

HONDA

SNÖSLUNGOR

HS624/HS724/HS760
HS828/HS928/HS970
HS1132

INSTRUKTIONSBOK

ÖVERSÄTTNING AV ORIGINALBRUKSANVISNING

OBS! MAX LUFTRYCK PÅ HJULBURNÄ MASKINER 0.4 - 0.6 KG/CM²

HONDA HS624/HS724/HS760/HS828/
HS928/HS970/HS1132

INSTRUKTIONSBOK

Tack för att Du har köpt en Honda snöslunga.

Denna instruktionsbok behandlar arbete med och skötsel av HONDA snöslungor HS624/HS724/HS760/HS828/HS928/HS970/HS1132.

All information i instruktionsboken är baserad på de senaste tekniska uppgifter om produkten, som fanns tillgängliga när texten godkändes.

Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst göra förändringar utan föregående meddelande och utan att detta medför några skyldigheter.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Instruktionsboken skall betraktas som en permanent del av maskinen och skall följa med denna vid en eventuell försäljning.

Var särskilt uppmärksam vid anvisningar, som föregås av följande ord:

⚠ VARNING

Anger att det finns stor risk för allvarliga personskador eller dödsolyckor om inte anvisningarna följs.

FÖRSIKTIGHET: Anger att det finns risk för person- eller maskinskador om inte anvisningarna följs.

OBS: Ger värdefull information.

Om det uppstår något problem, eller om Du har några frågor om snöslungan, bör Du rådgöra med auktoriserad Honda återförsäljare.

⚠ VARNING

Arbete med denna utrustning ställer speciella krav med tanke på förarens och andra personers säkerhet. Läs och lär Dig förstå hela instruktionsboken innan Du kör maskinen. Försummelse att iaktta detta kan medföra person- och maskinskador.

Illustrationerna i instruktionsboken föreställer huvudsakligen typ ET.

- **Illustrationerna kan variera med maskintypen.**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Säkerhetsföreskrifter	3
2. Säkerhetsdekalernas placering	8
CE-märkningens placering	9
3. Delarnas namn	10
4. Manöverorgan	12
5. Kontroller före arbetet	24
6. Start av motorn	31
7. Arbeta med snöslungan	43
8. Stopp av motorn	48
9. Skötsel	50
10. Transport	62
11. Förvaring	64
12. Felsökning	68
13. Tekniska data	69
14. Ljuddämparskydd	76
15. Honda-distributörer i Europa	78

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

⚠ VARNING

För säkerhet i arbetet:



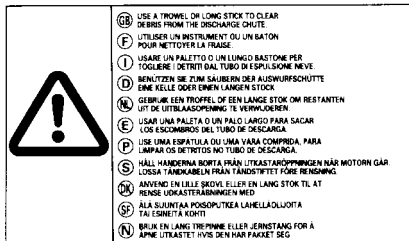
- Honda snöslungor är konstruerade för att kunna arbeta säkert och pålitligt, om de körs enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att arbeta med maskinen. Om du inte gör det, finns det risk för person- och maskinskador.



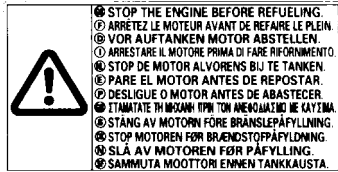
- För aldrig in handen i utkastarröret medan motorn går, eftersom det kan medföra allvarliga personskador.



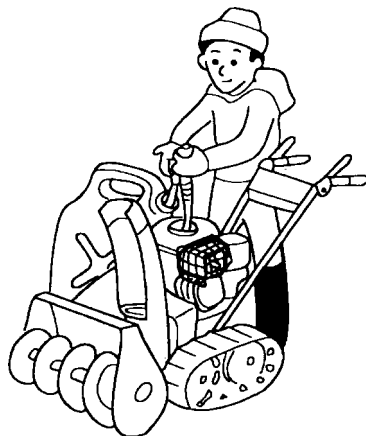
- Stå eller arbeta aldrig i närheten av inmatningsskruben. Dina fötter kan fastna i den om den startas av misstag, vilket ökar risken för allvarliga personskador.



- Om utkastarröret sätts igen av snö, måste du först stanna motorn och sedan använda en snökäpp eller en träpinne för att rensa upp det.
- För aldrig in handen i utkastarröret medan motorn går, eftersom det kan medföra mycket allvarliga personskador.



- Bensin är extremt lättantändlig och kan explodera under vissa förhållanden.
- Rök inte och se till att det inte finns någon öppen eld eller några gnistor i närheten när snöslungan tankas eller där bensin förvaras.
- Fyll inte för mycket bränsle i tanken och sätt på locket ordentligt efter tankningen.
- Tank på en väl ventilerad plats med motorn avstängd.



Förarens ansvar

- Lär dig hur du kan stanna snöslungan snabbt och lär dig hur alla manöverorgan fungerar.
- Låt aldrig någon använda snöslungan utan att först ha fått riktiga anvisningar. Om människor eller husdjur plötsligt dyker upp framför slungan när den är i gång, måste du ögonblickligen släppa inmatarskruvens och drivkopplingens handtag för att stoppa snöslungan och undvika att någon skadas av inmatningsbladen.

⚠ VARNING

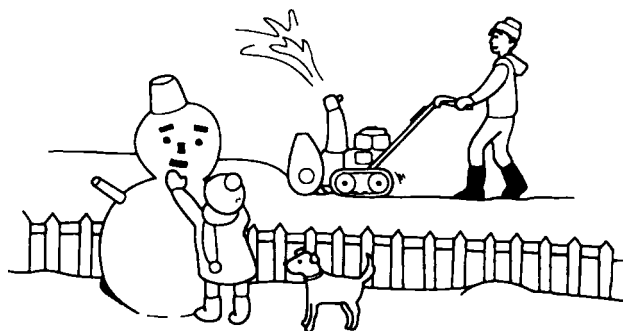
För säkerhet i arbetet

- Gör alltid en kontroll före körning (sid. 24–29) innan du startar motorn. Det kan hjälpa dig att förhindra en olycka eller skador på utrustningen.
- Hondas snöslungor är konstruerade för att göra säkra och pålitliga tjänster om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att arbeta med din slunga. Om du inte gör det, finns det risk för person- eller maskinskadorna.
- Innan du börjar att arbeta med slungan måste du inspektera det område, som skall snöröjas. Avlägsna allt skräp och hindrande föremål, som slungan kan stöta emot eller kasta iväg, eftersom de kan vålla personskador eller skada snöslungan.
- Kontrollera snöslungan innan du börjar att arbeta med den. Reparera eventuella skador och avhjälpt funktionsstörningar innan du startar. Om du kör mot något hinder medan du arbetar med slungan, måste du omedelbart stanna motorn och undersöka om det har uppstått några skador. Skador på utrustningen ökar risken för personskador under arbetet.
- Använd inte snöslungan när sikten är dålig. Under dåliga sikt-förhållanden ökar risken för att du skall köra mot något hinder eller vålla skador.
- Använd aldrig snöslungan för att röja snö från grusvägar eller gångar, eftersom den kan ta upp stenar och slunga ut dem. Dessa stenar kan skada personer i närheten.



⚠ VARNING

- Ställ alltid in utkastarröret så att snön inte träffar maskinföraren, personer i närheten, fönster eller andra föremål. Håll dig undan från utkastarröret när motorn går.
- Barn och husdjur måste hållas borta från arbetsområdet för undvikande av skador från utkastade föremål och från kontakt med slungans rörliga delar.
- Använd inte snöslungan för att ta bort snö från tak.
- Var försiktig så att inte slungan välter om du ändrar körriktning vid arbete på sluttande mark.
- Snöslungan kan välta i branta sluttningar om den lämnas obevakad, och kan då skada föraren eller personer, som befinner sig i närheten.
- Använd inte snöslungan i brantare lutningar än 10 grader.
- Den angivna maximala lutningen innebär endast ett riktvärde. För undvikande av att snöslungan välter skall du helt enkelt hålla dig borta från sluttningar, som är för branta för säkert arbete. Risken för att slungan skall välta blir ännu större, om ytan är lös, våt eller ojämn.
- Kontrollera att snöslungan är oskadad och i gott skick innan du startar motorn. För din egen och andras säkerhet måste du vara extremt försiktig vid körning uppför eller nedför backar.
- Om utkastarröret blir igensatt, måste du stoppa motorn och använda en snökäpp eller en träpinne för att avlägsna snön. Stick aldrig ned handen i utkastarröret när motorn går, eftersom det kan vålla allvarliga personskador.



⚠ VARNING

- Kör aldrig motorn i ett slutet eller begränsat utrymme. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Exponering för denna gas vållar medvetlöshet och kan leda till döden.
- Ljuddämparen blir mycket varm under arbetet och förblir varm en stund efter det att motorn har stannats. Var försiktig, så att du inte kommer i kontakt med ljuddämparen medan den är varm. Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen inomhus.
- Stanna motorn och låt den svalna innan du rör några kåpor för kontroll eller servicearbeten.
- Se dig noga om innan du backar med snöslungan eller arbetar under backning.
- För din egen och andras säkerhet skall du aldrig arbeta med snöslungan i mörker, om den inte är försedd med strålkastare.

OBS:

Håll stadigt i handtaget när du arbetar med snöslungan. Gå med den – spring inte. Använd lämpliga vinterskor, så att du inte halkar.

2. SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING

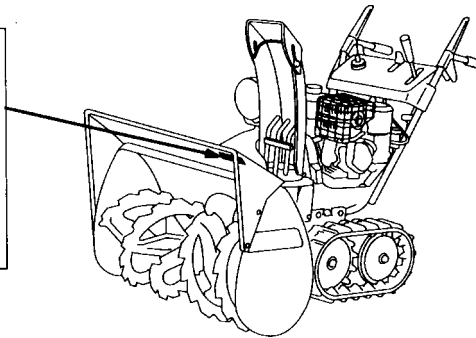
(Endast typerna GW, HW, ET, GT, EW, ETS och GWS.)

Dessa dekaler varnar dig för potentiella risker, vilka kan vålla allvarliga skador. Läs noga dekalerna, säkerhetsföreskrifterna och varningarna som beskrivs i denna instruktionsbok.

Om en dekal ramlar bort eller blir otydlig, kan du få en ny från Hondas representant.

VARNING – TA BORT SKRÄP

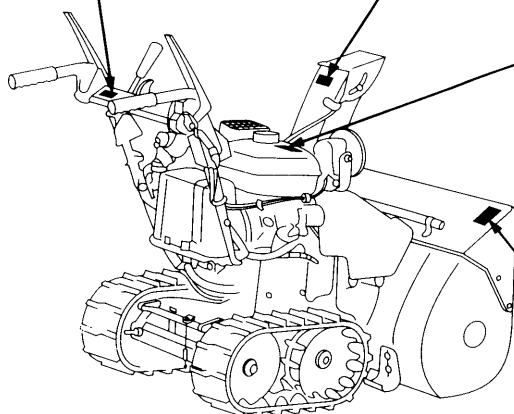
	(B) USE A TROWEL OR LONG STICK TO CLEAR DEBRIS FROM THE DISCHARGE CHUTE.
	(F) UTILISER UN INSTRUMENT OU UN BATON POUR NETTOYER LA TRASSE.
	(I) USARE UN PALETTO O UN LUNGO BASTONE PER TOGLIERE I DETRITI DAL TUBO DI ESPOSIZIONE NIVE.
	(D) BENUTZEN SIE ZUM SAUBEREN DES AUSDUHRSCHEUTE EINE KELLE ODER EINEN LANGEN STOKK.
	(NL) GEBRUK EEN TROFFEL OF EEN LANGE STOK OM RESTANTEN UIT DE UITBLAASOPENING TE VERWIJDEREN.
	(E) USAR UNA PALETA O UN PALO LARGO PARA SACAR LOS ESCOMBROS DEL TUBO DE DESCARGA.
	(P) USE UMA ESPÁTULA O UM LIMA PARA COMPRIR, PARA LAMPAR OS DETRITOS NO TUBO DE DESCARGA.
	(S) HÅLL HÄNDERNA BORTA FRÅN UTKASTARÖPPNINGEN NÄR MOTORN GÅR LOSSA. HÅNDELEN FRÅN FÄSTETTES FÖRE RENGING.
	(M) ANWEND EN LILLE SKOVIL ELLER EN LANG STOK TIL AT RENSE UTKASTARÖPPNINGEN.
	(F) ÄLÄ SILUNTAA POSSOJUTTEA LAHELLÄLÖYTÄ TAI ESINETÄ KOKKI.
(N) BRUK EN LANG TROFFNE ELLER JERNSTANG FOR Å RYD UTKASTET. VYSL DEN HÅR PAKKET SËG.	



LÄS INSTRUKTIONSBOKEN



FARA – UTKASTARE



VARNING – BRÄNSLE

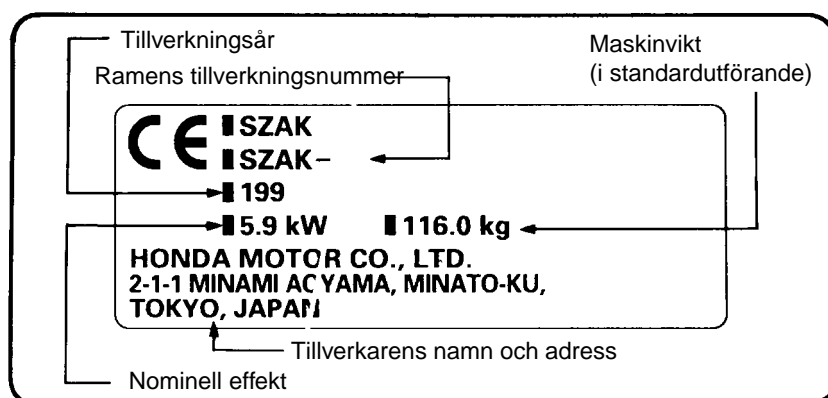
	(S) STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.
	(F) ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE REFAIRE LE PLEIN.
	(S) VOR AUFTANKEN MOTOR ABSTELLEN.
	(I) ARRESTARE IL MOTORE PRIMA DI FARE RIFORNIMENTO.
	(S) STOP DE MOTOR ALVORENS BU TE TANKEN.
	(S) PARE EL MOTOR ANTES DE REPOSTAR.
	(S) DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.
	(S) ITAMATE TH MOTORI TPN TON ANKQJAMTD VE KATYMA.
(S) STÄNG AV MOTORN FÖRE BRÄNSLEPÅFYLNING.	
(S) STOP MOTOREN FÖR BRÄNSLEPÅFYLNING.	
(S) SLÅ AV MOTOREN FÖR PÅFYLNING.	
(S) SAMMUTA MOOTTORI ENNEN TANKKAUSTA.	

KÖR INTE FÖR NÄRA HINDER

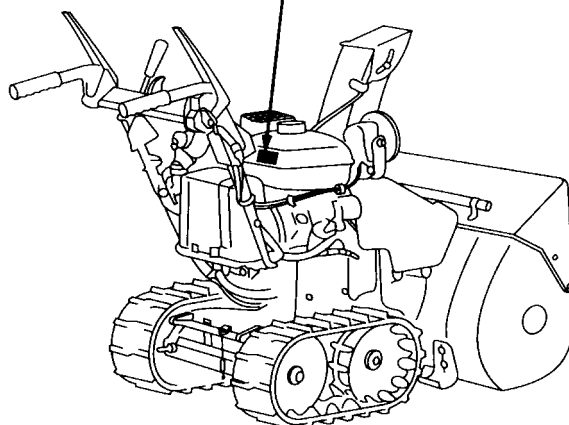


CE-märkningens placering

CE-märke

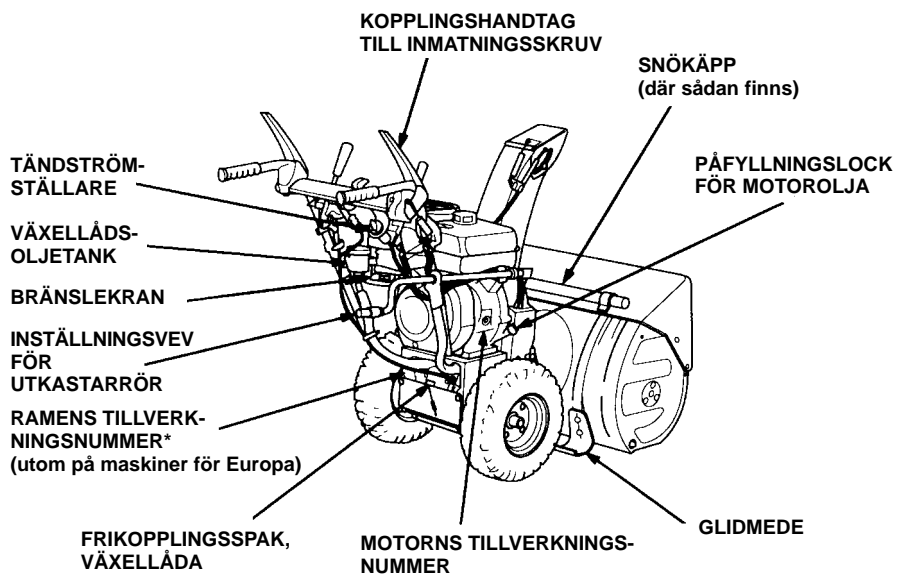
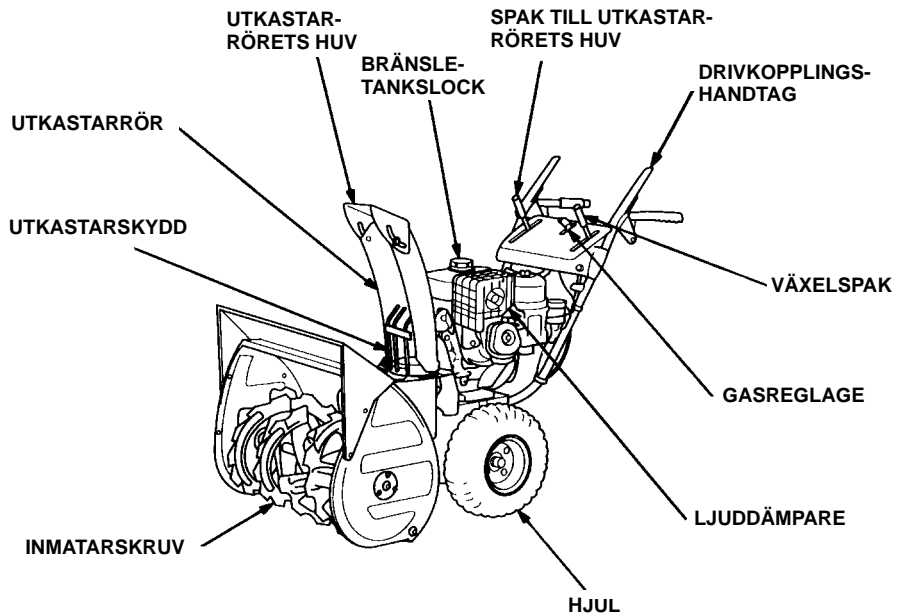


(Exempel: CE-märkning på HS828)



