

**Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur cette
TONDEUSE HONDA.**

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur cette tondeuse Honda.

Ce manuel traite du fonctionnement et de l'entretien des tondeuses Honda HR 194, HR 214, HR 216.

Toutes les informations ci-incluses sont fondées sur les informations les plus récentes concernant cet appareil au moment de l'impression. Honda. Motor Co., Ltd se réserve le droit d'effectuer des changements à tout moment, sans avertissement préalable et sans aucune obligation.

Les illustrations ci-incluses sont principalement basées sur le Modèle HR 216 SX. Toute machine est une source de danger potentiel si on l'utilise ou l'entretient mal. Etre particulièrement attentif aux passages précédés des mots suivants :

▲ ATTENTION Signale une forte possibilité de blessure corporelle grave, voire un danger mortel si les instructions ne sont pas suivies.

PRECAUTION : Signale une possibilité de blessure corporelle ou de détérioration de l'équipement si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE : Fournit des informations utiles.

Nos appareils sont conformes aux règlements du Ministère du Travail.

Pour tout problème ou information supplémentaire concernant la tondeuse, consultez un vendeur agréé Honda.

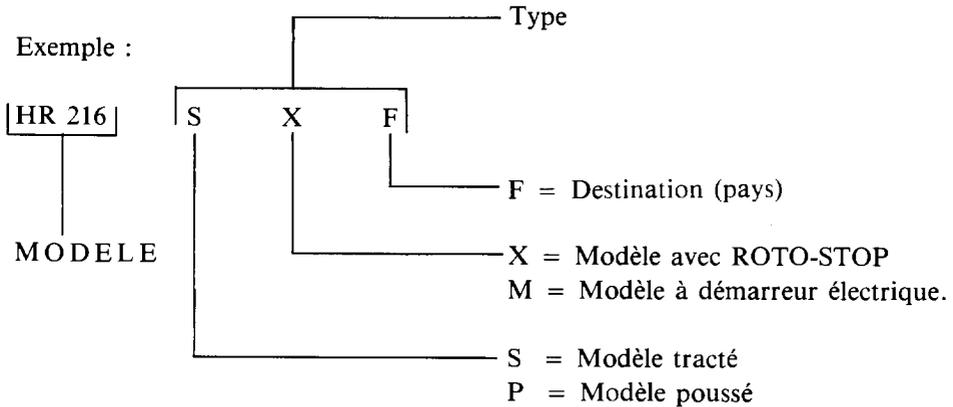
Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

▲ ATTENTION Cette tondeuse rotative Honda fonctionnera correctement et en sécurité si elle est utilisée conformément aux instructions et pour le travail pour lequel elle est conçue, c'est-à-dire la coupe du gazon et la récupération de l'herbe coupée si elle est équipée du sac de ramassage. Toute autre utilisation peut être dangereuse. Avant d'utiliser cette tondeuse, lire le Manuel de l'utilisateur et bien en assimiler les indications. A défaut, on s'expose à des blessures et à endommager la tondeuse.

TABLE DES MATIÈRES

1. MESURES GENERALES DE SECURITE	4
2. IDENTIFICATION DES COMPOSANTS	5
3. COMMANDES	9
4. PRECAUTIONS	12
5. VERIFICATIONS AVANT LE FONCTIONNEMENT	13
6. MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR	21
7. TRANSPORT/REMISAGE	28
8. ENTRETIEN	32
9. DETECTION DE PANNES	46
10. SPECIFICATIONS	47
11. SCHEMA DE CABLAGE	49

Les codes utilisés dans ce manuel signifient :



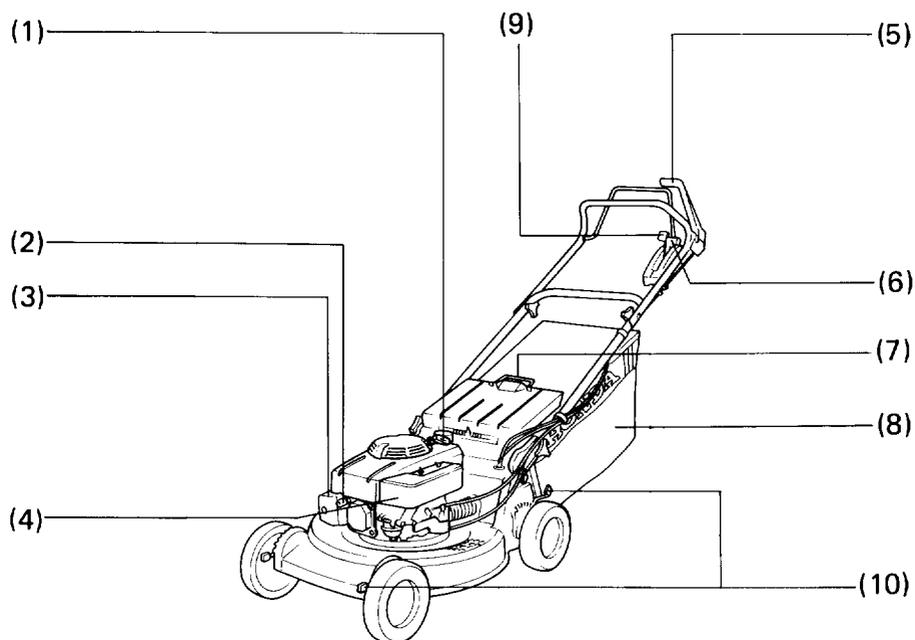
1. MESURES GENERALES DE SECURITE

▲ ATTENTION

Pour garantir un fonctionnement en toute sécurité :

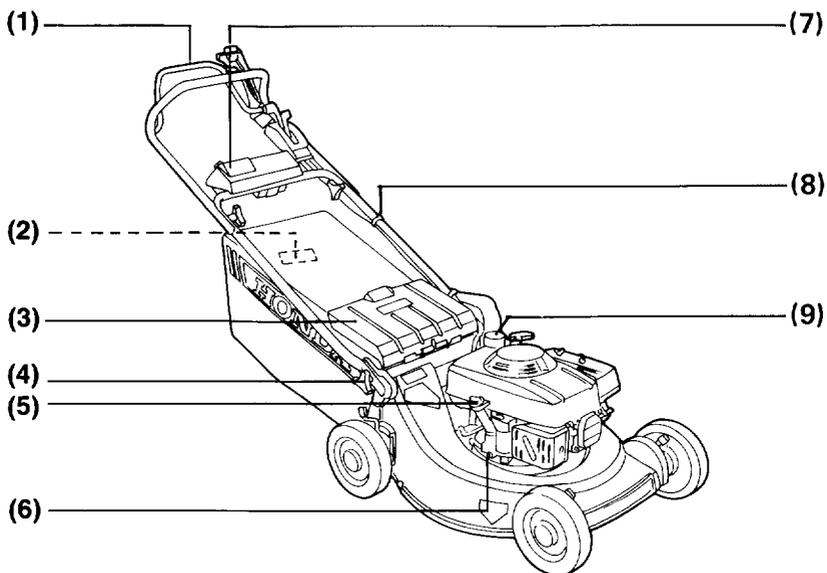
- Il faut savoir comment arrêter rapidement le moteur et comprendre le fonctionnement de toutes les commandes. Ne laisser personne se servir de la tondeuse sans information préalable.
- Le bouclier de sécurité situé à l'arrière a été prévu pour la protection de l'utilisateur ; ne jamais le retirer.
- La lame est tranchante et dangereuse. Ne jamais mettre ses mains ou ses pieds sous la tondeuse. Ne jamais basculer la tondeuse et exposer la lame pendant que le moteur est en marche. Si il vous est nécessaire de travailler sur la lame ou sur la tondeuse, arrêtez le moteur et enlevez le capuchon de bougie d'allumage.
- Ne jamais rester devant une tondeuse autotractée lorsque le moteur est en marche. Il y a risque que quelqu'un engage par mégarde l'embrayage d'entraînement.
- Débarasser la pelouse des bâtons, pierres ou débris qui s'y trouvent avant de commencer à tondre. Ne passer la tondeuse que dans les endroits dégagés, de jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Se protéger en portant des pantalons longs et les chaussures qui conviennent. Ne pas porter de vêtements amples ou de sandales pendant la tonte.
- Si la lame heurte un objet ou si la tondeuse se met à vibrer, arrêter immédiatement le moteur. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage pour s'assurer que le moteur ne démarrera pas accidentellement, et vérifier si la tondeuse est endommagée . Remplacer toute pièce endommagée avant de recommencer à tondre.
- Ne jamais utiliser cette machine sans le sac à herbe ou l'éjecteur latéral (en option).
- Ne pas laisser les enfants utiliser la tondeuse. Ne jamais laisser les enfants ni les animaux domestiques s'approcher de l'aire de fonctionnement.
- Ne jamais faire tourner le moteur dans un local fermé ou dans un lieu restreint. Les gaz d'échappement renferment du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique ; toute exposition à ce gaz risque de provoquer une perte de connaissance et peut parfois même entraîner la mort.
- L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions.
- Refaire le plein d'essence dans un endroit bien aéré et le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer ni autoriser de flammes ou d'étincelles à proximité de la tondeuse lorsqu'on fait le plein, ni à l'endroit où l'essence est stockée.
- Ne pas trop remplir le réservoir d'essence. S'assurer que le bouchon de remplissage est bien fermé.
- Faire attention à ne pas renverser d'essence pendant le remplissage du réservoir. Les éclaboussures ou les vapeurs d'essence risqueraient de prendre feu. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que l'essence renversée a séché et que les vapeurs sont dissipées.
- Le pot d'échappement devient très chaud quand la tondeuse fonctionne et il reste chaud après que le moteur ait été arrêté. Faire attention de ne pas toucher le pot d'échappement pendant qu'il est chaud. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la tondeuse.
- Ne jamais ranger la tondeuse si le sac renferme encore des herbes et des feuilles, afin d'éliminer les risques d'incendie. Ne jamais laisser les sacs pleins d'herbe coupée près ou dans un immeuble. La décomposition des végétaux provoque un important dégagement de température.

2. IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



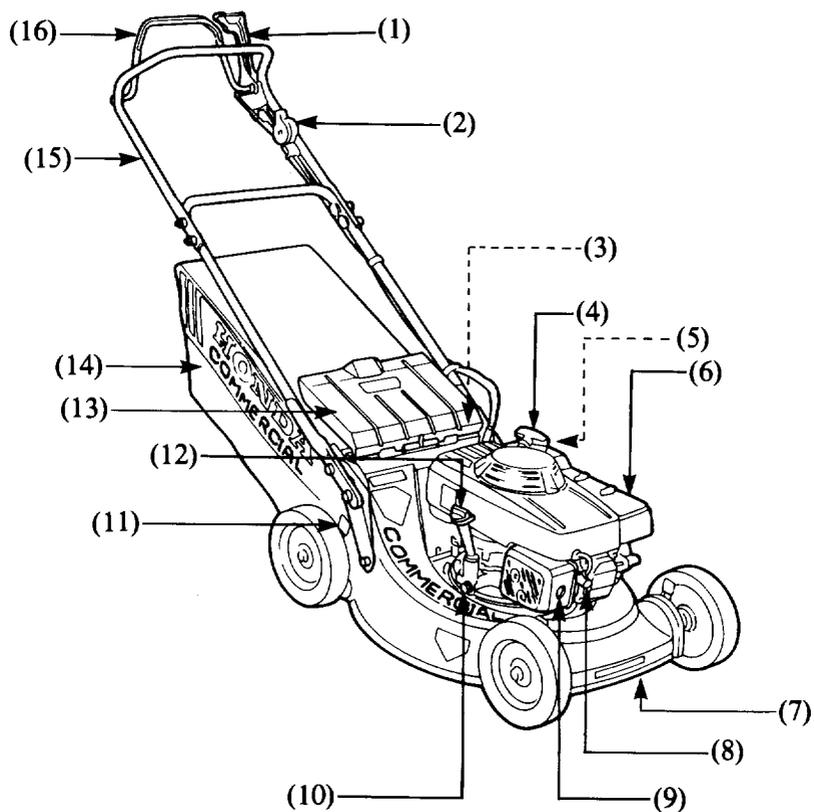
HR 194 SX
HR 214 SX

- 1/ LANCEUR A RETOUR AUTOMATIQUE
- 2/ BOUCHON DE BOUGIE D'ALLUMAGE
- 3/ POT D'ECHAPPEMENT
- 4/ FILTRE A AIR
- 5/ LEVIER ROTO-STOP
- 6/ LEVIER DES GAZ
- 7/ POIGNEE DE SAC D'HERBE
- 8/ SAC D'HERBE
- 9/ LEVIER DE VITESSES
- 10/ LEVIER DE REGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE.



