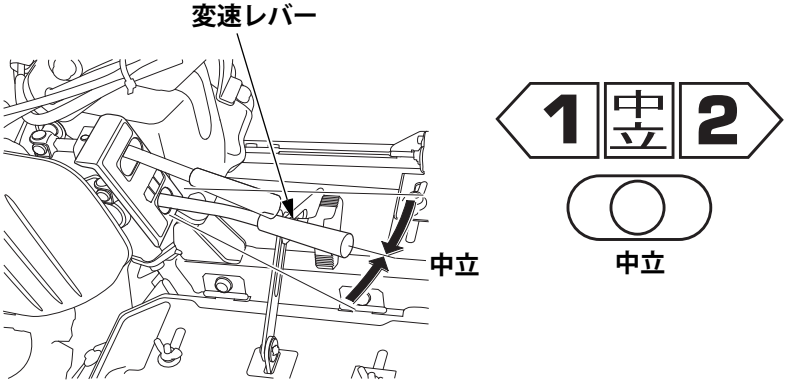


2. エンジン回転調整レバーを**“低”**の方向に戻し、エンジン回転を下げます。

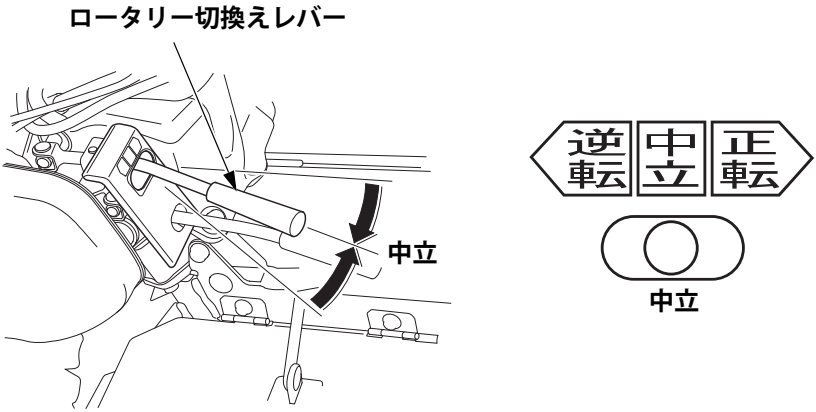




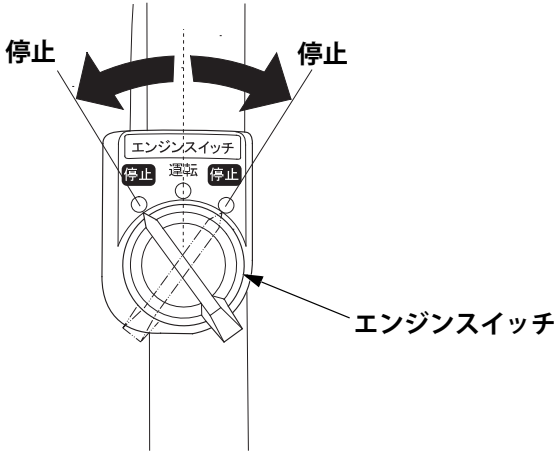
3. 変速レバーを **“ 中立 ”** の位置にします。



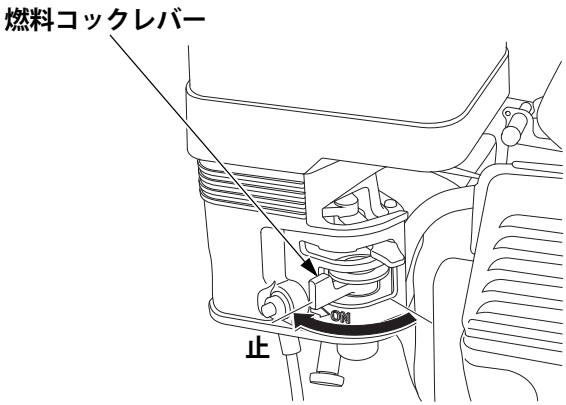
4. ロータリー切換えレバーを **“ 中立 ”** の位置にします。



5. エンジンスイッチを **“ 停止 ”** に合わせます。



6. 燃料コックレバーを **“ 止 ”** に合わせます。



定期点検を行いましょう

お買いあげいただきました本機をいつまでも安全で快適にお使いいただくために定期点検を行いましょう。

定期点検表

点検項目＼点検時期（1）		稼働期前	作業前点検	1ケ月目または初回20時間運転目	3ヶ月毎または50時間運転毎	6ヶ月毎または100時間運転毎	1年毎または300時間運転毎	参照頁
エンジンオイル	点検、補給		○					25
	交換	○		○		○		55
エアクリーナー	点検		○					26
	清掃				○（2）			57
	交換						○	
本機周りの点検	点検		○					22
主クラッチレバーの作動	点検、清掃		○					27、66
	グリース塗布	○（3）（4）						―
レバー類の作動	点検		○					22
各部の締付け	点検		○					22
配線、ケーブル類	点検		○					22
エンジンの始動、停止	点検		○					22
泥水カバー	点検、清掃		○					28
変速機オイル	点検	○		○			○	59
	交換	2年毎（3）						―
駆動ベルト	点検、調整			○（3）（5）		○（3）（5）		―
燃料ろ過カップ	清掃					○		62
アイドル回転	点検、調整						○（3）	―
点火プラグ	点検、調整					○		60
	交換						○	
エンジン回転調整ケーブル	点検、調整						○	63
主クラッチケーブル	点検、調整			○（3）		○（3）		―

（1）点検時期は、表示の期間毎または運転時間毎のどちらか早い方で実施してください。
（2）ホコリの多い所（逆転土揚げ等）で使用した場合、清掃は10時間運転毎または1日1回行ってください。
（3）適切な工具と整備技術を必要としますので、お買いあげ販売店またはサービス店で実施してください。
（4）長期間（30日以上）保管する場合は、錆防止のため潤滑剤（グリース）を主クラッチレバー周りの摺動部へ塗布してください。
（5）ベルトに亀裂、異常摩耗が入っていないことを確認し、異常がある場合は交換してください。