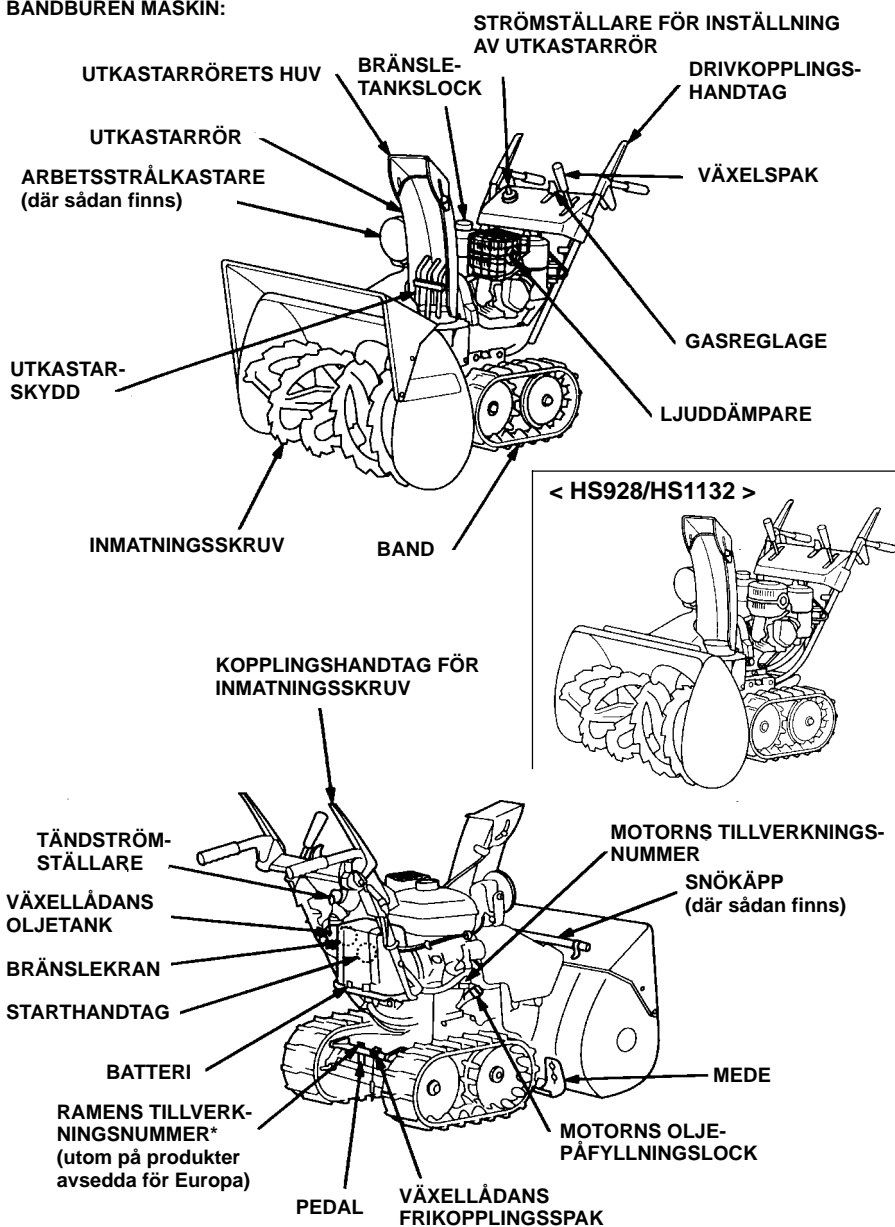
3. DELARNAS NAMN

HJULBUREN MASKIN:



* Ramens tillverkningsnummer på produkter för Europa (typerna GW, HW, ET, GT, EW, ETS och GWS) finns angivet på CE-skylden (se sid.9).

BANDBUREN MASKIN:



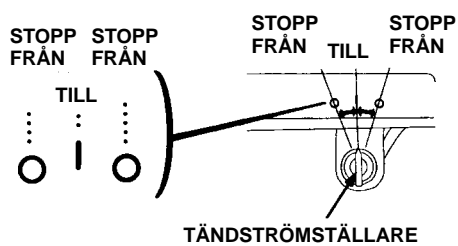
* Ramens tillverkningsnummer på produkter avsedda för Europa (typerna GW, HW, ET, GT, EW, ETS OCH GWS) finns angivet på CE-skylden (se sid. 9).

4. MANÖVERORGAN

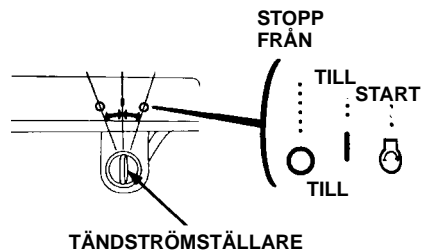
Tändströmställare

Använd motorns tändströmställare för att slå TILL tändningen vid start och för att STOPPA motorn.

ET, GT, TC, EW, GW, HW, WC, TCS, WCS

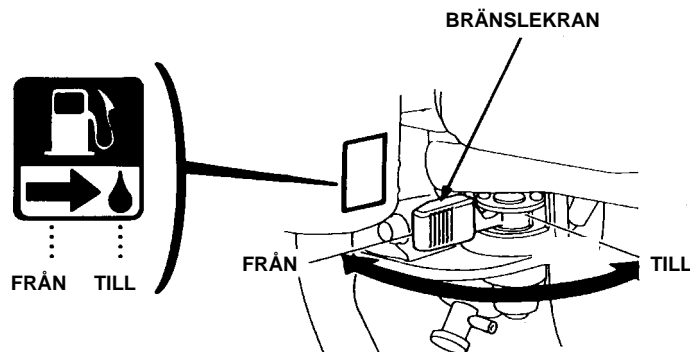


ETS, TCD, GWS



Bränslekran

Bränslekranen öppnar och stänger bränsleledningen från tanken till förgasaren. Kranen skall alltid vridas helt till läge TILL eller FRÅN.

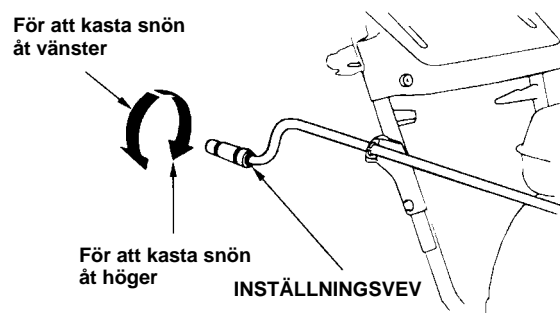


⚠ VARNING

Kom alltid ihåg att stänga bränslekranen före transport av snöslungan för att förhindra eventuella bränsleläckage. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas.

Inställningsvev till utkastarröret (ET, GT, TC, EW, GW, HW, WC, WCS, TCS, GWS)

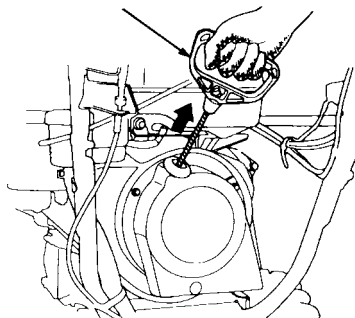
Använd inställningsveven för att rikta snön åt höger eller vänster.



Starthandtag

Drag i handtaget för att starta motorn.

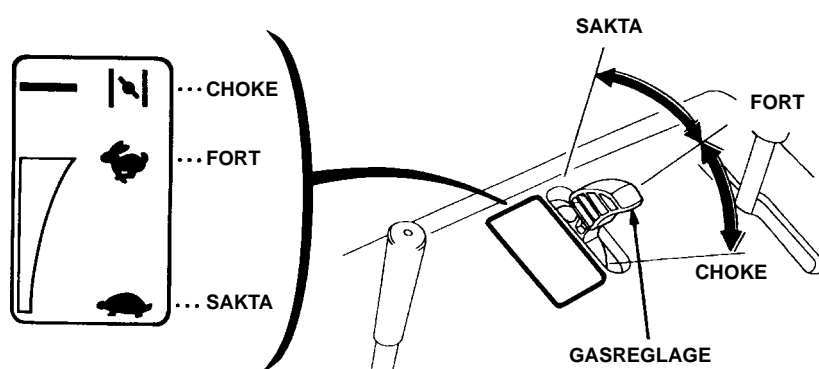
STARHANDTAG



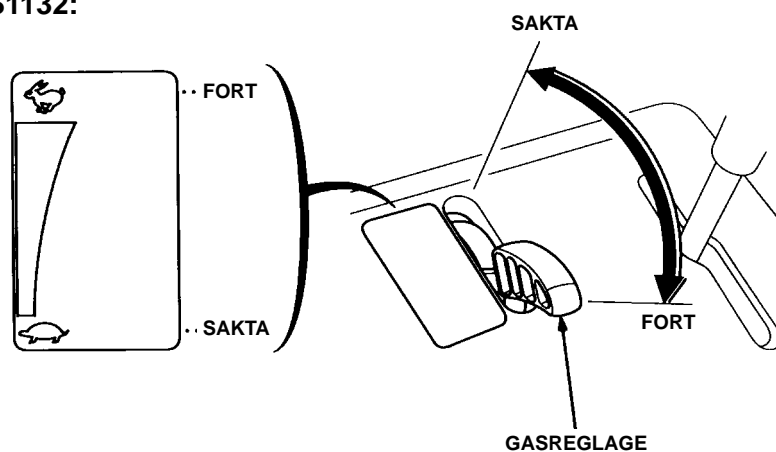
Gasreglage (motorvarvtal)

Med gasreglaget varieras motorns varvtal mellan LÅGT och HÖGT. Reglaget stannar i varje inställt läge. Ställ reglaget i läge CHOKE när motorn är kall (utom HS1132).

HS624/HS724/HS760/HS828/HS928/HS970:



HS1132:

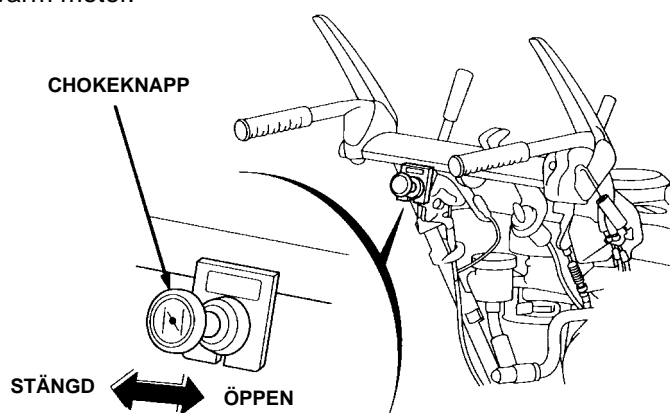


Chokeknapp (endast HS1132)

Med chokeknappen öppnas och stängs chokespjället i förgasaren.

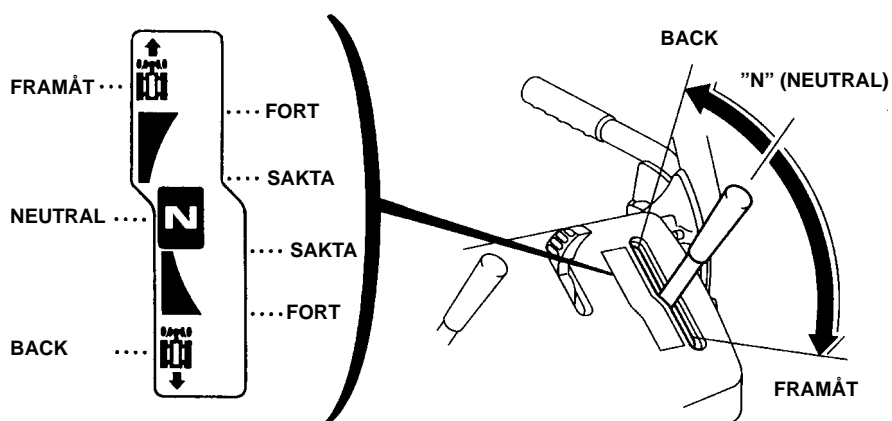
I läge STÄNGT får motorn en fetare gasblandning för start när den är kall.

I läge ÖPPEN får motorn rätt blandning för körning efter start och för ny start av en varm motor.



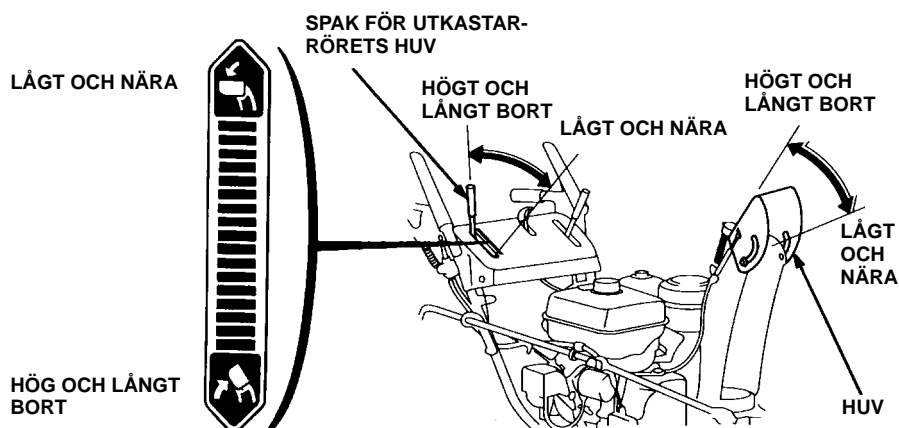
Växelspak

De olika växlarna fram och back kan väljas med denna spak. Även den stannar i varje inställt läge. Ställ spaken i läge "N" (neutral) när snöslungan inte används.



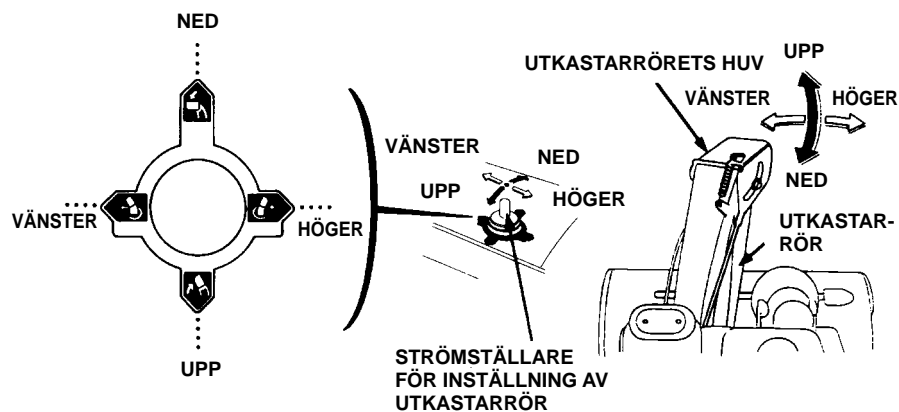
Spak för utkastarrörets huv (ET, GT, TC, EW, GW, HW, WC, WCS, TCS, GWS)

Utkastarrörets huv bestämmer snöflödets utloppsvinkel och riktning.



Strömställare för inställning av utkastarrör (ETS, TCD)

Denna strömställare används för inställning av snöflödets vinkel och riktning.



⚠ VARNING

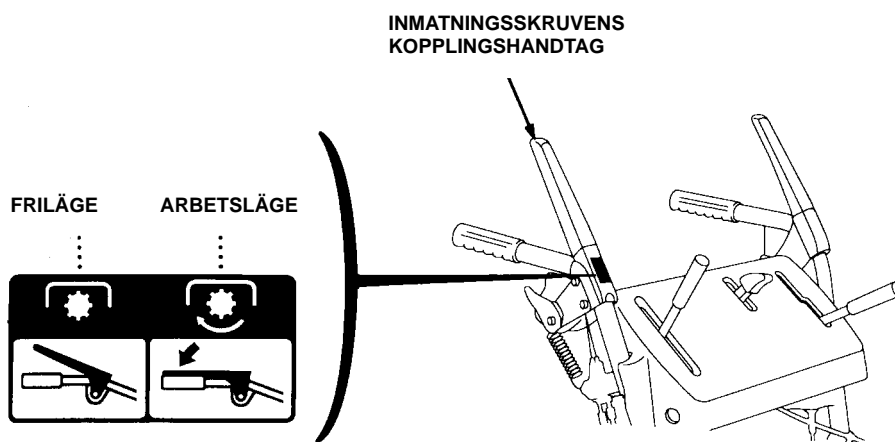
Ställ in utkastarröret så att snön inte träffar maskinföraren, personer i närheten, fönster eller andra föremål.

OBS:

Följ anvisningarna på sid. 60 om det inte går att ställa in utkastarröret elektriskt på grund av att batteriet är dåligt laddat eller helt urladdat.

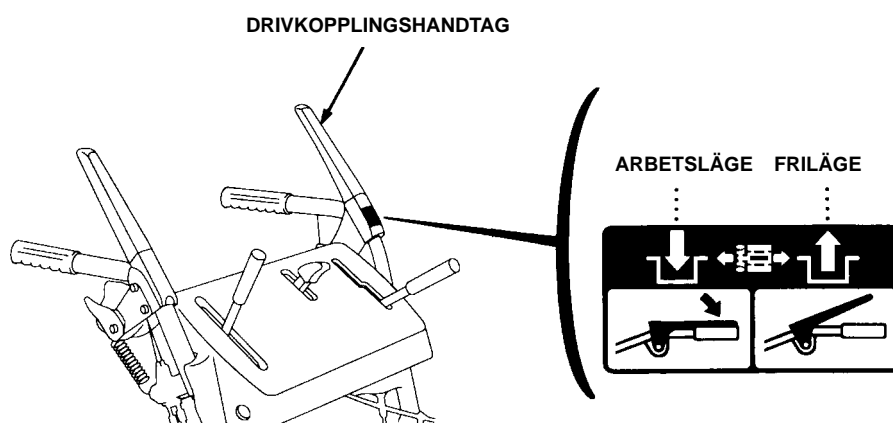
Inmatningsskruvens kopplingshandtag

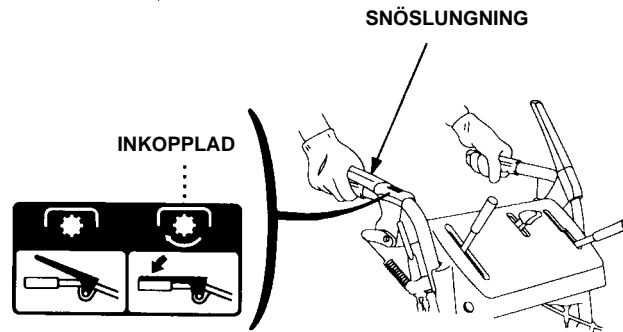
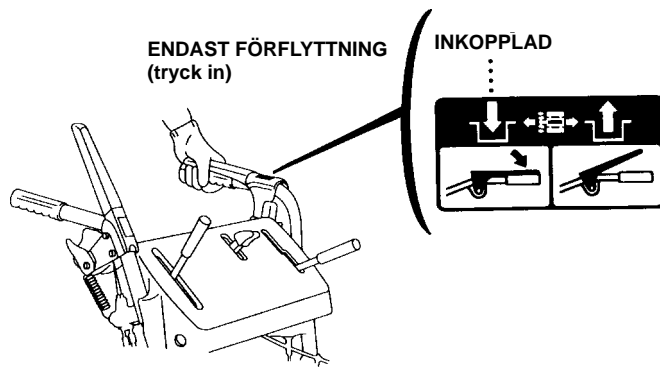
När inmatningsskruvens kopplingshandtag trycks in, börjar snöslungans mekanism att arbeta. Om drivkopplingshandtaget är intryckt, stannar skruvens kopplingshandtag i sitt läge efter en intryckning. Båda kopplingarna frigörs om drivkopplingens handtag släpps upp.