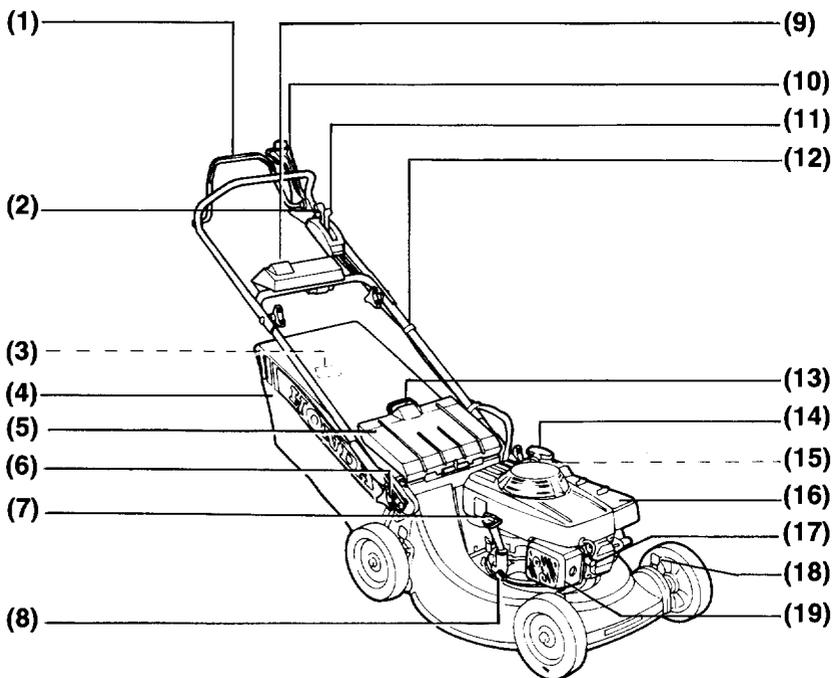
HR 194 SM
HR 214 SM

- 1/ EMBRAYAGE
- 2/ PRISE DE SAC D'HERBE
- 3/ PROTECTEUR DE DECHARGE
- 4/ LEVIER DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DE GUIDON
- 5/ BOUCHON DE RESERVOIR D'HUILE
- 6/ BOUCHON DE VIDANGE HUILE MOTEUR
- 7/ BOITIER DE COMMANDE
- 8/ COLLIER DE CABLE
- 9/ BOUCHON DU RESERVOIR DE CARBURANT



HRA 216 SX

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1/ LEVIER ROTO-STOP | 10/ VIS DE VIDANGE |
| 2/ LEVIER DE COMMANDE
DES GAZ | 11/ LEVIER DE REGLAGE DE
LA HAUTEUR DE COUPE |
| 3/ LEVIER DE VITESSES | 12/ BOUCHON DU RESERVOIR
D'HUILE |
| 4/ LANCEUR | 13/ PROTECTEUR DE
DECHARGE |
| 5/ BOUCHON DU RESERVOIR
D'ESSENCE | 14/ SAC DE RAMASSAGE |
| 6/ FILTRE A AIR | 15/ GUIDON |
| 7/ CARTER DE COUPE | 16/ LEVIER D'EMBRAYAGE |
| 8/ BOUGIE D'ALLUMAGE | |
| 9/ POT D'ECHAPPEMENT | |



HR 216 SM

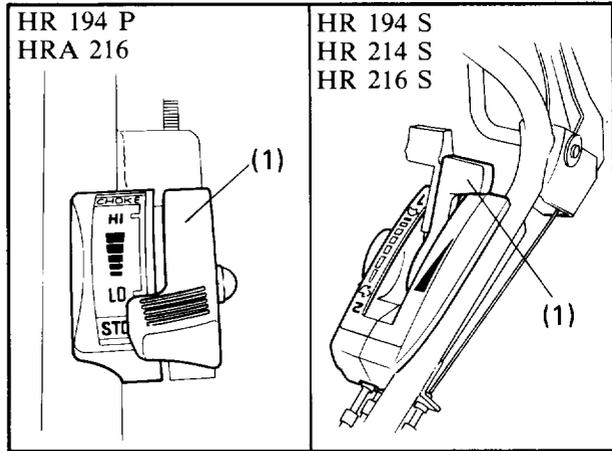
- | | |
|--|---|
| 1/ EMBRAYAGE | 10/ LEVIER ROTO-STOP |
| 2/ LEVIER DE VITESSES | 11/ LEVIER DES GAZ |
| 3/ PRISE DE SAC D'HERBE | 12/ POIGNEE |
| 4/ SAC DE RAMASSAGE | 13/ POIGNEE DE SAC D'HERBE |
| 5/ PROTECTEUR DE DECHARGE | 14/ LANCEUR A RETOUR AUTOMATIQUE |
| 6/ LEVIER DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DE GUIDON | 15/ BOUCHON DU RESERVOIR DE CARBURANT |
| 7/ BOUCHON DE RESERVOIR D'HUILE | 16/ FILTRE A AIR |
| 8/ BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR | 17/ BOUCHON DE BOUGIE D'ALLUMAGE |
| 9/ BOITIER DE COMMANDE (TYPE A DEMARREUR ELECTRIQUE SEULEMENT) | 18/ LEVIER DE REGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE |
| | 19/ POT D'ECHAPPEMENT |

3. COMMANDES

LEVIER DES GAZ

Positions du levier : STARTER
RAPIDE
LENT
STOP

1/ LEVIER DES GAZ

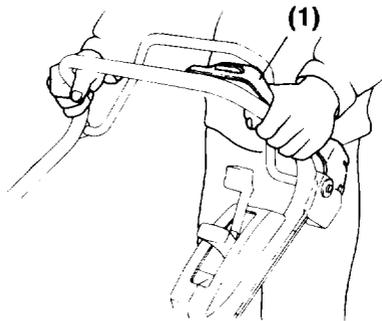


ROTO-STOP (TYPES EQUIPES DE ROTO-STOP SEULEMENT)

La lame de coupe tourne lorsqu'on appuie sur le levier et s'arrête lorsqu'on relâche le levier.

PRECAUTION : Il est essentiel que l'engagement/désengagement du ROTO-STOP soit effectué d'un seul mouvement rapide du levier.

1/ LEVIER ROTO-STOP



EMBRAYAGE (types autotractés uniquement)

La tondeuse à gazon n'avance que lorsque le levier d'embrayage est pressé et s'arrête quand ce levier est relâché.

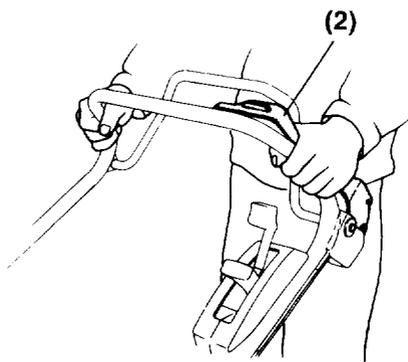
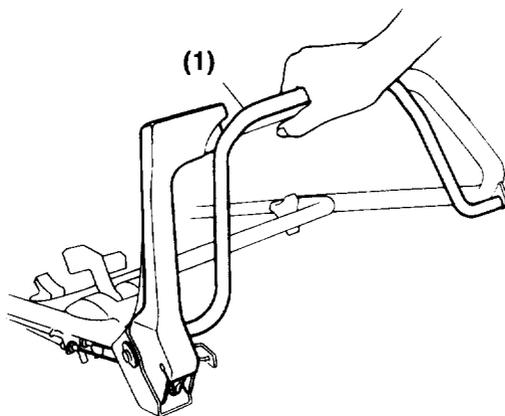
PRECAUTION

Pour couper l'herbe :

- Premièrement, engager le levier de ROTO-STOP seulement. Veillez au préalable à ce que la lame soit exempte de tout obstacle : herbe, etc ... ceci pour permettre au moteur de prendre son régime normal.
- Après augmentation du régime du moteur, presser le levier d'avancement de façon à ce que le moteur fonctionne sans à-coup.

1/ LEVIER D'EMBRAYAGE

2/ LEVIER ROTO-STOP

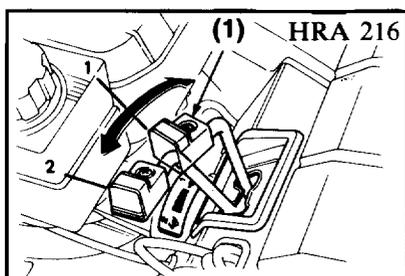


LEVIER DE VITESSES (types autotractés uniquement)

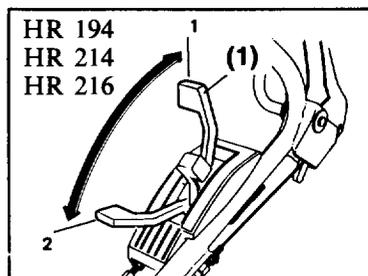
Il y a deux vitesses avant (Excepté TYPE QM) :

Position	Type	HR 194 - HR 214 - HR 216		HRA 216
		S	Q	S
1		0,8 m/sec	1,13 m/sec	1 m/sec
2		1,2 m/sec	—————	1,2 m/sec

PRECAUTION : Ne jamais changer de vitesse lorsque l'embrayage d'avancement est engagé.



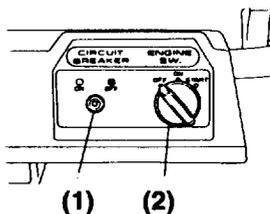
1/ LEVIER DE VITESSES



BOITIER DE COMMANDE (TYPES A DEMARREUR ELECTRIQUE SEULEMENT)

Le type SM est doté d'un démarreur électrique et d'un boîtier de commande pour un plus grand confort. Ceci permet de mettre le moteur en marche depuis le guidon.

- 1/ DISJONCTEUR
- 2/ CONTACTEUR DU MOTEUR

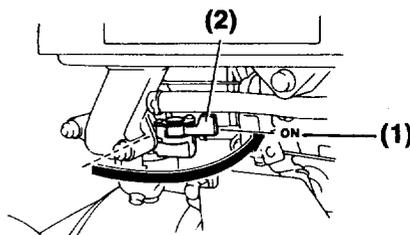


ROBINET D'ESSENCE

Le robinet d'essence permet d'ouvrir et de fermer le passage de l'essence du réservoir au carburateur. Toujours amener le levier à fond sur la position ON (ouvert) ou OFF (fermé)

PRECAUTION : Quand on transporte ou que l'on remise la tondeuse à gazon mettre le robinet sur la position OFF (fermé) pour éviter tout risque de renversement de l'essence.

- 1/ ON
- 2/ ROBINET D'ESSENCE



4. PRECAUTIONS

Cette tondeuse à gazon peut être utilisée soit avec le sac d'herbe soit avec l'éjecteur latéral (en option).

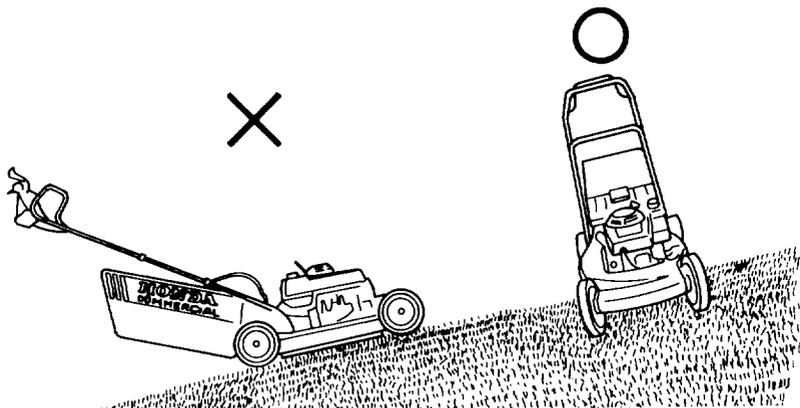
Les suggestions et règles suivantes sont destinées à vous aider à utiliser votre tondeuse Honda dans les meilleures conditions de sécurité. Soyez attentifs et utilisez la tondeuse avec le plus grand soin.

▲ ATTENTION

- Etre particulièrement attentif lorsque l'on tond en terrain inégal ou dur. La tondeuse peut se retourner, mettant à découvert la lame qui peut alors projeter des objets. Maintenir les quatre roues sur le sol.
- Tondre les terrains en pentes transversalement. Ne pas tondre des pentes trop raides.
- Contrôler la direction à l'aide des mancherons et non en exerçant une pression avec le pied sur le châssis de la tondeuse.
- Bien tenir les mancherons et ne jamais courir avec la tondeuse : marcher. Ne pas rester trop en arrière de la tondeuse ni se faire tirer par elle.

PRECAUTION :

- Faire particulièrement attention en coupant près d'objets à ce que la lame ne les heurte pas. Ne jamais délibérément tondre sur un objet quelconque.
- Arrêter immédiatement le moteur si la lame heurte un objet ou si la tondeuse commence à vibrer. Déposer le capuchon de bougie (maintenir le fil loin de la bougie), puis la clé de contact (type à démarreur électrique) et vérifier s'il n'y a pas de dommages.
- Ne jamais déplacer le levier de sélection lorsque la tondeuse avance par elle-même
- Ne pas utiliser l'embrayage en manoeuvrant autour d'arbres, etc. Relâchez l'embrayage et pousser la tondeuse tout en utilisant le ROTO-STOP pour un meilleur contrôle de la direction.



- Lorsqu'on passe la tondeuse sur un sol inégal, toujours utiliser le premier rapport, réduire la vitesse du moteur, tenir la poignée de la tondeuse fermement et regarder devant soi.

5. VERIFICATIONS AVANT LE FONCTIONNEMENT

Pour obtenir une tonte efficace et sans danger, toujours effectuer les vérifications suivantes avant d'utiliser la tondeuse :

▲ ATTENTION

Effectuer les vérifications avant le fonctionnement sur un sol ferme et de niveau, avec le moteur à l'arrêt et le capuchon de la bougie d'allumage retiré de la bougie.

1. Vérifier le niveau d'huile du moteur.

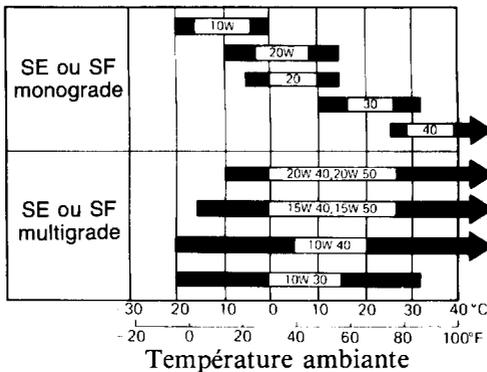
PRECAUTION :

• L'huile du moteur est un facteur essentiel pour le rendement du moteur et la durée du service. Il n'est pas recommandé d'utiliser de l'huile non détergente ou de l'huile moteur 2-temps.

• Faire fonctionner le moteur avec trop peu d'huile peut provoquer de sérieux dommages au moteur.

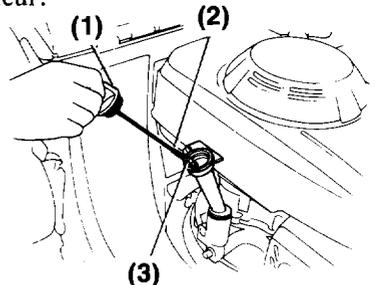
Utiliser de l'huile Honda 4 temps ou une huile moteur de qualité supérieure détergente de qualité équivalente :

Choisir la viscosité appropriée à la température moyenne de votre région.



- Placer la tondeuse sur une surface horizontale.
- Retirer le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge.
- Introduire la jauge dans le goulot de remplissage d'huile sans la visser.
- Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. Si l'huile est proche du niveau inférieur, faire l'appoint d'huile préconisée jusqu'au repère supérieur.

- BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE
- NIVEAU SUPERIEUR
- NIVEAU INFERIEUR.



2. Vérifier le niveau d'essence.

Vérifier le niveau d'essence et remplir le réservoir si le niveau est bas.

Ne jamais utiliser de mélange huile/essence ni d'essence souillée. Eviter de laisser de la saleté, de la poussière ou de l'eau pénétrer dans le réservoir d'essence.