点検項目 ＼ 点検時期（1）		稼働期前	作業前点検	1ケ月目または初回20時間運転目	3ヶ月毎または50時間運転毎	6ヶ月毎または100時間運転毎	1年毎または300時間運転毎	参照頁
ハンドル上下レバーケーブル	点検、調整						○	64
スタンドレバーケーブル	点検、調整						○	65
各部の防錆、給油	塗布、給油	○（3）						ー
吸入、排気弁すき間	点検、調整						○（3）	ー
燃焼室	清掃	500時間運転毎（3）（6）						ー
燃料タンク及びフィルター	清掃	○（3）				○（3）		ー
燃料チューブ	点検	2年毎（必要なら交換）（3）						ー

（1）点検時期は、表示の期間毎または運転時間毎のどちらか早い方で実施してください。
（3）適切な工具と整備技術を必要としますので、お買いあげ販売店またはサービス店で実施してください。
（6）表示時間を経過後すみやかに実施してください。

点検・整備のしかた

作業を始める前に、作業内容を確認ください。ご自身で実施できない場合、お買いあげ販売店またはサービス店にご相談ください。

⚠警告

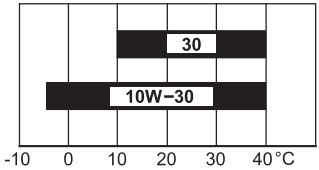
点検、整備は平坦な場所で必ずエンジンを停止し、誤ってエンジンが始動しないように点火プラグキャップを取外して行ってください。

エンジンオイルの交換

エンジンオイルが汚れていると摺動部や回転部の寿命を著しく縮めます。交換時期、オイル容量を守りましょう。

《**推奨オイル**》 Honda 純正ウルトラ U 汎用（SAE 10W-30）、または API 分類 SE 級以上の SAE 10W-30 オイルをご使用ください。

エンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを表にもとづきお使いください。



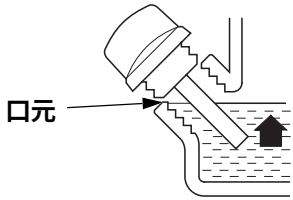
外気温

《**エンジンオイル量**》 **0.56 L**

交換のしかた

1. エンジンを水平にしてオイル給油キャップ、排油ボルトを外してオイルを抜きます。
2. 排油ボルトをきれいに洗い、新品のシーリングワッシャーを使用し、確実に締付けます。
3. 注入口の口元まで新しいオイルを注入します。
4. 注入後、オイル給油キャップをゆるまないように手で確実に締付けます。





⚠注意

エンジン停止直後はエンジン本体やマフラーなどの温度、また油温も高くなっていますので冷えてから行ってください。ヤケドをするおそれがあります。

取扱いのポイント

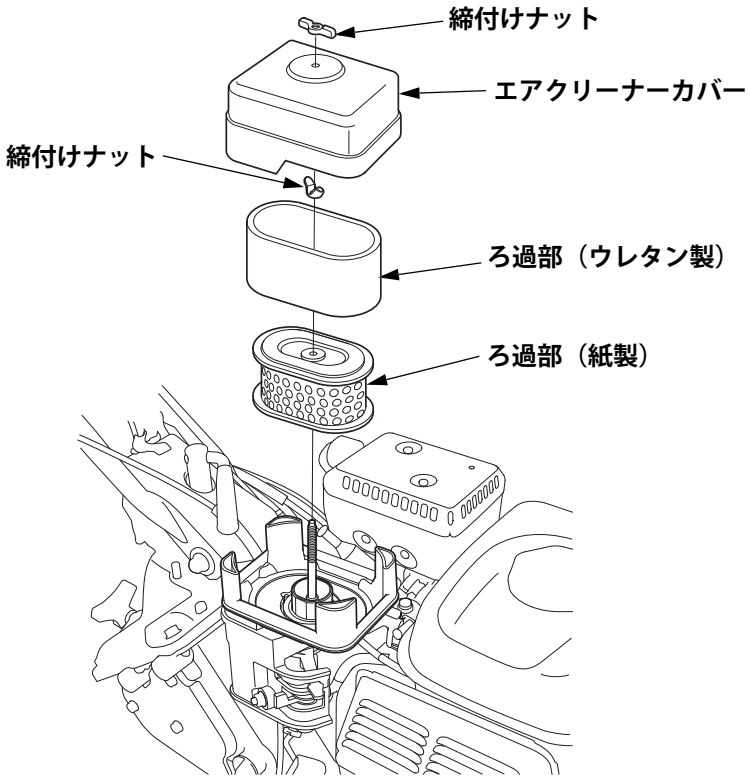
- **オイルは使用しなくても自然に劣化します。定期的に点検・交換を行いましょう。**
- **必ずエンジンを水平にし、オイルを給油してください。**
- **交換後のエンジンオイルはゴミの中や地面、排水溝などに捨てないでください。処理方法は法令で義務付けられています。法令に従い適正に処理してください。不明な場合は購入先にご相談のうえ処理してください。**

エアクリーナー（空気清浄器）の清掃・交換

エアクリーナー（空気清浄器）が目詰まりをすると出力不足になり、燃料消費が多くなるので定期的に清掃しましょう。

清掃のしかた

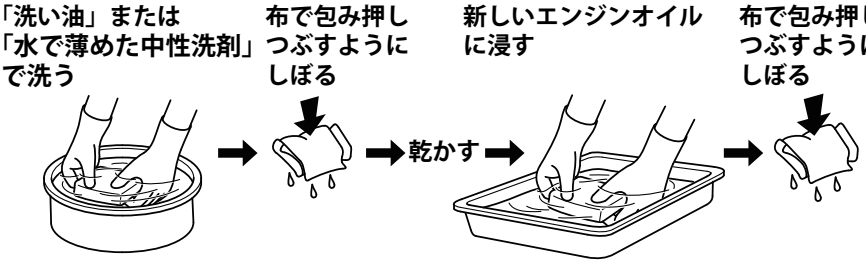
1. 締付けナットを外し、図のようにエアクリーナーカバー、ろ過部を取外します。



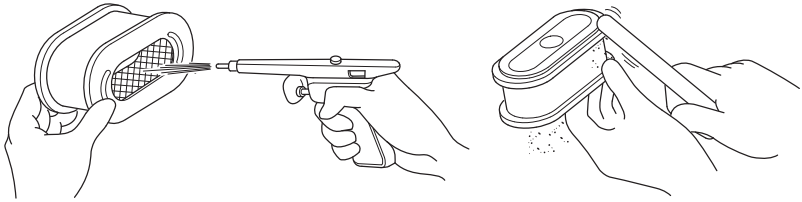
2. ろ過部（ウレタン）を洗浄・乾燥・含油して固くしぼります。
   - ろ過部（ウレタン）は、ねじるようにしてしぼらないでください。
   - エンジンオイル：API 分類 SE 級以上の SAE 10W-30 オイル