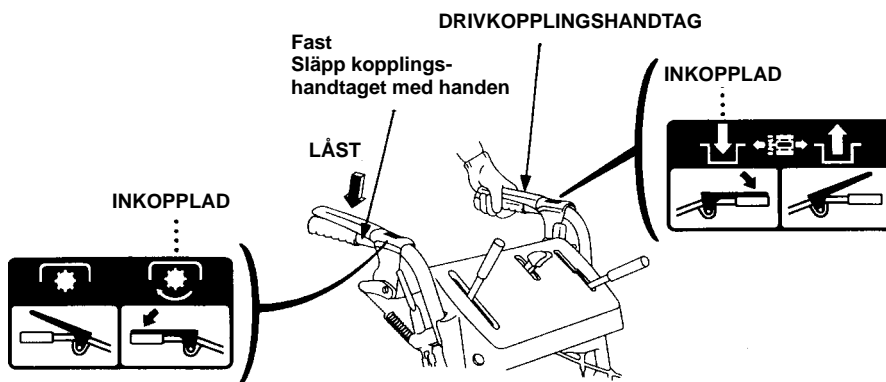
Drivkopplingshandtag

När drivkopplingens handtag trycks in, rör sig snöslungan framåt eller bakåt. Tryck endast in drivkopplingens handtag för förflyttning av slungan.





FÖRFLYTTNING OCH SNÖSLUNGNING
(tryck in inmatningsskruvens kopplingshandtag en gång)



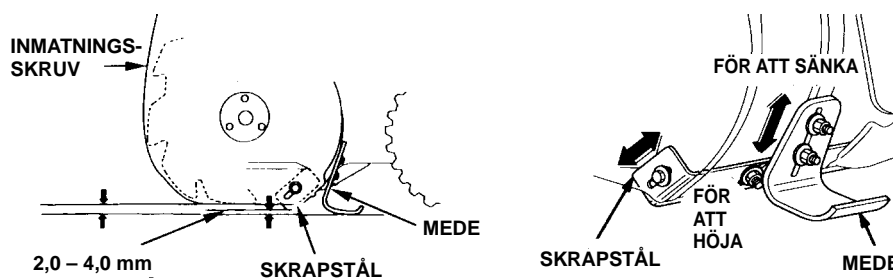
Medar, skrapstål

Ställ in medarna för frigången hos inmatningsskruvens hus till lämpligaste läge för de aktuella förhållandena.

⚠ VARNING

Undvik oavsiktlig start genom att ställa tändströmställaren i läge FRÅN och ta bort tändkabelns anslutning från stiftet.

1. Ställ snöslungan på en plan yta och ställ höjdställningspedalen i mittläget.
2. Förskjut medarna uppåt eller nedåt för att få den önskade frigångshöjden hos inmatningshuset.
3. Ställ in skrapstålets markfrigång till:
2,0 – 4,0 mm



För vanlig snö: 4,0 – 8,0 mm
För finröjning: 0 – 5,0 mm
För arbete på ojämn mark: 25,0 – 30,0 mm

OBS:

Ställ in medarna lika högt på båda sidorna.
Drag åt bultarna i skrapstålet och medarna ordentligt efter avslutande av inställningen.

VARNING!

Använd inte snöslungan på grova eller ojämna ytor med inmatningshusets markfrigång inställd för hård snö eller släta ytor.

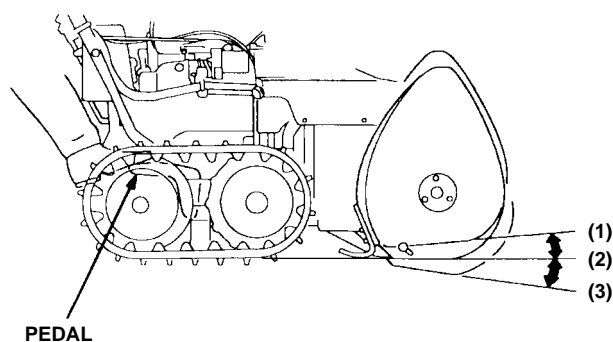
Detta kan vålla allvarliga skador på snöslungans mekaniska delar.

Pedal (endast bandburna maskiner)

Använd pedalen för att ändra höjden på inmatningsskruvens hus.

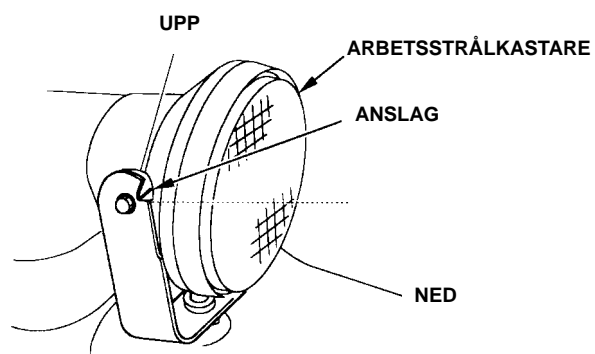
1. Håll i handtaget med båda händerna och sätt foten på pedalen.
2. För handtaget uppåt och nedåt och sätt in stoppsprinten i spåret i pedalen.
3. Släpp pedalen.

- (1) LÅG: Hård snö eller slät yta
(2) MEDEL: Normal användning
(3) HÖG: Djup snö eller för transport av snöslungan



Arbetsstrålkastare (där sådan finns)

Strålkastaren är tänd när motorn går och slocknar när motorn stannas. Den tänds inte när tändningen slås till, om inte motorn startas. Strålkastaren kan ställas in i höjdlid.



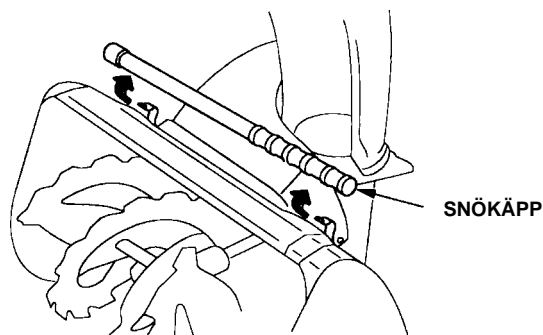
Snökäpp (där sådan finns)

Om utkastarröret eller slungmekanismen sätts igen av snö, måste motorn stoppas, varefter denna käpp används för avlägsnande av den hindrande snön.

Torka bort snön från käppen efter användningen och sätt tillbaka den i hållarna.

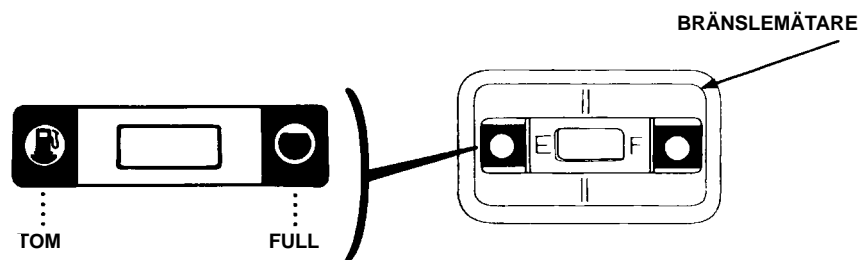
⚠ VARNING

Stanna alltid motorn innan du tar bort fastsittande snö. Tag också bort kabelanslutningen från tändstiftet och kontrollera noga att alla roterande delar har stannat helt.



Bränslemätare (där sådan finns)

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i tanken. När visaren har gått ned till "E" på skalan bör du tanka så snart som möjligt.



Växellådans frikopplingsspak

Växellådans frikopplingsspak har två lägen, FRIKOPPLAD och INKOPPLAD. För spaken till inkopplingsläget vid snöröjning och till friläget om du skjuter fram slungan.

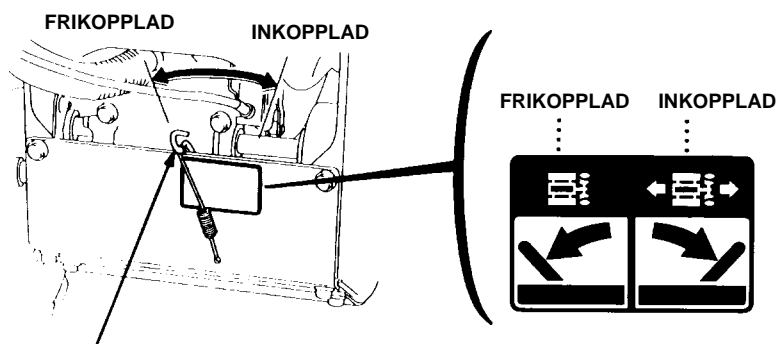
⚠ VARNING

Ställ aldrig om frikopplingsspaken i sluttningar. Snöröjningsmekanismen kan kopplas in med ett ryck, vilket kan vålla en olycka med allvarliga skador.

1. Stanna motorn
2. För växelspaken till läge "N" (neutral)
3. För frikopplingsspaken till FRIKOPPLAT eller INKOPPLAT LÄGE

FÖRSIKTIGHET:

Omställning av växellådans frikopplingsspak medan motorn går kan vålla allvarliga skador på kraftöverföringen.



VÄXELLÅDANS FRIKOPPLINGSSPAK

FÖRSIKTIGHET:

Om snöslungan bogseras eller skjuts på av ett annat fordon kan detta skada kraftöverföringen.

Den hydrostatiska växellådans olja

Kontrollera hydrauloljenivån i behållaren.

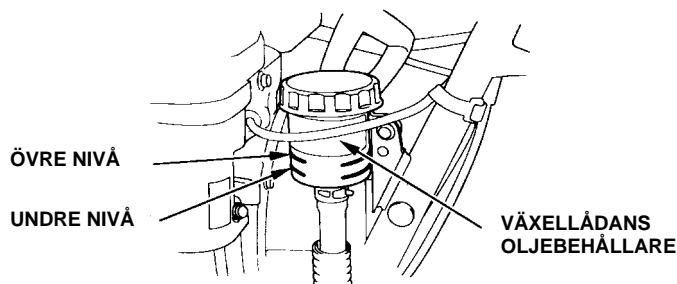
Hydraulolja expanderar och dras samman vid ändringar i temperaturen.

Nivåmärkena UPPER och LOWER på behållaren gäller för olja vid normal rumstemperatur.

Det är normalt att nivån stiger över det övre nivåmärket när växellådan blir varm under körning.

Vid kontroll av oljenivån när oljan är kall, under rumstemperatur, hänvisas till temperaturtabellen för bedömning av den rätta nivån.

Vid temperaturer under -20°C kan det hända att oljan inte syns i behållaren innan slungan har körts, men nivån skall stiga i behållaren när växellådan blir varm.



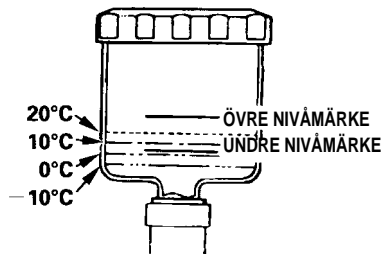
If the fluid level is low, add HONDA HYDROSTATIC FLUID.

FÖRSIKTIGHET:

Användning av andra hydrauloljor försämrar växellådans egenskaper och kan vålla skador på den. Använd endast HONDA HYDROSTATIC FLUID.

1. Skruva av behållarens lock och tag bort packningen. Var försiktig, så att inte smuts, vatten eller snö kan komma in i behållaren.
2. Fyll på HONDA HYDROSTATIC FLUID för att höja nivån till det övre nivåmärket vid rumstemperatur eller till motsvarande nivå vid andra temperaturer. Fyll inte för mycket.
3. Lägg tillbaka packningen och drag åt locket ordentligt.

Temp.	Oljenivå
20°C	Mellan övre och undre märket (cirka 5 mm över det nedre märket)
10°C	Något över nedre märket (cirka 2 mm över det nedre märket)
0°C	Något under nedre märket (cirka 1 mm under det nedre märket)
-10°C	Mellan nedre märket och behållarens botten (cirka 4 mm under det nedre märket)



5. KONTROLLER FÖRE ARBETET

Kontrollera snöslungan när den står uppställd på plan mark med avstängd motor.

⚠ VARNING

Förhindra oavsiktlig start genom att ta bort tändningsnyckeln och ta bort kabeln från tändstiftet innan du börjar kontrollen.

Fyll inte för mycket bränsle i tanken (det får inte finnas något bränsle ända uppe i påfyllningsröret).

Bränslenivå

Kontroll:

Se efter om bränslemätarens visare står på "FULL".

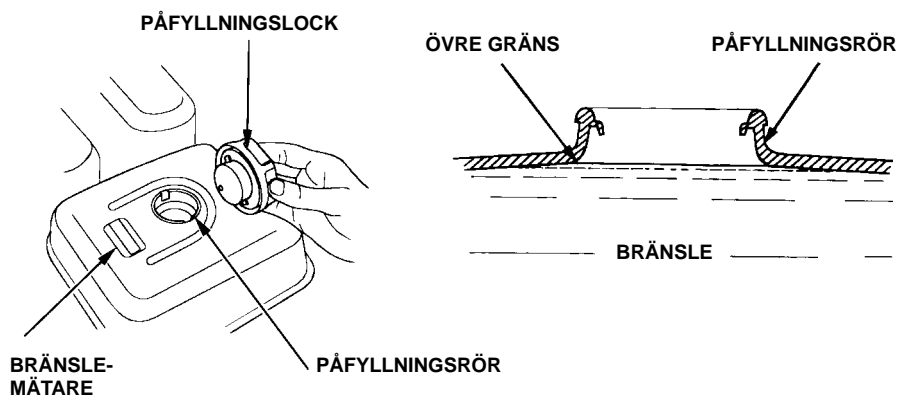
Fyll annars tanken upp till den visade nivån.

BRÄNSLETANKENS RYMD

HS624/HS724/HS760: 3,5 liter

HS828/HS928/HS970: 6,0 liter

HS1132: 6,5 liter



Använd vanlig bilbensin (blyfri eller med låg blyhalt är bäst för reduktion av avsättningarna i förbränningsrummet).

⚠ VARNING

- Bensin är extremt lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden.
- Tanka på en väl ventilerad plats med motorn avstängd.
Rök inte och se till att det inte finns öppna lågor eller gnistor inom det område där du tankar maskinen eller förvarar bensin.
- Fyll inte för mycket i tanken (det får inte finnas någon bensin i påfyllningsröret). Sätt på locket på rätt sätt och drag till det ordentligt efter tankningen.
- Var försiktig, så att du inte spiller vid tankning. Utspillt bränsle eller bränsleångor kan antändas. Om du spiller, måste du torka upp allt spill innan du startar motorn.
- Undvik upprepad eller långvarig kontakt med huden och inandning av ångorna. **FÖRVARA BENSINEN OÅTKOMLIG FÖR BARN.**

VARNING!

Låt det inte komma in snö i bränsletanken. Vatten i bränslesystemet kan vålla motorstopp och startsvårigheter.

SPRITBLANDAD BENSIN

Om du bestämmer dig för att använda spritblandad bensin, måste oktanvärdet vara minst lika högt som det av Honda rekommenderade. Det finns två typer av spritblandad bensin – en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Använd inte bensin, som innehåller mer än 10% etanol. Använd inte bensin, som innehåller metanol (metyl eller träsprit), om den inte också innehåller lösningsmedel och rostinhibitorer för metanol. Använd aldrig bensin, som innehåller mer än 5% metanol, även om den innehåller lösningsmedel och rostinhibitorer.

OBS:

- Skador på bränslesystemet och problem med motorprestanda, som vållas av användning av alkoholhaltiga bränslen, täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av bränslen innehållande metanol, eftersom det ännu inte finns fullständiga bevis för deras lämplighet.
- Innan du köper något okänt bränsle, bör du försöka att ta reda på, om det innehåller alkohol och i så fall vilken sort och hur mycket. Om du observerar några störningar i motorfunktionen vid användning av alkoholhaltigt bränsle eller av ett bränsle, som du misstänker innehåller alkohol, bör du byta till bensin, som du säkert vet att den är fri från alkohol.

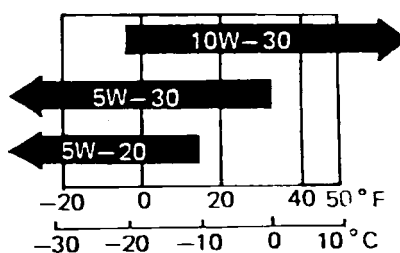
Motoroljenivå

Kontroll:

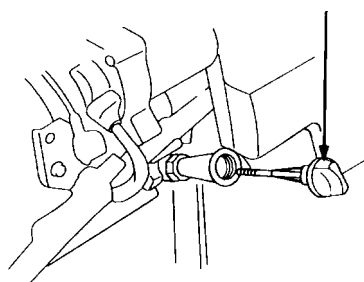
Ställ upp snöslungan på plan mark, tag bort oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan.

Sätt tillbaka oljestickan i påfyllningsröret, men skruva inte fast locket. Drag ut stickan igen och läs av nivån.

Om oljenivån är för låg skall du fylla på olja upp till det övre märket eller upp till överkanten av påfyllningsröret. Använd rekommenderad oljetyp.

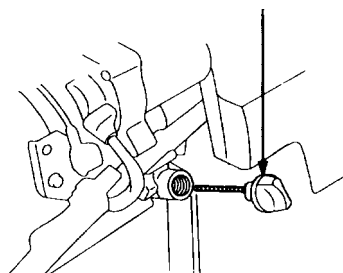


OLJEPÅFYLLNINGSLOCK
OCH OLJESTICKA



(HS624: endast typ ETS)
(HS724/HS760)

OLJEPÅFYLLNINGSLOCK
OCH OLJESTICKA



(HS624, utom typ ETS)
HS828/HS928/HS970/HS1132)

OLJEMÄNGD I MOTORN:

HS624/HS724/HS760: 0,6 liter

HS828/HS928/HS970/HS1132: 1,1 LITER

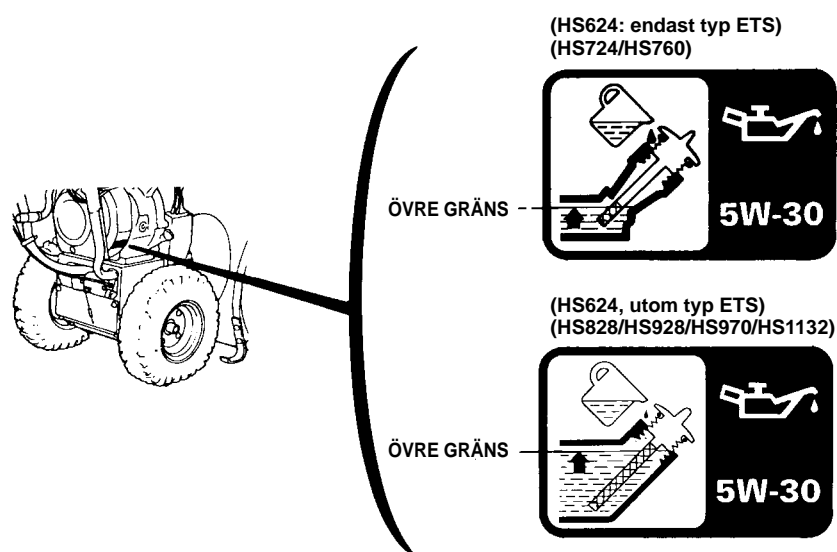
REKOMMENDERAD OLJA

Använd detergentmotorolja av högsta kvalitet, som garanteras uppfylla eller överträffa de amerikanska biltillverkarnas krav för API Service Classification SG, SF (denna klassbeteckning finns angiven på förpackningen om oljan är godkänd).

