



# 取扱説明書



運転する前に必ずこの取扱説明書  
をお読みください。

# *GYRO X*

# Honda車をお買いあげいただきありがとうございます。

安全に留意し快適なバイクライフをお楽しみください。

## お車の引き渡しについて

★お買いあげになりましたら、Honda販売店にてこの取扱説明書と共に「メンテナンスノート」を受取り、下記の説明を受けてください。

- お車の正しい取扱いかた
- 保証内容と保証期間
- 点検・整備について
- 車両受領書・保証書受領書の記入・捺印

## 運転免許について

★この車を一般公道で運転するには、運転免許が必要です。ご自身の免許で運転できるか、確認してください。

この車は、第1種原動機付自転車です。

★乗車定員

この車の乗車定員は、運転者のみの1人です。

## 排出ガス規制について

★この車は排出ガス規制適合車です。

GYRO X (JBH-TD02 型) :

平成18年排出ガス規制適合車

## 取扱説明書について

- ★この取扱説明書には、お車の正しい取扱いかた、安全な運転のしかた、簡単な点検の方法などについて説明してあります。「安全に関する表示」「安全運転のために」「メンテナンスを安全に行うために」は重要ですので、しっかりお読みください。
- ★車の取扱いを十分にご存じの方も、この車独自の装備や取扱いがありますので、運転する前に必ずこの取扱説明書をお読みください。また、メンテナンスノートもぜひお読みください。
- ★車を譲られる場合、次の方にこの取扱説明書およびメンテナンスノートをお渡しください。
- ★車の仕様、その他の変更により、この本の内容と実車が一致しない場合があります。ご了承ください。
- ★この取扱説明書は、ウインドスクリーンおよびリヤキャリア装備車を中心に説明してあります。
- ★Honda販売店で取付けられたHondaアクセサリなどの取扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。

## 安全に関する表示について

### ★安全に関する表示

「運転者や他の方が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、下記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。



### 危険

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの



### 警告

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの



### 注意

指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

### ★その他の表示



### アドバイス

お車のために守っていただきたいこと



### 知識

知っておいていただきたいこと

知っておくと便利なこと

# 目 次

安全運転のために	5	装備の使いかた	26
触媒装置について	15	パーキングロックレバー	26
各部の名称	16	シート	29
メータの見かた、使いかた	20	ヘルメットホルダ	30
計器類	20	書類入れ	31
速度計(スピードメータ)	20	エアインレットカバー	32
積算距離計(オドメータ)	20	ハンドルグリップヒータ	33
燃料計	20	燃料の補給	36
警告灯・表示灯	21	正しい運転操作	38
速度警告灯	21	エンジンのかけかた	38
PGM-FI警告灯	21	走りかた	40
方向指示器表示灯	21	ブレーキの使いかた	41
前照灯上向き表示灯		メンテナンスを安全に行うために	42
(ハイビームパイロットランプ)	21	日常点検、定期点検、簡単なメンテナンス	45
スイッチの使いかた	22	日常点検	47
メインスイッチ	22	定期点検	50
スタータスイッチ	23		
ホーンスイッチ	23		
方向指示器スイッチ	24		
前照灯上下切換えスイッチ			
(ヘッドライト上下切換えスイッチ)	25		

簡単なメンテナンス	51	バッテリー	73
ブレーキ	52	バッテリーターミナル部の清掃	74
前輪ブレーキ	52	バッテリーの取付け、取外し	75
ブレーキレバーの遊びの点検	52	ヒューズ	76
後輪ブレーキ	54	ヒューズの点検、交換	76
ブレーキレバーの遊びの点検	54	トランスミッションオイル	78
前輪ブレーキ	56	オイル量の点検	78
ブレーキシューの摩耗の点検	56	オイル漏れの点検	80
後輪ブレーキ	56	エアクリーナ	80
ブレーキシューの摩耗の点検	56	エアクリーナエレメントの交換	80
タイヤ	57	パーキングロックレバー	83
空気圧の点検	57	遊びの点検	83
亀裂と損傷の点検	58		
異状な摩耗の点検	59		
溝の深さの点検	59		
交換タイヤの選択について	60		
エンジンオイル	61		
オイル量の点検	61		
オイルの補給	64		
冷却水	70		
冷却水量の点検	70		
冷却水の補給	71		

# 目 次

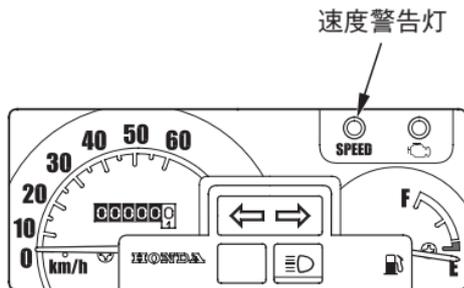
---

ケーブル・ワイヤ類	84	色物部品をご注文のとき	97
ラバーブーツの点検	84	マフラの純正マークについて	98
ケーブル・ワイヤ類の点検	85	フレーム号機	99
ブリーザドレン	85	オーバーヒートしたとき	100
ブリーザドレンの清掃	86	エンジンが始動しないとき	101
車のお手入れ	87	主要諸元	102
アルミ部品の取扱い	90	サービスデータ	104
マフラの取扱い	90		
ウインドスクリーンの取扱い	91		
シートの取扱い	92		
保管のしかた	93		
地球環境の保護について	94		
お車および部品等の廃棄をするとき	94		

## 安全運転のために

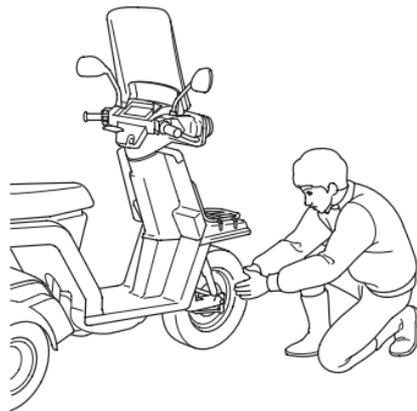
ここであげた項目は、日常この車を取扱う上で必要な基本的なものです。これらの項目をいつもお守りいただき、安全運転を心がけてください。

- スピードメータ部に速度警告灯が装備されています。  
車の速度が法定最高速度(30 km/h)を超えると速度警告灯が点滅し運転者に注意をうながします。



### 運転する前に

- 日常点検を行ってください。  
車は常に清潔に手入れをし、定められた点検整備を必ず行いましょう。  
日常点検は、47 ページ参照。

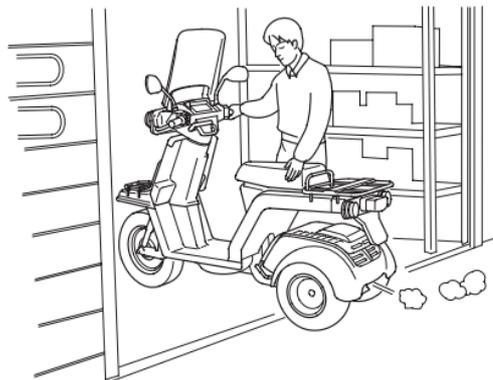
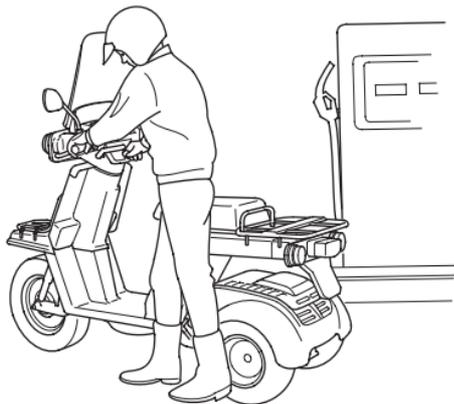


- 定期点検を実施してください。  
定期点検は、50 ページ参照。

## 安全運転のために

---

- ガソリンの補給は、必ずエンジンを止め、火気厳禁で行ってください。
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。エンジンは、風通しの良い場所でかけてください。



## 服装

- 運転者は、必ずヘルメットを着用してください。これは、法令でも定められています。ヘルメットの着用は、あごひもを確実に締めるなど、正しく行ってください。  
ヘルメットは二輪車用でPSC、SGマークかJISマークのあるものをお勧めします。頭にしっかりと合って圧迫感のないものをお選びください。
- 保護具や保護性の高い服を着用してください。
  - ・フェイスシールドまたはゴーグルの使用
  - ・くるぶしまで覆い、かかとのある靴の着用  
ー二輪車用ブーツが望ましい
  - ・摩擦に強い皮製の手袋の着用
  - ・長ズボンと長袖のジャケットの着用  
ー明るく目立つ色の動きやすい服装で体の露出の少ないものを着用してください。  
ーすその広いズボンや袖口の広いジャケットは、ブレーキ操作などの運動動作のじゃまになり思わぬ事故の原因にもなりますので避けてください。

## 警告

ヘルメットを正しく着用していないと、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

運転者は乗車時、必ずヘルメット、保護具および保護性の高い服を着用してください。



## 安全運転のために

---

### 乗りかた

- 走行中は、運転者は両手でハンドルを握り、両足をステップに置いてください。
- 急激なハンドル操作や、片手運転は避けてください。  
これは、すべての二輪車の安全運転の原則です。



- 
- ゆっくりスタートし、足はすばやくフロアに乗せてください。  
足が後輪に接触すると、思わぬ事故をまねきません。



- 悪路走行  
凸凹の路面を走るときは、バランスをくずさないように十分にスピードを落して走行してください。また段差がある場合には、車体がはねないようにゆっくりと走行してください。
- 雪道や凍った道はすべりやすくなっています。必ずスノータイヤを装着し、ゆっくり走ってください。スノータイヤのお求めはHonda販売店にご相談ください。

# 安全運転のために

## 荷物

- 荷物を積むと、積まないときにくらべてハンドルの感覚が少し変わりますから注意しましょう。積みすぎると、ハンドルがふられ運転を誤ることがありますので、積みすぎに注意しましょう。

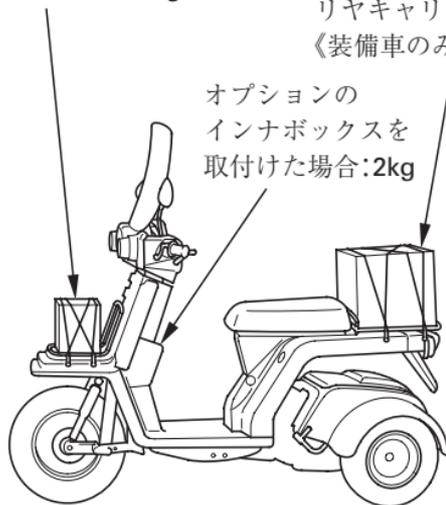
- 荷物の積載は下記重量までです。

フロントキャリア：**5kg**

オプションのフロントバスケットを  
取付けた場合：**4kg**

リヤキャリア：**10kg**  
《装備車のみ》

オプションの  
インナボックスを  
取付けた場合：**2kg**



- 
- 荷物を高く積み過ぎると走行中に風の影響を受けたり、カーブでバランスを失うことがあります。
  - 荷物はしっかりと固定してください。
  - オプションのフロントバスケットやインナボックスから荷物がはみ出したり、前照灯(ヘッドライト)をふさがないようにしましょう。ハンドル操作や、前照灯の照明に支障をきたすことがあります。
  - ヘッドライトレンズの前を荷物等でさえぎらないでください。過熱によりレンズが溶けたり、荷物等まで損傷する場合があります。
  - ハンドルの近くに物を置くと、ハンドル操作ができなくなる場合があります。物を置かないでください。
  - 荷物は指定の場所以外には積まないでください。カバー等が破損することがあります。

# 安全運転のために

---

## 改造

- 車の構造や機能に係る改造は、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることがあります。  
不正改造は法律に触れることは勿論、他の迷惑行為となります。  
このような改造に起因する場合は、保証が受けられません。
- この車は平成18年排出ガス規制適合車です。  
排出ガス濃度を劣化させるような不正改造は行わないでください。  
また、マフラには排出ガスを浄化する触媒装置が内蔵されています。  
他のマフラをこの車に取付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。  
マフラを交換する場合は、Honda販売店にご相談ください。

## 駐車

駐車するときは

盗難防止のため、車から離れるときは必ずパーキングロックをかけ、キーを抜いてお持ちください。

- 水平でしっかりした地面の場所に、車体を垂直にし、パーキングロックをかけ駐車してください。
- 交通のじゃまにならない安全な場所を選んで駐車しましょう。
- マフラなどが熱くなっています。他の方が触れることのない場所に駐車しましょう。
- エンジン回転中および停止後しばらくの間はマフラ、エンジンなどに触れないでください。

## 注意

マフラ、エンジンなどは、エンジン回転中および停止後しばらくの間は熱くなっています。このとき、マフラ、エンジンなどに触れるとヤケドを負う可能性があります。

- エンジン回転中および停止後しばらくの間はマフラ、エンジンなどに触れないでください。
- 他の方がマフラ、エンジンなどに触れることのない場所に駐車してください。

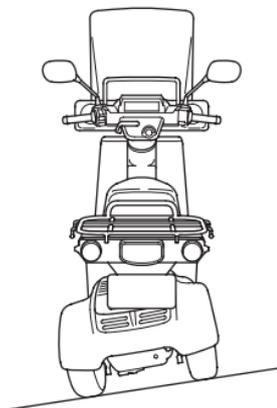
## 安全運転のために

---

### 傾斜地での駐車について

やむをえず傾斜地で駐車する場合は、パーキングロックのスイングロック機構を利用し車体本体を垂直にしてください。

パーキングロックについては、26ページ参照。



## 触媒装置について

---

### 触媒装置の働き

この車のマフラには、触媒装置が内蔵されています。

触媒装置の働きにより、排出ガスに含まれる一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)の3つの有害物質の排出量を低減します。