⚠警告

洗い油は引火しやすいので、タバコをすったり、炎などを近付けないでください。火災を起こす可能性があります。
洗浄は換気の良い場所で行ってください。



3. ろ過部（紙製）は内側から圧縮空気を吹きつけるか、または軽く叩いて汚れを落とします。汚れがひどい場合は交換してください。



4. ろ過部、エアクリーナーカバーを確実に取付けます。

取扱いのポイント

- **エアクリーナーカバーの締付けは確実に行ってください。締付けが悪いと振動でカバーが外れることがあります。**
- **エアクリーナーカバーや、ろ過部を装備しなかったり、取付け方が悪いと、エンジンに悪影響を与える原因になります。**
- **ろ過部（ウレタン）にオイルをつけすぎないように注意してください。**

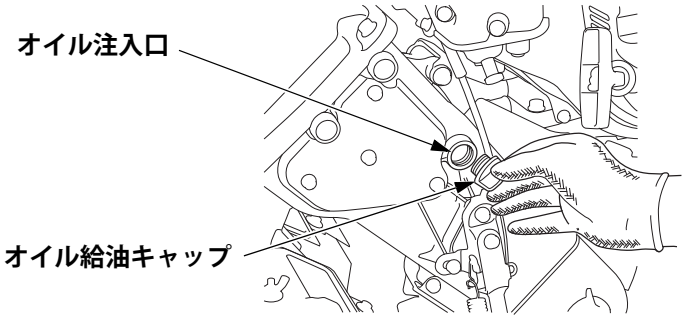
変速機オイルの点検

《**推奨オイル**》 Honda 純正ウルトラ U 汎用（SAE 10W-30）、または API 分類 SE 級相当の SAE 10W-30 オイルをご使用ください。

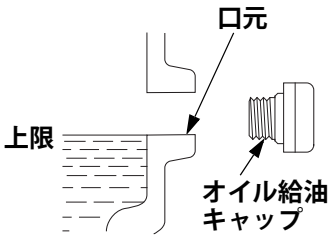
《**変速機オイル量**》 **1.5 L**

点検のしかた

エンジンを水平にしオイル給油キャップを外し、口元までオイルがあることを確認します。少ない場合は補給してください。



- オイル給油キャップを外し、口元まで補給してください。
- 補給後、キャップは完全に締付けてください。



取扱いのポイント

オイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。

点火プラグの点検・調整・交換

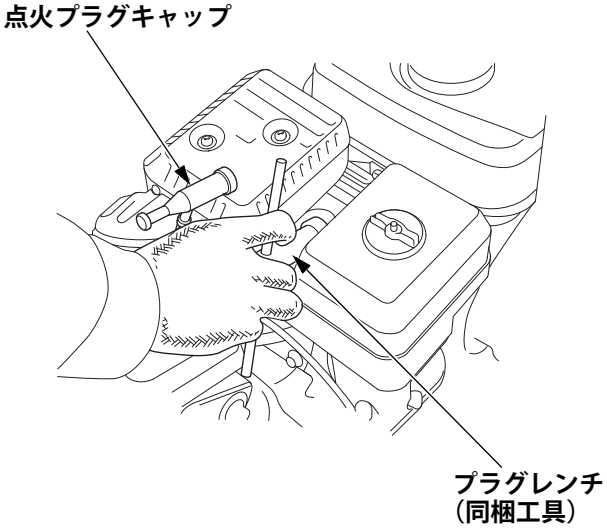
電極が汚れたり、火花すき間が不適当な場合、完全な火花が飛ばなくなりエンジン不調の原因になります。

⚠注意

エンジン停止直後はマフラーや点火プラグなどは非常に熱くなっています。ヤケドをしないよう作業はエンジンが冷えてから行ってください。

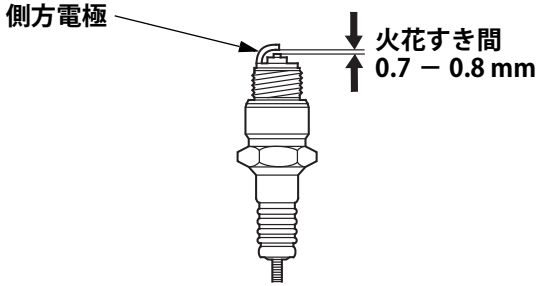
点検のしかた

1. エンジンを停止します。
2. 点火プラグキャップを取外します。
3. プラグレンチで点火プラグを取外します。
4. 点火プラグを点検・清掃します。
   点火プラグの清掃はプラグクリーナーを使用するのが最も良い方法です。お買いあげ販売店またはサービス店をご利用ください。
   プラグクリーナーが無いときは、針金かワイヤーブラシで汚れを落としてください。



調整のしかた
側方電極をつめ、火花すき間を下記寸法に調整します。
火花すき間：0.7 － 0.8 mm

《標準プラグ》BP4ES(NGK)　W14EP-U(DENSO)



取扱いのポイント

- **故障の原因となるので標準以外の点火プラグを使用しないでください。**
- **点火プラグの取付けは、ネジ山を壊さないように、まず指で軽く一杯までねじ込み、次にプラグレンチで確実に締付けてください。**
- **点検・調整後は点火プラグキャップを確実に取付けてください。確実に取付けないとエンジン不調の原因になります。**