Välj olja med lämplig viskositet för den rådande medeltemperaturen på platsen enligt diagrammet i det föregående. SAE 5W-30 rekommenderas för allmän användning vid alla temperaturer.

VARNING!

- Motoroljan är en faktor av stor betydelse för motorns prestanda och livslängd. Detergentfria oljor och tvåtaktsoljor rekommenderas inte, eftersom de inte har tillräckligt goda smörjegenskaper.
- Motorn kan skadas allvarligt om den körs med för låg oljenivå.

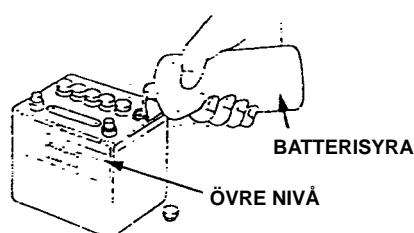


Instruktion angående fyllning och laddning av batteri före leverans

Anpassa laddströmmen så den blir 10% av batteriets kapacitet

Tag bort batteriet.

- Fyll på batterisyra i varje cell till övre nivåindikering.



⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra. Undvik att få syra på huden, i ögonen eller på kläderna.

MOTÅTGÄRDER OM OLYCKAN VARIT FRAMME:

- Syra på huden: Spola rikligt med vatten.
- Svalt syra: Drick rikligt med vatten eller mjölk. Kontakta läkare omedelbart.
- Syra i ögonen: Spola rikligt med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Batteriet producerar explosiva gaser. Eld eller gnistor i närheten av batteriet får därför inte förekomma. Skydda alltid ögonen vid arbete nära batterier.

Låt batteriet stå 20-30 minuter efter det att syra är påfylld så att plattorna i batteriet hinner absorbera elektrolyten. Fyll på om nivån har sjunkit.

Anslut batterierna till en 12 V laddare. Låt laddaren vara på i 3 timmar. Ladda med 10%. Efter att batteriet är fulladdat, sätt på propparna och spola av batteriet och torka med papper. Montera batteriet i maskinen.

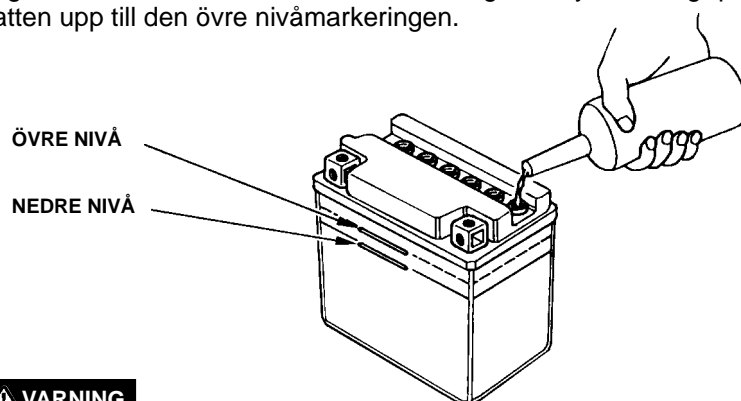
Batteriets elektrolytnivå (ETS, TCD, GWS)

Kontroll

Tag bort batterilocket och kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Elektrolytnivån skall alltid ligga mellan övre och nedre nivåmarkeringen på batteriets sida,

Tag bort cellernas lock, om nivån är för låg, och fyll försiktigt på destillerat vatten upp till den övre nivåmarkeringen.



⚠ VARNING

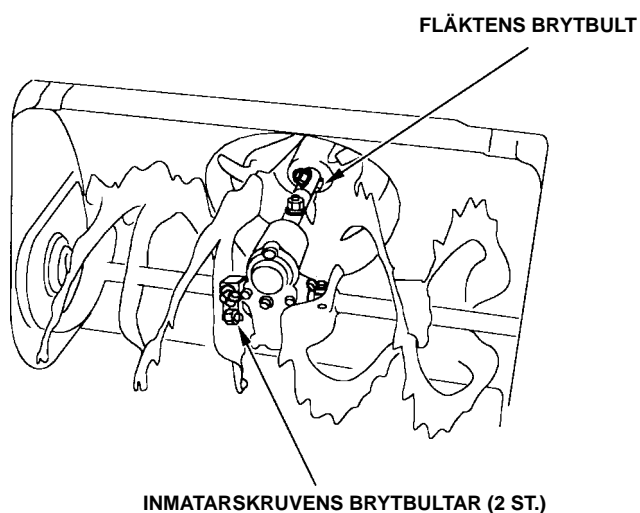
- Batteriet avger explosiva gaser. Håll gnistor, öppna lågor och cigaretter borta. Ordna med tillfredsställande ventilation vid laddning och vid användning av batterier i slutna utrymmen.
- Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt). Kontakt med huden eller ögonen kan vålla allvarliga brännskador. Använd skyddskläder och ansiktsskydd.
 - Skölj med vatten, om du får elektrolyt på huden.
 - Skölj med vatten under minst 15 minuter och tillkalla läkare, om du får elektrolyt i ögonen.
- Elektrolyten är giftig
 - Drick stora mängder vatten eller mjölk, om du får elektrolyt i dig, och följ sedan efter med magnesiummjölk eller vegetabilisk olja och tillkalla läkare.
- **SE TILL ATT INTE BARN KAN KOMMA I KONTAKT MED ELEKTROLYTEN.**

FÖRSIKTIGHET:

- Använd endast destillerat vatten i batteriet. Vattenledningsvatten förkortar batteriets livslängd.
- Fyll inte batteriet över det ÖVRE nivåmärket. Om nivån är för hög kan elektrolyt rinna över och vålla korrosion på snöslungan. Skölj omedelbart av eventuellt utspilld elektrolyt.

Inmatarskruvens och fläktens brytbultar

Kontrollera att det inte finns några lösa bultar vid inmatarskruvorna eller fläkten. Brustna bultar måste ersättas med nya (sid. 58).



Andra kontroller

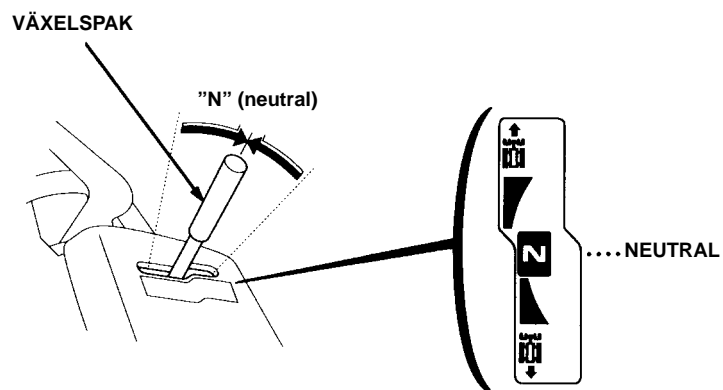
1. Kontrollera att alla bultar, muttrar och andra fästdon sitter säkert fast.
2. Kontrollera alla delars funktion.
3. Kontrollera hela maskinen för att se om det finns några andra fel, som kan ha uppstått vid föregående användning.

6. START AV MOTORN

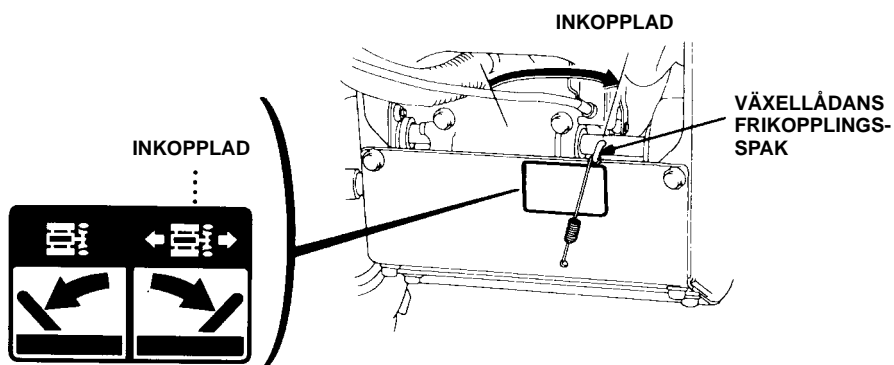
⚠ VARNING

Kör aldrig motorn i ett slutet eller begränsat utrymme. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Exponering för denna vållar medvetlöshet och kan leda till döden.

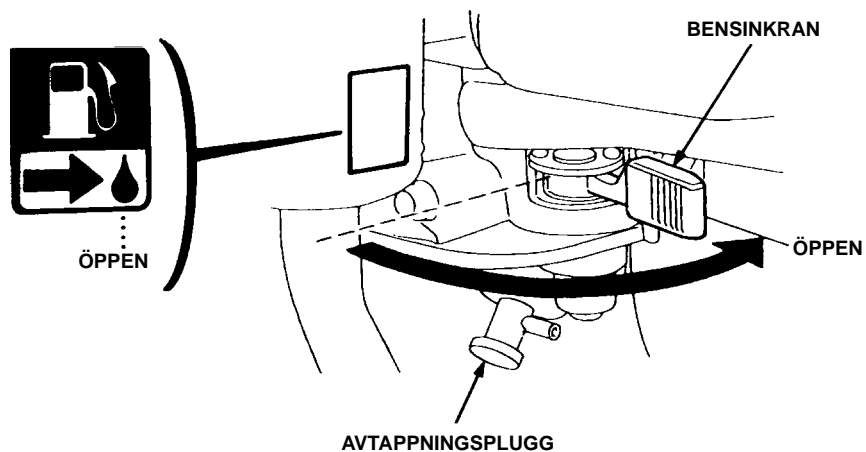
1. Ställ växelspaken i läge "N" (neutral).



2. Ställ växellådans frikopplingsspak i INKOPPLAT läge.



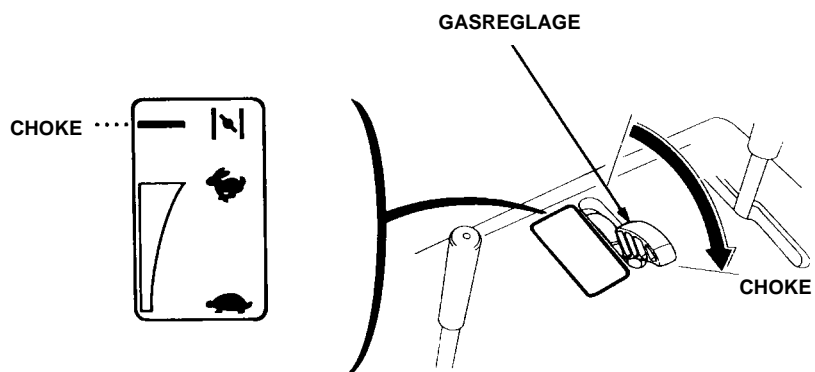
-
3. Öppna bensinkranen (läge ON).
Kontrollera att avtappningspluggen är ordentligt fastdragen.



4. Följ nedanstående anvisningar i kyla och när motorn är kall.

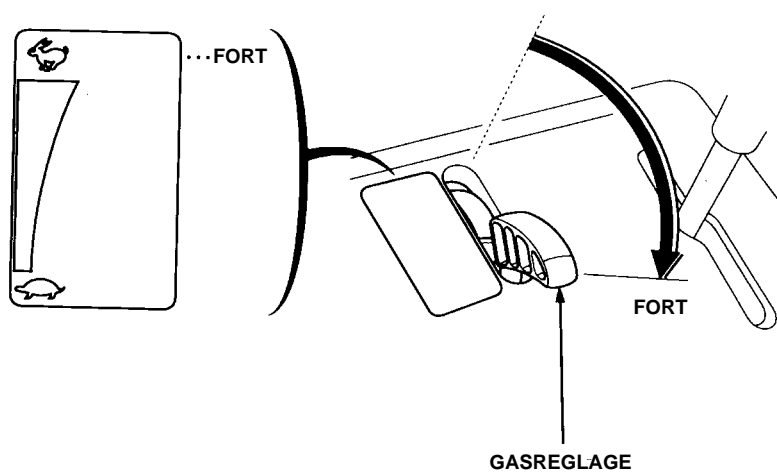
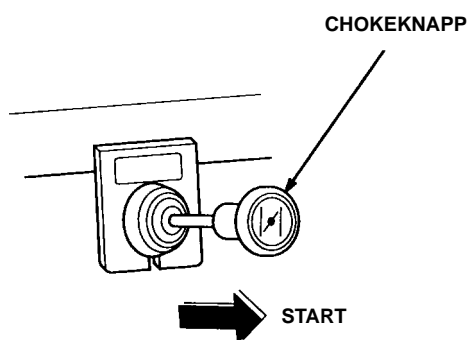
HS624/HS724/HS760/HS828/HS928/HS970:

För gasreglaget till CHOKE-läget



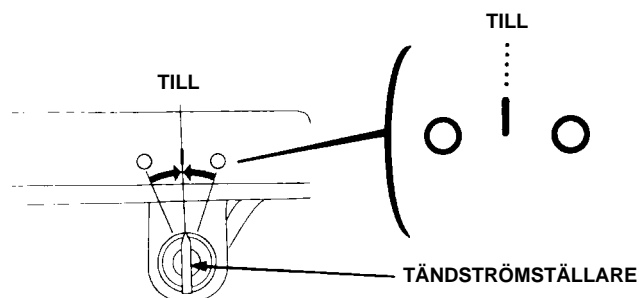
HS1132:

Drag ut chokeknappen till startläget och för gasreglaget till läget för högsta varvtal.



(ENDAST MANUELL START)

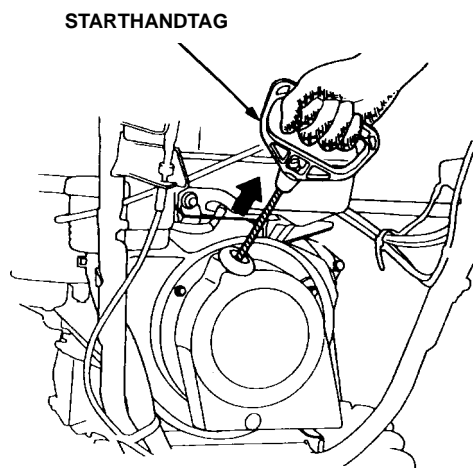
5. Ställ tändströmställaren i läge TILL.



6. Drag lätt i starthandtaget tills du känner ett motstånd, och drag sedan kraftigt.

FÖRSIKTIGHET:

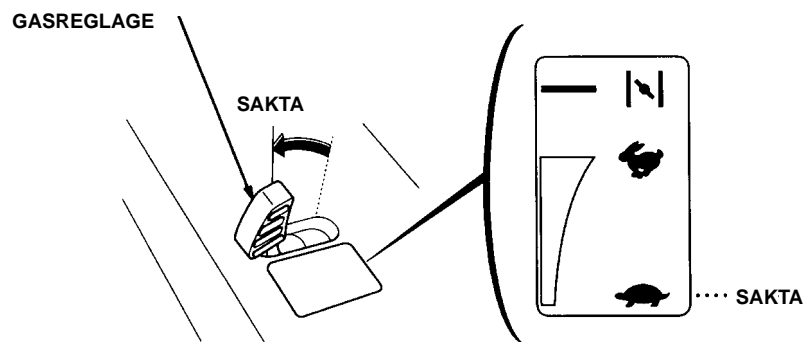
- Låt aldrig starthandtaget slå tillbaka mot motorn. Låt det i stället gå tillbaka sakta, så att inte startmekanismen skadas.
- Skador kan vållas, om starthandtaget dras ut då motorn går.
- Drag ut startsnöret tangentiellt mot manöverpanelen.



7. Varmkör motorn under flera minuter. Följ sedan anvisningarna här nedan.

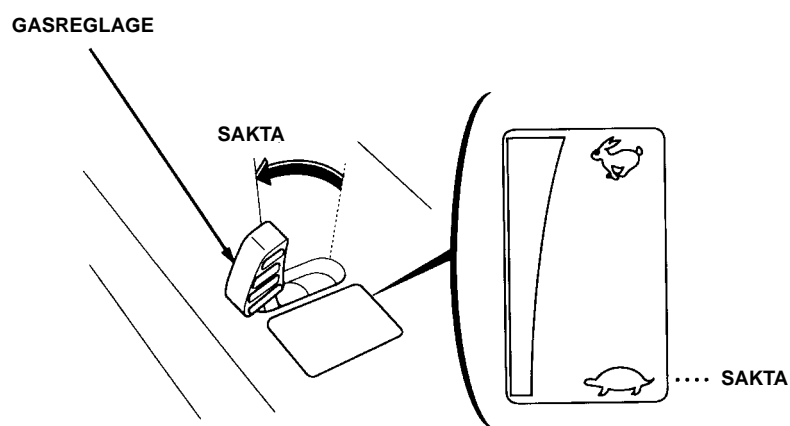
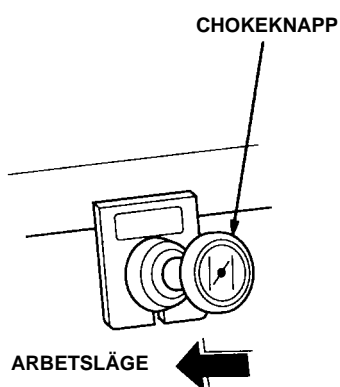
HS624/HS724/HS760/HS828/HS928/HS970:

Om du har ställt gasreglaget i CHOKE-läge, kan du nu sakta föra tillbaka det mot läget för lågt varvtal medan motorn värms upp.



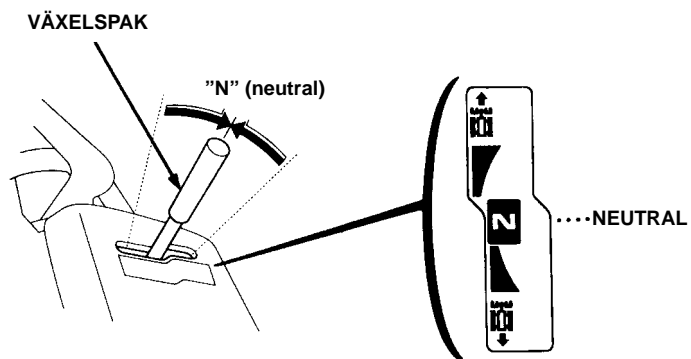
HS1132:

Om chokereglaget har varit utdraget vid starten av motorn, kan du nu gradvis skjuta in det till arbetsläget medan motorn värms upp.
För gasreglaget till läge SAKTA.

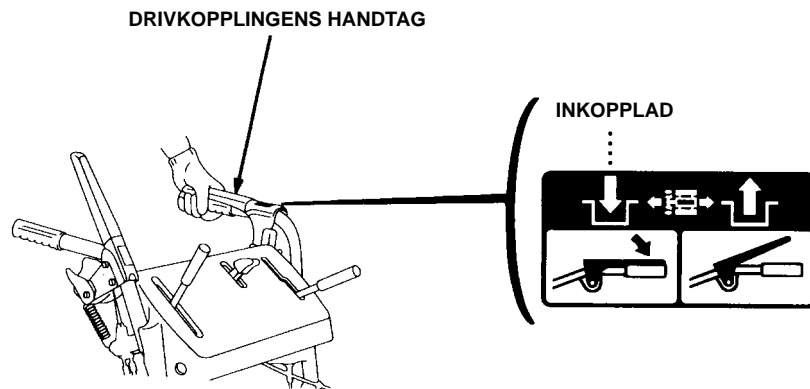


8. Under varmkörningen av motorn kan du även varmköra växellådan på följande sätt:

(1) Kontrollera att växelspaken står i läge "N" (neutral).