### 可燃物には注意を

触媒装置は高温になります。枯れ草や紙、油、木材など燃えやすいものがあるところには駐停車しないでください。

### 触媒装置を大切に

不適切な取扱いをすると触媒温度が異常に高くなり焼損するおそれがありますので、次のような取扱いはしないでください。

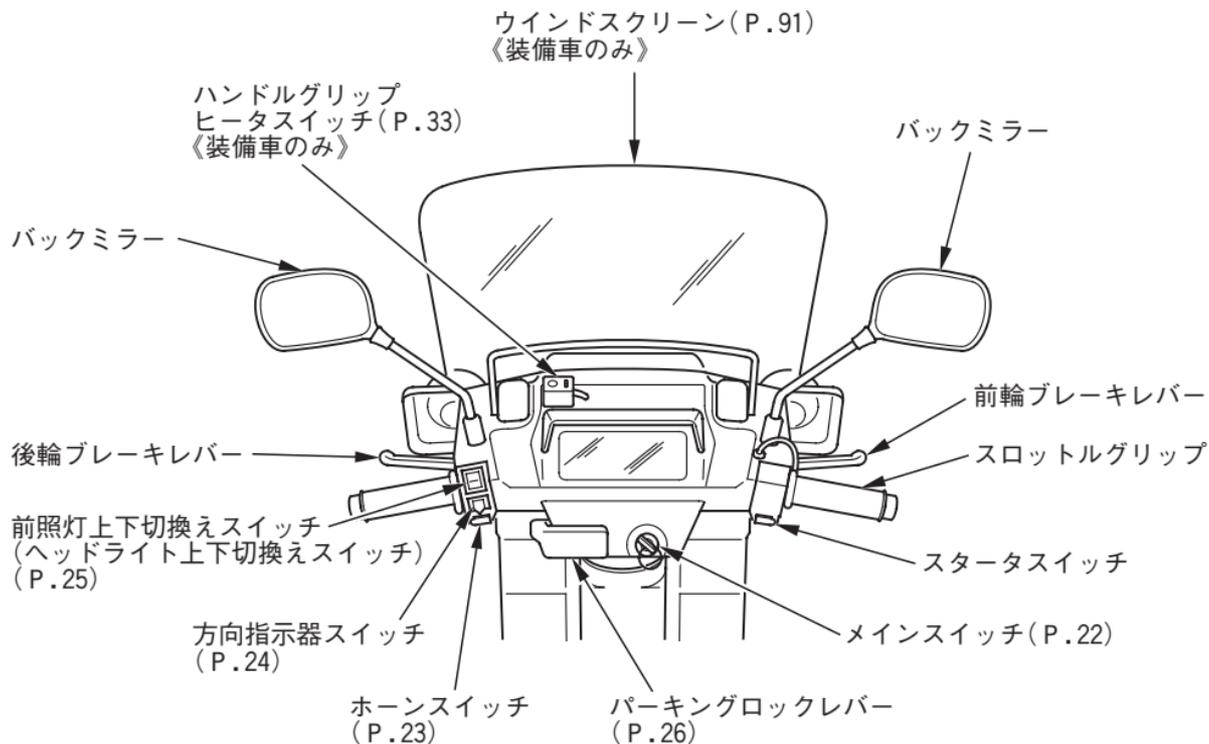
#### 《不適切な取扱いの例》

- 走行中にメインスイッチのキーを操作すること。
- エンジンを止めるとき、空ぶかし直後にメインスイッチのキーを切ること。

触媒装置が損傷したまま使用すると排出ガス濃度を劣化させるだけではなく、この車本来の性能を発揮できなくなりますので次のことをお守りください。

- 燃料は必ず無鉛ガソリンをご使用ください。
- 定められた点検整備を実施してください。
- 点火系、充電系、燃料系の不調は触媒装置に大きく影響を与えますので、エンジン不調を感じたときはただちにHonda販売店で点検を受けてください。

## 各部の名称

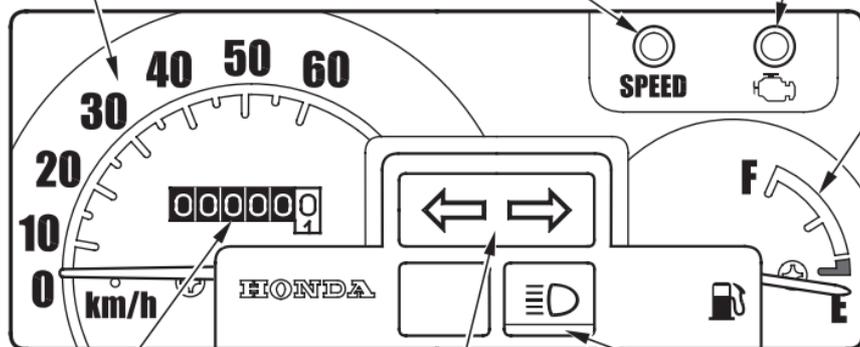


速度計(スピードメータ)  
(P.20)

速度警告灯(P.21)

PGM-FI警告灯(P.21)

燃料計(P.20)

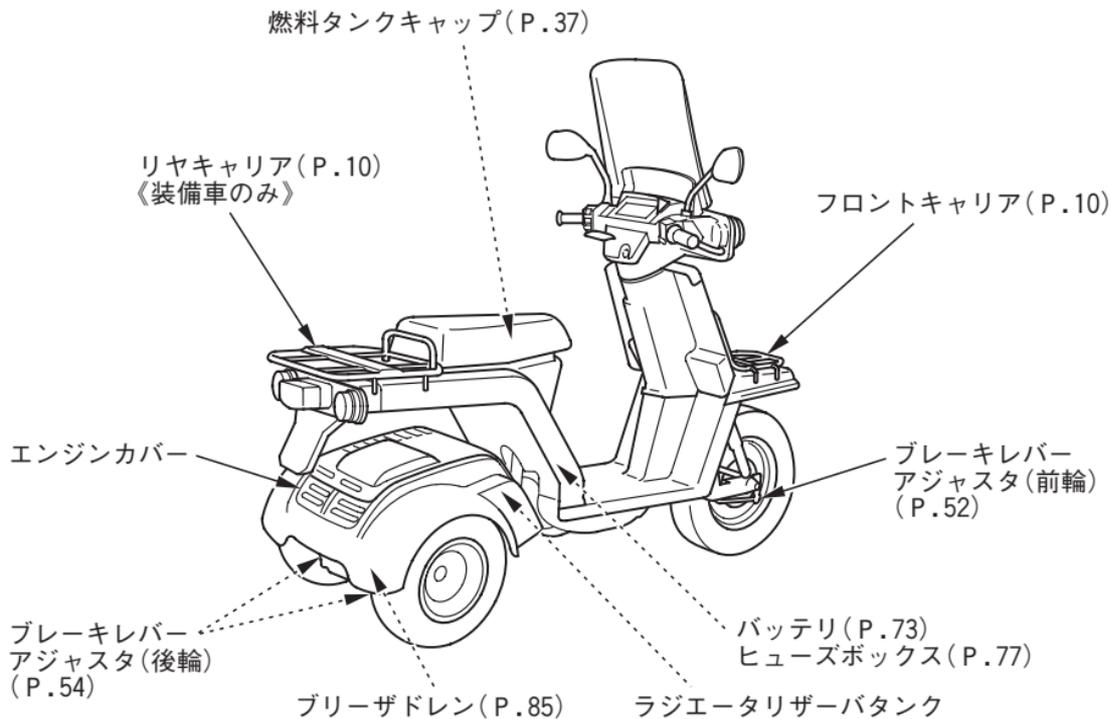


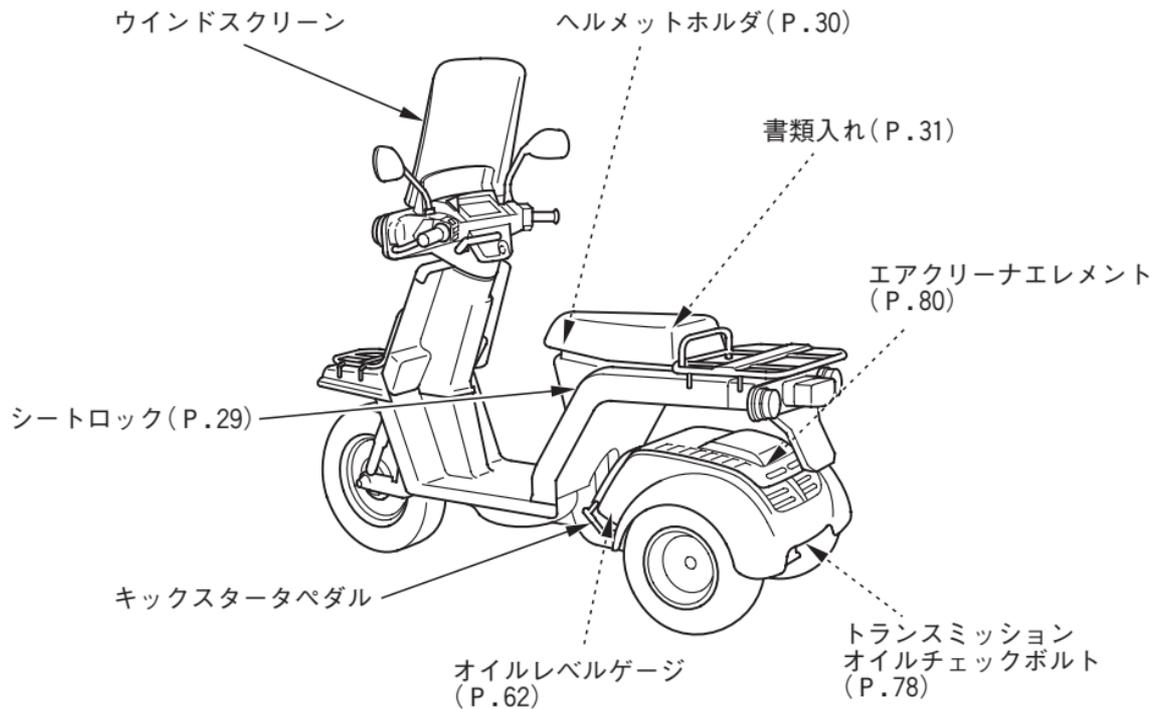
積算距離計(オドメータ)  
(P.20)

方向指示器表示灯  
(P.21)

前照灯上向き表示灯  
(P.21)

## 各部の名称





# メータの見かた、使いかた

## 計器類

### 速度計(スピードメータ)

走行中の速度を示します。法定速度を守り安全走行してください。

### 積算距離計(オドメータ)

走行した総距離をkmの単位で示します。  
白地に黒数字は100mの単位です。

### 燃料計

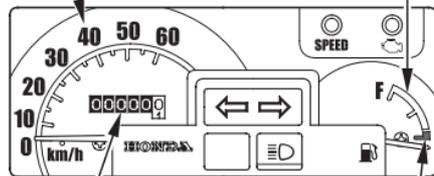
燃料タンク内のガソリンの量を示します。  
指針が赤ワクに入りかけたときは、早めにガソリンを補給してください。

燃料計の指針が赤ワクに入りかけたときの燃料有効残量：約1.5ℓ

ガソリンの補給は、36ページ参照。

### 速度計(スピードメータ)

### 燃料計



### 積算距離計(オドメータ)

### 赤ワク

## 警告灯・表示灯

### 速度警告灯

速度が30 km/hを超えると、点滅します。

### PGM-FI警告灯

PGM-FI警告灯は、メインスイッチが“ON”のときPGM-FIシステムに異常があると点灯します。

PGM-FI警告灯が点灯した場合は、ただちにHonda販売店にご相談ください。

また、PGM-FI警告灯が点灯した場合、車速が制限されることがあります。

### 知識

- PGM-FI警告灯は、メインスイッチを“ON”にすると点灯し数秒後に消灯するのが正常です。

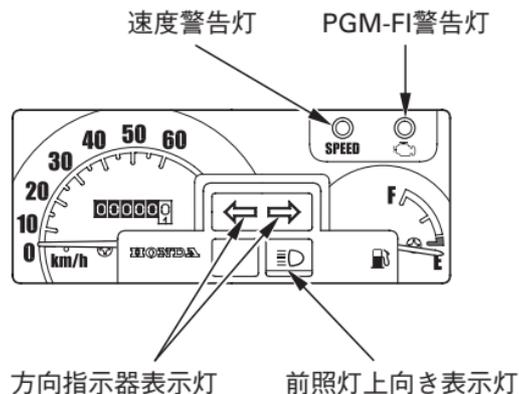
### 方向指示器表示灯

方向指示器が点滅しているときに点滅します。

### 前照灯上向き表示灯

(ハイビームパイロットランプ)

照射角が上向きになるときに点灯します。



# スイッチの使いかた

## メインスイッチ

メインスイッチは電気回路の断続を行います。

キーの位置	作用	キーの脱着
ON	始動・走行 ● ホーン・方向指示器・制動灯(ストップランプ)などが使える	抜けない
OFF	停止 ● 電気回路を全て遮断する	抜けない
LOCK	パーキングロックレバーを固定する。 ● 電気回路を全て遮断する。	抜ける

走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

メインスイッチのキーを“OFF”や“LOCK”の位置にすると電気系統は作動しません。走行中にメインスイッチのキーを操作すると思わぬ事故につながるおそれがありますので必ず停車してから操作してください。

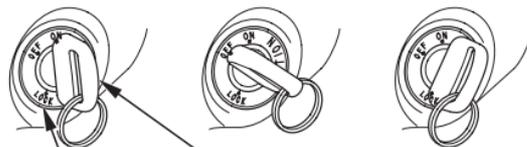
### 知識

- パーキングロックがかかった状態で“LOCK”にできます。
- 車をはなれるときは、キーを必ず抜いてお持ちください。

ONの状態

OFFの状態

LOCKの状態



メインスイッチ

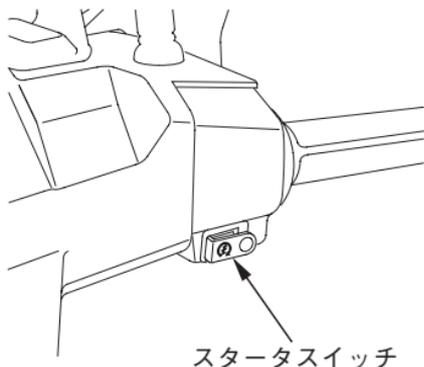
メインスイッチのキー

## スタータスイッチ

メインスイッチのキーを“ON”にしてブレーキレバーを握り、スイッチを押すとエンジンがかかります。

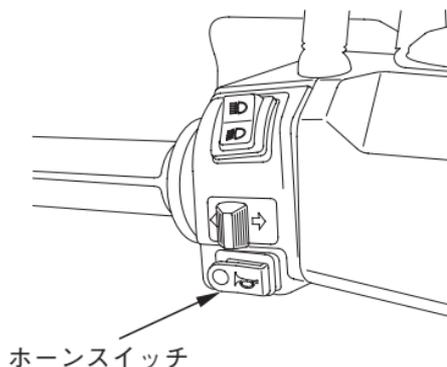
### 知識

- ブレーキをかけた状態でないとエンジンはかかりません。



## ホーンスイッチ

メインスイッチが“ON”のとき、ホーンスイッチを押すとホーンが鳴ります。



# スイッチの使いかた

## 方向指示器スイッチ

右左折する時や、進路変更する場合には方向指示器で合図します。

### 《使いかた》

メインスイッチのキーを“ON”にしてスイッチを入れると、方向指示器が作動します。

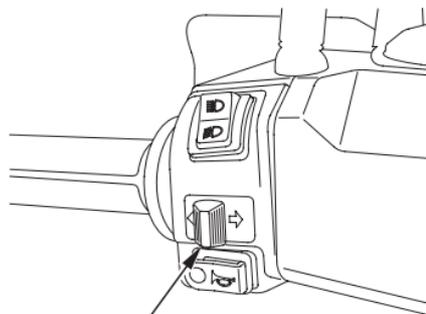
解除は、方向指示器スイッチを中央に戻します。

⇨ ……右折

⇨ ……左折

### 知識

- 方向指示器スイッチは、自動的に解除しません。使用後は、必ず解除してください。つけたままにしておくと他の方に迷惑となります。
- 電球(バルブ)は、正規のワット数以外のものを使用すると、方向指示器が正常に作動しなくなります。必ず正規のワット数のものを使用してください。



方向指示器スイッチ

---

## 前照灯上下切換えスイッチ (ヘッドライト上下切換えスイッチ)

前照灯(ヘッドライト)の照射角を上下に切換えるスイッチです。

前照灯の上下切換えは、スイッチを押して行います。

(上向き)

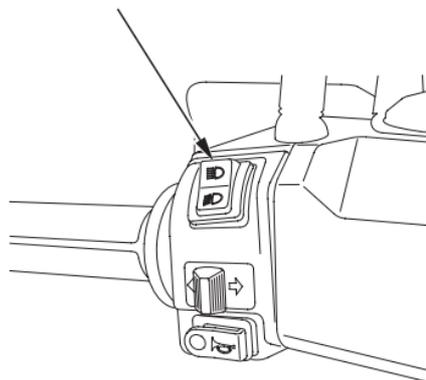
 …… 遠くを照らしたい場合に使用します。

(下向き)

 …… 対向車のあるとき、市街地走行など上向きが不適當なときは、下向きにしてください。

昼間は、下向き(ロービーム)に点灯しましょう。

前照灯上下切換えスイッチ  
(ヘッドライト上下切換えスイッチ)