燃料ろ過カップの清掃

燃料ろ過カップ内に水やゴミがたまるとエンジン不調の原因となります。

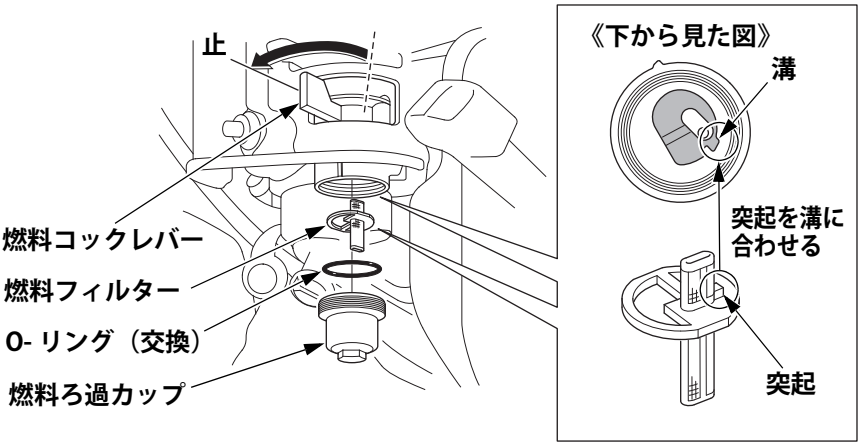
⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

- **火気を近づけないでください。**
- **燃料ろ過カップの取付け後、漏れがないことを確認してください。**
- **ガソリンが周りに付いている場合は良くふき取り完全にかわかしてからエンジンを始動してください。**

清掃のしかた

1. 燃料コックレバーを**“止”**にします。
2. 燃料ろ過カップ、O- リング、燃料フィルターを取外します。
3. 燃料ろ過カップ、燃料フィルターを洗油でよく洗い、燃料ろ過カップの底にたまったゴミや水を取り除きます。
4. 清掃後、燃料フィルターと新しい O- リングを確実に取付けます。
   - 燃料フィルターの取付けは、図のようにフィルターの突起をキャブレター側の溝に合わせて取付けます。
5. 燃料ろ過カップを確実に取付けます。
6. 燃料コックレバーを**“出”**にし燃料漏れがないことを確認します。

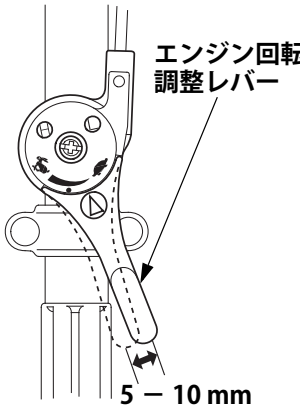


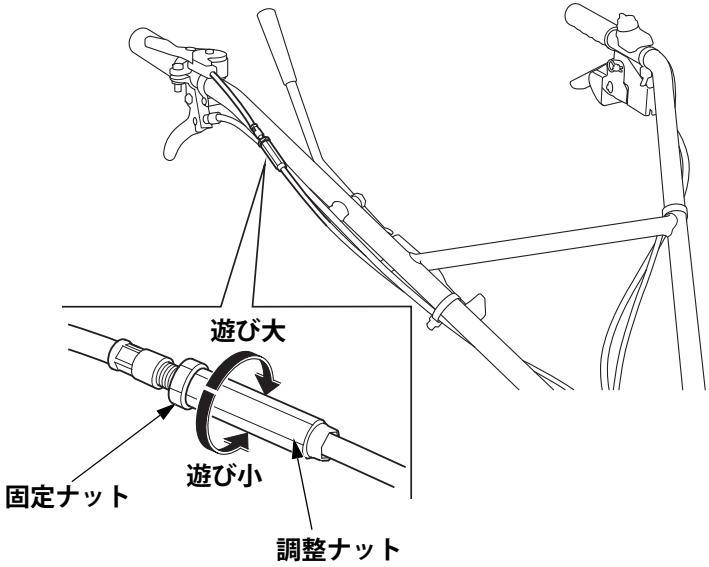
エンジン回転調整ケーブルの点検・調整

エンジン回転調整ケーブルの調整が完全でないと、エンジン不調の原因になることがあります。

点検、調整のしかた

1. ハンドル高さを下から 2 段目にします。
2. エンジン回転調整レバーを**“低”**の位置にします。レバーの遊びが先端部で下記寸法になるように調整します。
   遊び：5 − 10 mm
3. 調整は、固定ナットをゆるめ、調整ナットを回して行います。
4. 調整後、固定ナットを確実に締付けてください。