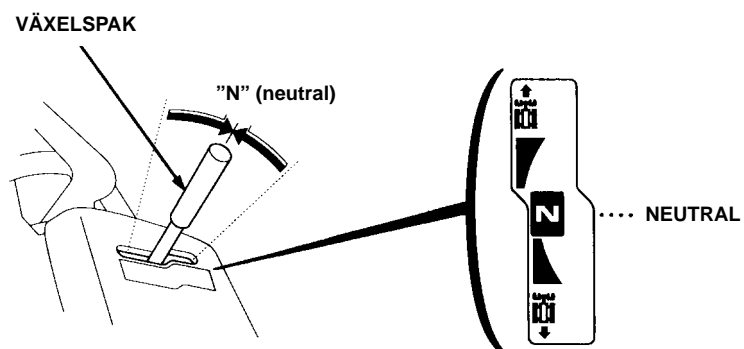


(2) Tryck in drivkopplingens handtag och håll det intryckt ungefär 30 sekunder.

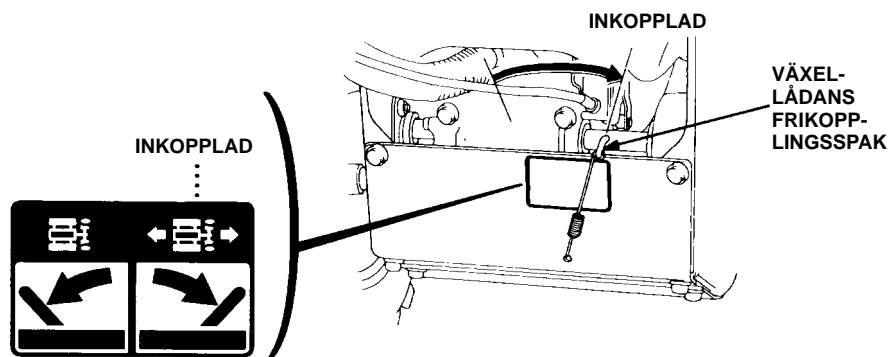


Elstart med batteri (ETS, TCD, GWS)

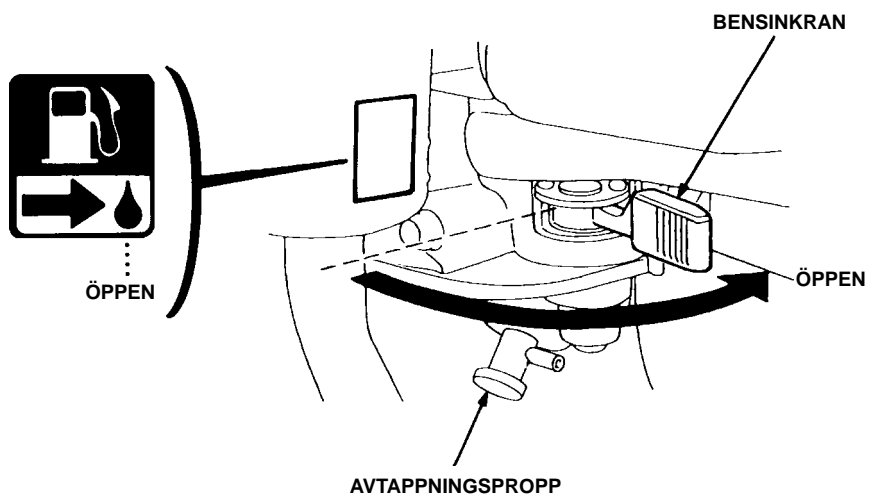
1. Ställ växelspaken i läge "N" (neutral).



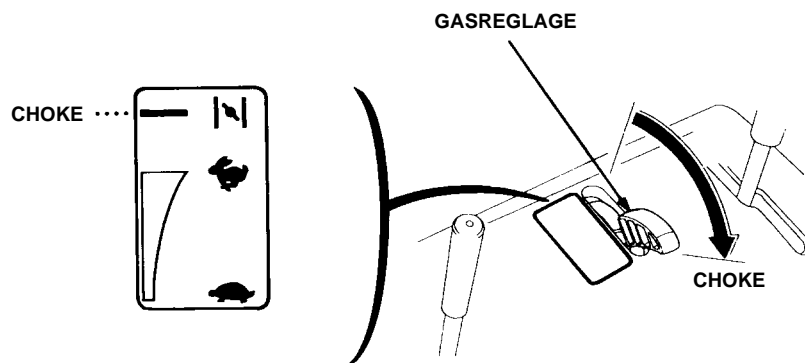
2. Ställ växellådans frikopplingsspak i inkopplat läge.



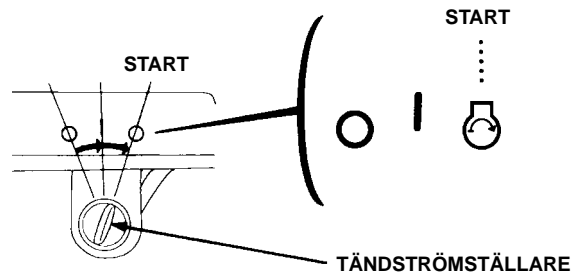
-
3. Öppna bensinkranen.
Kontrollera att avtappningspluggen är ordentligt fastdragen.



4. För gasreglaget till CHOKE-läget i kallt väder och när motorn är kall.



-
5. Vrid tändströmställaren till läge START och släpp den när motorn startar. Strömställaren går automatiskt tillbaka till läge TILL.

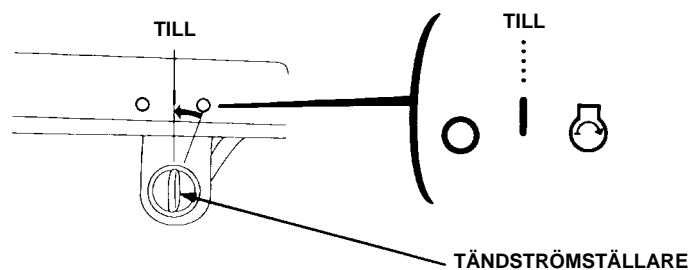


⚠ VARNING

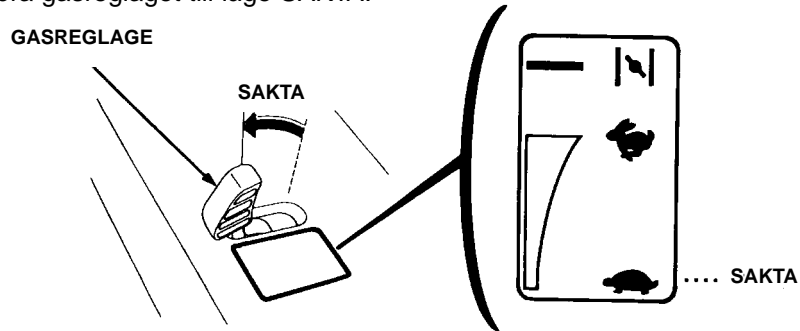
Tryck aldrig in inmatarskruvens eller drivningens kopplingshandtag vid användning av startmotorn, eftersom maskinen då börjar röra sig plötsligt när motorn startar, vilket kan vålla olyckor och skador.

OBS:

- När startmotorns varvtal börjar sjunka, visar detta att batteriet måste laddas.
- Låt inte startmotorn vara inkopplad under mer än fem sekunder. Släpp tändströmställaren om motorn inte har startat inom denna tid och vänta sedan minst tio sekunder före nästa startförsök.

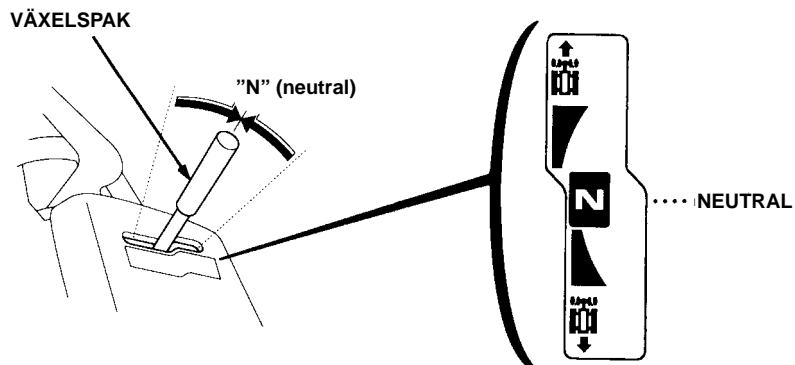


6. Låt motorn gå på tomgång efter start under några sekunder för varmkörning till arbetstemperatur. När motorn börjar gå utan störningar kan du gradvis föra gasreglaget till läge SAKTA.

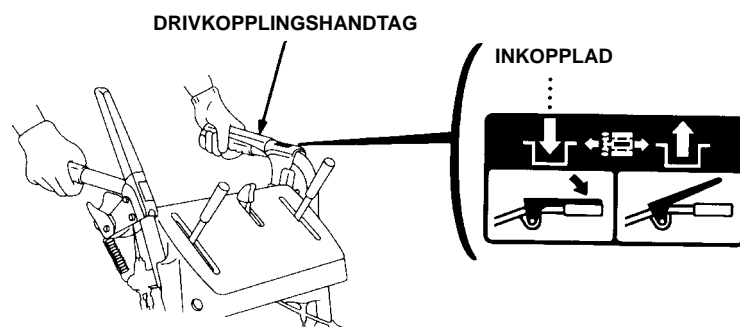


7. Medan motorn värms upp kan du även varmköra växellådan på följande sätt:

- (1) Kontrollera att växelspaken står i läge "N" (neutral).



- (2) Håll drivkopplingens handtag intryckt under cirka 30 sekunder.



Körning på hög höjd över havsytan

På hög höjd över havet kommer förgasarens standardblandning av luft och bensin att bli för fet. Prestanda försämras och bränsleförbrukningen ökar. Prestanda på höga höjder kan förbättras genom montering av ett huvudmunstycke med mindre diameter i förgasaren och omställning av ställskruven. Om snöslungan alltid skall köras på höjder över 1 800 m över havsytan, kan du låta din auktoriserade Honda återförsäljare göra dessa förgasarändringar. Även med ett lämpligt munstycke i förgasaren sjunker motoreffekten med ungefär 3,5% för varje höjdkning med 300 m. Höjdens inverkan på effekten blir ännu större om inte några ändringar görs i förgasaren.

FÖRSIKTIGHET:

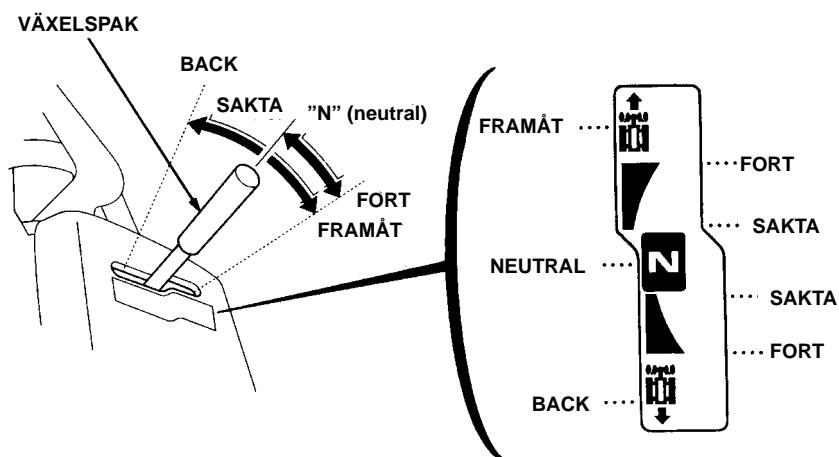
Arbete med snöslungan på lägre höjd, än vad förgasaren är avsedd för, kan medföra försämrade prestanda, överhettning och allvarliga motorskador vållade av den allt för magra bränsle/luftblandningen.

7. ARBETE MED SNÖSLUNGAN

⚠ VARNING

Innan du börjar att arbeta med denna maskin skall du läsa och förstå **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** på sidorna 3–7.

1. Starta motorn enligt anvisningarna på sid. 30.
2. För gasreglaget till läge FORT för normalt arbete.
3. Släpp inmatningsskruvens kopplingshandtag och för växelspaken till det önskade växelläget.

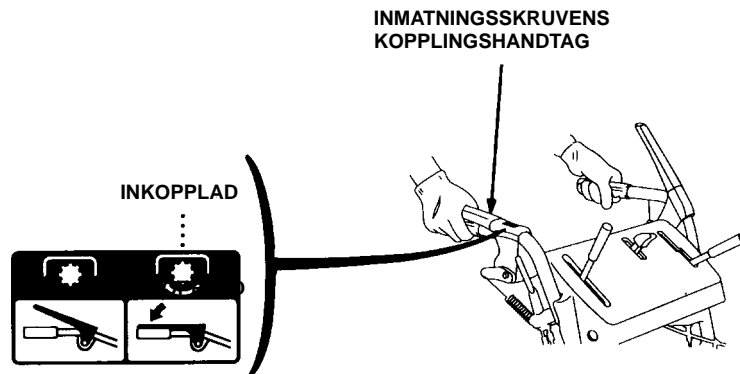


OBS:

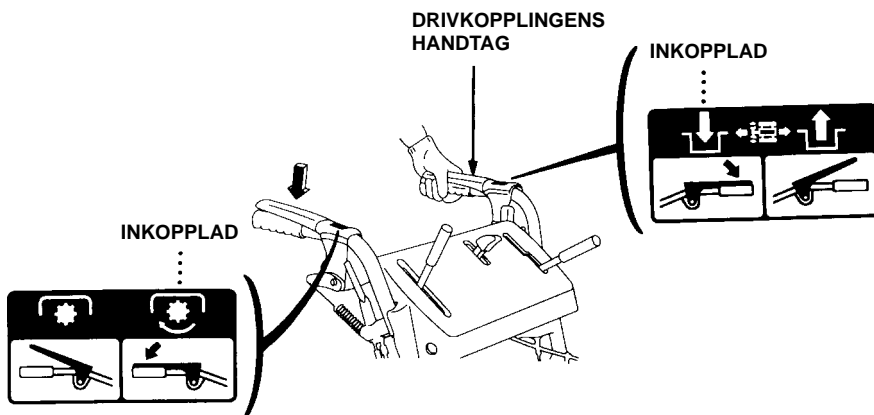
Kör sakta med maskinen vid röjning av djup eller hårt packad snö.

4. Ställ pedalen i läge "HÖG" (se sid. 20).
5. Bestäm kastriktningen genom att vrida på utkastarrörets vev och ställa in rörets huv. (Se sid. 13 och 16.)

-
6. Tryck in inmatningsskruvens kopplingshandtag.
Maskinen börjar slunga snö när du trycket in inmatningsskruvens kopplingshandtag.

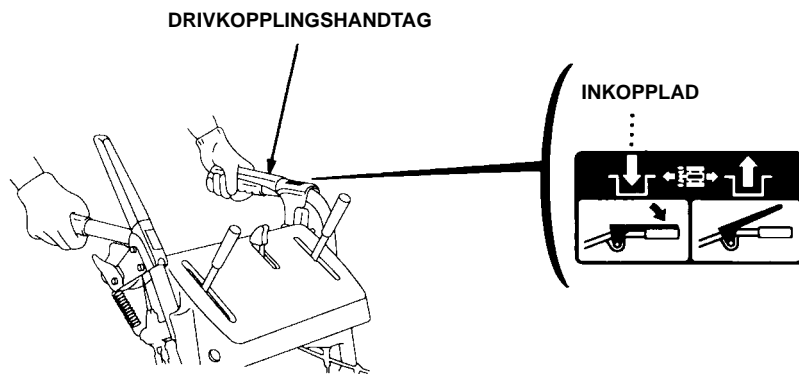


7. Tryck in drivkopplingens handtag.
När du trycker in drivkopplingshandtaget låses inmatningsskruvens kopplingshandtag, så att du kan arbeta utan att behöva hålla det intryckt med höger hand.

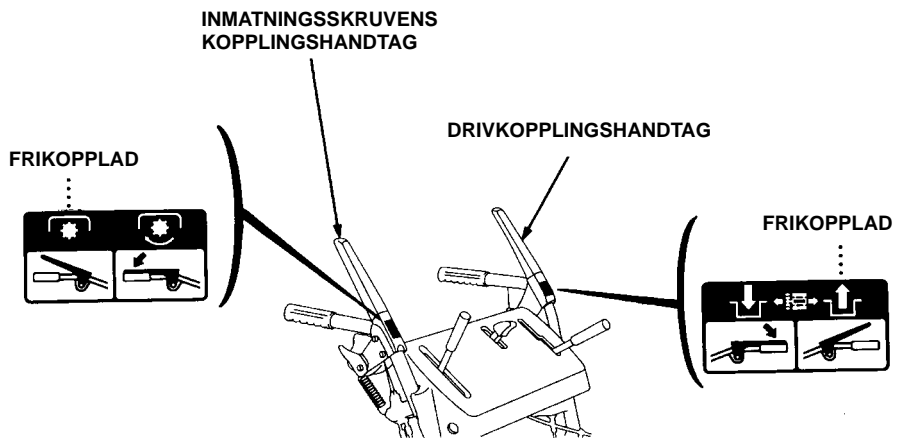


När båda kopplingshandtagen trycks in, låser drivkopplingens handtag inmatningsskruvens. Du får därigenom högra handen fri för hantering av de andra manöverorganen på maskinen. Om du släpper drivkopplingens handtag frigörs även inmatningsskruvens koppling.

För att köra från en plats till en annan eller för att ändra körriktning använder du endast drivkopplingen. Släpp drivkopplingens och inmatningskruvkopplingens handtag en gång och tryck sedan in drivkopplingshandtaget.

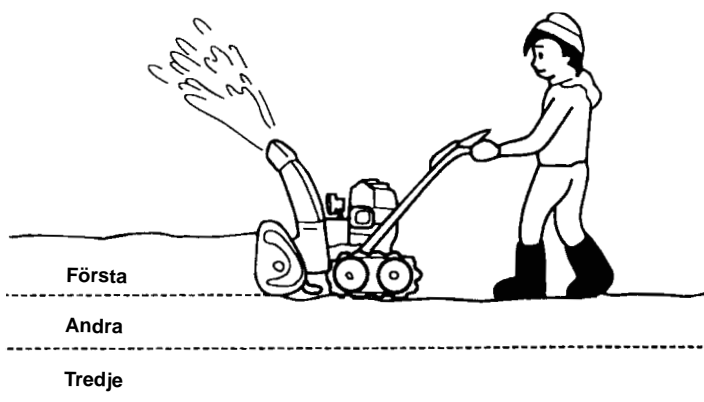


8. Släpp kopplingshandtaget för att stoppa snöröjningen eller körningen.



Snöröjning

- För att få bästa resultat bör du röja undan snön innan den hinner smälta, frysa på nytt och bli hård. Sänk aldrig motorvarvtalet medan du röjer snö. Följ dessa anvisningar för att röja undan hård eller djup snö:
- Røjning med liten arbetsbredd
Røj snön sakta och på en liten bredd genom att bara använda en del av maskinen arbetsbredd när snön är djup eller hård.
- Intermittent røjning
Följ anvisningarna här nedan om motorn börjar tappa varv vid arbete i djup eller tung snö.
 1. Låt inmatningsskruvens kopplingshandtag gå tillbaka till friläge.
 2. För växelspaken till neutralläge.
 3. Tryck in inmatningsskruvens kopplingshandtag för att låta enbart skruven arbeta.
 4. Släpp inmatningsskruvens kopplingshandtag när motorvarvtalet har ökat igen.
 5. För växelspaken till önskat läge och tryck sedan in inmatningsskruvens kopplingshandtag.
- Snörøjning med körning framåt och bakåt.
Om snön är så hård, att slungan visar tendens att åka upp på den, går det att köra omväxlande fram- och baklänges för att få bort snön gradvis.
- Stegvis røjning
Om snön är djupare än snöslungans inmatningshöjd, kan den avlägsnas i flera omgångar på det sätt, som bilden visar.