## 装備の使いかた

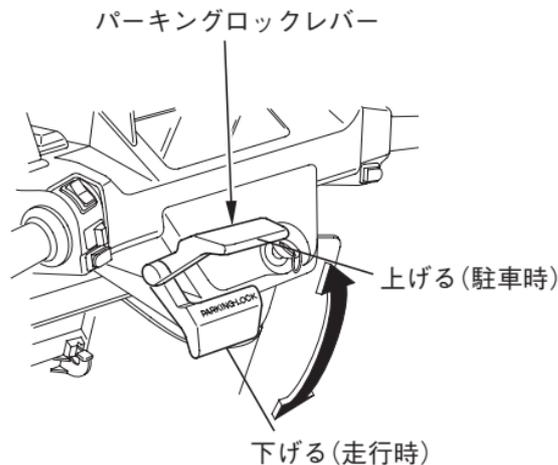
### パーキングロックレバー

この車には、駐車時に使用する、パーキングロックが装備されています。

駐車するときは、パーキングロックレバーを操作し、必ずパーキングロックをかけてください。パーキングロックをかけないと車が転倒します。また、パーキングロックをかけた状態で、メインスイッチを“LOCK”にすると、パーキングロックレバーが動かなくなります。

#### 知識

- パーキングロックは、パーキング機構とスイングロック機構を備えています。どちらの機構もパーキングロックレバーの操作で作動します。
  - ・パーキング機構は、減速機を固定して後輪を回らなくします。
  - ・スイングロック機構は、後輪部分と車体本体がスイングするのを止めます。



走行中はパーキングロックレバーを操作しないでください。



走行中にパーキングロックレバーを上げると、後輪がロックすると共に車体がスイングしなくなります。これらは、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

走行中は、パーキングロックレバーを操作しないでください。パーキングロックレバーの操作は、車が完全に停止してから行ってください。

#### アドバイス

- 走行中や停止直前にパーキングロックレバーを操作すると、パーキング機構を損傷し、スイングロック機構に悪影響を与えます。パーキングロックレバーの操作は、車が完全に停止してから行ってください。

## 装備の使いかた

### 《パーキングロックのかけかた》

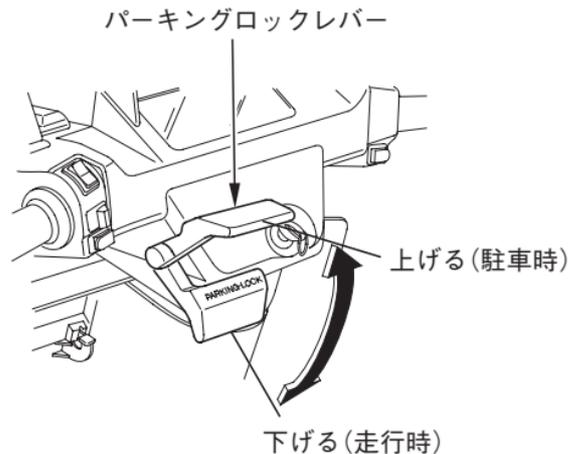
1. 車体本体を垂直状態にします。
2. パーキングロックレバーを上げます。車体本体を左右に軽く揺り、車体が固定されたことを確認します。
3. メインスイッチを“LOCK”にします。

#### 知識

- スイングロック機構は、段階的に 5 箇所（範囲）でロックできます。パーキングロックをかける時は、必ず車体本体を垂直に最も近い状態でロックしてください。
- 車をはなれるときは、メインスイッチのキーを必ず抜いてお持ちください。

### 《外しかた》

1. メインスイッチを“OFF”または“ON”にします。
2. 車体本体を保持しながら、パーキングロックレバーを下げます。



## シート

### 《開けかた》

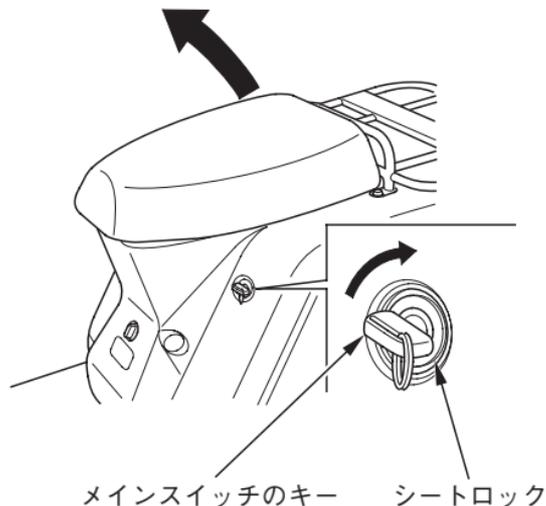
メインスイッチのキーを使いシートロックを解除し、シートを開けます。

### 《閉じかた》

1. シートを閉じ、上から押し下げてロックします。
2. シート後部を軽く持ち上げ、シートが確実にロックされたことを確認します。

#### 知識

- キーをシートの下に置き忘れた状態でシートを下げると、自動的にロックされ、キーを取出すことができなくなりますのでご注意ください。
- シートを閉めた後、完全にシートロックがかかったか確かめてください。ロックをかけないで走行すると、走行に支障をきたすことがあります。



# 装備の使いかた

## ヘルメットホルダ

ヘルメットホルダは、駐車時のみに使用するものです。

走行時に使用すると、ヘルメットが運転を妨げたり、車体に損傷を与えることがあります。また、ヘルメットに損傷を与え保護機能を低下させます。

### 《使いかた》

1. メインスイッチのキーを使いシートロックを解除し、シートを開けます。(29ページ参照)
2. ヘルメットホルダにヘルメットの金具をかけます。
3. シートを閉じ、上から押し下げてシートをロックします。
4. シートの後部を軽く持ち上げ、シートが確実にロックされたことを確認します。

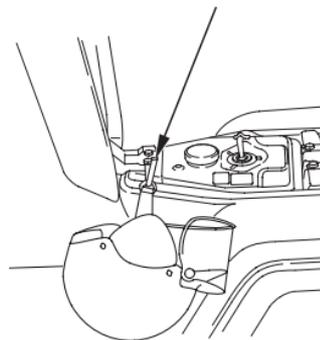
### 《外しかた》

メインスイッチのキーを使いシートを開けて、ヘルメットを取外します。

#### 知識

- キーをシートの下に置き忘れた状態でシートを下げると、自動的にロックされ、キーを取出すことができなくなりますのでご注意ください。

ヘルメットホルダ

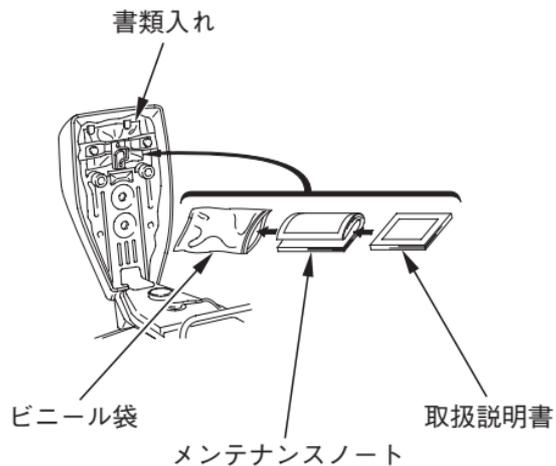


## 書類入れ

シート裏側に書類入れがあります。  
取扱説明書やメンテナンスノートなどは、ビニール袋に入れ、ここに格納してください。  
(シートの開閉は、29ページ参照)

### 知識

- 洗車時、書類の格納場所付近に強く水をかけないでください。内部に水が入ることがあります。



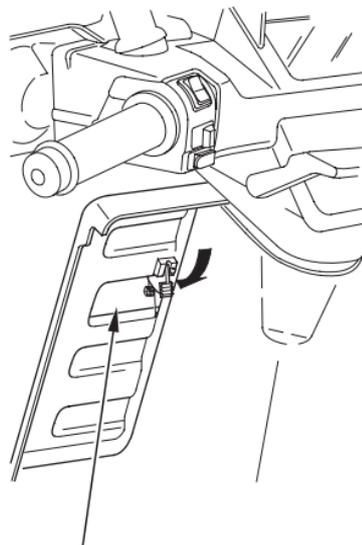
## 装備の使いかた

---

### エアインレットカバー

レバーを下げると、エアインレットカバーが開きます。

閉じる場合は、レバーを持ち上げます。



エアインレットカバー

## ハンドルグリップヒータ

### 《装備車のみ》

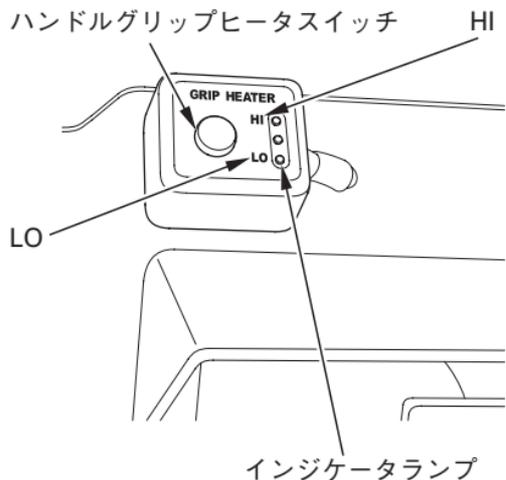
この車には気温の低い時期に運転する場合に、手元を暖めることができるグリップヒータが装備されています。

グリップヒータの温度は外気温によって変化します。暖かい日に高めの温度設定はさけてください。また、使用するときには手袋を着用してください。

### 《使いかた》

エンジンを始動して、ハンドルグリップヒータスイッチを押します。スイッチを押すことで、グリップヒータのON/OFFや設定温度を変えることができます。“HI”から“LO”の5段階になっていますので気温に合わせて使い分けてください。グリップヒータは車両のメインスイッチをOFFにすると自動的にスイッチが切れます。

走行中はハンドルグリップヒータスイッチの操作は行なわないでください。



### 知識

- グリップラバーが損傷した場合は、新しいものと交換してください。



メインスイッチが“ON”の状態での、インジケータの作動状態、バッテリーの状態は表のようになります。

グリップヒータスイッチの状態	インジケータランプの状態	グリップヒータの作動状態	バッテリーの状態
OFF		/	バッテリーの状態は良好です。
			バッテリーが弱っています。しばらく走行してもインジケータランプが点滅したままの場合は、充電または交換をしてください。
ON		グリップヒータは使用できます。	バッテリーの状態は良好です。
		グリップヒータは切れた状態です。しばらく走行するなどしてバッテリーの電圧が上がるとインジケータランプの点滅が消え、グリップヒータが使用可能になります。	バッテリーが弱っています。しばらく走行してもインジケータランプが点滅したままの場合は、充電または交換をしてください。

## 燃料の補給

### 《使用燃料》

無鉛レギュラーガソリン

#### アドバイス

- 必ず無鉛ガソリンを補給してください。  
補給するときは、無鉛ガソリンであることを確認してください。  
有鉛ガソリンを補給すると、触媒装置などを損ないます。
- 高濃度アルコール含有燃料を補給すると、エンジンや燃料系などを損傷する原因となります。
- 軽油や粗悪ガソリン(長期間保管したガソリン)などを補給したり、不適切な燃料添加剤を使うと、エンジンなどに悪影響を与えます。

ガソリンの補給は、必ずエンジンを止め、火気厳禁で行ってください。

#### 警告

ガソリンは、燃えやすくヤケドを負ったり、爆発して重大な傷害に至る可能性があります。

ガソリンを取扱う場合は、

- エンジンを止めてください。また、裸火、火花、熱源などの火元を遠ざけてください。
- 燃料補給は、必ず屋外で行ってください。
- こぼれたガソリンは、すぐに拭き取ってください。

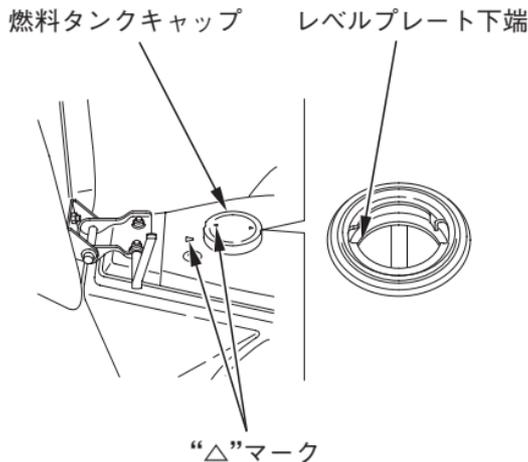
身体に帯電した静電気の放電による火花により、気化したガソリンに引火し、ヤケドを負う可能性があります。

ガソリンを補給するときは、

- 燃料タンクキャップを開ける前に車体や給油機などの金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。
- 給油作業は静電気を除去した人のみで行なってください。

### 《補給のしかた》

1. メインスイッチのキーを使いシートロックを解除し、シートを開けます。(29ページ参照)
2. 燃料タンクキャップを左に回して外します。
3. ガソリンを注入口の下側にあるレベルプレート下端まで入れます。  
ガソリンをレベルプレート下端以上に入れると、燃料タンクキャップのブリーザ孔からガソリンがにじみ出ることがあります。
4. 燃料タンクキャップを右に回すとしまります。タンクキャップの“△”マークと燃料タンクの“△”マークが合うところまで確実に回してください。
5. シートを閉じ、上から押して下げてロックします。
6. シート後部を軽く持ち上げ、シートが確実にロックされたことを確認します。



# 正しい運転操作

## エンジンのかけかた

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。エンジンは、風通しの良い場所でかけてください。

エンジン始動は、39ページの「始動手順」に従って行ってください。

### アドバイス

- スタータスイッチを押して5秒以内でエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを“OFF”に戻して10秒以上待ってから再始動してください。  
これはバッテリー電圧を回復させるためです。
- エンジンがかかっているときパーキングロックレバーを上げた状態でスロットルグリップを回さないでください。動力伝達装置が異常摩耗をおこします。
- 無用の空ぶかしや長時間の暖機運転はしないでください。ガソリンの無駄使いになるばかりでなく、エンジン等に悪影響を与えます。

### アドバイス

- 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチを“OFF”にしてください。再度、走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

### 知識

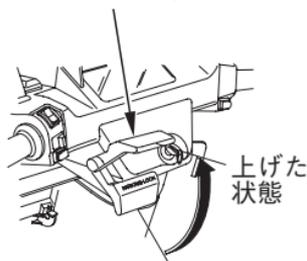
- エンジンをかけるときには、スロットルを全開にしないでください。  
スロットルを全開にしてエンジンを始動しようとする、PGM-FIユニットが燃料の供給を停止します。

## 《始動手順》

この車にはオートチョークが装備されていますのでエンジンが冷えているとき、暖まっているときにかかわらず以下の始動手順に従ってください。

1. パーキングロックレバーが上げられていることを確認します。
2. メインスイッチを“ON”にします。
3. 後輪ブレーキレバーを握ります。
4. スロットルグリップを回さずに、スタートスイッチを押すか、キックスタートペダルをキックします。
  - エンジンがかからないときは、101 ページ記載の要領で確認してください。

パーキングロックレバー



上げた状態



キックスタートペダル

# 正しい運転操作

---

## 走りかた

走行前に、キックスタートペダルは完全に納まっているか確認してください。

1. 後輪ブレーキレバーを握り、パーキングロックレバーを下げます
  2. 車を左右に軽く動かして、スイングロック機構が解除されていることを確認します。
  3. 後輪ブレーキレバーを放し、スロットルグリップをゆっくり回せば車はゆっくりと走り出します。
- 不必要な急加減速をつつしんで走ることが、燃料の節約と車の寿命をのばします。

