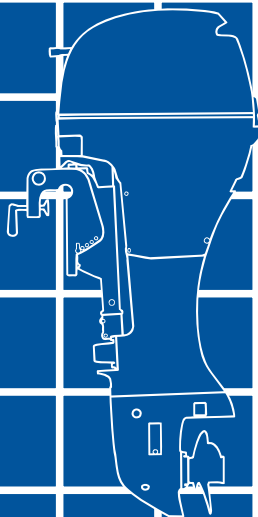


**HONDA**  
**MARINE**

BF8D•BF10D•BF15D•BF20D

INSTRUCTIEBOEKJE



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

“e-SPEC” was oorspronkelijk het symbool van ons streven om “de natuur te beschermen voor de komende generaties”.

Nu symboliseert het tevens de milieuvriendelijke technologieën toegepast in Honda motoren, power equipment, buitenboordmotoren enz.

Dank u voor het aanschaffen van deze Honda buitenboordmotor.

Dit instructieboekje beschrijft de bediening en het onderhoud van de Honda BF8D/BF10D/BF15D/BF20D buitenboordmotor.

Alle in deze uitgave opgenomen informatie is gebaseerd op de meest recente beschikbare informatie bij het ter perse gaan.

Honda Motor Co., Ltd behoudt zich het recht voor om wijzigingen op ieder moment zonder voorafgaande kennisgeving door te voeren.

Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming.

Dit instructieboekje dient te worden beschouwd als onderdeel van de buitenboordmotor en dient daarom bij verkoop bij de buitenboordmotor te blijven.

De veiligheidsinstructies in dit instructieboekje worden middels de volgende woorden en symbolen aangegeven. Hier volgt de betekenis:

#### **▲ GEVAAR**

**Geeft aan dat dit zal leiden tot lichamelijk letsel of zelfs levensgevaar als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.**

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Geeft aan dat er een grote kans bestaat op lichamelijk letsel of zelfs levensgevaar als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.**

#### **▲ LET OP**

**Geeft aan dat er een kans bestaat op lichamelijk letsel of materiële schade als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.**

#### **ATTENTIE**

**Geeft aan dat er materiële schade kan ontstaan als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.**

**OPMERKING:** Verschafft nuttige informatie.

Raadpleeg bij problemen en vragen een officiële Honda-buitenboordmotor-dealer.

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Honda buitenboordmotoren zijn zodanig ontworpen dat deze veilig en betrouwbaar zijn, mits op de juiste manier bediend. Bestudeer het instructieboekje alvorens de buitenboordmotor te gebruiken. Als dit niet gebeurt, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het materiaal.**

- De afbeeldingen kunnen, afhankelijk van het type, enigszins afwijken.

Honda Motor Co., Ltd. 2003,  
Alle Rechten Voorbehouden

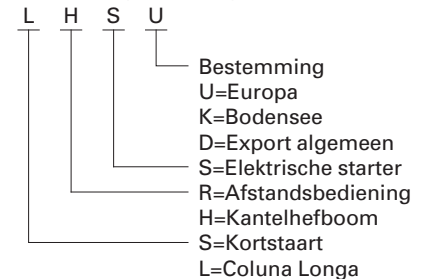
Model Type	BF8D					
	SHU SHK SHD	LHU LHK LHD	SHSU SHSK	LHSU LHSK	SRU SRK	LRU LRK LRD
Staartstuklengte	S	L	S	L	S	L
Kantelhefboom	H	H	H	H		
Afstandsbediening					R	R
Elektrische starter			S	S	S	S
Toerenteller					*	*
Accu laden via DC-contactdoos	●	●				

**OPMERKING:** Houd er rekening mee dat de uitvoering van de buitenboordmotor afhangt van het land waar deze verkocht wordt.

De BF8D is voorzien van diverse uitvoeringen afhankelijk van staartstuklengte, bedieningssysteem, kantelsysteem en startstelsysteem.

- Afhankelijk van de staartstuklengte  
S: Kort staartstuk  
L: Lang staartstuk
- Afhankelijk van bedieningssysteem  
H: Bediening met kantelhefboom  
R: Afstandsbediening
- \*: Optie

TYPECODE (voorbeeld)



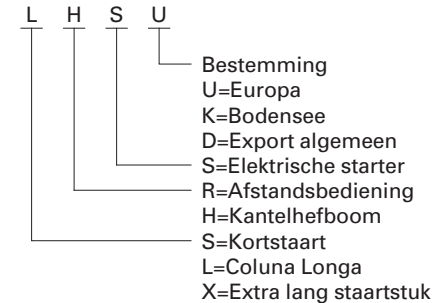
Model Type	BF10D								
	SHU SHK SHD	LHU LHK LHD	XHU	SHSU SHSK SHSD	LHSU LHSK LHSD	SRU SRK	LRU LRK LRD	XRU	
Staartstuklengte	S	L	X	S	L	S	L	X	
Kantelhefboom	H	H	H	H	H				
Afstandsbediening						R	R	R	
Elektrische starter				S	S	S	S	S	
Power Thrust bladschroef									
Toerenteller						*	*	*	
Accu laden via DC-contactdoos	●	●	●						

**OPMERKING:** Houd er rekening mee dat de uitvoering van de buitenboordmotor afhangt van het land waar deze verkocht wordt.

De BF10D is voorzien van diverse uitvoeringen afhankelijk van staartstuklengte, bedieningssysteem, kantelsysteem en startstelsysteem.

- Afhankelijk van de staartstuklengte  
S: Kort staartstuk  
L: Lang staartstuk  
X: Extra lang staartstuk
- Afhankelijk van bedieningssysteem  
H: Bediening met kantelhefboom  
R: Afstandsbediening  
\*: Optie

TYPECODE (voorbeeld)



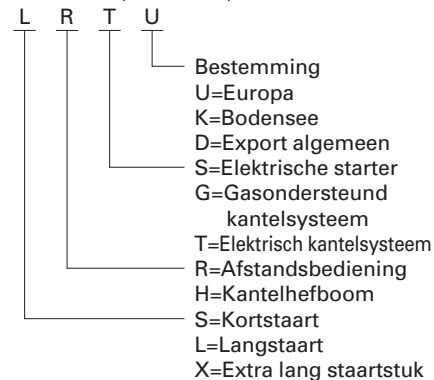
Model Type	BF15D											
	SHU SHK SHD	LHU LHK LHD	SHSU SHSK SHSD	LHSU LHSK LHSD	SRU SRK	LRU LRK LRD	SHGU SHGD	LHGU LHGD	LHTU	SRTU SRTD	LRTU LRTD	XRTU XRTD
Staartstuklengte	S	L	S	L	S	L	S	L	L	S	L	X
Kantelhefboom	H	H	H	H			H	H	H			
Afstandsbediening					R	R				R	R	R
Elektrische starter			S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Gasondersteund kantelsysteem							G	G				
Elektrisch kantelsysteem									T	T	T	T
Toerenteller					*	*				*	*	*
Accu laden via DC-contactdoos	●	●										

**OPMERKING:** Houd er rekening mee dat de uitvoering van de buitenboordmotor afhangt van het land waar deze verkocht wordt.

De BF15D is voorzien van diverse uitvoeringen afhankelijk van staartstuklengte, bedieningssysteem, kantelsysteem en startstelsysteem.

- Afhangelijk van de staartstuklengte  
S: Kort staartstuk  
L: Lang staartstuk  
X: Extra lang staartstuk
- Afhangelijk van bedieningssysteem  
H: Bediening met kantelhefboom  
R: Afstandsbediening
- Afhangelijk van het kantelsysteem  
G: Gasondersteund kantelsysteem (met gasdemper)  
T: Elektrisch kantelsysteem (hydraulisch ondersteund)  
\*: Optie

TYPECODE (voorbeeld)



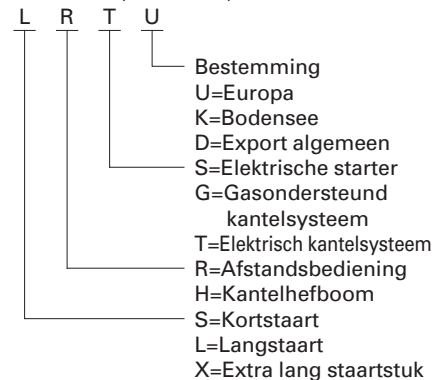
Model	BF20D														
Type	SHU SHK SHD	LHU LHK LHD	XHU	SHSU SHSK SHSD	LHSU LHSK LHSD	XHSU	SRU SRK SRD	LRU LRK LRD	SHGU SHGK SHGD	LHGU LHGK LHGD	SHTU SHTD	LHTU LHTD	SRTU SRTK SRTD	LRTU LRTK LRTD	XRTU XRTD
Staartstuklengte	S	L	X	S	L	X	S	L	S	L	S	L	S	L	X
Kantelhefboom	H	H	H	H	H	H			H	H	H	H			
Afstandsbediening							R	R					R	R	R
Elektrische starter				S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Gasondersteund kantelsysteem									G	G					
Elektrisch kantelsysteem											T	T	T	T	T
Toerenteller							*	*					*	*	*
Accu laden via DC-contactdoos	●	●	●												

**OPMERKING:** Houd er rekening mee dat de uitvoering van de buitenboordmotor afhangt van het land waar deze verkocht wordt.

De BF20D is voorzien van diverse uitvoeringen afhankelijk van staartstuklengte, bedieningssysteem, kantelsysteem en startstelsysteem.

- Afhangelijk van de staartstuklengte  
S: Kort staartstuk  
L: Lang staartstuk  
X: Extra lang staartstuk
- Afhangelijk van bedieningssysteem  
H: Bediening met kantelhefboom  
R: Afstandsbediening
- Afhangelijk van het kantelsysteem  
G: Gasondersteund kantelsysteem (met gasdemper)  
T: Elektrisch kantelsysteem (hydraulisch ondersteund)  
\*: Optie

TYPECODE (voorbeeld)

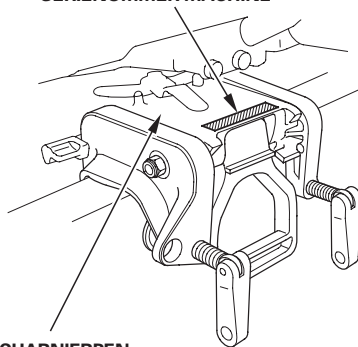


Dit instructieboekje maakt gebruik van de volgende typeaanduidingen bij het beschrijven van een specifieke handeling voor een bepaald type.

Uitvoering met  
kantelhefboom: Type H  
Uitvoering met  
afstandsbediening: Type R  
Uitvoering met gasondersteund  
kantelsysteem: Type G  
Uitvoering met elektrisch  
kantelsysteem: Type T

Controleer het type buitenboordmotor en lees dit instructieboekje aandachtig door alvorens de motor te gebruiken. Teksten zonder type-aanduiding gelden voor alle types/uitvoeringen.

**SERIENUMMER MACHINE**

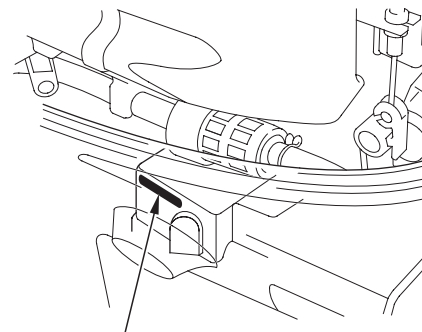


**SCHARNIERPEN**

Noteer de serienummers van de motor als referentie. Geef serienummers door bij het bestellen van onderdelen, bij het stellen van technische vragen of het indienen van garantieclaims.

Serienummer:

---



**MOTORNUMMER**

Het label met het frameserienummer bevindt zich boven op de wielnaafhouder. Het label met het motorserienummer bevindt zich op het cilinderblok aan de voorkant van de motor.

Serienummer motor:

---



1. VEILIGHEID.....	10	Type T	
VEILIGHEIDSMATREGELEN.....	10	Kantelschakelaar.....	31
2. PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABELS .....	13	Handbedieningsklep.....	32
3. IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN .....	17	Type G	
4. BEDIENINGEN.....	22	Kantelhefboom .....	33
Type H		Hendel kantelblokkering (Type G en T) .....	34
Handgreep startkoord.....	22	Kantelhefboom (Uitvoering met handmatige tilt) .....	34
Startknop.....	22	Anode.....	34
Selectiehendel .....	22	Controleopening koelwater .....	35
Chokeknop .....	23	Koelwaterinlaat .....	35
Gashendel .....	23	Hendel motorafdekkap.....	36
Frictering gashendel.....	24	Pen kantelsteun .....	37
Motorstopschakelaar.....	24	Ontluchtingsdop/brandstofmeter.....	38
Dodemanskoord .....	24	Koppeling brandstofleiding .....	39
Controlelampje oliedruk.....	25	5. PLAATSEN .....	40
Type R		Spiegelhoogte .....	40
Afstandsbedieningshendel .....	26	Locatie.....	40
Vrijstandblokkeringshendel .....	27	Inbouwhoogte .....	41
Contactschakelaar .....	27	Bevestiging motor.....	41
Dodemanskoord .....	28	Hoek motor .....	43
Chokehendel .....	29	Aansluiten accu .....	46
Controlelampje -zoemer oliedruk .....	29	DC contactdoos voor het laden van de accu.....	47
Oververhitting waarschuwinglamp/zoemer.....	30	Plaatsen afstandsbediening.....	48
Toerenteller (optie) .....	30		

# INHOUD

---

6. CONTROLE VOORAF .....	49	Kantelen van de motor (Standaard) .....	83
Verwijderen/plaatsen motorafdekkap .....	49	Uitvoering met handmatige tilt	
Motoroliepeil .....	50	Kantelen van de motor .....	84
Brandstofniveau .....	51	Type G	
Benzine met alcohol .....	52	Kantelen van de motor .....	86
Electrolytniveau .....	53	Aanmeren .....	88
Schroef en splitpen .....	54	Type T	
Weerstand stuurhendel (type H) .....	55	Kantelen van de motor .....	89
Weerstand afstandsbedieningshendel (type R) .....	55	Handbedieningsklep .....	90
Overige controles .....	56	Aanmeren .....	91
7. STARTEN VAN DE MOTOR .....	57	Aanmeren .....	92
Brandstoftank en ventilatieknop .....	57	Beschermingssysteem motor .....	93
Koppeling brandstofleiding .....	58	Varen in ondiep water .....	97
Type H		Gebruik op grote hoogte .....	97
Starten van de motor .....	60	9. UITZETTEN VAN DE MOTOR .....	98
Type R		Type H	
Starten van de motor .....	66	Motor uitzetten .....	98
Noodstart .....	71	Type R	
Storingzoeken bij startproblemen .....	77	Motor uitzetten .....	100
8. WERKING .....	78	10. TRANSPORT .....	101
Invaarprocedure .....	78	Verwijderen brandstofleiding .....	101
Type H		Transport .....	102
Inschakelen vooruit/achteruit .....	78	Transporteren .....	105
Sturen .....	79	11. REINIGEN EN SPOELEN .....	106
Varen .....	79	Met waterslangkoppeling (als optie leverbaar) .....	106
Type R		Zonder koppeling waterslang .....	107
Inschakelen vooruit/achteruit .....	81		
Varen .....	82		

12. ONDERHOUD.....	108
Gereedschapset en reserveonderdelen .....	109
ONDERHOUDSSCHEMA.....	110
Verversen van de motorolie .....	112
Controleren/verversen transmissieolie .....	114
Onderhoud bougie .....	116
Onderhoud accu .....	117
Smering .....	119
Controleren/vervangen brandstoffilter .....	120
Brandstoftank en reinigen brandstoffilter.....	123
EMISSIEREGELING (voor Bodensee type).....	124
Chokeknop frictie (type met handchoke) .....	125
Vervangen van zekeringen .....	126
Vervangen van de schroef .....	126
Service aan een gezonken motor .....	127
13. OPSLAG .....	129
Aftappen van de benzine .....	129
Opslag accu .....	130
Transport/opslag van de buitenboordmotor .....	131
14. STORINGZOEKEN .....	132
15. SPECIFICATIES .....	134
16. ADRESSEN VAN DE VOORNAAMSTE	
Honda DISTRIBUTEURS IN EUROPA.....	142
17. INDEX.....	145
18. BEDRADINGSSCHEMA .....	Onder achterste afdekkap

# 1. VEILIGHEID

## VEILIGHEIDSMATREGELEN

Schenk voor uw eigen veiligheid en die van anderen bijzondere aandacht aan de volgende voorzorgsmaatregelen.

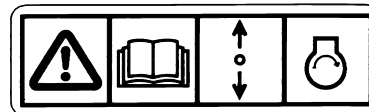
### Verantwoordelijkheden van gebruiker



- De Honda buitenboordmotor is zodanig ontworpen dat deze veilig en betrouwbaar is, mits op de juiste manier bediend. Bestudeer het instructieboekje alvorens de buitenboordmotor te gebruiken. Als dit niet gebeurt, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het materiaal.



- Benzine is schadelijk en kan zelfs dodelijk zijn bij inslikken. Houd de brandstoftank buiten bereik van kinderen.
- Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Vul de tank bij in een goed geventileerde ruimte en met stilstaande motor.
- Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof is opgeslagen.
- Doe de brandstoftank niet te vol. Zorg ervoor na het tanken de tankdop goed te sluiten.
- Mors geen brandstof tijdens het tanken. Gemorste brandstof en brandstofdampen kunnen ontbranden. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.



- De motor kan in een noodsituatie gestart worden met behulp van het startkoord, zelfs als de VOORUIT of ACHTERUIT ingeschakeld is. Om te voorkomen dat de motor gestart wordt terwijl een versnelling ingeschakeld is, moet voor het starten altijd gecontroleerd worden of de transmissie in NEUTRAAL staat. Bestudeer het instructieboekje alvorens de buitenboordmotor volgens de noodstartprocedure te starten.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor in een noodsituatie snel kunt uitschakelen. Ken alle bedieningsmogelijkheden en weet hoe deze gebruikt moeten worden.
- Gebruik geen zwaardere motor dan door de fabrikant van de boot is voorgeschreven en controleer de bevestiging van de buitenboordmotor.
- Laat de buitenboordmotor niet bedienen door iemand die niet op de hoogte is van de werking.
- Zet de motor onmiddellijk stil als er iemand overboord valt.
- Laat de motor niet lopen als de boot zich in de buurt bevindt van iemand in het water.
- Bevestig het koord van de noodstopshakelaar op de juiste wijze aan de bestuurder.
- Bestudeer, voordat u de buitenboordmotor gaat gebruiken, eerst de wetten en regels die betrekking hebben op het gebruik van boot en motor.

- Breng geen modificaties aan de motor aan.
- Draag altijd een zwemvest als u aan boord bent.
- Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap. Onbeschermde ronddraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken.
- Laat de beugels, veiligheidslabels, schilden, afdekplaten en veiligheidsvoorzieningen zitten; deze zijn gemonteerd voor uw eigen veiligheid.

### **Brandgevaar**

Benzine is licht ontvlambaar en brandstofdampen zijn explosief. Wees uiterst voorzichtig met benzine. **UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN.**

- Vul de tank bij in een goed geventileerde ruimte en met stilstaande motor. Rook niet en voorkom open vuur en vonken.

- Mors geen brandstof. Doe de brandstoftank niet te vol (er mag zich geen brandstof in de vulpijp bevinden). Draai de tankdop na het vullen goed dicht. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.

De uitlaat kan erg heet worden en ook na het uitzetten van de motor nog enige tijd heet blijven. Aanraking met hete motoronderdelen kan brandwonden veroorzaken en kan ontbranding veroorzaken van bepaalde materialen.

- Voorkom aanraking van hete delen van motor en uitlaatsysteem.
- Laat de motor eerst afkoelen alvorens onderhoud te plegen of te vervoeren.

## VEILIGHEID

---

### **Gevaar voor koolmonoxidevergiftiging**

De uitlaatgassen bevatten onder andere het giftige koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas. Inademing hiervan kan leiden tot bewusteloosheid en kan zelfs dodelijk zijn.

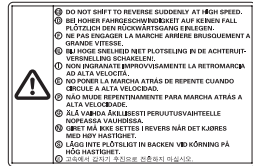
- Als u de motor laat lopen in een afgesloten of gedeeltelijk afgesloten ruimte, kan de lucht vervuild raken met een gevaarlijke hoeveelheid uitlaatgas. Ventileer de ruimte goed om de ophoping van uitlaatgassen te voorkomen.

## 2. PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABELS

### [Type uitgerust met]

Deze labels en veiligheidsstickers waarschuwen u voor mogelijke gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken. Lees de labels, veiligheidsaanwijzingen en voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door. Als een label loslaat of slecht leesbaar is, vraag uw Honda-dealer dan om een nieuw exemplaar.

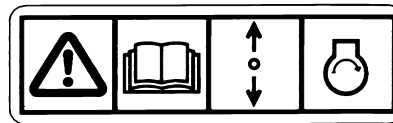
#### LEES INSTRUCTIEBOEKJE



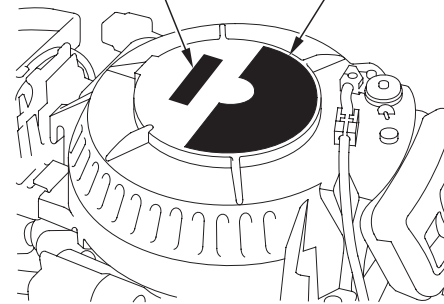
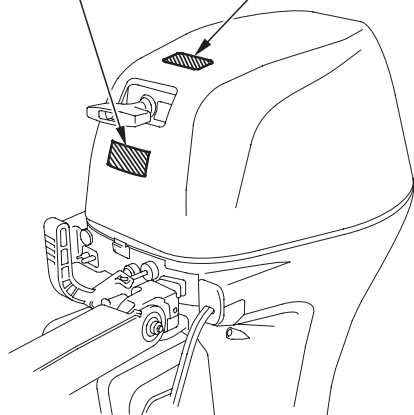
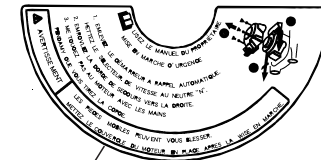
#### LEES INSTRUCTIEBOEKJE



#### LEES INSTRUCTIEBOEKJE VOOR NOODSTARTPROCEDURE

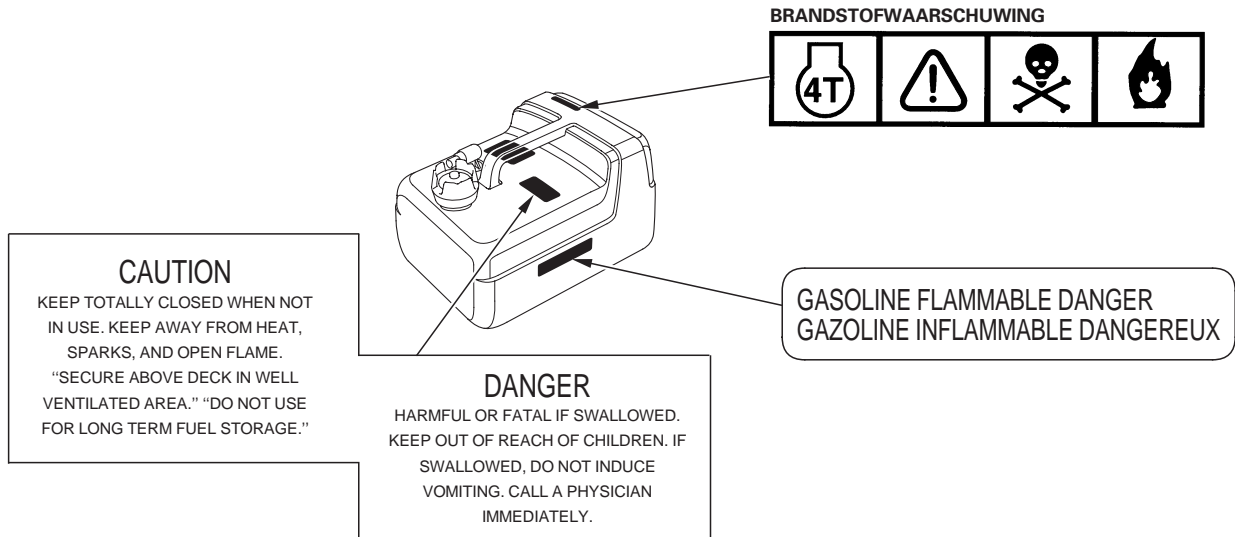


#### LEES INSTRUCTIEBOEKJE VOOR NOODSTARTPROCEDURE

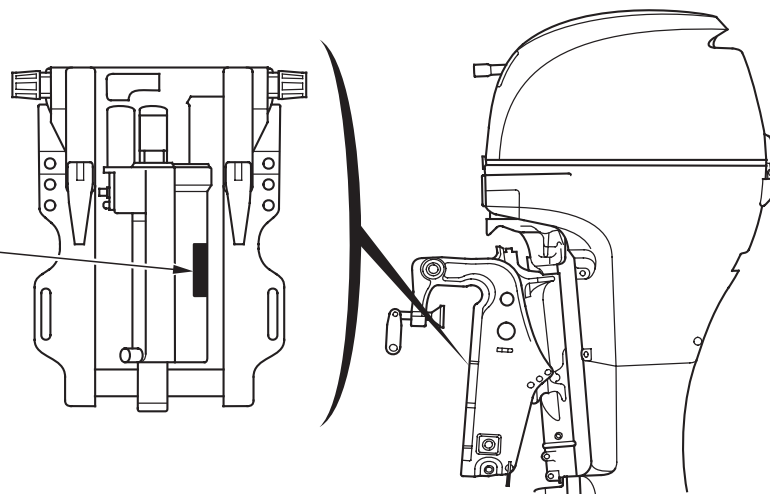


# PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABELS

---



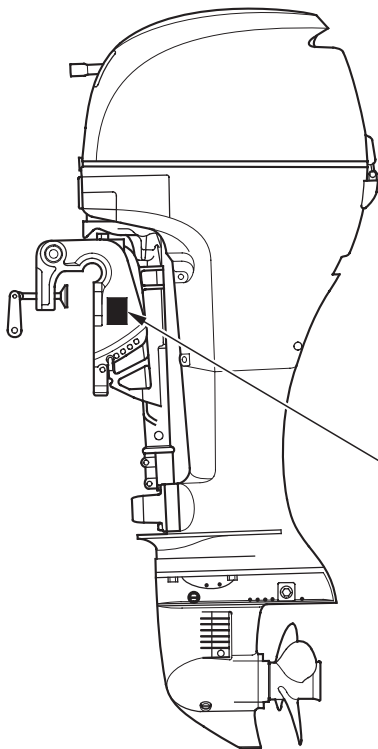




# PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABELS

## Plaats van CE-merk

[Type U en K]



CE-MERK

CE	Year of Mfg.	[ ]	<b>BF 15D</b> (HNX0350G0)
	Honda Motor Co., Ltd. 2-1-1 Minamiaoyama, Minato-ku, Tokyo, Japan		
Rated power		11.0 kW	
Mass		46.5 - 61.0 kg	

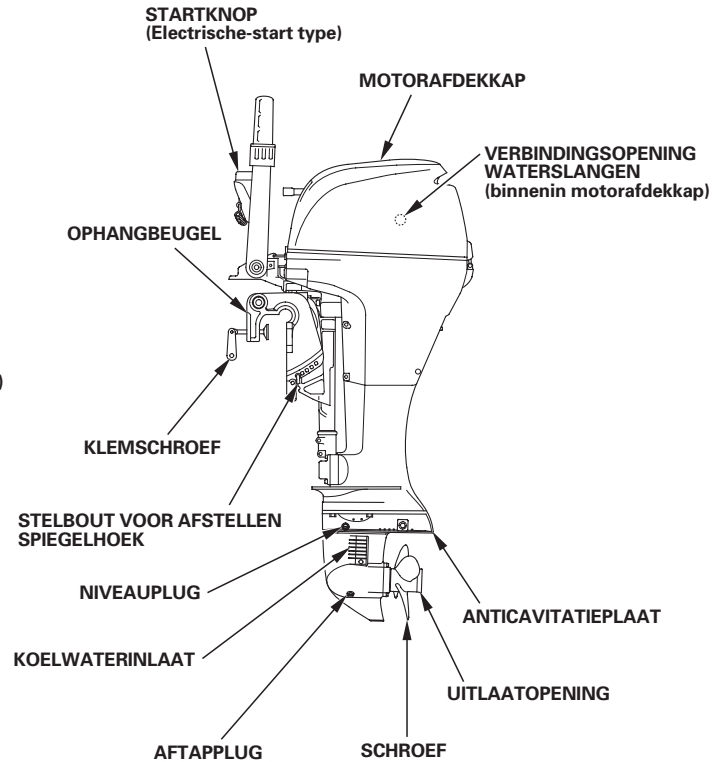
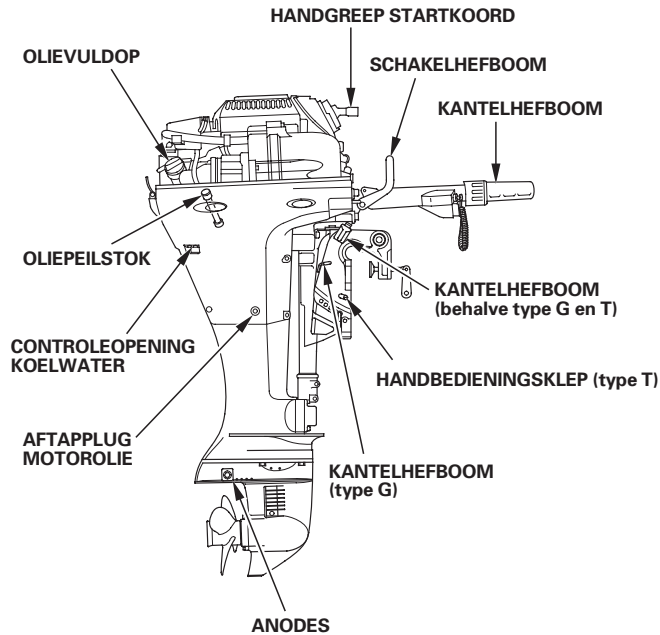
Naam en adres fabrikant

Leeggewicht

[Voorbeeld: BF15D]

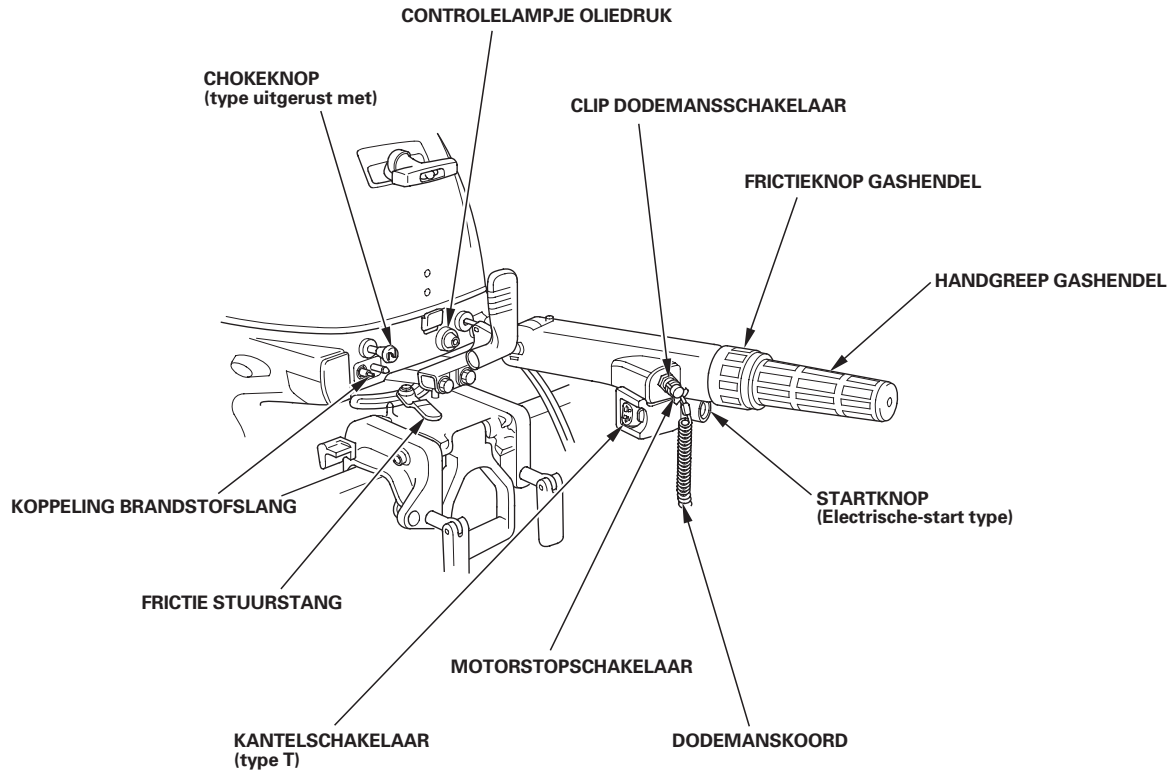
### 3. IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

#### UITVOERING MET KANTELHEFBOOM (type H)



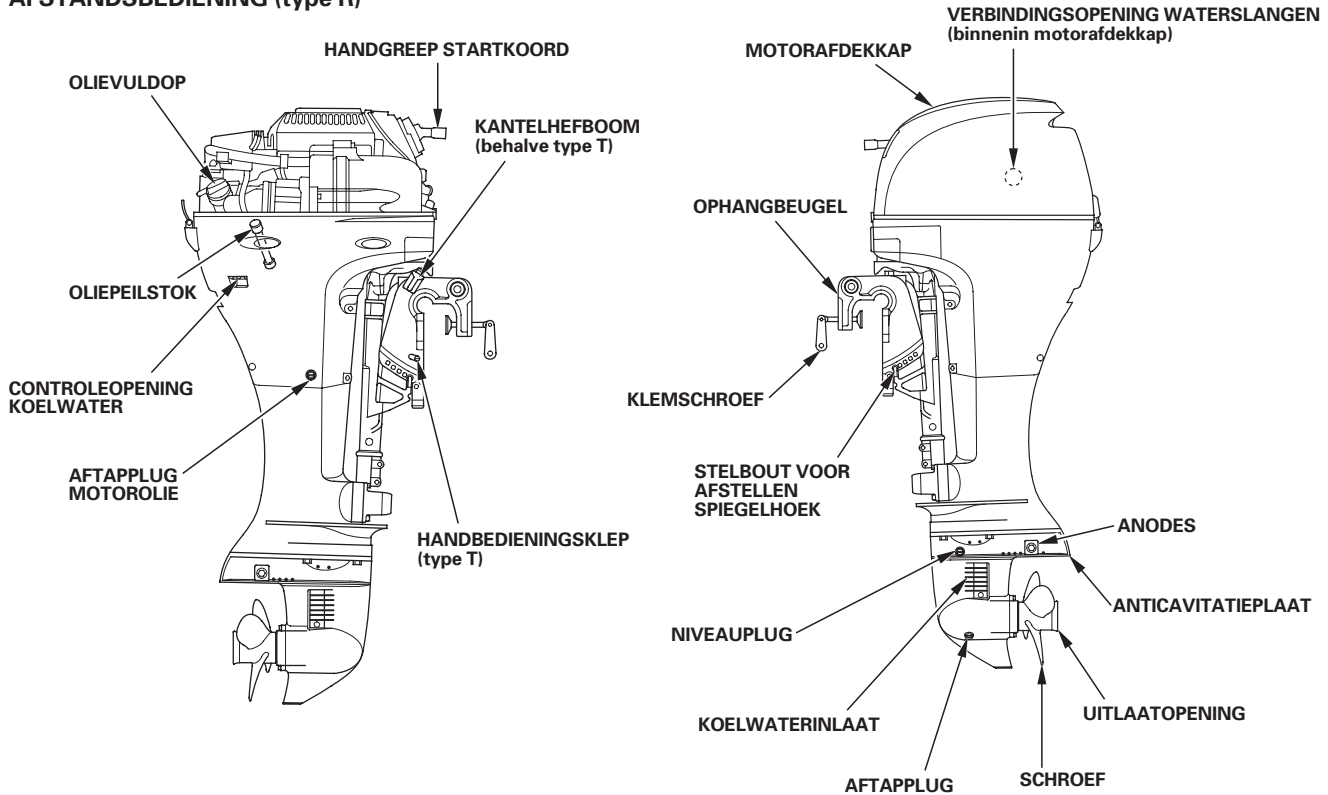
# IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

---



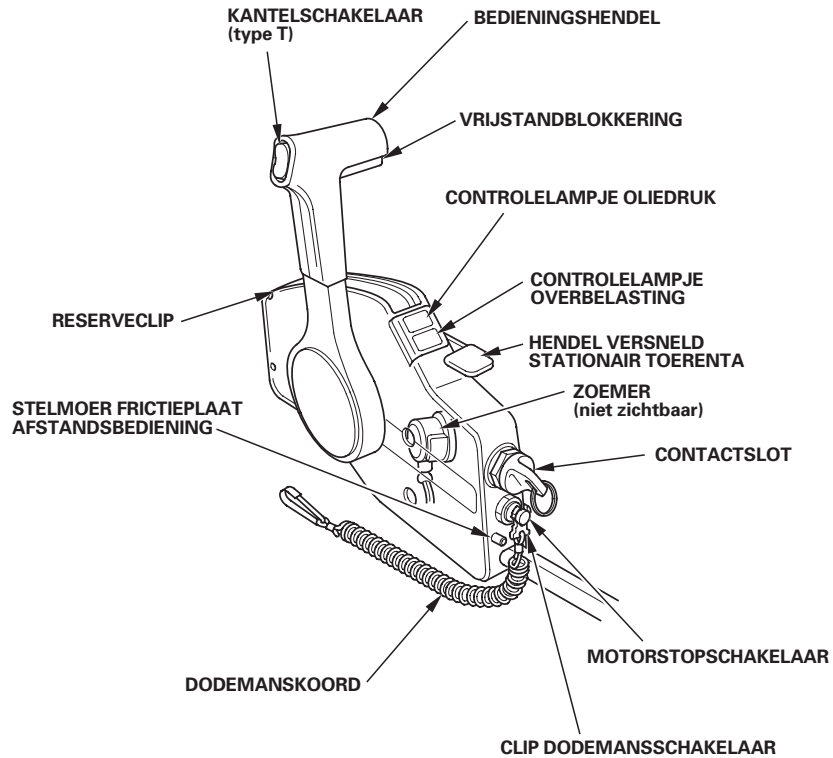
# IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

## AFSTANDSBEDIENING (type R)

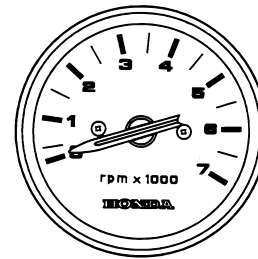
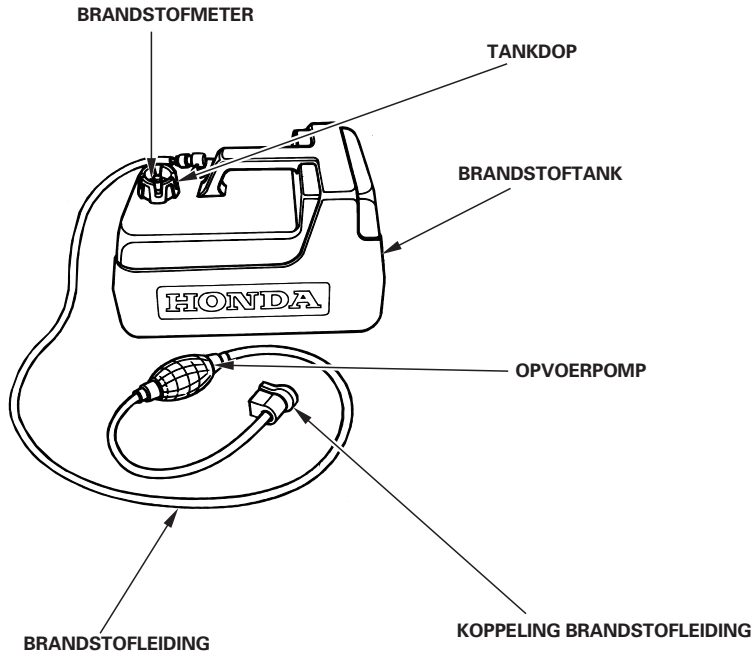


# IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

---

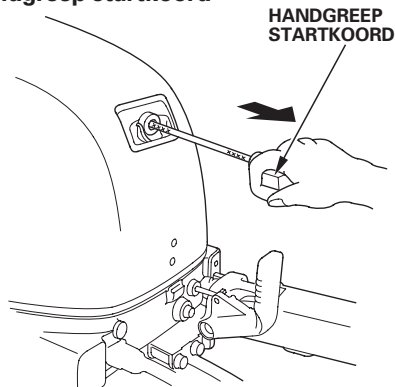


# IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN



## 4. BEDIENINGEN (type H)

### Handgreep startkoord

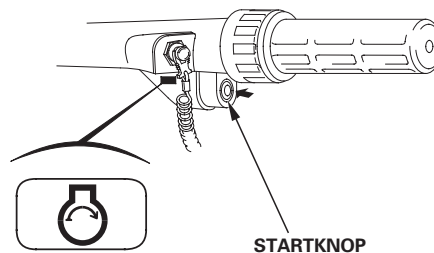


Zodra aan het startkoord wordt getrokken wordt de repeteerstarter bediend zodat de motor getornd wordt voor starten. Zet de schakelarm in neutraal (N) stand alvorens te starten.