⚠ VARNING

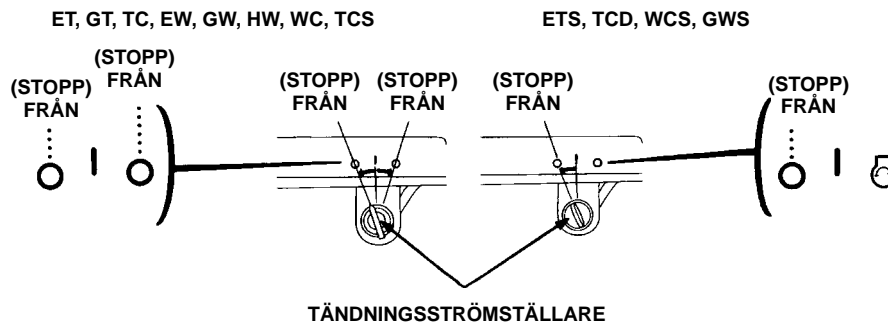
- Ställ in utkastarröret så att inte snön träffar maskinens förare, personer i närheten, fönster eller andra föremål. Håll dig borta från utkastarröret när motorn går.
- Om utkastarröret sätts igen måste du stanna motorn och använda en snökäpp eller en träribba för att rensa bort snön ur röret. Stick aldrig ned handen i utkastarröret medan motorn går, eftersom det kan vålla svåra personskador.
- Använd drivkopplingen för att köra från en plats till en annan eller för att ändra körriktningen. Användning av inmatningsskruvens koppling får skruven att rotera, vilket kan medföra personskador eller skador på maskinen.

FÖRSIKTIGHET:

- Ställ aldrig om växelspaken medan maskinen är i rörelse. Frikoppla alltid drivkopplingen eller inmatningsskruvens koppling innan du växlar.
- Var alltid noga med att föra in växelspaken i ett av spåren. Ställ den aldrig mellan spåren.

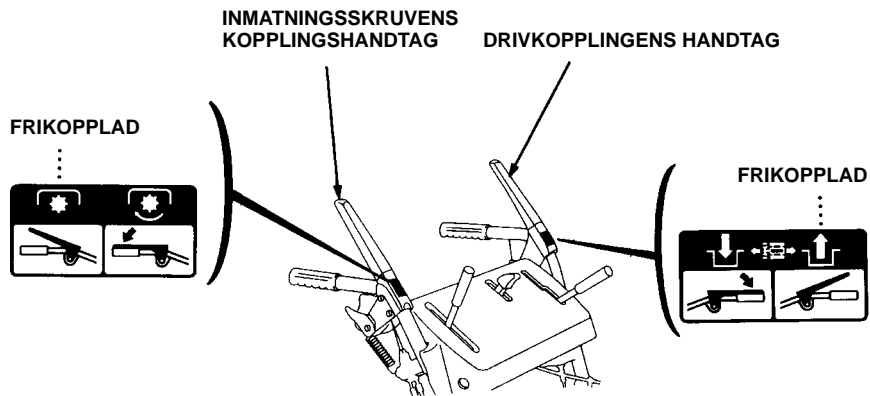
8. STOPP AV MOTORN

Du kan stoppa motorn i en nödsituation genom att omedelbart vrida tändströmställaren till FRÅN.

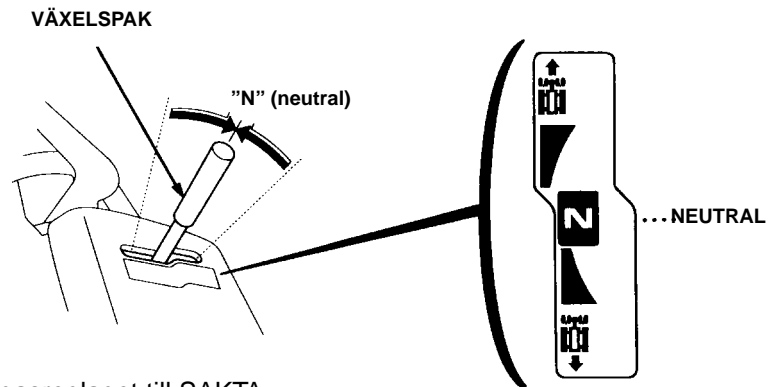


För tillbaka växelspaken till "N" (neutralläge) före omstart av motorn.

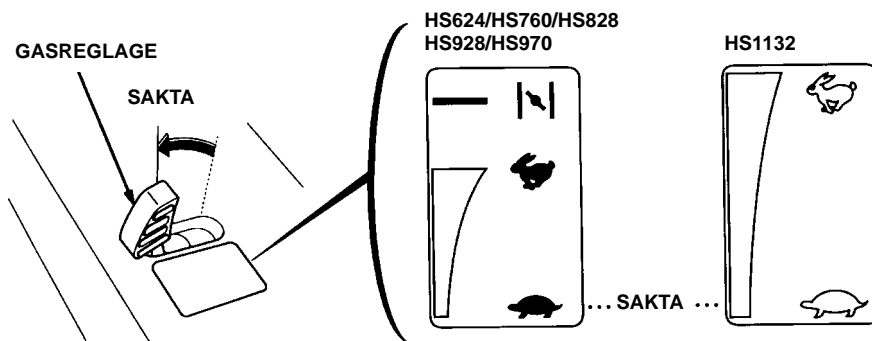
1. Släpp drivningens och inmatningsskruvens kopplingshandtag.
Framdrivningen och inmatningen upphör.



-
2. Ställ växelspaken i läge "N" (neutral).

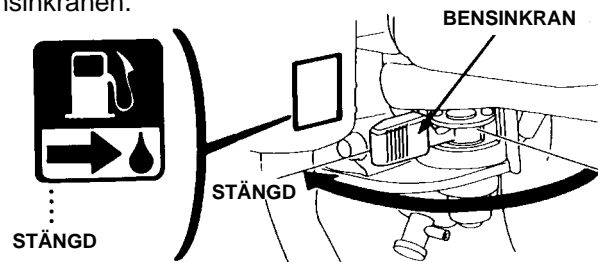


3. För gasreglaget till SAKTA.



4. För tändningsströmställaren till läge FRÅN.

5. Stäng bensinkranen.



FÖRSIKTIGHET:

Parkera inte snöslungan på sluttande mark, eftersom den inte är utrustad med någon parkeringsbroms.

9. SKÖTSEL

Regelbunden kontroll och skötsel av snöslungan hjälper till att öka dess livslängd, samtidigt som den hålls i bästa skick för arbetet. Kontrollera maskinen och gör service på den enligt tabellen i det följande.

⚠ VARNING

- Stanna motorn innan du gör några kontroller eller underhållsarbeten och tag bort kabeln från tändstiftet, så att det inte går att starta den.
- Om motorn måste vara igång under arbetet måste du se till att platsen är väl ventilerad. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Exponering för denna kan vålla medvetslöshet och död.

FÖRSIKTIGHET

- För att undvika att välta måste du placera snöslungan på plan mark innan du utför några kontroller eller servicearbeten.
- Använd endast original HONDA reservdelar eller motsvarigheter till dessa. Reservdelar av sämre kvalitet kan skada snöslungan.

Underhållsschema

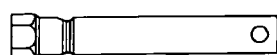
SERVICEINTERVALL POSITION		Varje användning	Efter de första 20 arbetstimmar	En gång om året		Vart femte år
				Vid säsongens början	Vid säsongens slut	
Motorolja	kontrollera nivån	●				
	byt		●	● (1)		
Växellådsolja	kontrollera nivån			● (1)		
Batterielektrolyt (i förekommande fall)	kontrollera nivån	●				
	kontrollera nivån och tätheten			● (1) (2)		
Tändstift	rengör, justera			● (1)		
Band	justera			● (1)		
Hjul	kontrollera			●		
Brytbultar för inmatningsskruv och fläkt	kontrollera			●		
Bultar, muttrar och fästelement	kontrollera			●		
Bränslefilterskål	rengör				●	
Bränsletank och förgasare	töm				●	
Korrosionsskydd	lägg på olja				●	
Inställningskabel till utkastarrörets huv	kontrollera, justera			● (1) (2)		
Inmatningsskruvens kopplingskabel	kontrollera, justera			● (1) (2)		
Drivkopplingens kabel	kontrollera, justera			● (1) (2)		
Gasreglagekabel	kontrollera, justera			● (1) (2)		
Drivrem	kontrollera, justera			● (1) (2)		
Bränsleledning	kontrollera (byt ut vid behov)	Vartannat år (2)				
Ventilspel	kontrollera, justera					● (2)
Bränsletank och sil	rengör					● (2)

OBS:

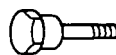
- (1) Dessa positioner kan kräva tätare kontroller och utbyten under hårda användningsförhållanden.
- (2) Service på dessa delar skall utföras av en auktoriserad Honda återförsäljare, om inte maskinägaren har de rätta verktygen och är tekniskt kunnig. Serviceinformation finns i Hondas verkstadshandbok.

Verktyg

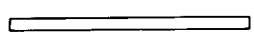
En tändstiftsnyckel med vridstift medföljer snöslungan. En del av de underhållsarbeten, som beskrivs i denna handbok, kräver tillgång till en sats fasta nycklar med millimeterdimensioner (medföljer ej).



TÄNDSTIFTS-
NYCKEL



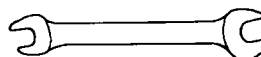
BRYTBULT TILL FLÄKTEN



VRIDSTIFT TILL
TÄNDSTIFTSNYCKEL



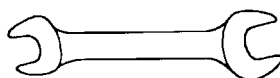
6 MM SJÄLVLÅSANDE MUTTER



10 X 14 MM NYCKEL



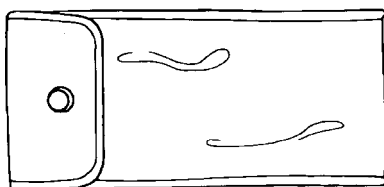
SÄKRING, 5 A
(maskiner med elstart)



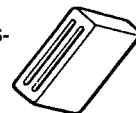
12 X 14 MM NYCKEL
12 X 17 MM NYCKEL
(ENDAST HS1132)



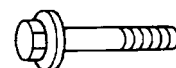
SÄKRING, 20 A
(maskiner med elstart)



VERKTYGS-
VÄSKA



SÄKRINGSGUMMI
(maskiner med elstart)



BRYTBULT TILL
INMATNINGS-
SKRUVEN
(3 ST.)



6 MM SEXKANTMUTTER
(3 ST.)

Oljebyte i motorn

Om det finns smuts i oljan, ökar slitaget på motorn. Byt oljan med föreskrivna mellantider. Håll alltid oljan vid rätt nivå.

OLJEBYTESINTERVALL: En gång om året, vid säsongens början.

REKOMMENDERAD OLJA: Använd API-olja klass SG, SF, SAE 5W-30

OLJEMÄNGD: HS624/HS760: 0,6 liter
HS828/HS928/HS970/HS1132: 1,1 liter

Byte av oljan:

1. Ställ upp snöslungan på plan mark. Ställ före oljeavtappningen in den i högsta läget (3) genom att använda pedalen (se sid. 20). (Gäller endast bandburna maskiner.)
2. Tag bort oljepåfyllningens lock och sticka och tag bort avtappningspluggen. Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm för att kunna vara säker på att den rinner ut fort och fullständigt.
3. Sätt tillbaka avtappningspluggen och drag fast den ordentligt.

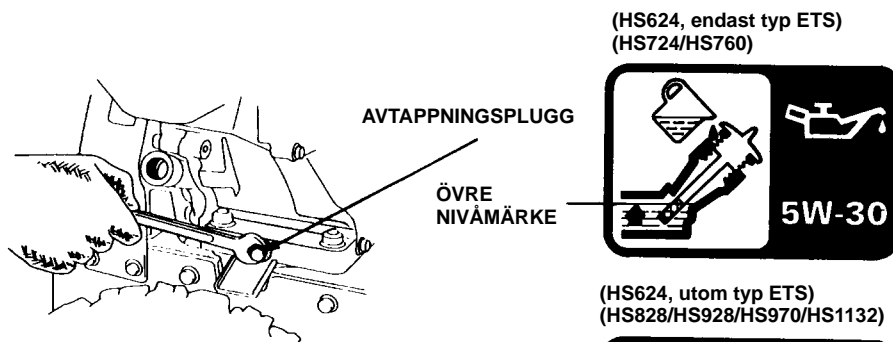
FÖRSIKTIGHET:

Om du tappar ur oljan omedelbart efter att du har stängt av motorn, har den hög temperatur och kan vålla brännskador.

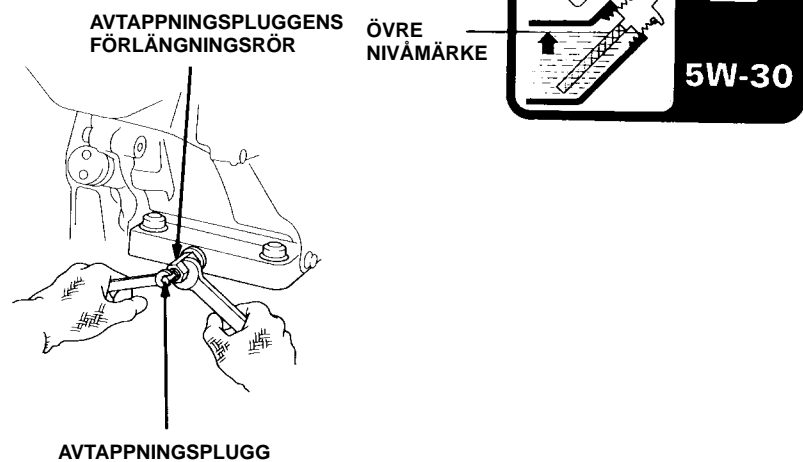
4. Fyll på ny olja upp till övre märket på oljestickan. Skruva inte fast locket vid kontroll av nivån med oljestickan.
5. Drag fast påfyllningslocket med stickan ordentligt efter oljebytet.

Tvätta händerna med tvål och vatten efter att ha hanterat gammal motorolja.

HS624/HS724/HS760/HS828/HS928/HS970:



HS1132:



OBS:

Tag hand om den gamla motoroljan på ett miljövänligt sätt. Vi föreslår att du tar med den i ett slutet kärl till din servicestation för återvinning. Håll den inte i avloppet och håll inte ut den på marken.

Tändstift – rengöring och justering

Tändstiftet måste rengöras och justeras regelbundet för att kunna fungera säkert.

RENGÖRINGSINTERVALL FÖR TÄNDSTIFTET:

En gång om året före säsongens början.

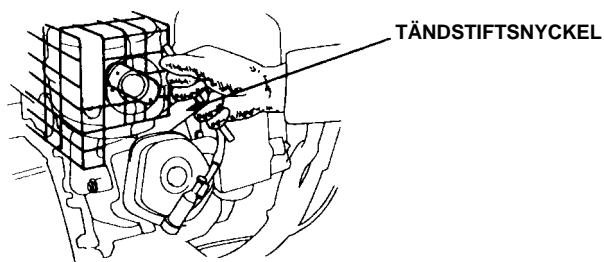
UTFÖRANDE AV RENGÖRINGEN:

⚠ VARNING

Om motorn har varit i gång, är ljudämparen mycket varm. Var försiktig, så att du inte kommer i kontakt med ljudämparen, då den är varm.

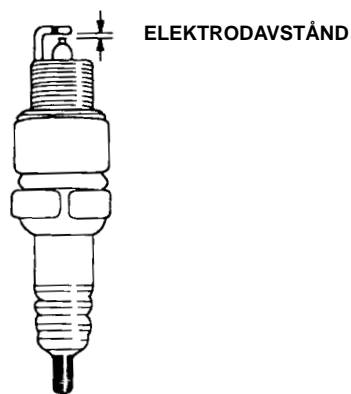
För att motorn skall kunna fungera på rätt sätt, måste tändstiftet ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från beläggningar.

1. Tag bort tändkabelanslutningen.
2. Avlägsna all smuts från området runt tändstiftet.
3. Använd den nyckel, som ingår i verktygssatsen, för att ta bort tändstiftet.
4. Kontrollera tändstiftet. Kasserat det, om elektroderna är slitna eller om isolatorn är spräckt eller skadad. Om tändstiftet skall användas på nytt, skall elektroderna och isolatorn rengöras med en stålborste.



-
5. Mät elektrodavståndet med ett trådmått.
Korrigeravståndet vid behov genom att böja sidoelektroden.
Det rätta elektrodavståndet skall vara 0,7–0,8 mm.

STANDARDTÄNDSTIFT: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)



6. Kontrollera att tändstiftspackningen är i gott skick och skruva in tändstiftet med handen för att undvika att det kommer fel i gängan.
7. Drag in tändstiftet helt och drag sedan efter med en tändstiftsnyckel för att pressa ihop packningen.

OBS:

Vid isättning av ett nytt tändstift skall du dra 1/2 varv efter det att stiftet dragits mot packningen, så att denna komprimeras. Vid återanvändning av ett begagnat tändstift skall du dra efter 1/8 – 1/4 varv efter anliggnings mot packningen.

FÖRSIKTIGHET:

- Använd endast den rekommenderade tändstiftstypen eller en direkt motsvarighet. Tändstift med fel värmetal kan vålla motorskador.
- Tändstiftet måste dras fast ordentligt. Ett felaktigt åtdraget tändstift kan bli mycket varm och försaka motorskador.

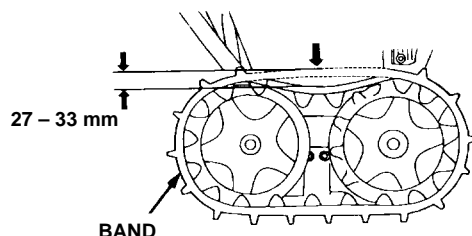
Justering av bandspänningen (endast bandburna maskiner)

JUSTERINGSINTERVALL: en gång om året vid säsongens början.

Banden måste vara torra och rena före justeringen. Det går inte att göra en korrekt justering av banden, om de är igensatta av snö eller skräp, eller belagda med is.

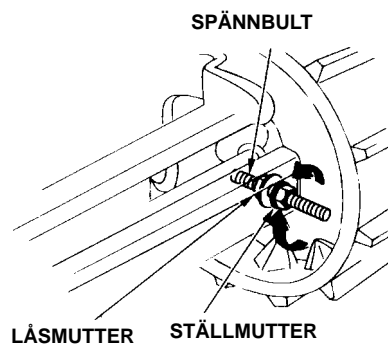
Kontrollera bandspänningen genom att trycka nedåt halvvägs mellan hjulen med en kraft av 15 kg.

När banden är rätt spända skall de kunna tryckas ned 27–33 mm.



Gör så här:

1. Lossa vänstra och högra spännbultens låsmutter vid den bakre axeln och vrid ställmuttern för uppnående av rätt bandspänning. Detta skall göras på båda sidorna.
2. Drag efter inställningen till de båda låsmuttrarna ordentligt.