### アドバイス

- 走行中に異音や異常を感じたときは、ただちにHonda販売店で調べましょう。

### 知識

- 発進は、できるだけ静かに行いましょう。
- 法定速度を守って走りましょう。

## 《慣らし運転》

適切な慣らし運転を行うと、その後のお車の性能を良い状態に保つことができます。

この車は乗り初めてから100 kmを走行するまでは急発進、急加速を避け控えめな運転をしてください。

---

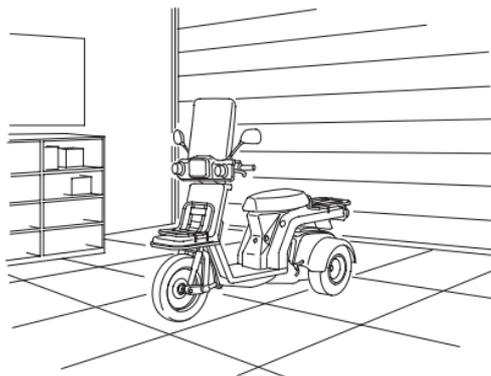
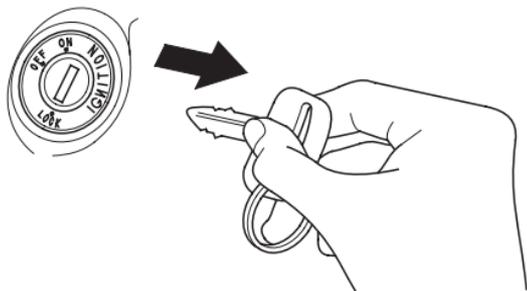
## ブレーキの使いかた

- ブレーキは、前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使いましょう。制動力を効果的に得るためには、前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使う必要があります。
- 不必要な急ブレーキは避けましょう。急激なブレーキ操作は、タイヤをロックさせ車体の安定性を損なうおそれがあります。
- 雨天走行や路面が濡れている場合、タイヤがロックしやすく、制動距離が長くなります。スピードを落として、余裕をもったブレーキ操作をしてください。
- 連続的なブレーキ操作は、ブレーキ部の温度上昇の原因となり、ブレーキの効が悪くなるおそれがありますので避けてください。
- 水たまりを走行した後や雨天走行時には、ブレーキの効き具合が悪くなることがあります。水たまりを走行した後などは、安全な場所で周囲の交通事情に十分注意し、低速で走行しながらブレーキを軽く作動させて、ブレーキの効き具合を確認してください。もし、ブレーキの効が悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキのしめりを乾かしてください。

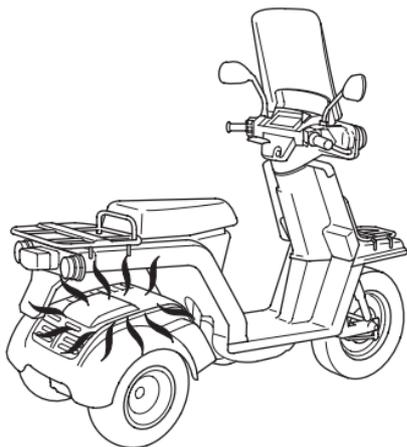
## メンテナンスを安全に行うために

---

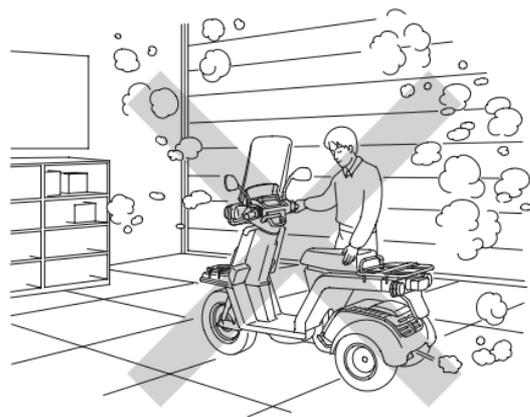
- 整備はエンジンを停止しキーを抜いた状態で行ってください。
- 場所は、平坦地で足場のしっかりした所を選び、パーキングロックをかけて行ってください。



- エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。



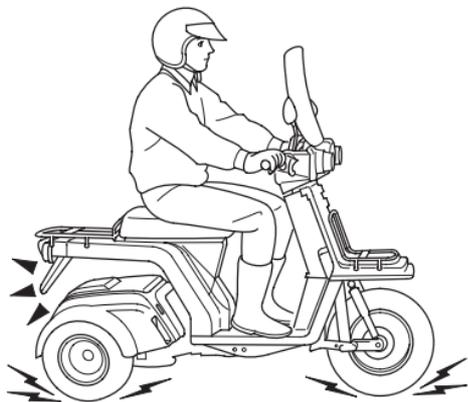
- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。しめきったガレージの中や、風通しの悪い場所でエンジンをかけての点検はやめてください。



## メンテナンスを安全に行なうために

---

- 走行して点検する必要があるときは、安全な場所で周囲の交通事情に十分注意して行ってください。
- メンテナンスに工具を必要とするときは、適切な工具を使用してください。



## 日常点検、定期点検、簡単なメンテナンス

お車をご使用の方の安全と車を快適にご使用いただくために、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行っていただく日常点検と、1年毎(12か月毎)、2年毎(24か月毎)の定期点検整備を設けてあります。

安全快適にお乗りいただくために、必ず実施してください。

### 警告

点検整備の方法を正しく行わないことや、不適当な整備、未修理は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

- 点検整備は、取扱説明書・メンテナンスノートに記載された点検方法・要領を守り、必ず実施してください。
- 異状箇所は乗車前に修理してください。

各点検、メンテナンス等については、以下のページをご覧ください。

1か月目点検について	46
交換部品について	46
日常点検	47
メンテナンス部品配置図	48
定期点検	50
簡単なメンテナンス	51
ブレーキ	52
タイヤ	57
エンジンオイル	61
冷却水	70
バッテリー	73
ヒューズ	76
トランスミッションオイル	78
エアクリーナ	80
パーキングロックレバー	83
ケーブル・ワイヤ類	84
ブリーザドレン	85

## 日常点検、定期点検、簡単なメンテナンス

---

### 1か月目点検について

新車から1か月目(または、1,000 km時)は、特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、点検を無料でお取扱いいたします。

お買いあげのHonda販売店で行ってください。他の販売店にてお受けになると有料となる場合があります。

また、オイル代、消耗部品代および交換工賃等は実費をいただきます。

詳細については、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

### 交換部品について

点検整備の結果、部品の交換が必要となった場合は、あなたのお車に最適な“Honda純正部品”をご使用ください。

純正部品は、厳しい検査を実施し、Honda車に適合するように作られています。

お求めは、Honda販売店にご相談ください。純正部品には、次のマークがついています。

純正部品マーク

**HONDA**

GENUINE PARTS

# 日常点検

---

## 日常点検

安全快適にご使用いただくために法令に準じ、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検です。

点検時期の目安としては、長距離走行や洗車時、給油時などに実施し、その結果をメンテナンスレコードに記入してください。

この車に適用される点検項目は、右記「日常点検項目」です。

下線のついている項目については、「簡単なメンテナンス」に説明があります。51 ページ以後を参照してください。

また、点検項目の部位を次ページの「メンテナンス部品配置図」で示します。参照してください。

点検方法・要領は、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

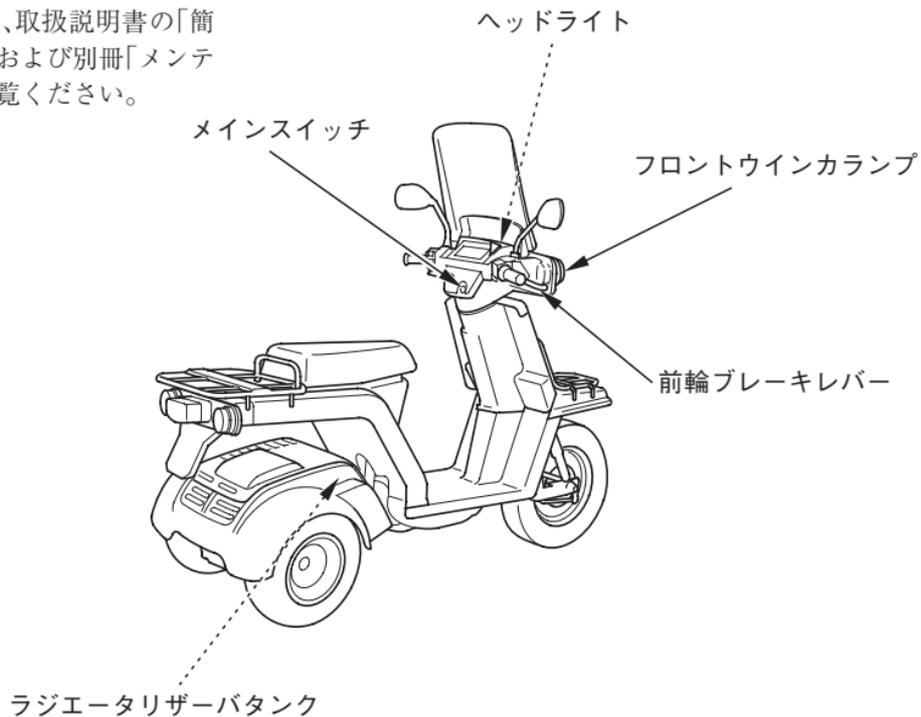
## 日常点検項目

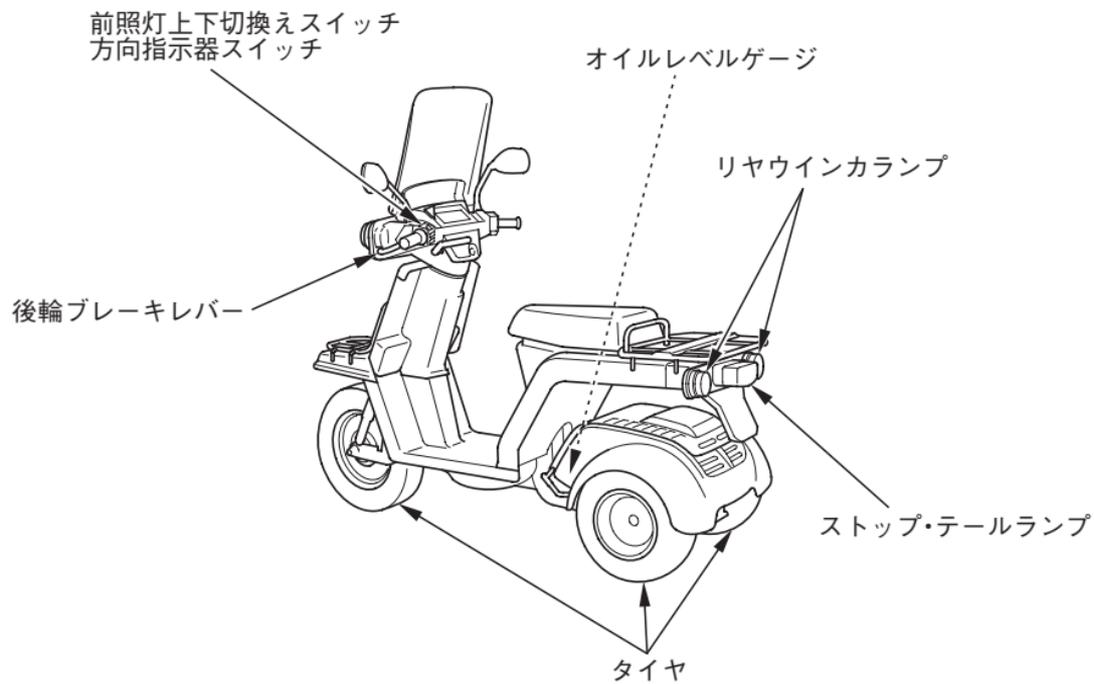
- ブレーキ
  - ・ レバーの遊び
  - ・ ブレーキの効き具合
- タイヤ
  - ・ 空気圧
  - ・ 亀裂、損傷
  - ・ 異状な摩耗
  - ・ 溝の深さ
- エンジン
  - ・ 冷却水の量
  - ・ エンジンオイルの量
  - ・ かかり具合、異音
  - ・ 低速、加速の状態
- 灯火装置及び方向指示器
- 運行において異状が認められた箇所

## 日常点検

### メンテナンス部品配置図

点検の方法・要領は、取扱説明書の「簡単なメンテナンス」および別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。





# 定期点検

---

## 定期点検

定期点検は、道路運送車両法に準じて設けられた1年毎(12か月毎)、2年毎(24か月毎)の点検と、使い始めてから1か月目(または、1,000 km時)に行う点検があります。

また、これらの点検項目のほかにHondaが指定する点検整備項目もあります。

安全快適にお車をご使用いただくために、点検整備を必ず実施してください。

点検整備の実施は、お客様の責任です。これは、ご自身で行う場合も、他に依頼する場合も同様です。

- ご自身で実施できない場合は、Honda販売店にご相談ください。
- ご自身で実施する場合は、安全のためご自分の知識と技量に合わせた範囲内で行ってください。難しいと思われる内容については、Honda販売店にご相談ください。

点検整備のデータは、104ページのサービスデータを参照してください。

点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入し、大切に保存、携行してください。

## 簡単なメンテナンス

---

### 簡単なメンテナンス

ここでは、通常行われることが多い簡単なメンテナンス(点検整備)について説明しています。

ご自身の知識、技量に合わせた範囲内で、適切な工具を使用し、メンテナンスを行ってください。  
安全のため、技量や作業に必要な工具をお持ちでない場合は、Honda販売店にご相談ください。

# 簡単なメンテナンス

## ブレーキ

### 前輪ブレーキ

#### 《ブレーキレバーの遊びの点検》

抵抗を感じるまで、手でブレーキレバーを引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内であることをスケールなどで確認します。

前輪ブレーキレバーの遊び：10-20 mm

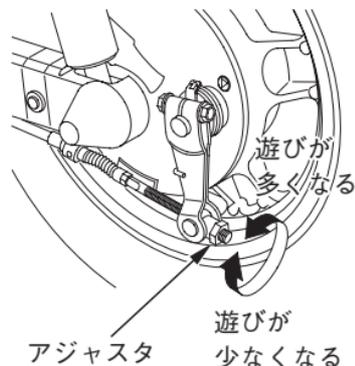
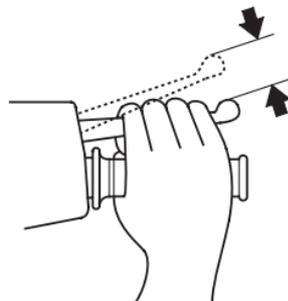
規定の範囲を超えている場合は調整してください。

#### 調整のしかた

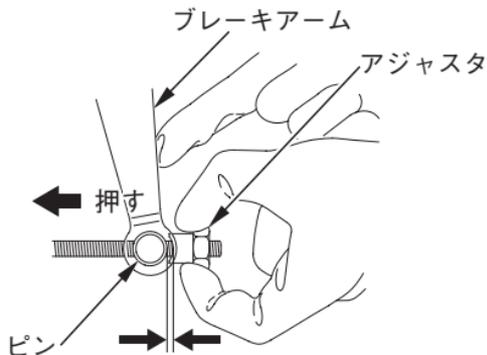
ブレーキレバーの遊びはハンドルを直進状態にして調整します。

ブレーキアーム部のアジャスタにより遊びを調整します。

- 調整は、アジャスタを半回転ずつ回して行います。



調整後、ブレーキアームを押してアジャスタとピンの間に隙間があることを確認します。



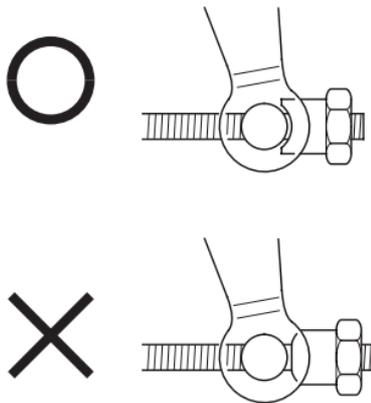
調整後は、ブレーキレバーの遊びを確認してください。

ブレーキレバーの遊びの調整について、詳しくはHonda販売店にご相談ください。

レバーの調整範囲を超えた場合は、Honda販売店にご相談ください。

#### 知識

- アジャスタの凹部は、半回転ごとにピンの凸部に一致します。遊びの調整後、これらが一致していることを確認してください。



## 簡単なメンテナンス

### 後輪ブレーキ

#### 《ブレーキレバーの遊びの点検》

抵抗を感じるまで、手でブレーキレバーを引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内であることをスケールなどで確認します。