#### **OPMERKING:**

De motor zal niet aanslaan als de selectiehendel niet in stand N (neutraal) staat.

### Startknop (type met elektrische starter)

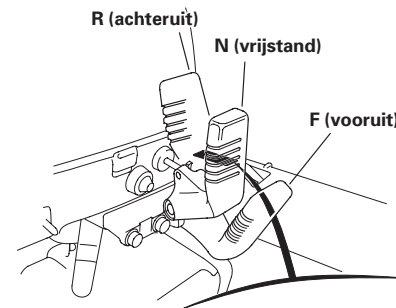


Start de motor met de startknop. Zet voor het starten van de motor de selectiehendel in stand N (neutraal).

#### **OPMERKING:**

De motor zal niet aanslaan als de schakelhendel niet in de stand N (vrijstand) staat.

### Selectiehendel



Gebruik de selectiehendel om de boot voor- of achteruit te laten varen of om de motor los te koppelen van de schroef. De selectiehendel kan in drie standen gezet worden.

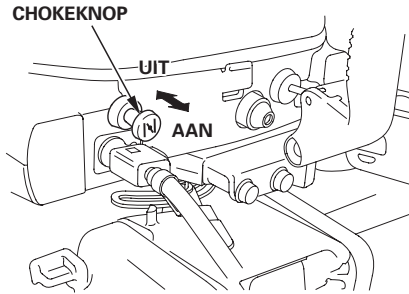
**VOORUIT:** De boot beweegt vooruit.

**VRIJSTAND:** De motor is losgekoppeld van de schroef. De boot beweegt niet.

**ACHTERUIT:** De boot vaart achteruit.



### Chokeknop (type met handchoke)

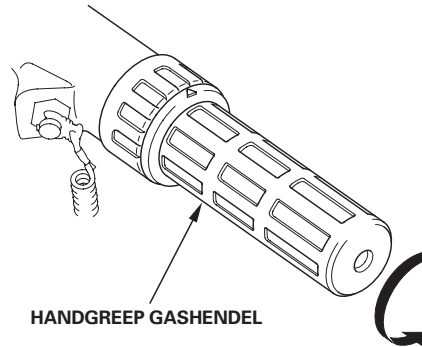


De chokeknop opent en sluit de chokeklep in de carburateur.

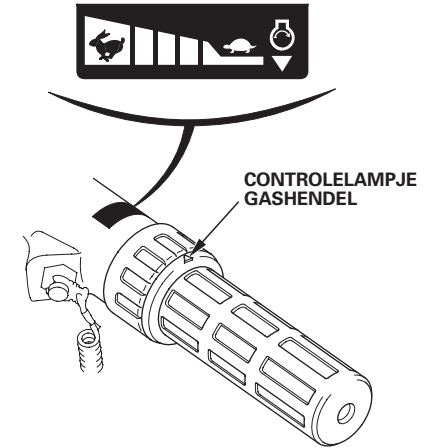
De ON positie verrijkt het brandstofmengsel voor het starten van een koude motor.

De OFF positie verzorgt een correct brandstofmengsel na het aanslaan van de motor en voor het starten van een warme motor.

### Gashendel



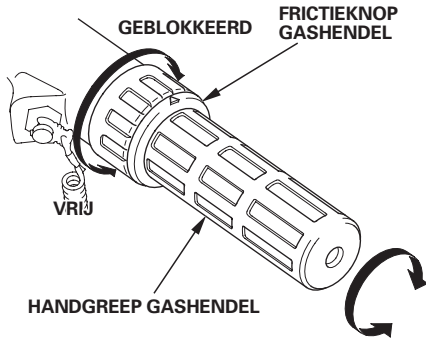
Draai de handgreep links- of rechtsom om het motortoerental te regelen. Door de handgreep in de richting van de pijl te draaien, neemt het motortoerental toe.



De curve op het handgreetplaatje geeft het motortoerental aan.

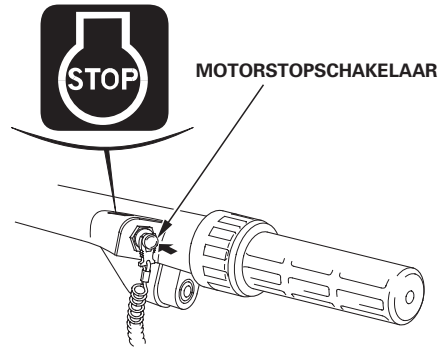
## BEDIENINGEN (type H)

### Fricteringing gashendel



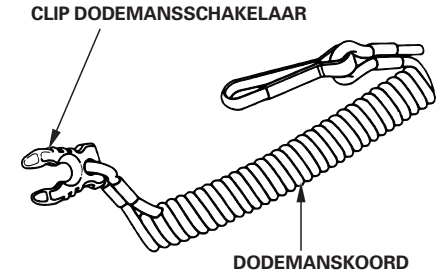
Gebruik de frictieknop om de gashendel vast te zetten, zodat met een constante snelheid gevaren kan worden. Door de frictieknop rechtsom te draaien wordt de handgreep van de gashendel vastgezet. Hij wordt weer losgezet door de knop linksom te draaien.

### Motorstopschakelaar



Druk de motorstopschakelaar in om de motor uit te zetten.

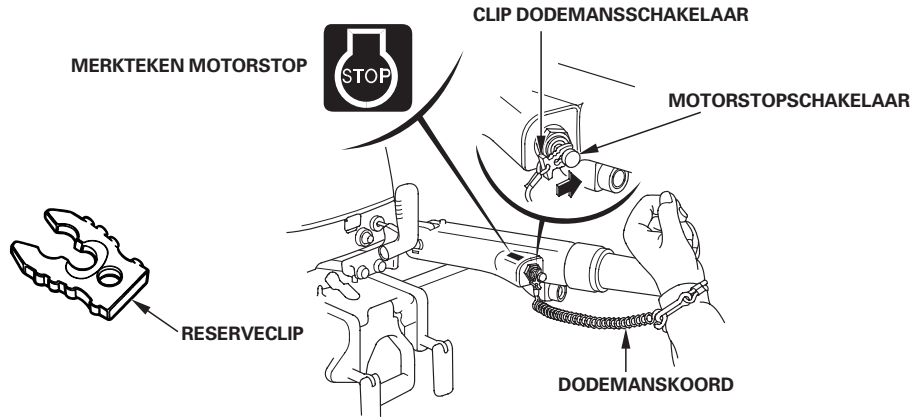
### Dodemanskoord



Het dodemanskoord is bedoeld om de motor onmiddellijk uit te schakelen als de bestuurder overboord valt.

De motor stopt wanneer de clip aan het eind van het koord van de dodemansschakelaar wordt uitgetrokken.

Bevestig het uiteinde van het dodemanskoord aan de pols van de bestuurder wanneer de buitenboordmotor gebruikt wordt.



### ⚠ WAARSCHUWING

**Als het dodemanskoord niet bevestigd is, kan de boot onbestuurbaar worden, bijvoorbeeld als de bestuurder overboord valt en de buitenboordmotor niet meer kan bedienen.**

Voor de veiligheid van de bestuurder en passagiers dient de clip van het dodemanskoord aan de motorstopschakelaar bevestigd te worden. Maak het andere eind van het dodemanskoord vast aan de pols van

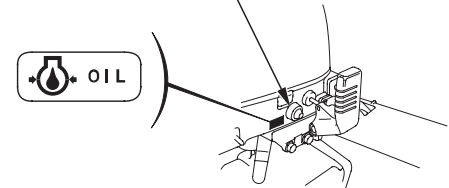
de bestuurder.

### OPMERKING:

De motor zal niet starten als de clip van het dodemanskoord niet bevestigd is aan de motorstopschakelaar. In het gereedschapsetui zit een reserveclip.

### Controlelampje oliedruk

#### CONTROLELAMPJE OLIEDRUK

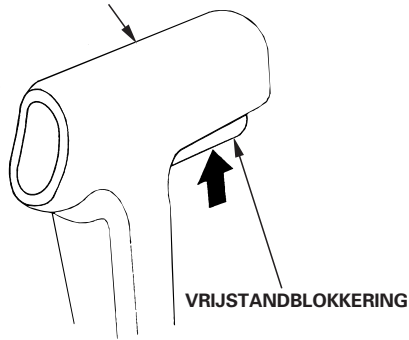


Als het motorolieniveau laag is of het smeersysteem werkt niet goed, gaat het controlelampje oliedruk uit.

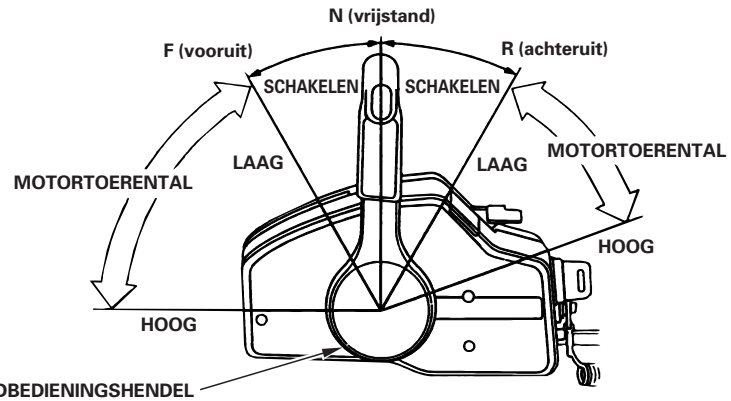
# BEDIENINGEN (type R)

## Afstandsbedieningshendel

AFSTANDBEDIENINGSHENDEL



Inschakelen van vooruit, achteruit en neutraal en regelen van het motortoerental kan uitgevoerd worden met de afstandbedieningshendel. Druk de vrijstandblokkering omhoog voordat de afstandbedieningshendel gebruikt wordt.



## VOORUIT:

Als de hendel naar stand VOORUIT bewogen wordt (ongeveer 30° vanaf stand N), schakelt de vooruitversnelling in. Door de hendel nog verder naar stand VOORUIT te bewegen, gaat de smookklep verder open en neemt de snelheid van de boot in voorwaartse richting toe.

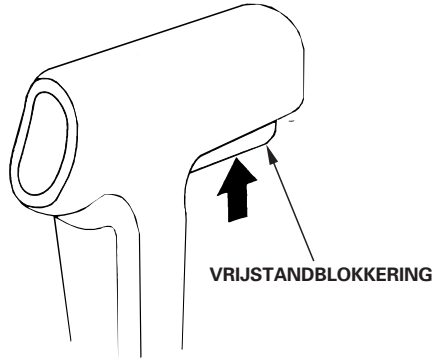
## VRIJSTAND:

De motor is losgekoppeld van de schroef.

## ACHTERUIT:

Als de hendel naar stand ACHTERUIT bewogen wordt (ongeveer 30° vanaf stand N) schakelt de achteruitversnelling in. Door de hendel nog verder naar stand ACHTERUIT te bewegen, gaat de smookklep verder open en neemt de snelheid van de boot in achterwaartse richting toe.

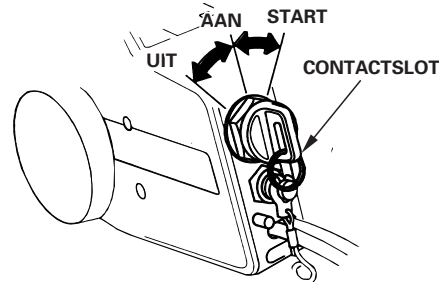
### Vrijstandblokkeringshendel



De vrijstandblokkering is op de afstandbedieningshendel geplaatst om ongewenst bedienen van de hendel te voorkomen.

De afstandbedieningshendel zal alleen werken als de vrijstandblokkering naar boven bewogen wordt.

### Contactschakelaar



Deze afstandsbediening is voorzien van een contactslot zoals bij een auto.

Sleutelstanden:

- START: om de motor te starten.
- ON: om de motor te laten lopen na het starten.
- OFF: om de motor stop te zetten (contact in stand OFF).

### ATTENTIE

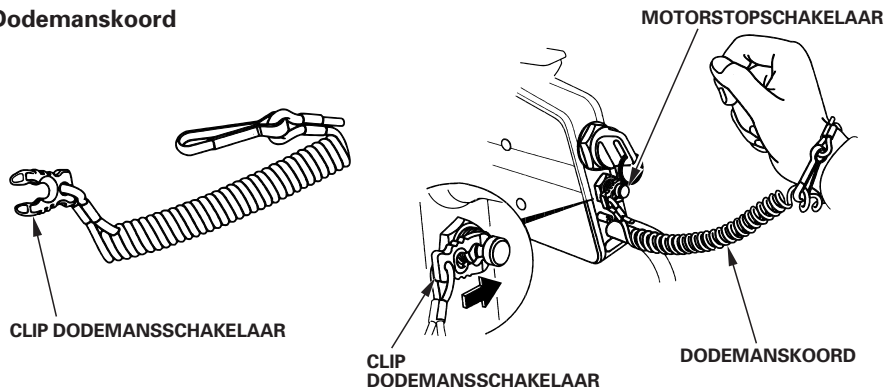
Laat het contactslot niet in stand ON staan (sleutel in stand ON) als de motor niet loopt, omdat de accu dan zal ontladen.

### OPMERKING:

De startmotor zal niet werken wanneer de afstandsbedieningsgashendel niet in N (NEUTRAAL) staat.

## BEDIENINGEN (type R)

### Dodemanskoord



Het dodemanskoord is bedoeld om de motor onmiddellijk uit te schakelen als de bestuurder overboord valt.

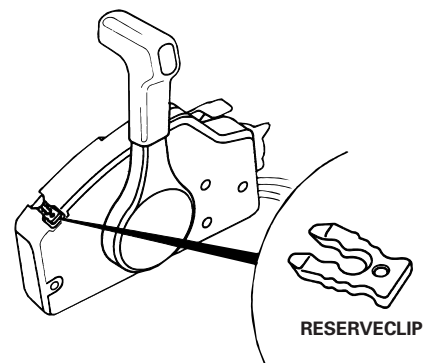
De motor stopt wanneer de clip aan het eind van het koord van de dodemansschakelaar wordt uitgetrokken.

Bevestig het uiteinde van het dodemanskoord aan de pols van de bestuurder wanneer de buitenboordmotor gebruikt wordt.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als het dodemanskoord niet bevestigd is, kan de boot onbestuurbaar worden, bijvoorbeeld als de bestuurder overboord valt en de buitenboordmotor niet meer kan bedienen.**

Voor de veiligheid van de bestuurder en passagiers dient de clip aan de motorstopsschakelaar bevestigd te zijn. Maak het andere eind van het dodemanskoord vast aan de pols van de bestuurder.

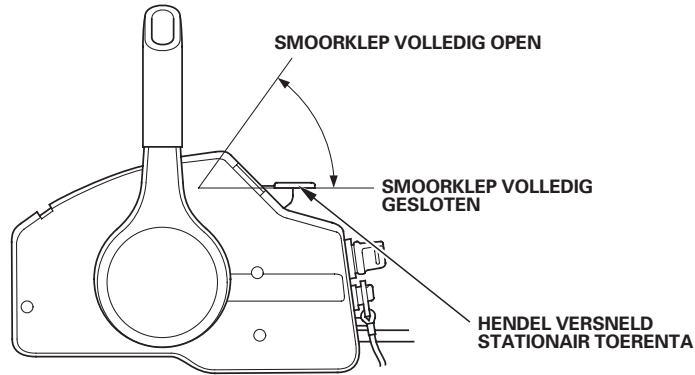


### OPMERKING:

De motor kan alleen gestart worden als de clip van het dodemanskoord bevestigd is aan de motorstopsschakelaar.

In de console van de afstandsbediening zit een reserveclip voor de dodemansschakelaar.

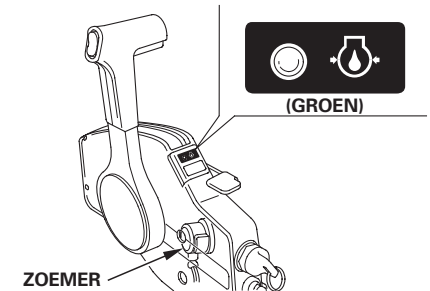
### Chokehendel



De handgashendel is toegepast met de functie voor het afstellen van het motortoerental. De hendel kan alleen bewegen als de selectiehendel in stand N (neutraal) staat. Let er ook op dat de bedieningshendel alleen zal werken als de handgashendel in de "volledig gesloten" stand staat.

Gebruik de handgashendel voor het warmdraaien van een koude motor of bij het starten van een warme motor.

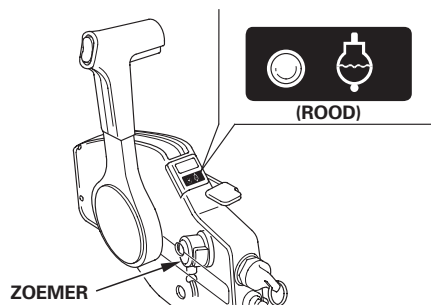
### Controlelampje -zoemer oliedruk



Het controlelampje oliedruk gaat uit en de zoemer klinkt als het olieniveau laag is en/of het smeersysteem van de motor niet goed werkt.

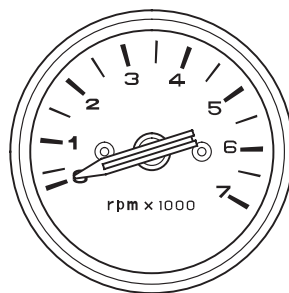
## BEDIENINGEN (type R)

### Oververhitting waarschuwingslamp/ zoemer



Het waarschuwingslampje oververhitting gaat aan en de waarschuwingszoemer klinkt als het koelsysteem niet goed werkt. Het motortoerental zal nu afnemen.

### Toerenteller (optie)



TOERENTELLER

De toerenteller geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut.



### Kantelschakelaar

Bedien de power tilt schakelaar op de afstandbediening (type R) of op het stuurhendel (type H). Het kantelen van de motor mag alleen plaatsvinden bij stilliggende boot.

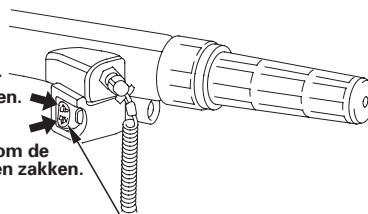
Power tilt is een hulpmiddel om de motor te kantelen, bij het varen door laag water en bij het traileren. Het is niet bedoeld om als trimfunctie de trimhoek van de boot af te stellen.

Vaar met lage snelheid, met kleine gasklepopening en kantel de motor zoveel omhoog als nodig bij het varen door laagwater, aanmeren op het strand, te water laten en aanmeren. (p. 97).

(Type H)

Druk op UP om de motor te laten stijgen.

Druk op DN om de motor te laten zakken.



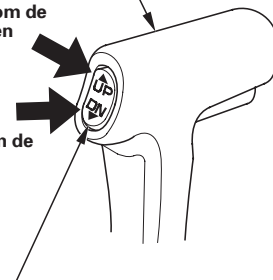
KANTELSCHAKELAAR

(Type R)

BEDIENINGSHENDEL

Druk op UP om de motor te laten stijgen.

Druk op DN om de motor te laten zakken.



KANTELSCHAKELAAR

Een overmatige trimhoek kan resulteren in cavitatie en sterk oplopen van het motortoerental, tevens kan dit de waterpomp beschadigen.

## BEDIENING (type T)

### Handbedieningsklep

Als de kantelschakelaar niet werkt, door bijvoorbeeld een lege accu, kan de motor handmatig gekanteld worden door de handbedieningsklep te openen.

Draai de schroef onder de ophangbeugel met een schroevendraaier 2,5 slag linksom om de buitenboordmotor handmatig te kantelen.

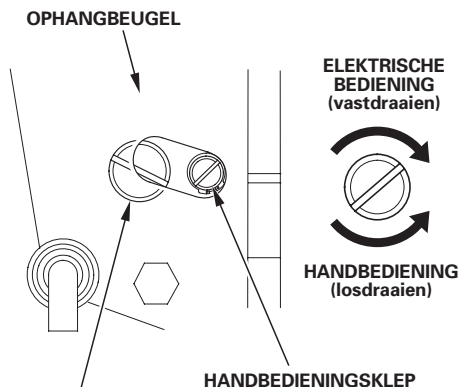
Draai de schroef weer goed rechtsom vast na het kantelen van de motor.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Controleer of de handbedieningsklep goed vastgedraaid is. De motor zou omhoog kunnen kantelen bij het achteruit varen, hetgeen kan leiden tot verwondingen van de passagiers.

#### **ATTENTIE**

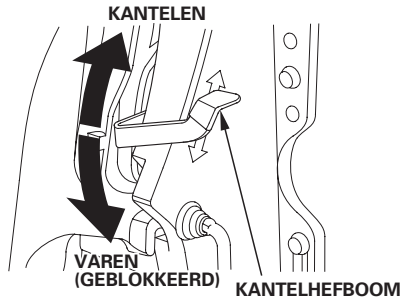
Draai de handbedieningsklep niet meer dan drie slagen los, omdat anders de motor niet omhoog gekanteld kan worden als de klep weer dicht gedraaid is.



#### **⚠ WAARSCHUWING**

**Maak deze schroef nooit los. De hydraulische olie van het elektrisch kantelsysteem zal anders naar buiten stromen.**

### Kantelhefboom

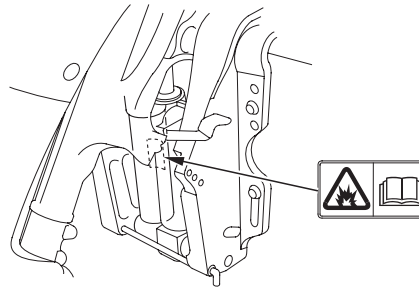


Gebruik de hefboom om de motor tijdelijk te kantelen als de boot uitdrijft, afgemeerd wordt of stilgelegd wordt in ondiep water.

Door de kantelhefboom omhoog te trekken ontgrendelt de motor zodat deze gekanteld kan worden. Door de hendel naar beneden te bewegen wordt de motor vergrendeld.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Laat de kantelhefboom zakken en blokkeer de motor voor het varen. De motor kan omhoog kantelen bij het achteruit varen, hetgeen kan leiden tot verwondingen van de passagiers.

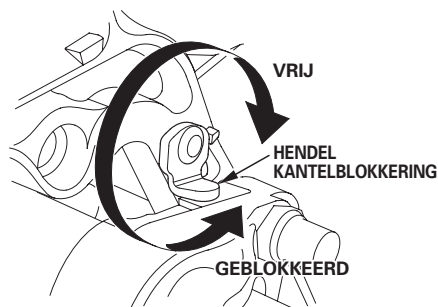


#### **⚠ WAARSCHUWING**

Neem de gasdemper niet uit elkaar aangezien deze gevuld is met gas onder hoge druk.

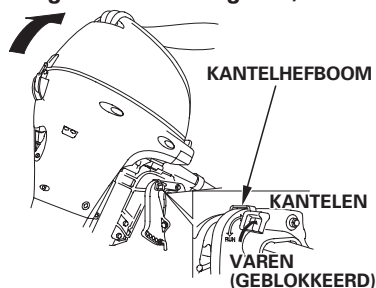
## BEDIENINGEN

### Hendel kantelblokkering (Type G en T)



Gebruik de hendel kantelblokkering om de motor omhoog te brengen en vast te zetten als de boot aangemeerd of voor anker ligt. Kantel de motor zo ver mogelijk en zet vervolgens de hendel in de blokkeerstand.

### Kantelhefboom (Uitvoering met handmatige tilt)



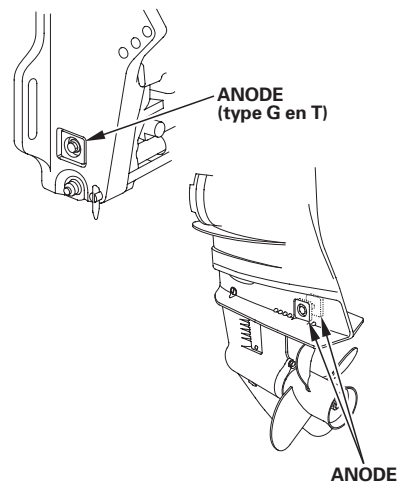
Gebruik de hefboom om de motor tijdelijk te kantelen als de boot uitdrijft, afgemeerd wordt of stilgelegd wordt in ondiep water.

Door de kantelhefboom omhoog te trekken ontgrendelt de motor zodat deze gekanteld kan worden. Door de hendel naar beneden te bewegen wordt de motor vergrendeld.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Laat de kantelhefboom zakken en blokkeer de motor voor het varen. De motor kan omhoog kantelen bij het achteruit varen, hetgeen kan leiden tot verwondingen van de passagiers.

### ANODE

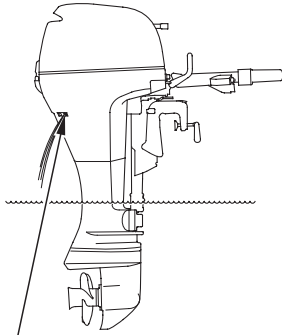


De anode beschermt de buitenboordmotor tegen corrosie.

#### **ATTENTIE**

Schilder de anode niet. Hierdoor vermindert de werking van de anode waardoor er corrosie kan ontstaan aan de motor.

## Controleopening koelwater

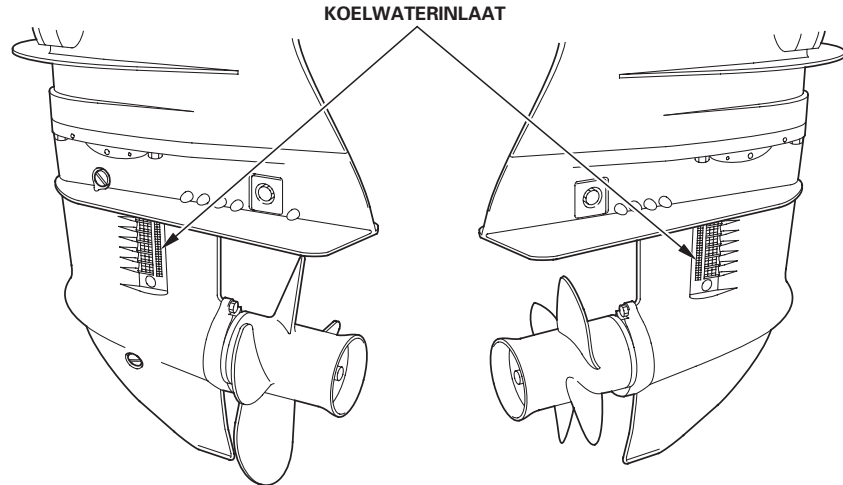


### CONTROLEOPENING KOELWATER

Zo kan gecontroleerd worden of het koelwater op de juiste wijze door de motor stroomt.

Controleer na het starten in de controleopening of het koelwater op de juiste wijze door de motor stroomt.

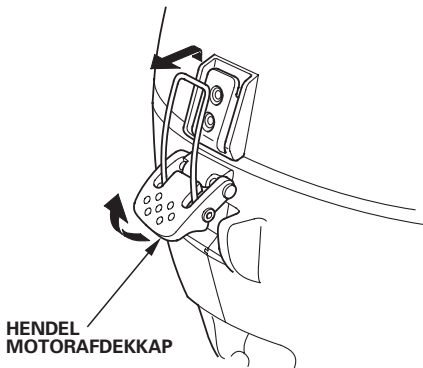
## Koelwaterinlaat



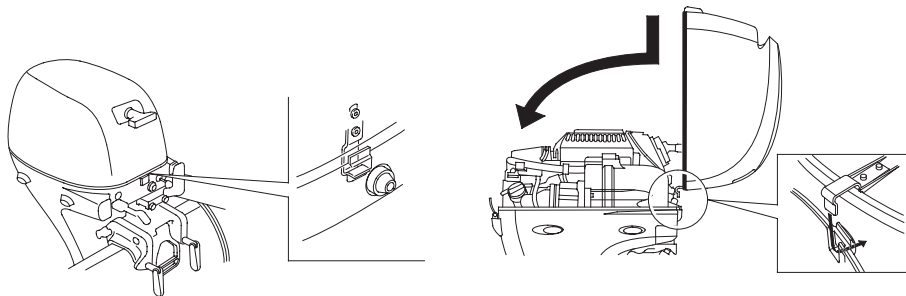
Het koelwater wordt via deze opening in de motor gezogen.

# BEDIENINGEN

## Hendel motorafdekkap

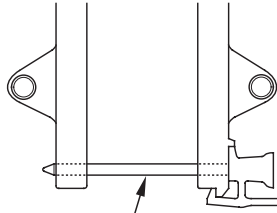


Vergrendel/ontgrendel de hendel van de motorafdekkap om de afdekkap te plaatsen/verwijderen.

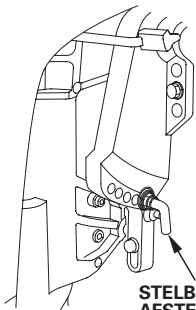


## Pen kanteleun (Uitvoering met handmatige tilt)

- BF8D/BF10D  
(Type SH/Type LH)

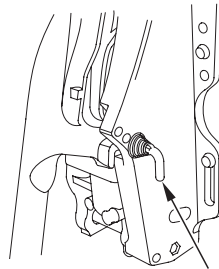


- BF8D  
(Type R)
- BF10D  
(Type XH/Type R)
- BF15D/BF20D



STELBOUT VOOR  
AFSTELLEN SPIEGELHOEK

## (Type G en T)

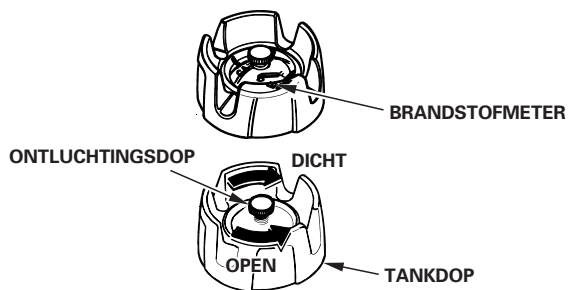


STELBOUT VOOR  
AFSTELLEN SPIEGELHOEK

Gebruik de afstelstang om de hoek van de motor met de spiegel goed af te stellen.

# BEDIENINGEN

## Ontluchtingsdop/brandstofmeter



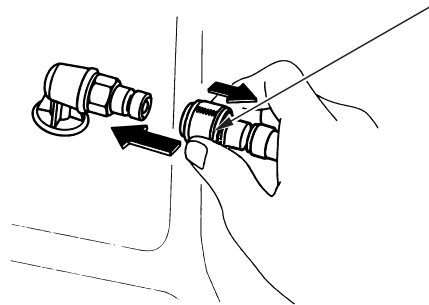
De ventilatieknop sluit de brandstoftank luchtdicht af. Draai de ventilatieknop linksom om deze te openen, zodat de dop verwijderd kan worden om de tank te vullen.

Draai de ventilatieknop rechtsom en sluit deze goed voordat de buitenboordmotor vervoerd of opgeslagen wordt.

De brandstofmeter geeft het niveau van de brandstof in de tank aan.



## Koppeling brandstofleiding

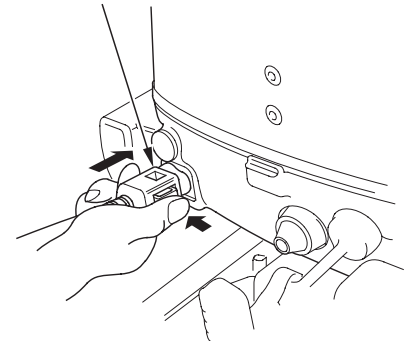


KOPPELING BRANDSTOFLEIDING

(ZIJDE BRANDSTOFTANK)

De verbindingsleiding wordt gebruikt om de brandstofleiding aan te sluiten tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.

KOPPELING BRANDSTOFLEIDING



(ZIJDE MOTOR)

## 5. PLAATSEN

### ATTENTIE

Een niet goed gemonteerde buitenboordmotor kan tot gevolg hebben dat deze in het water valt, dat de boot niet rechtuit kan varen, het motortoerental niet kan toenemen of dat veel brandstof verbruikt wordt.