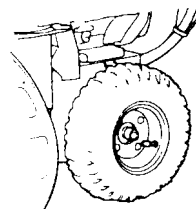


Däck (endast hjulburna maskiner)

FÖRSIKTIGHET:

Däcken kan skadas av för högt lufttryck. Pumpa däcken till det av tillverkaren rekommenderade trycket.

Kontrollera lufttrycket med en däcktrycksmätare.
Rätt tryck: 40–60 kPa (0,4–0,6 kg/cm²)



Kontroll av inmatningsskruv och fläkt

Kontrollera inmatningsskruven, inmatningshuset, fläkten och brytbultarna för att se om det finns några tecken på skador eller andra fel. Om någon av brytbultarna har brutit, måste den ersättas med en av de bultar, som följer med maskinen. Extra brytbultar och muttrar kan erhållas från Hondas auktoriserade återförsäljare av snöslungor.

FÖRSIKTIGHET:

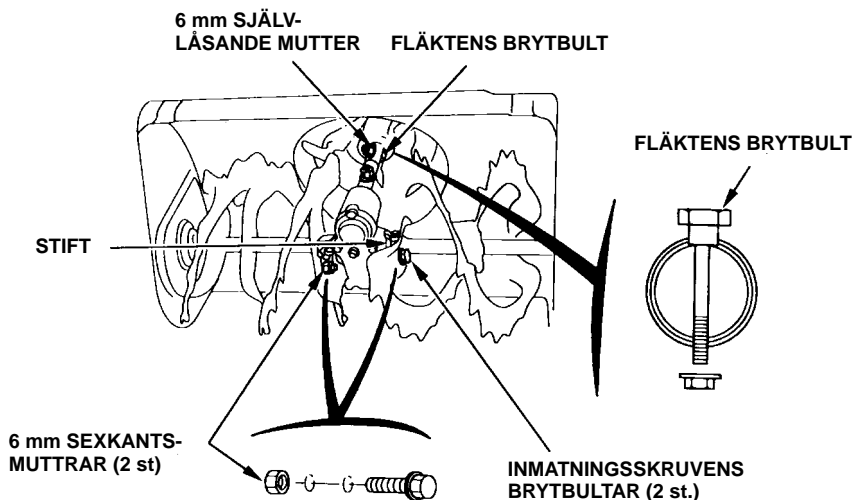
Brytbultarna är dimensionerade för att brista vid en belastning, som annars skulle kunna skada inmatningsskruven och fläkten. Ersätt aldrig brytbultarna med vanliga bultar.

Anvisningar för utbyte av brytbultar

1. Ställ snöslungan på ett fast och plant underlag.
2. Kopplingshandtagen skall stå i frikopplingsläge.
3. Ställ växelspaken i NEUTRAL-läge.
4. Ställ tändströmställaren i läge FRÅN och tag bort kabelanslutningen från tändstiftet.

Kontrollera att alla roterande delar har stannat helt.

5. Rengör inmatningsskruven och fläkten från snö, is och främmande föremål.
6. Kontrollera hela snöröjningsmekanismen.
7. Byt alla brutna brytbultar. Drag fast de nya bultarna ordentligt.



Säkring (ETS, TCD, GWS)

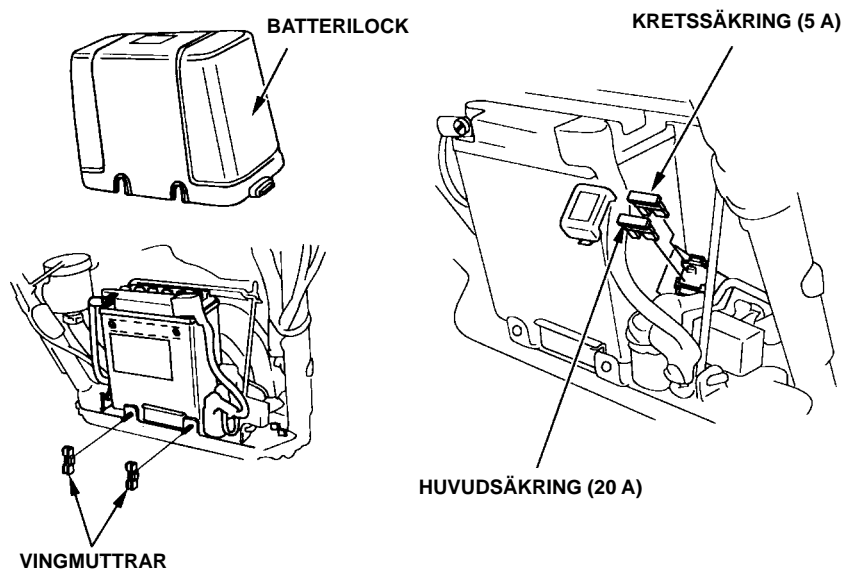
Om en säkring går, får den endast ersättas med en ny säkring för samma strömstyrka. Försök först att ta reda på orsaken till felet. Om säkringen ersätts utan att felet fastställs, kan den nya säkringen snabbt gå sönder.

FÖRSIKTIGHET

Ersätt aldrig en trasig säkring med något annat än en ny säkring för samma strömstyrka. Om säkringen ersätts med något annat, t.ex. en metalltråd eller aluminiumfolie, kan detta vålla brand i ledningarna eller andra maskindelar.

Utbyte av säkring

1. Lossa de båda vingmuttrarna och tag bort batterilocket.
2. Byt ut säkringen på det sätt, som bilden visar.



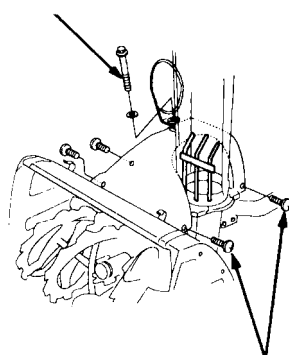
Utkastarrör – manuell inställning (ETS, TCD)

Öppna batterilocket och se efter om säkringen är hel, om det inte går att manövrera utkastarröret elektriskt. Om säkringen är hel, kan utkastningsvinkeln och kastlängden ställas in enligt följande anvisningar:

Inställning av utkastningsvinkeln

1. Se till att tändströmställaren står i läge FRÅN.
2. Tag bort de fyra bultar, som håller fast motorkåpan.
Tag bort arbetsstrålkastarens fästbult.
3. Tag bort utkastarrörets drevkåpa genom att ta bort de båda muttrarna.
4. Lossa bultarna, som håller fast styrplattorna.
5. Lyft utkastarröret tillräckligt mycket för att få kuggskivan att släppa ingreppet med motordrevet.
6. Ställ in utkastarröret i den önskade vinkeln.
7. Drag till styrplattornas bultar igen.
8. Sätt tillbaka utkastarrörets drevkåpa.
9. Sätt tillbaka motorkåpan.

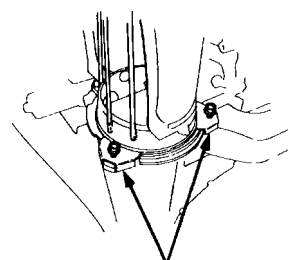
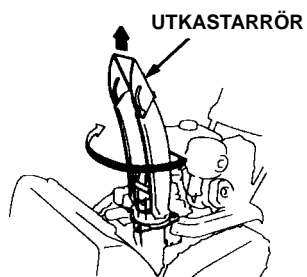
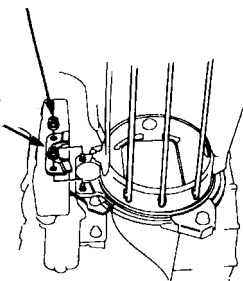
BULT



KÅPANS FÄSTBULTAR

MUTTER

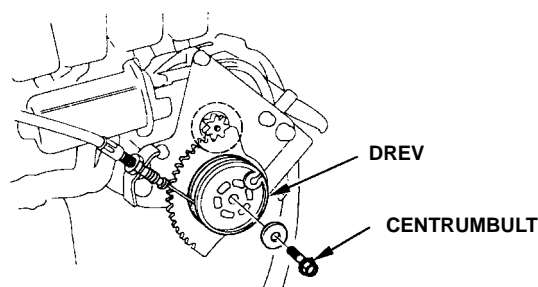
UTKASTAR-
RÖRETS
DREVKÅPA



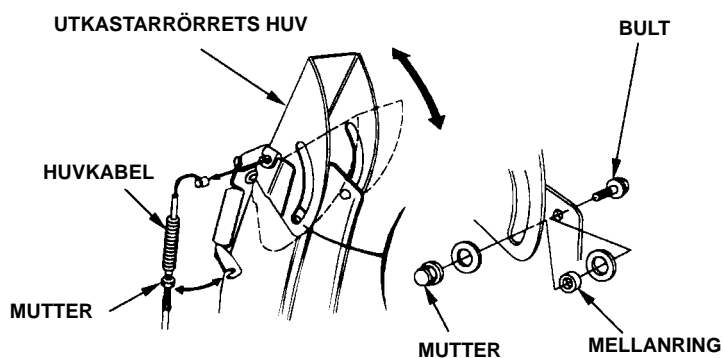
UTKASTARRÖRETS STYRPLATTOR

Kastlängdsinställning – manuell inställning (ETS, TCD)

1. Tag bort motorkåpan (sid. 60).
2. Håll ner utkastarrörets huv och tag bort drevet genom att ta bort centrumbulten.



3. Tag bort ställmuttern från huvkabeln för att frigöra denna.
4. Tag bort bulten och muttern från båda sidorna av utkastarrörets huv och tag bort mellanringarna.
5. Ställ in utkastarrörets huv i den önskade vinkeln och sätt tillbaka bultarna och muttrarna. Drag till ordentligt.
6. Sätt tillbaka huvkabeln.
7. Sätt tillbaka drevet och motorkåpan.



OBS:

Låt Hondas auktoriserade återförsäljare kontrollera och reparera snöslungan så snart du är färdig med det pågående arbetet.

10. TRANSPORT

Före lastning

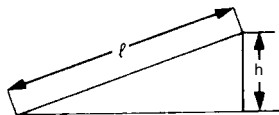
1. Lastning av snöslungan på en släpvagn skall göras på fast och plan mark.
2. Använd en lastramp, som är tillräckligt stark för att bära upp den sammanlagda vikten av maskinen och dess förare.

Snöslungans vikt, körklar

HS624	HS724	HS760	HS828
89 kg: ET, GT, ETS 91 kg: GW, HW	94 kg: TC, TCD	97 kg: ET, GT, ETS 100 kg: GW, HW, GWS	105 kg: GW, HW 115 kg: ET 119 kg: ETS

HS928	HS970	HS1132
102 kg: WC 105 kg: WCS 112 kg: TC 117 kg: TCD	105 kg: EW 115 kg: ET 119 kg: ETS	121 kg: TC 124 kg: TCS

3. Lastrampen måste vara tillräckligt lång för att lutningen skall bli högst 15°:



Rampens längd (l)	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Höjd (h)	50 cm	60 cm	70 cm

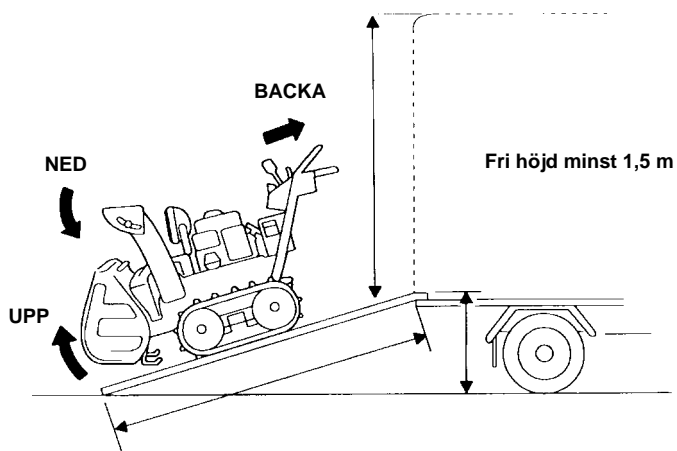
4. Om snöslungan skall transporteras på en lastbil med kapell eller kåpa, måste den fria höjden över flaket vara minst 1,5 m. Tag bort utkastarröret om höjden är mindre än 1,5 m.
5. Kontrollera före lastningen att det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken. Motorn kan stanna under körningen på rampen, om det finns för litet bränsle i tanken.

Lastning:

1. Lägg ut lastramperna i linje med snöslungans band.
2. Tryck ned pedalen med foten och lyft inmatningskruven till det högsta läget (se sid. 20).
3. Sänk ned utkastarrörets huv så långt det går med inställningsomkopplaren.
4. Backa snöslungan uppför rampen.
5. Var mycket försiktig och se till att inte utkastarröret slår mot kåpan eller kapellet eller mot någon annan del av lastbilen.

⚠ VARNING

- Undvik att stanna med snöslungan på rampen. Om motorn stannar måste du föra tillbaka växelspaken till NEUTRAL-läget, innan du försöker att starta den igen.
- Lämna aldrig växellådans frikopplingsspak i frikopplat läge under lastningen, eftersom snöslungan då kan starta plötsligt och vålla allvarliga olyckor och skador.



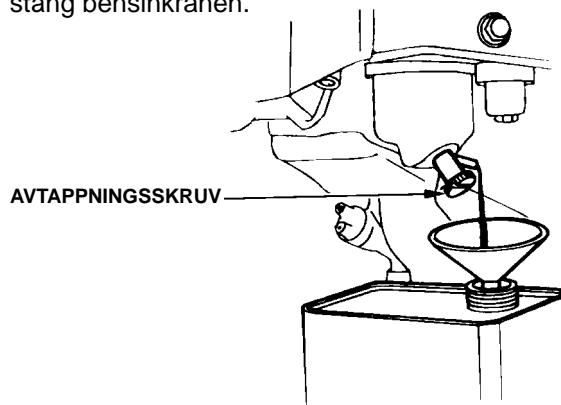
11. FÖRVARING

Innan du ställer undan snöslungan för en längre tid:

1. Övertyga dig om att uppställningsplatsen inte är onormalt fuktig eller dammig.
2. Tappa ur bensinen.

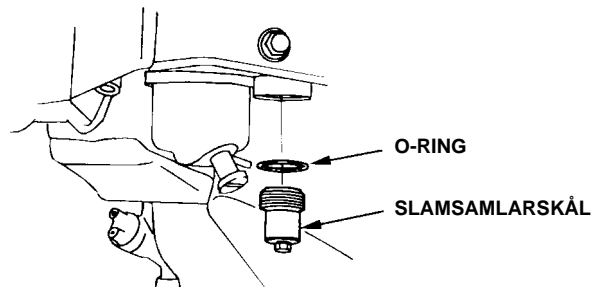
⚠ VARNING

- **Bensin är extremt lättantändlig och kan under vissa förhållanden vara explosiv. Rök inte och låt det inte förekomma öppen eld eller gnistor i närheten av den.**
 - **Tappa inte ur bensinen ur tanken när avgassystemet är varmt.**
- a. Öppna bensinkranen.
 - b. Lossa förgasarens avtappningskruv och låt bensinen rinna ut i ett lämpligt kärl. Drag till avtappningskruven igen efter tömningen och stäng bensinkranen.

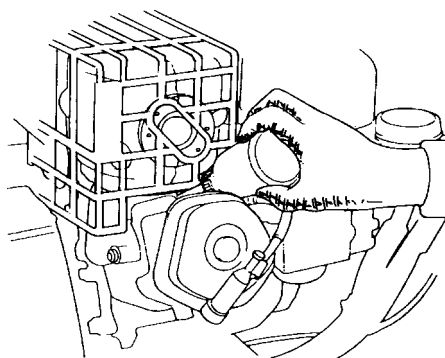


3. Rengör bränslefilterets skål.

- a. Stäng bensinkranen. Tag bort, töm och rengör slamsamlarskålen.
- b. Sätt tillbaka skålen och O-ringen och drag fast dem ordentligt.

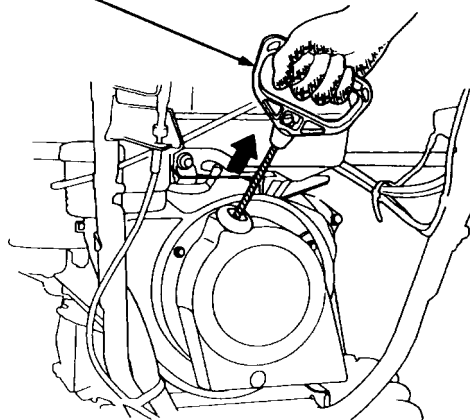


-
4. Tag bort tändstiftet och håll tre matskedar ren olja i cylindern. Drag sakta ut startsnöret två-tre gånger för att fördela oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.



5. Drag ut starthandtaget tills det känns ett motstånd. Detta stänger ventilerna och skyddar motorn mot inre korrosion.

STARHANDTAG



(ETS, TCD, GWS)

6. Batteriservice

Om snöslungan skall ställas undan för en längre tid, bör du ta bort batteriet och förvara det på en sval och torr plats med den negativa batterikabeln bortkopplad. Ladda batteriet var sjätte månad.

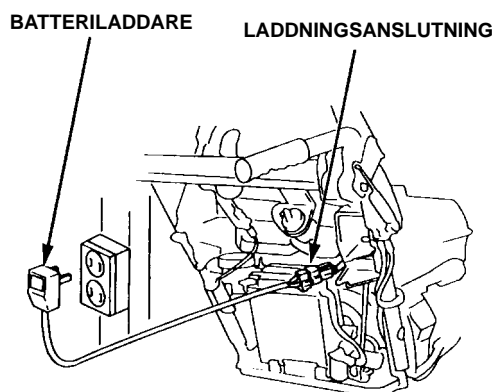
Batteriladdning

Det går att använda en vanlig laddare för 12 V batterier för laddning av snöslungans batteri.

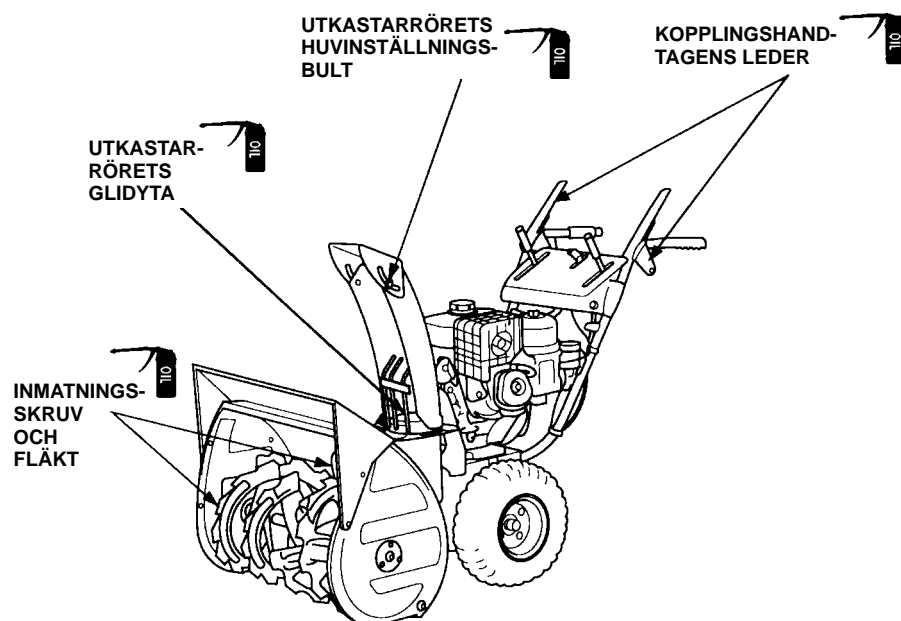
1. Drag ut laddningsanslutningen från snöslungan.
2. Förbind batteriladdarens anslutning med snöslungans laddningsanslutning.
3. Ladda batteriet under 5–10 timmar med 1,2 A
4. Lossa batteriladdarens anslutning från snöslungans laddningsanslutning.
5. Sätt fast snöslungans laddningsanslutning säkert på dess gamla plats.