後輪ブレーキレバーの遊び：10-20 mm

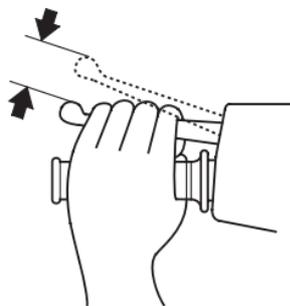
規定の範囲を超えている場合は調整してください。

#### 調整のしかた

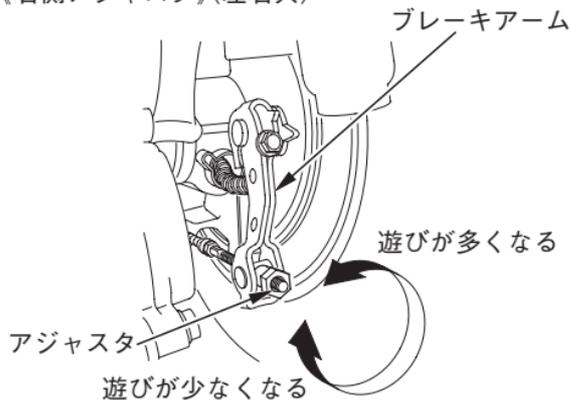
ブレーキレバーの遊びはハンドルを直進状態にして調整します。

ブレーキアーム部のアジャスタにより遊びを調整します。

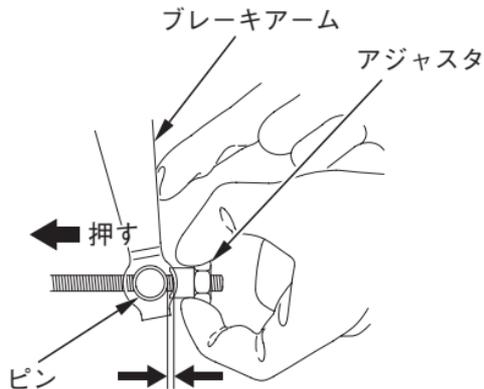
- 調整は、右側のアジャスタを半回転させたら左側も半回転させるというように、左右のアジャスタを半回転ずつ同じ方向に回して行います。



#### 《右側アジャスタ》(左右共)



調整後、ブレーキアームを押してアジャスタとピンの間に隙間があることを確認します。



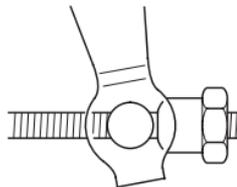
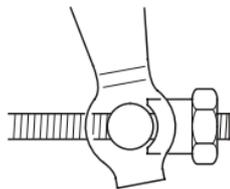
調整後は、ブレーキレバーの遊びを確認してください。

ブレーキレバーの遊びの調整について、詳しくはHonda販売店にご相談ください。

レバーの調整範囲を超えた場合は、Honda販売店にご相談ください。

#### 知識

- アジャスタの凹部は、半回転ごとにピンの凸部に一致します。遊びの調整後、これらが一致していることを確認してください。



## 簡単なメンテナンス

### 前輪ブレーキ

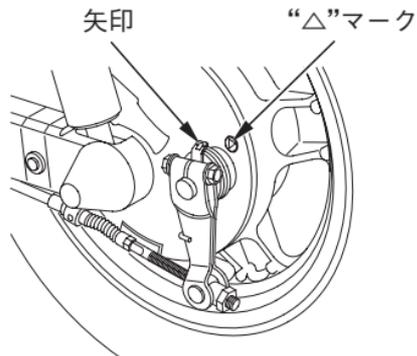
#### 《ブレーキシューの摩耗の点検》

ブレーキレバーをいっぱいに引いて、ブレーキインジケータの矢印とブレーキパネルの△マークが一致しないことを確認します。

一致する場合は、ブレーキシューの使用限界ですので交換してください。

ブレーキシューの交換は、Honda販売店にご相談ください。

#### 《前輪ブレーキ》



### 後輪ブレーキ

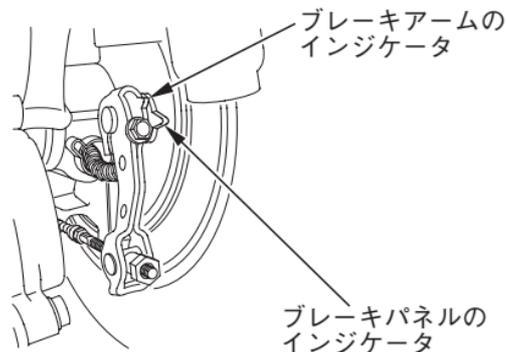
#### 《ブレーキシューの摩耗の点検》

ブレーキレバーをいっぱいに引いて、ブレーキアームとブレーキパネルのインジケータの頂点が一致しないことを確認します。

一致する場合は、ブレーキシューの使用限界ですので交換してください。

ブレーキシューの交換は、Honda販売店にご相談ください。

#### 《右側後輪ブレーキ》(左右共)



## タイヤ

車を安全に運転するには、タイヤを良い状態に保つことが必要です。

常に適正な空気圧を保ってください。

また、規定の数値を超えてすり減ったタイヤは、使用せず交換してください。

### 警告

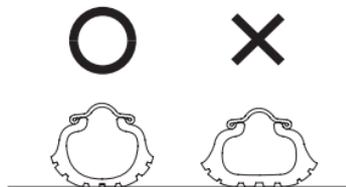
過度にすり減ったタイヤの使用や、不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

取扱説明書に記載されたタイヤの空気圧を守り、規定の数値を超えてすり減ったタイヤは交換してください。

### 《空気圧の点検》

タイヤの接地部のたわみ状態を見て、空気圧が適当であるかを点検します。

タイヤ接地部のたわみ状態が異状な場合は、タイヤが冷えている状態でタイヤゲージを使用し、適正な空気圧に調整してください。



## 簡単なメンテナンス

タイヤの空気圧は徐々に低下します。また、タイヤによっては空気圧不足が見た目ではわかりづらいものもあるため、少なくとも一カ月に一度はタイヤゲージを使用して空気圧の点検を行ってください。

走行後のタイヤが温まっている状態ではタイヤの空気圧は高くなることがありますので、必ず冷えた状態で調整してください。

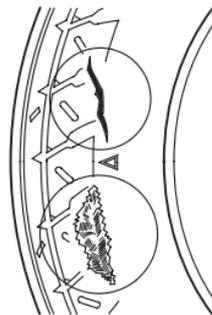
タイヤの空気圧

前 輪	150 kPa (1.50 kgf/cm <sup>2</sup> )
後 輪	125 kPa (1.25 kgf/cm <sup>2</sup> )

### 《亀裂と損傷の点検》

タイヤの全周に亀裂や損傷及び釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検します。

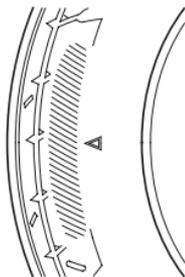
道路の縁石等にタイヤ側面を接触させたり、大きな凹みや突起物を乗り越えた時は、必ず点検してください。



### 《異状な摩耗の点検》

タイヤの接地面が異状に摩耗していないかを点検します。

タイヤの状態が異状な場合は、Honda販売店にご相談ください。

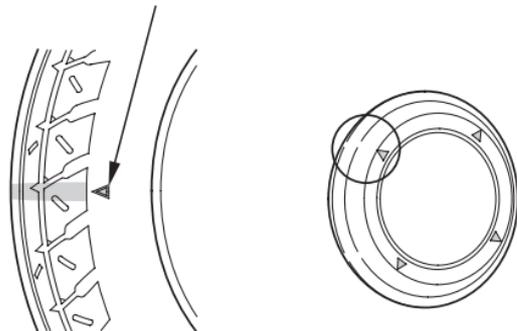


### 《溝の深さの点検》

溝の深さに不足がないかをウェアインジケータ (スリップサイン) により確認します。

ウェアインジケータがあらわれたときは、ただちに交換してください。

ウェアインジケータ表示マーク



## 簡単なメンテナンス

### 《交換タイヤの選択について》

タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用してください。

指定以外のタイヤは、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがありますので使用しないでください。

タイヤの交換は、Honda販売店にご相談ください。

### 指定タイヤ

前輪	サイズ	90/100-10 53J
	タイプ	IRC PZ-30F チューブレス
後輪	サイズ	130/70-8 42L
	タイプ	IRC PZ-35R チューブレス



指定以外のタイヤを取付けると、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがあります。そのことが原因で転倒事故などを起こし、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

タイヤ交換時には、必ず取扱説明書に記載された指定タイヤを取付けてください。

---

## エンジンオイル

エンジンオイルは走行距離や時間の経過とともに劣化したり減っていきます。

そのため、定期交換時期に行う交換だけではなく日常点検によるオイル点検・補給が必要です。

汚れたオイルや古くなったオイルは、エンジンに悪影響を与えますので、早めに交換してください。

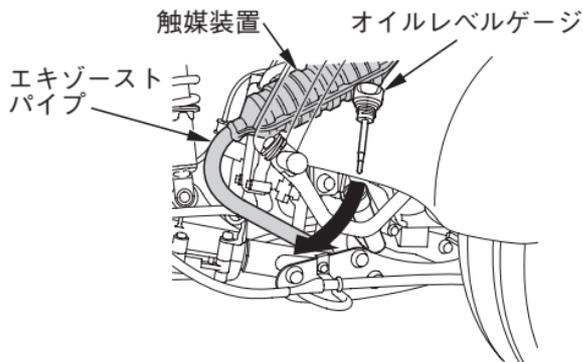
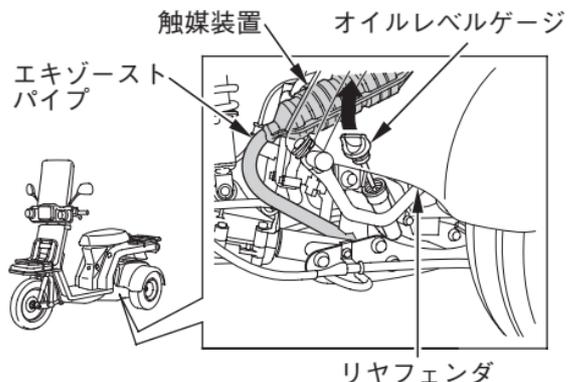
エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

### 《オイル量の点検》

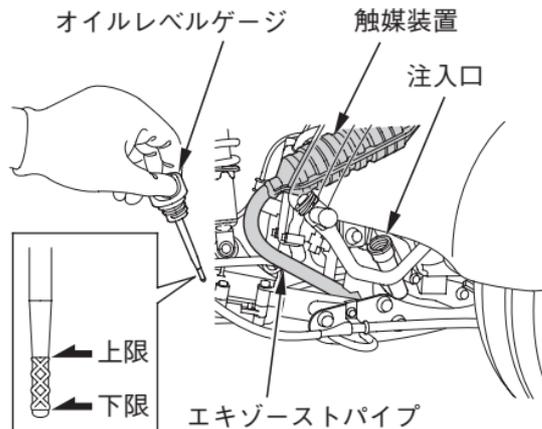
1. 平坦地に車体を置きパーキングロックレバーを上げ、エンジンを3～5分間アイドリングさせます。

## 簡単なメンテナンス

2. エンジン停止2～3分後にオイルレベルゲージを外します。  
オイルレベルゲージを外すときは、いったんオイルレベルゲージ全体をリヤフェンダの内側に引き上げてから、下側へ取出します。  
その際、手を奥まで入れすぎると、エキゾーストパイプや触媒装置に接触するおそれがありますので、十分ご注意ください。



3. 布等でオイルレベルゲージについたオイルを拭きます。
4. オイルレベルゲージをねじ込まず差し込みます。
5. オイルがオイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認します。  
オイル量が下限に近かったら、上限まで補給します。  
エンジンオイルの補給は、64ページ参照。
6. オイルレベルゲージを確実に取付けます。



## 簡単なメンテナンス

### 《オイルの補給》

#### 推奨オイル

Honda純正オイル(4サイクル二輪車用)

	JASO T903規格	SAE規格	API分類
ウルトラE1	MB	10W-30	SL級

#### 相当品をご使用の場合

オイル容器の表示を確認し、下記のすべての規格を満たしているオイルをお選びください。

- JASO T 903 規格(二輪車用オイル規格):MB
- SAE規格:外気温に応じ 66 ページの表から選択
- API分類:SG、SH、SJ、SL 級相当

相当品がすべての規格を満たしている場合でも特性が異なりこの車に適合しない場合があります。

#### アドバイス

- 銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。また、低品質オイルや高品質オイルでもこの車に適合しないオイルは、使用しないでください。  
オイルが変質したり、適合しないため、この車本来の性能が発揮できないばかりでなく、エンジンの故障や損傷の原因となります。