ハンドル上下レバーケーブルの点検・調整

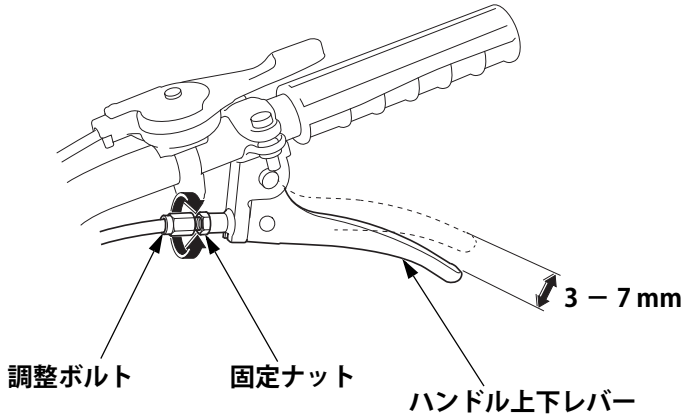
⚠注意

ハンドル上下レバーケーブルの調整が完全でないと、作業中にハンドルが動き思わぬ事故になるおそれがあります。

点検、調整のしかた

1. ハンドル上下レバーの遊びが先端部で下記寸法になるように調整します。
   遊び：3 − 7 mm

2. 調整は、固定ナットをゆるめ、調整ボルトを回して行います。
3. 調整後、固定ナットを確実に締付けてください。



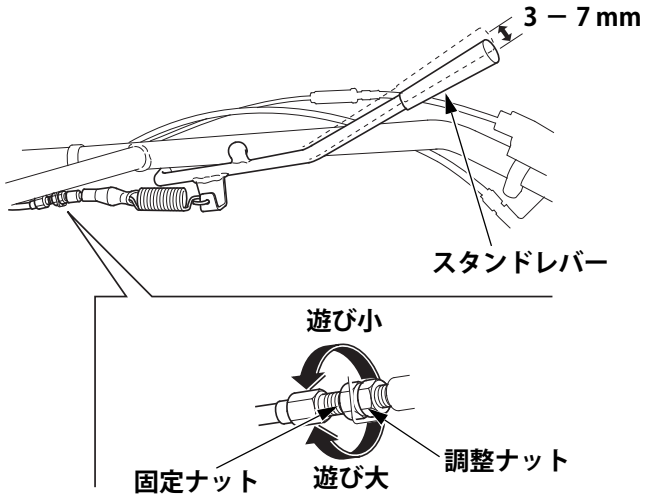
スタンドレバーケーブルの点検・調整

スタンドレバーケーブルの調整が正しくないと、スタンドの作動が悪くなります。

点検、調整のしかた

1. スタンドレバーを **“ 停車 ”** の位置にし、レバーの遊びが先端部で下記寸法になるように調整します。
   遊び：3 − 7 mm

2. 調整は、固定ナットをゆるめ、調整ナットを回して行います。
3. 調整後、固定ナットを確実に締付けてください。



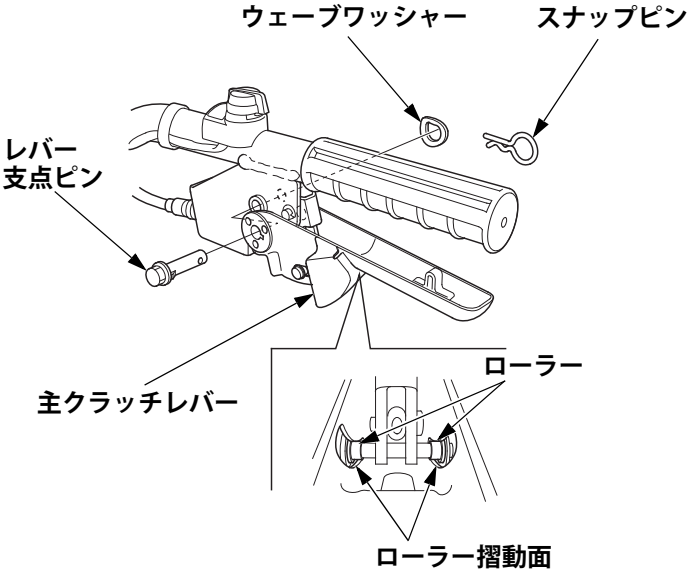
主クラッチレバーの清掃

「レバーのローラー摺動面清掃」「異物の除去」は、主クラッチレバーを取外して行います。

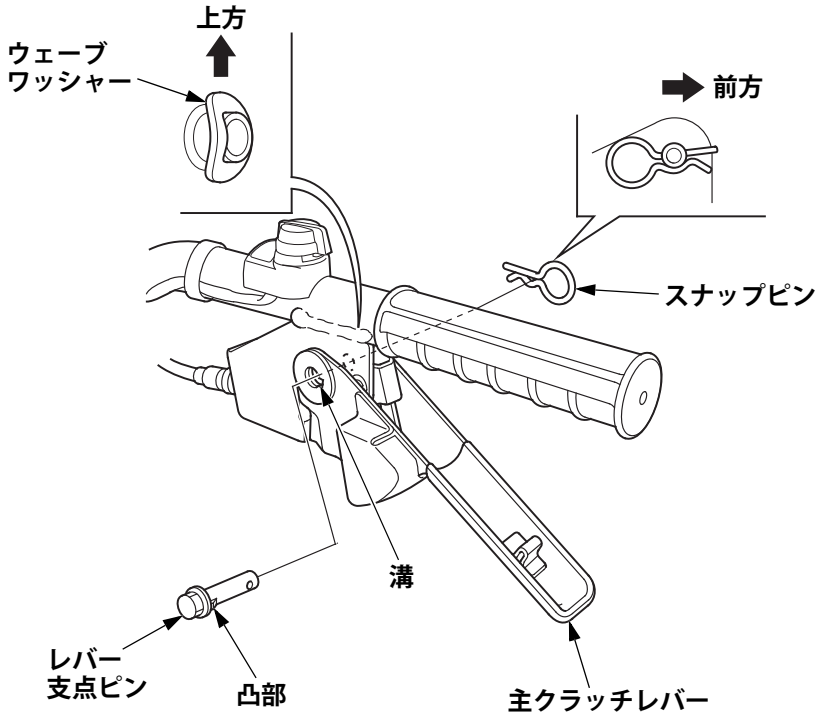
取扱いのポイント

主クラッチレバーの取外し時、ウェーブワッシャーの落下に注意してください。ウェーブワッシャーは、主クラッチレバー右側と取付け部との間にあります。

1. スナップピンをレバー支点ピンから引抜きます。
2. 主クラッチレバーを保持しながら、レバー支点ピンを抜取ります。主クラッチレバーとウェーブワッシャーを取外します。
3. 異物がある場合、取除きます。
   主クラッチレバーのローラー摺動面の汚れをウエス等で拭取ります。



4. ウェーブワッシャーの表裏と方向を図のようにします。この状態で主クラッチレバーを取付部に合わせて、レバー支点ピンを差込みます。
5. レバー支点ピンの凸部を主クラッチレバーの溝に合わせ、スナップピンを図の向きに差込みます。



6. 主クラッチレバーがスムーズに動くことを確認します。スムーズに動かない場合、お買いあげ販売店またはサービス店にて整備してください。

取扱いのポイント

オイル、洗浄剤などを塗布したり吹付けないでください。オイル、洗浄剤などに異物が付着することがあります。

ロータリー爪の点検・交換

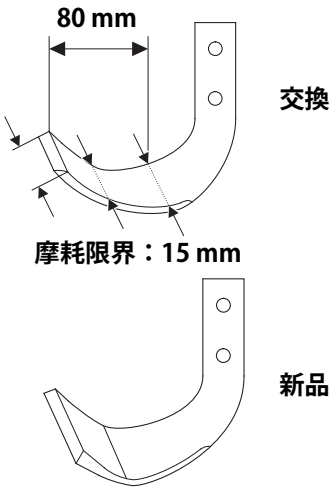
⚠注意
- **点検、交換は平坦な場所でエンジンを止め、エンジンが冷えてから点火プラグキャップを外して行ってください。（60 頁参照）**
- **手にケガをしないよう厚手の手袋を着用してください。**