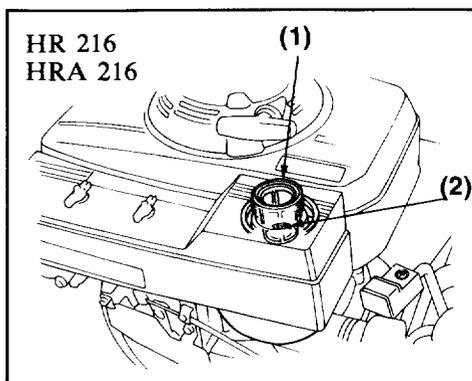
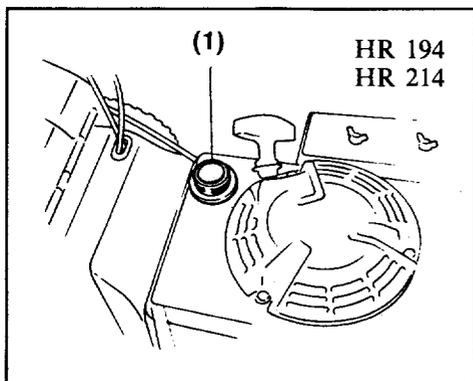
Après avoir fait le plein, resserrer le bouchon du réservoir d'essence à fond.

▲ ATTENTION

- L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions.
- Refaire le plein d'essence dans un endroit bien aéré et le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer ni autoriser de flammes ou d'étincelles à proximité de la tondeuse lorsqu'on fait le plein, ni à l'endroit où l'essence est stockée.
- Ne pas trop remplir le réservoir d'essence (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage). Une fois le remplissage terminé, s'assurer que le bouchon de remplissage est fermé correctement et à fond.
- Quand on fait le plein d'essence, veiller à ne pas renverser d'essence. Les vapeurs d'essence ou l'essence renversée risqueraient de prendre feu. Si l'on a renversé de l'essence, bien essuyer l'endroit avant de mettre le moteur en marche.
- Eviter tout contact répété ou prolongé sur la peau et éviter de respirer les vapeurs d'essence. **NE PAS LAISSER A PORTEE DE MAIN DES ENFANTS.**

PRECAUTION : Les succédanés d'essence ne sont pas recommandés; il risquent d'être néfastes aux composants du circuit d'essence.

	HR 194	HR 214	HR 216	HRA 216
Contenance du réservoir d'essence	1 ℓ		2 ℓ	



- 1/ ORIFICE DE REMPLISSAGE D'ESSENCE
2/ REPÈRE DE NIVEAU

3. Vérifier le filtre à air.

a. Vérifier l'élément du filtre à air pour voir s'il est souillé.

b. Si cet élément est souillé, suivre la procédure de nettoyage indiquée à la page 35.

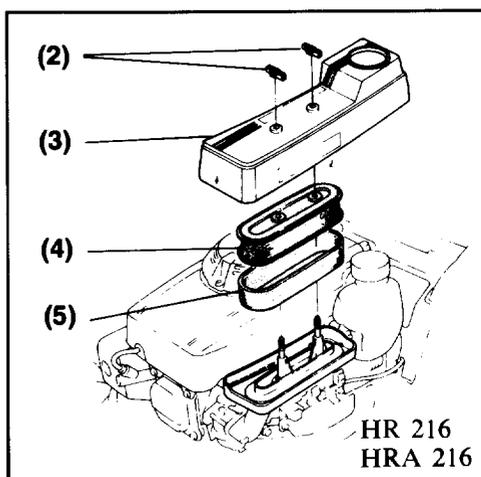
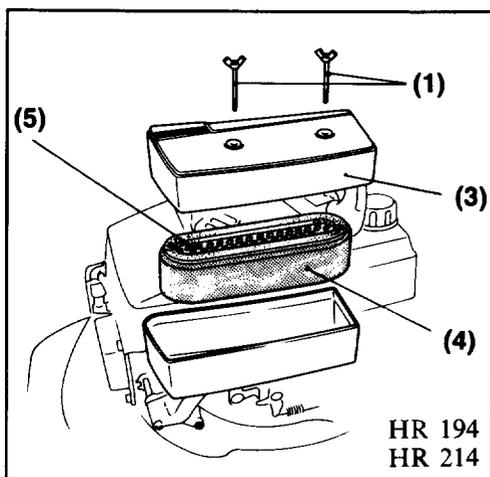
1/ VIS PAPILLON

2/ ECROUS PAPILLON

3/ COUVERCLE DU FILTRE A AIR

4/ ELEMENT EN MOUSSE

5/ ELEMENT EN PAPIER



PRECAUTION :

- Après avoir nettoyé l'élément du filtre à air, remettre le couvercle du filtre à air en place et le fermer à fond. Si l'on ne revisse pas le couvercle à fond, il risque de ne pas rester en position, ce qui provoquerait un mauvais fonctionnement du moteur.
- Ne jamais faire tourner la machine sans filtre à air, ce qui provoquerait une usure rapide du moteur.

4. Inspection de la lame

Avant chaque utilisation, vérifier si le tranchant de la lame n'est pas endommagé ou trop usé.

▲ ATTENTION Pour éviter tout risque de blessure grave, retirer le capuchon de la bougie d'allumage pour empêcher le moteur de démarrer accidentellement et porter des gants épais pour se protéger les mains.

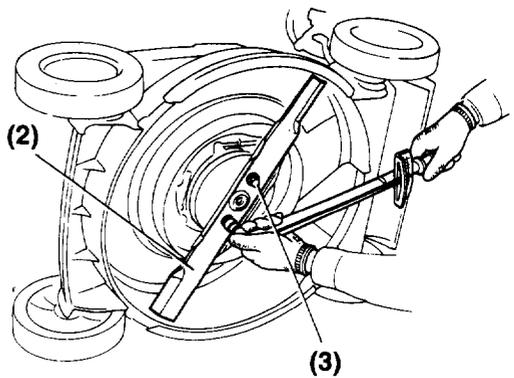
- a. Arrêter le moteur et mettre le robinet d'essence sur la position OFF (fermé).
- b. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage
- c. Incliner la tondeuse de façon que le carburateur (côté gauche de la tondeuse) soit tourné vers le haut.

PRECAUTION : Ne jamais incliner la tondeuse de façon que le côté du carburateur soit tourné vers le bas. L'essence se renverserait et la tondeuse serait difficile à redémarrer.

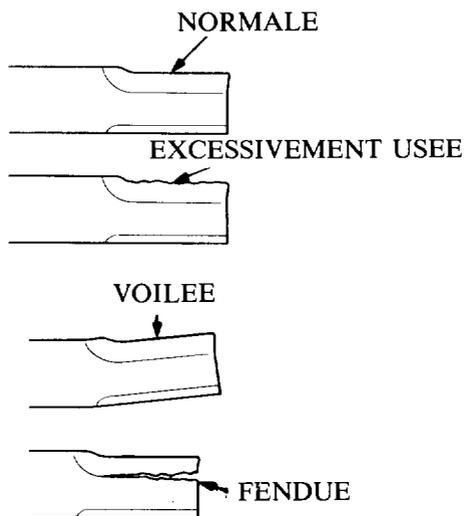
1/ VERS LE HAUT

2/ LAME

3/ BOULONS DE LA LAME



d. Vérifier l'état d'usure de la lame et la remplacer si nécessaire.



▲ ATTENTION On risque des blessures graves si un morceau de lame se casse et est projeté hors du carter de tonte.

- Ne jamais faire fonctionner la tondeuse à gazon avec une lame usée ou abimée.
- Ne jamais faire fonctionner la tondeuse à gazon avec une lame fendue ou échancrée à l'embase de ses ailettes de ventilation.

PRECAUTION :

- Utiliser une lame de rechange Honda d'origine ou équivalente.
- Pour réduire toute possibilité d'affaiblissement de la lame, de déséquilibre ou de rendement médiocre de la coupe, l'affûtage devra être confié à un concessionnaire Honda agréé.

NOTE : L'usure de la lame s'accélérera si la tondeuse fonctionne dans un environnement sableux. Si l'on doit faire fonctionner la tondeuse dans ces conditions, vérifier fréquemment la lame.

e. Vérifier que les boulons de lame sont bien serrés à fond.

Couple de serrage des boulons de lame : 5,0 6,0 kg-m.

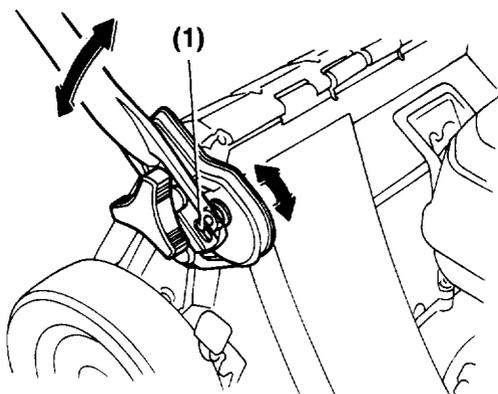
5. Régler la hauteur du guidon de manière à pouvoir manier la tondeuse convenablement (sauf HRA 216)

a. Desserrer les deux boulons du support guidon.

b. Déplacer la poignée vers le haut ou vers le bas, comme souhaité.

c. Après avoir effectué le réglage, s'assurer que les boulons du support du guidon sont bien serrés.

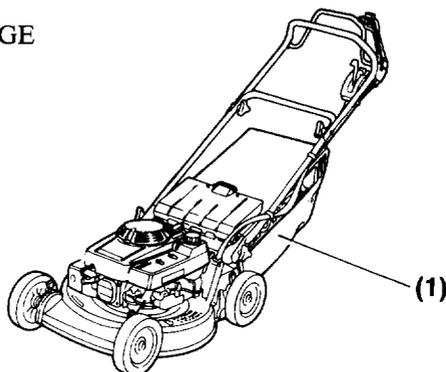
1/ BOULON DE SUPPORT DE GUIDON



6. Sac de ramassage

S'assurer que le sac de ramassage n'est pas effiloché ou déchiré et que les mailles ne sont pas obstruées. Si nécessaire, laver le sac à l'eau et le laisser sécher complètement. L'herbe n'entrera pas correctement si le passage d'air à travers le sac est insuffisant. S'assurer que le sac est correctement posé et que le protecteur de décharge est bien en place.

1/ SAC DE RAMASSAGE



REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

	(in)	5/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"
HR 194-HR 214-HR 216	AV-AR	13 mm*	16 mm	25 mm	38 mm	51 mm	63 mm	76 mm
HRA 216	AV	—	16 mm*	25 mm	38 mm	51 mm	63 mm	76 mm
	AR	—	—	25 mm	38 mm	51 mm	63 mm	76 mm

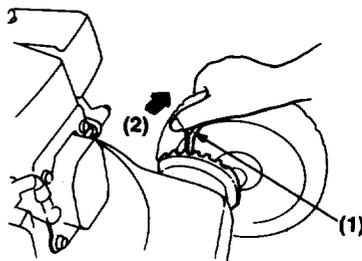
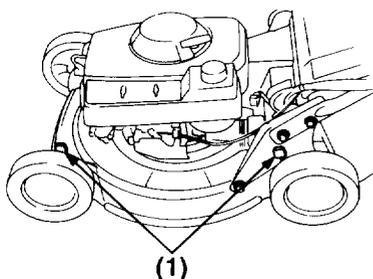
* Pour le Royaume-Uni seulement

Pour changer la hauteur de coupe :

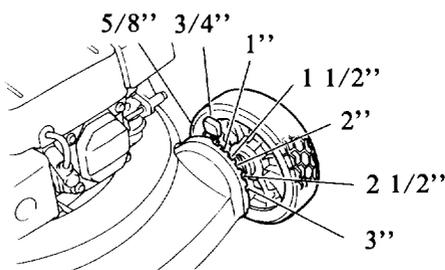
1. Arrêter le moteur.
2. Pousser les leviers de réglage avant et arrière et les faire basculer vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la hauteur de coupe. Régler les roues avant et arrière à la même hauteur.

▲ ATTENTION

- Avant de procéder au réglage, bien penser à arrêter le moteur.
- Faire attention à ne pas toucher le pot d'échappement lors du réglage de la hauteur de roue avant droite.
- Le pot d'échappement reste chaud après l'arrêt du moteur.
- Avant de déplacer la tondeuse d'un endroit à un autre, arrêter le moteur et régler la hauteur de coupe sur la position la plus élevée.



- 1/ LEVIER DE REGLAGE
- 2/ POUSSER



SAC DE RAMASSAGE

Le sac de ramassage s'use à l'utilisation. Vérifier fréquemment s'il n'est pas effiloché ou déchiré. Ne remplacer les sacs détériorés que par des sacs de rechange Honda ou leur équivalent.

Retrait.

1. Arrêter le moteur.
2. Tirer le protecteur de décharge, saisir la poignée et retirer le sac vers l'arrière en le levant vers le haut.

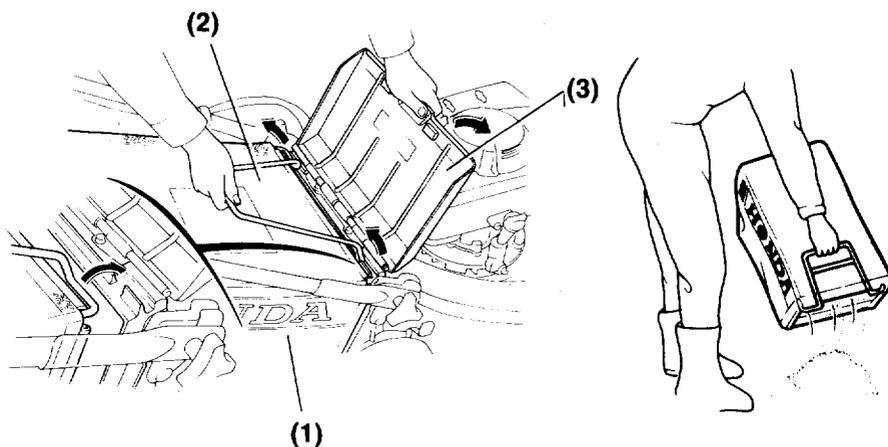
Remise en place.

Ouvrir le protecteur de décharge et placer l'extrémité avant du cadre de sac sur les encoches.

▲ ATTENTION

Veiller à ce que le dispositif de fixation du sac à herbe soit bien fermé avant l'utilisation (protecteur de décharge).