### アドバイス

- API規格マークの入っている相当品を使用する場合、エネルギーコンサービングを取得したオイルには摩擦係数の低いものがあり推奨しません。



推奨しません



推奨します

### 知識

- JASO T 903規格とは4サイクルエンジンオイルの性能を分類する規格です。なお、規格に適合し届け出されたオイルの容器には、次の表示があります。



上段: オイルコード

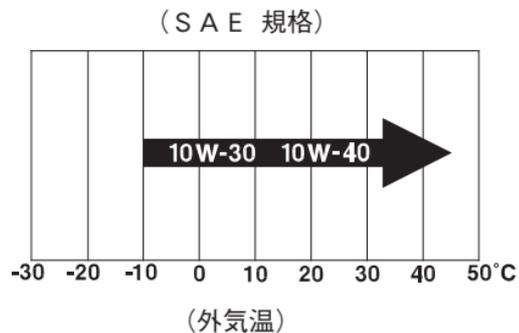
下段: 性能分類の表示  
MB性能であることを示しています

## 簡単なメンテナンス

---

### 外気温と粘度との関係

エンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを  
下表にもとづきお使いください。



### 交換時期

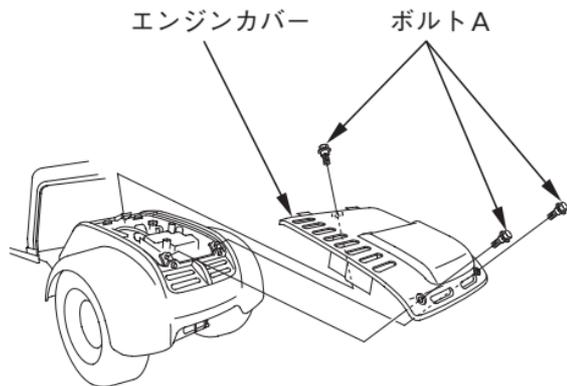
初回:1,000 kmまたは1か月

以後:6,000 kmまたは1年ごと

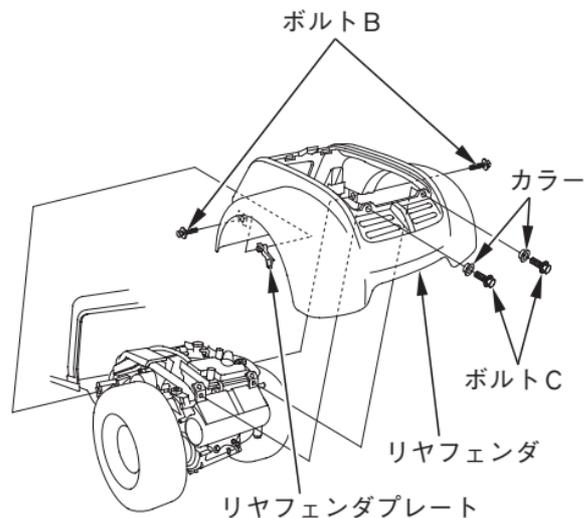
エンジンオイルの交換は、Honda販売店にご相談  
ください。

### 補給のしかた

1. 平坦地に車体を置きパーキングロックレバーを上げます。
2. ボルトAを外し、エンジンカバーを取外します。



3. ボルトBおよびボルトC、カラーを外し、リアフェンダとリアフェンダプレートを取外します。

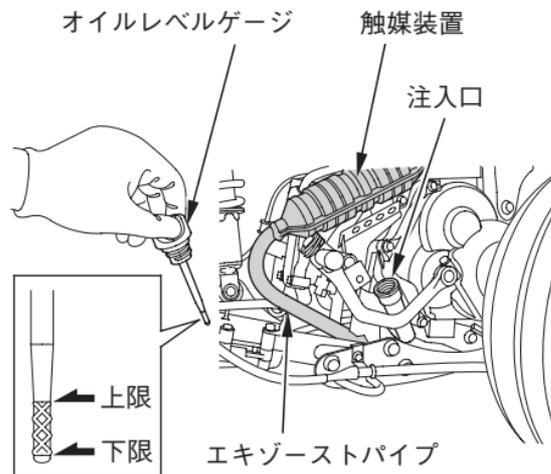


## 簡単なメンテナンス

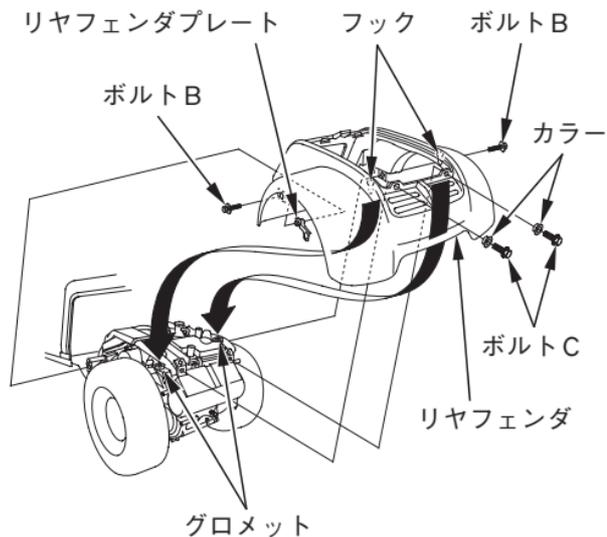
4. エンジンを3～5分間アイドリングさせます。
5. エンジン停止2～3分後にオイルレベルゲージを外します。
6. 布等でオイルレベルゲージに付いたオイルを拭きます。
7. オイルレベルゲージでオイル量を確認しながら、注入口よりオイルをオイルレベルゲージの上限まで補給します。  
補給するときは、オイル注入口からごみなどが入らないようにしてください。また、オイルをこぼしたときは完全に拭き取ってください。
8. オイルレベルゲージを確実に取付けます。

### アドバイス

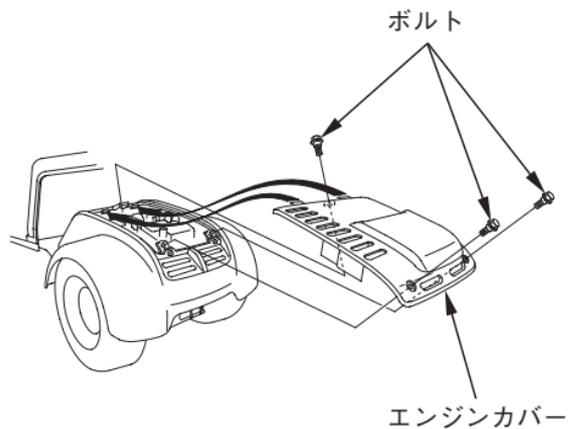
- オイルは規定量より多くても少なくても、エンジンに悪影響を与えます。



9. リヤフェンダの裏側のフックをグロメットに合わせて、リヤフェンダを取付けます。



10. エンジンカバーを取付けます。



# 簡単なメンテナンス

## 冷却水

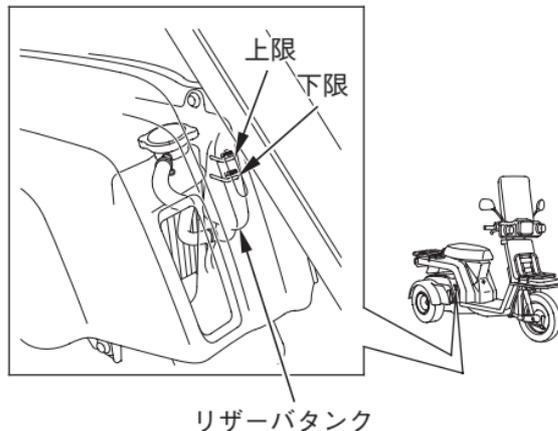
### 《冷却水量の点検》

1. 平坦地に車体を置きパーキングロックレバーを上げます。
2. 冷却水がリザーバタンクの上限と下限の間にあることを確認します。  
水量が下限に近かったら、上限まで補給します。  
冷却水の補給は、次ページを参照してください。

冷却水の減り具合が著しいときは、ラジエータ本体、キャップ、ホースなどからの水漏れが考えられます。

また、リザーバタンクに冷却水がない場合も異常です。

Honda販売店にご相談ください。



### 《冷却水の補給》

補給はリザーバタンクのキャップから行い、通常はラジエータキャップを外さないでください。

### 警告

エンジンが熱いときにラジエータキャップを外すと、冷却水が噴き出し、重いヤケドを負います。

ラジエータキャップを外す前には、必ずエンジン、ラジエータが冷えていることを確認してください。

### アドバイス

- 指定以外のラジエータ液や不適當な水を使うとサビなどの原因となります。

## 簡単なメンテナンス

### 冷却水指定液

#### Honda純正ウルトララジエータ液

指定液の濃度を上水道(軟水)で下記濃度に薄めてお使いください。

標準濃度:50%

濃度による不凍温度は、

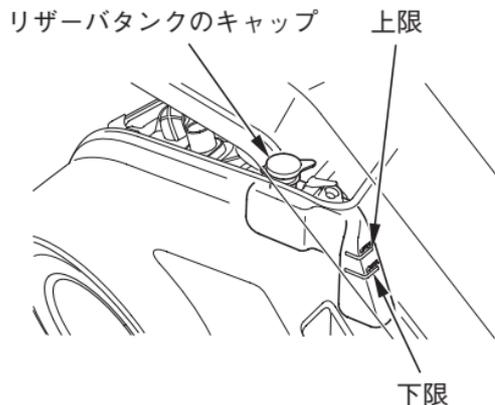
30%の場合 -16°C まで

50%の場合 -37°C まで

### 補給のしかた

1. 平坦地に車体を置きパーキングロックレバーを上げます。
2. エンジンカバーを取外します。(67ページ参照)

3. リザーバタンクのキャップを取外し、上限まで冷却水を補給します。
4. リザーバタンクのキャップを取付けます。
5. エンジンカバーを取付けます。(69ページ参照)



## バッテリー

この車は、メンテナンスフリータイプのバッテリーを使用しています。バッテリー液の点検、補給は必要ありません。

バッテリーのターミナル部に汚れや腐食がある場合のみ清掃してください。

### バッテリーの取扱い

- バッテリー取扱い時には、ショートによる火花やたばこ等の火気に十分注意してください。
- バッテリー液は、希硫酸ですので目や皮膚に付着しないよう十分注意してください。

### アドバイス

- 密閉式バッテリーですので、液口キャップは絶対に取外さないでください。バッテリーの充電時も液口キャップを取外す必要はありません。

## 警告

バッテリーには、希硫酸が電解液として含まれています。希硫酸は腐食性が強く、目や皮膚に付着すると重いヤケドを負います。

- バッテリーの近くで作業する時は、保護メガネと保護服を着用してください。
- バッテリーを、子供の手の届く所に置かないでください。

### 万一の場合の応急処置

- 電解液が目につ着したとき  
ー コップなどに入れた水で、15分以上洗浄してください。加圧された水での洗浄は、目を痛めるおそれがあります。
- 電解液が皮膚につ着したとき  
ー 電解液のついた服を脱ぎ、皮膚を多量の水で洗浄してください。
- 電解液を飲み込んだとき  
ー 水、または牛乳を飲んでください。  
応急処置後、直ちに医師の診察を受けてください。

## 簡単なメンテナンス

---

### 《バッテリーターミナル部の清掃》

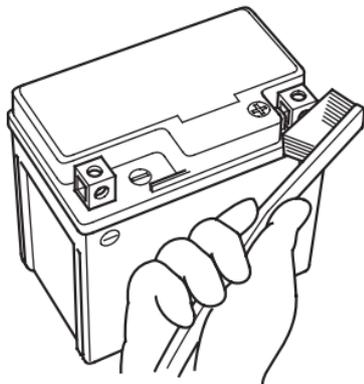
#### 清掃のしかた

バッテリーを取外します。(次ページ参照)

- ターミナル部が腐食して白い粉が付いている場合は、ぬるま湯を注いで拭きます。
- ターミナル部の腐食が著しいものは、ワイヤブラシまたはサンドペーパーで磨きます。

清掃後、バッテリーを取付けます。

バッテリーを交換する場合は、必ず同型式のメンテナンスフリーバッテリーをご使用ください。



## 《バッテリーの取付け、取外し》

### 取外し

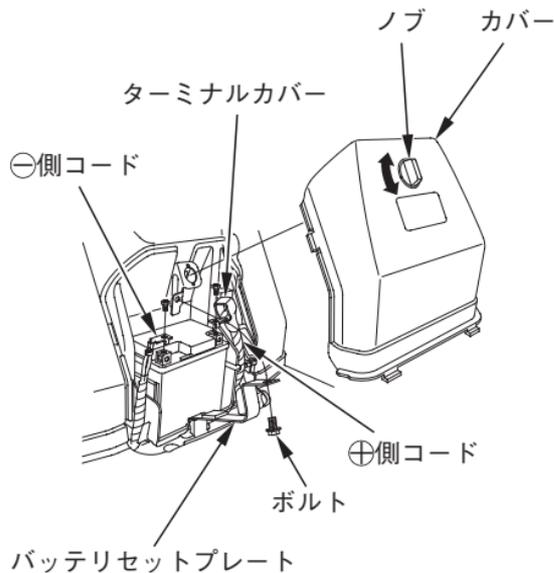
1. メインスイッチのキーを“OFF”にします。
2. カバーのノブを右へ回し、そのまま手前に引き出して、カバーを取外します。
3. ⊖コード端子のボルトを外して、⊖側コードを外します。
4. ターミナルカバーをめくり、⊕側コード端子のボルトを外して、⊕側コードを外します。
5. バッテリセットプレートのボルトを取外し、バッテリセットプレートを図の様に倒します。
6. バッテリーを取出します。

### 取付け

- 取外しの逆手順でバッテリーを取付けます。

バッテリーコードは、必ず先に⊕側より取付けてください。

また、ターミナル部にゆるみが生じないように確実にボルト／ナットを締付けてください。



## 簡単なメンテナンス

### ヒューズ

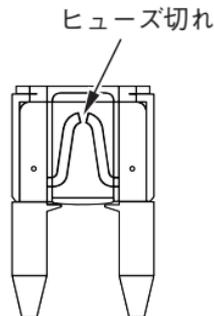
#### 《ヒューズの点検、交換》

メインスイッチを切り、ヒューズが切れていないことを確認します。

ヒューズが切れている場合は、指定されている容量のヒューズと交換します。

指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱、焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。

交換してもすぐにヒューズが切れる場合はヒューズの劣化以外の原因が考えられます。原因を調べて、直してから新品と交換しましょう。

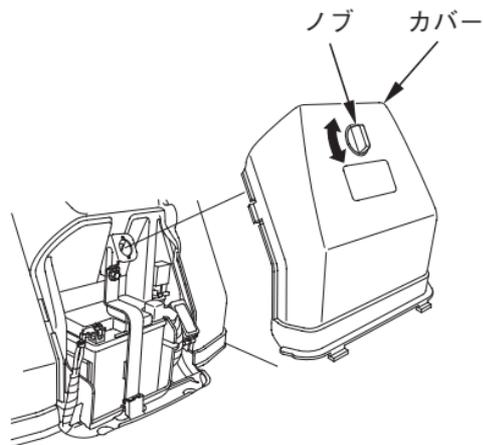


#### 🏍️ アドバイス

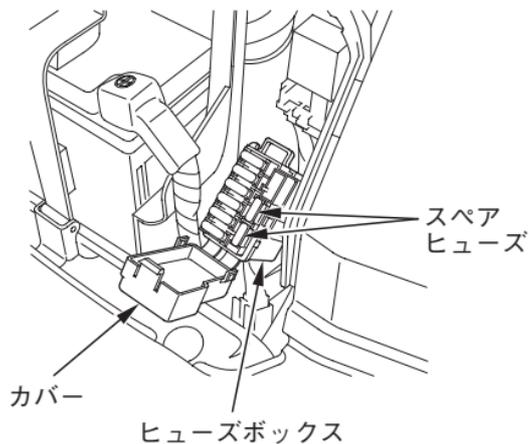
- 電装品類(ライト、計器など)を取付けるときは車種毎に決められている「Honda アクセサリー」をご使用ください。それ以外のものを使用するとヒューズが切れたり、バッテリーあがりをおこすことがあります。

## 取外し

1. メインスイッチが“OFF”になっていることを確認します。
2. カバーのノブを右へ回し、そのまま手前に引き出して、カバーを取外します。



3. ヒューズボックスカバーを開けます。
4. 故障状況から、交換すべきヒューズをヒューズボックスカバーの表示に従い確認します。スペアヒューズは、ヒューズボックス内にあります。
5. ヒューズボックスカバーを閉め、カバーを取付けます。



# 簡単なメンテナンス

## トランスミッションオイル

### 《オイル量の点検》

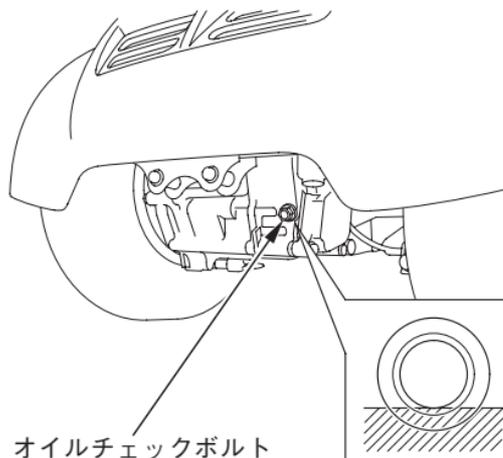
1. 平坦地に車体を置きパーキングロックレバーを上げます。
2. オイルチェックボルトを外します。
3. オイルがボルト穴の下端まであることを油面の位置で確認します。  
油面が低い場合は、ボルト穴からオイルが出てくるまでオイルを補給してください。

