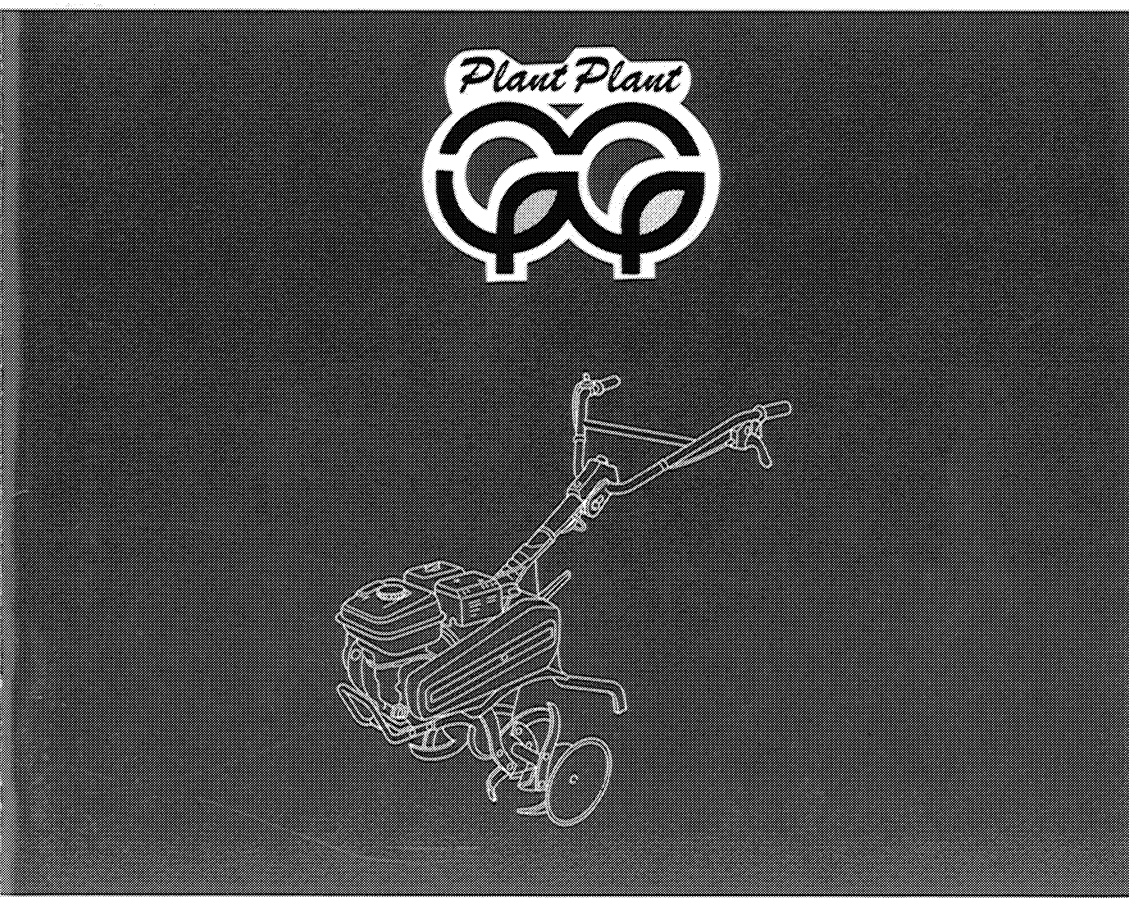
HONDA
汎用製品

耕うん機

F401

取扱説明書



ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を
お読みください。

お買いあげありがとう
ございます。

お買いあげいただきました商品や、サービスに関してお気づきの点、ご意見などがございましたら、**お買いあげいただきました販売店**にお気軽にお申しつけください。

●一般公道でのトレーラー走行はできません。
（本機は小型特殊自動車の認定を受けていません。）
●夜間作業はできません。
（本機は作業灯が装備されていません。）

はじめに

この取扱説明書は、お買いあげいただいた商品の正しい取扱い方法、簡単な点検および手入れについて説明してあります。
本機を運転する前にこの取扱説明書を良くお読みいただき、本機の操作に習熟してください。

安全に関する表示について

本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記の表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

⚠危険
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠警告
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠注意
指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の指示

取扱いのポイント
指示に従わないと、本機やその他の物が損傷する可能性があるもの

取扱説明書について

この取扱説明書は
・作業をするときは、必ず携帯してください。
・本機を貸与または譲渡される場合は、本機と一緒にお渡しください。
・紛失や損傷したときは、お買いあげいただいた販売店またはHonda汎用営業所にご注文ください。

なお、この取扱説明書は、仕様変更等によりイラスト、内容が一部実機と異なる場合があります。

目　　次

安全にお使いいただくために これだけはぜひ守りましょう …… 4
安全ラベル …… 9
サービスと保証について …… 11
同梱部品の組付けかた …… 12
各部の名称と取扱いをおぼえましょう …… 14
　エンジン スイッチ …… 15
　エンジン回転調整レバー …… 15
　主クラッチ レバー、クラッチ固定レバー …… 16
　変速レバー …… 17
　始動グリップ …… 18
　チョーク レバー …… 18
　燃料コック レバー …… 19
　ハンドル高さ調整レバー …… 19
　ヒッチ ボックス(作業機取付け部) …… 20
　ドラッグ バー(抵抗棒) …… 20
作業前に点検調整しましょう …… 21
　作業前の点検 …… 21
　ガソリンの点検 …… 22
　エンジン オイルの点検 …… 24
　エア クリーナ(空気清浄器)の点検 …… 25
　変速機オイルの点検 …… 26
　ハンドル高さ調整レバー …… 27
　ドラッグ バー(抵抗棒)の調節 …… 28
エンジンのかけかた …… 29

運転操作のしかた……33
変速……33
・変速レバー……33
運転……34
・主クラッチ レバー ……34
・クラッチ固定レバー……35
・エンジン回転調整レバー……36
エンジンのとめかた……37
定期手入れを行いましょう……39
やさしい点検・整備……40
エンジン オイルの交換 ……40
エア クリーナ(空気清浄器)の清掃 ……42
点火プラグの清掃、調整 ……43
エンジン回転調整ケーブルの点検調整……44
主クラッチ ケーブルの調整 ……45
燃料ろ過カップの清掃……46
駆動ベルトの点検・調整……47
長期間使用しない時の手入れ……49
故障のときは……50
主要諸元……51

警告

あなたと他の人の安全を守るために次の指示に従ってください。

●作業を始める前に

- この取扱説明書を事前に読み、正しい取扱い方法を十分ご理解の上で操作してください。
- 間違いなく取扱うために各部の操作に慣れ、すばやく停止させる方法を習得してください。
- 妊娠中の人、飲酒した人、過労、病気、薬物の影響で正常な運転ができない人は本機を使用しないでください。判断が鈍り重大な事故を引き起こすことがあります。
- 作業をするときの服装は、作業帽などをかぶり、滑り止めのついた作業に適した靴をはいて、キチンと身体にあったものを着用してください。
- 裸足や爪先が空いている靴やサンダルで操作をしたり、だぶついた服や巻きタオル、腰タオルなどは動いている部品に引っかかるなど、思わぬ事故を起こすことがあります。
- 適切な説明がない状態で他の人に本機を使用させないでください。特に子供には絶対に操作させないでください。
- 本機を他人に貸す場合は、取扱い方法をよく説明し、取扱説明書をよく読むように指導してください。
- 作業前の点検や定期点検を必ず行い本機を常に良好な状態にしておいてください。不具合のある状態や問題のある状態で操作すると、大ケガをすることがあります。
- 点検作業は、通行の妨害にならないような場所及び平坦で安全な場所で行ってください。
- 本機、作業機を吊り上げて点検する場合は、必ず落下防止を行ってください。
- 作業機の取付けは平坦で安全な場所で行ってください。
- 作業内容に適した推奨作業機を使用し推奨以外の作業機は使用しないでください。思わぬ事故の原因となることがあります。

警告

- 作業機はお買いあげいただいた販売店にご相談の上、作業内容に適した作業機をご使用ください。
- 作業機を使用する前には、作業機の取扱説明書をよくお読みください。
- カバーやラベル類、その他の部品を外して操作しないでください。
- 本機や作業機の改造は絶対にしないでください。また、指定部品以外は使用しないでください。
  適性な性能や機能を発揮しなくなり、思わぬ事故をまねきケガをするおそれがあります。
- 屋内でエンジンをまわしながら点検する場合は換気に十分注意してください。換気が悪いと有害な一酸化炭素によるガス中毒のおそれがあります。

●作業中

- ほ場に人やペットを近づけないでください。特に子供には注意して、子供がほ場に入ったときにはエンジン スイッチを切ってください。思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- 傾斜地での作業は、本機の落下や巻き込まれ、転倒等による事故のおそれがあります。やむを得ず傾斜地で作業する場合は、必ず作業前に本機が安全に使用できるか確認し、十分注意して作業を行ってください。
  - 急な傾斜地では作業はしないでください。傾斜角度が大きいほど、事故がおきやすくなります。また、使用される作業機や作業内容、路面の状態により、安全に使用できる傾斜角度は小さくなります。
  - 傾斜地での作業は、上下方向よりも、なるべく横方向(等高線方向)に行うようにしてください。上下方向の作業は、本機が滑り落ちて来たり、運転者の足元が滑って本機に巻き込まれたりするおそれがあります。
  - 傾斜地での旋回は転倒事故のおそれがあるので、速度を十分におとし、周囲に注意して行ってください。
  - 傾斜地では必要以上に速度を上げないでください。速度が速すぎるとバランスを崩しやすく転倒してケガをするおそれがあります。
  - 傾斜地では本機がかたむき、燃料がにじみ出ることがあります。燃料の量はタンクの半分以下を目安にしてください。

警告

- ほ場への出入り、溝または畦の横断、軟弱地の通過などは、変速レバーを最低速にし、エンジン回転を下げ、行ってください。転倒しケガをするおそれがあります。
  - 急傾斜、溝または畦超えを行うときは、アユミ板等を使用して、上りは前進、下りは後進で行ってください。本機を落下させたり、車軸部に過大な力をかけると本機を破損するばかりでなくケガをするおそれがあります。
  - ほ場の状況を十分に把握し、廻りに注意して行ってください。
- 作業中に異常を感じたら、必ずエンジンを停止させてから点検を行ってください。
- 休けいなどで本機を離れる場合はエンジンをとめて安定した場所で確実に固定してください。
- 爪(タイン)は鋭く尖っていて、高速で回転します。間違って接触すると大ケガをする恐れがあります。
  - エンジンがかかっているときは、絶対に手や足を爪に近づけないでください。
  - 作業中に爪を点検するときは、必ずエンジンを停止し、不意に始動しないように、点火プラグ キャップを取外して行ってください。また、手を保護するために厚手の手袋をしてください。
- 回転している爪に異物が当たると、非常に強い力でとび散りそれにより大ケガをするおそれがあります。
  - 作業の前にほ場から棒、大きな石、針金、ガラス等を取り除いてください。
  - 作業中異物に当たった時はすぐにエンジンを止め、点火プラグ キャップを取外し、注意して損傷を調べてください。損傷したまま再始動すると思わぬ事故になるおそれがあります。

警告

- ガソリンは非常に引火しやすくまた気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。燃料を補給するときは必ずエンジンを停止して換気の良い場所で行ってください。
  - ・燃料を補給するときや燃料タンクの付近ではタバコを吸ったり炎や火花などの火気を近づけないでください。
  - ・燃料はこぼさないように注意し、所定のレベルまで補給してください。燃料キャップを確実に締め、もし燃料がこぼれた場合は、きれいにふき取りよく乾かしてからエンジンを始動してください。
  - ・ふき取った布きれなどは、火災と環境に十分注意して処分してください。
- 排気ガスには有害な一酸化炭素が含まれています。屋内や囲いのある場所で作業を行うときは、排気ガスが蓄積しないように、適切な換気をしてください。一酸化炭素によるガス中毒のおそれがあります。
- 旋回するときは、変速レバーを最低速にし、エンジン回転を下げ、周囲や足元に十分注意し、人や障害物がないことを確認して余裕をもって行ってください。思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- ロータリ作業時は爪回転を止めて旋回してください。回転する爪にふれると死傷事故を起こすおそれがあります。