FÖRSIKTIGHET:

Det kan uppstå skador, om motorn startas medan laddaren är ansluten.



7. Lägg på olja på nedanstående delar för smörjning och som rostskydd.



12. FELSÖKNING

Om motorn inte startar:

1. Finns det tillräckligt mycket bensin i tanken?
2. Är bensinkranen öppen?
3. Kommer det fram bensin till förgasaren?
Kontrollera detta genom att öppna avtappningsskruven med bensinkranen öppen. Bensin skall rinna ut fritt.

⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändlig och bensinångor kan explodera. Om bensin spills ut, måste du alltid se till att den har torkats upp eller avdunstat innan du provar tändstiftet eller startar motorn. Utspilld bensin och bensinångor kan antändas.

4. Är tändströmställaren tillslagen?
5. Bildas det någon gnista i tändstiftet?
 - a. Tag bort tändkabelanslutningen. Avlägsna all smuts från området runt tändstiftet och skruva sedan bort stiftet.
 - b. Sätt tillbaka kabelanslutningen på stiftet.
 - c. Slå till tändströmställaren.
 - d. Jorda sidoelektroden mot någon jordpunkt på motorn. Drag runt motorn för att se om det hoppar över någon gnista mellan elektroderna.

⚠ VARNING

- Håll aldrig i tändkabeln med våta händer när du gör detta prov.
- Kontrollera att det inte finns någon utspilld bensin på motorn och att stiftet inte är surt av bensin.
- Låt inte gnistan komma i närheten av tändstiftshålet i cylindern, eftersom den då kan antända utströmmande gaser.

- e. Byt ut tändstiftet, om det inte bildas någon gnista.
Gör ett nytt försök att starta motorn, om det bildas en gnista.
6. Tag med snöslungan till en auktoriserad Honda återförsäljare, om motorn fortfarande inte vill starta.

Kontrollera brytbultarna, om inmatningsskruven eller fläkten inte fungerar (se sid. 29). Extra brytbultar och muttrar levererades tillsammans med slungan. Flera brytbultar och muttrar går att köpa från Hondas auktoriserade återförsäljare av snöslungor. Ersätt inte de riktiga brytbultarna med vanliga bultar.

13. TEKNISKA DATA

Modell	HS624
Produktbeteckningskod	SZAJ

Motor

Modell	HONDA GX 160K1
Maximieffekt	6 hk/4 000 r/min
Slagvolym	163 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	68 x 45 mm
Startmetod	Återgående startsnöre eller elstart
Tändsystem	Transistoriserad magnetändning
Oljerymd	0,6 liter
Bränsletankens rymd	3,5 liter
Tändstift	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

Chassi

Position \ Typ	Hjulfuren		Bandburen	
	GW, HW	ET, GT	ETS	
Största längd	1 475 mm		1 390 mm	
Största bredd	620 mm			
Största höjd	1 042 mm	970 mm	986 mm	
Torr vikt	87 kg		85 kg	
Arbetsbredd	605 mm			
Inmatningshöjd	510 mm		420 mm	
Kastlängd (varierar med snötypen)	max. 12 m			
Röjningskapacitet	37 ton/h		35 ton/h	
Kontinuerlig arbetstid	3,5 h			
Ljudnivå vid öronen	Ljudtryck	85,7 dB(A)/3 800 r/min		
	Ljudnivå	97,2 dB(A)/3 800 r/min		
Handtagsvibrationer (ISO-5349)	17,5 m/s ² /3 600 r/min			

OBS:

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska data utan föregående meddelande.

Modell	HS724
Produktbeteckningskod	SZBE

Motor

Modell	HONDA GX200
Maximieffekt	7 hk/3 600 r/min
Slagvolym	196 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	68 x 54 mm
Startmetod	Återgående startsnöre eller elstart
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning
Oljerymd	0,6 liter
Bränsletankens rymd	3,5 liter
Tändstift	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

Chassi

Position \ Typ	Bandburen	
	TC	TCD
Största längd	1 357 mm	1 390 mm
Största bredd	620 mm	
Största höjd	970 mm	986 mm
Torr vikt	90 kg	
Arbetsbredd	605 mm	
Inmatningshöjd	420 mm	
Kastlängd (varierar med snötypen)	max. 14 m	
Röjningskapacitet	42 ton/h	
Kontinuerlig arbetstid	2 h	

OBS:

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska data utan föregående meddelande.

Modell	HS760
Produktbeteckningskod	SZBE

Motor

Modell	HONDA GX200
Maximieffekt	7 hk/3 600 r/min
Slagvolym	196 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	68 x 54 mm
Startmetod	Återgående startsnöre eller elstart
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning
Oljerymd	0,6 liter
Bränsletankens rymd	3,5 liter
Tändstift	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

Chassi

Position \ Typ	Hjulburen	Bandburen
	GW, HW, GWS	ET, GT, ETS
Största längd	1 475 mm	1 390 mm
Största bredd	620 mm	
Största höjd	1 065 mm	1 075 mm
Torr vikt	91 kg	94 kg
Arbetsbredd	605 mm	
Inmatningshöjd	510 mm	420 mm
Kastlängd (varierar med snötypen)	Max. 14 m	
Röjningskapacitet	46 ton/h	42 ton/h
Kontinuerlig arbetstid	2 h	
Ljudnivå vid öronen	Ljudtryck	86,2 dB(A)/3 800 r/min
	Ljudnivå	97,9 dB(A)/3 800 r/min
Handtagsvibrationer (ISO-5349)	12,5 m/s ² /3 800 r/min	

OBS:

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska data utan föregående meddelande.

Modell	HS828
Produktbeteckningskod	SZAK

Motor

Modell	HONDA GX240K1
Maximieffekt	8 hk/3 600 r/min
Slagvolym	242 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	73 x 58 mm
Startmetod	Återgående startsnöre eller elstart
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning
Oljerymd	1,1 liter
Bränsletankens rymd	6,0 liter
Tändstift	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

Chassi

Position \ Typ	Hjulburen		Bandburen	
	GW, HW	ET	ETS	
Största längd	1 452 mm		1 474 mm	
Största bredd	725 mm			
Största höjd	1 042 mm	1 022 mm	1 038 mm	
Torr vikt	99 kg	109 kg	112 kg	
Arbetsbredd	710 mm			
Inmatningshöjd	510 mm			
Kastlängd (varierar med snötypen)	Max. 15 m			
Röjningskapacitet	50 ton/h			
Kontinuerlig arbetstid	2,5 h			
Ljudnivå vid öronen	Ljudtryck	86,7 dB(A)/3 600 r/min		
	Ljudnivå	98,7 dB(A)/3 600 r/min		
Handtagsvibrationer (ISO-5349)	14,0 m/s ²			

OBS:

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska data utan föregående meddelande.

Modell	HS928
Produktbeteckningskod	SZAS

Motor

Modell	HONDA GX270
Maximieffekt	9 hk/3 600 r/min
Slagvolym	270 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	77 x 58 mm
Startmetod	Återgående startsnöre eller elstart
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning
Oljerymd	1,1 liter
Bränsletankens rymd	6,0 liter
Tändstift	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

Chassi

Position \ Typ	Hjulburen		Bandburen	
	WC	WCS	TC	TCD
Största längd	1 400 mm	1 422 mm	1 474 mm	
Största bredd	725 mm			
Största höjd	1 042 mm	1 022 mm	1 038 mm	
Torr vikt	96 kg	99 kg	106 kg	110 kg
Arbetsbredd	710 mm			
Inmatningshöjd	510 mm			
Kastlängd (varierar med snötypen)	Max. 15 m			
Röjningskapacitet	50 ton/h			
Kontinuerlig arbetstid	2,5 h			

OBS:

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska data utan föregående meddelande.

Modell	HS970
Produktbeteckningskod	SZAS

Motor

Modell	HONDA GX270
Maximieffekt	9 hk/3 600 r/min
Slagvolym	270 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	77 x 58 mm
Startmetod	Återgående startsnöre eller elstart
Tändsystem	Transistoriserad magnetändning
Oljerymd	1,1 liter
Bränsletankens rymd	6,0 liter
Tändstift	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

Chassi

Position \ Typ	Hjulburen		Bandburen	
	EW	ET	ETS	
Största längd	1 452 mm		1 474 mm	
Största bredd	725 mm			
Största höjd	1 042 mm	1 022 mm	1 038 mm	
Torr vikt	99 kg	109 kg	112 kg	
Arbetsbredd	710 mm			
Inmatningshöjd	510 mm			
Kastlängd (varierar med snötypen)	Max. 15 m			
Röjningskapacitet	50 ton/h			
Kontinuerlig arbetstid	2,5 h			
Ljudnivå vid öronen	Ljudtryck	86 dB(A)/3 800 r/min		
	Ljudnivå	98 dB(A)/3 800 r/min		
Handtagsvibrationer (ISO-5349)	16,9 m/s ² /3 600 r/min			

OBS:

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska data utan föregående meddelande.

Modell	HS1132
Produktbeteckningskod	SZBF

Motor

Modell	HONDA GX340K1
Maximieffekt	11 hk/3 600 r/min
Slagvolym	337 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	82 x 64 mm
Startmetod	Återgående startsnöre eller elstart
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning
Oljerymd	1,1 liter
Bränsletankens rymd	6 5 liter
Tändstift	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

Chassi

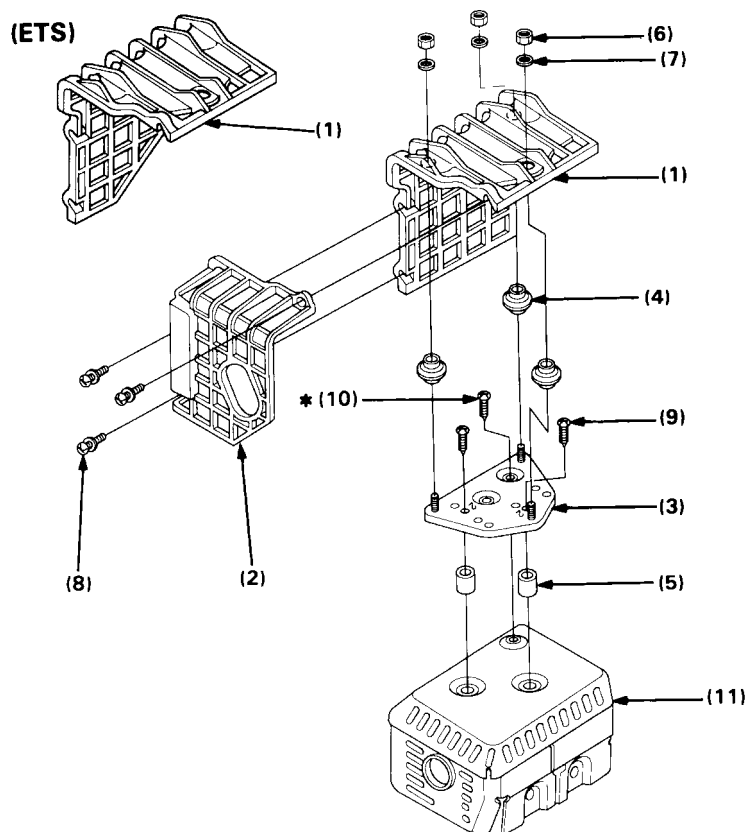
Position	Typ	
	TC	TCS
Största längd	1 422 mm	
Största bredd	810 mm	
Största höjd	1 022 mm	
Torr vikt	115 kg	118 kg
Arbetsbredd	810 mm	
Inmatningshöjd	510 mm	
Kastlängd (varierar med snötypen)	Max. 17 m	
Röjningskapacitet	65 ton/h	
Kontinuerlig arbetstid	2,5 h	

OBS:

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska data utan föregående meddelande.

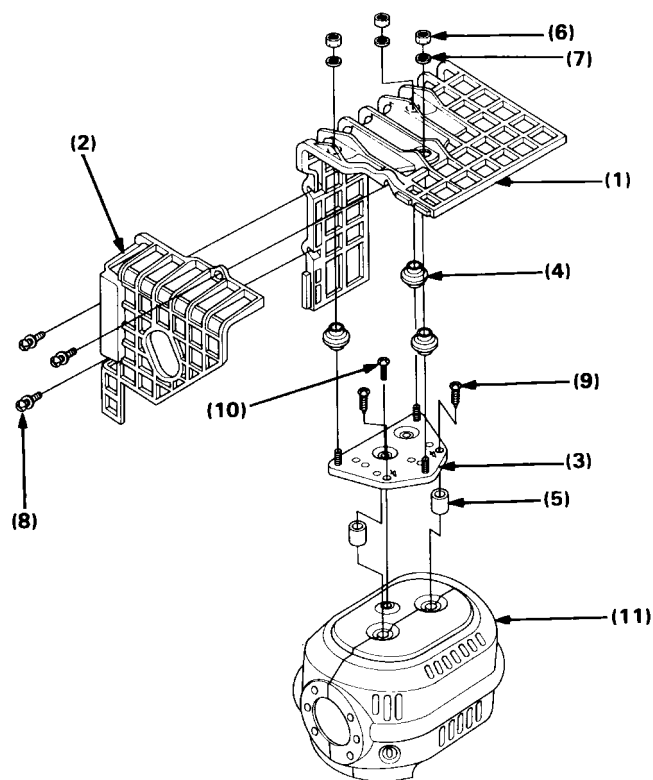
14. LJUDDÄMPARSKYDD

MONTERINGSANVISNINGAR (HS624/HS760)



NR	BENÄMNING	ANTAL	ANMÄRKNINGAR
1	LJUDDÄMPARSKYDD	1	
2	BAKRE LJUDDÄMPARSKYDD	1	
3	BOTTENPLATTA TILL LJUDDÄMPARSKYDD	1	
4	DISTANSSTYCKE TILL LJUDDÄMPARSKYDD	3	
5	DISTANSRINGAR TILL LUFTRENARHUS	2	
6	SEXXANTMUTTER, 5 MM	3	0,35 – 0,5 kgm (3,5 – 5 Nm)
7	PLANBRICKA, 5 MM	3	
8	SKRUV MED BRICKA, 6 X 20 MM	3	0,2 – 0,3 kgm (2 – 3 Nm)
9	SJÄLVGÄNGANDE SKRUV, 5 X 25 MM	2	
10	SJÄLVGÄNGANDE SKRUV, 5 X 8 MM	1	* Spara denna skruv för återanvändning vid monteringen
11	LJUDDÄMPARE	1	

MONTERINGSANVISNINGAR (HS828/HS970)



NR	BENÄMNING	ANTAL	ANMÄRKNINGAR
1	LJUDDÄMPARSKYDD	1	
2	BAKRE LJUDDÄMPARSKYDD	1	
3	BOTTENPLATTA TILL LJUDDÄMPARSKYDD	1	
4	DISTANSSTYCKE TILL LJUDDÄMPARSKYDD	3	
5	DISTANSRÖR TILL LUFTRENARHUS	2	
6	SEXKANTMUTTER, 5 MM	3	0,35 – 0,5 kgm (3,5 – 5 Nm)
7	PLANBRICKA, 5 MM	3	
8	SKRUV MED BRICKA, 6 X 20 MM	3	0,2 – 0,3 kgm (2 – 3 Nm)
9	SJÄLVGÅGANDE SKRUV, 5 X 25 MM	2	
10	SKRUV MED LÅG SKALLE, 5 X 8 MM	1	
11	LJUDDÄMPARE	1	

15. HONDA-DISTRIBUTÖRER I EUROPA

FÖRETAG	ADRESS	TEL OCH FAX
Honda (U.K.) Limited	Power Road, Chiswick, London W.4, Storbritannien	Tel: 081-747-1400 Fax: 081-747-3594
Honda Europe Power Equipment S.A.	Pole 45 Rue des Chataigniers 45140 Ormes, Frankrike	Tel: 1-38-65-06-00 Fax: 1-38-65-06-05
Honda Deutschland GmbH	Sprendlinger, Landstraße 166 D-63069 Offenbach/Main Tyskland	Tel: 069-83-09-0 Fax: 069-83-09-519
Honda Belgium H.V.	Wijngaardveld 1, 9300 Aalst Belgien	Tel: 053-725-111 Fax: 053-725-100
Honda Italia Industriale S.P.A.	Via Kenia 72, 00144 Rom EUR Italien	Tel: 06-54-7941 Fax: 06-59-20214
Honda (Suisse) S.A.	Route des Moulières 10 Case Postale Ch 1214 Vernier-Genève, Schweiz	Tel: 022-341-22-00 Fax: 022-341-09-72
Honda Nederland B.V.	Nikkelstraat 17 2984 Ridderkerk, Holland	Tel: 018-04-57-333 Fax: 018-04-91-888
Honda Austria G.M.B.H.	Honda Strasse 1 A-2351 Wiener Neudorf Österrike	Tel: 223-66-900 Fax: 223-66-4130
Honda Power Equipment Sweden AB	Västkustvägen 17 202 15 Malmö, Sverige	Tel: 040-600 23 00 Fax: 040-600 23 19
Honda Produtos De Força, Portugal, S.A.	Lugar da Abrunheira S. Pedro de Penaferrim 2710 Sintra, Portugal	Tel: 351-91 50 374 Fax: 351-91 11 021
Berema A/S	Berghagan 5, Langhus Box 454, 1401 Ski, Norge	Tel: 64-86-05-00 Fax: 64-86-05-49

FÖRETAG	ADRESS	TEL OCH FAX
OY Brandt AB	Tuupakantie 4 SF-01740, Vantaa, Finland	Tel: 90-895-501 Fax: 90-878-5276
TIMA PRODUCTS A/S	Tårnfalkevej 16, Postboks 511 DK-2650 Hvidovre, Danmark	Tel: 31-49-17-00 Fax: 36-77-16-30
Greens	Polig. Industrial Congost 08530, La Garriga (Barcelona), Spanien	Tel: 93-871-84-50 Fax: 93-871-81-80
Automocion Canarias S.A. (AUCASA)	Apartado de Correos, num 206 Santa Cruz de Tenerife Kanarieöarna	Tel: 922-61-13-50 Fax: 922-61-13-44
The Associated Motors Company Ltd.	148, Rue D'Argens, Msida Malta	Tel: 356-33-30-01 Fax: 356-34-04-73
Two Wheels Ltd,	Crosslands Business Park, Ballymount Road, Dublin 12 Irland	Tel: 46-02-111 Fax: 45-66-539
General Automotive Co., S.A.	P.O. Box 1200, 101 73 Athen Grekland	Tel: 346-5321 Fax: 346-7329
BG Technik s.r.o	Radlická 117/520 158 01 Prag 5 Tjeckien	Tel: 2-5694 573 Fax: 2-5694 571
Aries Power Equipment Ltd.	01-493 Warszawa, ul Wroclawska 25a, Polen	Tel: 22-685 17 06 Fax: 22-685 16 03
MO.TOR. PEDO Ltd.	1134 Budapest, Dózsa Gy.út 61-63, Ungern	Tel: 1-46 52 080 Fax: 1-46 52 081