Het wordt aanbevolen de motor door een Honda-buitenboordmotor-dealer te laten bevestigen.

Raadpleeg een officiële Honda-dealer voor werking en montage van extra opties/uitrusting.

Geschikte boot

Zorg ervoor dat de boot en de motor goed op elkaar zijn afgestemd.

Motorvermogen:

BF8D: 5,9 kW (8,0 PS)

BF10D: 7,4 kW (10 PS)

BF15D: 11,0 kW (15 PS)

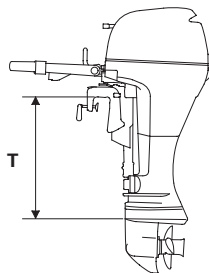
BF20D: 14,7 kW (20 PS)

Aanbevelingen voor het vermogen zijn op nagenoeg iedere boot vermeld.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zwaardere motor dan door de fabrikant van de boot is voorgeschreven. Anders kan dat leiden tot schade en verwondingen.

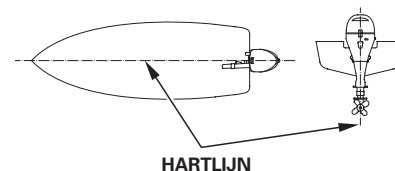
Spiegelhoogte



Type:	T
S:	433 mm
L:	563 mm
X:	703 mm

Kies een buitenboordmotor die geschikt is voor de spiegelhoogte van uw boot.

Locatie

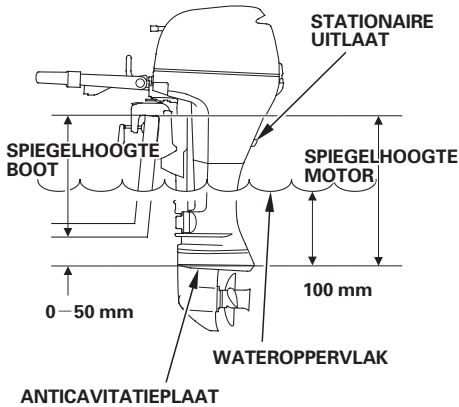


Plaats de buitenboordmotor op de spiegel, op de hartlijn van de boot.

De anticavitiesplaat van de buitenboordmotor moet 0 – 50 mm onder de bodem van de boot uitsteken.

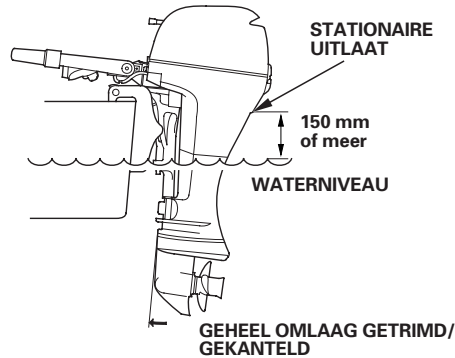
De juiste afmetingen verschillen, afhankelijk van het type boot en de vorm van de bodem van de boot. Volg de aanbevolen montagehoogte die de bootfabrikant opgeeft.

## Inbouwhoogte



Als de buitenboordmotor te laag gemonteerd is, zal de boot "duiken" en moeilijk te planeren zijn en zal de motor water opspatten wat in de boot terecht kan komen. Het zal zorgen voor deining en de stabiliteit op hoge snelheid zal verminderen.

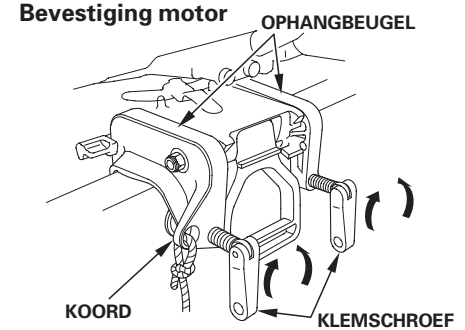
Als de buitenboordmotor te hoog gemonteerd is, zal de schroef geen stuwkracht hebben (sproeien).



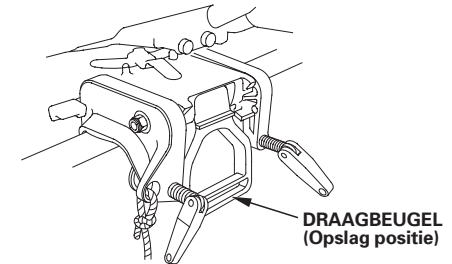
## ATTENTIE

- Als de motor niet draait, moet het waterniveau tot tenminste 100 mm boven de anticavitiesplaat staan, omdat anders de waterpomp niet voldoende koelwater kan aanzuigen, waardoor oververhitting van de motor kan ontstaan.
- Het te laag monteren van de buitenboordmotor heeft een negatief effect op de prestaties van de motor. Trim/kantel de buitenboordmotor naar beneden bij volledige belading van de boot en zet de motor uit. Controleer of de opening voor stationair draaien zich

150 mm of meer boven de waterspiegel bevindt.



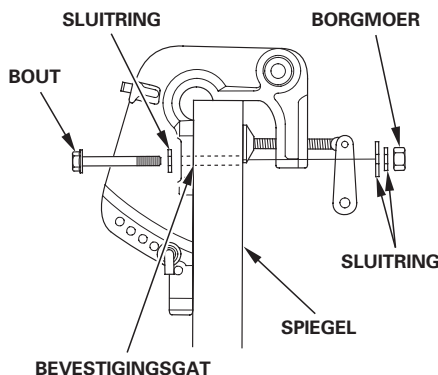
1. Bevestig de motorsteun aan de spiegel en draai de klemschroeven vast. Druk de draaghendel terug in de opbergpositie.



## PLAATSEN

### ⚠ LET OP

- Controleer tijdens het varen regelmatig of de klemschroeven nog vastzitten.
- Bind een touw door de opening in de steun en bevestig het andere uiteinde van het touw aan de boot. Hiermee wordt voorkomen dat de motor verloren raakt.



2. Breng siliconenkit (Threebond 1216 of gelijkwaardig) aan in de bevestigingsgaten van de buitenboordmotor.
3. Bevestig de buitenboordmotor aan de boot en zet deze vast met de bouten, ringen en borgmoeren.

### OPMERKING:

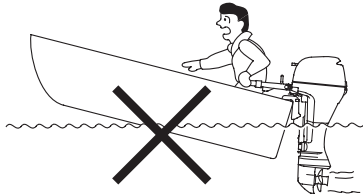
Standaard aanhaalmoment:  
29 – 39 N·m (3,0 – 4,0 kgf·m)

Het standaard aanhaalmoment dient slechts ter indicatie. Het aanhaalmoment is mede afhankelijk van het materiaal van de boot. Neem contact op met een officiële Honda-buitenboordmotor-dealer.

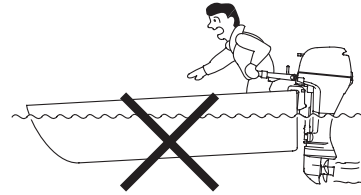
### ⚠ LET OP

**Zet de buitenboordmotor goed vast. Een niet goed bevestigde buitenboordmotor kan leiden tot verlies van de motor, schade aan uitrusting en verwonding van personen.**

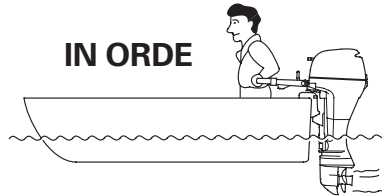
## Hoek motor (varen)



ONJUIST,  
VOORZIJD E BOOT KOMT OMHOOG



ONJUIST,  
VOORZIJD E BOOT WIL DUKEN



JUUST: BOOT PRESTEERT MAXIMAAL

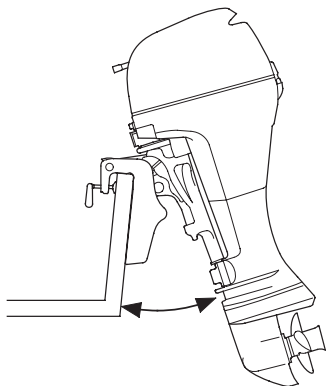
Bevestig de buitenboordmotor in de meest gunstige trimhoek voor stabiel varen en maximaal vermogen.  
Te grote trimhoek: voorzijde boot komt omhoog.  
Spiegelhoek te klein: Onjuist, de voorzijde van de boot wil "duiken" (ops pattend water kan in de boot komen).

De trimhoek is afhankelijk van de combinatie van boot, buitenboordmotor en schroef en de gebruikersomstandigheden.

## 〈 Afstellen motorhoek 〉

Stel de motor zo af dat deze haaks op het wateroppervlak staat (de schroefas staat parallel aan de bodem van de boot).

# PLAATSEN

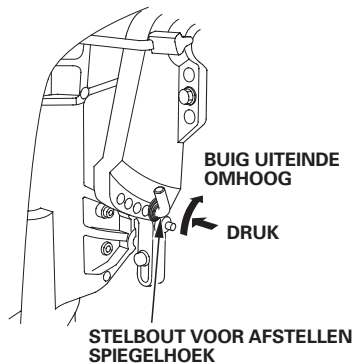


Er zijn vijf standen in te stellen (typen XH en R).

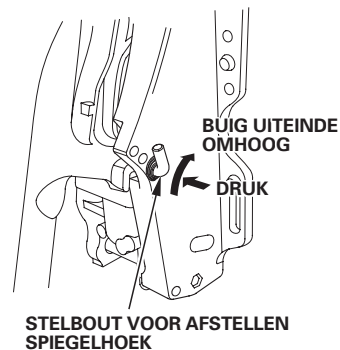
Er zijn vier standen in te stellen (typen G en T).

Zet de motor in de gewenste stand.

(handbediende tilt XH type/R type)

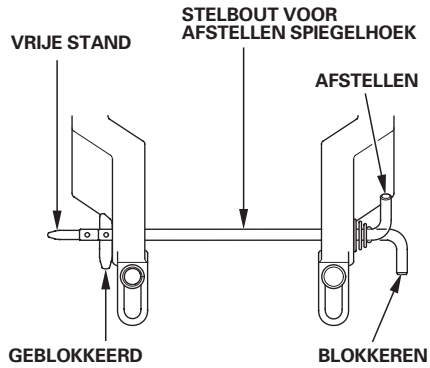


(type G/type T)



Druk de afstelpen in, draai de pen omhoog in de ontgrendelde stand en trek deze naar buiten om te verwijderen.

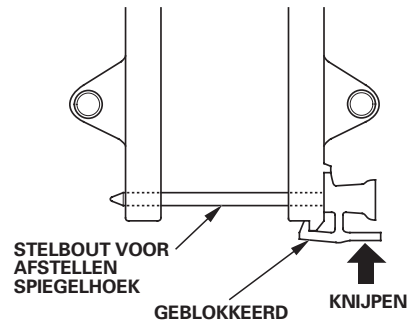
(type XH/type R/type G/type T)



Steek de pen in de gewenste opening en draai hem naar beneden om hem te vergrendelen.

Trek na het vergrendelen aan de pen en controleer of deze niet loskomt.

(handbediende tilt SH type/LH type)



Knijp het uiteinde van de pen samen en trek hem eruit.

Steek de pen in de gewenste opening en vergrendel hem. Trek na het vergrendelen aan de pen en controleer of deze niet loskomt.

## ATTENTIE

Overtuig u ervan dat de pen vergrendeld is, dit om schade aan motor en boot te voorkomen.

# PLAATSEN

## Aansluiten accu

Gebruik een accu van tenminste 12V-35 Ah.

De accu is een optioneel onderdeel (moet apart aangeschaft worden).

### ⚠ WAARSCHUWING

Accu's produceren explosieve gassen: Als deze ontbranden kan dit leiden tot verwondingen en blindheid. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

- **GIFTIG:** De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Aanraking met de huid of ogen veroorzaakt ernstige brandwonden. Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.

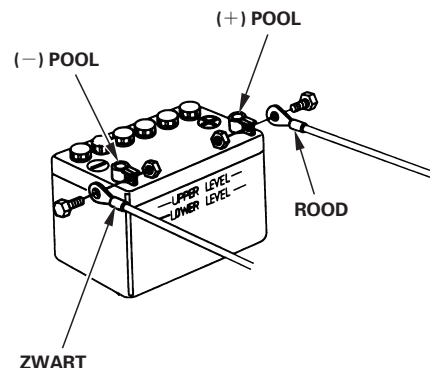
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken.**

**EERSTE HULP MAATREGELEN:** Als er elektrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten grondig uit met handwarm water en bel een dokter.

- **GIFTIG: Elektrolyt is giftig.**  
**EERSTE HULP MAATREGELEN:**
  - **Uitwendig:** Spoel grondig na met water.
  - **Inwendig:** Drink veel water of melk. Drink daarna melk met magnesiumpoeder of plantaardige olie en bel een dokter.
- **UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN.**

Plaats de accu in de accubak en bevestig de accubak goed aan de romp van de boot.

Plaats de accubak zodanig dat deze niet kan omvallen tijdens het varen en niet blootgesteld is aan spatwater of direct zonlicht.



## Sluit de accukabels aan:

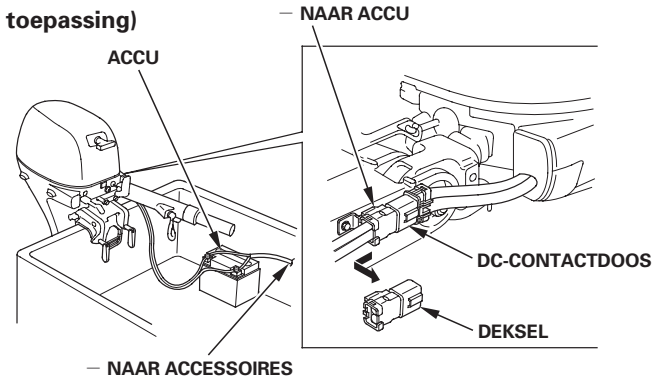
1. Sluit de kabel met de rode afdekkap aan op de pluspool (+) van de accu.
2. Sluit de kabel met de zwarte afdekkap aan op de negatieve (-) accupool.



## ATTENTIE

- Sluit de positieve (+) accukabel eerst aan. Neem bij het losnemen van de kabels eerst de negatieve (-) kabel los en daarna de positieve (+) kabel.
- Als de kabels niet goed aangesloten zijn, werkt de startmotor niet.
- Voorkom het verwisselen van de polariteit omdat hierdoor het laadsysteem van de buitenboordmotor beschadigd kan raken.
- Neem de accukabels niet los als de motor draait. Het losnemen van de accukabels bij draaiende motor kan het elektrische systeem van de buitenboordmotor beschadigen.
- Plaats geen brandstoftank in de buurt van de accu.

## DC contactdoos voor het laden van de accu (indien van toepassing)



De DC-contactdoos levert 12V, 6A voor het laden van accu's. Het laadcircuit wordt beschermd door een zekering van 20 A die aan de binnenzijde van de motorafdekkap geplaatst is. Een stekkerplug voor de gelijkstroomaansluiting wordt bij de motor geleverd; sluit de draden van uw laadapparatuur aan op deze stekkerplug (zie bedradingschema aan de binnenzijde van de kap). Let erop dat de positieve (rode) kabel aangesloten is op de positieve (+) aansluiting van de plug.

## ⚠ LET OP

- Als de accupolen omgewisseld worden, zal dit leiden tot schade aan het laadsysteem en/of de accu.
- Als de DC-contactdoos niet in gebruik is, houd deze dan droog en schoon door gebruik te maken van het bijgeleverde rubber dopje.

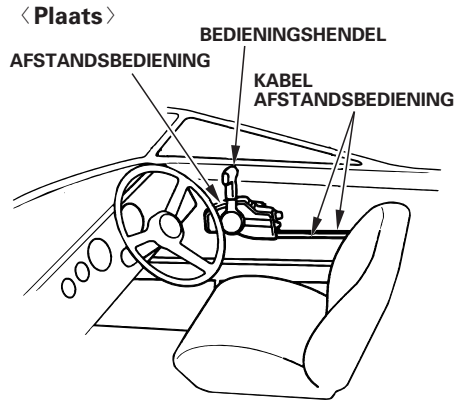
De 12 volt uitgangsspanning van de buitenboordmotor mag alleen gebruikt worden voor het laden van de accu. Elektrische accessoires moeten aangesloten worden op de accu zoals aangegeven.

## PLAATSEN (type R)

### Plaatsen afstandsbediening

#### ATTENTIE

Onjuist geplaatste stuursystemen, afstandsbedieningen en bedieningskabels en montage van deze delen op verkeerde motoren kan leiden tot ongelukken. Neem contact op met een officiële Honda-buitenboordmotor-dealer voor de juiste montage.



Plaats de afstandsbediening zo, dat bedieningshendels en schakelaars eenvoudig te bedienen zijn. Controleer of de bedieningskabel over de gehele lengte vrij kan bewegen.

### 〈 Lengte kabel afstandsbediening 〉

Meet de afstand van het midden van de afstandsbediening via de route waarlangs de kabels lopen naar het midden van de motor.

De aanbevolen kabellengte is 300 mm langer dan de gemeten afstand. Laat de kabels volgens de van te voren bepaalde route lopen en controleer of ze lang genoeg zijn.

Sluit de kabel aan op de motor en let er op dat deze niet knikt, scherp gebogen of strak getrokken wordt of klem komt te zitten bij het sturen.

#### ATTENTIE

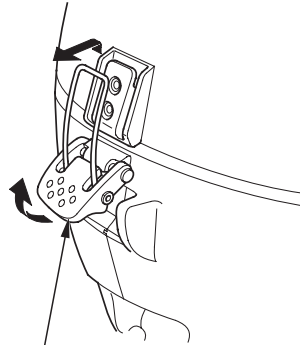
**Buig de kabels nergens in een bocht met een radius kleiner dan 400 mm omdat dit een negatieve invloed heeft op de levensduur en werking van de afstandsbediening.**

BF8D/BF10D/BF15D/BF20D is een 4-takt, watergekoelde buitenboordmotor die draait op loodvrije benzine. De motor is voorzien van een gescheiden smeersysteem. Controleer het volgende alvorens de buitenboordmotor te gebruiken.

### ⚠ LET OP

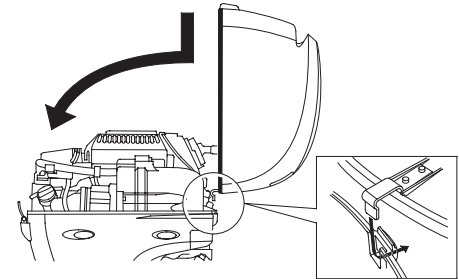
Voer de volgende controles uit met uitgeschakelde motor.

### Verwijderen/plaatsen motorafdekkap



HENDEL MOTORAFDEKKAP

- Ontgrendel de hendel van de motorafdekkap om de afdekkap te verwijderen.
- Plaats de motorafdekkap, haak de voorste en achterste hendels vast en vergrendel deze.



### ⚠ WAARSCHUWING

**Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap. Onbeschermde ronddraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken.**

# CONTROLE VOORAF

## Motoroliepeil

### ATTENTIE

- **Motorolie is een belangrijke factor voor wat betreft motorvermogen en levensduur. Olie zonder reinigende additieven en olie van lage kwaliteit zijn ongeschikt vanwege hun matige smeereigenschappen.**
- **Als de motor met te weinig olie draait, kan dit leiden tot ernstige motorschade.**

### OPMERKING:

Om een onjuiste meting van het motorolieniveau te voorkomen moet het peil pas gecontroleerd worden als de motor afgekoeld is.

### <Voorgeschreven olie>

Gebruik Honda 4-takt olie of een gelijkwaardige topkwaliteit hoog-detergent motorolie die voldoet aan of beter is dan de vereisten van service-classificaties SG, SH of SJ van de Amerikaanse auto-industrie. De motorolie-classificatie SG, SH of SJ moet staan aangegeven op de

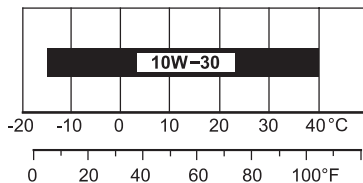
verpakking. Kies een olie met de juiste viscositeit, geschikt voor de gemiddelde buitentemperatuur in uw gebied.

SAE 10W-30 is voorgeschreven voor algemeen gebruik bij alle temperaturen.

API-kwaliteit: Gebruik een brandstofbesparende SG-, SH- of SJ-olie.

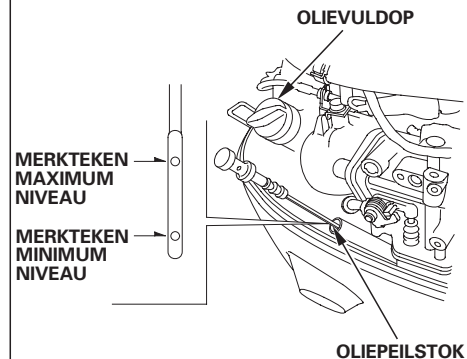
### OPMERKING:

Deze olie wordt aangeduid met termen als: "Energy Conserving II", "Gas Saving", "Fuel Saving", enz.



OMGEVINGSTEMPERATUUR

### <Controle en bijvullen>



1. Plaats de buitenboordmotor verticaal en verwijder de motorafdekkap.
2. Verwijder de oliepeilstok en veeg deze met een schone doek af.
3. Steek de peilstok helemaal in de opening, trek hem er weer uit en lees het peil af.  
Als het oliepeil bij of onder het merkteken voor laag niveau staat, verwijder dan de vuldop en vul de voorgeschreven olie bij tot aan het merkteken voor hoog niveau. Draai de olievuldop goed dicht.

Als de motorolie vervuild of verkleurd is, ververs dan de olie (zie blz. voor verversingstermijn en -procedure).

4. Plaats de motorafdekkap en zet deze goed vast.

### Inhoud oliecarter:

1,0 ℓ

...zonder oliefiltervervangning

1,1 ℓ

...met oliefiltervervangning

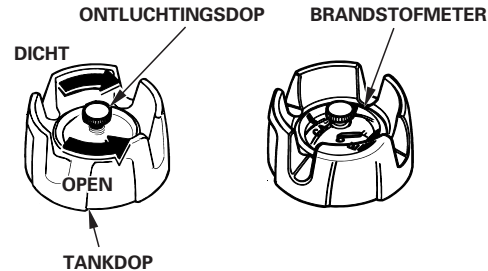
### ATTENTIE

**Vul niet teveel motorolie bij.**

**Controleer het oliepeil na het vullen.**

**Als de motor met te veel of te weinig olie draait, kan dit leiden tot ernstige motorschade.**

### Brandstofniveau



Controleer de brandstofmeter en vul de tank zonodig bij tot het bovenste merkteken. Doe de brandstoftank niet te vol.

### OPMERKING:

Open de ventilatieknop voordat de vuldop verwijderd wordt. Als de ventilatieknop strak vastgedraaid is, zal de kap moeilijk te verwijderen zijn.

Gebruik loodvrije autobenzine van 91 RON of hoger. Het gebruik van loodhoudende benzine kan schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik geen brandstof waarin olie vermengd is of vuile brandstof. Houd de brandstoftank vrij van vuil, stof en water.

Inhoud brandstoftank (aparte tank):

12 ℓ

# CONTROLE VOORAF

---

## **▲ WAARSCHUWING**

- **Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.**
- **Vul de tank bij in een goed geventileerde ruimte en met stilstaande motor.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof is opgeslagen.**
- **Doe de brandstoftank niet te vol (er mag zich geen brandstof in de vulpijp bevinden). Zorg ervoor na het bijtanken de tankdop goed te sluiten.**
- **Mors geen brandstof. Gemorste brandstof en brandstofdampen kunnen ontbranden. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.**
- **Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademen van dampen.**
- **UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN.**

## **Betreft gebruik van loodhoudende brandstof**

- **Uit loodhoudende brandstof komt koolaanslag vrij tijdens verbranding. Deze koolaanslag slaat neer in de cilinderkop en op de uitlaatklepzittingen en dient iedere 200 uur of ieder jaar (wat het eerst bereikt wordt) te worden verwijderd door een Honda buitenboordmotor-dealer (zie blz. 110 in hoofdstuk "Onderhoud").**
- **Als deze koolaanslag niet volgens voorschrift verwijderd wordt, zullen de levensduur en de prestaties nadelig beïnvloed worden.**

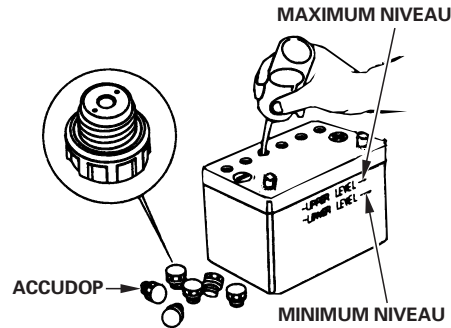
## **Benzine met alcohol**

Als benzine met alcohol gebruikt wordt, zorg er dan voor dat het octaangetal minimaal zo hoog is als voorgeschreven door Honda. De benzine kan vermengd zijn met ethanol of met methanol. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol. Als de benzine methanol bevat, zorg er dan voor dat het mengsel ook oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat. Gebruik geen benzine met meer dan 5% methanol, zelfs niet als het mengsel oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat.

## OPMERKING:

- Als benzine met alcohol gebruikt wordt, vervalt de garantie op schade aan het brandstofsysteem en problemen met het motorvermogen. Omdat nog onvoldoende bewezen is dat het gebruik van methanol onschadelijk is, kan Honda het gebruik hiervan niet goedkeuren.
- Probeer, alvorens brandstof bij een onbekende leverancier aan te schaffen, er achter te komen of de brandstof alcohol bevat en zo ja, het soort en de hoeveelheid. Als de motor ongewenste symptomen vertoont bij gebruik van benzine met alcohol of benzine waarvan wordt vermoedt dat deze alcohol bevat, gebruik dan benzine waarvan zeker is dat deze geen alcohol bevat.

## Electrolytniveau



## ATTENTIE

**De behandeling van de accu hangt af van de soort accu, zodat onderstaande instructies wellicht niet van toepassing zijn op de accu die u gebruikt. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van de accu.**

Controleer of de vloeistof in de accu tussen het hoogste en laagste niveaustreepje staat en controleer de ventilatiegaten op verstopping. Als het vloeistofpeil bij of onder het merkteken voor laag niveau staat, vul dan gedestilleerd water bij tot aan het merkteken voor hoog niveau.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Accu's produceren explosieve gassen: Als deze ontbranden kan dit leiden tot verwondingen en blindheid. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.**

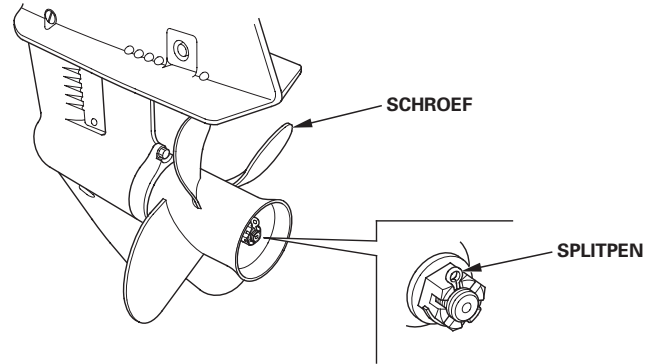
- **GIFTIG:** De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Aanraking met de huid of ogen veroorzaakt ernstige brandwonden. Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken. EERSTE HULP MAATREGELEN:** Als er elektrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten grondig uit met handwarm water en bel een dokter.
- **GIFTIG: Elektrolyt is giftig. EERSTE HULP MAATREGELEN:**
  - **Uitwendig:** Spoel grondig na met water.

## CONTROLE VOORAF

- Inwendig: Drink veel water of melk. Drink daarna melk met magnesiumpoeder of plantaardige olie en bel een dokter.
- UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN.

### Schroef en splitpen

< Controle >



### Schroef en splitpen

De schroef draait zeer snel rond tijdens het varen. Controleer voor het starten de bladen van de schroef op beschadiging en vervorming en vervang de schroef indien nodig. Houd een reserveschroef aan boord voor onvoorziene omstandigheden. Als u geen reserveschroef heeft, vaar dan met lage snelheid naar een aanlegplaats en vervang de schroef daar.

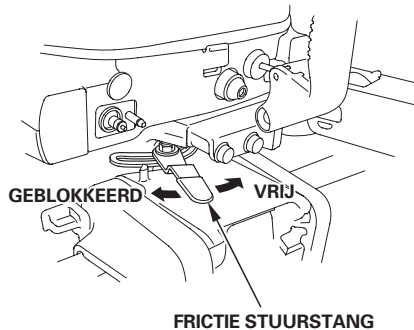
Neem contact op met een officiële Honda-buitenboordmotor-dealer voor

de juiste schroef.

1. Controleer de schroef op beschadiging, slijtage en vervorming.
2. Controleer of de schroef op de juiste wijze geplaatst is.
3. Controleer de splitpen op beschadiging. Vervang de schroef als deze een defect vertoont.



## Weerstand stuurhendel (type H)

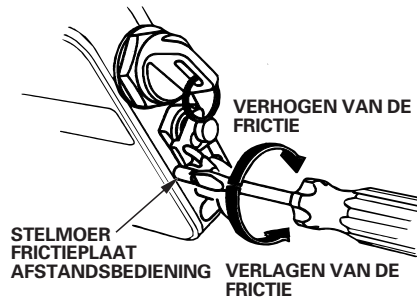


Controleer of de handgreep soepel kan bewegen.  
Stel de frictie van de stuurhendel zo af dat een lichte weerstand gevoeld wordt bij het verdraaien, hierdoor zal het sturen geleidelijker gaan.

### OPMERKING:

Breng geen vet of olie aan op de frictiebout. Vet of olie verminderen de frictie.

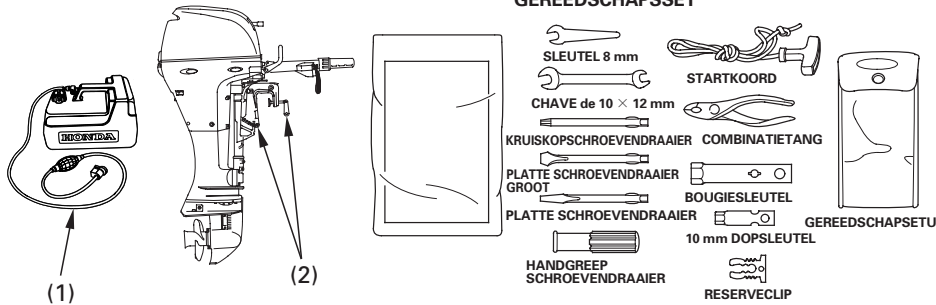
## Weerstand afstandsbedieningshendel (type R)



Controleer of de afstandbedieningshendel soepel kan bewegen.  
De weerstand van de hendel kan afgesteld worden door de stelmoer van de frictieplaat naar links of naar rechts te verdraaien.

# CONTROLE VOORAF

## Overige controles



### Controleer de volgende onderwerpen:

- (1) De brandstofslang op knikken, dichtzitten of losse aansluitingen.
- (2) De ophangbeugel op beschadiging en de klemschroef op vastzitten.
- (3) De gereedschapsset op ontbrekende reserveonderdelen en gereedschappen.
- (4) De anode op beschadiging, loszitten en overmatige corrosie.

De anode beschermt de buitenboordmotor tegen beschadiging door corrosie; deze moet tijdens het gebruik van de motor in direct contact

met het water zijn. Vervang de anode als deze ongeveer de helft van de oorspronkelijke afmetingen heeft.

### ATTENTIE

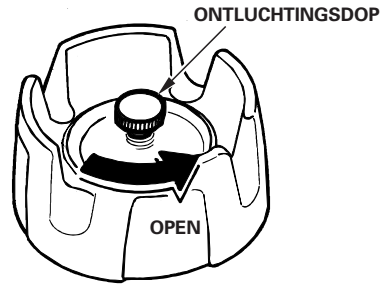
**Als de anode geschilderd wordt of niet meer aanwezig is, zal er corrosie ontstaan aan de motor.**

- (5) De stuurhendel op loszitten, trillen en de werking (type H).
- (6) De afstandsbedieningshendel en de schakelaar op werking (type R).

Onderdelen/materialen die aan boord aanwezig moeten zijn:

- (1) Instructieboekje
- (2) Gereedschapsset
- (3) Reservebougie(s), motorolie, reserveschroef, splitpen(nen).
- (4) Reserveclip.
- (5) Overige onderdelen/materialen die wettelijk zijn voorgeschreven.

### Brandstoftank en ventilatieknop



De brandstoftank dient goed vastgezet te zijn in de boot. Hiermee wordt voorkomen dat schade ontstaat doordat de tank kan bewegen.

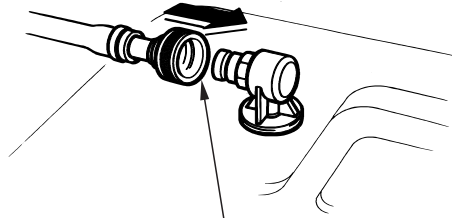
De brandstoftank moet op een goed geventileerde plaats gezet worden om de kans op dampophoping te voorkomen. Voorkom dat de tank aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Vanwege de capaciteit van de brandstofpomp mag de brandstoftank niet meer dan 2 meter van de motor verwijderd zijn en zich niet lager dan 1 meter beneden de aansluiting van de brandstofslang bevinden.

1. Open de ontluchting van de brandstoftank door de ontluchtingsknop ten minste 2 tot 3 omwentelingen linksom te draaien.
2. Verwijder de brandstoftankdop en controleer de conditie van de brandstoftankdop en de pakking. Vervang de brandstoftankdop of pakking wanneer deze gescheurd, beschadigd zijn of brandstof lekken.

# STARTEN VAN DE MOTOR

---

## Koppeling brandstofleiding



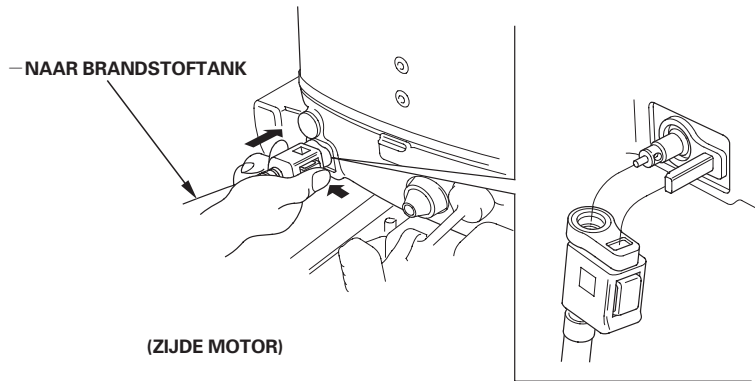
**KOPPELING BRANDSTOFLEIDING**

**(ZIJDE BRANDSTOFTANK)**

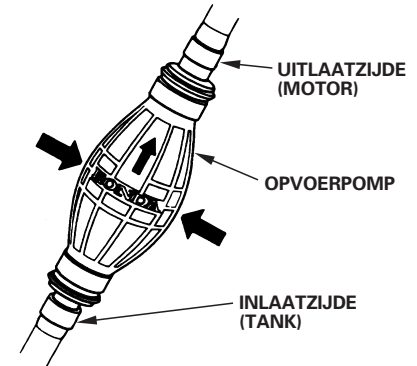
Controleer de brandstofleiding en de O-ringen in de aansluitingen. Vervang de brandstofleiding of de aansluitingen als ze gescheurd of beschadigd zijn of lekkage vertonen. Controleer of de leiding niet geknikt is.

1. Bevestig de brandstofslang koppeling aan de brandstoftank. Zorg ervoor dat de brandstofslang koppeling goed vast klikt.

## STARTEN VAN DE MOTOR



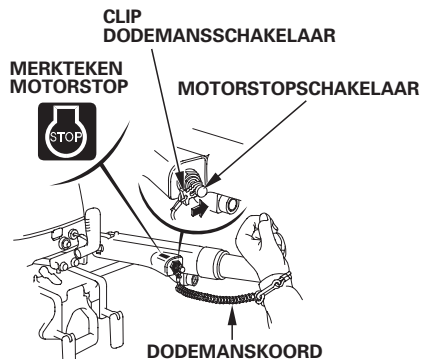
2. Bevestig de brandstofslang koppeling aan de buitenboordmotor. Plaats de koppeling met de clip naar de schakelhendel gericht. Controleer of de koppeling goed op zijn plaats klikt.



3. Houd de balgpomp zo dat de uittrede-zijde hoger is dan de inlaat-zijde.  
De pijl op de balgpomp moet naar boven wijzen. Knijp de opvoerpomp een aantal keer in totdat de balg hard aanvoelt, wat aangeeft dat de carburateurs gevuld zijn. Controleer op brandstoflekkage en repareer eventuele lekkages voordat de motor gestart wordt.  
Bedien de balgpomp in de brandstofleiding niet als de motor draait of bij het tilen van de buitenboordmotor. De carburateurs kunnen overlopen.