●作業が終わったら

- 次の作業のために本機の点検、整備を行ってください。
- 作業機の取外しは、平坦で安全な場所で行ってください。
- エンジン上部に物をのせるのは絶対やめてください。
- 停止後のエンジンとマフラ(消音部)は非常に熱くなっています。特にマフラは熱くなっているので、手で触れたりポリタンク等をのせないでください。やけどをしたり、変形や漏れなどが発生する場合があります。
- ボディ カバー等をかける場合は、エンジンが冷えてから行ってください。火災を引きおこすおそれがあります。

警告

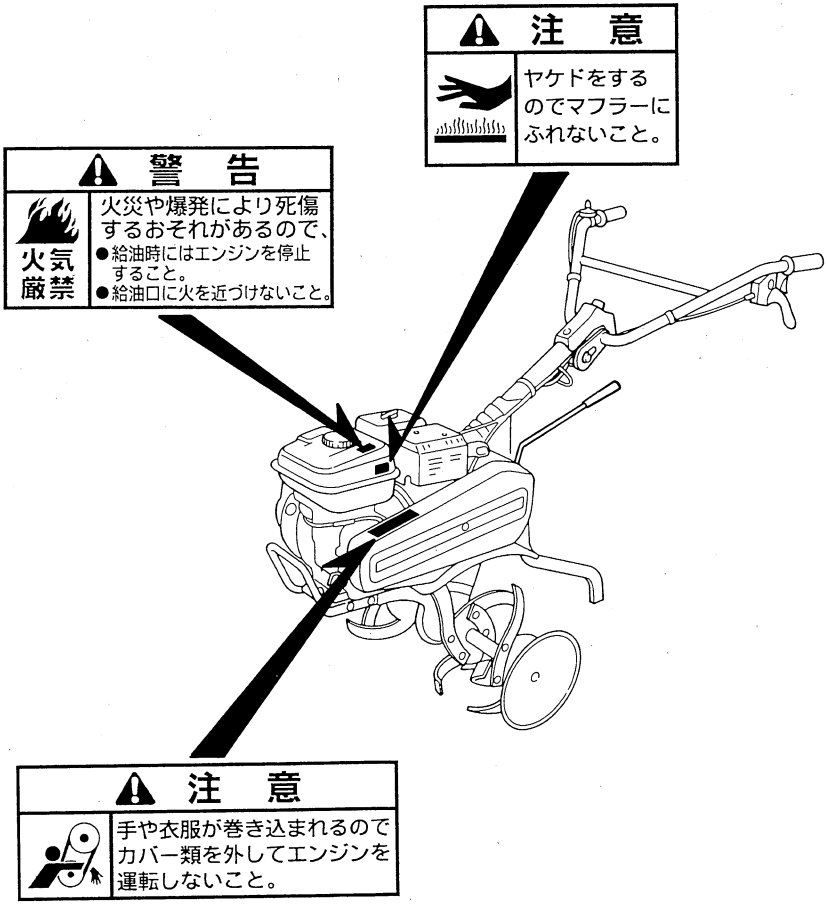
●積み降ろしおよび運搬時

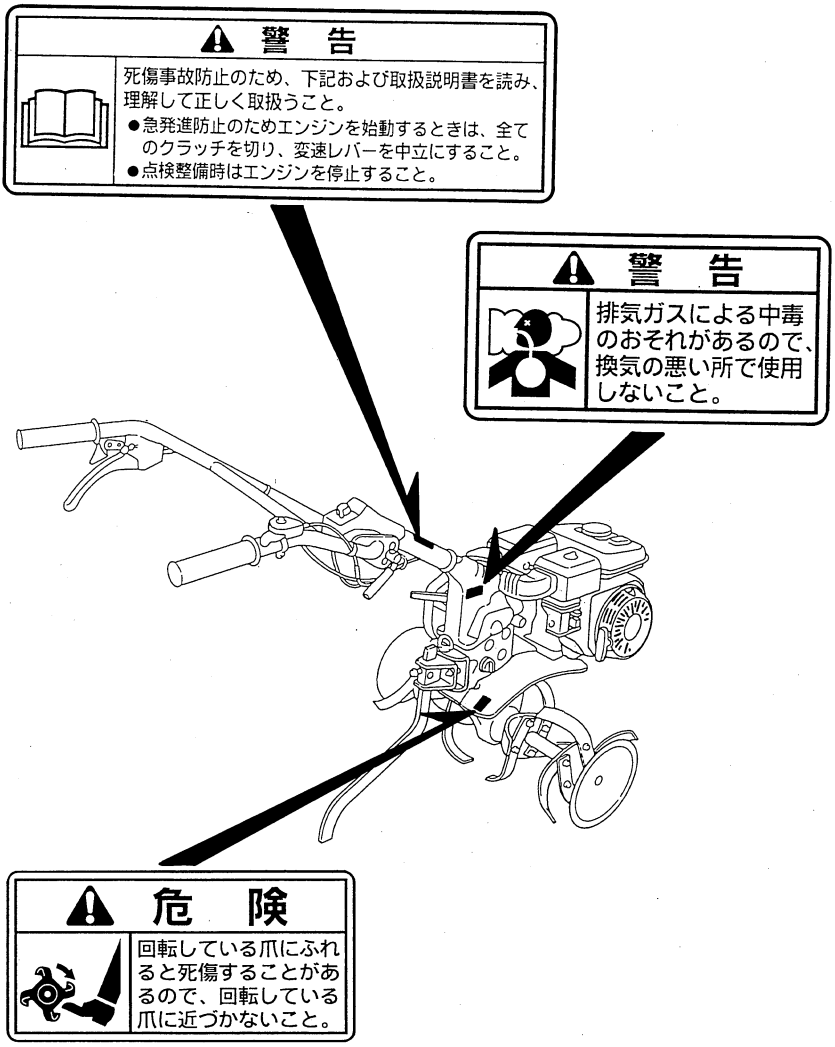
●本機をトラック等へ積み降ろしするときや、運搬をするときは次の指示に従ってください。守らないと思わぬ事故を引きおこすおそれがあります。

・荷台から本機、作業機がはみ出さない車を使用してください。
・積み降ろしは、平坦な場所で行ってください。
・積載する車は、エンジンを止め、駐車ブレーキをかけて、変速レバーを低速に入れて確実に動かない様にしてください。
・荷台に載せた本機は水平にして、丈夫なロープで確実に固定してください。
・運搬時本機の燃料タンクおよびキャブレータの燃料を抜いてください。
・必ず２人以上で持って、車の荷台に載せてください。

●安全ラベル

本機を安全に使用していただくため、本機には安全ラベルが貼ってあります。安全ラベルをすべて読んでからご使用ください。
ラベルはハッキリと見えるように、きれいにしておいてください。
本機に貼ってあるラベルが汚れ、破れ、紛失などで読めなくなってしまったときは新しいラベルに張り替えてください。また安全ラベルが貼られている部品を交換する場合はラベルも新しい物を貼ってください。安全ラベルはお買いあげ販売店にご注文ください。




⚠ 警　告
死傷事故防止のため、下記および取扱説明書を読み、理解して正しく取扱うこと。
●急発進防止のためエンジンを始動するときは、全てのクラッチを切り、変速レバーを中立にすること。
●点検整備時はエンジンを停止すること。
⚠ 警　告
排気ガスによる中毒のおそれがあるので、換気の悪い所で使用しないこと。
⚠ 危　険
回転している爪にふれると死傷することがあるので、回転している爪に近づかないこと。

サービスと保証について

●お買いあげいただきました商品について、ご使用中の故障やご不明な点またサービスに関するご用命は、お買いあげいただいた販売店にお申し付けください。また、ご相談窓口として「Honda汎用営業所・S店住所一覧」を別紙で同梱しておりますのでご利用ください。

ご利用の際は商品名とフレーム号機をご連絡くださるようお願いいたします。

農用トラクター(歩行型)
ホンダF401
(区分；KCH)

※フレーム号機および銘板の表示位置は14頁をご覧ください。

本機の改造や、仕様の限度を超える使用は保証の対象外になるのでご注意ください。(詳細は保証書をご覧ください。)

認定番号

安全鑑定適合番号が必要な場合は下記の番号をご使用ください。

安全鑑定型式名	安全鑑定適合番号
ホンダF401	16042

同　梱　部　品　の　組　付　け　か　た

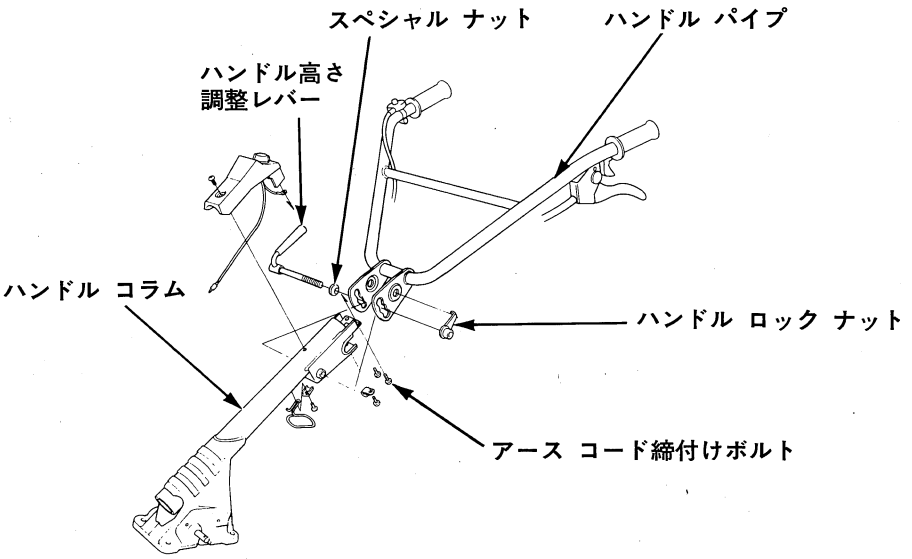
次の手順と要領で同梱部品を組付けてください。
なお、説明に使用しているイラストが一部実機と異なる場合がありますが、取付け関係は同じですので御了承ください。

⚠注意

取付け作業は、2人で行ってください。本機が転倒し、思わぬ事故を引きおこすおそれがあります。

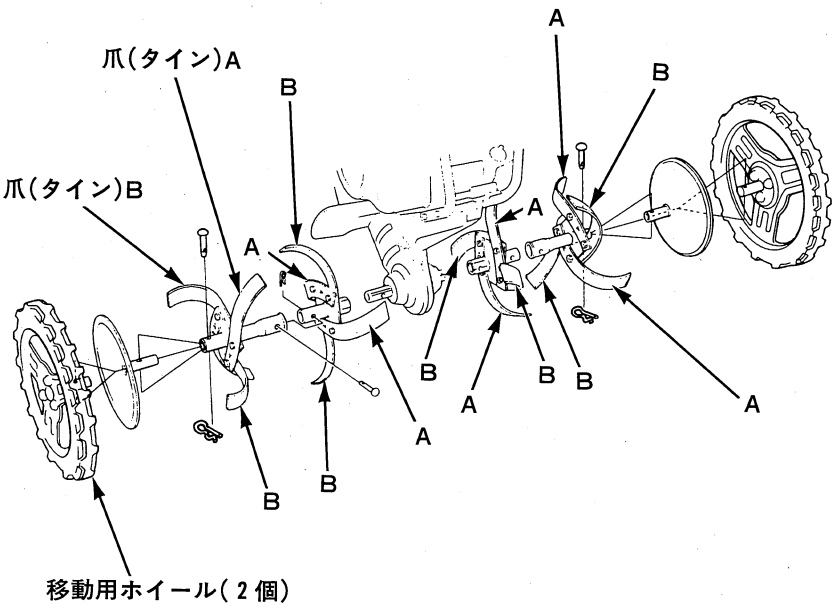
●ハンドル パイプ

1．ハンドル高さ調整レバーのボルトにスペシャル ナットを通し、ネジ部屁グリスを塗布します。
2．ハンドル コラムにハンドル パイプをセットし、ハンドル高さ調整レバーを右側より差し込みハンドル ロック ナットにて締付けます。
3．エンジン スイッチをコラムに取付けます。この時、アース コードはL側に共締めにします。