補給するときは、オイル注入口からゴミなどが入らないようにしてください。オイルをこぼしたときは、完全に拭き取ってください。

4. オイルチェックボルトを確実に取付けます。

### 🏍️ アドバイス

- オイルは規定量より多くても少なくても、悪影響を与えます。



## 推奨オイル

Honda純正オイル(4サイクル二輪車用)

	JASO T 903規格	SAE規格	API分類
ウルトラE1	MB	10W-30	SL級

相当品をご使用の場合、オイル容器の表示を確認し、次の範囲内でお選びください。

JASO T 903 規格(二輪車用オイル規格):MB

SAE規格:10W-30

API分類:SG、SH、SJ、SL 級相当

## アドバイス

- 銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。また、低品質オイルは使用しないでください。オイルの変質などにより、この車本来の性能が発揮できないばかりでなく、エンジンの故障や損傷の原因となります。

## 交換時期

初回5年目、以後4年ごと

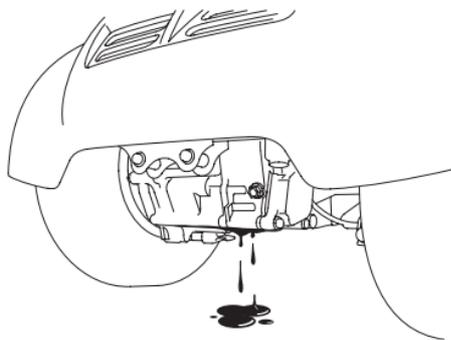
トランスミッションオイルの交換は、Honda販売店にご相談ください。

## 簡単なメンテナンス

---

### 《オイル漏れの点検》

トランスミッションケースなどから、オイルが漏れていないことを確認します。



### エアクリーナ

この車には、ろ紙にオイルを含ませたビスカスタイプのエアクリーナエレメントが装備されており、点検・清掃は不要です。  
10,000 km ごとに交換してください。

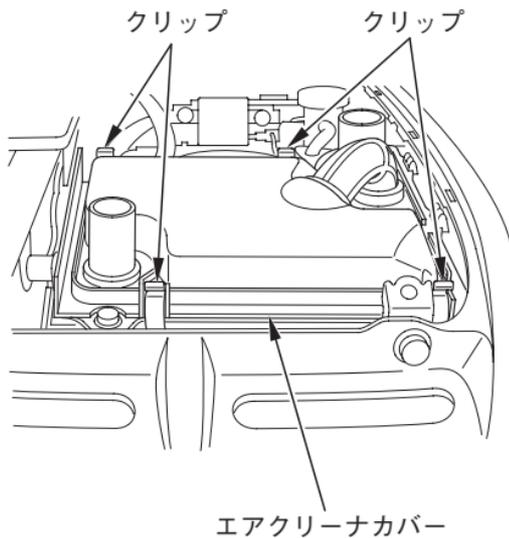
### 《エアクリーナエレメントの交換》

#### 取外し

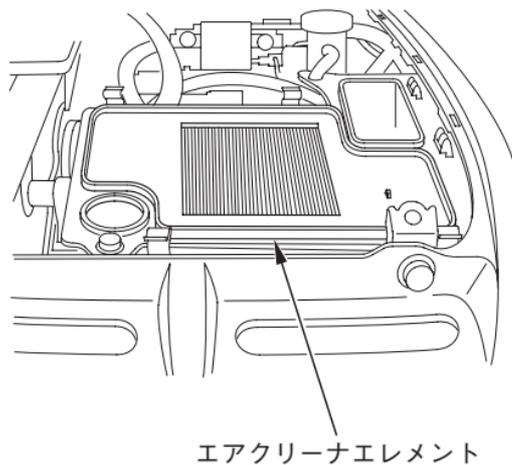
1. エンジンカバーを取外します。  
(67ページ参照)

---

2. クリップを下側に押し下げて、エアクリーナカバーを取外します。



3. エアクリーナエレメントを取外します。

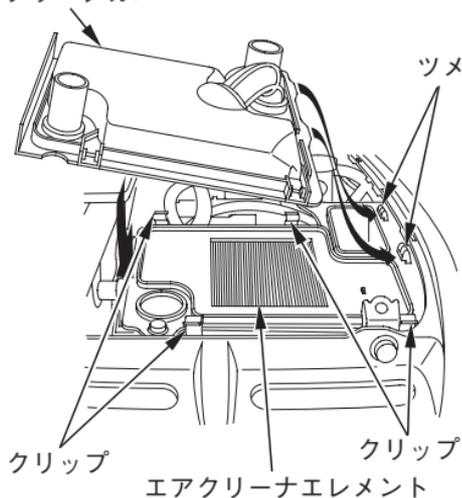


## 簡単なメンテナンス

### 取付け

1. エアクリーナエレメントを取付けます。
2. エアクリーナカバーの右側をツメに差込んでから下ろし、クリップで固定します。
3. エンジンカバーを取付けます。(69ページ参照)

### エアクリーナカバー



### アドバイス

- エアクリーナエレメントの取付けが不完全であると、ゴミやほこりを直接吸ってシリンダの摩耗や出力低下を起こし、エンジンの耐久性に悪影響を与えます。確実に取付けてください。

また、洗車時エアクリーナに水を入れないうちご注意ください。エアクリーナ内部に水が入ると、始動不良等の原因になります。

## パーキングロックレバー

### 《遊びの点検》

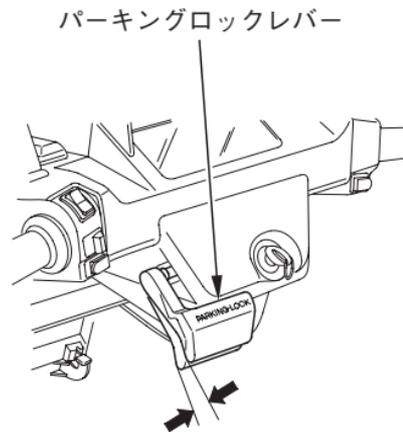
(Honda指定1年点検整備項目)

1. 平坦で足場のしっかりした場所に駐車し、車止めを行います。
2. メインスイッチにキーを差込んで“OFF”の位置にします。
3. 車体本体を保持しながら、パーキングロックレバーを下げます。
4. 抵抗を感じるまで、手でパーキングロックレバーを上げ、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあることをスケールなどで確認します。

レバーの遊び: 5-10 mm

5. 遊びの量の確認後、パーキングロックレバーを上げます。

規定の範囲を越えている場合は、調整が必要です。  
Honda販売店にご相談ください。



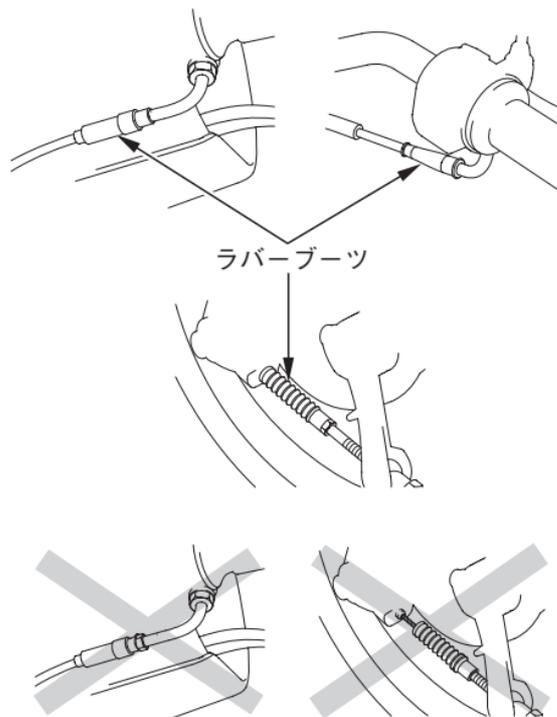
## 簡単なメンテナンス

### ケーブル・ワイヤ類

#### 《ラバーブーツの点検》

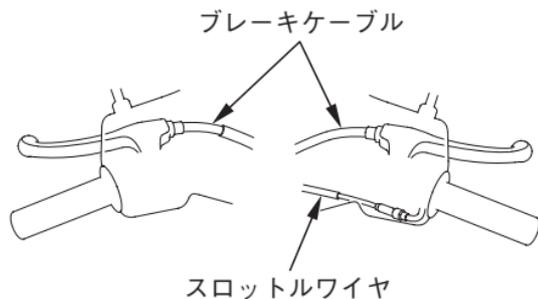
ケーブル類にはインナーケーブル保護のため、ラバーブーツが取付けられています。常に正しく取付けられているか点検してください。

洗車時には、ラバーブーツに直接水をかけたり、ブラシを当てたりしないでください。汚れのひどい場合は、固くしぼった布等で拭き取るようにしてください。



### 《ケーブル・ワイヤ類の点検》

ブレーキレバー、スロットルグリップを作動させ、スムーズに動くか、作動が異状に重くないか、ブレーキレバー、スロットルグリップから手を放したときにレバーやグリップがスムーズに戻るかを点検してください。また、ケーブル・ワイヤの外表部に損傷がないかを点検してください。異状を感じた場合はHonda販売店にご相談ください。



### ブリーザドレン

エンジンの性能を維持するためには、定期的なブリーザドレンの清掃が必要です。

エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

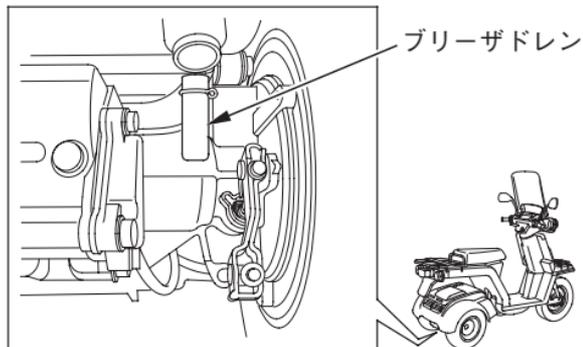
## 簡単なメンテナンス

### 《ブリーザドレンの清掃》

(Honda指定1年点検整備項目)

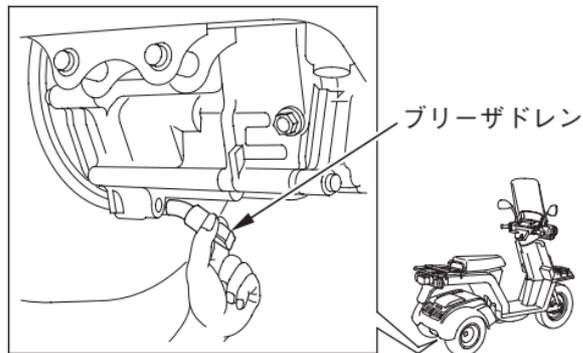
#### ・右側

1. ブリーザドレンの下に受け皿等を用意します。
2. ブリーザドレンを外し、ブリーザドレン内の堆積物を取除きます。
3. ブリーザドレンを確実に取付けます。



#### ・左側

1. ブリーザドレンの下に受け皿等を用意します。
2. ドレンチューブを横から押しつぶすようにつまんで広げ、ブリーザドレン内の堆積物を取除きます。
3. ドレンチューブを元に戻します。



## 車のお手入れ

---

お車を定期的に清掃することは、品質や性能を維持するために大切な作業です。  
普段見逃しがちな異常の発見にもつながります。

また、海水や路面凍結防止剤などに含まれる塩分は、車体のサビを促進します。  
海岸付近や凍結防止剤を散布した路面を走行した後は必ず洗車してください。

### 《洗車のしかた》

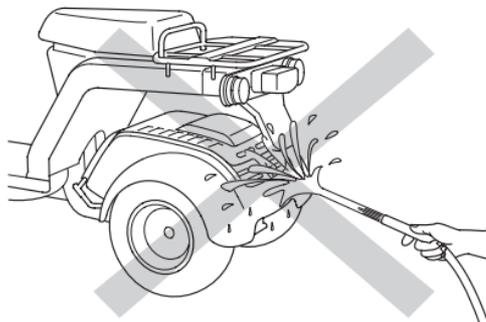
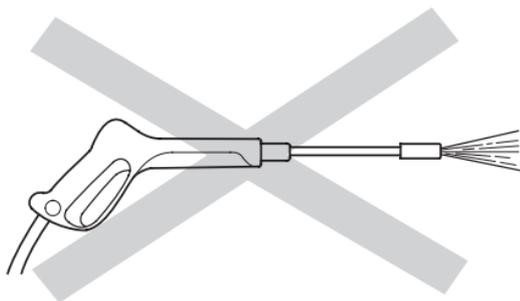
1. 水を流しながら柔らかい布やスポンジで汚れを落としてください。  
汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、十分な水で洗剤を洗い流してください。
2. 柔らかい布で拭きあげてください。車体を乾燥させた後、ブレーキレバーやスタンドの取付け部へ注油し、その後、車体の腐食を防ぐため、ワックスがけを行ってください。



## 車のお手入れ

---

- 洗車は、エンジンが冷えているときに行ってください。
- 高圧洗車機などのような車体に高い水圧がかかる洗車は避けてください。  
特に可動部や電装部品等にかかると、作動不良や故障の原因となることがあります。
- 洗車時、マフラに水を入れしないでください。マフラ内部に水がたまると始動不良やサビの発生などの原因になることがあります。
- 洗車時、吸気口に水を入れしないでください。水が入ると始動不良の原因になったり、動力伝達機構を損傷します。



- 
- 洗車時、ブレーキの制動部分に水をかけないようにしてください。水がかかるとブレーキの効き具合が悪くなる場合があります。洗車後は、安全な場所で周囲の交通事情に十分注意し、低速で走行しながらブレーキを軽く作動させて、ブレーキの効き具合を確認してください。もし、ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキのしめりを乾かしてください。

- ワックスやケミカル類を使用するときは、ボディが目立たないところでくもりやキズ、色むら等が生じないか確認してからご使用ください。また、ワックス等で強く磨くと塗膜が薄くなったり、色むらが生じますのでご注意ください。

# 車のお手入れ

---

## アルミ部品の取扱い

アルミ部品は、塩分などの汚れを嫌います。また、他の金属部品と異なり、傷がつきやすくなっています。取扱いについては必ず次のことをお守りください。

### 《アルミホイール》

- 砂入り石鹸や硬いブラシは、傷をつけますので使用しないでください。
- 縁石への乗り上げやすり当てはさけてください。

## マフラの取扱い

エンジン停止直後は、エンジン本体、エキゾーストパイプ、マフラなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

エキゾーストパイプ・マフラが塗装されている場合は、ステンレス用台所洗剤や市販のコンパウンドを使用しないでください。塗装面の清掃には中性洗剤を使用してください。もし、塗装処理されているか判らない場合は、Honda販売店にご相談ください。

---

## ウインドスクリーンの取扱い

### 《装備車のみ》

ウインドスクリーンは安全視界を確保するためにいつもきれいにしてください。また、ウインドスクリーンにアクセサリを取付けないでください。運転の妨げになるばかりでなく、アクセサリの吸盤がレンズのはたらきをして、火災などの思わぬ事故をまねくことがあります。

ウインドスクリーンは樹脂部品のため、ガラス製と異なる注意が必要です。次の項目をお守りください。

- ウインドスクリーンの表面が氷結している時は、スクレーパ、解氷剤や霜取り剤などのケミカル用品は使用せず、多量のぬるま湯をかけ水解させてください。解氷剤や霜取り剤などのケミカル用品は、有機溶剤を含んでいますのでウインドスクリーンに悪影響を与えます。
- ウインドスクリーンを清掃するときは、傷がつきやすいので多量の水を使って、やわらかい布かスポンジで汚れを落してください。汚れのひどい時は、スポンジに薄めた中性洗剤を含ませ汚れを落とし、さらに十分な水で洗剤を洗い流してください。  
(洗剤成分が残っていると、ウインドスクリーンに亀裂が発生する場合があります。)乾いた状態で拭くと、ウインドスクリーンに傷をつけますので避けてください。