## STARTEN VAN DE MOTOR (type H)

### Starten van de motor



### ATTENTIE

**De schroef moet onder water zijn. Wanneer u de motor niet in het water laat draaien kan de waterpomp beschadigd worden en de motor oververhit raken.**

1. Koppel de clip van het dodemanskoord aan de motorstopschakelaar.

Bevestig het andere uiteinde van het dodemanskoord op de juiste wijze aan de bestuurder.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als het dodemanskoord niet bevestigd is, kan de boot onbestuurbaar worden, bijvoorbeeld als de bestuurder overboord valt en de buitenboordmotor niet meer kan bedienen.**

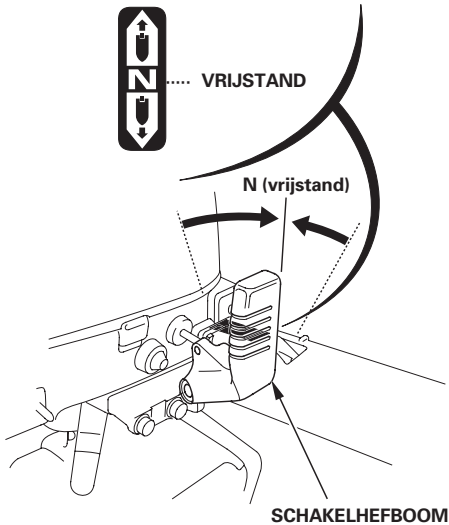
Voor de veiligheid van bestuurder en passagiers dient de clip aan de motorstopschakelaar bevestigd te worden. Maak het andere eind van het dodemanskoord vast aan de pols van de bestuurder.

### OPMERKING:

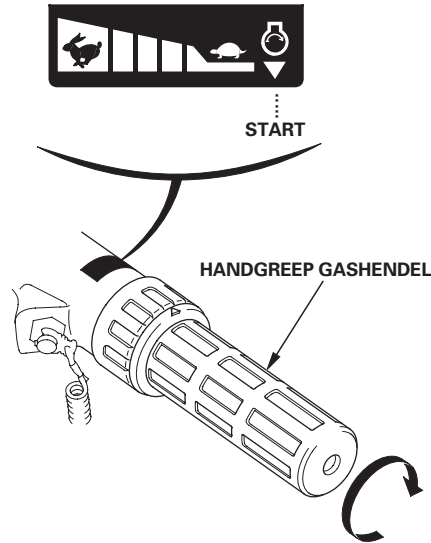
De motor zal niet starten als de clip van het dodemanskoord niet bevestigd is aan de motorstopschakelaar.

In de gereedschapsset zit een reserveclip voor de motorstopschakelaar. Gebruik de reserveclip om de motor in een noodsituatie te kunnen starten als de oorspronkelijke clip niet meer aanwezig is, bijvoorbeeld omdat de bestuurder overboord gevallen is.

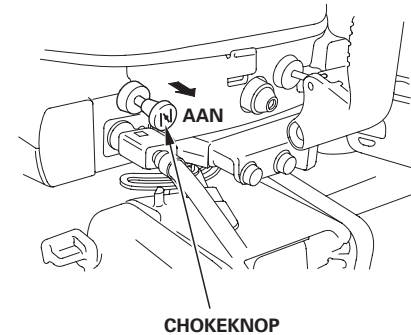
## STARTEN VAN DE MOTOR (type H)



2. Zet de selectiehendel in stand N (neutraal). De motor zal alleen aanslaan als de selectiehendel in stand N (neutraal) staat.



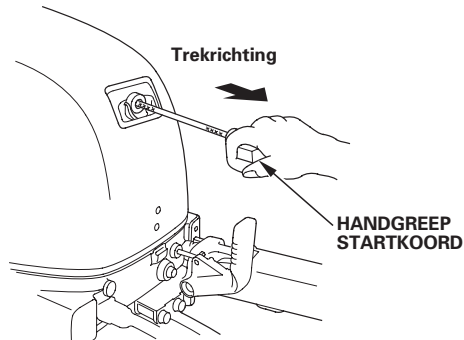
3. Zet het " B " merkteken op de handgreep van de gashendel in lijn met het uiteinde van het " ▶ " merkteken op de hendel.
4. (Handbediende choke)  
Als de motor koud is of de omgevingstemperatuur laag is, trek dan de chokeknop naar de ON positie (hierdoor wordt de motor voorzien van een rijk mengsel)



### OPMERKING:

Deze motor is uitgerust met een acceleratiepomp. Beweeg de handgreep van de gashendel niet herhaaldelijk voor het starten. De motor kan daardoor moeilijker aanslaan. Verdraai de handgreep 1/8 – 1/4 slag en start wanneer de handgreep herhaaldelijk bewogen is voor het starten.

## STARTEN VAN DE MOTOR (type H)



### 5. Trekstarter

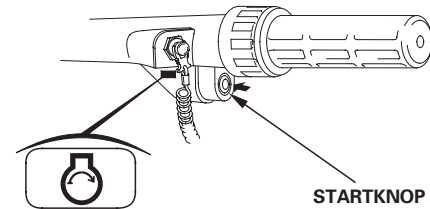
Trek licht aan het startkoord tot er weerstand gevoeld wordt. Trek dan stevig in de door de pijl aangegeven richting zoals hierboven te zien.

#### ATTENTIE

- Laat het startkoordje niet terugschieten. Laat het rustig terugkeren om beschadiging van het startmechanisme te voorkomen.
- Trek niet aan het startkoord terwijl de motor loopt, hierdoor kan de starter beschadigd raken.

#### OPMERKING:

Het "Neutraalstartstelsel" voorkomt dat aan het startkoord getrokken kan worden als de bedieningshendel niet in stand N (neutraal) staat.



### 5. Elektrische starter (type met elektrische starter)

Druk net zolang op de startknop totdat de motor aanslaat. Laat de startknop los zodra de motor aanslaat.

#### ATTENTIE

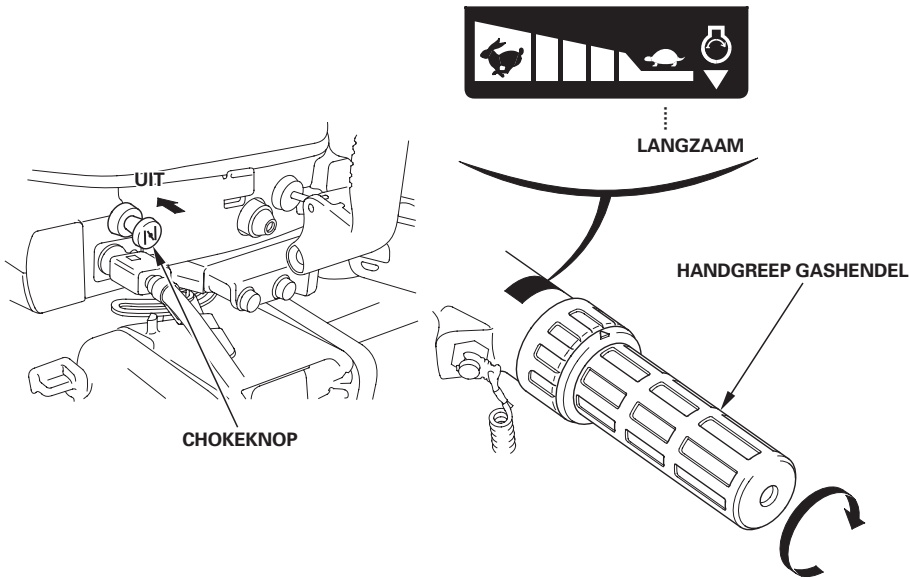
- De startmotor trekt een grote hoeveelheid stroom. Bedien de startmotor daarom niet langer dan 5 s achter elkaar. Als de motor niet aanslaat binnen 5 seconden, laat dan de schakelaar los en wacht minstens 10 seconden voordat de startmotor opnieuw in werking wordt gezet.
- Druk niet op de startknop terwijl de motor loopt. Hierdoor kan de starter beschadigd raken.

#### OPMERKING:

Het "Neutraalstartstelsel" voorkomt dat de motor kan aanslaan als de bedieningshendel niet in stand N (neutraal) staat, zelfs al wordt de motor rondgedraaid door de startmotor.



## STARTEN VAN DE MOTOR (type H)

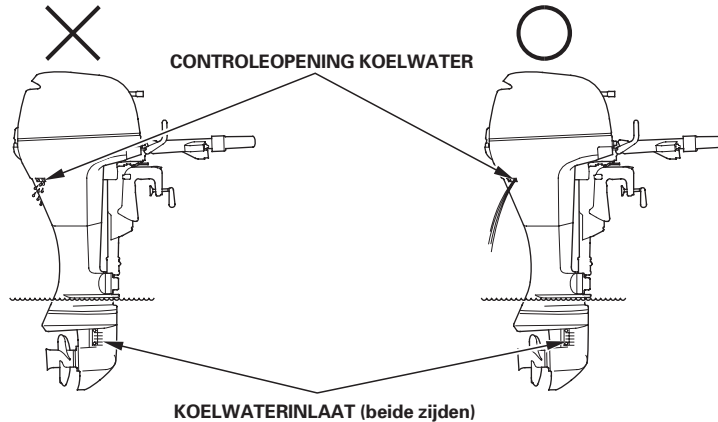


6. Als de chokeknop uitgetrokken was om de motor te starten, druk deze dan langzaam in tot de uitgangspositie (type met handchoke) en beweeg de handgreep van de gashendel in de richting LANGZAAM tot de stand waarin de motor nog net niet afslaat.

### OPMERKING:

Deze motor is uitgerust met een acceleratiepomp. Beweeg de handgreep van de gashendel niet herhaaldelijk voor het starten. De motor kan daardoor moeilijker aanslaan. Verdraai de handgreep 1/8 – 1/4 slag en start wanneer de handgreep herhaaldelijk bewogen is voor het starten.

## STARTEN VAN DE MOTOR (type H)



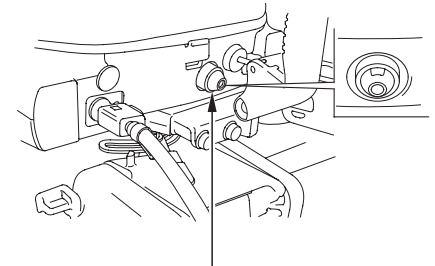
7. Controleer na het starten of er koelwater uit de controleopening stroomt. De hoeveelheid water die uit de controleopening stroomt kan variëren door de werking van de thermostaat, maar dit is normaal.

### ATTENTIE

Zet de motor stil als er geen water uit stroomt of als er stoom uit komt. Controleer of de zeef in de koelwaterinlaat verstopt zit en verwijder de vervuiling indien aanwezig. Controleer de

**controleopening van het koelwater op verstopping. Als er nog steeds geen water uit stroomt, laat uw buitenboordmotor dan controleren door uw officiële Honda buitenboordmotoren-dealer. Gebruik de buitenboordmotor niet zolang het probleem niet verholpen is.**

NORMAAL: AAN  
NIET NORMAAL: UIT



CONTROLELAMPJE OLIEDRUK

8. Controleer of het controlelampje oliedruk aangaat.

Als de motor niet aanslaat, stop dan en voer de volgende controles uit.

- 1) Controleer het motorolieniveau (zie blz. 50 ).
  - 2) Als het oliepeil normaal is en het controlelampje oliedruk gaat niet aan, neem dan contact op met een officiële Honda buitenboordmotor-dealer.
9. Laat de motor als volgt op bedrijfstemperatuur komen:  
Laat bij temperaturen hoger dan 5°C de motor gedurende 2 of 3 minuten draaien.  
Laat bij temperaturen lager dan 5°C de motor gedurende tenminste 5 minuten met 2.000 – 3.000 omw/min (rpm) draaien.  
Als de motor niet goed op bedrijfstemperatuur wordt gebracht, zal de motor niet optimaal presteren.

Het motorkoelsysteem kan bevrozen in gebieden waar de temperatuur lager dan 0 graden Celcius kan worden. De motor kan worden beschadigd wanneer er op

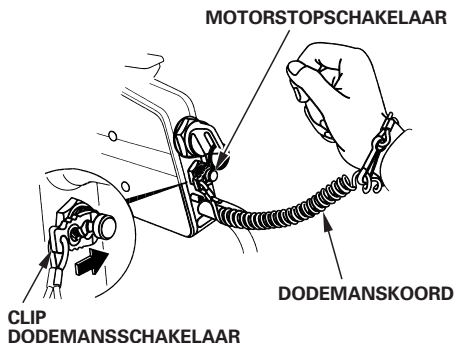
hoge toerentallen gevaren wordt en de motor niet op bedrijfstemperatuur is.

### **OPMERKING:**

Controleer voordat u de haven verlaat de werking van de dodemansschakelaar.

## STARTEN VAN DE MOTOR (type R)

### Starten van de motor



### ATTENTIE

**De schroef moet onder water zijn. Wanneer u de motor niet in het water laat draaien kan de waterpomp beschadigd worden en de motor oververhit raken.**

1. Koppel de clip van het dodemanskoord aan de dodemansschakelaar.

Bevestig het andere uiteinde van het dodemanskoord op de juiste wijze aan de bestuurder.

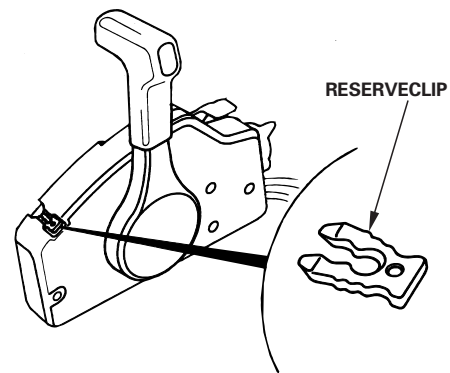
### ⚠ WAARSCHUWING

**Als het dodemanskoord niet bevestigd is, kan de boot onbestuurbaar worden, bijvoorbeeld als de bestuurder overboord valt en de buitenboordmotor niet meer kan bedienen.**

Voor de veiligheid van bestuurder en passagiers dient de clip aan de motorstopschakelaar bevestigd te worden. Maak het andere eind van het dodemanskoord vast aan de pols van de bestuurder.

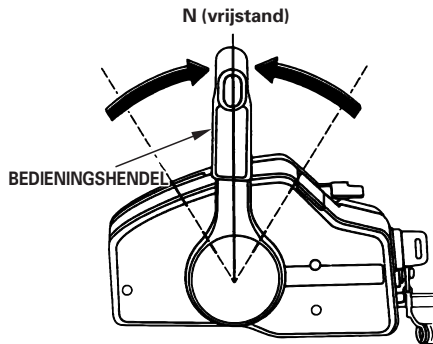
### OPMERKING:

De motor zal niet starten als de clip van het dodemanskoord niet bevestigd is aan de dodemansschakelaar.

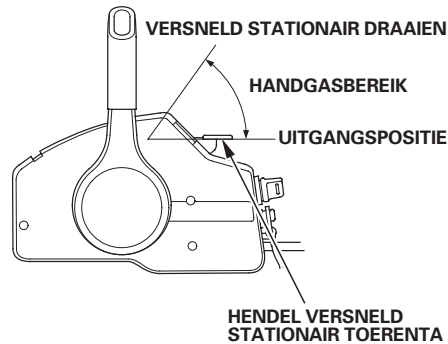


In de console van de afstandsbediening bevindt zich een reserveclip. Gebruik de reserveclip om de motor in een noodsituatie te kunnen starten als de oorspronkelijke clip niet meer aanwezig is, bijvoorbeeld omdat de bestuurder overboord gevallen is.

## STARTEN VAN DE MOTOR (type R)



2. Zet de bedieningshendel in stand N (neutraal).  
De motor zal alleen starten als de bedieningshendel in stand N (neutraal) staat.

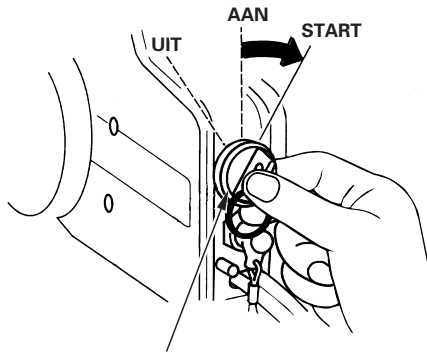


3. Laat de handgashendel in de uitgangspositie staan wanneer de motor koud is of de buitentemperatuur laag is. (Hierdoor wordt de motor via de automatische choke voorzien van een rijk mengsel.) Als de motor op bedrijfstemperatuur is, beweeg de hendel dan naar stand **VERSNELD STATIONAIR** en zet hem in deze stand vast.

### **OPMERKING:**

De gashendel kan alleen bewogen worden als de bedieningshendel in stand N (neutraal) staat.

## STARTEN VAN DE MOTOR (type R)



CONTACTSLEUTEL

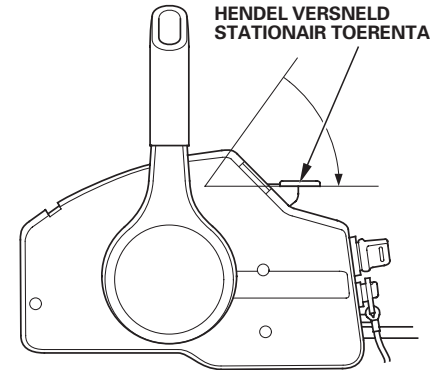
4. Draai de contactsleutel in stand START en houd hem in die stand tot de motor aanslaat.  
Laat de sleutel los als de motor aanslaat, de sleutel zal terugkeren naar de stand ON.

### ATTENTIE

- De startmotor trekt een grote hoeveelheid stroom. Bedien de startmotor daarom niet langer dan 5 s achter elkaar. Als de motor niet aanslaat binnen 5 seconden, laat dan de schakelaar los en wacht minstens 10 seconden voordat de startmotor opnieuw in werking wordt gezet.
- Zet het contactslot niet in stand START terwijl de motor draait.

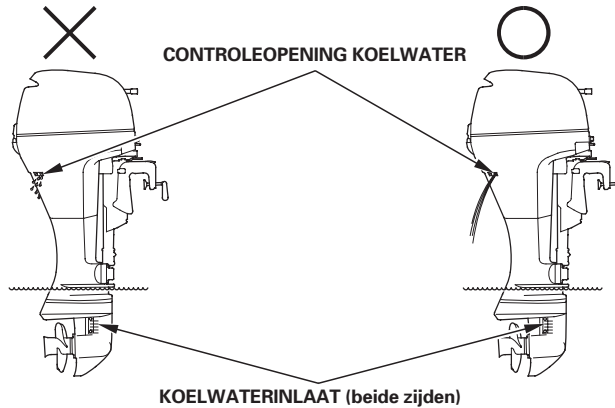
### OPMERKING:

Het "Neutraalstartstelsel" voorkomt dat de motor kan aanslaan als de bedieningshendel niet in stand N (neutraal) staat, zelfs al wordt de motor rondgedraaid door de startmotor.



5. Beweeg de handgashendel langzaam naar de stand waarin de motor niet afslaat en zet deze in deze stand vast.

## STARTEN VAN DE MOTOR (type R)



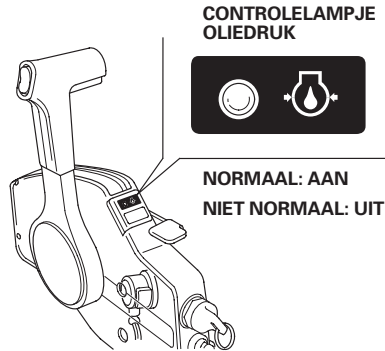
6. Controleer na het starten of er koelwater uit de controleopening stroomt. De hoeveelheid water die uit de controleopening stroomt kan variëren door de werking van de thermostaat, maar dit is normaal.

### ATTENTIE

Zet de motor stil als er geen water uit stroomt of als er stoom uit komt. Controleer of de zeef in de koelwaterinlaat verstopt zit en verwijder de vervuiling indien aanwezig. Controleer de controleopening van het koelwater op verstopping. Als er nog steeds geen water uit stroomt, laat uw buitenboordmotor dan controleren door uw officiële Honda buitenboordmotoren-dealer. Gebruik de buitenboordmotor niet zolang het

probleem niet verholpen is.

## STARTEN VAN DE MOTOR (type R)



7. Controleer of het controlelampje oliedruk aangaat.

Als de motor niet aanslaat, stop dan en voer de volgende controles uit.

- 1) Controleer het motorolieniveau (zie blz. 50).
- 2) Als het oliepeil normaal is en het controlelampje oliedruk gaat niet aan, neem dan contact op met een officiële Honda buitenboordmotordealer.

8. Laat de motor als volgt op bedrijfstemperatuur komen:  
Laat bij temperaturen hoger dan 5°C de motor gedurende 2 of 3 minuten draaien.  
Laat bij temperaturen lager dan 5°C de motor gedurende tenminste 5 minuten met 2.000 – 3.000 omw/min (rpm) draaien.  
Als de motor niet goed op bedrijfstemperatuur wordt gebracht, zal de motor niet optimaal presteren.

Het motorkoelsysteem kan bevroren in gebieden waar de

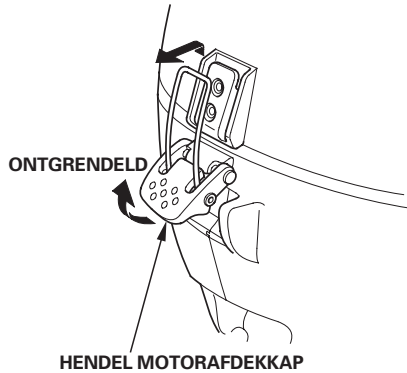
temperatuur lager dan 0 graden Celcius kan worden. De motor kan worden beschadigd wanneer er op hoge toerentallen gevaren wordt en de motor niet op bedrijfstemperatuur is.

### **OPMERKING:**

Controleer voordat u de haven verlaat de werking van de dodemansschakelaar.



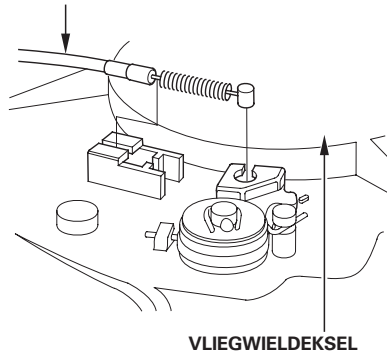
## Noodstart



Als de trekstarter om wat voor reden dan ook niet goed werkt, kan de motor gestart worden met behulp van het reservestartkoord in de gereedschapsset.

1. Ontgrendel de hendel van de motorafdekkap en verwijder de afdekkap.

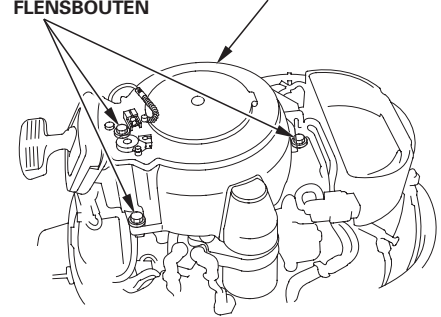
## NEUTRAALSTARTKABEL



2. Zet de schakelhendel in de stand "F" (vooruit).  
Draai de borgmoer van de neutraalstartkabel los en neem de neutraalstartkabel los.

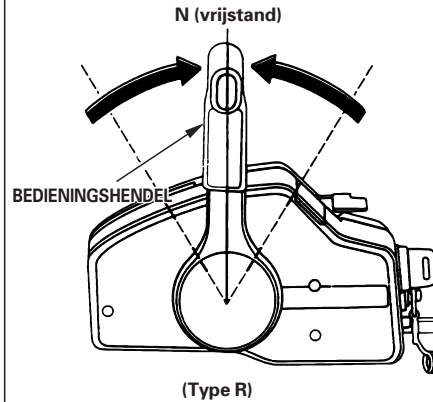
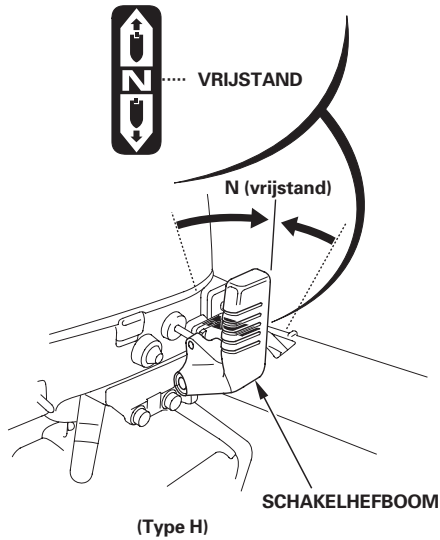
## 6 × 22 mm FLENSBOUTEN

## TREKSTARTER



3. Verwijder de drie 6 × 22 mm flensbouten en de trekstarter.

## STARTEN VAN DE MOTOR

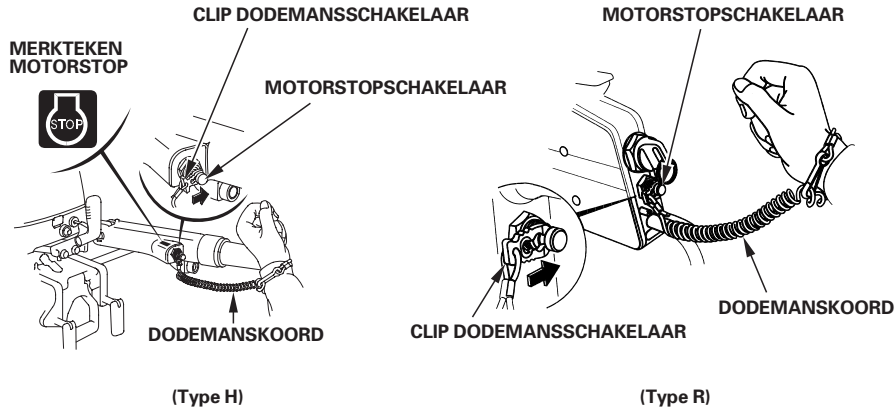


4. Zet de schakelhendel/bedieningshendel in stand N (neutraal).

### **⚠ WAARSCHUWING**

Het "Neutraalstartstelsel" werkt niet bij een noodstart. Controleer of de schakelhendel/bedieningshendel in stand N (neutraal) gezet is als de motor in een noodsituatie gestart moet worden. Plotseling onverwacht wegvaren kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood.

## STARTEN VAN DE MOTOR

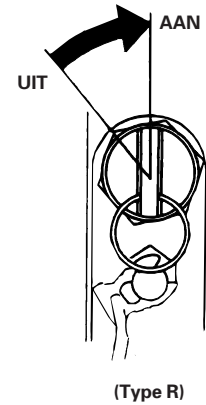


### ATTENTIE

**De schroef moet onder water zijn. Wanneer u de motor niet in het water laat draaien kan de waterpomp beschadigd worden en de motor oververhit raken.**

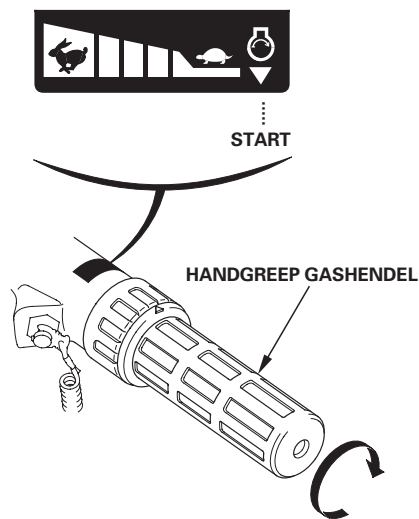
5. Koppel de clip van de dodemansschakelaar (aan het ene uiteinde van het dodemanskoord) aan de motorstop-/dodemansschakelaar.

Bevestig het andere uiteinde van het dodemanskoord op de juiste wijze aan de bestuurder.





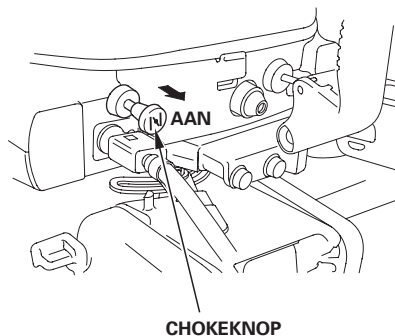
6. Als uw buitenboordmotor voorzien is van een afstandsbediening, zet het contactslot dan in stand ON.

# STARTEN VAN DE MOTOR



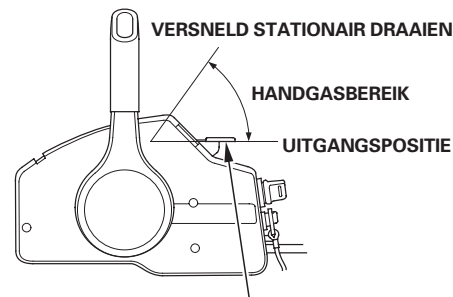
(Type H)

7. Zet het "  " merkteken op de handgreep van de gashendel in lijn met het uiteinde van het "  " merkteken op de hendel.
8. (Handbediende choke)  
Als de motor koud is of de omgevingstemperatuur laag is, trek dan de chokeknop naar de ON positie (hierdoor wordt de motor voorzien van een rijk mengsel)



## OPMERKING:

Deze motor is uitgerust met een acceleratiepomp. Beweeg de handgreep van de gashendel niet herhaaldelijk voor het starten. De motor kan daardoor moeilijker aanslaan. Verdraai de handgreep 1/8 – 1/4 slag en start wanneer de handgreep herhaaldelijk bewogen is voor het starten.



HENDEL VERSNELD STATIONAIR TOERENTA

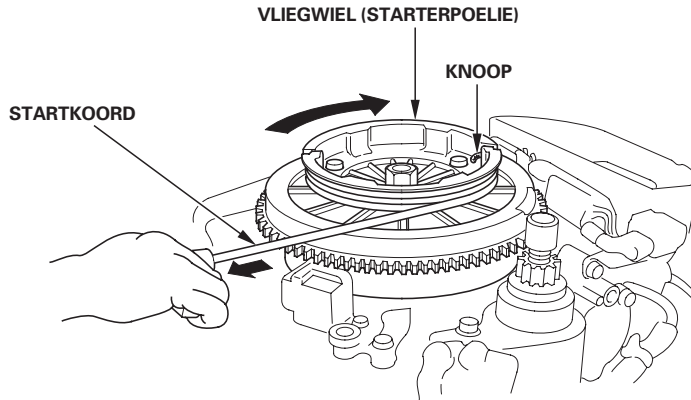
(Type R)

9. Laat de handgashendel in de uitgangspositie staan wanneer de motor koud is of de buitentemperatuur laag is. (Hierdoor wordt de motor via de automatische choke voorzien van een rijk mengsel.) Als de motor op bedrijfstemperatuur is, beweeg de hendel dan naar stand **VERSNELD STATIONAIR** en zet hem in deze stand vast.

## OPMERKING:

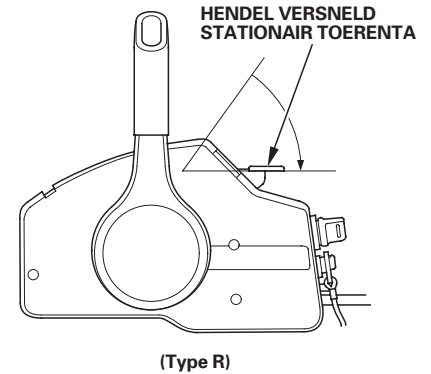
De gashendel kan alleen bewogen worden als de bedieningshendel in stand N (neutraal) staat.

## STARTEN VAN DE MOTOR



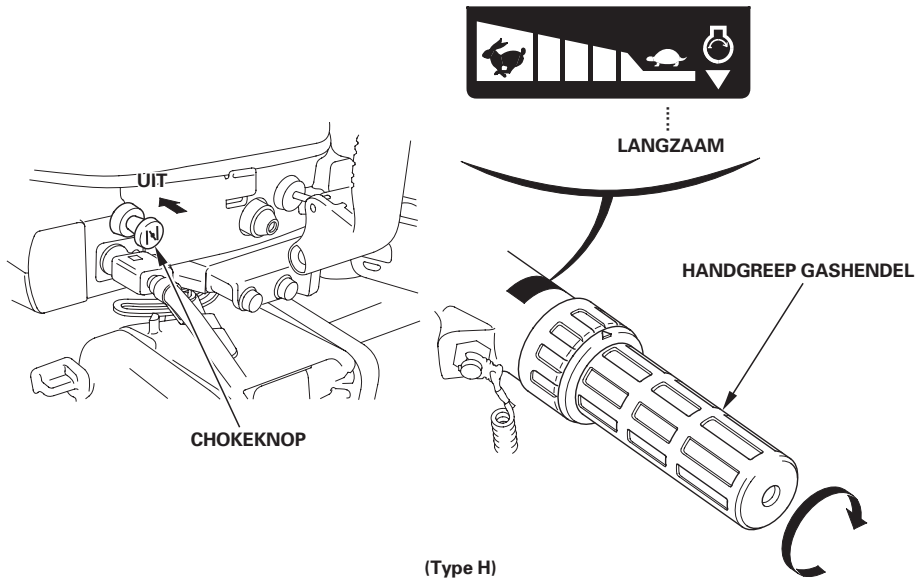
10. Leg de knoop aan het uiteinde van het startkoord in de uitsparing in het vliegwiel en wikkel het startkoord rechtsom om het vliegwiel.

11. Trek licht aan het startkoord tot een weerstand voelbaar is; geef er dan een flinke ruk aan.

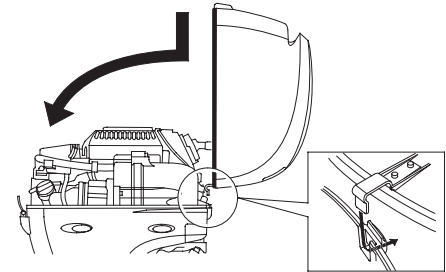


12. Beweeg de handgashendel langzaam naar de stand waarin de motor niet afslaat en zet deze in deze stand vast.

## STARTEN VAN DE MOTOR



13. Als de chokeknop uitgetrokken was om de motor te starten, druk deze dan langzaam in tot de uitgangspositie (type met handchoke) en beweeg de handgreep van de gashendel in de richting LANGZAAM tot de stand waarin de motor nog net niet afslaat.



14. Plaats de afdekkap.

### ⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het plaatsen van de motorafdekkap. Het vliegwiel draait. Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap. Vrijdraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken en het startkoord kan schade aan de motor veroorzaken.

## Storingzoeken bij startproblemen

SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Startmotor draait niet rond (type met elektrische starter)	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Contactslot in stand OFF.</li><li>2.Schakelhendel niet in stand N.</li><li>3.Kapotte zekering.</li><li>4.Losse aansluiting accu.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Zet het contactslot in de stand START. (blz. 68 )</li><li>2.Zet de schakelhendel in stand N. (blz. 61, 67 )</li><li>3.Vervang de zekering. (blz. 126 )</li><li>4.Sluit de accukabel goed aan.(blz. 46 )</li></ol>
Startmotor draait rond maar de motor slaat niet aan (type met elektrische starter) Trek licht aan de handgreep tot een weerstand voelbaar is; geef dan een flinke ruk aan het startkoord.	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Geen benzine.</li><li>2.Ventilatieknop niet open.</li><li>3.Opvoerpomp niet bediend.</li><li>4.Motor verzopen.</li><li>5.Laadtoestand accu onvoldoende. (Electrische-start type)</li><li>6.Bougiedop is niet goed geplaatst.</li><li>7.Clip dodemansschakelaar is niet geplaatst.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1.Vul benzine bij. (blz. 51 )</li><li>2.Draai ventilatieknop open. (page 57 )</li><li>3.Knijp in opvoerpomp om brandstof toe te voeren. (blz. 59 )</li><li>4.Maak bougie schoon en droog. (blz. 116 )</li><li>5.Start met behulp van het startkoord. (blz. 71 )</li><li>6.Plaats de bougiedop goed.(blz. 116 )</li><li>7.Plaats clip dodemansschakelaar. (blz. 60, 66 )</li></ol> <p>Laat uw Honda buitenboordmotor-dealer de accu opladen.</p>

## 8. WERKING (type H)

### Invaarprocedure

Tijdens de invaarperiode kunnen de bewegende onderdelen van de motor op elkaar inlopen, hetgeen een positieve invloed heeft op de prestaties en de levensduur van de motor. Laat uw nieuwe buitenboordmotor als volgt inlopen.

Gedurende de eerste 15 minuten:

Laat de motor stationair of met een zo laag mogelijk toerental draaien.

Gedurende de volgende 45 minuten:

Laat de buitenboordmotor draaien met een toerental van 2.000 – 3.000 omw/min (met een gasklepopening van 10% – 30%).