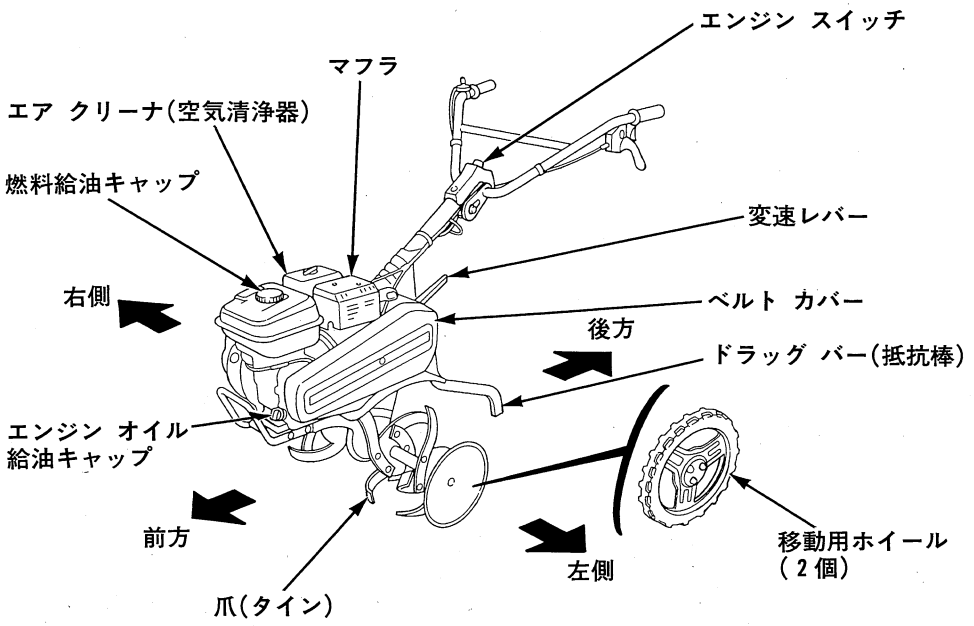
●ロータ

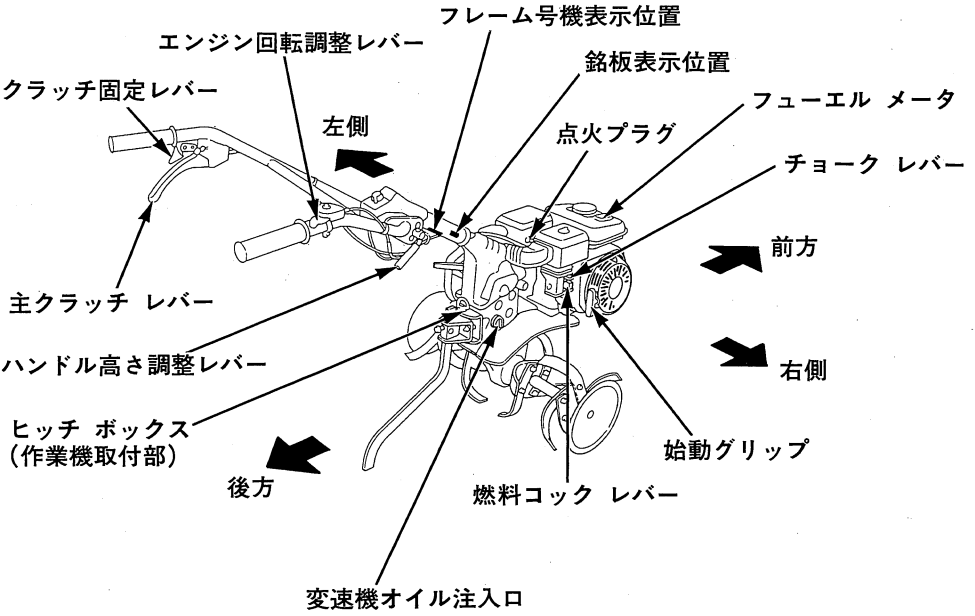
1．左右のロータが対称になるように、ロータ パイプの穴位置を基準にして爪(タイン)を取付けます。
2．Aの爪は進行方向に対しブラケットの右側にBの爪は左側にそれぞれ組みます。
3．爪の曲がりとロータの回転方向に注意して組みます。
4．スナップ ピンは抜けないよう、ピンの頭が回転方向前方に向くようにします。



5．移動時は移動用ホイールを上図のように取付けます。

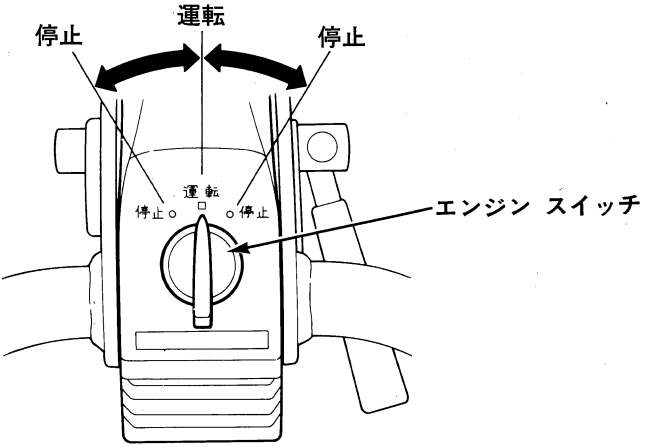
各部の名称と取扱いをおぼえましょう





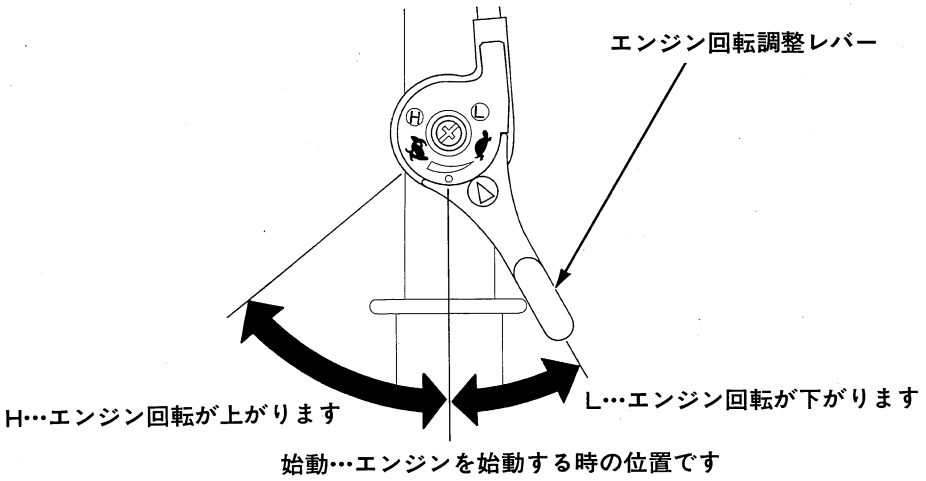
エンジン スイッチ

スイッチは、エンジンの運転、停止をする時に操作します。



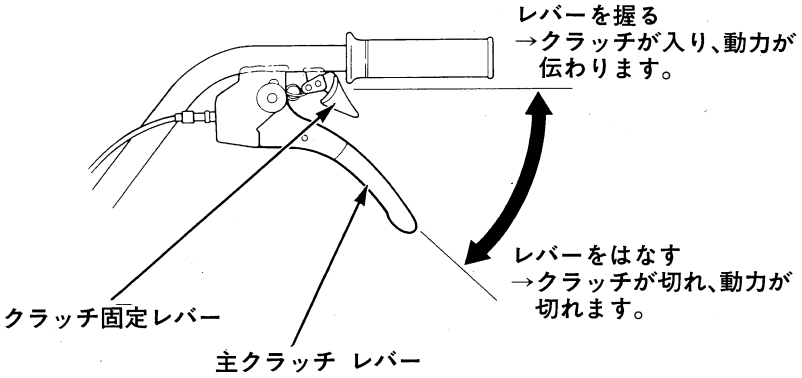
エンジン回転調整レバー

エンジンの回転を調整するものです。
エンジンの始動、運転中、停止時に操作します。

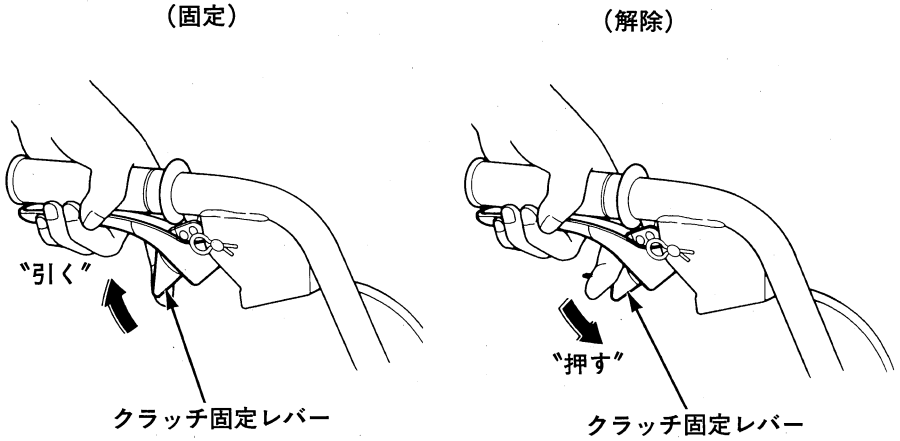


主クラッチ レバー、クラッチ固定レバー

クラッチは、車軸への動力を断接する装置です。

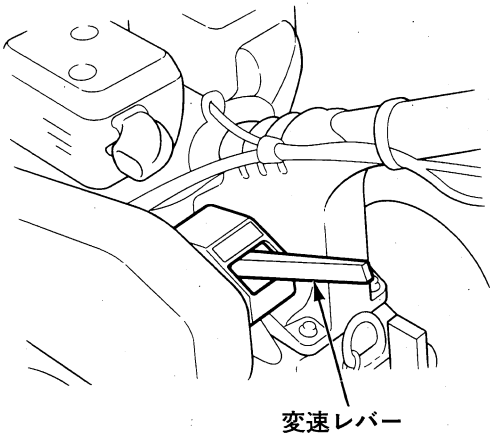


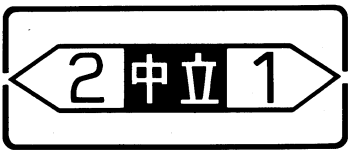
- 主クラッチ レバーを握ってクラッチ固定レバーを指で押すと主クラッチ レバーは固定されます。
- 解除するときは、クラッチ固定レバーを手前に引き、主クラッチ レバーをはなします。