- 1/ SAC DE RAMASSAGE
- 2/ POIGNEE DE SAC DE RAMASSAGE
- 3/ PROTECTEUR DE DECHARGE



6. MISE EN MARCHÉ ET ARRÉT DU MOTEUR

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

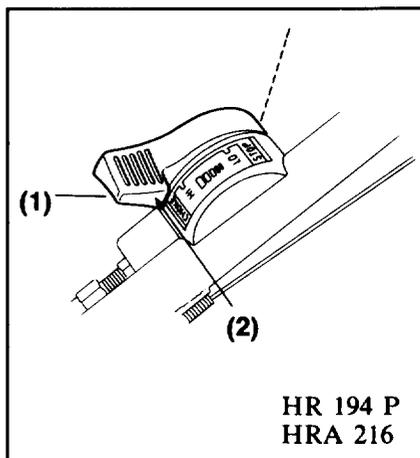
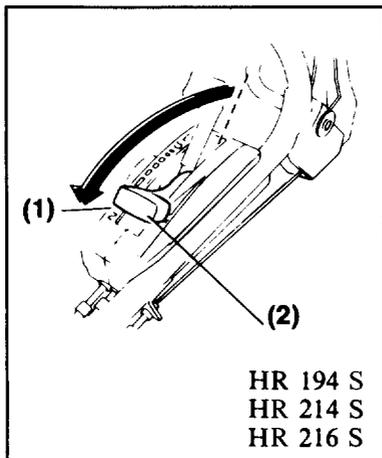
- Avec lanceur à rappel automatique (tous types).

▲ ATTENTION Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique. Ne jamais faire tourner la tondeuse dans un endroit clos. S'assurer que le local est bien aéré.

1. Placer le levier des gaz sur STARTER

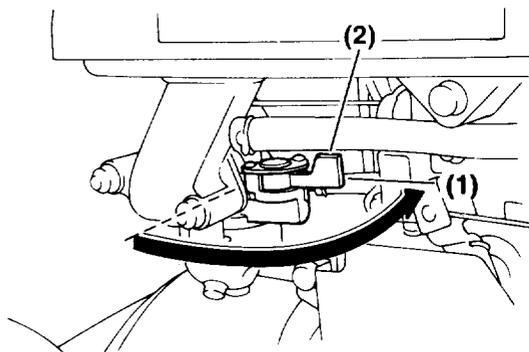
NOTE :

- Ne pas utiliser la position STARTER lorsque le moteur est chaud ou la température de l'air élevée.
- Placer plutôt le levier sur RAPIDE.



2. Ouvrir le robinet d'essence.

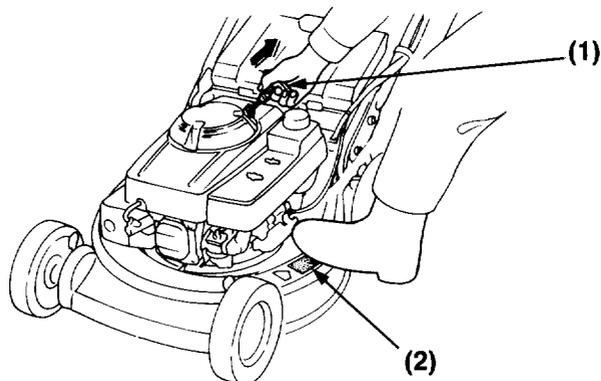
- 1/ ON (MARCHE)
- 2/ ROBINET D'ESSENCE



3. Placer le pied sur le repose-pied antidérapant du carter de coupe.
4. Tirer légèrement sur la corde du lanceur jusqu'à sentir la résistance de compression, puis tirer brusquement.

NOTE : Ne pas laisser la corde revenir seule, la ramener à la main.

- 1/ LANCEUR
- 2/ REPOSE-PIED

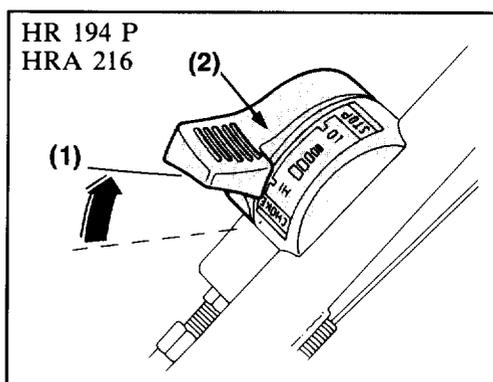
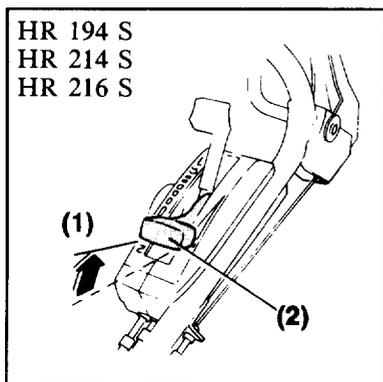


5. Après avoir laissé chauffer le moteur, placer le levier des gaz sur RAPIDE. Appuyer sur le levier de ROTOSTOP pour faire tourner la lame.
6. S'assurer que le levier de vitesses est sur la position 1. Engager l'embrayage d'avancement et la tondeuse avancera. Pour obtenir une vitesse plus rapide, passer sur la position 2 en ayant soins de débrayer.

NOTE :

- Le levier de commande des gaz peut-être placé sur n'importe quelle position entre RAPIDE et RALENTI pour régler le régime du moteur pendant la tonte, les meilleurs résultats étant cependant obtenus sur la position RAPIDE.
- Le moteur peut caler si son régime est trop bas lorsque le ROTO-STOP est engagé.

- 1/ RAPIDE
- 2/ LEVIER DES GAZ



- Avec démarreur électrique (Modèles SM).

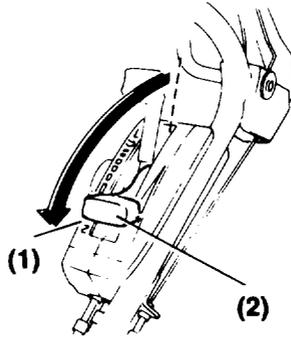
▲ ATTENTION Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est toxique. Ne jamais faire marcher la tondeuse dans un endroit fermé. S'assurer qu'il y a toujours la ventilation nécessaire.

1. Placer le levier des gaz sur STARTER

NOTE :

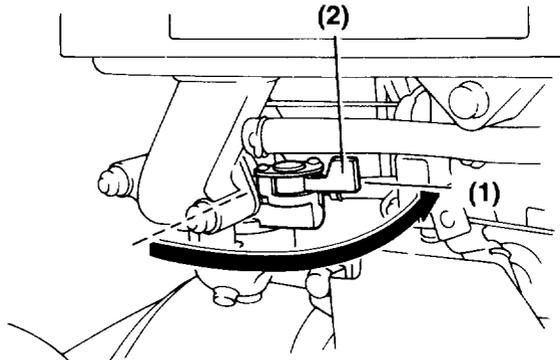
- Ne pas utiliser la position STARTER lorsque le moteur est chaud ou la température de l'air élevée.
- Placer plutôt le levier sur RAPIDE.

- 1/ STARTER
- 2/ LEVIER DES GAZ



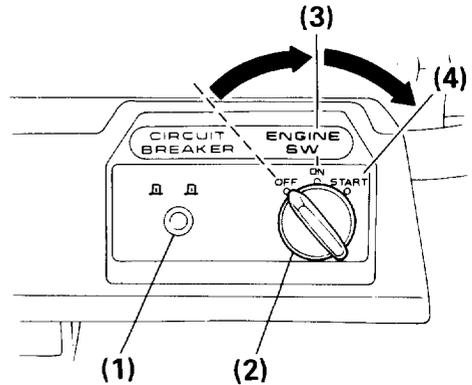
2. Placer le robinet d'essence sur ON.

- 1/ ON (MARCHE)
- 2/ ROBINET D'ESSENCE



3. Enclencher le disjoncteur, puis tourner la clé de contact du moteur sur START. La maintenir sur cette position jusqu'à ce que le moteur ait démarré.
4. Après le démarrage du moteur, laisser le contacteur du moteur revenir sur ON. Ne pas utiliser le démarreur électrique pendant plus de 5 secondes d'affilée. Si le moteur ne part pas, relâcher le contacteur et attendre 10 secondes avant de solliciter à nouveau le démarreur.

- 1/ DISJONCTEUR
- 2/ CONTACTEUR DE MOTEUR
- 3/ ON (ENCLENCHE)
- 4/ START

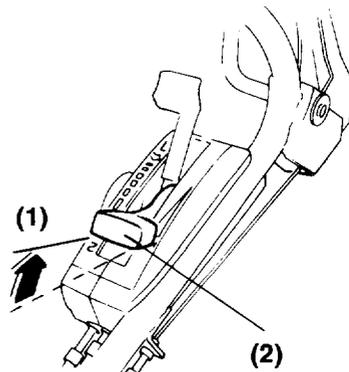


5. Après avoir laissé chauffer le moteur, placer le levier des gaz sur RAPIDE . Appuyer sur le levier de ROTO-STOP pour faire tourner la lame.
6. S'assurer que le levier de vitesses est sur la position 1 . Engager l'embrayage d'avancement et la tondeuse avancera. Pour obtenir une vitesse plus rapide, passer sur la position 2 en ayant soins de débrayer.

NOTE :

- le levier de commande des gaz peut être placé sur n'importe quelle position entre RAPIDE et RALENTI pour régler le régime du moteur pendant la tonte, les meilleurs résultats étant cependant obtenus sur la position RAPIDE .
- le moteur peut caler si non régime est trop bas lorsque le ROTO-STOP est engagé.

- 1/ RAPIDE
- 2/ LEVIER DES GAZ



Fonctionnement en altitude élevée

En altitude, la richesse du mélange air-carburant du carburateur est très élevée. Il s'ensuit une baisse de la performance et une augmentation de la consommation d'essence.

Pour augmenter la performance en altitude il suffit d'installer un gicleur d'alimentation de plus petit diamètre au niveau du carburateur et de régler la vis pilote. En cas d'utilisation de la tondeuse à une altitude supérieure à 1.830 m au dessus du niveau de la mer, faire régler le carburateur par un distributeur Honda agréé.

Toutefois, malgré une arrivée de carburant correctement adaptée, la puissance du moteur diminue de 3,5 % tous les 305 m d'altitude supplémentaire. Cependant si le carburateur n'est pas modifié, l'altitude affecte beaucoup plus le rendement du moteur.

PRECAUTION : Les performances de la tondeuse sont amoindries si elle est utilisée à une altitude inférieure à celle pour laquelle l'alimentation du carburateur a été réglée, le moteur chauffe et est endommagé par un mélange trop pauvre.

MOTEUR NOYÉ

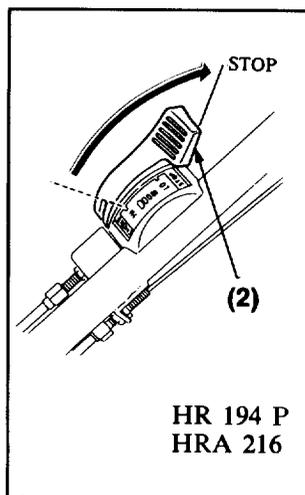
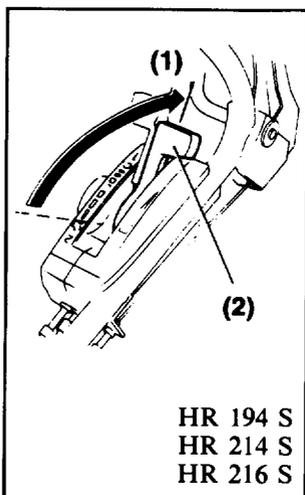
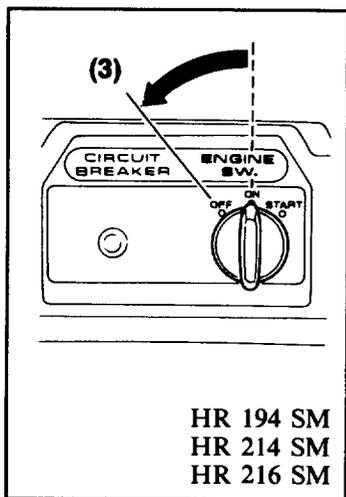
Si le moteur refuse de démarrer après plusieurs tractions sur le lanceur ou sollicitations de démarreur, c'est peut-être que le moteur est noyé.

Pour désengorger un moteur noyé :

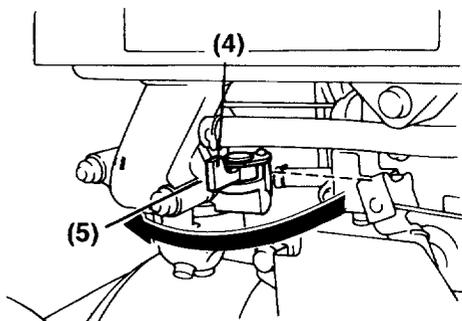
1. Placer le levier des gaz sur STOP et fermer le robinet d'essence.
2. Déposer et sécher la bougie d'allumage. Reposer la bougie en la serrant à la main jusqu'à ce qu'elle soit en place. La serrer alors d'1/8-1/4 de tour en plus avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle.
3. Positionner le levier des gaz sur RAPIDE, ouvrir le robinet d'essence et répéter les étapes de 3-6 (page 22) du Mise en marche du moteur.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Relâcher le levier d'embrayage d'avancement (types S)
2. Relâcher le levier de ROTO-STOP (types PX, SX, SM)
3. Amener le levier des gaz sur STOP
4. Tourner la clé de contact sur "OFF" (modèles à démarreur électrique)
5. Fermer le robinet d'essence.



- 1/ STOP
- 2/ LEVIER DES GAZ
- 3/ ARRÊT
- 4/ ROBINET D'ESSENCE
- 5/ OFF (FERME)

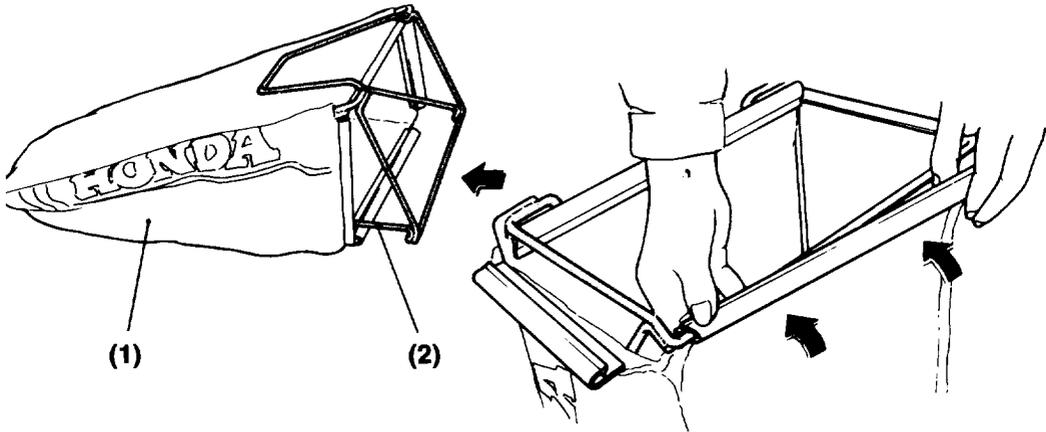


NETTOYAGE DU SAC DE RAMASSAGE

- Des mailles obstruées rendent difficile l'entrée de l'herbe dans le sac.
- Pour nettoyer le sac, le laver au jet d'eau et s'assurer de son séchage complet avant de la réutiliser. Un sac humide se colmatera rapidement.