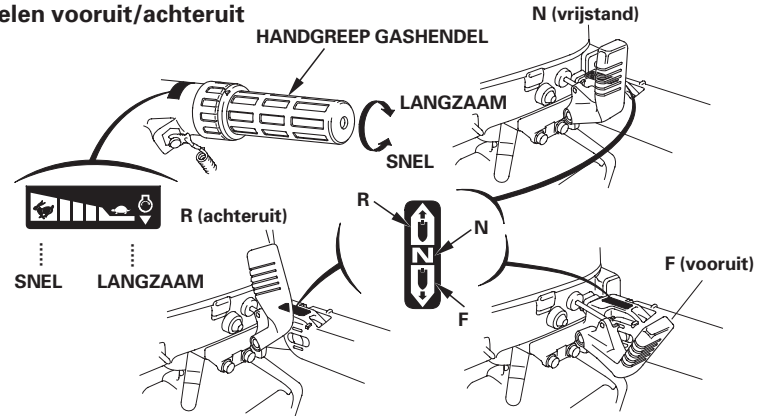
Gedurende de volgende 60 – 120 minuten:

Laat de buitenboordmotor draaien met een toerental van 4.000 – 5.000 omw/min (met een smookklepopening van 50% – 80%).

Gedurende de eerste 10 uur:

Vermijd langdurig volgas varen (gasklep 100% geopend) gedurende meer dan 5 minuten.

### Inschakelen vooruit/achteruit



De schakelhendel heeft 3 standen: VOORUIT, N, en ACHTERUIT.

Een controlelampje in de voet komt overeen met de afbeelding op de voet van de schakelhendel.

Draai de handgreep van de gashendel naar stand LANGZAAM voordat de schakelhendel bewogen wordt.

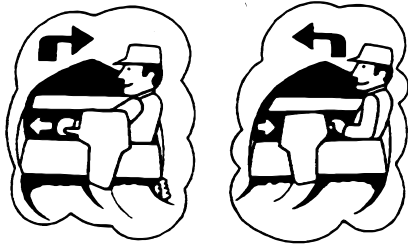
### OPMERKING:

Draai de handgreep van de gashendel niet met kracht in stand SNEL. De gashendel kan alleen in stand VOORUIT naar stand SNEL bewogen worden.

Controleer of de kantelblokkering in stand RUN (LOCK) staat.

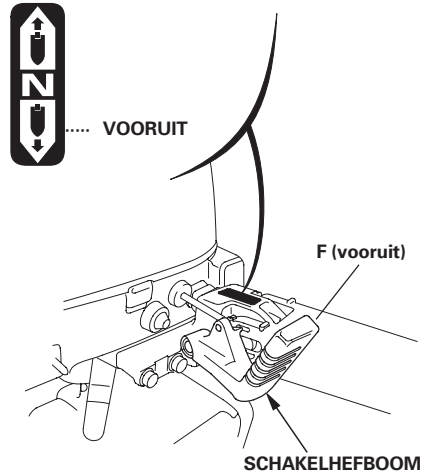


## Sturen

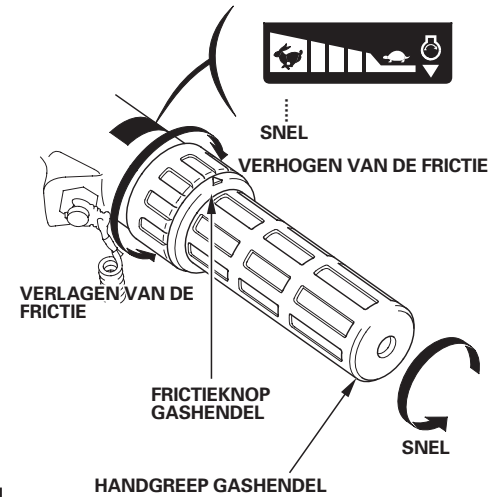


De boot beweegt de achterstevan in de tegengestelde richting van de richting waarin wordt gestuurd. Om naar rechts te draaien, moet de stuurhendel naar links bewogen worden. Om naar links te draaien, moet de stuurhendel naar rechts bewogen worden.

## Varen



1. Als de schakelhendel in stand VOORUIT staat, moet de handgreep van de gashendel in de richting SNEL gedraaid worden om de snelheid te laten toenemen.
2. Draai de gashendel niet verder open dan 80% om het brandstofverbruik te beperken.



Om de handgreep van de gashendel vast te zetten in een bepaalde stand moet de frictieknop rechtsom gedraaid worden. Om de handgreep van de gashendel los te zetten zodat deze handmatig geregeld kan worden moet de frictieknop linksom gedraaid worden.

## WERKING (type H)

---

### OPMERKING:

Deze buitenboordmotor is voorzien van een toerenbegrenzer om schade door een te hoog toerental te voorkomen.

Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de motor (als er een kleine kracht wordt uitgeoefend op de schroef bijvoorbeeld), kan de toerenbegrenzer in werking treden, zodat het toerental gaat schommelen, waardoor gelijkmatig varen niet mogelijk is.

Als het motortoerental gaat schommelen met de handgreep van de gashendel in stand SNEL, moet de handgreep teruggedraaid worden in de richting LANGZAAM totdat het toerental constant wordt.

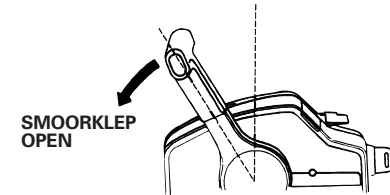
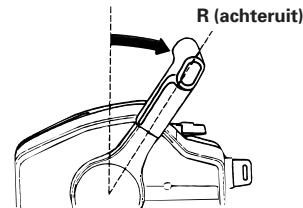
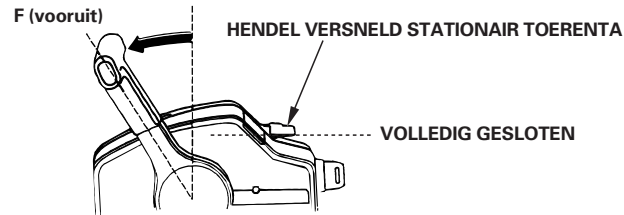
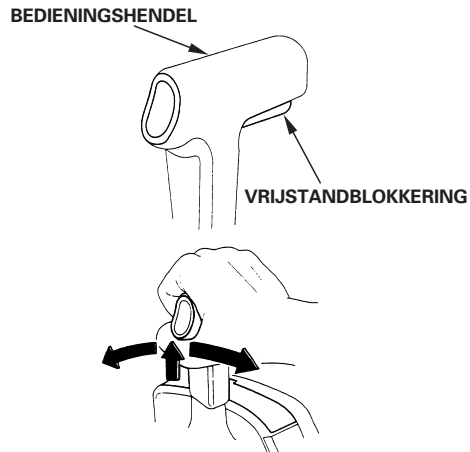
### **⚠ LET OP**

**Niet gebruiken zonder de motorafdekkap. Onafgeschermd draaiende onderdelen kunnen letsel veroorzaken; en water kan schade aan de motor toebrengen.**

### OPMERKING:

Passagiers en uitrusting dienen gelijkmatig over de boot verdeeld te worden voor de beste prestaties.

## Inschakelen vooruit/achteruit



Beweeg, terwijl u aan de vrijstandblokkeringshendel trekt, de bedieningshendel 30° naar stand VOORUIT of stand ACHTERUIT om de koppeling in te schakelen. Als de bedieningshendel verder bewogen wordt, gaat de gasklep open en neemt het toerental toe.

### ⚠ LET OP

**Voorkom plotselinge bewegingen van de bedieningshendel. Dit kan leiden tot ongelukken en verwondingen.**

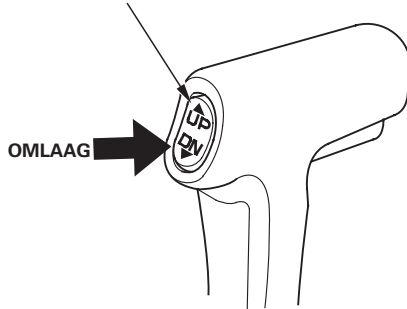
### OPMERKING:

- De bedieningshendel kan alleen bewogen worden als de vrijstandblokkering geheel naar boven bewogen is.
- Zet de handgashendel in de stand waarbij de smoorklep volledig gesloten is, anders zal de bedieningshendel niet werken. Controleer of de kantelblokkering in stand RUN (LOCK) staat.

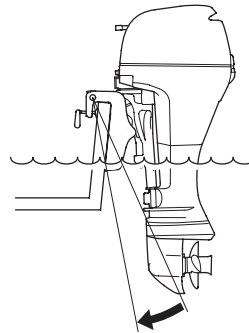
## WERKING (type R)

### Varen

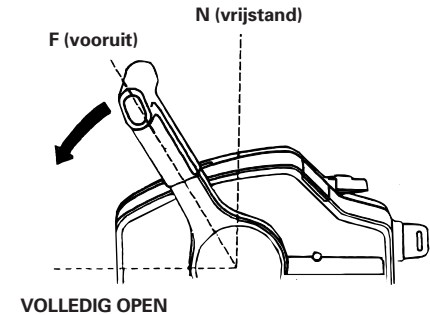
KANTELSCHAKELAAR



1. Druk bij het type T op de zijde OMLAAG van de kantelschakelaar en kantel de motor naar de laagste positie.



LAAGSTE STAND



2. Beweeg de bedieningshendel van stand N naar stand VOORUIT. Na een slag van ongeveer 30° schakelt de versnelling in. Als de bedieningshendel verder bewogen wordt, gaat de gasklep open en neemt het toerental toe.
3. Draai de gashendel niet verder open dan 80% om het brandstofverbruik te beperken.

### OPMERKING:

Deze buitenboordmotor is voorzien van een toerenbegrenzer om schade door een te hoog toerental te voorkomen.

Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de motor (als er een kleine kracht wordt uitgeoefend op de schroef bijvoorbeeld), kan de toerenbegrenzer in werking treden, zodat het toerental gaat schommelen, waardoor gelijkmatig varen niet mogelijk is. Als het motortoerental gaat schommelen met de bedieningshendel in de stand **VOLGAS**, moet de bedieningshendel terug bewogen worden in de richting **LANGZAAM** totdat het toerental constant wordt.

### **⚠ LET OP**

**Niet gebruiken zonder de motorafdekkap. Onafgeschermd draaiende onderdelen kunnen letsel veroorzaken; en water kan schade aan de motor toebrengen.**

### OPMERKING:

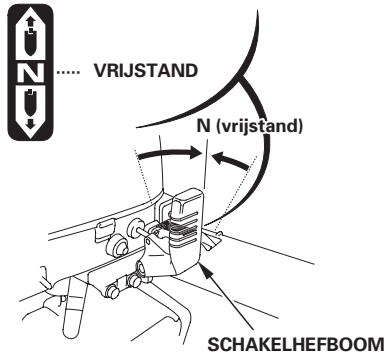
Passagiers en uitrusting dienen gelijkmatig over de boot verdeeld te worden voor de beste prestaties.

### Kantelen van de motor (Standaard)

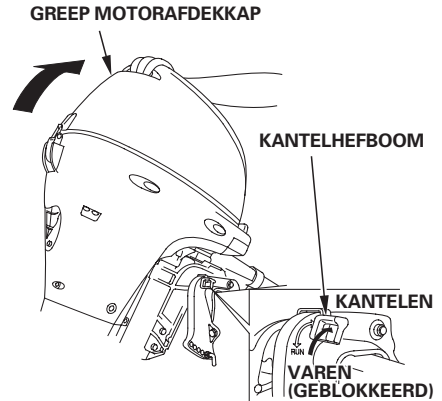
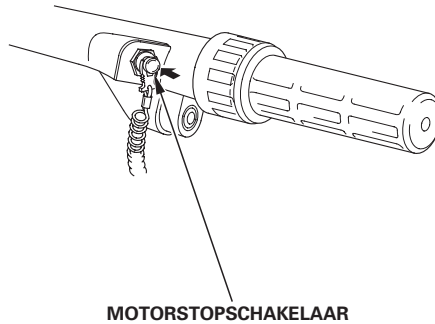
Kantel de motor om te voorkomen dat de schroef en het staartstuk de bodem raken als de boot afgemeerd wordt of stilgelegd wordt in ondiep water.

# BEDIENING (uitvoering met handmatige tilt)

## Kantelen van de motor



1. Zet de schakelhendel of bedieningshendel in stand N (neutraal) en zet de motor uit.

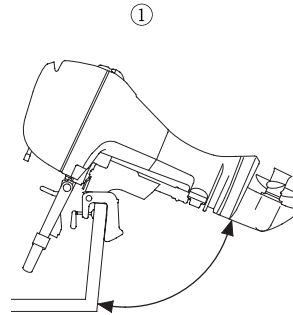
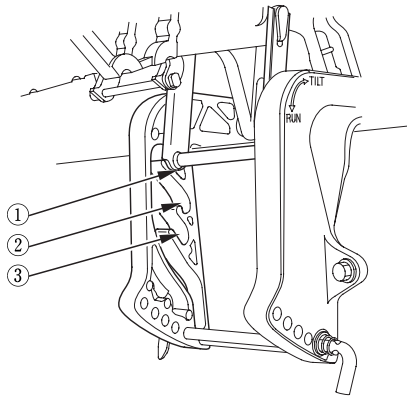


2. Zet de kantelhefboom in de stand KANTELEN. Pak de handgreep op de motorafdekkap beet en trek de motor omhoog.

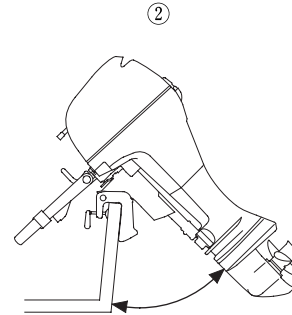
### ⚠ LET OP

Gebruik de gashendel niet om de buitenboordmotor aan op te tillen.

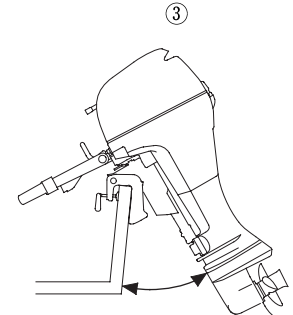
## BEDIENING (uitvoering met handmatige tilt)



71° of 72° (bij aanmeren)



45°



30° (bij varen in ondiep water)

3. Zet de kantelblokkering in de stand TILT en kantel de motor over een hoek van 30°, 45°, 71° (of 72°).

BF8D/BF10D

71° : Type SH/LH

72° : Type XH/R

BF15D/BF20D

71° : Type SH

72° : Type LH/XH/R

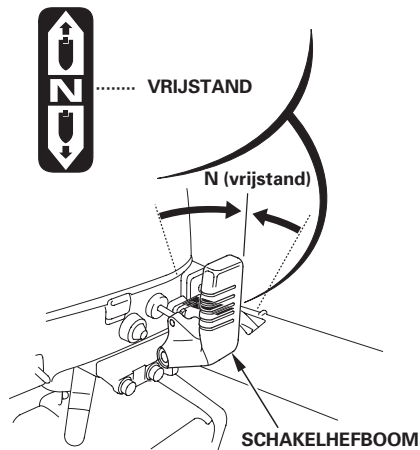
4. Om de motor weer in de normale gebruiksstand te zetten moet de kantelhefboom zover mogelijk weggedrukt worden en moet de motor een beetje gekanteld worden om deze langzaam te kunnen laten zakken.

### ▲ LET OP

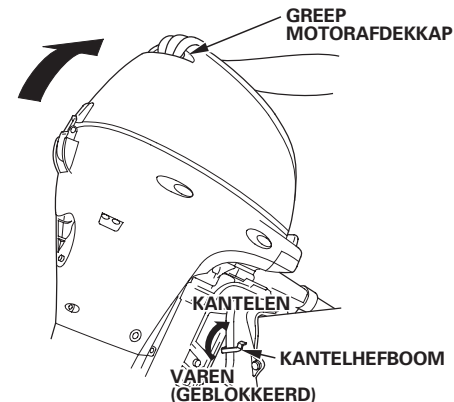
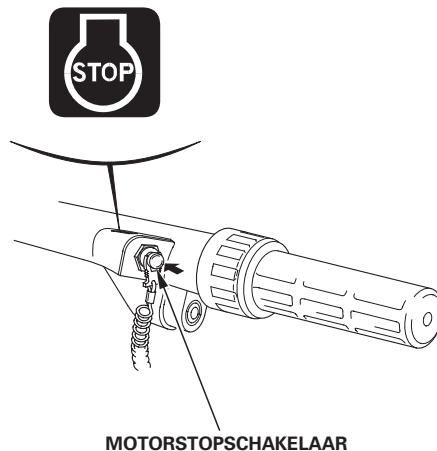
- Controleer na het starten of er koelwater uit de controleopening stroomt.
- Als de buitenboordmotor gekanteld is, vaar dan met lage snelheid.
- Vaar nooit achteruit als de buitenboordmotor gekanteld is. De buitenboordmotor zal omhoog komen, zodat een ongeval kan ontstaan.

## WERKING (type G)

### Kantelen van de motor

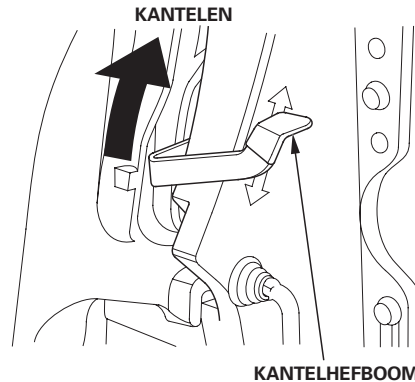
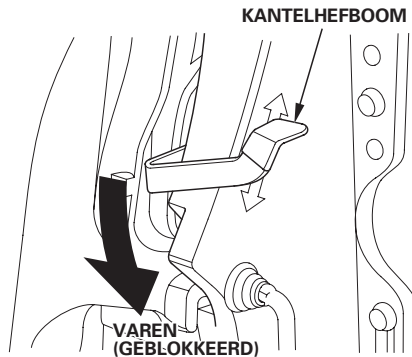


1. Beweeg de schakelhendel naar N (neutraal) en zet de motor uit.



- **Omhoogkantelen van de buitenboordmotor:**
  2. Zet de kantelhendel vrij. Pak de handgreep op de motorafdekkap beet en trek de motor zo ver mogelijk omhoog.
  3. Zet de kantelhendel vast (zie blz. 88 ).





- **Omlaagkantelen van de buitenboordmotor:**
2. Controleer of de kantelhendel vrij staat. Pak de handgreep op de motorafdekkap beet, trek de motor een beetje omhoog en zet de kantelhendel vrij (zie blz. 88 ).
  3. Pak de handgreep op de motorafdekkap beet en laat de motor langzaam zakken naar de vaarstand.

4. Controleer of de buitenboordmotor naar de vaarstand zakt, en zet de kantelhendel in de stand "RUN".

### **▲LET OP**

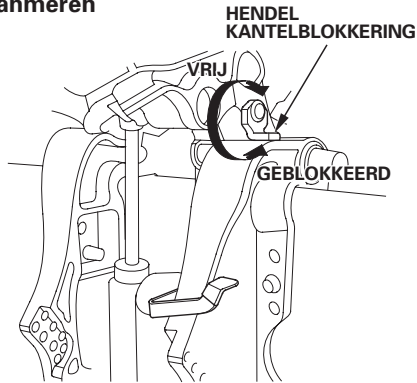
**Plaats de kantelblokkering zorgvuldig in de stand TILT/RUN.**

### **ATTENTIE**

Zet de kantelhendel altijd vast als de buitenboordmotor omhooggekanteld wordt opgeslagen.

## WERKING (type G)

### Aanmeren



Kantel de motor voorover met behulp van de hendel voor de kantelblokkering. Gebruik deze inrichting bij het aanmeren van de boot.

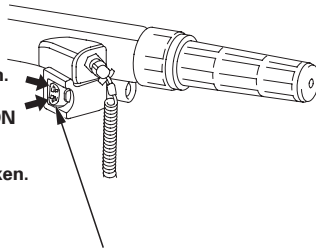
1. Houd de motor vast bij de greep in de motorafdekkap, beweeg de kantelblokkering naar de stand FREE en kantel de motor volledig voorover.
2. Beweeg de hendel van de kantelblokkering naar de stand LOCK en laat de buitenboordmotor langzaam zakken.
3. Beweeg de kantelblokkering naar de stand LOCK.
4. Om de motor omlaag te kantelen: beweeg de kantelblokkering naar de stand FREE, til de motor in de gewenste positie en beweeg de kantelblokkering in de stand LOCK.

## Kantelen van de motor

(Type H)

Druk op UP om de motor te laten stijgen.

Druk op DN om de motor te laten zakken.



KANTELSCHAKELAAR

De buitenboordmotor is uitgerust met een elektrisch kantelsysteem waarmee de motorhoek kan worden afgesteld als de boot in rust is.

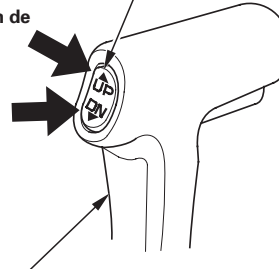
Stop de boot wanneer u de kantelschakelaar bedient. Zodra de kantelhoek is vastgezet, kan deze zowel tijdens het voor- als het achteruitvaren worden vastgehouden.

(Type R)

KANTELSCHAKELAAR

Druk op UP om de motor te laten stijgen.

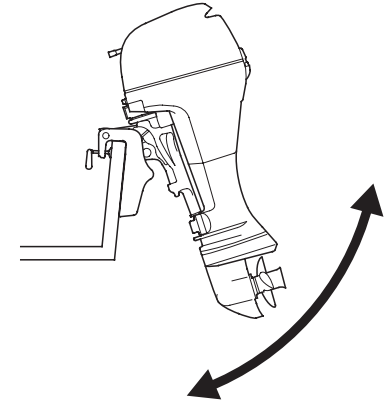
Druk op DN om de motor te laten zakken.



BEDIENINGSHENDEL

### • Omhoogkantelen van de buitenboordmotor:

1. Druk op de zijde OMHOOG van de kantelschakelaar en kantel de buitenboordmotor zo ver mogelijk omhoog.
2. Zet de kantelhendel vast (zie blz. 91).
3. Druk op de zijde OMLAAG van de kantelschakelaar en laat de buitenboordmotor een beetje zakken om hem in de omhooggekantelde stand te stabiliseren.



### • Omlaagkantelen van de buitenboordmotor:

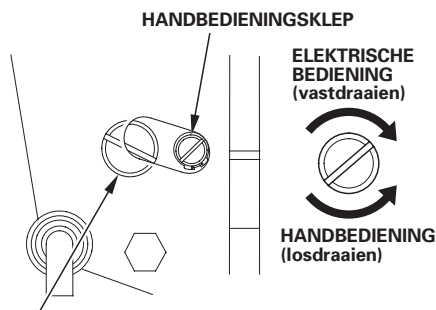
1. Druk op de zijde OMHOOG van de kantelschakelaar en kantel de buitenboordmotor zo ver mogelijk omhoog.
2. Zet de kantelhendel vrij (zie blz. 91).
3. Druk op de zijde OMLAAG van de kantelschakelaar en laat de buitenboordmotor naar de vaarstand zakken.

## WERKING (type T)

### ⚠ LET OP

- Een onjuiste trimhoek zal resulteren in een onstabiele stuurconditie.
- Kantel de motor niet tijdens het varen door hogere golven, om ongelukken te voorkomen.
- Een overmatige trimhoek kan resulteren in cavitatie en het sterk oplopen van het motortoerental, tevens kan dit de waterpomp beschadigen.

### Handbedieningsklep



### ⚠ WAARSCHUWING

**Maak deze schroef nooit los. De hydraulische olie van het elektrisch kantelsysteem zal anders naar buiten stromen.**

Als de buitenboordmotor niet elektrisch gekanteld kan worden vanwege een lege accu of een defecte kantelmotor, kan deze ook handmatig worden gekanteld met behulp van de handbedieningsklep.

Draai de schroef van de handbedieningsklep onder de ophangbeugel met een schroevendraaier 2,5 slag linksom om

de buitenboordmotor handmatig te kantelen.

### ATTENTIE

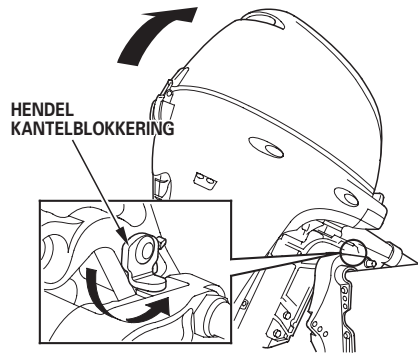
**Draai de handbedieningsklep niet meer dan 3 slagen los, omdat anders de motor niet omhoog gekanteld kan worden als de klep weer dicht gedraaid is.**

Draai na het kantelen de handbedieningsklep weer goed dicht om de motor in de ingestelde positie vast te zetten.

### ⚠ LET OP

**De kantelschroef dient voor gebruik van de motor weer goed vastgedraaid te worden, omdat anders de motor omhoog kan kantelen tijdens het achteruitvaren.**

### Aanmeren



Kantel de motor voorover met behulp van de hendel voor de kantelblokkering. Gebruik deze inrichting bij het aanmeren van de boot.

1. Kantel de motor zover als mogelijk omhoog. Gebruik hiervoor de kantelschakelaar.
2. Beweeg de hendel van de kantelblokkering naar de stand LOCK en laat de buitenboordmotor langzaam zakken totdat de hendel contact maakt met de spiegelbeugel.

### OPMERKING:

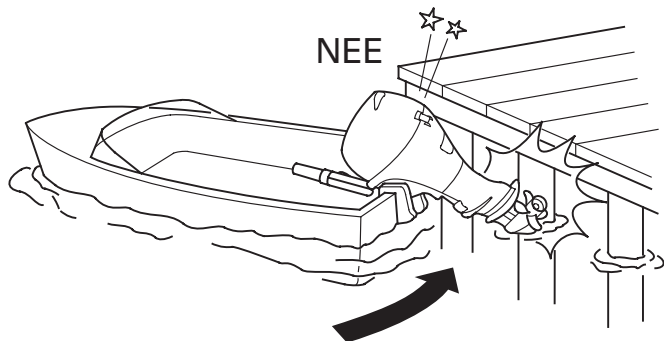
Als er meer ruimte nodig is om de kantelblokkeerhendel naar de stand VERGRENDELD te draaien, druk dan de motor iets naar achteren met behulp van de handgreep op de motorafdekkap.

3. Om de motor omlaag te kantelen, til de motor iets op, beweeg de kantelblokkering naar de stand FREE en laat de motor zakken tot de voorgeschreven positie.

## WERKING

---

### Aanmeren

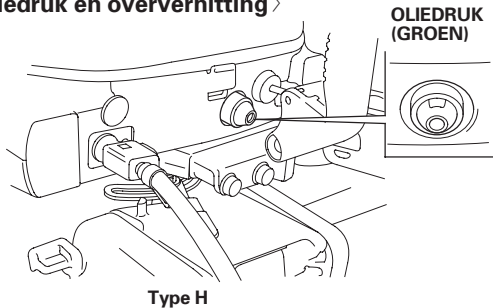


### ⚠ LET OP

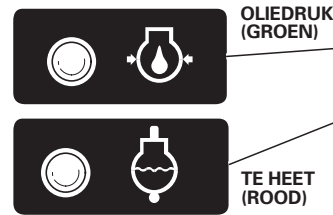
Wees bijzonder voorzichtig bij het afmeren van de boot. Voorkom beschadiging van de motor, in het bijzonder als deze gekanteld is. Laat de motor niet tegen de steiger of tegen andere boten aan komen.

## Beschermingssysteem motor

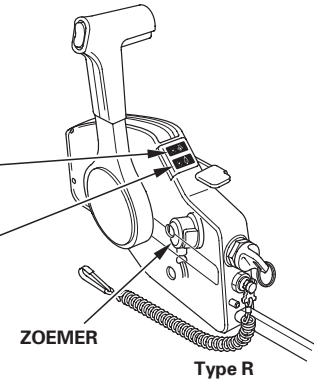
### 〈 Waarschuwingssystemen oliedruk en oververhitting 〉



Type H



(CONTROLELAMPJE/WAARSCHUWINGSLAMPJE)



Type R

#### Controlelampje oliedruk.

- Als het groenelampje brandt, is de oliedruk in orde.
- Als de oliedruk te laag wordt, dooft het groene lampje en wordt het motortoerental begrensd door het beschermingssysteem van de motor.
- Uitvoeringen met afstandbediening zijn tevens uitgerust met een zoemer die zich laat horen als het groene lampje dooft.

De zoemer stopt wanneer het motortoerental minder dan 1.400 omw/min wordt.

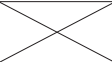



- Het motortoerental neemt niet toe als het gas verder wordt open gedraaid.
- Het motortoerental zal geleidelijk toenemen zodra de oorzaak van het inschakelen van het beschermingssysteem verholpen is.

#### Waarschuwinglampje motortemperatuur.

- Als de motor oververhit raakt, begrensd het beschermingssysteem van de motor het motortoerental.
- Uitvoeringen met een afstandbediening zijn tevens uitgerust met een waarschuwinglampje en een zoemer. Als de motor oververhit raakt, gaat het rode lampje branden en klinkt de zoemer.
- Het motortoerental neemt niet toe als het gas verder wordt open gedraaid.
- Als de motor 20 seconden of langer oververhit blijft, wordt hij uitgeschakeld. Wanneer de motor binnen die tijd weer zijn gewone temperatuur bereikt, wordt het motortoerental geleidelijk verhoogd naar het normale toerental.

# WERKING

Type \ Systeem	Lage oliedruk			Oververhittings-		
	Waarschuwingslampje	Zoemer klinkt	Toerental-regeling	Waarschuwingslampje	Zoemer klinkt	Toerental-regeling
Type H	○	×	○	×	×	○
Type R	○	○	○	○	○	○

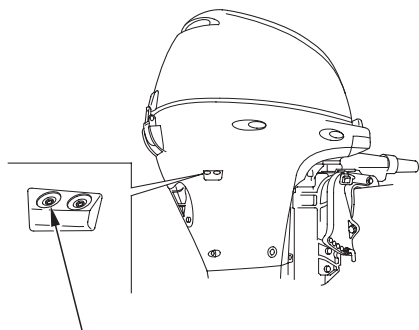
Symptoom \ Systeem		Waarschuwingslampje		Zoemer	
		Oliedruk	Oververhit (type R)	Type H	Type R
Normaal		AAN	UIT		—
Niet normaal	Lage oliedruk	UIT	UIT		Klinkt voortdurend* <sup>1</sup>
	Oververhittings-	AAN	AAN		Klinkt voortdurend* <sup>1</sup>
	Lage oliedruk en oververhitting	UIT	AAN		Klinkt voortdurend* <sup>1</sup>

\* 1: De zoemer stopt wanneer het motortoerental minder dan 1.400 omw/min wordt.

Als waarschuwingssysteem oliedruk werkt (groen controlelampje uit):

- 1) Zet de motor onmiddellijk uit en controleer het oliepeil (zie blz. 50 ).
- 2) Als het niveau op de voorgeschreven waarde is, laat de motor dan met een laag toerental draaien. Als het waarschuwingssysteem binnen 30 seconden stopt, is het systeem in orde.
- 3) Als het waarschuwingssysteem blijft werken, keer dan met een laag toerental terug naar de haven en voer onderhoud uit aan het systeem.





**CONTROLEOPENING KOELWATER**

Als waarschuwingssysteem oververhitting werkt (rood controlelampje aan):

- 1) Zet de schakelhendel onmiddellijk in stand N (neutraal) (stationair) en controleer of er koelwater uit de controleopening stroomt.

## ATTENTIE

Als de motor zonder water draait, kan dit leiden tot ernstige motorschade als gevolg van oververhitting. Controleer of er koelwater uit de controleopening

stroomt als de motor loopt. Zet de motor onmiddellijk stil als dit niet het geval is en bepaal wat de oorzaak van het probleem is.

- 2) Als er water uit de controleopeningen stroomt, laat de motor dan gedurende 30 seconden stationair draaien. Als het waarschuwingssysteem binnen 30 seconden stopt, is het systeem in orde.
- 3) Als het waarschuwingssysteem blijft werken, keer dan met een laag toerental terug naar de haven en voer onderhoud uit aan het systeem.

## < Toerenbegrenzer >

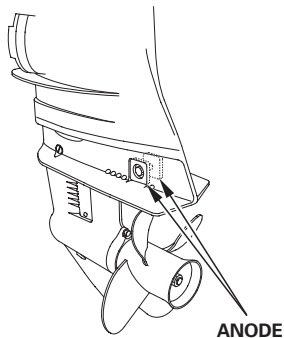
BF8D/BF10D/BF15D/BF20D buitenboordmotor is uitgerust met een toerenbegrenzer die inschakelt wanneer het motortoerental om de een of andere reden tijdens het varen omhoogschiet, of bijvoorbeeld wanneer de schroef tijdens het vooroverkantelen van de motor of het wijzigen van de vaarrichting doorslaat.

Als toerenbegrenzer werkt:

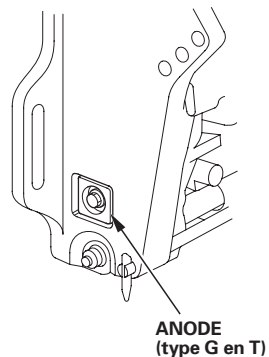
- 1) Laat het toerental onmiddellijk dalen en controleer de trimhoek.
- 2) Als de trimhoek in orde is maar het toerental blijft te hoog, zet dan de motor stil en controleer de motor en de schroef op montage en beschadiging. Repareer indien nodig of neem contact op met een officiële HONDA buitenboordmotoren-dealer.

## WERKING

### < Anodes >



De anodes zijn van een speciaal behandeld materiaal dat corrosie van de buitenboordmotor helpt voorkomen.



### **ATTENTIE**

**Schilderen of coaten van de anodes kan leiden tot corrosie aan de motor.**

## Varen in ondiep water

### ATTENTIE

**Als de kantelhoek te groot is tijdens het varen, kan de schroef boven het water uitkomen en cavitatie veroorzaken en met een te hoog toerental gaan draaien. Door een te grote kantelhoek kan ook de waterpomp beschadigd en de motor oververhit raken.**

Kantel de motor omhoog bij gebruik in ondiep water, om te voorkomen dat de schroef en het staartstuk de bodem raken (zie blz. 83, 84, 85, 86 en 89). Als de buitenboordmotor omhooggekanteld is, vaar dan met lage snelheid.

Houd de controleopening koelwater in de gaten om te zien of er water uitkomt. Zorg ervoor dat de motor niet zover wordt gekanteld dat de waterinlaten zich boven de waterspiegel bevinden. Wanneer bij vooruit varen te veel gas wordt gegeven, zal de motor terugkantelen tegen de pen van de kantelsteun. (Type G.)

## Gebruik op grote hoogte

Op grote hoogte is het standaard lucht/brandstofmengsel te rijk. Hierdoor zal het vermogen afnemen en het brandstofverbruik toenemen.

De prestaties op grote hoogte kunnen worden verbeterd door de carburateur te modificeren. Als de buitenboordmotor permanent op grote hoogte (hoger dan 1.500 m) gebruikt wordt, laat de carburateur dan aanpassen door uw Honda-dealer.

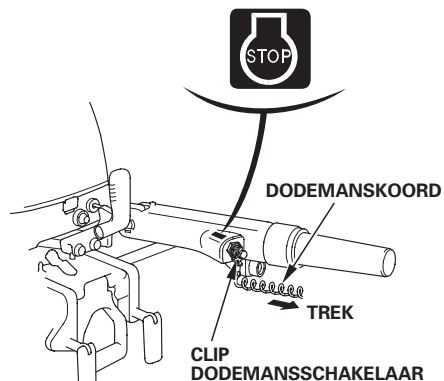
Zelfs met een optimale sproeierbezetting zal het motorvermogen voor elke 300 m stijging met 3,5 % afnemen. Als de carburateur niet aangepast wordt, zal het vermogen nog meer afnemen.

### ▲ LET OP

**Als de buitenboordmotor wordt gebruikt op een lagere hoogte dan die waarvoor de sproeier is gekozen, kan dat leiden tot afname van het vermogen, oververhitting en ernstige motorschade vanwege een te arm lucht/brandstofmengsel.**

## 9. UITZETTEN VAN DE MOTOR (type H)

### Motor uitzetten

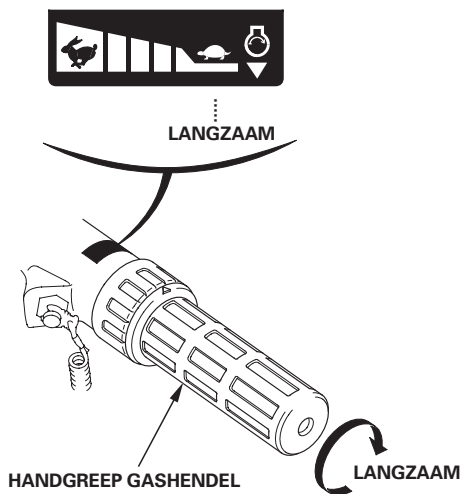


- **In een noodsituatie;**

Trek de clip uit de motorstopschakelaar door aan het dodemanskoord te trekken.