変速レバー

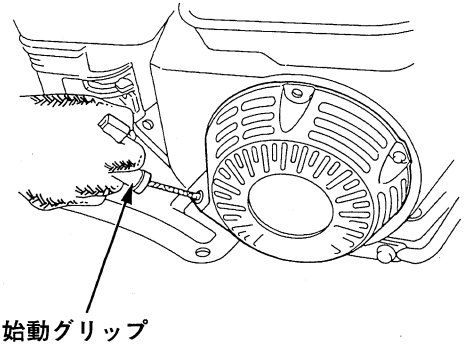
本機の速度を変える時に操作します。





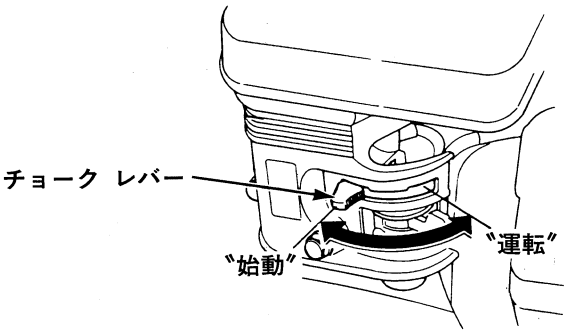
始動グリップ

エンジンを始動する時に操作します。



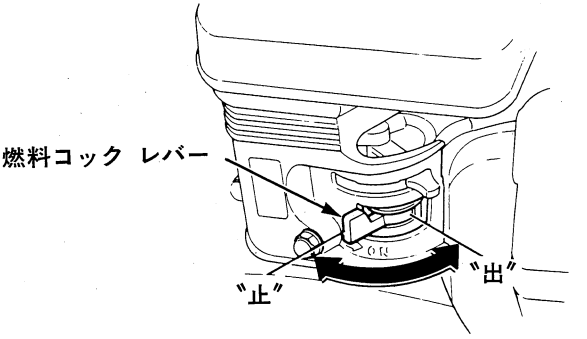
チョーク レバー

エンジンが冷えている時、またエンジンがかかりにくい時に操作します。



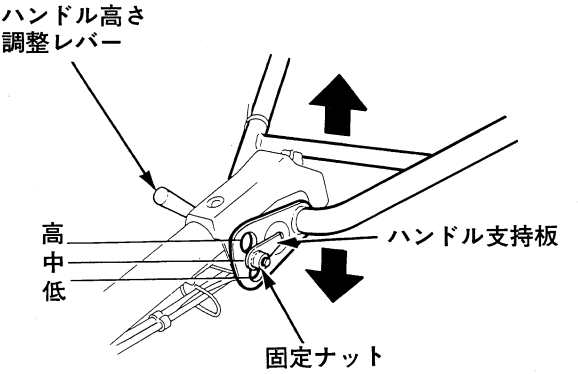
燃料コック レバー

燃料コック レバーは、タンクのガソリンを出したり止めたりする時に操作します。



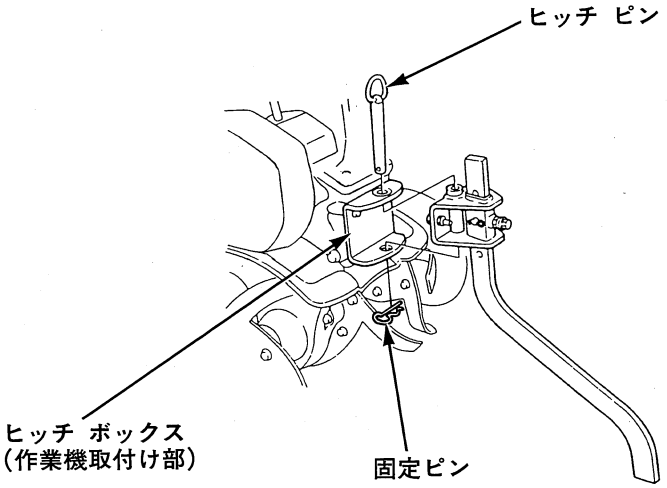
ハンドル高さ調整レバー

ハンドルの高さを、作業内容、運転者の身長に合わせるレバーです。



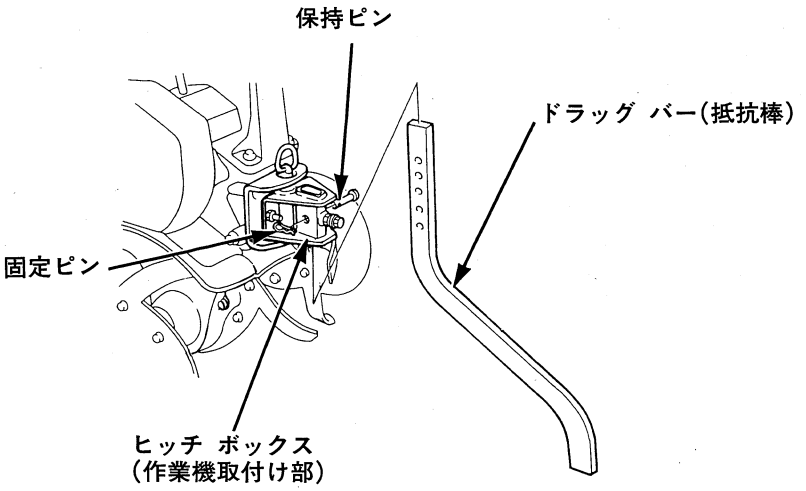
ヒッチ ボックス(作業機取付け部)

作業機を取付けるところです。
取付けは、ヒッチ ピンを差し込みます。ヒッチ ピンは、固定ピンで取付けます。



ドラッグ バー(抵抗棒)

耕うん深さを調節する時、ドラッグ バーを上下させて調節します。



作業前に点検調整しましょう

⚠警告

点検は平坦な場所でエンジンを水平にしエンジンを止めて行ってください。不安定な場所やエンジンを始動したまま点検を行うと思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

作業前の点検

いつも安心して使用するためには日常の点検整備が必要です。忘れずに行ってください。

●本機のまわり……燃料の量(22、23頁参照)、オイルの量(24頁参照)は規定量入っていますか。
燃料の漏れ、オイルの漏れはないですか。
エンジン廻りのゴミ、ワラ等の付着はないですか。

●レバーの作動……レバーの遊び量(44、45頁参照)は規定どおりですか。
引っかかりはないですか。
スムーズに作動しますか。

●各部の締付け……ハンドル高さ調整レバーにゆるみ、がたはないですか。
ボルト、ナットにゆるみはないですか。

●配線、ケーブル類……被覆のやぶれ、切れはないですか。
配線、ケーブルのはさまりはないですか。

●エンジンの始動、停止…エンジンを始動し、異音はないですか。(始動手順は29～32頁参照)
エンジン スイッチで確実に停止しますか。(停止手順は37、38頁参照)

●その他異常を感じたらただちにお買いあげ販売店へお申しつけください。

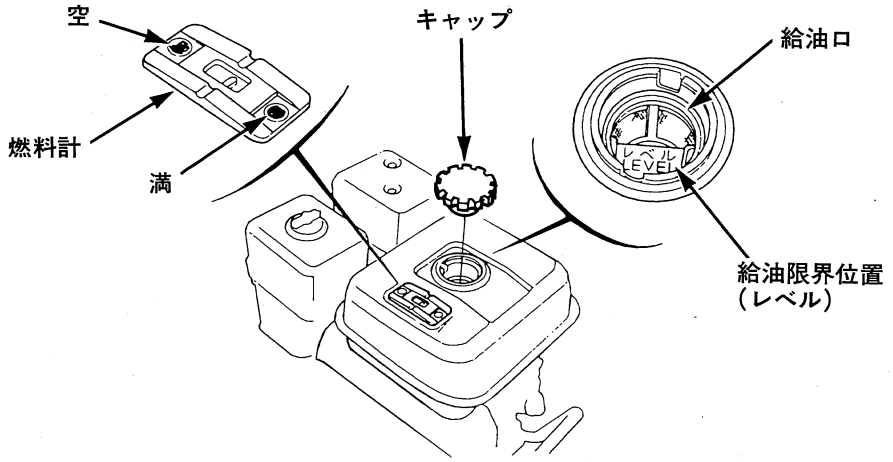
ガソリンの点検

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。
ガソリンの補給は
- エンジンを停止してください。
- 換気の良い場所で行ってください。
- 火気を近づけないでください。
- ガソリンはこぼさないように補給してください。万一こぼれたときは布きれなどで完全にふき取ってください。
  ガソリンをふき取った布きれなどは、火災と環境に十分注意して処分してください。
- 燃料は注入口の口元まで入れず所定の給油限界位置以下で補給してください。入れすぎると燃料給油キャップからガソリンがにじみ出ることがあります。
- 傾斜地では本機がかたむき燃料がにじみ出ることがあります。燃料の量はタンクの半分以外を目安にしてください。

点検

燃料計で燃料の量を点検します。
少ない場合は補給してください。



補給

使用燃料：自動車用無鉛ガソリン

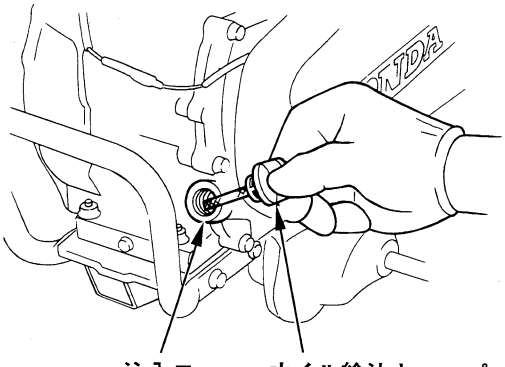
タンク容量：1.4ℓ

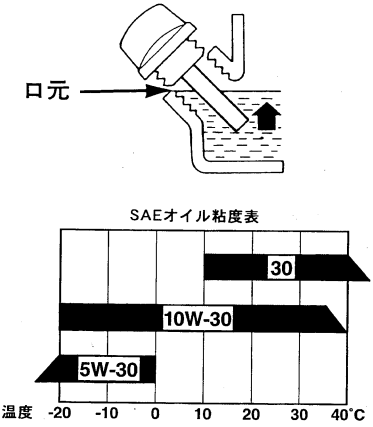
- キャップを外し、給油口の給油限界位置(レベル)以下で補給してください。
- 給油限界位置以上では本機が、傾斜したときに燃料給油キャップからガソリンが漏れることがあります。
- 燃料給油キャップは補給後完全にはめ込み右方向に止まるまでいっぱいにまわしてください。

エンジン オイルの点検

点検

エンジンを水平にしオイル給油キャップを外し、注入口の口元までオイルがあるか点検してください。





補給

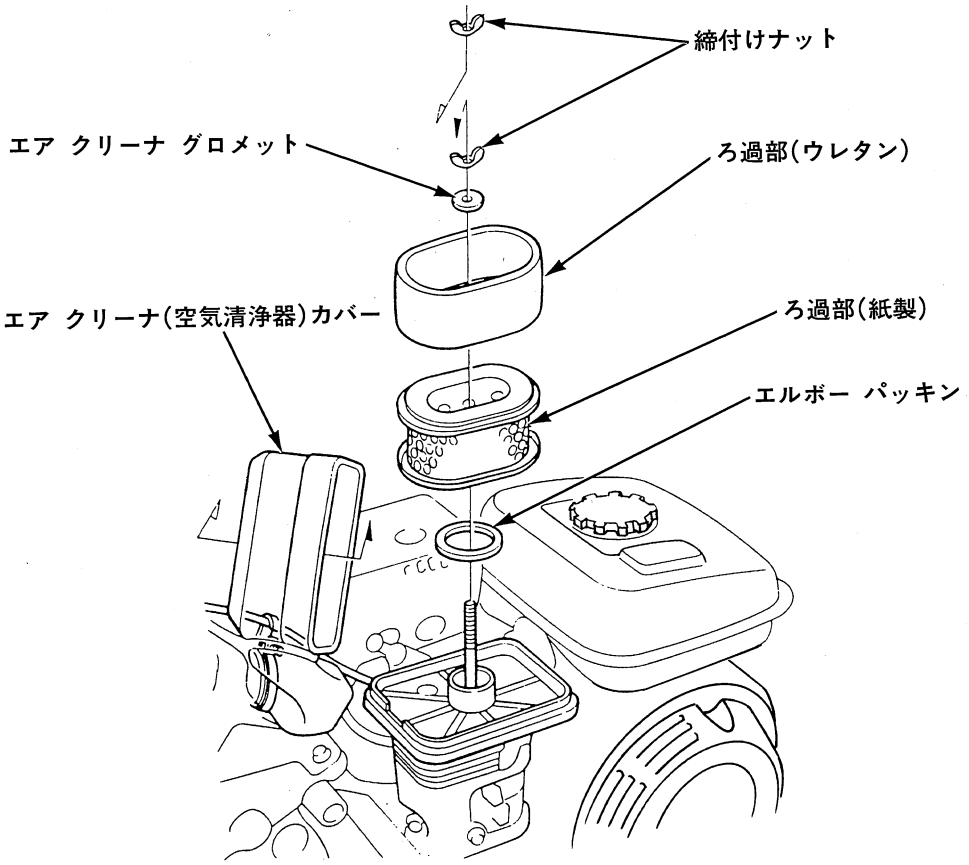
- 少ない時には新しいオイルを口元まで補給します。
- 汚れや変色が著しい場合は交換してください。(交換時期、方法は40、41頁参照)補給後、オイル給油キャップを手で完全に締付けてください。
- 推奨オイル：
  Honda純正　ウルトラU汎用(SAE10W-30)
  またはAPI分類SE、SF、SG級相当のSAE10W-30オイルをご使用ください。
  エンジン オイル量：0.6ℓ

取扱いのポイント

- 低温時(気温10℃以下)では、Honda純正ウルトラU汎用SAE10W-30のオイルをご使用ください。
- 寒冷時では、API分類SE、SF、SG級相当のSAE5W-30のオイルをご使用ください。
- オイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。

エア クリーナ(空気清浄器)の点検

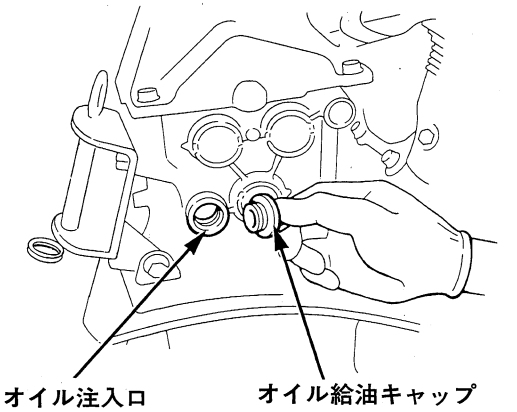
エア クリーナ カバーを外し、ろ過部(ウレタン・紙製)が汚れていないか点検します。
汚れている場合は清掃してください。(清掃時期、方法は42頁参照)