1/ SAC DE RAMASSAGE

2/ ARMATURE DU SAC DE RAMASSAGE



PRECAUTION :

- Un lavage au jet vapeur ou haute pression endommagera le sac de ramassage.

7. TRANSPORT/REMISAGE

TRANSPORT

Fermer l'arrivée d'essence lorsqu'on transporte la tondeuse.

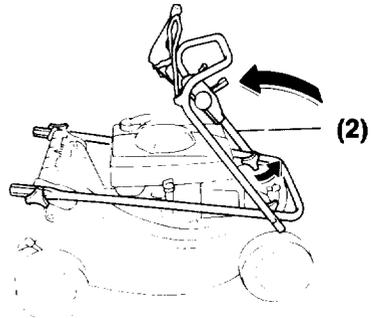
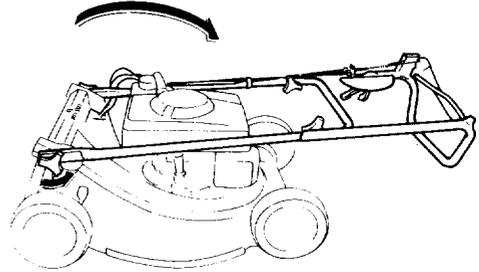
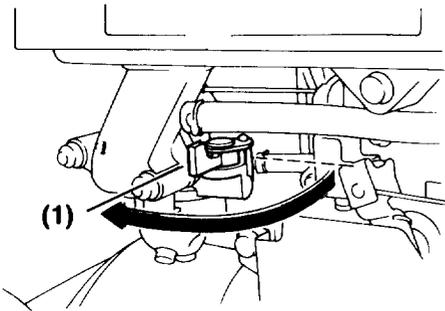
▲ ATTENTION Pour éviter que l'huile ou le carburant ne se répandent, ne pas retourner la tondeuse, l'essence renversée ou ses vapeurs pouvant s'enflammer.

Pour plus de commodité, on peut replier le guidon. (sauf HRA 216) :

1. Déposer le sac de ramassage (page 20).
2. Desserrer les boutons de guidon et plier le guidon de la manière indiquée.

1/ OFF (Fermée)

2/ GUIDON

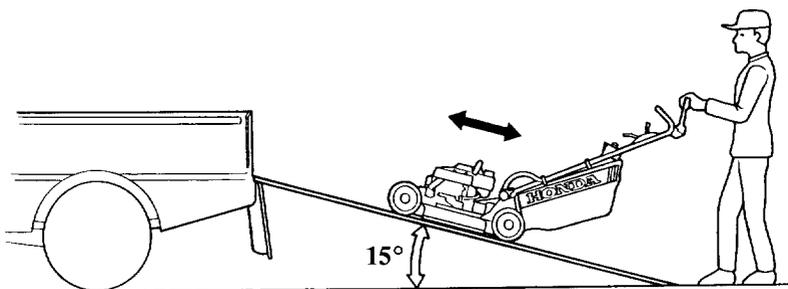


NOTE : Après avoir plié le guidon, vérifier que les câbles ne sont pas pliés, tordus ou trop tendus.

Chargement

PRECAUTION :

- Pour éviter toute perte de contrôle et tout endommagement éventuel de la tondeuse, ne pas utiliser le système de traction pour faire monter ou descendre la tondeuse sur une rampe de chargement.
- Pour éviter tout dommage du système de traction, ne pas enclencher le système d'embrayage quand la tondeuse roule en marche arrière.
- Transporter la tondeuse en position horizontale normale, ses quatre roues sur la plateforme du véhicule.
- Utiliser une rampe de chargement ou se faire aider par quelqu'un pour charger ou décharger la tondeuse.
- Régler la rampe de chargement de façon qu'elle ait une inclinaison inférieure à 15° .



- Pour transporter la tondeuse, la fixer à l'aide d'une corde et placer des cales sous les roues.
- Eloigner les cordes de fixation des composants suivants : Levier d'embrayage d'avancement, levier de frein de lame, socle de commande des gaz ; réservoir d'essence ; leviers de réglage de la hauteur de coupe, tous les câbles de commande.

PREPARATION POUR LE REMISAGE

Suivre les étapes suivantes pour protéger la tondeuse si on doit la remiser plus de 30 jours.

NOTE : Si on doit remiser la tondeuse pour plus de 3 mois, déposer d'abord la bougie et verser trois cuillers à soupe d'huile propre dans le cylindre. Tirer deux ou trois fois lentement la corde du lanceur pour répartir l'huile.

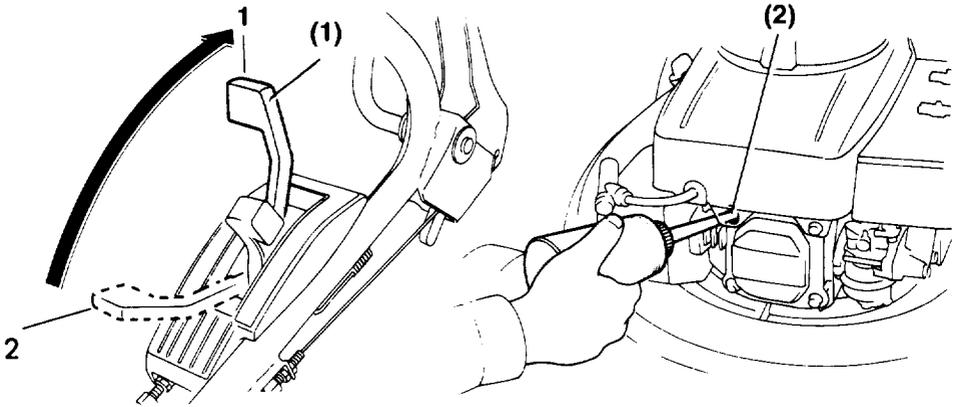
Amener le levier de vitesses sur "1" (sauf HRA 216).

▲ ATTENTION

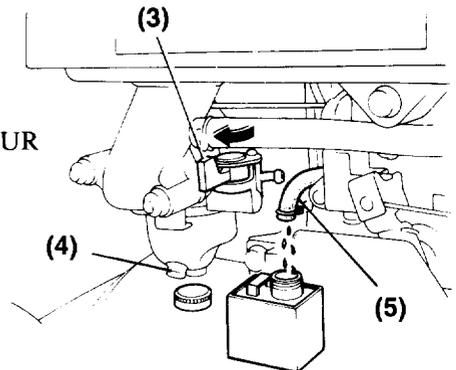
- L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser sous certaines conditions. Ne pas fumer, éviter toute flamme ou étincelle dans les environs.
- Ne pas vidanger le réservoir d'essence lorsque le pot d'échappement est chaud.

1. Vidanger le réservoir d'essence et le carburateur dans un récipient adéquat.

a. Déposer le tuyau d'essence et vider le réservoir.



- 1/ LEVIER DE VITESSES
- 2/ CYLINDRE
- 3/ ROBINET D'ESSENCE
- 4/ VIS DE VIDANGE DU CARBURATEUR
- 5/ TUYAU D'ESSENCE



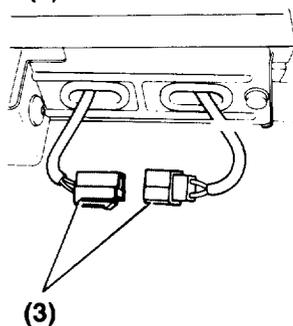
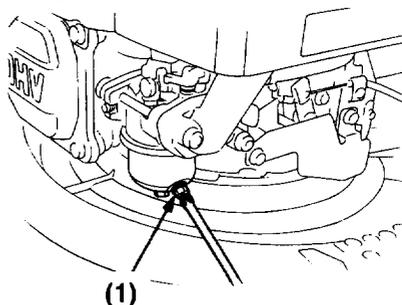
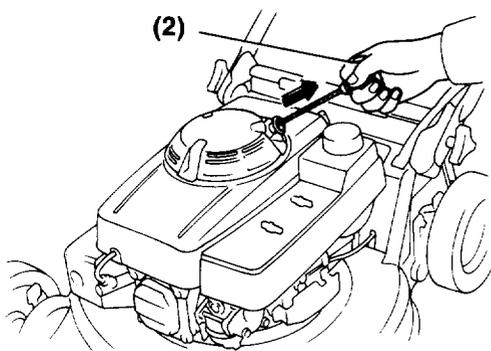
-
- b. Retirer la vis de vidange pour vidanger le carburateur.
 - c. Replacer la vis de vidange, brancher le tuyau d'essence et placer le robinet d'essence sur OFF.

- 2. Changer l'huile du moteur (page 34).
- 3. Tirer la corde du démarreur jusqu'à ce que l'on sente une résistance. Cela ferme les soupapes et les protège de la poussière et de la corrosion.
- 4. Recouvrir les parties qui pourraient rouiller d'une légère pellicule d'huile. Couvrir la tondeuse et la remiser sur une surface plane dans un endroit sec et sans poussière.
- 5. Débrancher le coupleur à 2 pôles de la batterie sous le boîtier de commande (types à démarreur électrique seulement).
- 6. Pour les modèles à démarreur électrique, recharger la batterie tous les 6 mois. (voir page 37)

1/ CAPUCHON DE VIDANGE DU CARBURATEUR

2/ LANCEUR

3/ COUPLEUR A 2 POLES



REUTILISATION APRES REMISAGE

- 1. Déposer la bougie, vérifier si elle est propre et si l'écartement des électrodes est correct (p.36). Tirer la corde du démarreur plusieurs fois.
- 2. Serrer la bougie à la main aussi loin que possible, puis utiliser la clé à bougie pour serrer d'1/8 à 1/4 de tour supplémentaire.
- 3. Brancher le coupleur à 2 pôles de la batterie sous le boîtier de commande (types à démarreur électrique seulement).
- 4. Vérifier le niveau et l'état de l'huile moteur.
- 5. Remplir le réservoir d'essence et mettre le moteur en marche.

NOTE : Si le cylindre a été recouvert d'huile, il est normal qu'au démarrage le moteur fume.

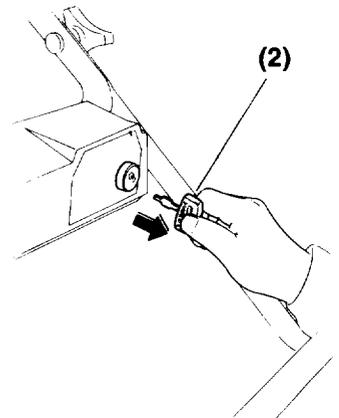
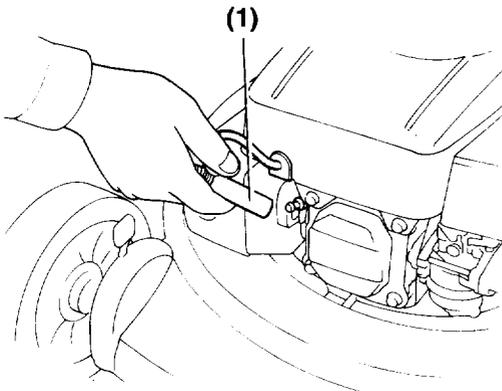
8. ENTRETIEN

▲ ATTENTION Pour empêcher un démarrage accidentel pendant un entretien, déposer le capuchon de la bougie d'allumage et retirer la clé du contact (modèles SM).

PRECAUTION :

- Lors d'un dépannage ou d'une réparation, n'utiliser que les pièces de rechange Honda ou leur équivalent. Les pièces de rechange qui ne sont pas de même qualité peuvent endommager la tondeuse.
- Si l'on veut maintenir de bonnes performances, il est indispensable de régler périodiquement la tondeuse. Un entretien régulier assurera une longue durée de service. La périodicité et le type d'entretien à réaliser sont présentés à la page 33.
- Pour obtenir une longue durée de service et un meilleur rendement, maintenir le dessous du carter de la tondeuse bien propre et exempt de dépôt d'herbe, en le nettoyant avec une brosse métallique et un grattoir. Enlever toute trace de rouille et appliquer une couche de peinture anti-rouille. Le nettoyage et la prévention contre la rouille sont particulièrement importants avant le remisage.

- 1/ CAPUCHON DE BOUGIE
- 2/ CLEF DE CONTACT (modèles SM).



PROGRAMME D'ENTRETIEN

FREQUENCE D'ENTRETIEN Effectuer l'entretien aux intervalles en mois ou en heures de fonctionnement indiqués en retenant le délai le plus court.		Chaque utilisation	Premier 3 mois ou premières 20 h	Tous les 6 mois ou toutes les 50 h	Tous les ans ou toutes les 100 h	Tous les ans ou toutes les 300 h
Point d'entretien						
Huile moteur	Vérifier le niveau	o				
	Renouveler		o		o	
Filtre à air	Contrôler	o				
	Nettoyer			o (1)		
Sac de ramassage	Nettoyer	o				
Serrage du boulon de lame	Contrôler	o				
Bougie d'allumage	Nettoyer-Régler				o	
Pare-étincelle en option	Nettoyer				o	
Câble de ROTO-STOP	Régler (3)				o	
ROTO-STOP	Vérifier (3)				o (2)	
Câble de sélection	Régler (3)				o	
Câble de commande des gaz	Régler (3)					o
Câble d'embrayage d'avancement	Régler					o
Jeu aux soupapes	Vérifier-Régler					o (2)
Réservoir d'essence et filtre à essence	Nettoyer					o (2)
Canalisation d'essence	Contrôler (remplacer si nécessaire)	Tous les 3 ans (2)				
Batterie	Recharger (3)			o (4)		

NOTE :

- 1/ Augmenter la fréquence de nettoyage en cas d'utilisation dans les endroits poussiéreux.
- 2/ L'entretien de ces points doit être confié à un concessionnaire Honda agréé à moins que l'utilisateur ne dispose des outils nécessaires et ne soit mécaniquement compétent. Il se reportera dans ce cas au Manuel d'Atelier Honda.
- 3/ Modèles concernés.
- 4/ pendant le remisage.