点検

1. ロータリー爪に損傷、曲がり、ガタがないことを確認してください。もし異常があったときは締付け、または交換してください。
2. ロータリーホルダーの保持ピンに脱落、変形がないことを確認してください。必要であれば新しい保持ピンと固定ピンを取付けてください。（35 頁参照）保持ピンは、石のかみ込みなどの異常な負荷が加わったときに、本機の損傷を防ぐために折れるしくみになっています。

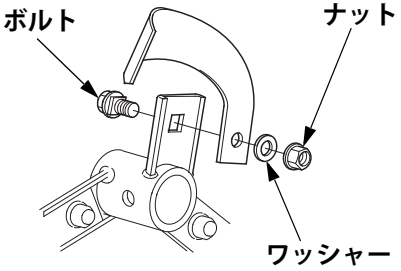
取扱いのポイント
- **ロータリー爪は Honda 純正部品を使用してください。**
- **ピン抜け防止のためロータリー回転方向と逆方向から固定ピンを差し込んでください。**

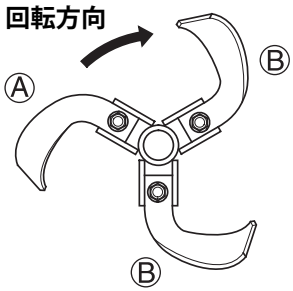
3. ロータリー爪先端から 80 mm の範囲内で、ロータリー爪巾が摩耗により 15 mm 以下になったら、ロータリー爪を交換してください。
   - 効率の良い耕うん作業の為に、ロータリー爪は早めにお取替えください。



ロータリー爪の取付け

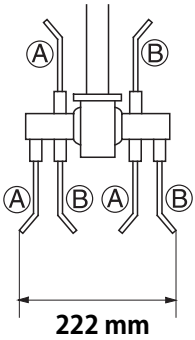
ロータリー爪の取付けは外爪と内爪の 2 種類あります。
ナットは外側から締付けます。

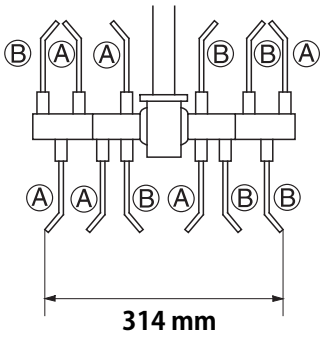




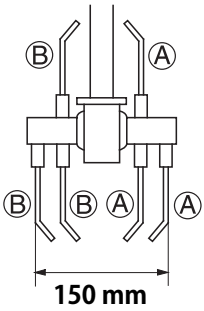
外側から見て

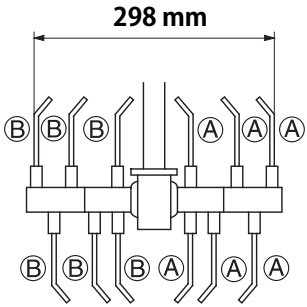
外爪（中耕培土作業）





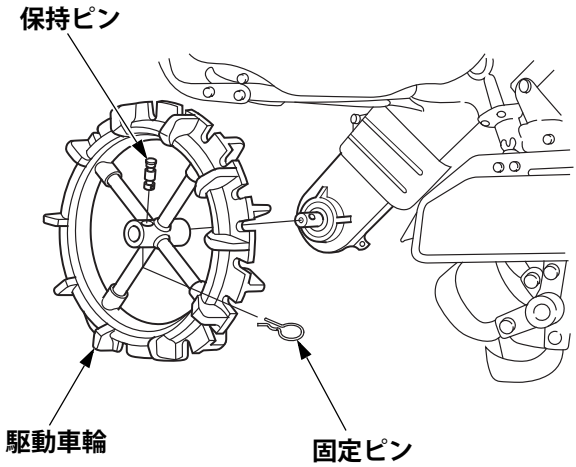
内爪（中耕作業）





駆動車輪取付けピンの交換

石かみ等で保持ピンが折れたときは図のように交換してください。



取扱いのポイント

- **駆動車輪に石かみ等で過大な力がかかると保持ピンは折れる構造になっています。折れた場合は原因を取除き指定の保持ピンを取付けてください。**
- **指定以外の保持ピンを取付けると本機に重大な損傷を与えるおそれがあります。**

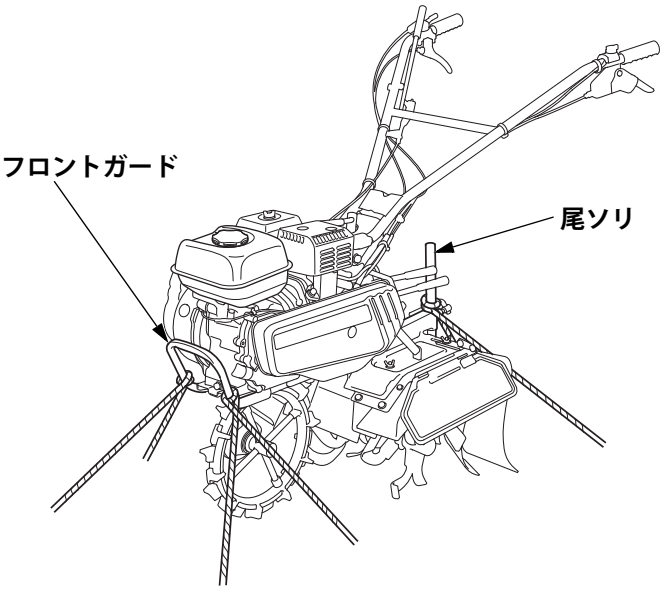
車への積載

ロープ固定位置

ロープなどで本機を図のように固定します。
尾ソリを接地させた状態で固定してください。

取扱いのポイント

指定以外の場所にロープをかけたり、本機が変形するような過大な力でロープ等を締付けないでください。



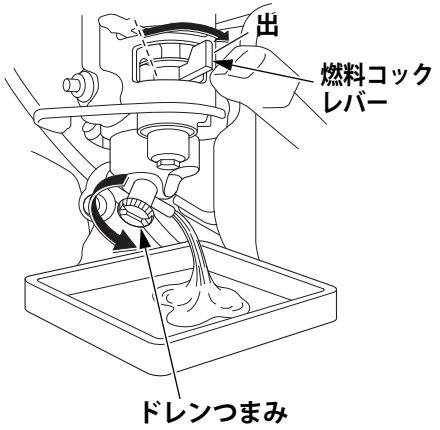
長期間使用しないときの手入れ

長期間運転しない場合、または作業を終り長期間格納する場合は次の手入れを行ってください。
30 日以上使用しないときは、燃料タンクとキャブレター内の燃料を抜いてください。
- 燃料を抜かないと、ガソリンが劣化して次回使用時に始動困難となり、故障の原因となります。
- エンジンを必ず停止し、万一の始動を防ぐため点火プラグキャップを点火プラグから取外します。