変速機オイルの点検

点検

エンジンを水平にしオイル給油キャップを外し、口元までオイルがあるか点検します。すくない場合は補給してください。

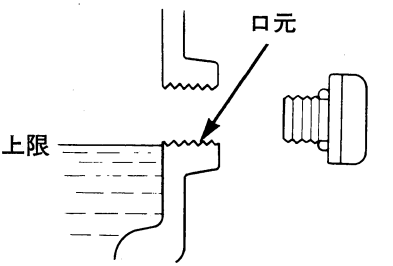


補給

《推奨オイル》 Honda純正　ウルトラU汎用(SAE10W-30)
またはAPI分類SE、SF、SG級相当のSAE10W-30オイル
をご使用ください。

変速機オイル容量：0.95ℓ

- オイル給油キャップを外し、口元まで補給してください。
- 補給後、キャップは完全に締付けてください。



取扱いのポイント

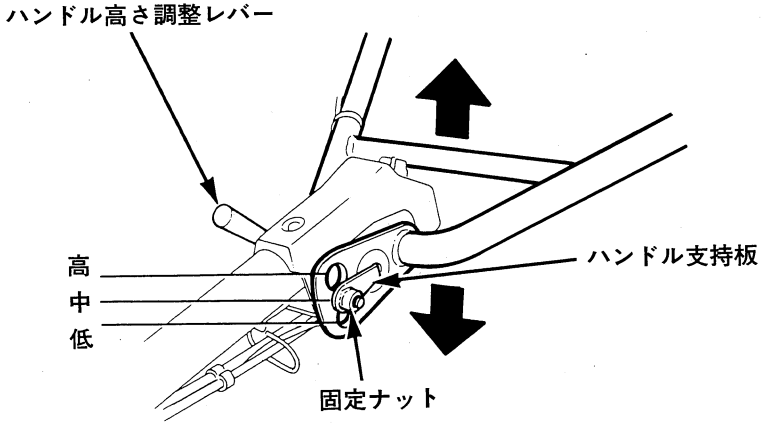
- 低温時(気温10℃以下)では、Honda純正ウルトラU汎用SAE10W-30のオイルをご使用ください。
- 寒冷時では、API分類SE、SFまたはSG級相当のSAE5W-30のオイルをご使用ください。
- オイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。

ハンドル高さ調整レバー

ハンドルの高さを、作業内容や運転者の身長に合わせるときに使用します。

調整のしかた：

ハンドル高さ調整レバーを回しながらゆるめ、ハンドルを上下移動し、固定ナットを任意の穴へ移動しハンドル高さ調整レバーを確実に固定します。



取扱いのポイント

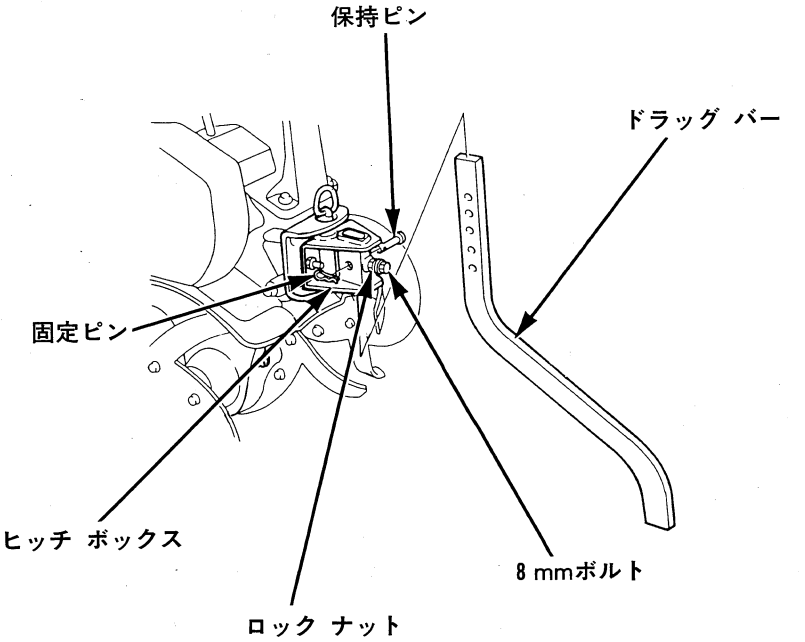
●ハンドルを調整するときは、本機を平坦な場所に置いて行ってください。

ドラッグ バー(抵抗棒)の調節

耕うん深さを調節する時、ドラッグ バーを上下させて調節します。

調節

1．ロック ナットをゆるめ、8 mmボルトをゆるめます。
2．固定ピンを外して保持ピンを抜き、ドラッグ バーを任意の穴位置に合わせ、保持ピンを差込み固定ピンで固定します。
3．8 mmボルトを締付けロック ナットで固定します。

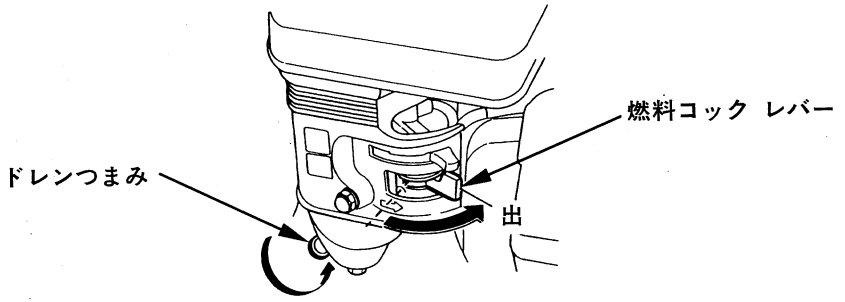


エ　ン　ジ　ン　の　か　け　か　た

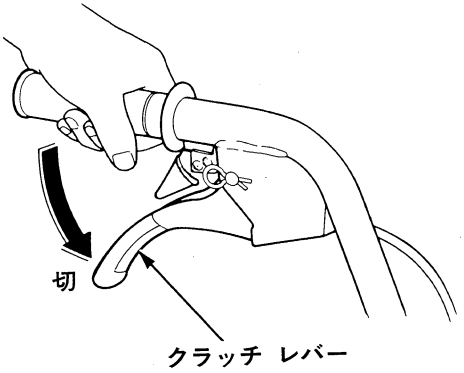
⚠警告

- 排気ガスには有毒な一酸化炭素が含まれています。屋内でエンジンを始動するときは換気に十分注意してください。ガス中毒を引き起こすおそれがあります。
- エンジンは平坦な場所で始動してください。転倒などにより思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- 回りで作業をしている人がいたら回りの人に合図をしてから、始動してください。本機とぶつかるなどでケガをするおそれがあります。
- マフラの排気方向に燃えやすいものがないか確認してから、始動してください。火災の原因になることがあります。
- クラッチ レバーが〝切〟、変速レバーが〝中立〟になっていることを確認してからエンジンをかけてください。クラッチ、変速が入っていると急発進などにより思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

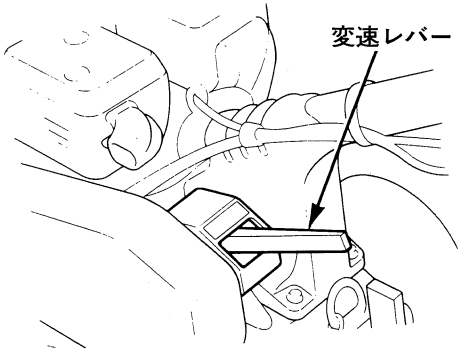
1．燃料コック レバーを〝出〟にします。ドレンつまみが確実にしまっているか確認してください。

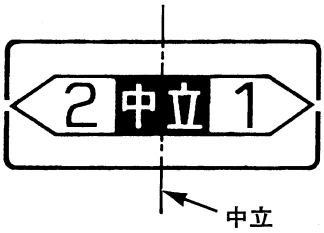


2．クラッチ レバーが〝切〟になっていることを確認してください。

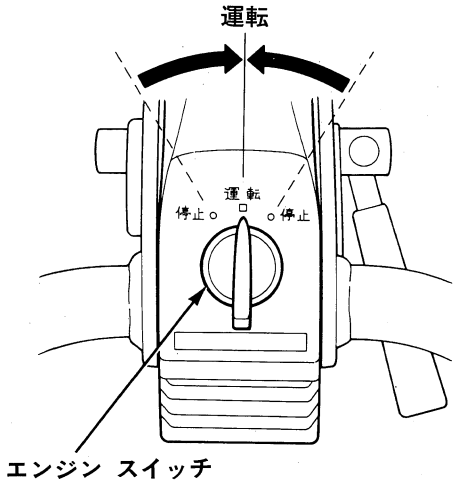


3．変速レバーが〝中立〟になっていることを確認してください。

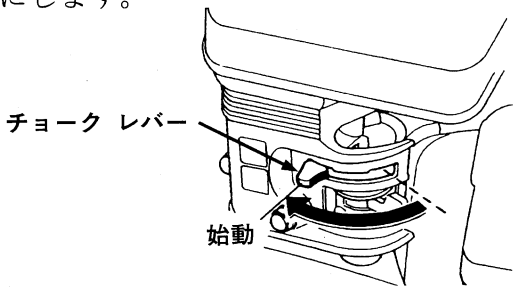




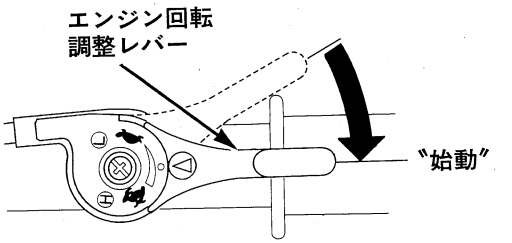
4．エンジン スイッチを〝運転〟の位置にします。



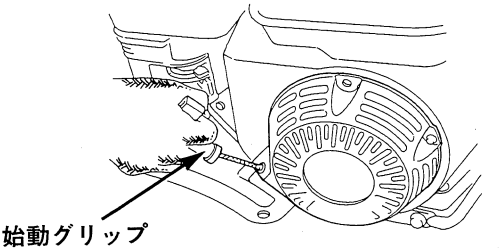
5．寒い時やエンジンがかかりにくい時には、チョーク レバーを〝始動〟の位置にします。



6．エンジン回転調整レバーを〝始動〟の位置にあわせます。



7．始動グリップを引き重くなる所をさがし、勢いよく引きます。



⚠注意

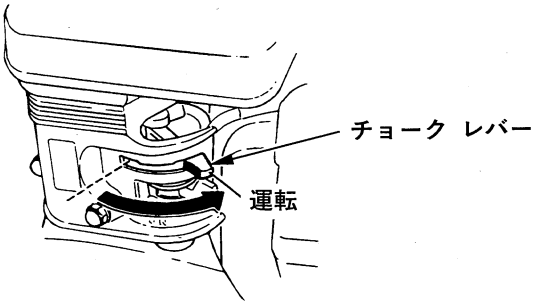
- 始動グリップを引くときは、引っ張る方向に人や障害物が無いか確認してから行ってください。ケガをするおそれがあります。

取扱いのポイント

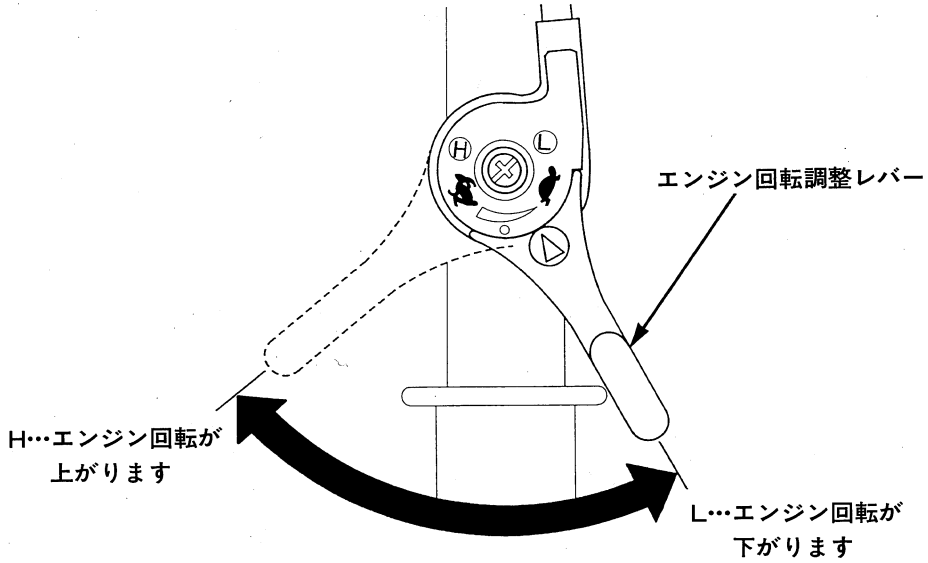
- 始動グリップを引いたあと手を放さないでください。始動装置や回りの部品を破損することがあります。
- 運転中は始動グリップに引かないでください。エンジンに悪影響をあたえます。