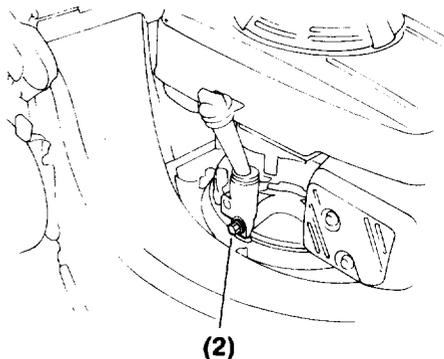
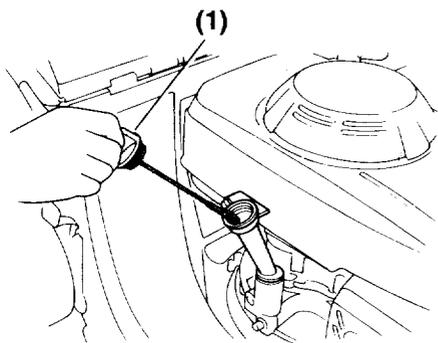
CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile pendant que le moteur est encore chaud pour garantir une vidange rapide et complète.

1. Retirer le bouchon de remplissage.
2. Déposer la vis de vidange, vidanger l'huile et bien resserrer la vis.

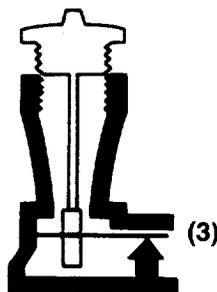
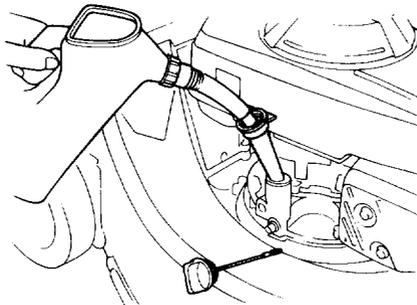
1/ BOUCHON DE REMPLISSAGE

2/ VIS DE VIDANGE D'HUILE



3. Faire l'appoint d'huile préconisée jusqu'au repère de niveau supérieur (voir page 13). Bien serrer le bouchon pour éviter les fuites.

3/ NIVEAU D'HUILE SUPERIEUR



PRECAUTION :

L'huile moteur usagée peut provoquer un cancer de la peau si elle reste souvent et longtemps en contact avec la peau. Bien que cette éventualité soit peu probable si l'on ne manipule pas de l'huile usagée de façon quotidienne, il est cependant recommandé de bien se laver les mains au savon et à l'eau le plus tôt possible après avoir manipulé de l'huile usagée.

NOTE : De façon à respecter l'environnement, nous nous suggérons de porter l'huile usagée dans un récipient fermé, à votre station service qui le recyclera. Ne pas la jeter aux ordures ni la verser dans une canalisation ou la répandre au sol.

ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Si le filtre à air est sale, le débit d'air vers le carburateur sera restreint. Pour éviter toute anomalie dans le carburateur, entretenir fréquemment le filtre à air.

▲ ATTENTION Ne jamais utiliser de l'essence ou des solvants inflammables pour nettoyer l'élément du filtre à air, car il y a risque d'explosion ou d'incendie.

1. Desserrer les fixations et retirer le couvercle de filtre à air. Deposer les éléments et les séparer. Vérifier attentivement si les éléments ne sont pas troués ou déchirés, et les remplacer s'il y a lieu.

2. Élément de mousse : Le nettoyer dans l'eau chaude savonneuse, le rincer et le laisser sécher entièrement, ou le nettoyer dans un solvant à point d'inflammabilité élevé et le laisser sécher. Tremper l'élément dans l'huile moteur propre et le presser pour extraire l'huile en excès. Si la quantité d'huile dans la mousse est excessive, le moteur fume lors du démarrage.

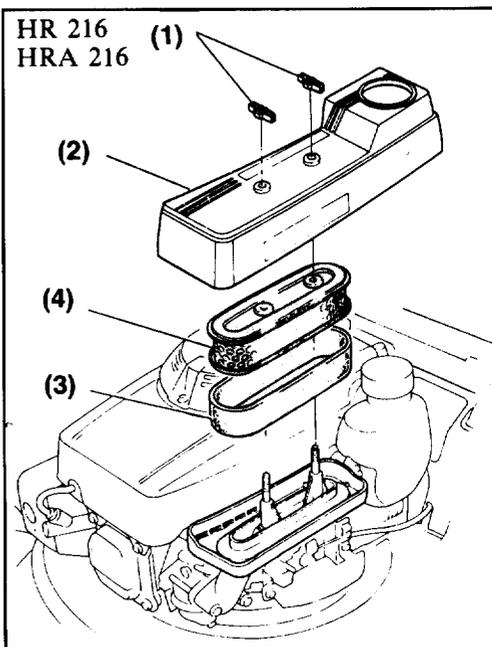
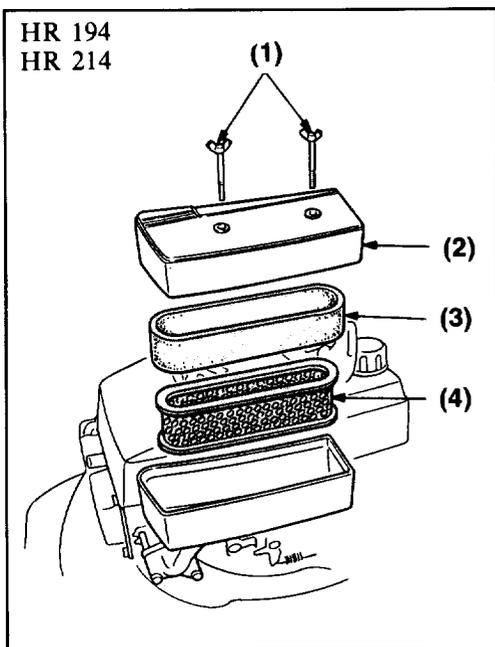
3. Élément de papier : Taper légèrement l'élément sur une surface dure à plusieurs reprises pour chasser la poussière en excès, ou passer un jet d'air comprimé sur le filtre à partir de l'intérieur. Ne jamais essayer de retirer la poussière avec une brosse ; le brosse fait pénétrer la poussière à l'intérieur des fibres.

1/ FIXATIONS

2/ COUVERCLE DU FILTRE A AIR

3/ ELEMENT EN MOUSSE

4/ ELEMENT EN PAPIER



BOUGIE D'ALLUMAGE

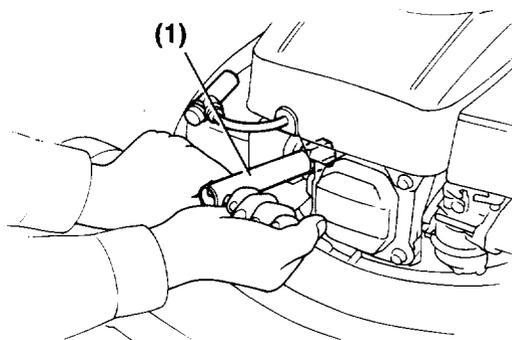
Bougies standard : BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (ND)

PRECAUTION : Utiliser uniquement les bougies recommandées ou des bougies équivalentes. L'utilisation de bougies ayant un indice thermique qui ne convient pas pourrait provoquer des dommages au moteur.

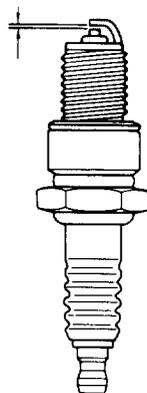
▲ ATTENTION Si le moteur a fonctionné avant l'intervention, ne pas toucher le silencieux qui est très chaud.

1. Débrancher le capuchon et déposer la bougie.
2. Vérifier visuellement la bougie. Jeter la bougie si les dépôts sont importants ou si l'isolant est fêlé ou ébréché.

1/ CLE A BOUGIE



0.7–0.8 mm
(0.028–0.031 in)



3. Mesurer l'écartement des électrodes avec un calibre d'épaisseur de type à fil, il devra être de 0,7-0,8 mm. Si un réglage est nécessaire, tordre soigneusement l'électrode latérale.
4. S'assurer que la rondelle d'étanchéité est en bon état puis visser la bougie à la main jusqu'à son assise.
5. Utiliser une clé pour serrer d'1/2 tour supplémentaire si on utilise une bougie neuve, afin de comprimer la rondelle. Si on repose la même bougie ne donner que 1/8-1/4 de tour après l'assise de la bougie.
6. Remettre le capuchon de bougie en place.

PRECAUTION : La bougie doit être serrée à fond. Une bougie mal serrée peut devenir extrêmement chaude et endommager le moteur.

RECHARGE DE LA BATTERIE (SEULEMENT POUR LES MODELES A DEMARREUR ELECTRIQUE)

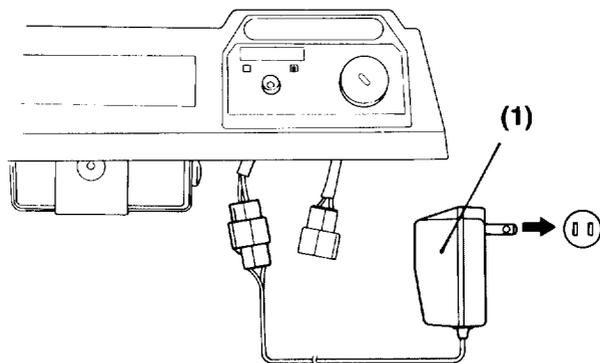
La batterie sera rechargée automatiquement durant le fonctionnement de la tondeuse. Un chargeur enfichable est prévu pour une recharge supplémentaire au cas où la tondeuse n'est pas utilisée fréquemment afin de maintenir la batterie bien chargée. Utiliser le chargeur enfichable pour recharger la batterie après un remisage prolongé ou chaque fois que l'on observe une réduction de puissance du moteur de démarreur.

1. Débrancher le connecteur de batterie à 2 pôles situé en dessous du boîtier de commande.
2. Brancher le connecteur de batterie à 2 pôles au chargeur fourni avec la tondeuse (type F).
3. Brancher le chargeur dans la prise d'alimentation en courant alternatif et laisser la batterie se recharger pendant 24 heures.

NOTE : Le chargeur chauffera un peu durant la recharge, mais ceci n'est qu'un fait normal.

4. Une fois que la batterie a été bien rechargée, débrancher le chargeur et brancher de nouveau le connecteur à 2 pôles en dessous de la boîte de commande de la tondeuse.

1/ CHARGEUR



PRECAUTION : N'utiliser que le chargeur d'origine HONDA ou son équivalent. L'emploi d'un chargeur aux caractéristiques électriques différentes de celles recommandées risque d'endommager la batterie.

Fusible (seulement pour HR 216 SM)

Si le fusible a fondu, vérifier la cause, puis remplacer le fusible par un fusible de rechange de la capacité nominale.

Le fusible risque de fondre de nouveau si la cause n'est pas corrigée.

Méthode de remplacement.

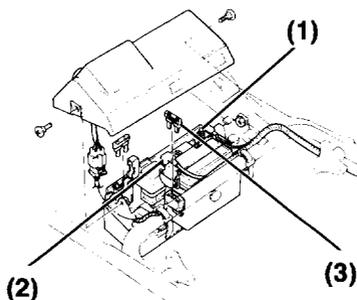
Extraire le fusible de rechange et l'installer à la place du fusible fondu, de la manière indiquée dans la figure.

Fusible spécifié : 1 A

1/ BORNE NEGATIVE

2/ BORNE POSITIVE

3/ FUSIBLE DE RECHANGE



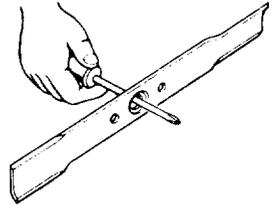
DEPOSE ET AFFUTAGE DE LAME

▲ ATTENTION

- Porter des gants épais pour se protéger les mains.
 - Débrancher le capuchon de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel.
1. Fermer le robinet d'essence et purger le carburateur (se référer à la page 30).
 2. Incliner la tondeuse de telle manière que le côté du carburateur soit vers le haut. Déposer les boulons de la lame pour enlever la lame.

NOTE : Ne jamais incliner la tondeuse côté du carburateur vers le bas, car ceci causera un démarrage difficile.

3. Affuter les bords de coupe de la lame avec une lime. Ne limer que le côté supérieur. Conserver le biseau d'origine pour un bord de coupe fin. Limer les deux extrémités uniformément pour conserver l'équilibre de la lame.
4. Après avoir bien affuté, vérifier l'équilibre de la lame en utilisant un tournevis comme indiqué par la figure. Si l'un ou l'autre des côtés s'incline légèrement en dessous de l'horizontale, limer ce côté. Remplacer la lame si elle s'incline excessivement.



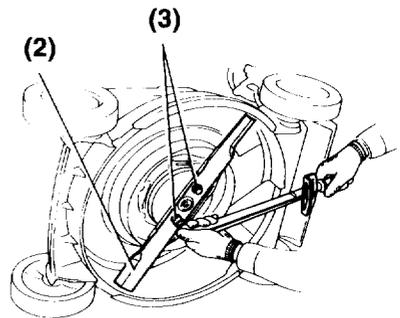
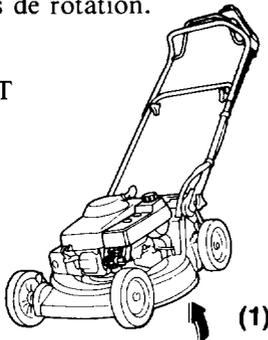
PRECAUTION :

- L'équilibre de la lame est essentiel pour un bon rendement de la tondeuse. Remplacer toute lame endommagée ou présentant pas un bon équilibre.
- Utiliser seulement une lame de remplacement HONDA ou une lame équivalente.

5. Eliminer toute trace de souillure ou dépôt d'herbe sur le porte lame et autour de l'arbre de la lame.
6. Installer la lame et serrer les vis de lame selon le couple de serrage spécifié. Couple de serrage : 5 à 6 kg-m.

NOTE : Comme illustré ci-dessous, la lame tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ; installer la lame de telle sorte que ses bords de coupe se présentent face devant, dans le sens de rotation.