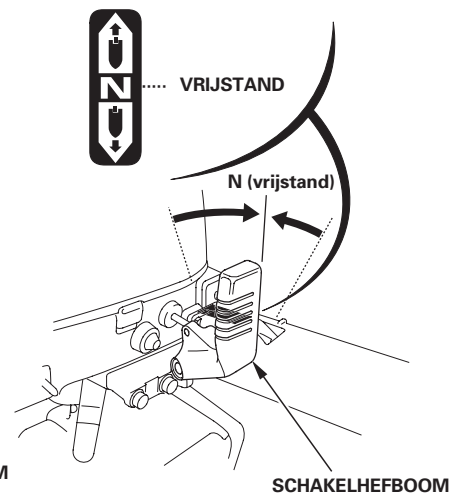
### OPMERKING:

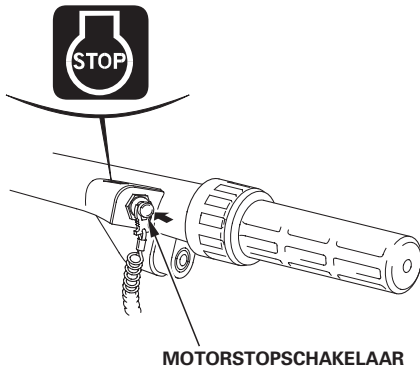
Zet de motor regelmatig via het dodemanskoord uit om er zeker van te zijn dat de schakelaar goed werkt.



- **Bij normaal gebruik;**

1. Draai de handgreep van de gashendel naar stand LANGZAAM en beweeg de schakelhendel naar N (neutraal).





2. Druk de motorstopschakelaar in tot de motor stopt.

### **OPMERKING:**

Als de motor enige tijd volgas gedraaid heeft, laat deze dan afkoelen door enkele minuten stationair te draaien.

### **ATTENTIE**

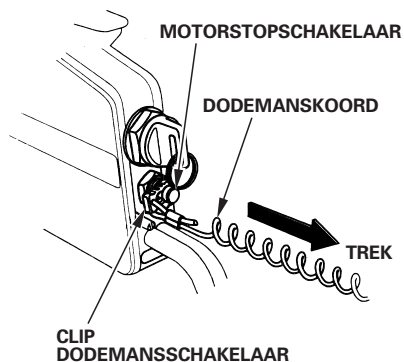
Als de motor niet afslaat als u de schakelaar indrukt of aan het dodemanskoord trekt, trek dan aan de chokeknop om de motor uit te zetten.

Neem de koppeling van de brandstofleiding los als de motor niet uitgaat wanneer u de chokeknop aantrekt (alleen indien van toepassing).

3. Verwijder het koord van de motorstopschakelaar en berg dit op.

## UITZETTEN VAN DE MOTOR (type R)

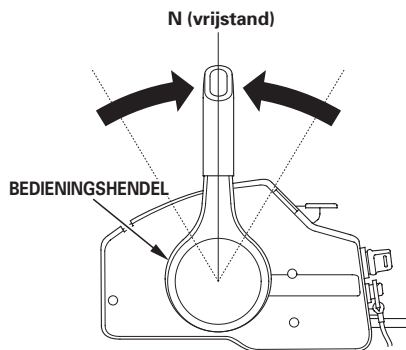
### Motor uitzetten



- **In een noodsituatie;**  
Trek de clip uit de dodemansschakelaar door aan het koord te trekken.

### OPMERKING:

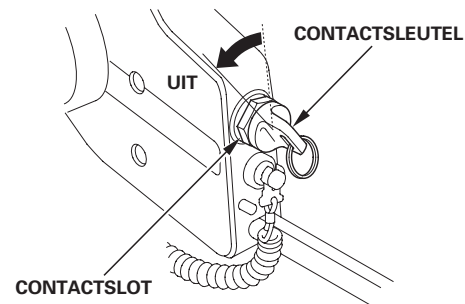
Zet de motor regelmatig via het dodemanskoord uit om er zeker van te zijn dat de schakelaar goed werkt.



- **Bij normaal gebruik;**
  1. Beweeg de bedieningshendel naar stand N en draai het contactslot in stand OFF (stop).

### ATTENTIE

Als de motor niet afslaat wanneer u het contactslot in stand OFF zet, neem dan de koppeling van de brandstofleiding los en beweeg de handgashendel naar de uiterste stand.



### OPMERKING:

Als de motor enige tijd volgas gedraaid heeft, laat deze dan afkoelen door enkele minuten stationair te draaien.

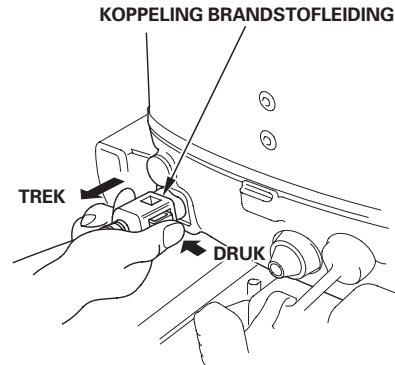
2. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar en berg deze op.

Neem de brandstofleiding los en verwijder deze aan de hand van de volgende procedure alvorens de motor te vervoeren.

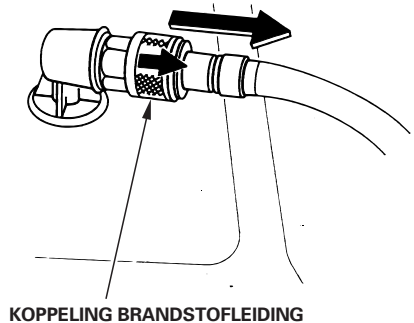
### ⚠ WAARSCHUWING

- **Mors geen brandstof. Gemorste brandstof en brandstofdampen kunnen ontbranden. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor op te slaan of te vervoeren.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof is opgeslagen.**

### Verwijderen brandstofleiding



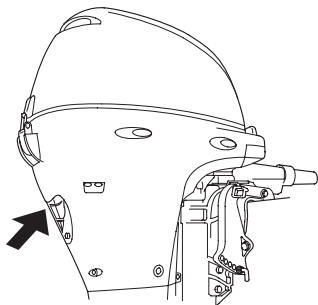
1. Druk de lip van de koppeling van de brandstofleiding in, trek de leiding los en neem deze los van de koppeling van de buitenboordmotor.



2. Trek aan de afdekkap van de koppeling van de brandstofleiding, trek aan de leiding om deze los te nemen van de brandstoftank.

## TRANSPORT

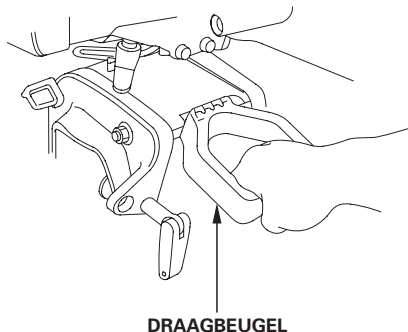
### Transport



Draag de buitenboordmotor met meer dan één persoon. Houd de motor vast bij de draagbeugel of aan de draagbeugel en het handvat onder de hendel van de motorafdekkap zoals aangegeven. Draag de motor niet aan de motorafdekkap.

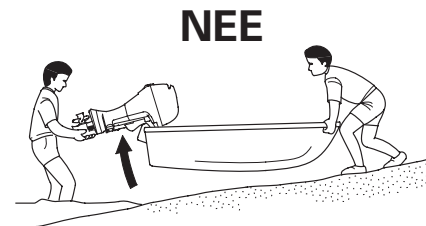
#### **⚠ LET OP**

- Draag de buitenboordmotor niet aan de motorafdekkap. De motorafdekkap kan losraken, waardoor de motor valt, hetgeen zal leiden tot verwondingen en schade.



DRAAGBEUGEL

- Draag de buitenboordmotor niet langer dan 5 minuten aan de draagbeugel. Wanneer de motor gedurende langere tijd aan de draagbeugel wordt gedragen, kan motorolie in de cilinders lekken waardoor de motor slecht start of rook produceert bij het starten.

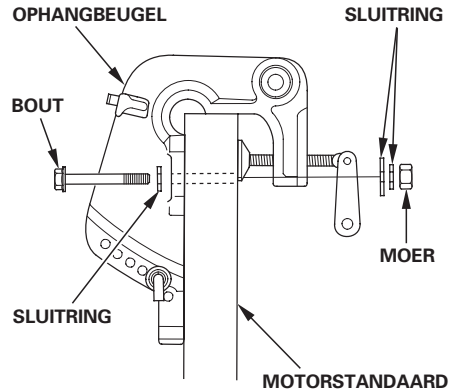


#### **ATTENTIE**

Voorkom beschadiging van de motor, gebruik deze nooit als handgreep om de boot te tillen of te verplaatsen.

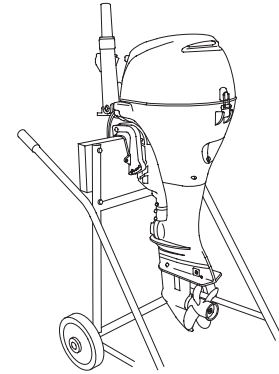


Vervoer de motor als volgt verticaal of horizontaal met de stuurstang omhoog.



1. Bevestig de ophangbeugels aan een motorstandaard en plaats de motor in de beugels.

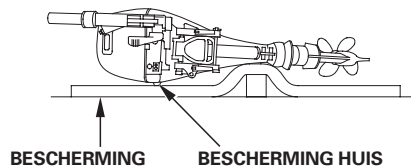
## Verticaal vervoeren



2. Vervoer de motor met de stuurhendel omhoog geklapt.

# TRANSPORT

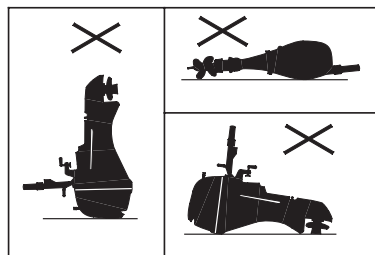
## Horizontaal vervoeren



Laat de motor op de beschermstang rusten. (Stuurhendel boven)

Leg de motor altijd op een bescherming en voorkom beschadigingen of stoten.

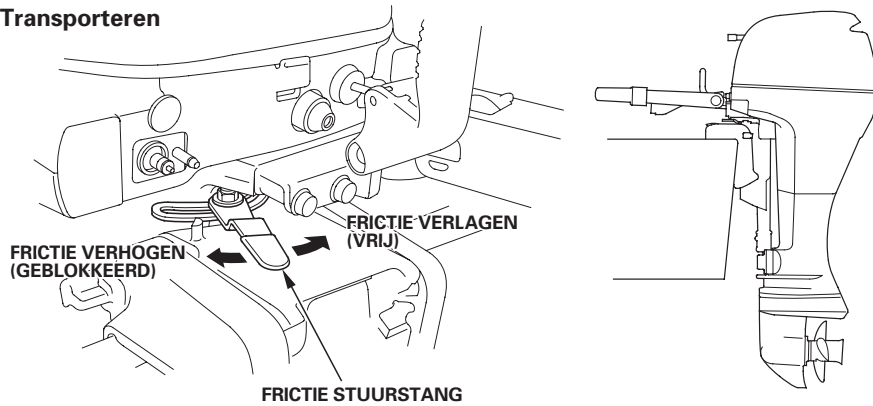
ONJUIST



### ATTENTIE

Een andere wijze van vervoer of opslag kan beschadiging en olie lekkage veroorzaken.

## Transporteren



Tijdens het vervoeren of transporteren van de boot met bevestigde motor, wordt geadviseerd de motor in de normale gebruiksstand te laten staan met de frictiebout van de stuurbout vast aangedraaid.

### ATTENTIE

**Vervoer de boot nooit als de motor in gekantelde positie staat. De boot en de motor kunnen ernstig beschadigd raken als de motor valt.**

De motor dient tijdens vervoer in de normale gebruiksstand te staan. Als er niet voldoende grondspeling is in deze stand, vervoer de motor dan in gekantelde stand en ondersteun deze met een balk tegen de spiegel, of verwijder de motor van de boot. De kantelhefboom moet in de stand kantelen staan.

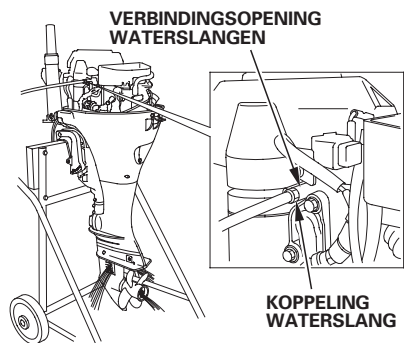
## 11. REINIGEN EN SPOELEN

Na ieder gebruik in zout of vervuild water moet de buitenboordmotor grondig gereinigd worden volgens onderstaande procedure.

### ⚠ WAARSCHUWING

- Zorg voor een goede bevestiging van de buitenboordmotor en laat deze nooit onbeheerd achter terwijl de motor loopt.
- Houd kinderen en huisdieren uit de buurt en kom niet te dicht bij bewegende delen tijdens deze procedure.

### Met waterslangkoppeling (als optie leverbaar)



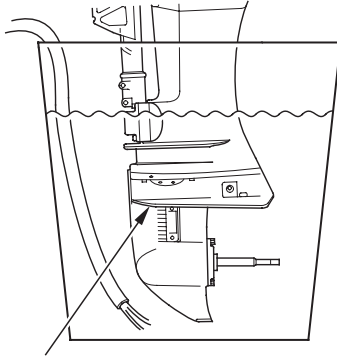
1. Was de buitenzijde van de buitenboordmotor met schoon, zoet water.
2. Verwijder de afdekkap.
3. Plaats de koppeling voor de waterslang in de spoelopening en sluit er een slang op aan.
4. Draai de kraan open en controleer of er voldoende waterdruk in de motor aanwezig is.

### ATTENTIE

Controleer of er water uit de opening stroomt.

5. Spoel de motor minimaal 10 minuten met leidingwater.
6. Verwijder de slangaansluiting na het spoelen en plaats de motorafdekkap.

### Zonder koppeling waterslang



ANTICAVITATIEPLAAT

Als de slangaansluiting niet gebruikt kan worden, plaats de buitenboordmotor dan in een geschikte bak met zoet water.

### **⚠ WAARSCHUWING**

**Uit veiligheidsoverwegingen moet de schroef verwijderd worden.**

### **ATTENTIE**

Als de motor zonder water draait, kan dit leiden tot ernstige motorschade als gevolg van oververhitting. Controleer of er koelwater uit de controleopening

stroomt als de motor loopt. Zet de motor onmiddellijk stil als dit niet het geval is en bepaal wat de oorzaak van het probleem is.

1. Was de buitenzijde van de buitenboordmotor met schoon, zoet water.
2. Verwijder de schroef (zie blz. 126 ).
3. Plaats de buitenboordmotor in een geschikte bak met zoet water. Het waterniveau moet tot ten minste 100 mm boven de anticavitationeplaat staan.
4. Beweeg de schakel- of bedieningshendel naar stand N (neutraal).
5. Draai de waterkraan open.
6. Start de motor en laat deze tenminste 5 minuten in vrijstand draaien om de binnenzijde van de motor te spoelen.
7. Schakel de motor na het spoelen uit, verwijder de wateropvangbak en plaats de schroef.

## 12. ONDERHOUD

---

Periodiek onderhoud en afstellingen zijn belangrijk om de motor in optimale conditie te houden. Voer onderhoud en controles uit volgens het ONDERHOUDSSHEMA.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Zet de motor uit alvorens hier werkzaamheden aan uit te voeren. Zorg ervoor dat de ruimte goed geventileerd is. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte. De uitlaatgassen bevatten onder andere het giftige gas koolmonoxide; inademing hiervan kan leiden tot bewusteloosheid en kan zelfs dodelijk zijn.

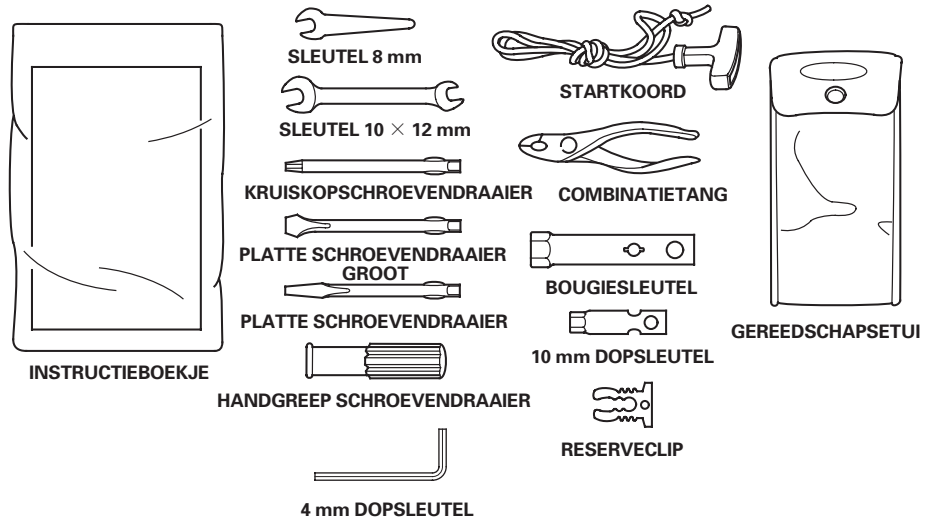
Plaats, alvorens de motor te starten, de motorafdekkap terug als deze verwijderd was. Zet deze goed vast door de hendel van de motorafdekkap naar beneden te drukken.

### **ATTENTIE**

- **Als de motor niet draait, moet het waterniveau tot tenminste 100 mm boven de anticavitatieplaat staan, omdat anders de waterpomp niet voldoende koelwater kan aanzuigen, waardoor oververhitting van de motor kan ontstaan.**
- **Gebruik voor onderhoud en reparaties alleen originele Honda onderdelen of hun equivalent. Vervangende onderdelen van mindere kwaliteit kunnen de motor beschadigen.**

## Gereedschapsset en reserveonderdelen

De volgende gereedschappen en reserveonderdelen worden bij de buitenboordmotor geleverd voor onderhoud, afstellingen en noodreparaties.



# ONDERHOUD

## ONDERHOUDSSCHEMA

NORMALE ONDERHOUDSINTERVAL (3) Voer de werkzaamheden uit binnen de aangegeven termijnen of bedrijfsuren, afhankelijk van wat het eerste wordt bereikt.			leder gebruik	Na gebruik	Eerste maand of 20 uur.	Elke 6 maanden of 100 uur.	Elke jaar of 200 uur.
PUNT							
*	Motorolie	Controleer niveau	<input type="radio"/>				
		Wissel			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Transmissie olie	Wissel			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Distributieriem	Controleer					<input type="radio"/> (2)
	Oliefilter	Vervangen					<input type="radio"/>
	Startkoord	Controleer				<input type="radio"/>	
*	Gasmechanisme	Controleer-Stel af			<input type="radio"/> (2)	<input type="radio"/> (2)	
	Stationair toerental	Controleer-Stel af			<input type="radio"/> (2)	<input type="radio"/> (2)	
*	Klepspelning	Controleer-Stel af					<input type="radio"/> (2)
*	Bougies	Controleer-Stel af				<input type="radio"/>	
		Vervangen					<input type="radio"/>
	Schroef en splitpen	Controleer	<input type="radio"/>				
	Smearing	Breng vet aan			<input type="radio"/> (1)	<input type="radio"/> (1)	
*	Brandstoftank en tankfilter	Reinig					<input type="radio"/>



NORMALE ONDERHOUDSINTERVAL (3) Voer de werkzaamheden uit binnen de aangegeven termijnen of bedrijfsuren, afhankelijk van wat het eerste wordt bereikt.			leder gebruik	Na gebruik	Eerste maand of 20 uur.	Elke 6 maanden of 100 uur.	Elke jaar of 200 uur.
PUNT							
*	Brandstoffilter	Controleer Vervangen				○	○
*	Thermostaat	Controleer					○ (2)
*	Brandstofleiding	Controleer Vervangen	○				
	Aansluiting Accu en kabels	Controleer peil	○	Elke 2 jaar (indien nodig) (2)			
	Bouten en moeren	Controleer op vastzitten			○ (2)	○ (2)	
*	Carterontluchtingsslang	Controleer					○ (2)
	Anode	Controleer	○				
	Koelwaterkanalen	Reinig		○ (4)			
	Waterpomp	Controleer					○ (2)

\* Emissie-eis voor Bodensee type.

## OPMERKING:

- (1) Voer het onderhoud vaker uit bij gebruik in zout water.
- (2) Deze delen dienen door een erkende officiële Honda dealer uitgevoerd te worden, tenzij u beschikt over het juiste gereedschap en de vereiste kennis. Zie Honda werkplaatshandboek voor de onderhoudsprocedures.
- (3) Registreer bij professioneel commercieel gebruik het aantal bedrijfsuren, om de onderhoudsintervallen juist te kunnen bepalen.
- (4) Na ieder gebruik in zout, vervuild of modderig water moet de buitenboordmotor grondig gespoeld worden met schoon water.

## ONDERHOUD

### Verversen van de motorolie

Onvoldoende of vervuilde olie kan de levensduur van bewegende onderdelen nadelig beïnvloeden.

Was na aanraking met vervuilde olie de handen met zeep en water.

### Olieverversingsinterval:

De eerste vervanging 20 bedrijfsuren of een maand na de aanschafdatum, daarna iedere 100 uur of 6 maanden.

### Inhoud oliecarter:

1,0 ℓ

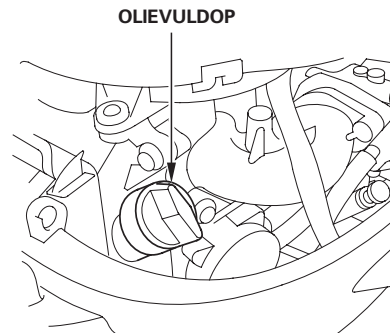
...zonder oliefiltervervangning.

1,1 ℓ

...met oliefiltervervangning.

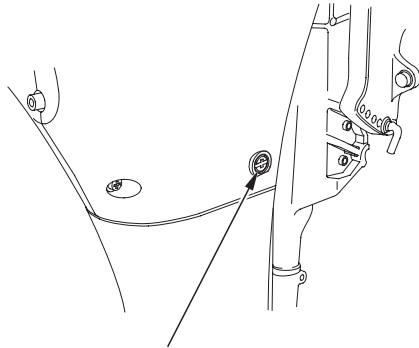
SAE 10W-30 motorolie of gelijkwaardig, API-serviceklasse SG, SH of SJ.

### < Motorolie verversen >



Tap de olie bij warme motor af zodat het aftappen snel en volledig gebeurt.

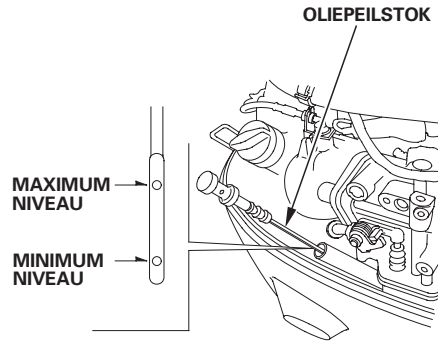
1. Plaats de buitenboordmotor verticaal en verwijder de motorafdekkap. Verwijder de olievuldop.



AFTAPPLUG MOTOROLIE

2. Verwijder de aftapplug en tap de motorolie af.

Plaats de aftapplug en draai deze stevig vast.



3. Vul bij met de voorgeschreven olie als het peil te laag is.

4. Plaats de olievuldop.

### OPMERKING:

Voer de gebruikte motorolie op een milieuvriendelijke manier af. Breng de olie bij voorkeur in afgesloten verpakking naar een plaatselijke garage. Gooi de olie niet weg met het afval en laat deze niet in de grond lopen.

## ONDERHOUD

### Controleren/verversen transmissieolie

Oliecontrole/verversingsinterval

#### Controleren olie:

Elke 6 maanden of 100 uur

#### Olieverversingsinterval:

De eerste vervanging na 20 bedrijfsuren of een maand na het eerste gebruik, daarna iedere 6 maanden of 100 uur.

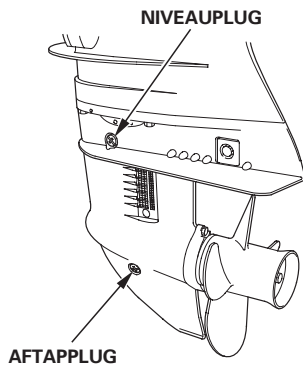
#### Inhoud oliecarter:

0,29 l

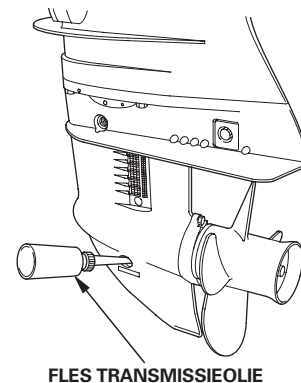
#### Voorgeschreven olie:

SAE # 90 Hypoid transmissieolie of gelijkwaardig, API Service Classificatie (GL-4)

### < Controle olieniveau/bijvullen >



1. Plaats de buitenboordmotor verticaal.
2. Verwijder de olieniveaudop en controleer of er olie uit stroomt. Als er geen olie uit stroomt, vul dan olie bij via de aftap opening totdat de olie uit de olieniveau-opening stroomt. Als er water in de olie zit, zal deze als eerste uit de uitstroomopening stromen als de aftapplug verwijderd wordt, of heeft de olie een melkachtige kleur. Neem contact op met een officiële HONDA-buitenboordmotor-dealer.



#### OPMERKING:

Het wordt aanbevolen de als optie leverbare vulfles te gebruiken om de transmissieolie bij te vullen.

3. Plaats de nieuwe ring en de aftapbout en draai de bout goed vast.

### 〈 Olie verversen 〉

De vervangingsprocedure is gelijk aan die van het bijvullen.

Verwijder de niveauplug en de aftapplug om de olie af te tappen. Vul de olie bij via de aftapopening totdat de olie uit de olieniveau-opening stroomt. Plaats eerst de niveauplug en draai deze goed vast. Plaats daarna de aftapplug en draai deze goed vast.

## ONDERHOUD

### Onderhoud bougie

Voor een goede werking van de motor moet de bougie goed afgesteld zijn en schoon zijn.

#### ⚠ LET OP

De bougie kan erg heet worden en ook na het uitzetten van de motor nog enige tijd heet blijven.

#### Periodieke controle/afstellen:

Elke 100 uur of 6 maanden

#### Vervangingsinterval:

Elke 200 uur of elk jaar

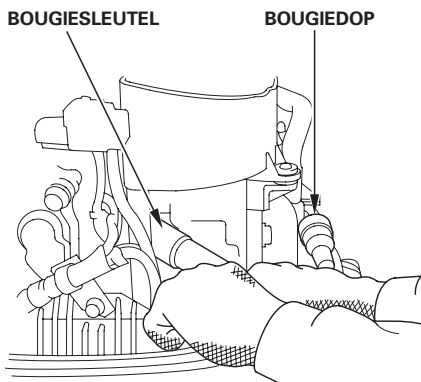
Voorgeschreven bougie:

CR5EH-9 (NGK)

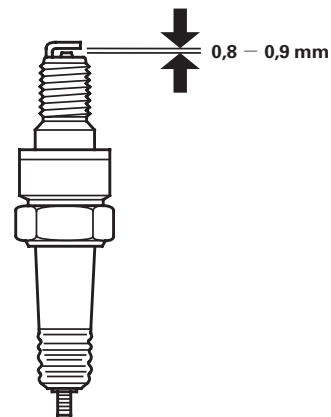
U16FER9 (DENSO)

#### ATTENTIE

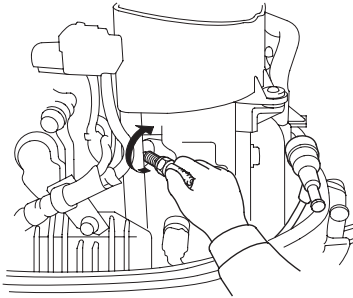
Gebruik alleen de aanbevolen bougies of gelijkwaardige bougies. Een bougie met een verkeerde warmtegraad kan schade aan de motor veroorzaken.



1. Verwijder de afdekkap.
2. Verwijder de bougie doppen.
3. Gebruik de bougiesleutel en de schroevendraaier uit de gereedschapsset om de bougies te verwijderen.
4. Controleer de bougies visueel. Gooi de bougies weg als er zichtbare slijtage is of als de isolators scheurtjes of splinters vertonen. Reinig de bougies met een staalborstel als deze opnieuw gebruikt worden.



5. Meet de elektrodenafstand met een voelmaatje. De elektrodenafstand moet 0,8 – 0,9 mm bedragen. Verbuig de elektrode voorzichtig indien nodig.



6. Draai de bougie met de hand vast om te voorkomen dat deze er scheef ingedraaid wordt.
7. Als de bougie goed zit, draai deze dan verder vast met een bougiesleutel om de afdichtring in te drukken.

### OPMERKING:

Draai een nieuwe bougie nog een halve slag verder om de afdichtring in te drukken. Als gebruikte bougies opnieuw gebruikt worden, draai deze dan nog 1/8–1/4 omwenteling verder vast om de ringen aan te drukken.

### ATTENTIE

De bougies moeten goed vastgedraaid worden. Als de bougie niet goed

vastgedraaid is, kan deze erg heet worden en kan de motor beschadigd raken.

### Onderhoud accu

#### ATTENTIE

De behandeling van de accu hangt af van de soort accu, zodat onderstaande instructies wellicht niet van toepassing zijn op de accu die u gebruikt. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van de accu.

Controleer of de accukabels goed aangesloten zijn.

Als de accupolen vervuild of gecorrodeerd zijn, verwijder dan de accu en reinig de aansluitingen.

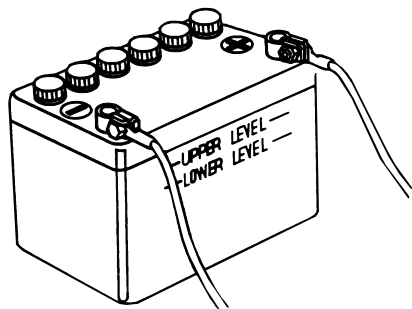
### Interval accucontrole:

Voor ieder gebruik.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Accu's produceren explosieve gassen: Als deze ontbranden kan dit leiden tot verwondingen en blindheid. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

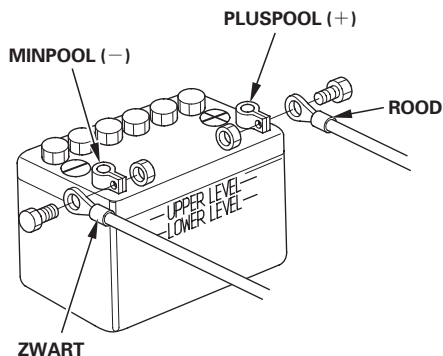
- **GIFTIG:** De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Aanraking met de huid of ogen veroorzaakt ernstige brandwonden.  
Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.
- Rook niet en voorkom open vuur en vonken.  
**EERSTE HULP MAATREGELEN:** Als er elektrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten grondig uit met handwarm water en bel een dokter.
- **GIFTIG:** Elektrolyt is giftig.
  - **EERSTEHULPMAATREGELEN**  
Uitwendig: Spoel grondig na met water.
  - Inwendig: Drink veel water of melk.  
Drink daarna melk met magnesiumpoeder of plantaardige olie en bel een dokter.
- **UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN.**



### Controle inbouw:

Controleer of de accukabels goed aangesloten zijn. Zet de aansluitingen goed vast als deze los zitten.

### < Accu reinigen >



1. Neem eerst de negatieve (-) aansluiting van de accu los, daarna de positieve (+) aansluiting.
2. Als de accupolen vervuild of gecorrodeerd zijn, verwijder dan de accu en reinig de aansluitingen met een staalborstel of schuurpapier. Was de accu af met een beetje soda en warm water en let er op dat er geen water in de accucellen komt. Droog de accu goed af.

3. Sluit eerst de positieve (+) aansluiting aan op de pluspool van de accu, daarna de negatieve (-) aansluiting op de minpool. Draai de bouten en moeren goed vast. Breng zuurvrije vaseline aan op de accupolen.

### ▲LET OP

**Neem bij het losnemen van de accu eerst de negatieve (-) aansluiting los, daarna de positieve (+) aansluiting. Sluit bij het aansluiten van de accu eerst de positieve (+) aansluiting aan, daarna de negatieve (-) aansluiting. Houd deze volgorde aan bij het losnemen/aansluiten, omdat anders kortsluiting kan ontstaan als het gereedschap de accupolen raakt.**

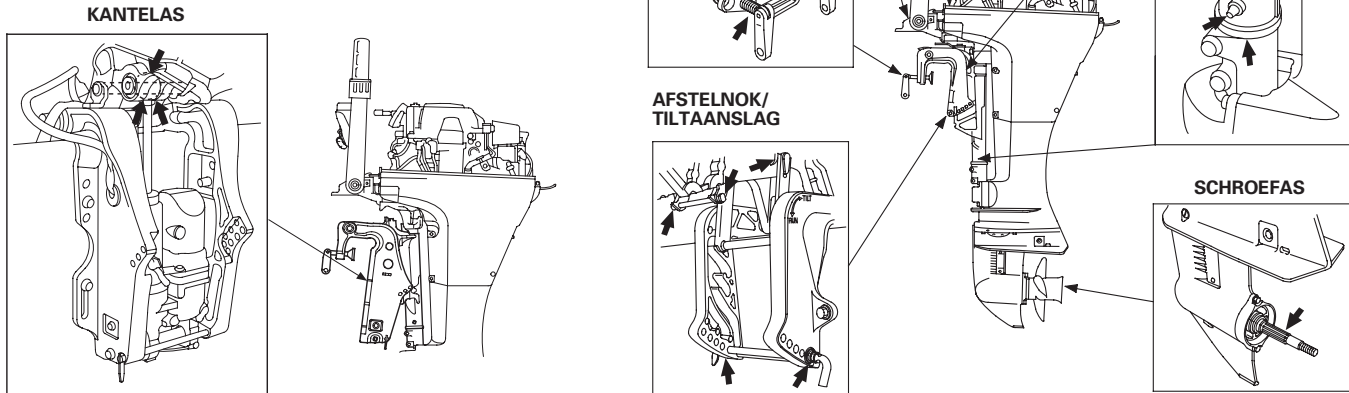


## Smering

Veeg de buitenzijde van de motor schoon met een doek en een beetje olie. Breng corrosiewerend vet aan op de volgende onderdelen: De eerste vervanging 20 bedrijfsuren of een maand na de aanschafdatum, daarna iedere 100 uur of 6 maanden.

## OPMERKING:

Breng anticorrosie-olie aan op de draaipunten waar vet niet kan komen.



## ONDERHOUD

### Controleren/vervangen brandstoffilter

Het brandstoffilter is geplaatst tussen de brandstofaansluiting en de brandstofpomp.

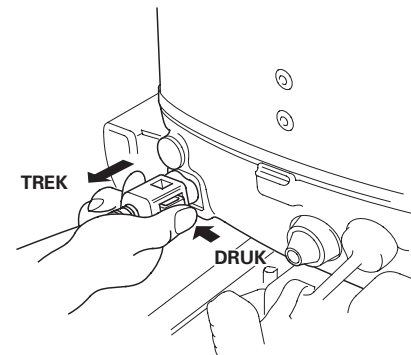
Water of vuil in het brandstoffilter kan leiden tot vermogensverlies en moeilijk aanslaan. Controleer en vervang het brandstoffilter regelmatig. Controle-interval: Elke 6 maanden of 100 uur.

Vervangingsinterval: elke 200 bedrijfsuren of elk jaar.