8．エンジンが始動します。

9．２～３分間暖機運転を行います。チョーク レバーを〝始動〟にした時は、エンジン回転が安定することを確認しながら徐々に〝運転〟の方向に戻します。



10．エンジン回転調整レバーを調整して、適切なエンジン回転にします。



運　転　操　作　の　し　か　た

安全な作業を行うために、作業をする前に必ず〝安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう〟の項目をよくお読みになり十分に理解して行ってください。

取扱いのポイント

使用中に音、におい、振動などで異常を感じたら直ちにエンジンを停止し、お買いあげ販売店にお問い合わせください。

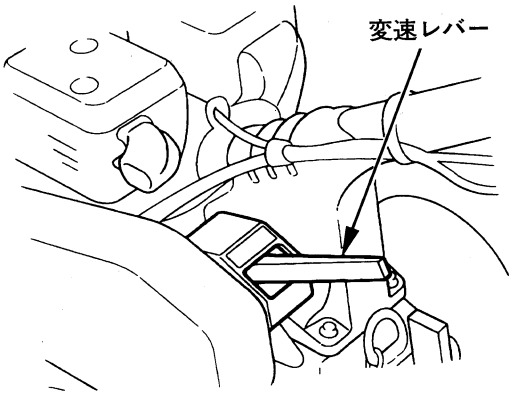
変速

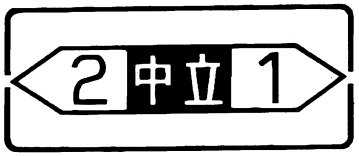
●変速レバー

変速表の車軸回転数を目安に変速位置を選びます。
速度が早すぎても、遅すぎても運転の疲労、作業能率、仕上り等に弊害が出ます。

変速の要領

1) 変速レバーは、必ずクラッチを切ってから操作します。
2) 変速レバーが作動しにくい時にはいったんクラッチをにぎった後クラッチを切りもう一度操作します。





変速表　　エンジン回転3,600rpm時

変速位置	車軸回転数
1	72rpm
2	102rpm

運転

●主クラッチ レバー

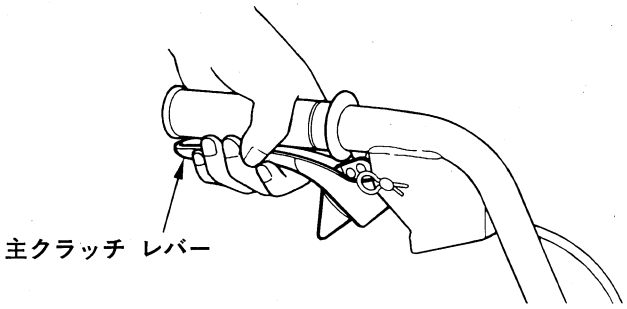
主クラッチ レバーを操作することより、本機の走行及び停止が行えます。

⚠注意

本機の操作を行うときは、本機後方中央に立ち、必ず両手でハンドルを持ってください。バランスをくずし、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

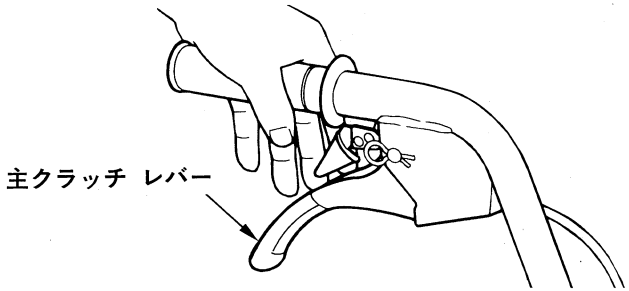
走行

主クラッチ レバーを握る→クラッチがつながり、本機が走行します。



停止

主クラッチ レバーを放す→クラッチが切れ、本機が停止します。



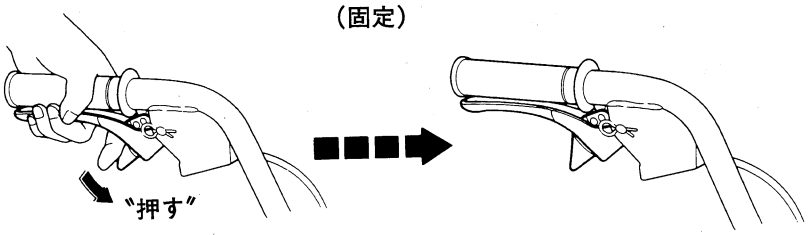
取扱いのポイント

- 主クラッチ レバーの操作は、静か(スムーズ)に行います。
- 急激な操作を行うと本機が飛び出したり、エンジンが停止したりします。

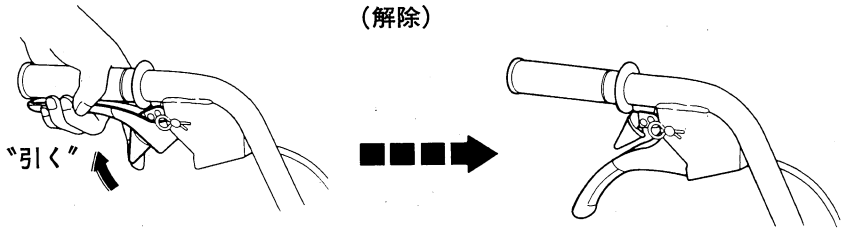
クラッチ固定レバー

クラッチ固定レバーを操作することにより、主クラッチ レバーは握ったままの状態が保持できます。広い耕地や長時間使用するときに便利です。

●主クラッチ レバー固定のしかた
主クラッチ レバーを握ってクラッチ固定レバーを人差し指で押すと主クラッチ レバーは固定されます。



●主クラッチ レバー固定解除のしかた
解除するときは、固定レバーを人差し指で手前に引き、主クラッチレバーを放します。

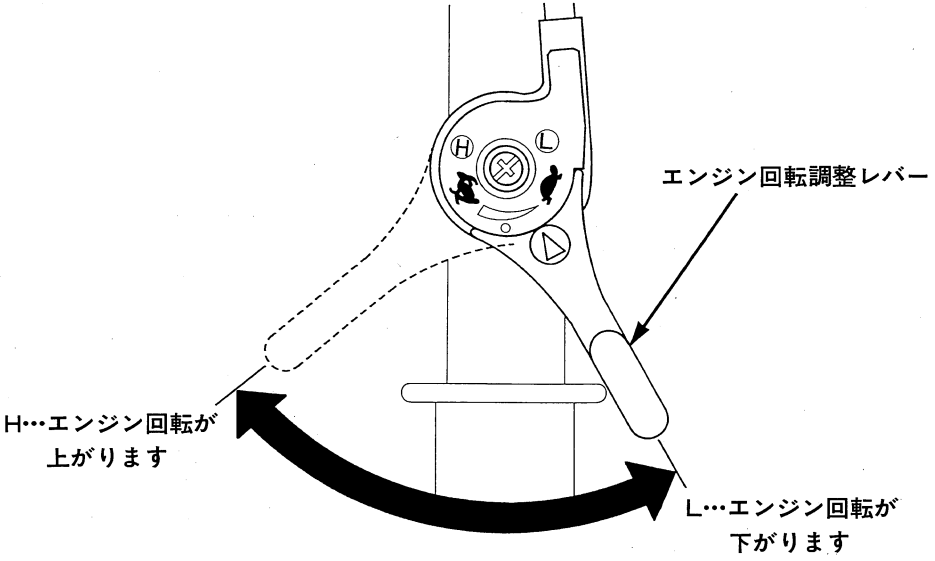


⚠注意

固定レバーは狭いハウス内、障害物のある耕地では使用しないでください。
ハウスや障害物に衝突し思わぬ事故の原因となります。
固定レバーを使用し作業を行う時は、状況に応じすぐ解除できる状態を保ってください。思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

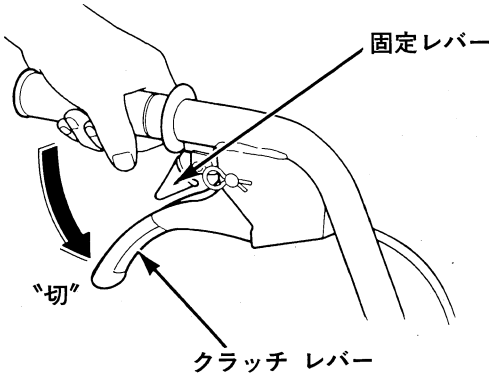
エンジン回転調整レバー

エンジンの回転数を作業に応じて設定してください。

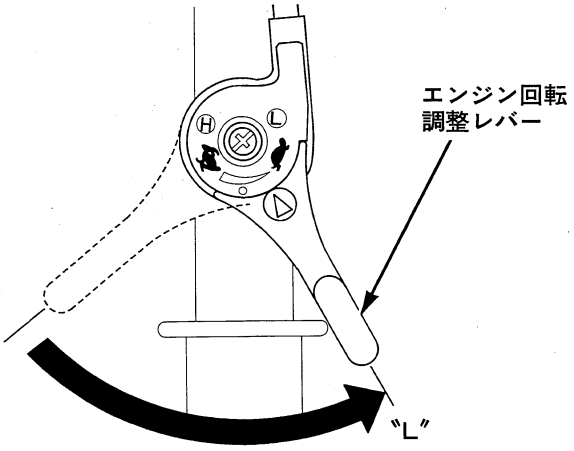


エ　ン　ジ　ン　の　と　め　か　た

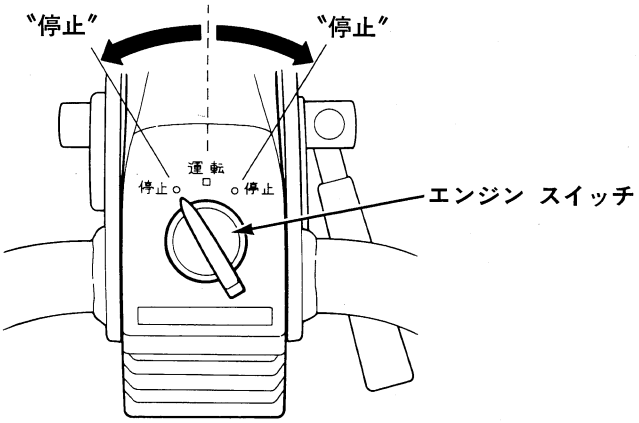
1．主クラッチ レバーを〝切〟にします。
　●主クラッチ レバーが固定されている場合はクラッチ固定レバーを引いてから主クラッチ レバーをはなして〝切〟にします。



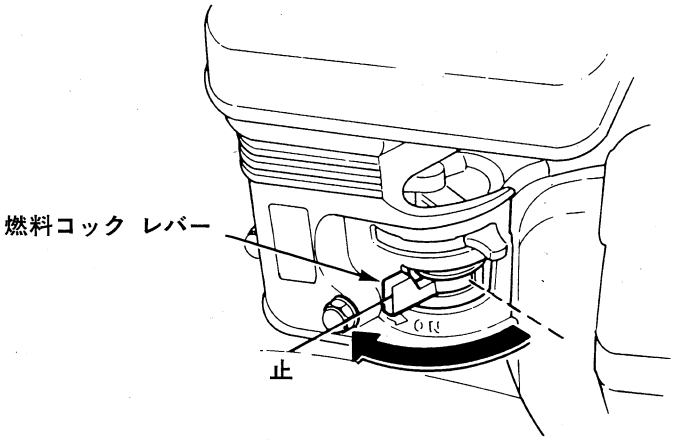
2．エンジン回転調整レバーを〝L〟の方向に戻し、エンジン回転を下げます。



3．変速レバーを〝中立〟の位置にします。(30頁参照)
4．エンジン スイッチを〝停止〟にします。



5．燃料コック レバーを〝止〟にします。



定 期 手 入 れ を 行 い ま し ょ う

定期点検

お買いあげいただきました本機をいつまでも安全に調子よく、長持ちさせるために定期点検を受けましょう。

点検項目＼点検時間		仕業点検	初回 20時間 運転時	50時間 運転毎	100時間 運転毎	300時間 運転毎又は 1年に1回
エンジン オイル〈注1〉	点検	○				
	交換		○		○	
エア クリーナ	点検	○				
	清掃			○〈注2〉		
本機周りの点検		○				
レバーの作動	点検	○				
各部の締付け	点検	○				
配線、ケーブル類の点検		○				
エンジンの作動	点検	○				
変速機オイル〈注1〉	点検	○				
駆動ベルト	調整		○		○	
燃料ろ過カップ	清掃				○	
点火プラグ	清掃 調整				○	
エンジン回転調整ケーブル	調整					○
クラッチ ケーブル	調整		○		○	
吸入、排気弁間隙	点検 調整					○〈注3〉
燃料タンク、燃料ろ過網	清掃					○〈注3〉
燃料チューブ	点検	2年毎〈注3〉				