⚠警告
ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。
ガソリンを抜くときは
- **換気の良い場所で行ってください。**
- **火気を近づけないでください。**
- **ガソリンはこぼさないようにしてください。万一こぼれたときは、布きれなどで完全にふき取り火災と環境に注意して処分してください。**

1. 燃料タンク、キャブレター内の燃料を下記の要領で抜きます。

   1) 燃料コックレバーを**“出”**にします。
   2) キャブレターのドレンつまみを1～2 回転ゆるめ、キャブレターと燃料タンク内の燃料を抜きます。燃料は適切な容器で受けてください。
   3) 完全に燃料が抜けたらドレンつまみを確実に締めます。
   4) 燃料コックレバーを**“止”**にします。



2. エアクリーナー（空気清浄器）を清掃します。（清掃方法は 57、58 頁参照）
3. 始動グリップを重くなるまで引きます。（エンジンバルブが閉じ燃焼室内にほこり等が入らない状態になります。）

取扱いのポイント

- **次回使用時は、新鮮なガソリンを入れてください。**
- **本機を水平の状態にして平坦で安定した場所で保管してください。ハンドルを地面に付けた状態で保管するとエンジンがかかりにくくなることがあります。**

故障のときは

まずご自身で次の点検を行い、その上でなお異常があるときは、むやみに分解しないでお買いあげ販売店またはサービス店にお申しつけください。

始動しないときは次の点を確かめましょう

1. 始動方法は取扱説明書通りですか？（39 頁参照）
2. ガソリンはありますか？（23 頁参照）
3. エンジンオイルは注入口、口元までありますか？（25 頁参照）
4. 点火プラグは汚れ、濡れていませんか、また火花すき間は適正ですか？（60、61 頁参照）
   - 点火プラグの清掃や火花すき間の調整が正しく行えない場合、新しい点火プラグと交換してください。

少し時間をおいてもう一度確めましょう

主要諸元

名称		FR316K2
型式		ホンダ FR316
区分		J2
機体寸法	全長	1,270 mm
	全幅	615 mm
	全高	980 mm
全装備質量［重量］		52 kg
エンジン	名称	GX120T3
	形式	空冷４ストローク単気筒（OHV）
	内径×行程	60.0 mm×43.5 mm
	総排気量	122 cm^3
	連続定格出力／回転速度	1.9 kW (2.6 PS)/3,600 rpm
	エンジン最大出力／回転速度（SAE J1349 に準拠＊1）	2.4 kW (3.3 PS)/3,600 rpm
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	燃料タンク容量	1.1 L＊2
	点火方式	トランジスタ式マグネト点火（無接点方式）
	標準点火プラグ	BP4ES(NGK) W14EP-U(DENSO)
	始動方式	リコイルスターター
	エンジンオイル容量	0.56 L
ハンドル高さ調整		6 段階、585 － 1,085 mm
ハンドルスイング		左右 10°、20°、30°
タイヤサイズ		320×55 A － 006G
ベルト種類・サイズ		W400 SB 35′
主クラッチ		ベルトテンション式
変速機		前進 2 段

＊1：ここに表示したエンジン出力は SAE J1349 に準拠して 3,600 rpm（エンジン最大出力）で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。量産エンジンの出力はこの数値と変わる事があります。
完成機に搭載された状態での実出力値はエンジン回転数、使用環境、メンテナンス状態やその他の条件により変化します。

＊2：スタンド未使用で、駆動車輪とロータリーが水平面に接地した状態を基準とする。

※ 諸元は予告なく変更することがあります。

同梱部品の組付けかた

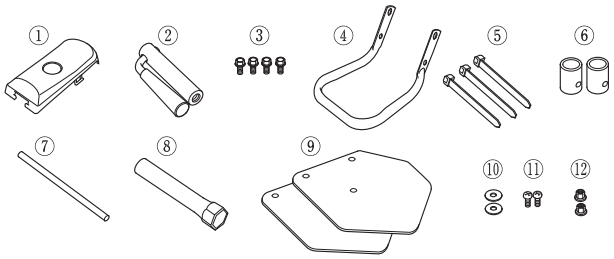
次の手順と要領で同梱部品を組付けてください。
なお、説明に使用しているイラストが一部実機と異なる場合がありますが取付け手順と要領は同じですのでご了承ください。

⚠注意
取付け作業は必ず手袋を着用して 2 人で行ってください。本機が転倒し思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。作業をする間、1 人は本機が倒れないようにささえてください。

梱包を開き、同梱部品、本機を取出し、梱包材などの緩衝材の上に置きます。
下記部品リストで部品点数、および損傷の有無を確認してください。

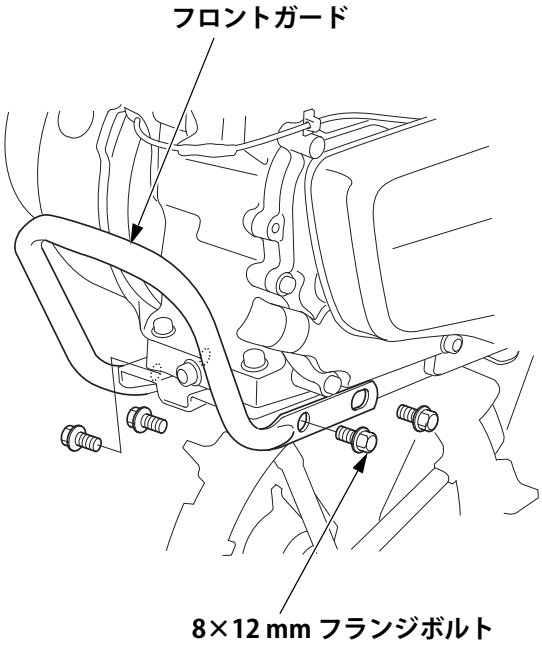
部品リスト

No.	部品名称	個数
①	ハンドルコラムカバー	1
②	ハンドル固定レバー	1
③	8×12 mm フランジボルト	4
④	フロントガード	1
⑤	ケーブルバンド	3
⑥	カラー（短い）（内側ロータリーホルダーのみ使用時）	2
⑦	プラグレンチハンドル	1
⑧	プラグレンチ	1
⑨	エクステンションマットガード（逆転ロータリー作業時取付け）	2
⑩	6 mm ワッシャー（エクステンションマットガード取付け用）	2
⑪	6 mm スクリュー（エクステンションマットガード取付け用）	2
⑫	6 mm ナット（エクステンションマットガード取付け用）	2