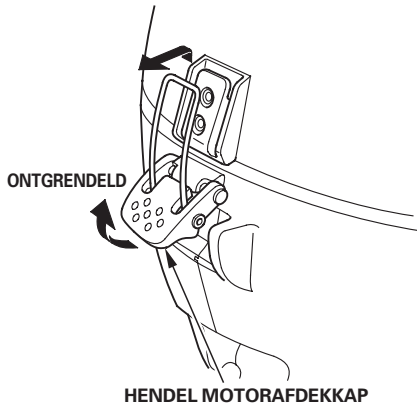
### ⚠ WAARSCHUWING

- **Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het aftappen van brandstof.**
- **Werk altijd in een goed geventileerde ruimte.**
- **Bewaar afgetapte brandstof altijd in een geschikte jerrycan.**
- **Mors geen brandstof bij het vervangen van het filter. Gemorste brandstof en brandstofdampen kunnen ontbranden. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.**

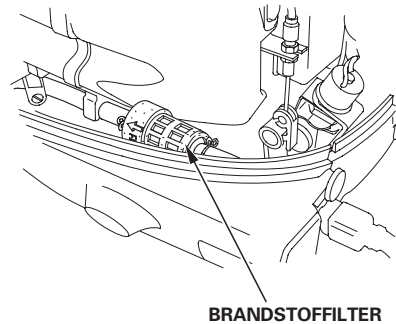
### < Controle >



1. **Neem de koppeling van de brandstofleiding los van de buitenboordmotor.**

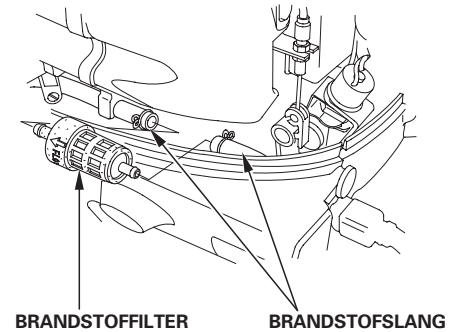


2. Ontgrendel de hendel van de motorafdekkap en verwijder de afdekkap.



3. Controleer het brandstoffilter op watervervuiling en verstopping.

## < Verversen >

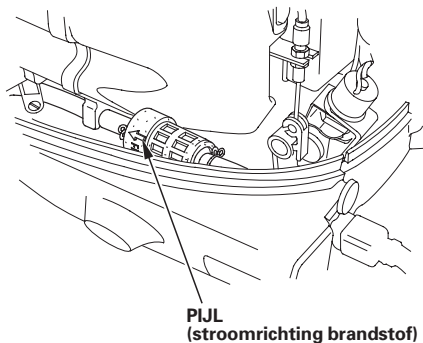


1. Verwijder het brandstoffilter, neem de brandstofleidingen aan de linker- en rechterzijde los en plaats een nieuw brandstoffilter.

### **OPMERKING:**

Zet klemmen op beide brandstofleidingen voordat het brandstoffilter verwijderd wordt om lekkage te voorkomen.

## ONDERHOUD

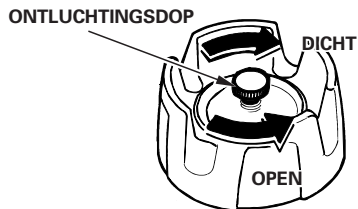


2. Plaats het nieuwe brandstoffilter zo dat de pijl op het brandstoffilter naar de pompzijde wijst.

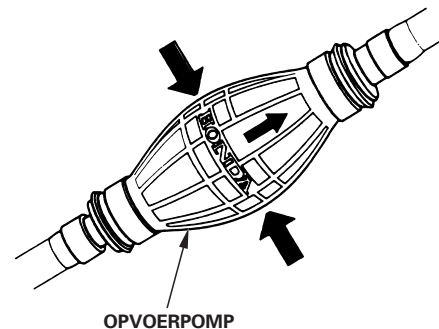
### OPMERKING:

De brandstofstroom zal gehinderd worden als het filter verkeerd om geplaatst wordt.

3. Sluit het brandstoffilter met de slangklemmen goed aan op de brandstofleidingen.



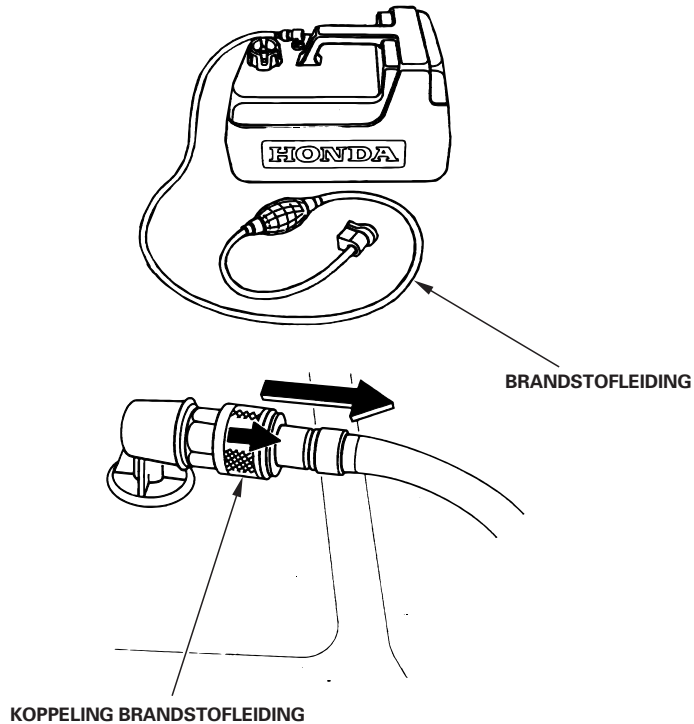
4. Draai de ontluchtingsdop open, knijp in de opvoerpomp om brandstof op te pompen en controleer op lekkage.



### OPMERKING:

Als vermogensverlies of moeilijk aanslaan veroorzaakt blijkt te worden door de aanwezigheid van water of vuil in het brandstoffilter, controleer dan de brandstoftank. Reinig de brandstoftank indien nodig.

## Brandstoftank en reinigen brandstoffilter



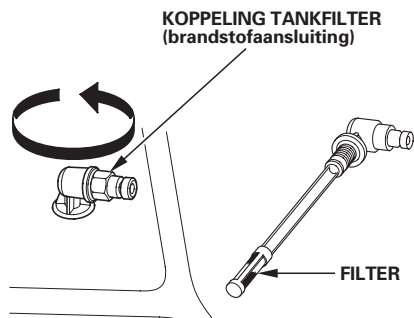
Reinig de brandstoftank en het tankfilter ieder jaar of na iedere 200 bedrijfsuren.

### < Reinigen brandstoftank >

1. Neem de brandstofleiding los van de brandstoftank.
2. Maak de tank leeg, giet er een klein beetje benzine in en schud de tank.

## ONDERHOUD

### 〈 Reinigen tankfilter 〉



1. Draai het tankfilter linksom en verwijder het tankfilter.
2. Reinig het brandstoffilter met benzine of perslucht.
3. Plaats het brandstoffilter na het reinigen goed.

### EMISSIEREGELING

#### (Voor Bodensee type)

Bij het verbrandingsproces komen koolmonoxide en koolwaterstoffen vrij. De beperking van de uitstoot van koolwaterstoffen is erg belangrijk, omdat deze onder bepaalde omstandigheden reageren onder invloed van zonlicht en er dan smog gevormd wordt. Koolmonoxide reageert niet op deze manier, maar is giftig. Honda Motor Co., Ltd. levert de motoren met een arme afstelling van de carburateur en met andere systemen om de uitstoot van koolmonoxide en koolwaterstoffen te reduceren.

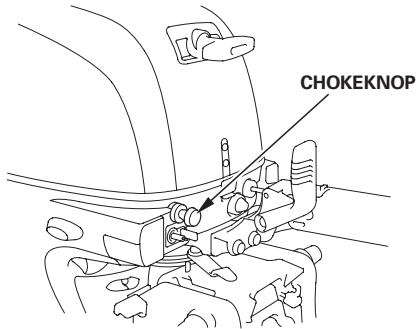
Problemen die van invloed zijn op de emissies van de buitenboordmotor

Als u een van de volgende symptomen waarneemt, laat uw buitenboordmotor dan controleren en repareren door uw officiële Honda buitenboordmotoren-dealer:

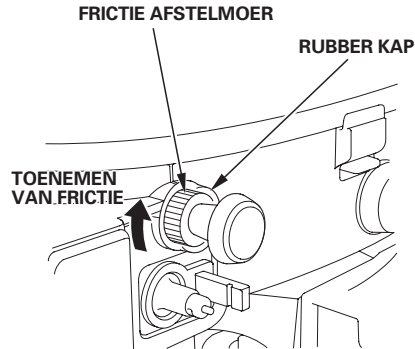
1. Slecht stationair lopen

2. Moeilijk starten of afslaan na het starten
3. Overslaan of terugslaan tijdens acceleratie
4. Slechte prestaties en hoog brandstofverbruik

## Chokeknop frictie (type met handchoke)



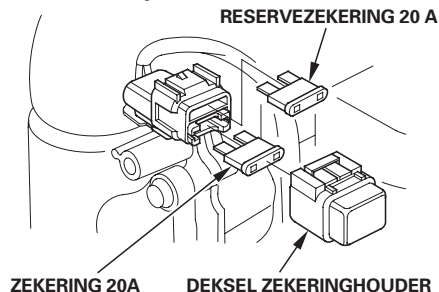
Als de chokeknop vanzelf naar de OFF positie teruggaat, is het mogelijk de frictie af te stellen die de chokeknop in de ON positie houdt.



Om de frictie af te stellen, knijp in de rubberen knop om grip te verkrijgen op de afstelmoer en verdraai deze met de klok mee om de frictie te vergroten. Forceer de afstelmoer niet. Als deze niet met de hand te verdraaien is, neemt u dan contact op met een officiële Honda buitenboordmotordealer voor assistentie.

## ONDERHOUD

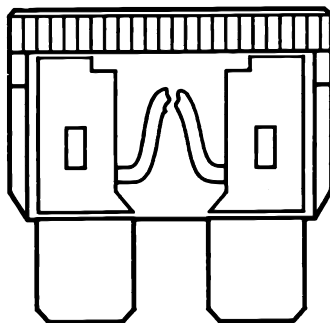
Vervangen van zekeringen (uitvoering met elektrische starter en uitvoering met 6A laadpoel)



Als de zekering kapot is zal de accu niet door de motor opgeladen worden. Controleer eerst het vermogen van de aangesloten accessoires voordat de zekering vervangen wordt.

### 〈 Vervangen van zekeringen 〉

1. Zet de motor uit.
2. Verwijder de afdekkap.
3. Verwijder het deksel van de zekeringhouder en trek met uw vinger de doorgebrande zekering uit de clip.
4. Druk een nieuwe zekering in de clip.



DOORGEBRANDE ZEKERING

〈 Aanbevolen zekeringen 〉 20A

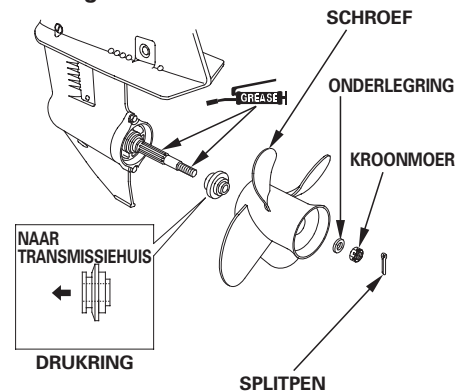
### ⚠ WAARSCHUWING

**Gebruik geen zekering met een afwijkend ampèrage. Dit kan schade aan het elektrische systeem en brand veroorzaken.**

### ATTENTIE

**Als de zekering doorgebrand is, controleer dan de oorzaak en vervang de zekering door een reservezekering van dezelfde waarde. De zekering zal opnieuw doorbranden als de oorzaak niet gevonden is.**

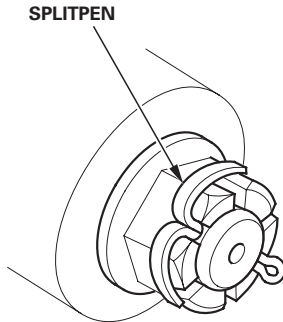
Vervangen van de schroef



Als de schroef beschadigd is na aanraking met een steen of een ander obstakel, vervang de schroef dan als volgt.

1. Verwijder de splitpen en daarna de 10 mm kroonmoer, 10 mm ring, schroef en de drukring schroefas.





- Plaats de nieuwe schroef in de omgekeerde volgorde van verwijderen. Let erop dat de splitpen vervangen wordt door een nieuwe.

## KROONMOER

### AANHAALMOMENT:

4,0 N·m ( 0,4 kgf·m)

### MAXIMUM KOPPEL:

17 N·m ( 1,7 kgf·m)

## OPMERKING:

- Plaats de drukring met de gegroefde zijde naar het tandwielhuis.
- Zet eerst de kroonmoer met uw hand vast, totdat de schroef geen speling meer heeft. Verdraai dan de

kroonmoer totdat de uitsparing van de kroonmoer in lijn is met de boring voor de splitpen (Let wel: dit stuk gereedschap zit niet bij de gereedschappen welke met de buitenboordmotor geleverd worden).

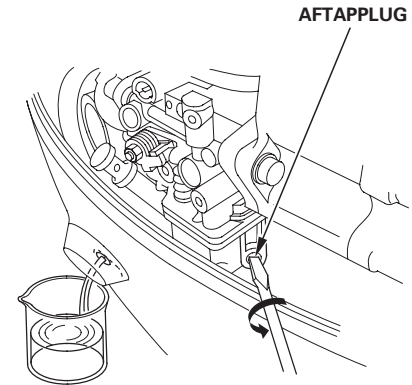
- Gebruik een originele Honda-splitpen en buig de uiteinden als volgt om.

## Service aan een gezonken motor

Aan een gezonken motor moet onmiddellijk onderhoud gepleegd worden zodra deze uit het water gehaald is, om de kans op corrosie te verminderen.

Breng de buitenboordmotor onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Honda-buitenboordmotor-dealer. Als er geen dealer in de buurt is, handel dan als volgt.

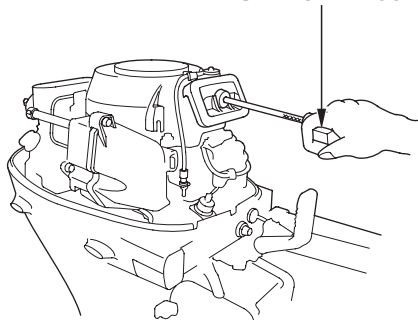
- Verwijder de afdekkap en spoel de motor af met zoet water om zout water, zand, modder enz. te verwijderen.
- Draai de aftapplug van de carburateur los, tap de inhoud van



de carburateur af in een geschikte bak en draai de aftapplug weer vast (zie blz. 129).

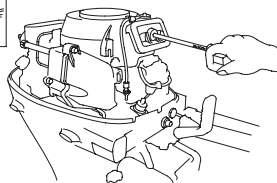
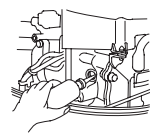
- Verwijder de bougies. Verwijder de clip uit de motorstopschakelaar en trek enkele malen aan het startkoord om het water volledig uit de cilinder te verwijderen.

HANDGREEP STARTKOORD



### ATTENTIE

- Verwijder de clip van de dodemansschakelaar als de motor gestart wordt met een onderbroken ontstekingscircuit (bougies verwijderd), om elektrische schade aan de ontsteking te voorkomen.
- Als de motor liep toen deze onder water terecht kwam, kan er ook mechanische schade zijn, zoals een verbogen drijfstang. Als de motor moeilijk rond te draaien is als deze gestart wordt, probeer deze dan niet verder te starten maar repareer eerst de schade.



4. Ververs de motorolie (zie blz.112). Als er water in het carter of de motorolie aanwezig was, moet de motorolie nogmaals vervuld worden als de motor een 1/2 uur gedraaid heeft.
5. Giet een theelepel motorolie in ieder bougiegat en trek enkele malen aan het startkoord om de cilinders inwendig te smeren. Plaats de bougies weer.

6. Probeer de motor te starten.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Onbeschermd ronddraaiende delen kunnen verwondingen veroorzaken. Wees bijzonder voorzichtig als de motorafdekkap geplaatst wordt. Gebruik de buitenboordmotor niet zonder motorafdekkap.**

- Als de motor niet aanslaat, verwijder dan nogmaals de bougies, reinig en droog deze, plaats ze weer en probeer nogmaals de motor te starten.
  - Als de motor aanslaat en geen mechanische schade lijkt te hebben, laat de motor dan tenminste 1/2 uur draaien (het waterniveau moet tot tenminste 10 cm boven de anticavatieplaat staan).
7. Breng de motor zo snel mogelijk naar een Honda-buitenboordmotor-dealer voor controle en onderhoud.

Laat voor een optimale levensduur van de motor voor opslag, eerst een onderhoudsbeurt uitvoeren door een officiële Honda-buitenboordmotor-dealer. De volgende procedures kunt u echter als eigenaar zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

### OPMERKING:

Benzine verouderd erg snel als gevolg van blootstelling aan licht, temperatuur en tijd.

In het ergste geval kan benzine veroudering al optreden na 30 dagen. De motor kan ernstig beschadigd raken wanneer verouderde benzine wordt gebruikt (vervulde carburateur, defecte kleppen).

Schade welke veroorzaakt wordt door verouderde benzine wordt niet gedekt door garantie.

Om dit te voorkomen dienen onderstaande aanbevelingen streng worden opgevolgd:

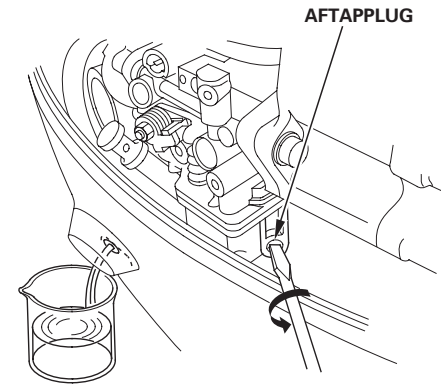
- Gebruik alleen voorgeschreven brandstof (zie blz. 51).
- Gebruik verse en schone benzine.

- Bewaar benzine in een gecertificeerde benzinetank om snelle veroudering te vertragen.
- Wanneer verwacht wordt dat de opslag (langer dan 30 dagen) wordt dient de brandstoftank en carburateur afgetapt te worden.

### Aftappen van de benzine

#### ▲ WAARSCHUWING

- **Mors geen brandstof. Gemorste brandstof en brandstofdampen kunnen ontbranden. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor op te slaan of te vervoeren.**
- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof is opgeslagen.**



1. Neem de koppeling van de brandstofleiding los (zie blz. 120).
2. Draai de aftapplug van de carburateur los en tap de benzine af in een geschikte bak. Draai de schroef vast na het aftappen.

### OPMERKING:

Als u de buitenboordmotor voor een langere tijd gaat opslaan, raden wij u aan de brandstofleiding los te maken en de motor met 2.000 tot 3.000 omw/min te laten draaien totdat hij afslaat.

# OPSLAG

## Opslag accu

### ATTENTIE

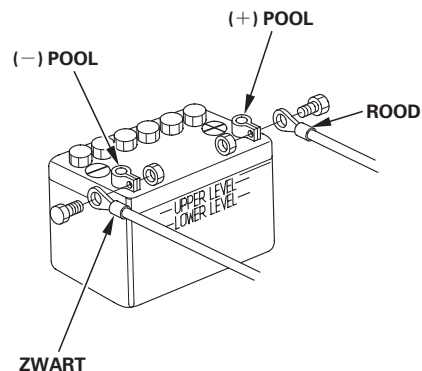
Controles en onderhoud kunnen per type accu verschillen. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van de accu.

### ⚠ WAARSCHUWING

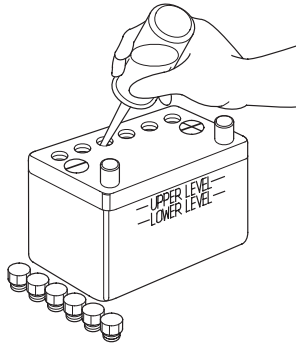
Accu's produceren explosieve gassen: Als deze ontbranden kan dit leiden tot verwondingen en blindheid. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

- **GIFTIG:** De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Aanraking met de huid of ogen veroorzaakt ernstige brandwonden.  
Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.

- **Rook niet en voorkom open vuur en vonken.**  
**EERSTE HULP MAATREGELEN:** Als er elektrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten grondig uit met handwarm water en bel een dokter.
- **GIFTIG: Elektrolyt is giftig.**  
**EERSTE HULPMAATREGELEN**  
**Uitwendig:** Spoel grondig na met water.  
**Inwendig:** Drink veel water of melk. Drink daarna melk met magnesiumpoeder of plantaardige olie en bel een dokter.
- **UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN.**

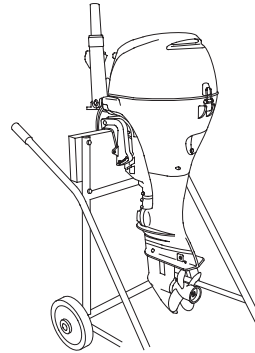


1. Neem eerst de negatieve (-) aansluiting van de accu los, daarna de positieve (+) aansluiting.
2. Als de accupolen vervuild of gecorrodeerd zijn, verwijder dan de accu en reinig de aansluitingen met een staalborstel of schuurpapier. Was de accu af met een beetje soda en warm water en let er op dat er geen water in de accucellen komt. Droog de accu goed af.



3. Vul de accu bij met gedistilleerd water tot aan de bovenste niveaulijn. Doe de accu niet te vol.
4. Sla de accu op op een vlakke ondergrond, op een koele, droge, goed geventileerde plaats uit de zon.
5. Controleer eenmaal per maand de soortelijke massa van het electrolyt en laad de accu bij om de levensduur te verlengen.

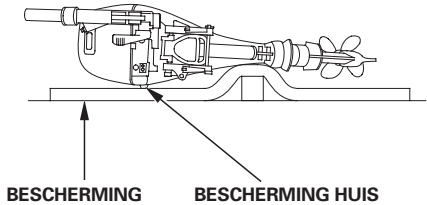
## Transport/opslag van de buitenboordmotor



Vervoer of berg de motor op in verticale of horizontale stand, zoals hier is afgebeeld. Sla de buitenboordmotor in een goed geventileerde ruimte op, weg van direct zonlicht en vocht.

### Verticaal vervoer en opslag:

Bevestig de spiegelsteun aan een standaard.



### Horizontaal vervoer of opslag:

Laat de motor op de beschermknokken rusten.

Leg de motor altijd op een bescherming en voorkom beschadigingen of stoten.

**⚠ LET OP**

**Een andere wijze van vervoer of opslag kan beschadiging en olie lekkage veroorzaken.**

## 14. STORINGZOEKEN

### 〈 Motor slaat niet aan 〉

1. Geen brandstof in de tank. → Vul de tank met brandstof.
2. Brandstofleiding is platgedrukt of geknikt. → Controleer op verbogen of afgeknepen brandstofleiding.
3. Brandstofleiding is niet goed aangesloten. → Goed aansluiten.
4. Brandstof is vervuild of oud. → Vervangen door nieuwe brandstof.
5. Accu is ontladen. (Electrische-start type) → Accu opladen.
6. Accuaansluiting is los. (Electrische-start type) → Accuaansluiting vastzetten.
7. Bougiedop is los. → Bougiedop goed vastzetten en goed aanbrengen.
8. Zekering is doorgebrand. (Electrische-start type) → Vervangen door nieuwe zekering.
9. Motor is op de verkeerde wijze gestart. → Starten volgens juiste procedure.

### 〈 Motortoerental schommelt of motor slaat af 〉

1. Brandstofniveau is laag. → Brandstof bijvullen.
2. Brandstofleiding is platgedrukt of geknikt. → Controleer op verbogen of afgeknepen

3. Brandstoffilter is verstopt. → brandstofleiding. Vervang brandstoffilter.
4. Bougie is vervuild. → Vervijder de bougie en reinig deze.
5. Bougie met een verkeerde warmtegraad. → Vervangen door een bougie met de juiste warmtegraad.
6. Elektrodenafstand is niet goed. → Elektrodenafstand afstellen.

### 〈 Motortoerental neemt niet toe 〉

1. Brandstofleiding is platgedrukt of geknikt. → Controleer op verbogen of afgeknepen brandstofleiding.
2. Brandstoffilter is verstopt. → Vervang brandstoffilter.
3. Motorolieniveau is laag. → Controleer het oliepeil en vul bij tot het juiste niveau.
4. Verkeerde schroef gekozen. → Neem contact op met een officiële Honda-buitenboordmotor-dealer.
5. Passagiers zijn niet gelijkmatig verdeeld. → Verdeel de passagiers gelijkmatig.
6. Buitenboordmotor is niet goed geplaatst. → Plaats de buitenboordmotor in de juiste positie.

### 〈 Motor wordt te heet 〉

1. Inlaatopening en/of controleopening zijn/is verstopt. → Reinig inlaatopening en/of controleopening.
2. Motor is overbelast omdat passagiers niet gelijkmatig over de boot zijn verdeeld of omdat boot te zwaar beladen is. → Verdeel de passagiers gelijkmatig. Belast de boot niet te zwaar.

### 〈 Motor draait met te veel toeren 〉

1. Cavitatie. → Plaats buitenboordmotor in juiste positie.
2. Schroef is beschadigd. → Vervang schroef.
3. Verkeerde schroef gekozen. → Neem contact op met een officiële Honda-buitenboordmotor-dealer.
4. Trimhoek is niet juist. → Stel juiste trimhoek in.

## 15. SPECIFICATIES

Model	BF8D		
Code	BAAJ		
Type	H	HS	R
Totale lengte	610 mm		600 mm
Totale breedte	345 mm		
Totale hoogte	S	1.105 mm	
	L	1.235 mm	
Spiegelhoogte	S	433 mm	
	L	563 mm	
Gewicht	S	42,0 kg	46,0 kg
	L	44,5 kg	48,5 kg
Vermogen	5,9 kW (8,0 pk)		
Toerenbereik	4.500 – 5.500 min <sup>-1</sup> (omw/min)		
Motor type	4-takt OHC 2-cilinder in lijn, watergekoeld		
Cilinderinhoud	222 cm <sup>3</sup>		
Elektrodenafstand	0,8 – 0,9 mm		
Startsysteem	Trekstarter	Trekstarter, Elektrische starter	
Ontsteking	C.D.I.		
Smeersysteem	Druksmering met tandwielpompe		
Voorgeschreven olie	Motor: API serviceklasse (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 Transmissiehuis: API serviceklasse (GL-4) SAE 90 Hypoid startstukolie		

Het vermogen van Honda buitenboordmotoren wordt gemeten volgens ISO8665 (aan de schroef).



Inhoud carter	Motor: 1,0 l Zonder oliefilter wissel 1,1 l Met oil filter wissel Transmissiehuis: 0,29 l		
Vermogen (gelijkstroom)	12V – 6A	12V – 12A	12V – 12A
Koelsysteem	Waterkoeling met thermostaat		
Uitlaatsysteem	Uitlaat onder water		
Bougies	CR5EH-9 (NGK) , U16FER9 (DENSO)		
Brandstofpomp	Membraanpomp		
Brandstof	Loodvrije benzine (91 RON of hoger)		
Inhoud brandstoftank	12 l		
Inschakelen	Vooruit-neutraal-achteruit (uitvoering met schakelklauwen)		
Stuurhoek	45° rechts en links		
Spiegelhoek	(Uitvoering met handmatige tilt): 5 stappen (4°, 8°, 12°, 16°, 20°)		
Kantelhoek (bij 12° spiegelhoek)	(Handmatige tilt SH en LH type): Afstellen in 3 stappen (22°, 37° en 63°) (Handmatige tilt R type): Afstellen in 3 stappen (22°, 37° en 64°)		
Afstandbediend stuursysteem	_____		Aan de motor gemonteerd

## Bijgeluiden en trillingen

Model	BF8D	
	H	R
REGELSYSTEEM		
Geluidsdruk op oorhoogte gebruiker. (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	79 dB	76 dB
Trilling (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	2,7 (m/s <sup>2</sup> ) rms	Niet overschrijden 2,5 (m/s <sup>2</sup> ) rms

Zie: ICOMIA Standard: Hierin staan de gebruiksomstandigheden en de meetcondities.

## SPECIFICATIES

Model	BF10D		
Code	BABJ		
Type	H	HS	R
Totale lengte	610 mm		600 mm
Totale breedte	345 mm		
Totale hoogte	S	1.105 mm	
	L	1.235 mm	
	X	1.375 mm	
Spiegelhoogte	S	433 mm	
	L	563 mm	
	X	703 mm	
Gewicht	S	42,0 kg	45,5 kg
	L	44,5 kg	48,0 kg
	X	48,5 kg	52,5 kg
Vermogen	7,4 kW (10 pk)		
Toerenbereik	5.000 – 6.000 min <sup>-1</sup> (omw/min)		
Motortype	4-takt OHC 2-cilinder in lijn, watergekoeld		
Cilinderinhoud	222 cm <sup>3</sup>		
Elektrodenafstand	0,8 – 0,9 mm		
Startsysteem	Trekstarter	Trekstarter, Elektrische starter	
Ontsteking	C.D.I.		
Smeersysteem	Druksmering met tandwielpompe		
Voorgeschreven olie	Motor: API serviceklasse (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 Transmissiehuis: API serviceklasse (GL-4) SAE 90 Hypoid startstukolie		

Het vermogen van Honda buitenboordmotoren wordt gemeten volgens ISO8665 (aan de schroef).

Inhoud carter	Motor: 1,0 l Zonder oliefilter wissel 1,1 l Met oil filter wissel Transmissiehuis: 0,29 l		
Vermogen (gelijkstroom)	12V – 6A	12V – 12A	12V – 12A
Koelsysteem	Waterkoeling met thermostaat		
Uitlaatsysteem	Uitlaat onder water		
Bougies	CR5EH-9 (NGK) , U16FER9 (DENSO)		
Brandstofpomp	Membraanpomp		
Brandstof	Loodvrije benzine (91 RON of hoger)		
Inhoud brandstoftank	12 l		
Inschakelen	Vooruit-neutraal-achteruit (uitvoering met schakelklauwen)		
Stuurhoek	45° rechts en links		
Spiegelhoek	(Uitvoering met handmatige tilt): 5 stappen (4°, 8°, 12°, 16°, 20°)		
Kantelhoek (bij 12° spiegelhoek)	(Handmatige tilt SH en LH type): Afstellen in 3 stappen (22°, 37° en 63°) (Handmatige tilt XH en R type): Afstellen in 3 stappen (22°, 37° en 64°)		
Afstandbediend stuursysteem	_____		Aan de motor gemonteerd

## Bijgeluiden en trillingen

Model	BF10D	
	H	R
Geluidsdruk op oorhoogte gebruiker. (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	80 dB	74 dB
Trilling (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	2,9 (m/s <sup>2</sup> ) rms	Niet overschrijden 2,5 (m/s <sup>2</sup> ) rms

Zie: ICOMIA Standard: Hierin staan de gebruiksomstandigheden en de meetcondities.

# SPECIFICATIES

Model	BF15D						
Code	BALJ						
Type	H	HS	HG	HT	R	RT	
Totale lengte	650 mm				640 mm		
Totale breedte	350 mm						
Totale hoogte	S	1.110 mm					
	L	1.240 mm					
	X	1.380 mm					
Spiegelhoogte	S	433 mm					
	L	563 mm					
	X	703 mm					
Gewicht	S	46,5 kg	49,0 kg	56,0 kg	—	49,5 kg	57,0 kg
	L	49,5 kg	52,0 kg	57,5 kg	59,5 kg	51,0 kg	58,5 kg
	X	—	—	—	—	—	61,0 kg
Vermogen	11,0 kW (15 pk)						
Toerenbereik	4.500 – 5.500 min <sup>-1</sup> (omw/min)						
Motortype	4-takt OHC 2-cilinder in lijn, watergekoeld						
Cilinderinhoud	350 cm <sup>3</sup>						
Elektrodenafstand	0,8 – 0,9 mm						
Startsysteem	Trekstarter	Trekstarter, Elektrische starter					
Ontsteking	C.D.I.						
Smeersysteem	Druksmering met tandwielpompe						
Voorgeschreven olie	Motor: API serviceklasse (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 Transmissiehuis: API serviceklasse (GL-4) SAE 90 Hypoid staartstukolie						

Het vermogen van Honda buitenboordmotoren wordt gemeten volgens ISO8665 (aan de schroef).

Inhoud carter	Motor: 1,0 l Zonder oliefilter wissel 1,1 l Met oil filter wissel Transmissiehuis: 0,29 l		
Vermogen (gelijkstroom)	12V – 6A	12V – 12A	12V – 12A
Koelsysteem	Waterkoeling met thermostaat		
Uitlaatsysteem	Uitlaat onder water		
Bougies	CR5EH-9 (NGK) , U16FER9 (DENSO)		
Brandstofpomp	Membraanpomp		
Brandstof	Loodvrije benzine (91 RON of hoger)		
Inhoud brandstoftank	12 l		
Inschakelen	Vooruit-neutraal-achteruit (uitvoering met schakelklauwen)		
Stuurhoek	45° rechts en links		
Spiegelhoek	(Uitvoering met handmatige tilt): 5 stappen (4°, 8°, 12°, 16°, 20°) (Type G en T): 4 stappen (8°, 12°, 16°, 20°)		
Kantelhoek (bij 12° spiegelhoek)	(Handmatige tilt SH type): Afstellen in 3 stappen (22°, 37° en 63°) (Handmatige tilt LH, XH en R type): Afstellen in 3 stappen (22°, 37° en 64°) (Type G en T): 64°		
Afstandbediend stuursysteem	_____		Aan de motor gemonteerd

## Bijgeluiden en trillingen

Model	BF15D	
	H	R
REGELSYSTEEM		
Geluidsdruk op oorhoogte gebruiker. (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	81 dB	77 dB
Trilling (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	3,8 (m/s <sup>2</sup> ) rms	Niet overschrijden 2,5 (m/s <sup>2</sup> ) rms

Zie: ICOMIA Standard: Hierin staan de gebruiksomstandigheden en de meetcondities.

# SPECIFICATIES

Model	BF20D						
Code	BAMJ						
Type	H	HS	HG	HT	R	RT	
Totale lengte	650 mm				640 mm		
Totale breedte	350 mm						
Totale hoogte	S	1.110 mm					
	L	1.240 mm					
	X	1.380 mm					
Spiegelhoogte	S	433 mm					
	L	563 mm					
	X	703 mm					
Gewicht	S	46,5 kg	49,0 kg	56,0 kg	57,5 kg	49,5 kg	57,0 kg
	L	49,5 kg	52,0 kg	57,5 kg	59,5 kg	51,0 kg	58,5 kg
	X	52,0 kg	54,5 kg	—	—	—	61,0 kg
Vermogen	14,7 kW (20 pk)						
Toerenbereik	5.000 – 6.000 min <sup>-1</sup> (omw/min)						
Motortype	4-takt OHC 2-cilinder in lijn, watergekoeld						
Cilinderinhoud	350 cm <sup>3</sup>						
Elektrodenafstand	0,8 – 0,9 mm						
Startsysteem	Trekstarter	Trekstarter, Elektrische starter					
Ontsteking	C.D.I.						
Smeersysteem	Druksmering met tandwielpompe						
Voorgeschreven olie	Motor: API serviceklasse (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 Transmissiehuis: API serviceklasse (GL-4) SAE 90 Hypoid staartstukolie						

Het vermogen van Honda buitenboordmotoren wordt gemeten volgens ISO8665 (aan de schroef).

Inhoud carter	Motor: 1,0 l Zonder oliefilter wissel 1,1 l Met oil filter wissel Transmissiehuis: 0,29 l		
Vermogen (gelijkstroom)	12V – 6A	12V – 12A	12V – 12A
Koelsysteem	Waterkoeling met thermostaat		
Uitlaatsysteem	Uitlaat onder water		
Bougies	CR5EH-9 (NGK) , U16FER9 (DENSO)		
Brandstofpomp	Membraanpomp		
Brandstof	Loodvrije benzine (91 RON of hoger)		
Inhoud brandstoftank	12 l		
Inschakelen	Vooruit-neutraal-achteruit (uitvoering met schakelklauwen)		
Stuurhoek	45° rechts en links		
Spiegelhoek	(Uitvoering met handmatige tilt): 5 stappen (4°, 8°, 12°, 16°, 20°) (Type G en T): 4 stappen (8°, 12°, 16°, 20°)		
Kantelhoek (bij 12° spiegelhoek)	(Handmatige tilt SH type): Afstellen in 3 stappen (22°, 37° en 63°) (Handmatige tilt LH, XH en R type): Afstellen in 3 stappen (22°, 37° en 64°) (Type G en T): 64°		
Afstandbediend stuursysteem	_____		Aan de motor gemonteerd

## Bijgeluiden en trillingen

Model	BF20D	
	H	R
REGELSYSTEEM		
Geluidsdruk op oorhoogte gebruiker. (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	81 dB	78 dB
Trilling (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	3,3 (m/s <sup>2</sup> ) rms	Niet overschrijden 2,5 (m/s <sup>2</sup> ) rms

Zie: ICOMIA Standard: Hierin staan de gebruiksomstandigheden en de meetcondities.