〈注1〉エンジン オイル……稼働期前にも必ず交換してください。
変速機オイル……稼働期前に汚れ具合を確認し、汚れがひどい場合はお買あげ販売店で交換してください。

〈注2〉ホコリの多い所で使用した場合、清掃は10時間毎または1日1回行ってください。

〈注3〉これらの項目は適切な工具と整備技術を必要としますので、お買いあげ販売店へお申しつけください。

⚠警告

●点検、整備は平坦な場所で必ずエンジンを停止し、誤ってエンジンが始動しないように点火プラグ キャップを取外して行ってください。

エンジン オイルの交換

エンジン オイルが汚れていると摺動部や回転部の寿命を著しく縮めます。交換時期、オイル容量を守りましょう。

《交換時期》 初回：20時間運転時、以後：100時間運転毎。また、稼働期前には必ず交換してください。

《推奨オイル》 (4サイクル ガソリン エンジン オイル)
Honda純正 ウルトラU汎用(SAE10W-30)
またはAPI分類SE、SF、SG級相当のSAE10W-30オイルをご使用ください。

《エンジン オイル量》0.6ℓ

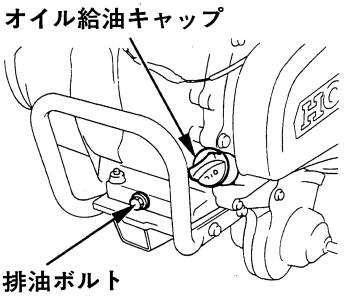
取扱いのポイント

●低温時(気温10℃以下)では、Honda純正ウルトラU汎用SAE10W-30のオイルをご使用ください。

●寒冷時では、API分類SE、SFまたはSG級相当のSAE5W-30のオイルをご使用ください。

《交換のしかた》

1．オイル給油キャップ、排油ボルトを外してオイルを抜きます。
2．排油ボルトをきれいに洗い、シリンダバレルに確実に締付けます。
3．注入口の口元まで新しいオイルを注入します。
4．注入後、オイル給油キャップをゆるまないように手で確実に締付けます。



⚠注意

エンジン停止直後はエンジン本体やマフラなどの温度、また油温も高くなっていますので冷えてから行ってください。やけどをするおそれがあります。

取扱いのポイント

- オイルは使用しなくても自然に劣化します。定期的に点検・交換を行いましょう。
- 必ずエンジンを水平にし、オイルを給油してください。
- 交換後のエンジン オイルはゴミの中や地面、排水溝などに捨てないでください。処理方法は法令で義務付けられています。法令に従い適正に処理してください。
  不明な場合は購入先にご相談のうえ処理してください。

エア クリーナ(空気清浄器)の清掃

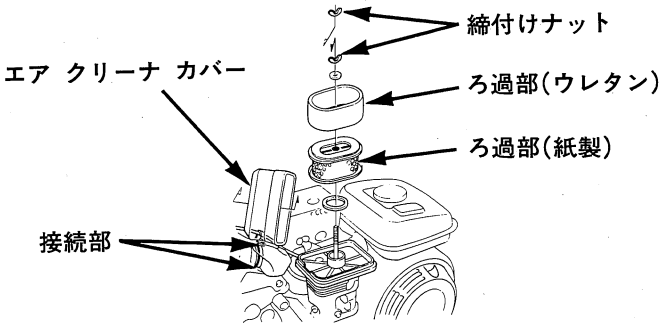
エア クリーナが目詰まりをすると出力不足や燃料消費が多くなるので定期的に清掃しましょう。

⚠警告

洗い油は引火しやすいので、タバコをすったり、炎などを近付けないでください。火災を起こす可能性があります。
換気の良い場所で行ってください。

《清掃時期》 50時間運転毎
ホコリの多い場所で使用した場合は１日１回または10時間毎。

1. 締付けナットをゆるめ、図のようにエア クリーナ カバーを取り、ろ過部を取外します。
2. ウレタンのろ過部は洗い油または中性洗剤を水で薄めて洗い、よく絞って乾かします。オイルに浸した後固く絞ってから取付けます。
3. 紙のろ過部は内側から圧縮空気を吹きつけるか、または軽く叩いて汚れを落とします。汚れがひどい場合は交換してください。
4. 点検後はエア クリーナ カバーを確実に取付けたあと接続部がはずれていないか確認してください。



取扱いのポイント

- エア クリーナ カバーの締付けは確実に行ってください。締付けが悪いと振動でカバーが外れることがあります。
- エア クリーナ カバーやろ過部(ウレタン)を装備しなかったり、取付け方が悪いと、エンジンに悪影響を与える原因になります。

点火プラグの清掃、調整

電極が汚れたり、火花すき間が不適当ですと、完全な火花が飛ばなくなりエンジン不調の原因になります。

⚠注意

エンジン停止直後はマフラや点火プラグなどは非常に熱くなっています、やけどをしないよう作業はエンジンが冷えてから行ってください。

《清掃時期》

100時間運転毎

《清掃のしかた》

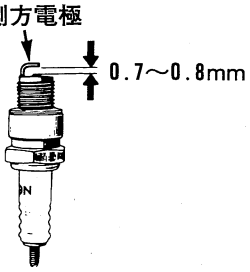
1．点火プラグ キャップを取外します。
2．プラグ レンチで点火プラグを取外します。
3．点火プラグを清掃します。
プラグの清掃はプラグ クリーナを使用するのが最も良い方法です。お買いあげ販売店をご利用ください。
- プラグ クリーナが無いときは、針金かワイヤ ブラシで汚れを落としてください。



《調整》

4．側方電極をつめ、火花すき間を下記寸法に調整します。

火花すき間：0.7～0.8mm



《標準プラグ》

BP5ES(NGK)
W16EP-U(DENSO)

取扱いのポイント

- 故障の原因となるので標準以外のプラグを使用しないでください。
- プラグの取り付けは、ネジ山を壊さないように、まず指で軽くねじ込み、次にプラグレンチで確実に締め付けてください。
- 点検調整後は点火プラグ キャップを確実に取付けてください。確実に取付けないとエンジン不調の原因になります。

エンジン回転調整ケーブルの点検調整

エンジン回転調整ケーブルの調整が完全でないと、エンジン不調の原因になることがあります。

《調整時期》

300時間運転毎または１年１回

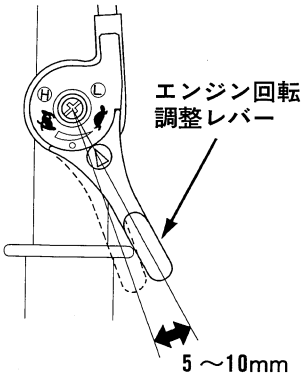
《調整》

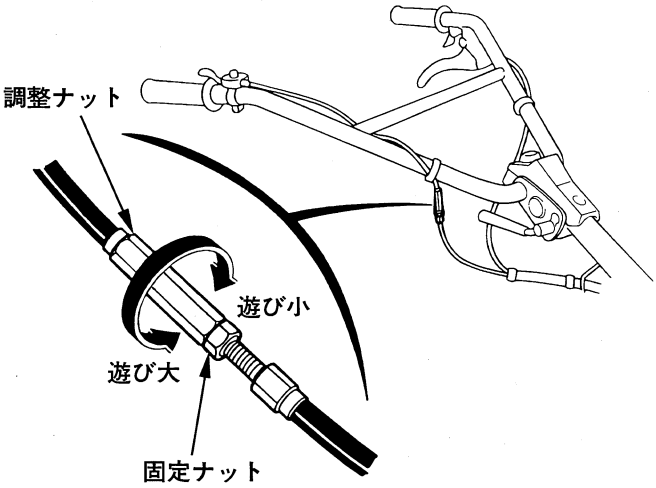
1．エンジン回転調整レバーが〝L〞の位置の遊びが、先端で下記寸法になるように調整します。

遊び：５～10mm

2．調整は、固定ナットをゆるめて調整ボルトをまわして行ってください。

3．調整後、固定ナットを確実に締付けてください。





主クラッチ ケーブルの調整

主クラッチ ケーブルの調整が完全でないと駆動ベルトがすべります。

《調整時期》

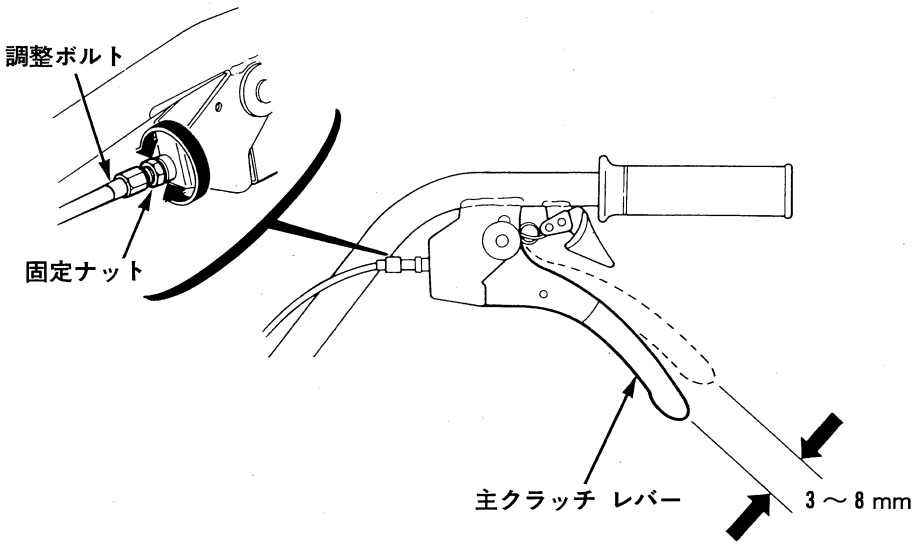
初回：20時間運転時、以後：100時間運転毎

《調整》

1．主クラッチ レバーの遊びがレバー先端で下記寸法になるように調整します。

遊び： 3 ～ 8 mm

調整は固定ナットをゆるめ、調整ボルトで行います。



2．調整後、固定ナットを確実に締付けてください。

燃料ろ過カップの清掃

燃料ろ過カップ内に水やゴミがたまるとエンジン不調の原因となります。

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

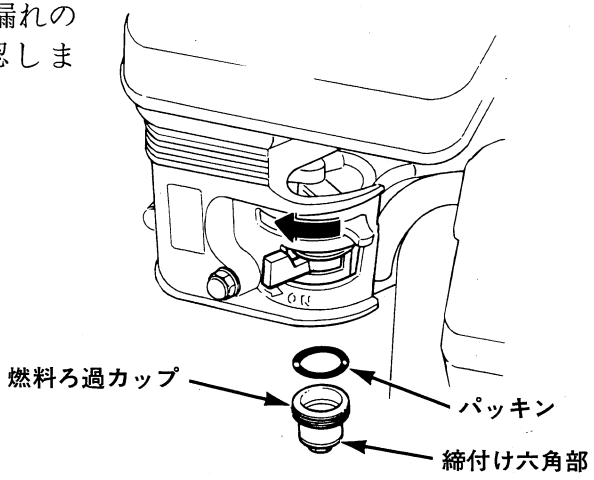
- 火気を近づけないでください。
- 燃料ろ過カップの取付け後、漏れがないか点検してください。
- ガソリンが廻りに付いている場合は良くふき取り完全にかわかしてからエンジンを始動してください。

《清掃時期》

100時間運転毎

《清掃》

1. 燃料コック レバーを〝止〟にします。
2. 燃料ろ過カップの六角部をゆるめ取外します。
3. 燃料ろ過カップを洗い油でよく洗い底にたまったゴミや水を取除きます。
4. 清掃後、ガソリン漏れのないようパッキンを元どおりに取付け締付け六角部を確実に締付けてください。
5. 燃料コック レバーを〝出〟にし燃料の漏れのないことを確認します。