フロントガードの取付け

フロントガードをフレームの取付け穴に合わせて取付け、8×12 mm フランジボルト 4 本で確実に締付けます。

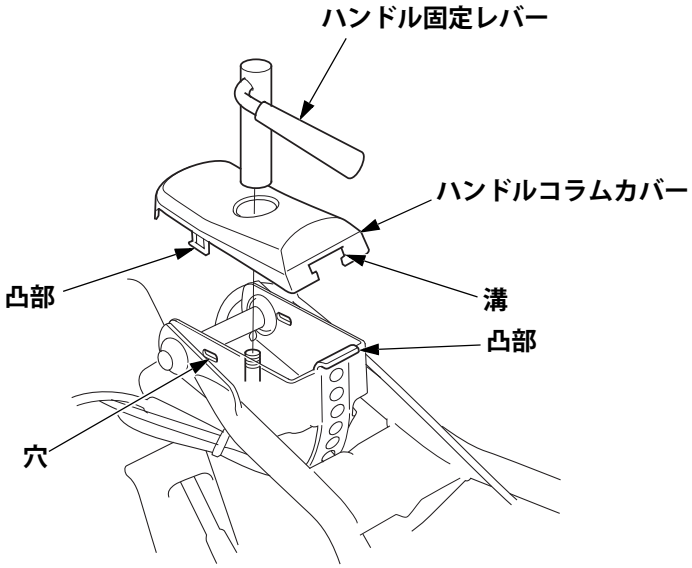


ハンドル固定レバーの取付け

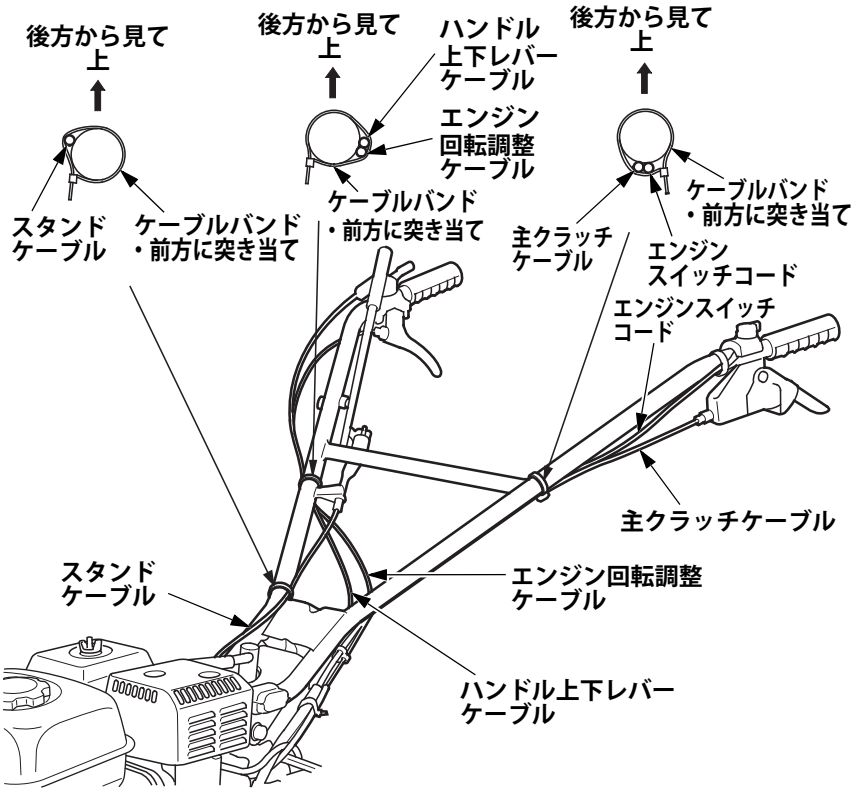
1. ハンドルコラムカバーをハンドルコラムに取付けます。
   後側の溝にハンドルコラムの凸部を合わせ、左右の凸部をハンドルコラムの穴に合わせます。

2. ハンドル固定レバーを確実に締付けます。

3. 取付け後、ハンドル高さを調整してください。（29 頁参照）



ケーブルバンドの取付け
図の位置にケーブルバンドを取付け、各ケーブルおよびコードを固定します。



エンジンオイル
エンジンオイルは入っていません。（オイル注入は 55 頁参照）

燃料
燃料は入っていません。（燃料補給は 23 頁参照）

メ モ

本製品についてのお問い合わせ・ご相談は、
まず、Honda 販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記の
お客様相談センターでもお受け致します。

本田技研工業株式会社　お客様相談センター
フリーダイヤル　0120 － 112010（イイフレアイオ）

受付時間　9:00 ～ 12:00　13:00 ～ 17:00
〒 351-0188 埼玉県和光市本町 8 － 1

所在地、電話番号などが変更になることがありますのでご了承ください。

本製品に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、迅速にご対応させていただくために、あらかじめ、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

（1）製品名、タイプ名
（2）ご購入年月日
（3）販売店名
（4）フレーム号機 _____ （書込み控え蘭）

この商品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後 9 年です。ただし、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

補修用部品についてのお問い合わせは、**お買いあげいただいた販売店へ**お申しつけください。

HONDA

FR316
30744720
00X30-744-7201

00X30744 7201

Ⓢ ⓃⒻⓂ
© 2026 本田技研工業株式会社
Printed in Japan