- 1/ VERS LE HAUT
- 2/ LAME
- 3/ VIS DE LAME



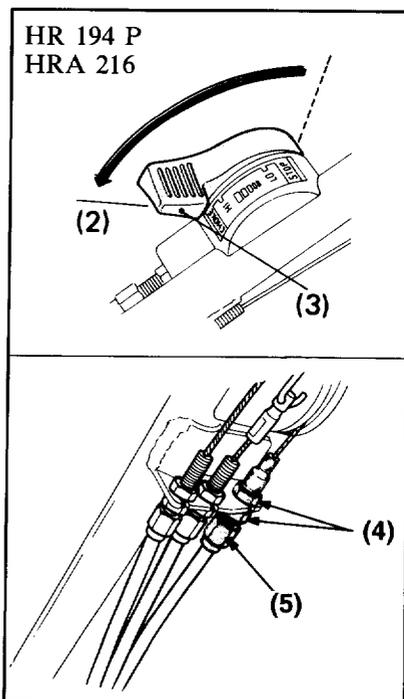
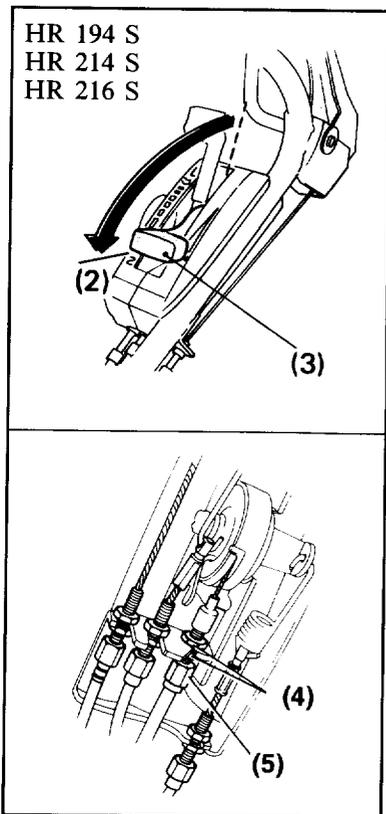
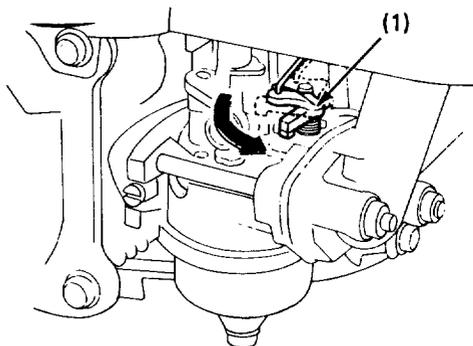
REGLAGE DU CABLE DE COMMANDE DES GAZ

1. Lorsque le levier des gaz est en position STARTER, la biellette de volet de carburateur doit se déplacer à fond vers la droite. Pousser sur la biellette de volet avec le doigt pour vérifier si elle est bien poussée au maximum vers la droite.

2. Si un réglage est nécessaire, desserrer les contre-écrous du câble de commande et déplacer le tendeur dans un sens ou dans l'autre. Resserrer les contre-écrous et vérifier à nouveau la position de la biellette de starter.

3. Mettre le moteur en marche, et s'assurer que le moteur s'arrête lorsque le levier des gaz est placé sur la position STOP. Procéder à nouveau au réglage du câble s'il y a lieu.

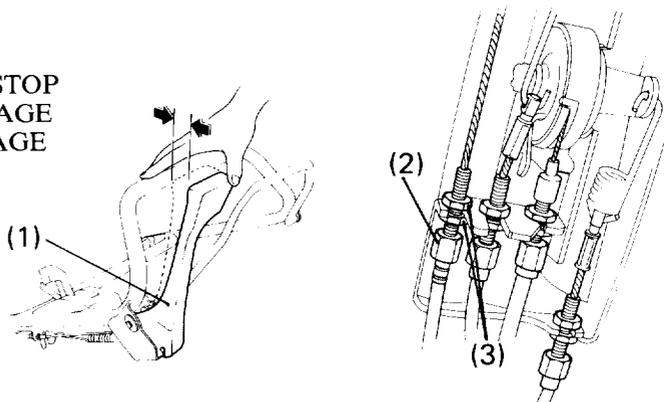
- 1/ BIELLETTE DE VOLET
- 2/ POSITION STARTER
- 3/ LEVIER DES GAZ
- 4/ CONTRE-ECROU
- 5/ BOULON DE REGLAGE



JEU DU LEVIER DU ROTO-STOP (Types équipés de ROTO-STOP seulement)

1. Mesurer le jeu au bout du levier comme indiqué ; il devrait être compris entre 5 et 10 mm.
2. Si un réglage est nécessaire, desserrer le contre-écrou du câble du levier et tourner le boulon de réglage afin d'augmenter ou de réduire le jeu.
3. Bloquer fermement les écrous de blocage.
4. Après le réglage, veiller à ce que la lame s'arrête lorsque le levier de ROTO-STOP est relâché.

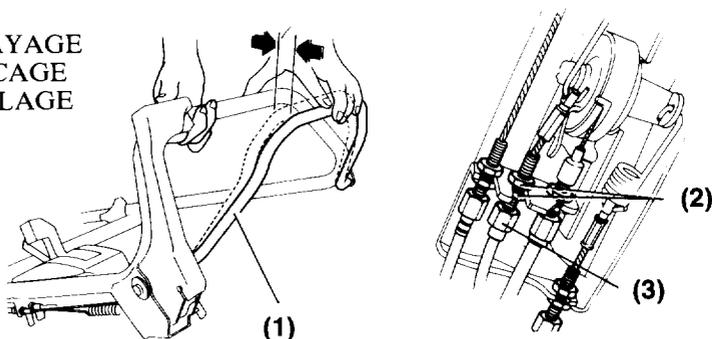
- 1/ LEVIER DE ROTO-STOP
- 2/ BOULON DE REGLAGE
- 3/ ECROUS DE BLOCAGE



JEU DE L'EMBRAYAGE (types autotractés seulement)

1. Mesurer le jeu à l'extrémité du levier comme indiqué ; il devrait être compris entre 5 et 10 mm.
2. Si un réglage est nécessaire, desserrer le contre-écrou du câble d'embrayage et tourner le boulon de réglage pour augmenter ou réduire le jeu.
3. Bloquer fermement les écrous de blocage.
4. Après avoir procédé au réglage, veiller à ce que l'embrayage d'entraînement fonctionne correctement ; la machine doit avancer lorsqu'on l'actionne et s'arrêter lorsqu'on la relâche.

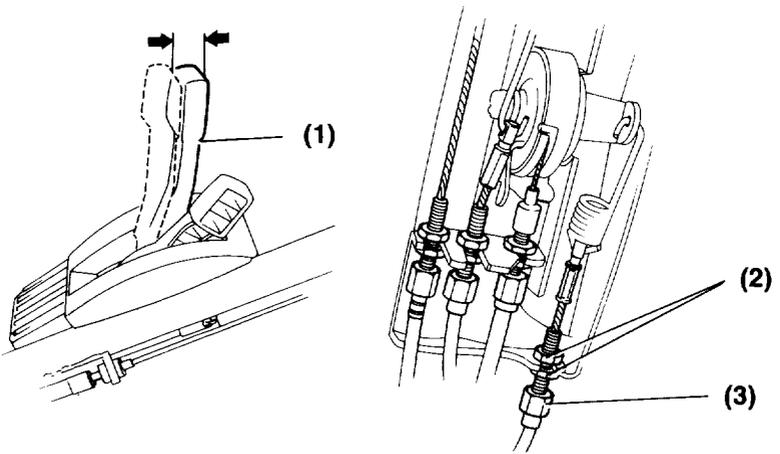
- 1/ LEVIER D'EMBRAYAGE
- 2/ ECROUS DE BLOCAGE
- 3/ BOULON DE REGLAGE



GARDE AU LEVIER DE VITESSES (Modèles autotractés sauf HRA 216)

1. Mesurer la garde à l'extrémité du levier, elle doit être de 1 à 3 mm.
2. Si le réglage est nécessaire, desserrer les contre-écrous et les tourner pour déplacer le tendeur vers le haut ou vers le bas de la manière requise. Serrer les contre-écrous et vérifier à nouveau la garde.
3. Mettre le moteur en marche et actionner le levier de vitesses. S'assurer qu'au niveau de la boîte de vitesses, les vitesses passent sans à-coups.

- 1/ LEVIER DE VITESSES
- 2/ CONTRE-ECROUS
- 3/ TENDEUR



ENTRETIEN DU PARE-ETINCELLES (Pièce optionnelle)

▲ ATTENTION

- Lorsque la tondeuse vient d'être utilisée, le silencieux est très chaud. Le laisser refroidir avant d'effectuer cet entretien.
- Dans certains pays il est interdit de faire marcher un moteur sans pare-étincelles. Vérifier la réglementation et la législation locales avant d'utiliser la machine. Les distributeurs Honda peuvent vous fournir cette pièce en option.

1. Défaire deux écrous de 6 mm et déposer la protection du silencieux, la plaque d'identification, le silencieux et le joint.
2. Déposer le pare-étincelles du silencieux. (En prenant soin de ne pas endommager la toile métallique).

NOTE : Vérifier le calaminage autour de l'orifice d'échappement et du pare-étincelles et le nettoyer si besoin est.

3. Reposer le pare-étincelles sur le silencieux.
4. Reposer le joint, le silencieux, la plaque d'identification, la protection du silencieux puis resserrer les deux écrous fermement.

1/ JOINT (Pièce optionnelle)

2/ PARE-ETINCELLES (Pièce optionnelle)

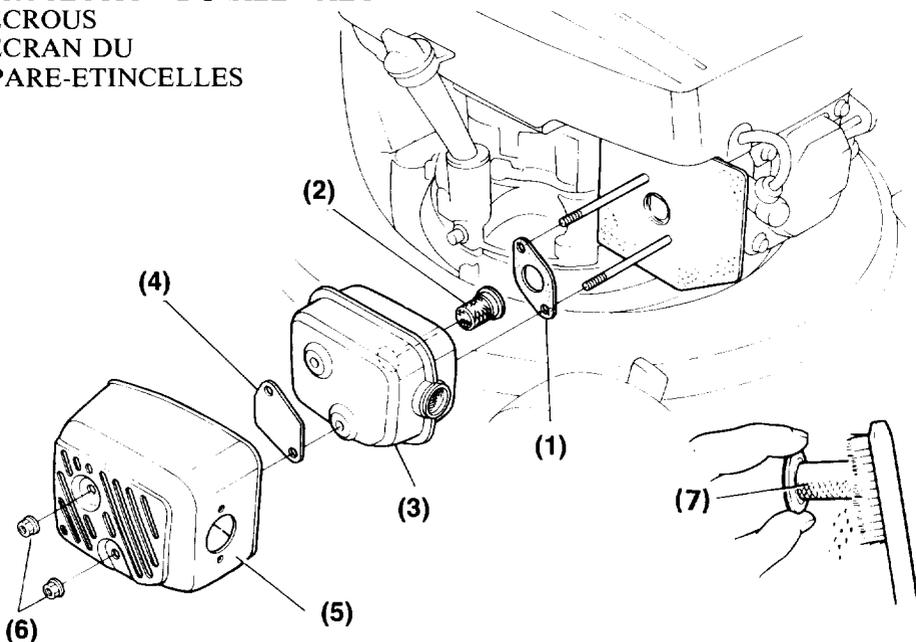
3/ SILENCIEUX

4/ PLAQUE D'IDENTIFICATION (Pièce optionnelle)

5/ PROTECTION DU SILENCIEUX

6/ ECROUS

7/ ECRAN DU
PARE-ETINCELLES



REGLAGE DU CARBURATEUR

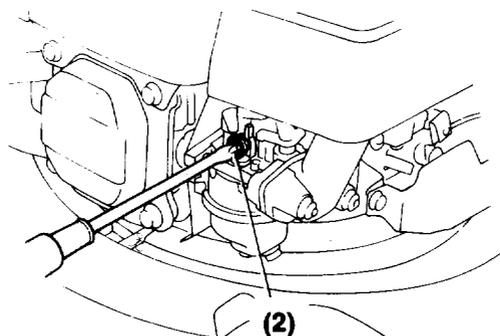
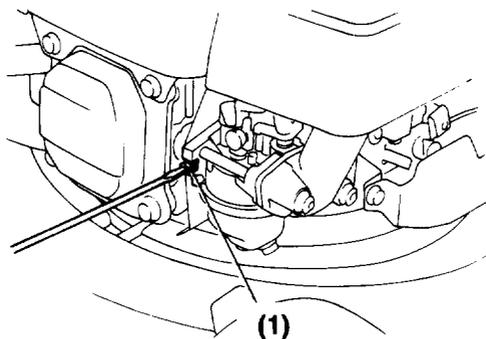
1. Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer jusqu'à sa température normale de fonctionnement.
2. Disposer le levier des gaz en position RALENTI
3. Tourner la vis de richesse dans un sens ou dans l'autre dans la position qui produit le régime de ralenti le plus haut. La position adéquate est généralement obtenue en desserrant la vis de 2 tours environ comptés à partir de la position complètement fermée.
4. Après avoir correctement réglé la vis pilote, tourner la vis de butée de boisseau pour obtenir le régime de ralenti standard, suivant le tableau ci-dessous ;

Régime de ralenti standard :

	HR 194	HR 214	HR 216-HRA 216
Ralenti :	2000 \pm 150 tr/mn		1700 \pm 150tr/mm

1/ VIS DE RICHESSE

2/ VIS BUTEE DE BOISSEAU

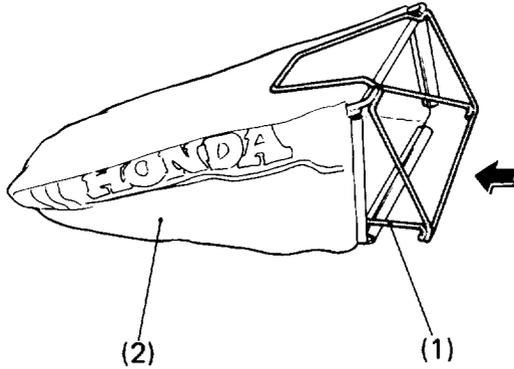


ASSEMBLAGE DU SAC DE RAMASSAGE

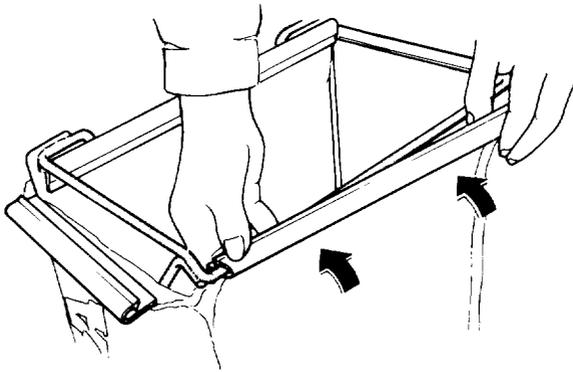
1. Introduire l'armature de sac dans le sac de ramassage de la manière indiquée.