駆動ベルトの点検・調整

ベルトがすべると動力を損失するばかりでなく、ベルトの傷みがいちじるしく早くなります。

⚠注意

●調整後は、ボルトは確実に締付けてください。ボルトがゆるみエンジンが脱落しておもわぬ事故を引き起こすおそれがあります。

《調整時期》

初回：20時間運転時、以後：100時間運転毎

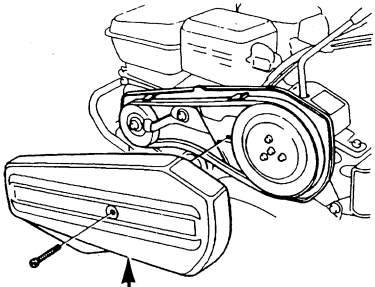
《点検》

1．ベルト カバーを取外します。

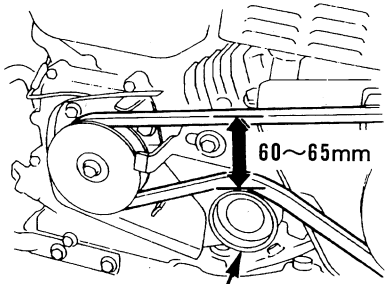
2．ベルトのすき間及びストッパーのすき間の調整はエンジンを〝停止〟させスパーク プラグ キャップを外し、主クラッチ レバーを〝入〟にした状態で下図の様に上下ベルトを両手で5～6回つまんでベルトとプーリをなじませてから規定の寸法になるか、点検します。

・ベルト間隔：60～65mm ・指定ベルト：Vベルト(SB38)

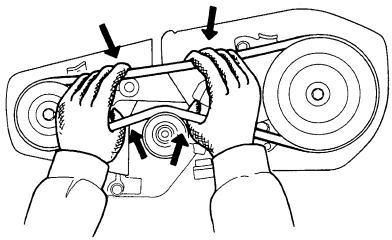
3．規定寸法外の場合は調整してください。



ベルト カバー



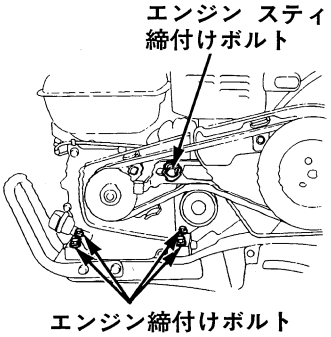
ベルト テンショナ



《調整》

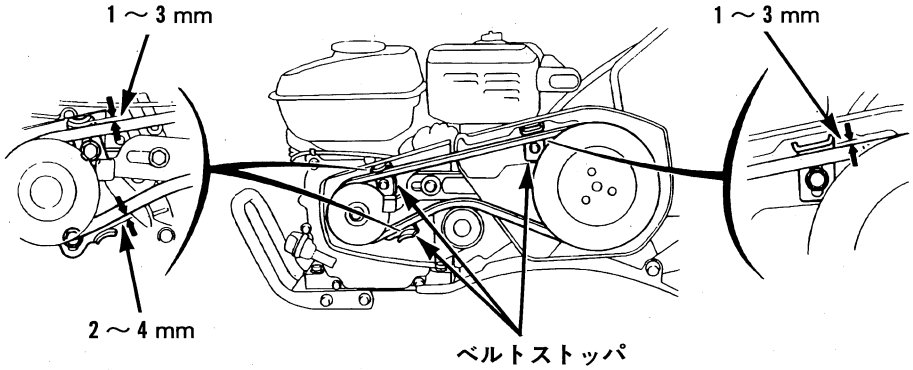
4．主クラッチ ケーブルを調整します。
（調整方法は45頁参照）

5．調整はエンジン スティ締付けボルト、エンジン締付けボルトをゆるめ、エンジンを前後に動かして行います。
規定寸法よりせまい場合…エンジンを前に動かします。
規定寸法よりひろい場合…エンジンを後に動かします。



6．調整後、ボルトは確実に締付けてください。

7．主クラッチ レバーを握った状態、またはクラッチ固定レバー使用の状態（クラッチが〝入〟の状態）で、ベルトとベルト ストッパのすき間（3ヶ所）が図の寸法になるか点検します。



8．規定寸法外の場合は調整してください。

9．調整はストッパ締付けボルトをゆるめ、ストッパを上下に動かして行います。

10．調整後、ボルトは確実に締付けてください。

11．ベルト カバーを取付けます。

⚠注意

●ベルト カバーを必ず取付けてください。取付けないで作業すると手や衣服を巻き込み、思わぬ事故を招くことがあります。

長期間使用しない時の手入れ

長期間運転しない場合、または作業を終り長期間格納する場合は次の手入れを行ってください。

エンジンを必ず停止し、万一の始動を防ぐ為点火プラグ キャップをプラグから取外します。

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。

・換気の良い場所で行ってください。

・火気を近づけないでください。

1．燃料タンク、キャブレータ(気化器)内のガソリンを抜きます。

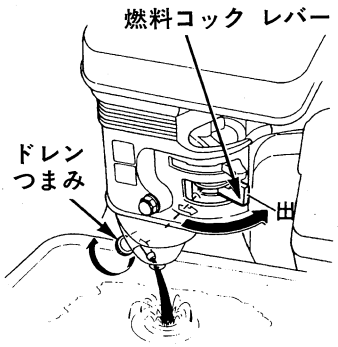
《抜き方》

1)燃料コック レバーを"出"にします。

2)キャブレータのドレンつまみ(ガソリン排出用つまみ)を1～2回転ゆるめ、キャブレータと燃料タンク内のガソリンを抜きます。ガソリンは適切な容器で受けてください。

3)完全にガソリンが抜けたらドレンつまみを確実にしめます。

4)燃料コック レバーを"止"にします。



2．エア クリーナを清掃します。(清掃方法は42頁参照)

3．始動グリップを重くなるまで引きます。(エンジン バルブが閉じ燃焼室内にほこり等が入らない状態になる。)

4．クラッチ レバーを"切"にします。

取扱いのポイント

●本機を水平の状態にして平坦で安定した場所で保管してください。ハンドルを地面に付けた状態で保管するとエンジンがかかりにくくなることがあります。

故　障　の　と　き　は

まずご自身で次ぎの点検を行い、その上でなお異常があるときは、むやみに分解しないでお買いあげ販売店またはサービス店へお申しつけください。

始動しないときは次の点を確かめましょう。

1．始動方法は、取扱説明書通りですか？(29頁～32頁参照)
2．ガソリンはありますか？(22、23頁参照)
3．エンジン オイルは注入口、口元までありますか？(24頁参照)
4．点火プラグは汚れていませんが点火プラグから火花が出ますか？(43頁参照)

点火プラグの火花確認手順

～1．点火プラグ キャップを点火プラグより取外します。
～2．点火プラグをエンジンから取外し、点火プラグを点火プラグ キャップに取付けます。
～3．プラグ穴から離れた場所で、プラグのネジ部をエンジン本体に確実にアースしておきます。感電を避けるためプラグ キャップ以外には触れないでください。
～4．エンジン スイッチを始動の位置にし始動グリップを引き、プラグの電極に火花が出るか点検します。

●火花が出ない時は、新しい点火プラグと交換するか、お買あげ販売店またはサービス店にご連絡ください。

⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。
- 換気の良い場所で行ってください。
- 火気を近づけないでください。
- 燃料がこぼれた場合は点火プラグの火花確認やエンジンを始動する前にふき取り乾いてから行ってください。ガソリンに引火するおそれがあるのでプラグ穴の近くで火花確認をしないでください。またプラグ穴に手や顔を近づけないでください。

クラッチが作動しない時は次の点を確めましょう

5．駆動ベルトの調整方法が取扱説明書通りですか？(47、48頁参照)

～～～～～～～～～～少し時間をおいてもう一度確かめましょう～～～～～～～～～～

主　要　諸　元

名　　称		F401
型　　式		ホンダF401
区　　分		KCH
機体寸法	全　　長	1,320mm
	全　　幅	740mm
	全　　高	985mm
	ハンドル幅	600mm
全装備重量		50kg
エンジン	名　　称	GX120K1
	形　　式	空冷4サイクル傾斜型ガソリン(OHV)
	総排気量	118cm³
	定格出力/回転速度	2.1kW(2.8PS)/3,600rpm (最大2.9kW(4.0PS)/4,000rpm)
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	燃料タンク容量	1.4ℓ
	エンジン オイル容量	0.6ℓ
	点火方式	トランジスタ マグネト点火
	始動方式	リコイル スタータ
クラッチ方式		ベルト テンション
変速段数	前　　進	2段
安全鑑定適合番号		16042

注意：諸元は予告なく変更することがあります。

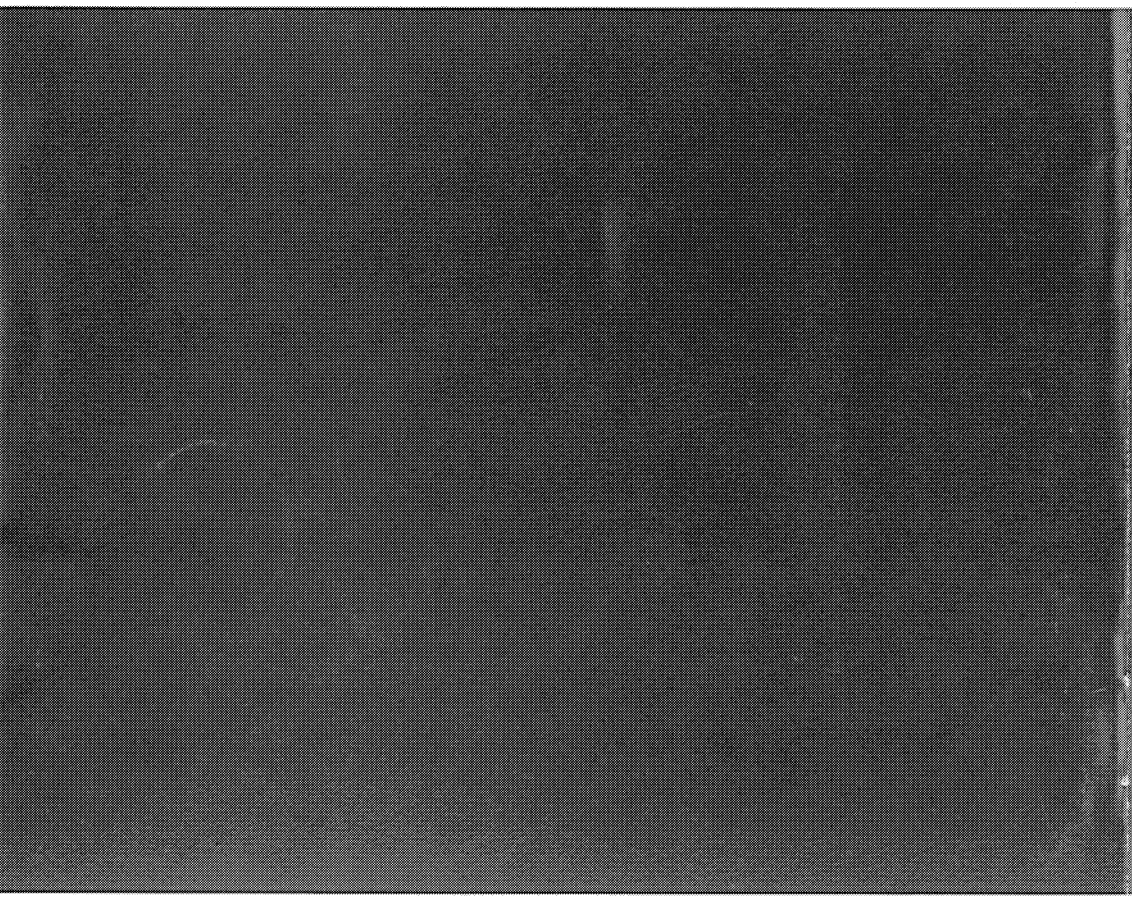
メ　　モ

この商品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年です。
ただし、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

補修用部品についてのお問い合わせは、**お買いあげいただいた販売店**へお申しつけください。

HONDA

The Power of Dreams



30733702
00X30-733-7021

K2
Ⓢ Ⓝ 200.2001.07
©2001 本田技研工業株式会社