## 16. ADRESSEN VAN DE VOORNAAMSTE Honda DISTRIBUTEURS IN EUROPA

Voor aanvullende informatie, kunt u contact opnemen met het Honda klant informatie centrum op het volgende adres of telefoonnummer:

### AUSTRIA

**Honda Austria Gesellschaft  
Mbh.**

Hondastraße 1  
2351 Wiener Neudorf  
Tel. : +43 (0)2236 690 0  
Fax : +43 (0)2236 690 480  
<http://www.honda.at>

### BELGIUM

**Honda Belgium NV**  
Wijngaardveld 1  
9300 Aalst

Tel. : +32 053/72 51 11  
Fax : +32 053/72 53 23  
<http://www.honda.be>

### BULGARIA

**Kirov Ltd.**  
49 Tsaritsa Yoana Blvd  
1324 Sofia

Tel. : +359 2 93 30 892  
Fax : +359 2 93 30 814  
<http://www.kirov.net>  
✉ [honda@kirov.net](mailto:honda@kirov.net)

### CANARY ISLANDS

**Automocion Canarias, S.A.**  
Carretera General del Sur, KM. 8,8  
38107 Santa Cruz de Tenerife

Tel. : +34 (922) 620 617  
Fax : +34 (922) 618 042  
<http://www.aucasa.com>  
✉ [ventas@aucasa.com](mailto:ventas@aucasa.com)  
✉ [taller@aucasa.com](mailto:taller@aucasa.com)

### CROATIA

**Fred Bobek d.o.o.**  
Honda-Marine Croatia - Trg. - Ind.  
zona bb  
22211 Vodice

Tel. : +385 22 44 33 00/33 10  
Fax : +385 22 44 05 00  
<http://www.honda-marine.hr>

### CYPRUS

**Alexander Dimitriou & Sons Ltd.**

162, Yiannos Kranidiotis  
Avenue  
2235 Latsia, Nicosia  
Tel. : + 357 22 715 300  
Fax : + 357 22 715 400  
<http://www.dimitriou.com>

### CZECH REPUBLIC

**BG Technik cs, a.s**  
Budenské nábreží 306 - PO Box 93  
17004 Praha 7

Tel. : +420 2 838 70 850  
Fax : +420 2 667 111 45  
<http://www.hondamarine.cz>

### DENMARK

**Tima Products A/S**  
Tårnfalkevej 16 - Postboks 511  
2650 Hvidovre

Tel. : +45 36 34 25 50  
Fax : +45 36 77 16 30  
<http://www.tima.dk>

### FINLAND

**OY Brandt AB.**  
Tuupakantie 7B  
01740 Vantaa

Tel. : +358 207757200  
Fax : +358 (0)9 878 5276  
<http://www.brandt.fi>

### FRANCE

**SAFIG/Honda**  
B.P. 1813

77018 MELUN Cedex - France  
Tel. : +33 (0)1 60 56 61 56  
Fax : +33 (0)1 60 56 75 31  
<http://www.honda.fr>

### GERMANY

**Honda Motor Europe (North)  
GmbH**

Sprendlinger Landstraße 166  
63069 Offenbach am Main  
Tel. : +49 (0)69 8300 60  
Fax : +49 (0)69 8300 65100  
<http://www.honda.de>  
✉ [info@post.honda.de](mailto:info@post.honda.de)

### GREECE

**General Automotive Co S.A.**

71, Leoforos Athinon  
10173 Athens  
Tel. : +30 210 3483582  
Fax : +30 210 3418092  
<http://www.honda.gr>  
✉ [info@saracakis.gr](mailto:info@saracakis.gr)



# ADRESSEN VAN DE VOORNAAMSTE Honda DISTRIBUTEURS IN EUROPA

Voor aanvullende informatie, kunt u contact opnemen met het Honda klant informatie centrum op het volgende adres of telefoonnummer:

## HUNGARY

**Mo.Tor.Pedo Co., Ltd.**

Kamaraerdei út 3  
2040 Budaörs

Tel. : +36 23 444 971

Fax : +36 23 444 972

<http://www.hondamarine.hu>

✉ [info@hondamarine.hu](mailto:info@hondamarine.hu)

## IRELAND

**Two Wheels Ltd.**

Crosslands Business Park -  
Ballymount Rd  
Dublin 12

Tel. : +353 (0)1 460 2111

Fax : +353 (0)1 456 6539

<http://www.hondaireland.ie>

## ITALY

**Honda Italia Industriale S.p.A.**

Via della Cecchignola, 5/7  
00143 Roma

Tel. : +848 846 632

Fax : +39 065 4928 400

<http://www.hondaitalia.com>

✉ [info.marine@honda-eu.com](mailto:info.marine@honda-eu.com)

## LITHUANIA

**JP Motors Ltd**

Kubiliaus str. 6  
08234 Vilnius

Tel. : +370 5 2765259

Fax : +370 5 2765250

<http://www.hondamarine.lt>

## MALTA

**Associated Motors Company Ltd.**

New Street in San Gwakkın Road -  
Mriehel Bypass  
Mriehel QRM17

Tel. : +356 21 498 561

Fax : +356 21 480 150

## NETHERLANDS

**Honda Nederland Bv**

Capronilaan 1  
1119 NN Schiphol-Rijk

Tel. : +31 (0)20 7070000

Fax : +31 (0)20 7070001

<http://www.honda.nl>

## NORWAY

**AS Kellox**

Boks 170 - Nygårdsveien 67  
1401 Ski

Tel. : +47 64 97 61 00

Fax : +47 64 97 61 92

<http://www.kellox.no>

## POLAND

**Aries Power Equipment Ltd.**

25A Wroclawska Str.  
01-493 Warsaw

Tel. : +48 (22) 685 17 06

Fax : +48 (22) 685 16 03

<http://www.ariespower.com.pl>

## PORTUGAL

**Honda Portugal S.A.**

Abrunheira  
2714-506 Sintra

Tel. : +351 21 915 53 33

Fax : +351 21 915 23 54

<http://www.honda.pt>

✉ [honda.produtos@honda-eu.com](mailto:honda.produtos@honda-eu.com)

## REPUBLIC OF BELARUS

**Scanlink Ltd.**

Kozlova Drive, 9  
220037 Minsk

Tel. : +375 172 999090

Fax : +375 172 999900

## RUSSIA

**Honda Motor Rus LLC**

17/2, Krylatskaya Str.  
Moscow 121614

Tel. : +7 (0 95) 745 20 80

Fax : +7 (0 95) 745 20 81

<http://www.honda.co.ru>

## SLOVAK REPUBLIC (SLOVAKIA)

**Honda Slovakia, s.r.o.**

Prievozska 6 - 821 09 Bratislava  
Slovak Republic

Tel. : +421 2 32131112

Fax : +421 2 32131111

<http://www.honda.sk>

# ADRESSEN VAN DE VOORNAAMSTE Honda DISTRIBUTEURS IN EUROPA

---

Voor aanvullende informatie, kunt u contact opnemen met het Honda klant informatie centrum op het volgende adres of telefoonnummer:

## SPAIN

### Greens Power Products S.L.

Poligono Industrial Congost -  
Avda. Ramon Ciuirans n°2  
08530 La Garriga (Barcelona)  
Tel. : +34 (93) 860 50 25  
Fax : +34 (93) 871 81 80  
<http://www.hondaencasa.com>

## SWEDEN

### Honda Power Equipment Sweden AB

Box 50583-Västkustvägen 17  
20215 Malmö  
Tel. : +46 (0)40 600 23 07  
Fax : +46 (0)40 600 23 19  
<http://www.hondapower.se>

## SWITZERLAND

### Honda Suisse S.A.

10 Route des Moulières  
1214 Vernier-Genève  
Tel. : +41 (0)22 939 09 09  
Fax : +41 (0)22 939 09 97  
<http://www.honda.ch>

## UKRAINE

### Honda Ukraine LLC

101 Volodymyrska Str. - Build. 2  
Kiev 01033  
Tel. : +380 44 390 14 14  
Fax : +380 44 390 14 10  
<http://www.honda.ua>

## UNITED KINGDOM

### Honda (UK) Power Equipment

470 London Road  
Slough - Berkshire, SL3 8QY  
Tel. : +44 (0)845 200 8000  
Fax : +44 (0)1 753 590 732  
<http://www.honda.co.uk>  
✉ [customer.service@honda-eu.com](mailto:customer.service@honda-eu.com)

Aanmeren		
(Type G).....	88	
(Type T).....	91	
Aanmeren .....	92	
Accu		
Aansluitingen .....	46	
Electrolytniveau .....	53	
Onderhoud.....	117	
Opslag .....	130	
Uitgang DC laadstroom.....	47	
Adressen van Honda-importeurs in Europa .....	142	
Afstandsbediening		
hefboom .....	26	
Frictie .....	55	
Plaatsen .....	48	
Aftappen van de benzine .....	129	
Anode.....	34	
Bediening .....	22	
Bediening.....	78	
(Type H) .....	78	
(Type R) .....	81	
Bedradingsschema .....	Inside back cover	
Benzine met alcohol .....	52	
Brandstof		
Controleren/vervangen filter.....	120	
Niveau .....	51	
Ontluchtingsdop/brandstofmeter .....	38	
Slangen		
Aansluiting .....	58	
Koppeling .....	39	
Losnemen .....	101	
Tank en ontluchtingsdop.....	57	
Tank en reinigen filter.....	123	
Chokeknop .....	23	
Frictie (Uitvoering met handchoke) .....	125	
Controlelampje oliedruk		
Lampje/zoemer .....	29	
Lamp.....	25	
Controleopening koelwater .....	35	
Controles voor het starten .....	49	
EMISSIEREGELSYSTEEM (voor Bodensee type) .....	124	
Frictie stuurstang.....	55	
Gashendel		
Frictieplaat.....	24	
Handgreep.....	23	
Gebruik op grote hoogte .....	97	
Gereedschapset en reserveonderdelen .....	109	
Handbedieningsklep.....	32, 90	
Handgreep startkoord .....	22	
Hendel versneld stationair toerental .....	29	

# INDEX

---

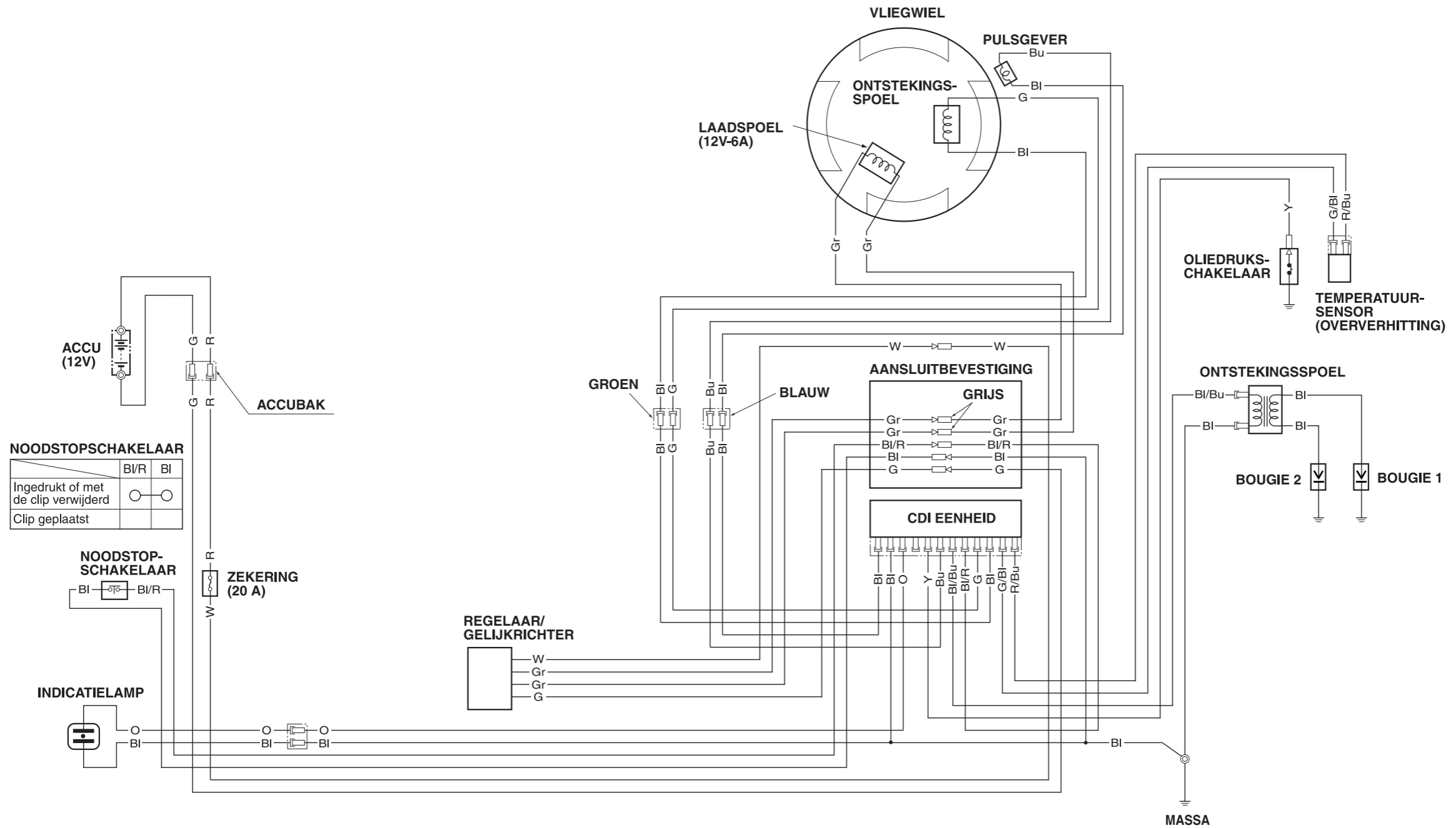
Identificatie van onderdelen .....	17
In geval van nood	
Dodemanskoord	
(Type H).....	24
(Type R).....	28
Starten.....	71
Invaarprocedure.....	78
Kantel-	
hefboom	
(Type G) .....	33
(Uitvoering met handmatige tilt).....	34
Hendel .....	34
Kantelen van de motor	
(Standaard) .....	83
(Type G).....	86
(Type T).....	89
(Uitvoering met handmatige tilt) .....	84
Kantelschakelaar .....	31
Koelwaterinlaat .....	35
Met koppeling waterslang (als optie leverbaar) .....	106
Motor	
Hendel afdekken .....	36
Olie	
Niveau.....	50
Vervangen .....	112
Schakelaar.....	27
Startknop.....	22
Stopschakelaar .....	24

Motor	
Beschermstelsysteem motor .....	93
Bevestiging .....	41
Hoek.....	43
Onderhoud bougie .....	116
Onderhoud.....	108
schema .....	110
Opslag.....	129
van de buitenboordmotor .....	131
Overige controles.....	56
Pen kantelsteun .....	37
Plaatsen.....	40
hoogte .....	41
Plaatsen.....	40
Reinigen en spoelen.....	106
Schakelhendel .....	22
Schroef en splitpen .....	54
Vervangen van de schroef .....	126
Service aan een motor die onder water is geweest .....	127
Smeren.....	119
Specificaties.....	134
Spiegelhoogte .....	40
Starten van de motor .....	57
(Type H) .....	60
(Type R) .....	66
Storingzoeken.....	132
bij startproblemen .....	77
Sturen.....	79

Toerenteller (optie).....	30
Uitzetten van de motor.....	98
(Type H) .....	98
(Type R) .....	100
Varen	
(Type H) .....	79
(Type R) .....	82
Varen in ondiep water .....	97
Veiligheids-	
maatregelen .....	10
Plaats van labels .....	13
Versnelling	
Controleren/verversen van olie .....	114
Schakelen	
(Type H).....	78
(Type R).....	81
Vervoeren op een trailer .....	105
Vervoeren .....	101
Verwijderen/plaatsen motorafdekkap.....	49
Vrijstandblokkeringshendel .....	27
Waarschuwinglampje/-zoemer motortemperatuur	
Lampje/zoemer .....	30
Zekering vervangen .....	126
Zonder koppeling waterslang.....	107

# BEDRADINGSSHEMA

**KNUPPEL HENDEL en MANUEEL TILT TYPE**  
 (met recoil starter en 6A laadspool)  
 BF8D/BF10D modellen



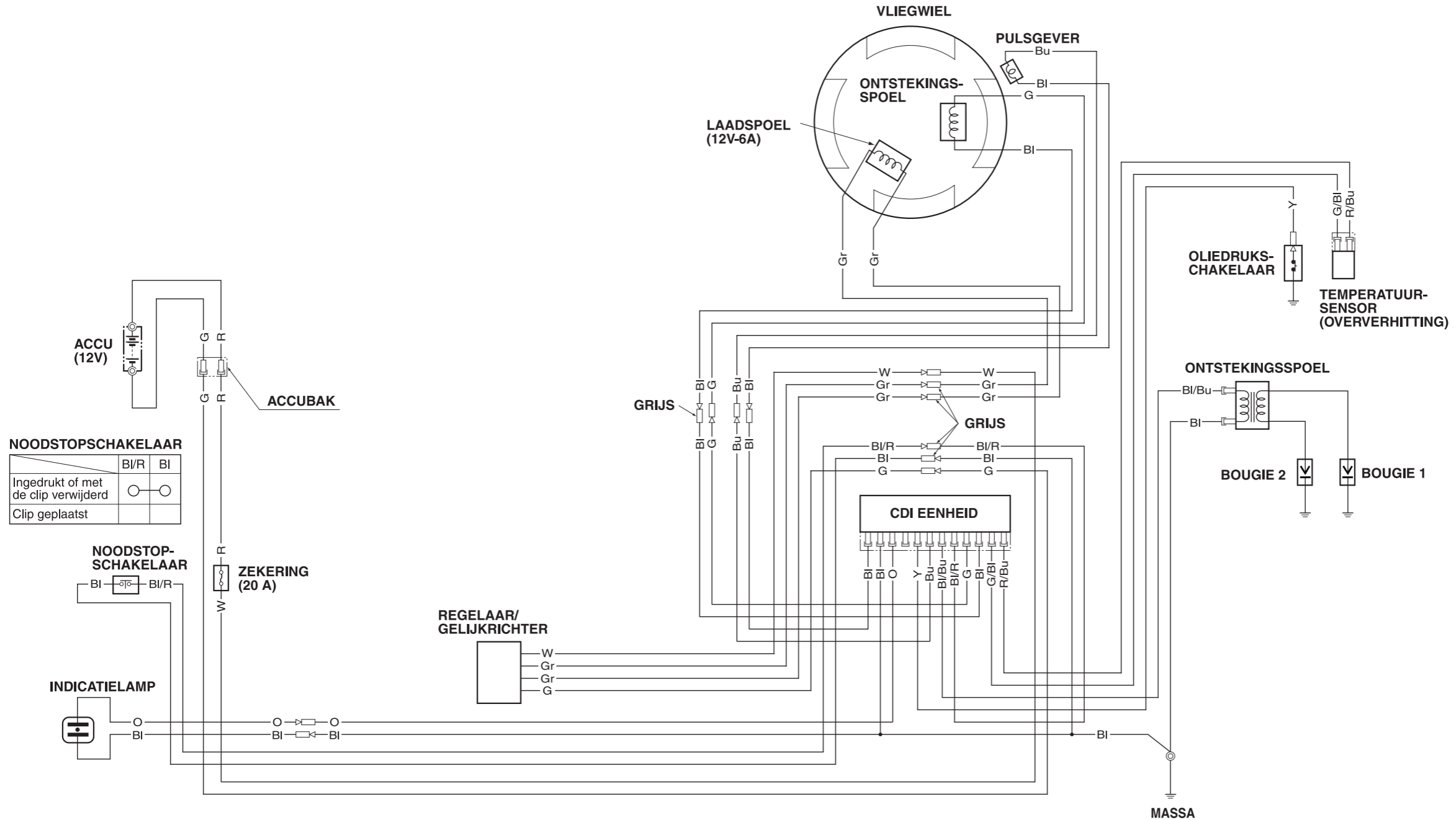
BI	ZWART	Br	BRUIN
Y	GEEL	O	ORANJE
Bu	BLAUW	Lb	LICHT BLAUW
G	GROEN	Lg	LICHT GROEN
R	ROOD	P	ROZE
W	WIT	Gr	GRIJS

# BEDRADINGSSHEMA

KNUPPEL HENDEL en MANUEEL TILT TYPE

(met recoil starter en 6A laadspoel)

BF15D/BF20D modellen



BI	ZWART	Br	BRUIN
Y	GEEL	O	ORANJE
Bu	BLAUW	Lb	LICHT BLAUW
G	GROEN	Lg	LICHT GROEN
R	ROOD	P	ROZE
W	WIT	Gr	GRIJS



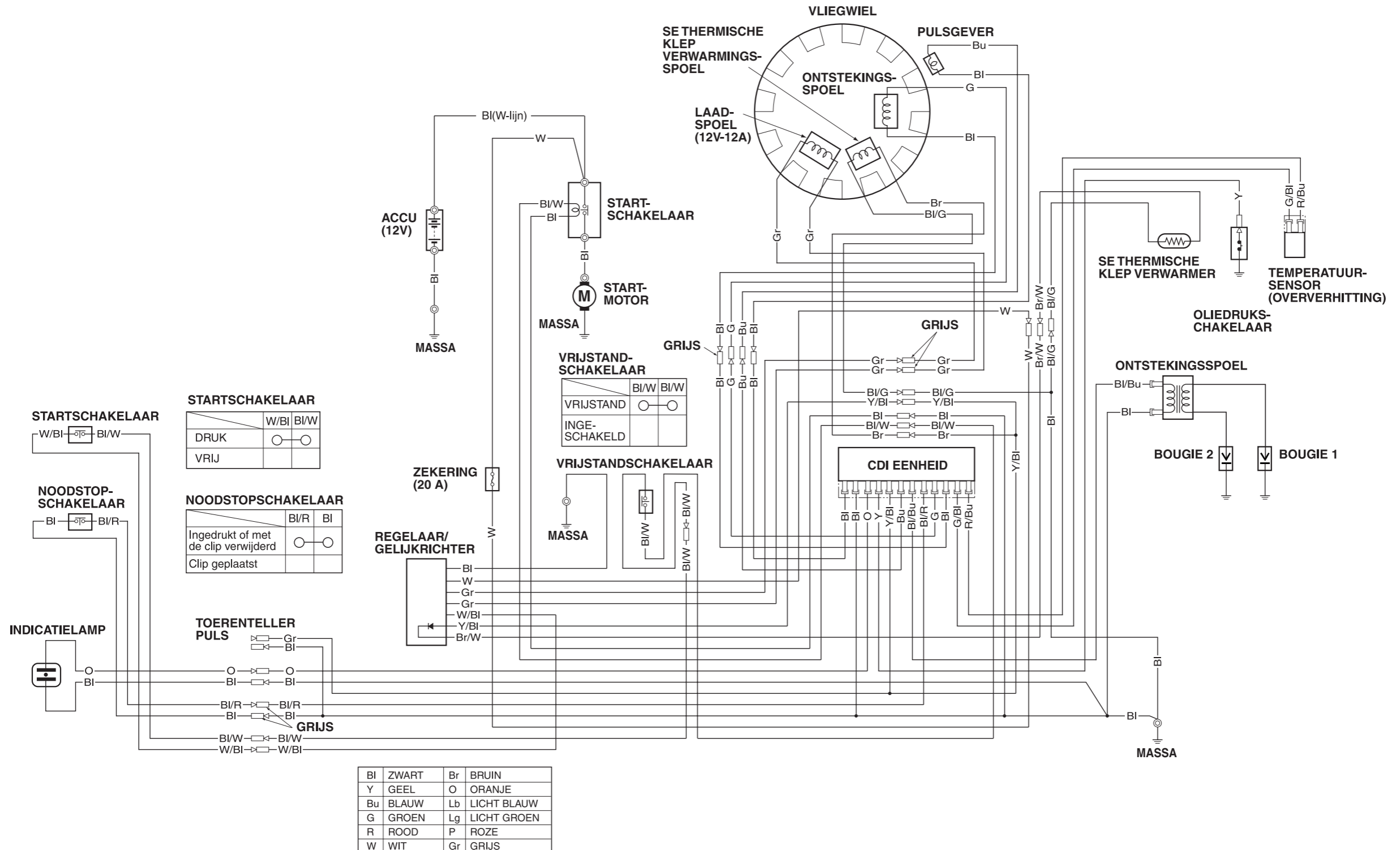


# BEDRADINGSSHEMA

KNUPPEL HENDEL, MANUEEL TILT TYPE en GAS-AFHANKELIJKE TILT TYPE

(elektrisch gestart type)

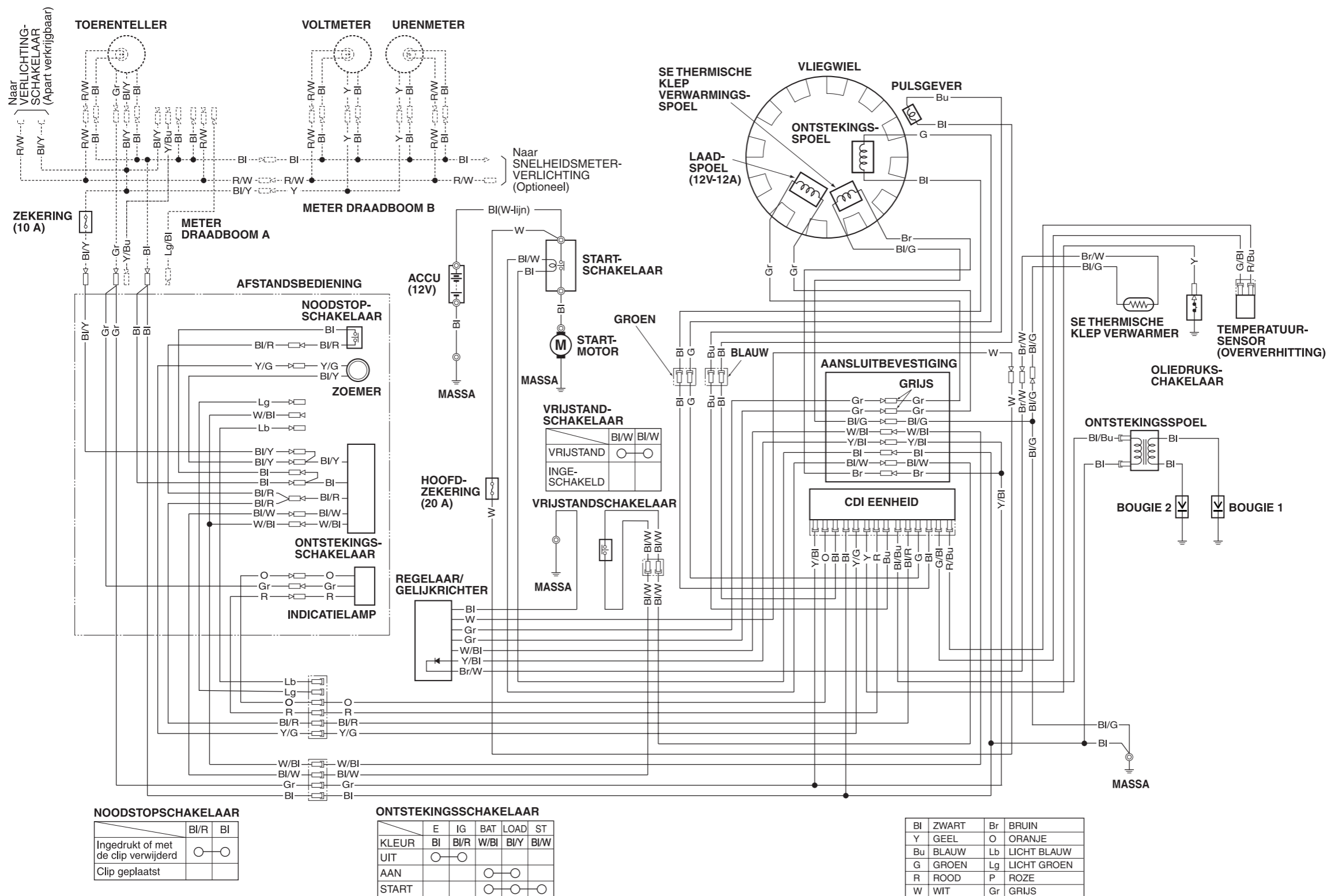
BF15D/BF20D modellen





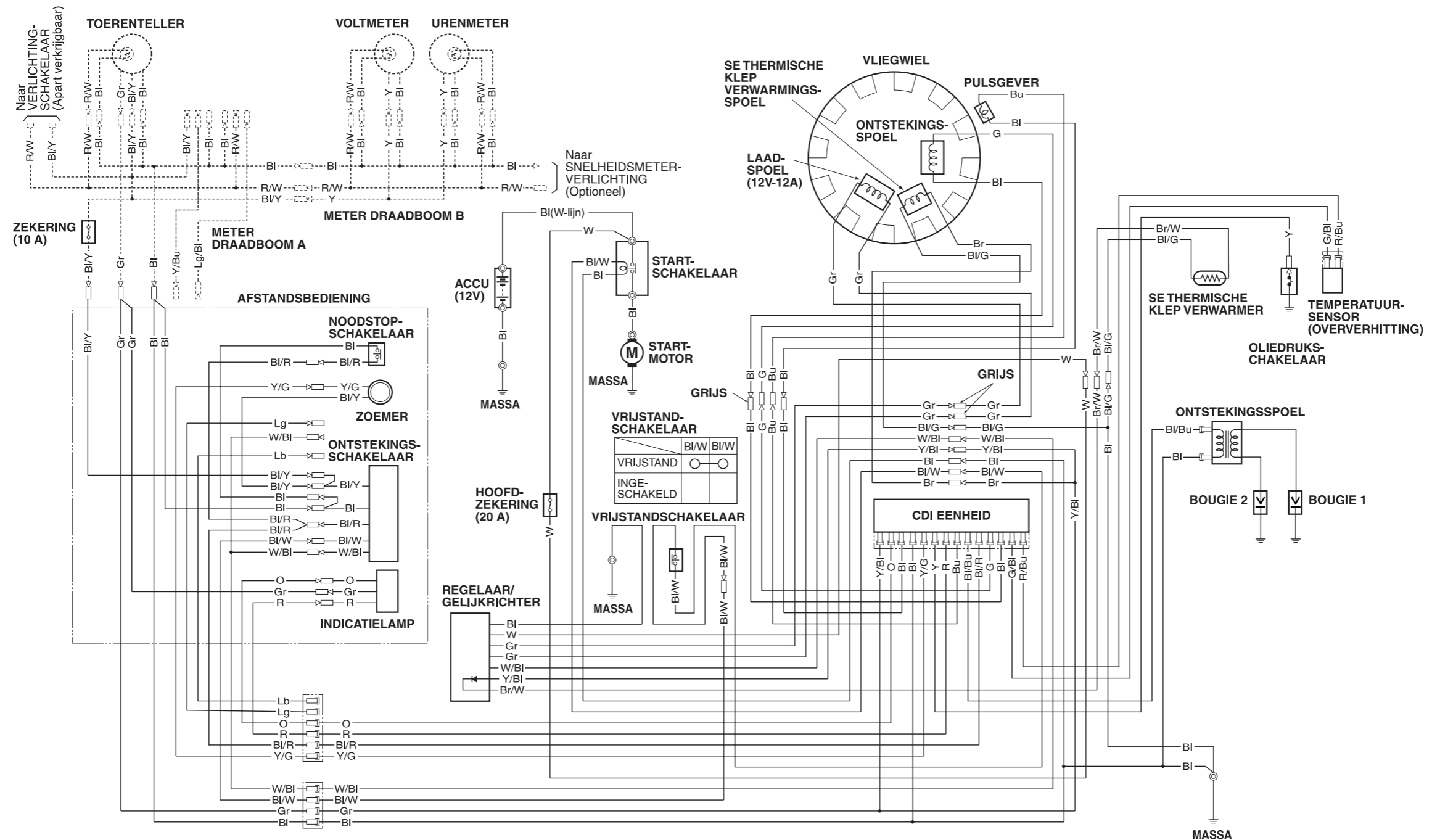
# BEDRADINGSSHEMA

AFSTANDSBEDIENING and MECHANISCH TILT TYPE  
BF8D/BF10D modellen



# BEDRADINGSSHEMA

## AFSTANDBEDIENING and MECHANISCH TILT TYPE BF15D/BF20D modellen



**NOODSTOP-SCHAKELAAR**

	BI/R	BI
Ingedrukt of met de clip verwijderd	○	○
Clip geplaatst		

**ONTSTEKINGSSCHAKELAAR**

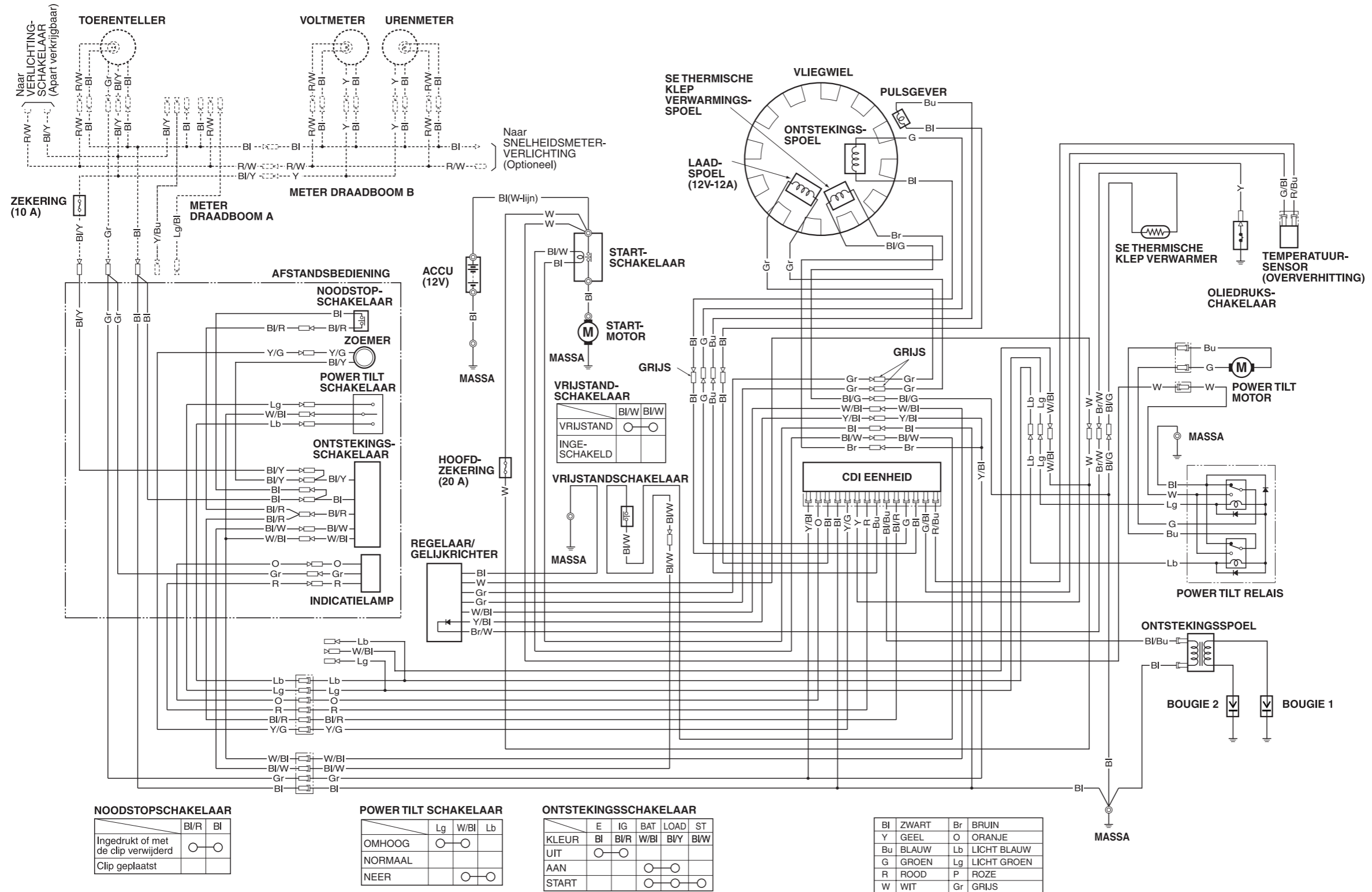
	E	IG	BAT	LOAD	ST
KLEUR	BI	B/R	W/BI	BI/Y	BI/W
UIT	○	○			
AAN			○	○	
START			○	○	○

BI	ZWART	Br	BRUIN
Y	GEEL	O	ORANJE
Bu	BLAUW	Lb	LICHT BLAUW
G	GROEN	Lg	LICHT GROEN
R	ROOD	P	ROZE
W	WIT	Gr	GRIJS

# BEDRADINGSSHEMA

AFSTANDBEDIENING en POWER TILT TYPE

BF15D/20D modellen



# HONDA

The Power of Dreams

39ZY0609  
00X39-ZY0-6090

BF8D,BF10D:2 BF15D,BF20D:3  
BF8D,BF10D:4



HC 0000.2007.11  
Printed in France