1/ ARMATURE DE SAC DE RAMASSAGE

2/ SAC DE RAMASSAGE



2. Accrocher les rebords de plastique du sac de ramassage sur le cadre.



9. DETECTION DE PANNES

Le moteur ne démarre pas

1. Pas d'essence.
2. Levier des gaz sur la position STOP.
3. Le fil de bougie est lâche ou débranché.
4. La bougie est défectueuse ou l'écartement des électrodes est incorrect (p. 36)
5. Le moteur est noyé (p. 26)
6. Batterie déchargée.

Démarrage difficile ou perte de puissance

1. Saleté dans le réservoir d'essence.
2. Filtre à air sale.
3. De l'eau dans le réservoir et dans le carburateur.
4. Orifice du bouchon d'essence et/ou du carburateur encrassé.

Fonctionnement irrégulier

1. Bougie défectueuse ou l'écartement des électrodes est incorrect (p. 36).
2. Filtre à air sale.

Le moteur chauffe trop

1. Electrodes de bougie mal réglées
 2. Filtre à air sale.
 3. Aillettes de refroidissement sales.
 4. Bas niveau d'huile.
 5. Poulie du lanceur encrassée par l'herbe.
- etc.

Vibrations excessives

1. Lame ou bâti moteur desserrés.
2. Lame déséquilibrée.

Le démarreur ne tourne pas
(Type SM)

1. Batterie déconnectée (p. 37)
2. Disjoncteur sur OFF (p. 24).
3. Batterie déchargée (p. 37).

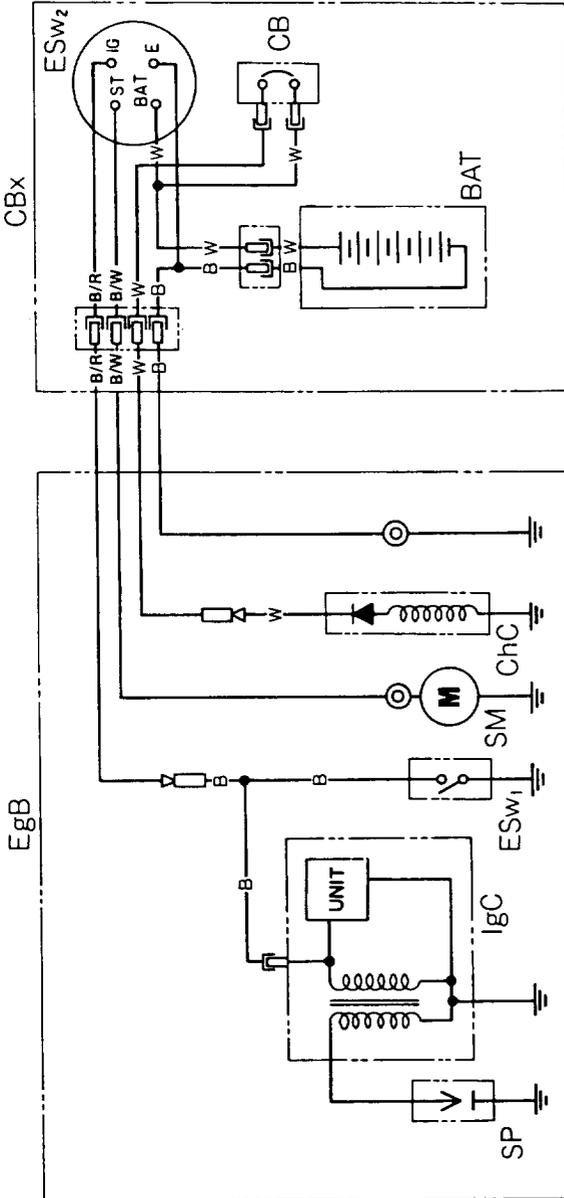
MODELE	HR 194	HR 214
<p>CODE DE DESCRIPTION MOTEUR TYPE</p> <p>CYLINDRE ALESAGE ET COURSE REGLAGE D'ALLUMAGE SYSTEME D'ALLUMAGE REFROIDISSEMENT CAPACITE D'HUILE CAPACITE DE CARBURANT TYPE DE BOUGIE</p> <p>CHASSIS DIMENSIONS Longeur × largeur × Hauteur</p>	<p>HR 194 GXV 120 MONOCYLINDRE 4 TEMPS SOUPAPES EN TETE 118 cm³ 60 X 42 mm 25° A 27° AVANT PMH MAGNETIQUE TRANSISTORISE PAR AIR FORCE 0,6 L 1 L BPR 5 ES (NGK) W 16 EPR U (ND)</p> <p>PE, PB, PF, PG : 1,150×510×1,020 mm PL : 1,575×510×1,020 mm PXE, PXB, PXF, PXG : 1,590×510×1,030 mm SXE, SE, SXB, SB, SXF, SF, SXG, SME, SMB, SMF, SMG : 1600×510×1,070 mm SXL, SL, SML : 1,635×510×1,070 mm</p> <p>PE, PB, PF, PG : 31,0 kg PL : 31,6 kg PXE, PXB, PXF, PXG : 34,0 kg SXE, SXB, SXF, SXC, SXG : 41 kg SXS : 43,5 kg SE, SB, SF, SG : 37,5 kg SL : 38,5 kg, SU : 36,0 kg SML : 45,5 kg SME, SMB, SMF, SMG : 45 kg</p>	<p>HR 214 GXV 120 MONOCYLINDRE 4 TEMPS SOUPAPES EN TETE 118 cm³ 60 X 42 mm 25° A 27° AVANT PMH MAGNETIQUE TRANSISTORISE PAR AIR FORCE 0,6 L 1 L BPR 5 ES (NGK) W 16 EPR U (ND)</p> <p>PL : 1695×570×1020 mm SL : 1735×570×1020 mm SS : 1790×600×1020 mm SML : 1735×570×1070 mm SMS : 1790×600×1070 mm PE, PB, PF, PG : 1600×570×1115 mm SE, SB, SF, SG : 1700×570×1020 mm PXE, PXF, PXG, SXE, SXF, SXG, SXB, SME, SMF, SMG, SMB : 1700×570×1070 mm PS : 1750×600×1020 mm</p> <p>PL : 37,0 kg PS : 39,0 kg SL : 41,0 kg SXL : 44,0 kg SXS : 46,0 kg SML : 48,0 kg SMS : 50,0 kg PE, PB, PF, PG : 36,5 kg SE, SB, SF, SG, SXB, PXE, PXF : 40,0 kg PXF : 40,0 kg SXE, SXF, SXG : 43,5 kg SME, SMB, SMF, SMG : 54,5 kg SS : 42,5 kg</p>
Capacité du sac de ramassage	65 l	73 l
Largeur de coupe	470 mm	530 mm

MODELE	HR 216	HRA 216
<p>Code de description de produit motorisé</p> <p>MOTEUR</p> <p>Type de moteur</p> <p>Cylindrée/alésage et course</p> <p>Régime de l'allumage</p> <p>Système d'allumage</p> <p>Capacité d'huile moteur</p> <p>Capacité du réservoir d'essence</p> <p>Bougie</p> <p>CHASSIS DIMENSIONS</p> <p>Longueur × largeur × Hauteur</p> <p>Poids à sec</p>	<p>MACR</p> <p>GXV 160</p> <p>Monocylindre 4 temps</p> <p>Soupapes en tête</p> <p>163 cm³/60×45mm</p> <p>20° avant PMH</p> <p>Magnétique transistorisé</p> <p>0,65 L</p> <p>2 L</p> <p>BPR 5 (NGK) W 16 EPR U (ND)</p> <p>SL : 1735 × 570 × 1020 mm</p> <p>SXL : SML : 1735 × 570 × 1020 mm</p> <p>SE, SB, SF, SG : 1735 × 570 × 1020 mm</p> <p>SXE, SXF, SXG, SXB, SME, SMF, SMG, SMB : 1700 × 570 × 1070 mm</p> <p>QME, OXE : 1665 × 570 × 1115 mm</p> <p>QME, OXE : 1665 × 570 × 1115 mm</p> <p>SMS, SXS : 1790 × 600 × 1070 mm</p> <p>SS : 1790 × 600 × 1020 mm</p> <p>SMS : 57,0 kg</p> <p>SME, SMB : 54,0 kg</p> <p>SXF, SXG, SXL : 49,0 kg</p> <p>QME : 55,0 kg</p> <p>SXS : 51,5 kg</p> <p>SXB, SXE : 48,5 kg</p> <p>SME, SMG, SML : 54,5 kg</p> <p>QXE : 49,5 kg</p> <p>SS : 48,0 kg</p>	<p>MACR</p> <p>GXV 160</p> <p>Moteur à essence à 4 temps refroidi par air, mono-cylindre, soupapes en tête</p> <p>163 cm³/68×45 mm</p> <p>20° avant le PMH</p> <p>Magnétique transistorisé</p> <p>0,65 L</p> <p>2 L</p> <p>BP 5 ES, BPR 5 ES (NGK)</p> <p>ou W 16 EP U, W 16 PR U (ND)</p> <p>SXE, SXB, SXG, SXL : 1670 × 565 × 1020 mm</p> <p>SE, SB : 1615 × 565 × 970 mm</p> <p>SXS : 1685 × 565 × 1020 mm</p> <p>SS : 1630 × 600 × 970 mm</p> <p>SXE, SS, SXF, SXG : 53 kg</p> <p>SE, SB, SF, SG : 49,5 kg</p> <p>SXS : 56,5 kg</p> <p>SXL : 53,5 kg</p> <p>SL : 50 kg</p>
Capacité du sac de ramassage	73 l	73 l
Largeur de coupe	530 mm	530 mm

Note : Les specifications sont sujettes à modification sans préavis

11. SCHEMA DE CABLAGE

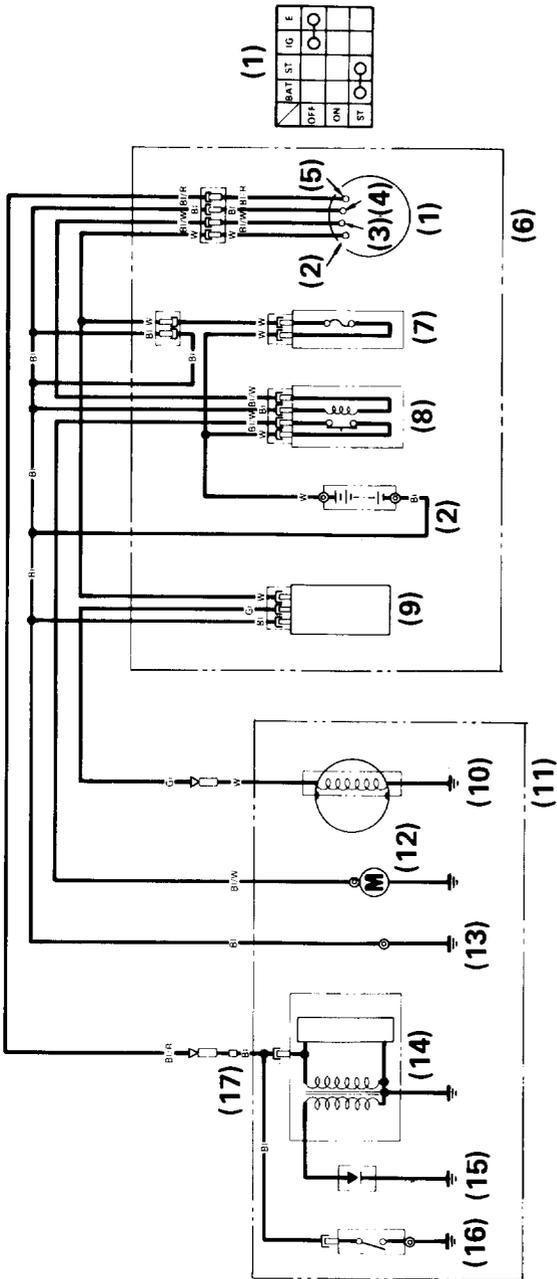
HR 194 SM
HR 214 SM



	Designation
BAT	Batterie
CB	Disjoncteur
CBx	Boîtier de commande
ChC	Bobine de charge
EgB	Bloc moteur
ESw	Interrupteur de moteur
IgC	Bobine d'allumage
SM	Démarrreur
SP	Bougie d'allumage

B	NOIR
R	ROUGE
W	BLANC

HR 216 SM TYPE A DEMARREUR ELECTRIQUE SEULEMENT



(1)

BAT	ST	IG	E
ON	ON	ON	ON
ST	ON	ON	ON

	Désignation
(1)	COMMUTATEUR COMBINE
(2)	BATTERIE
(3)	DEMARREUR
(4)	MASSE
(5)	ALLUMAGE
(6)	BOITIER DE COMMANDE
(7)	FUSIBLE PRINCIPAL
(8)	RELAIS DE DEMARREUR
(9)	REDRESSEUR/REGULATEUR
(10)	BOBINE DE CHARGE
(11)	BLOC MOTEUR
(12)	DEMARREUR
(13)	BORNE DE MASSE
(14)	BOBINE D'ALLUMAGE
(15)	BOUGIE D'ALLUMAGE
(16)	INTERRUPTEUR D'ARRET DU MOTEUR
(17)	REPERE-ROUGE

Br	MARRON
O	ORANGE
Lb	BLEU CLAIR
Lg	VERT CLAIR
P	ROSE
Gr	GRIS

**REGLEMENTATION (SECURITE) SUR LES PRODUITS
EN AMIANTE 1985**

UNE PARTIE OU LA
TOTALITE des produits suivants
peuvent contenir de l'amiante.

Les précautions ci-dessous sont à
observer lors du remplacement des
pièces suivantes :

- Plaquettes de frein Utiliser un aspirateur pour éviter la propagation de la poussière.
- Segments de frein Utiliser un aspirateur pour éviter la propagation de la poussière
- Joints ou isolant Ne pas les plier ou les fragmenter
- Disques d'embrayage Ne pas les plier ou les fragmenter
- Capuchons de bougie haute tension Ne pas les plier ou les fragmenter
- Ensemble de silencieux Ne pas le séparer ou le disjoindre
- Ensemble d'antiparasite Ne pas le séparer ou le disjoindre