## 車のお手入れ

---

- ガソリン、シンナーなどの有機溶剤および酸性・アルカリ性の洗剤は、ウインドスクリーンに悪影響を与えますので使用しないでください。
- コンパウンドやワックスなどで磨かないください。ウインドスクリーンに傷をつけます。
- 油膜とり剤、はっ水剤などのケミカル用品は、使用しないでください。有機溶剤を含んだケミカル用品は、ウインドスクリーンに悪影響を与えます。
- ガソリン、ブレーキ液または洗浄液などの化学物質がメータ、ウインドスクリーン、ボディカバーなどの樹脂部品にかかると、亀裂などが発生しますので、絶対にかからないようにしてください。
- ウインドスクリーンに貼付されているコーションラベルは、はがさないください。

### シートの取扱い

シートをきれいな状態でご使用いただくため次のことをお守りください。

- 汚れを落とす場合は、中性洗剤を使ってやわらかい布かスポンジで汚れを洗い落としてください。洗浄後は十分に水洗いして乾いた布で水分をふき取ってください。

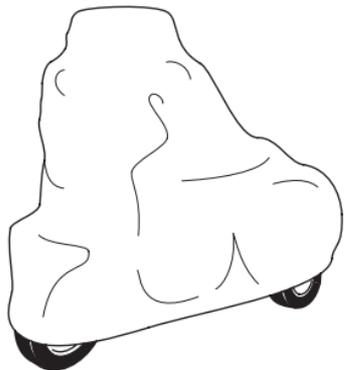
---

## 保管のしかた

お車はできるだけご自宅の敷地内に保管し、屋外に保管する場合はボディカバーをかけてください。

### 知識

- ボディカバーはエンジンやマフラが冷えてからかけてください。



長期間、ご使用にならない場合は次の項目をお守りください。

- 保管する前に各部にワックスがけを行ってください。サビを防ぐ効果があります。
- バッテリーは自己放電と電気漏れを少なくするため車から取外し、完全充電して風通しのよい暗い場所に保存してください。もし車に積んだまま保存する場合は⊖側ターミナルを外してください。

## 地球環境の保護について

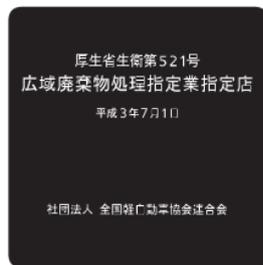
### お車および部品等の廃棄をするとき

地球環境を守るため、使用済みのバッテリーやタイヤ、エンジンオイルの廃油等はむやみに捨てないでください。これらのものを廃棄する場合は、Honda販売店にご相談ください。

また、将来お車を廃車する場合も同様です。お車の廃棄を希望するときはお近くの廃棄二輪車取扱店へご相談ください。

### 《廃棄二輪車取扱店》

廃棄二輪車取扱店とは(社)全国軽自動車協会連合会の加盟販売店で廃棄二輪車取扱店として登録されている廃棄二輪車を適正処理するための窓口です。廃棄二輪車取扱店には「廃棄二輪車取扱店の証」が掲示されています。



廃棄二輪車取扱店の証

### 《二輪車リサイクルマーク／リサイクル料金》

この車には、二輪車リサイクルマークが車体に貼付されています。

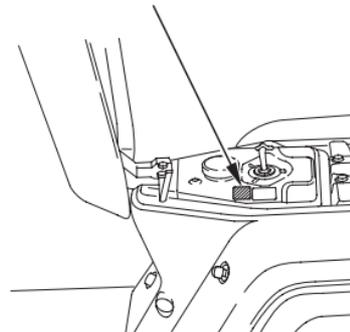
マークが車体に貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれていますので、二輪車を廃棄する際は、再資源化に必要なリサイクル料金はいただきません。

ただし、廃棄二輪車取扱店および指定引取場所までの収集・運搬料金はおお客様のご負担となります。収集・運搬料金については廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークは、シートを開けると確認できます。(29ページ参照)



二輪車リサイクルマーク



## 地球環境の保護について

---

### 《二輪車リサイクルマークの取扱い》

お車を廃棄する際、二輪車リサイクルマークが必要となります。

マークは車体から、剥がさないでください。

マークの紛失、破損による再発行および販売の取扱いはありません。

リサイクルマークの剥がれ等により、リサイクルマーク付対象車かどうか不明の場合は、下記の(財)自動車リサイクル促進センターホームページおよび二輪車リサイクルコールセンターにてご確認ください。

廃棄二輪車のお取扱いに関しては、最寄の廃棄二輪車取扱店または下記二輪車リサイクルコールセンターまでお問い合わせください。

(財)自動車リサイクル促進センターホームページ

<http://www.jarc.or.jp/>

二輪車リサイクルコールセンター

電話番号 03-3598-8075

受付時間 9:30~17:00

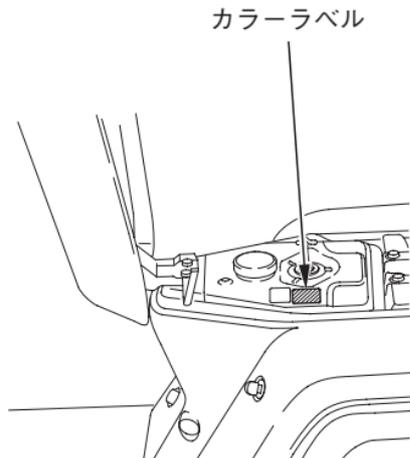
(土日祝日、年末年始等を除く)

## 色物部品をご注文のとき

---

色物部品をご注文のときは、カラーラベルに記載されているモデル名、カラーおよびコードをお知らせください。

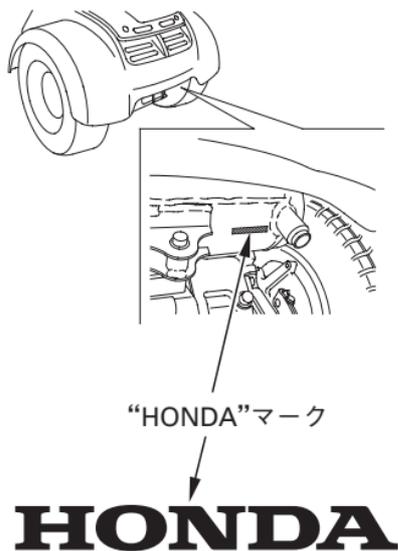
カラーラベルは、燃料タンクの上面に貼ってあります。



## マフラの純正マークについて

---

マフラの後部には、Honda純正部品を表す  
“HONDA”マークが刻印されています。  
“HONDA”マークは、マフラ後部にあり、車体下  
側より確認できます。



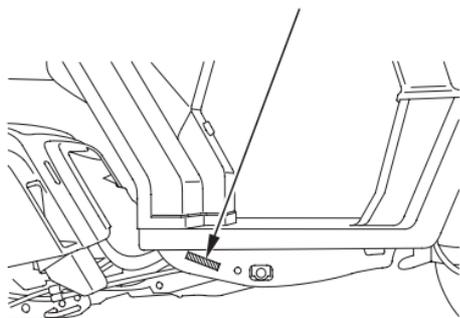
## フレーム号機

---

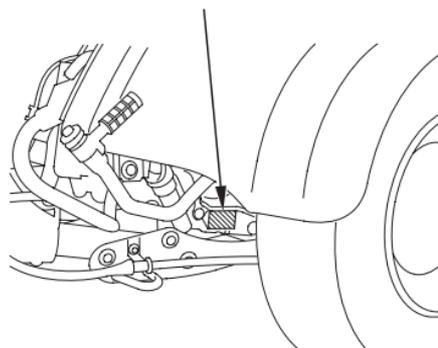
フレーム号機は、部品を注文するときや、車の登録に関する手続に必要です。

また、フレーム号機は、お車が盗難にあった場合に、車を捜す手掛りにもなります。ナンバープレートの登録番号と共に別紙に記録し、車と別に保管することをおすすめします。

フレーム号機打刻位置



エンジン号機打刻位置



## オーバーヒートしたとき

---

### 《オーバーヒートの処置手順》

1. メインスイッチでエンジンを止めます。  
メインスイッチが“OFF”の状態ではエンジンが冷えるのを待ちます。
2. エンジンが冷えてから、リザーバタンクの冷却水量を確認します。( 70 ページ参照)
  - 冷却水が不足していたら、リザーバタンクに補給してください。( 71 ページ参照)
3. ラジエータホースなどを点検し、水漏れがないか確認します。
  - 水漏れがある場合：  
エンジンをかけず、Honda販売店にご相談ください。
  - 水漏れがない場合：  
走行可能です。ただし、異常が再発するときは、Honda販売店にご相談ください。
4. 異常が再発しない場合でも、なるべく早くHonda販売店で点検を受けてください。

## エンジンが始動しないとき

---

始動しないまたは動かなくなったときは、次の点を調べてください。

- エンジンのかけかたは取扱説明書通りですか。
- 燃料タンクにガソリンはありますか。
- スターターモータは回りますか。  
バッテリーあがりで、スターターモータが回らないときはキックによる始動を試みましょう。
- PGM-FI警告灯は点灯していませんか。  
点灯している場合は、ただちにHonda販売店にご相談ください。



### 故障の修理

- お近くのHonda販売店にお申し付けください。
- むやみに修理しないで、早くHonda販売店で点検整備を受けることが、お車を長持ちさせる秘けつです。

## 主要諸元

		ウインドスクリーンなし	ウインドスクリーン付き
型 式		JBH-TD02	
長 さ		1,700 mm	
幅		665 mm, 680 mm*1	
高 さ		1,050 mm, 1,060 mm*1	1,405 mm
軸 距		1,205 mm	
原 動 機 種 類 / 総 排 気 量		ガソリン・4サイクル/0.049 ℓ	
車 両 重 量		109 kg, 111 kg*2	112 kg
乗 車 定 員		1 人	
タ イ ヤ サ イ ズ	前 輪	90/100-10 53J	
	後 輪	130/70-8 42L	
最 低 地 上 高		85 mm	
燃 料 消 費 率 ※		60.0 km/ℓ (車速30 km/h 定地走行テスト値)	59.0 km/ℓ (車速30 km/h 定地走行テスト値)
最 小 回 転 半 径		1.7m	
圧 縮 比		12.0	

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

\*1: ハンドルグリップヒータ装備車の数値です。

\*2: ハンドルグリップヒータ・リヤキャリア装備車の数値です。

	ウインドスクリーンなし	ウインドスクリーン付き
最 高 出 力	3.4kW(4.6PS) / 7,500rpm	
最 大 ト ル ク	4.4N·m(0.45kgf·m) / 7,000rpm	
燃 料 タ ン ク 容 量	4.7 ℓ	
点 火 型 式	フル・トランジスタ式 バッテリ点火	
点 火 時 期	BTDC12° / 2,000 rpm	
アイドリング回転数	2,000 rpm	
点火プラグ	N G K	
バ ッ テ リ	YTZ7S 12 V - 6 Ah (10HR)	
ク ラ ッ チ 形 式	乾式多板シュー式	

## サービステータ

前輪ブレーキレバーの遊び		10–20 mm
後輪ブレーキレバーの遊び		10–20 mm
パーキングロックレバーの遊び		5–10 mm
タイヤ空気圧	前 輪	150 kPa (1.50 kgf/cm <sup>2</sup> )
	後 輪	125 kPa (1.25 kgf/cm <sup>2</sup> )
エンジンオイル量	全 容 量	0.6 ℓ
	オイル交換時	0.49 ℓ
トランスミッションオイル量	全 容 量	0.35 ℓ
	オイル交換時	0.33 ℓ
ヒューズ		25 A, 10 A, 5 A
点火プラグの点火すき間		0.6–0.7 mm
エアクリーナエレメント	型 式	ろ紙式(ビスカスタイプ)
電球(バルブ)	ヘッドライト	12 V – 30 / 30 W
	フロントウインカランプ	12 V – 10 W × 2
	リヤウインカランプ	12 V – 10 W × 2
	ストップ・テールランプ	12 V – 18 / 5 W

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まず、Honda販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、本田技研工業株式会社 お客様相談センターでもお受け致します。

オーハローバイク  
全国共通フリーダイヤル 0120-086819 受付時間 9:00~12:00 13:00~17:00

〒351-0188 埼玉県和光市本町8-1

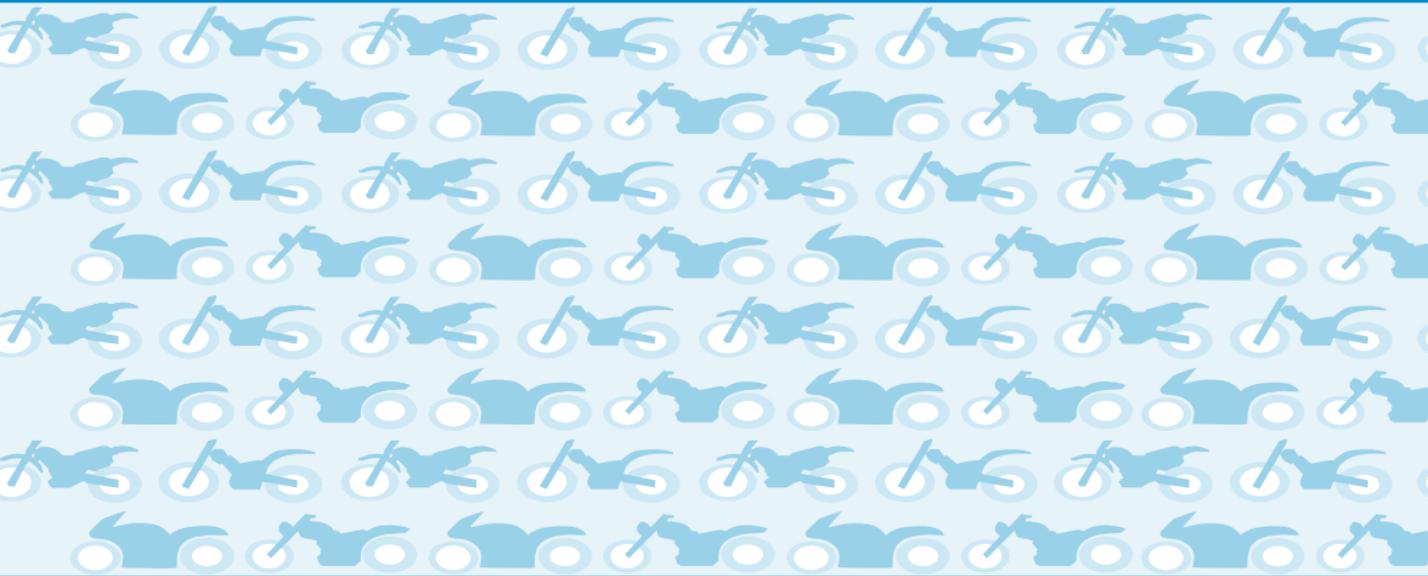
所在地、電話番号が変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、敏速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証や届出済証などの登録書類をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

- ①車両型式、車台番号、エンジン型式、登録番号、登録年月日
- ②車種名、タイプ名、走行距離
- ③ご購入年月日
- ④販売店名

# HONDA

The Power of Dreams



30GFY620  
00X30-GFY-6200

Ⓝ (HC) 1000.2011.04.B  
© 2011 本田技研工業株式会社