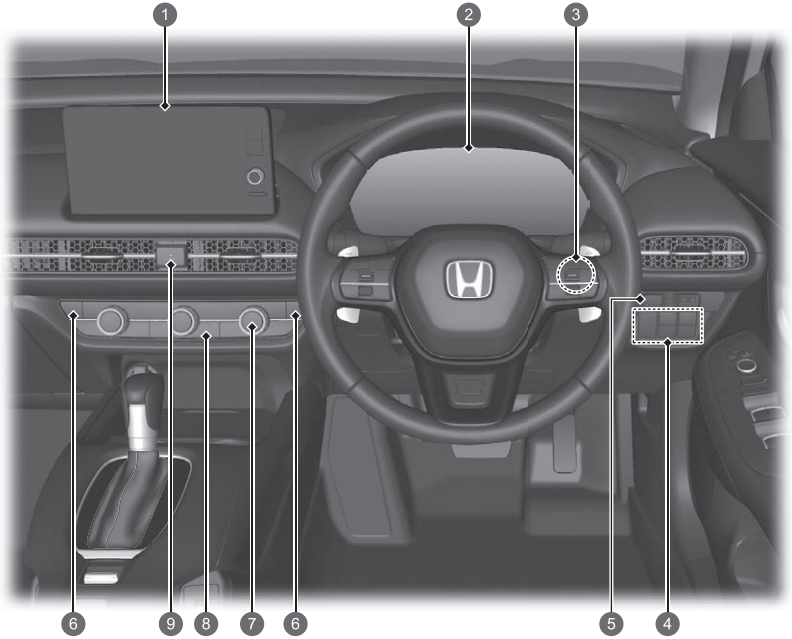
ZR-V

オーナーズマニュアル

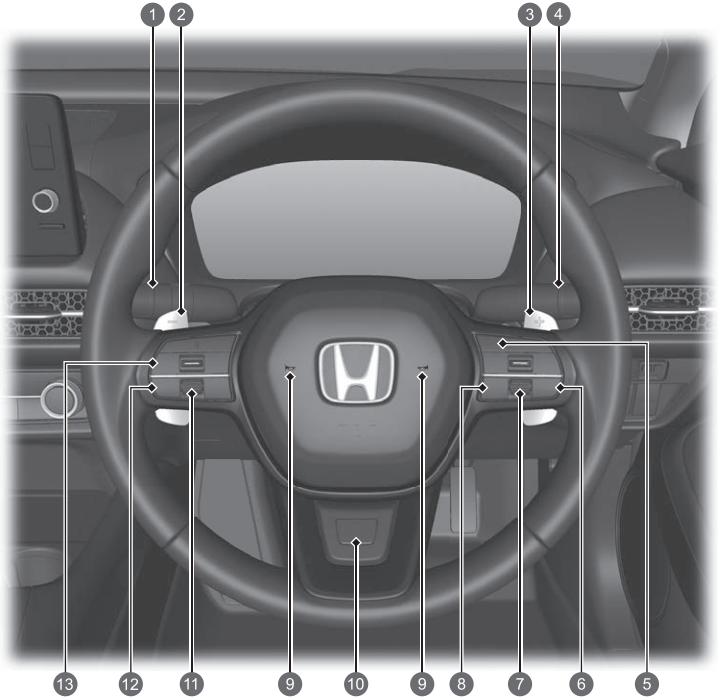
クイックガイド
安全なドライブ
計器の見かた
各部の操作
オーディオ
運転
メンテナンス
万一の場合には
資料
索引

ビジュアル目次



1. Honda CONNECT ディスプレイ*※1
2. メーター P. 85
   警告灯 P. 71
   表示灯 P. 79
   マルチインフォメーションディスプレイ P. 89, 93
3. ENGINE START/STOP スイッチ P. 153
4. (VSA OFF)スイッチ P. 246
   フロントガラス熱線スイッチ* P. 172
   ヘッドライトレベリングダイヤル* P. 162
   パワーテールゲートボタン P. 142
5. ETC 車載器*※2
6. シートヒータースイッチ* P. 209
7. オートエアコン P. 212
8. リヤデフロスター/ヒーテッドドアミラー* スイッチ P. 172
9. 非常点滅表示灯(ハザードスイッチ)

※1：別冊の「Honda CONNECT ディスプレイ」取扱説明書を参照してください。
※2：ETC 車載器については、別冊の取扱説明書を参照してください。

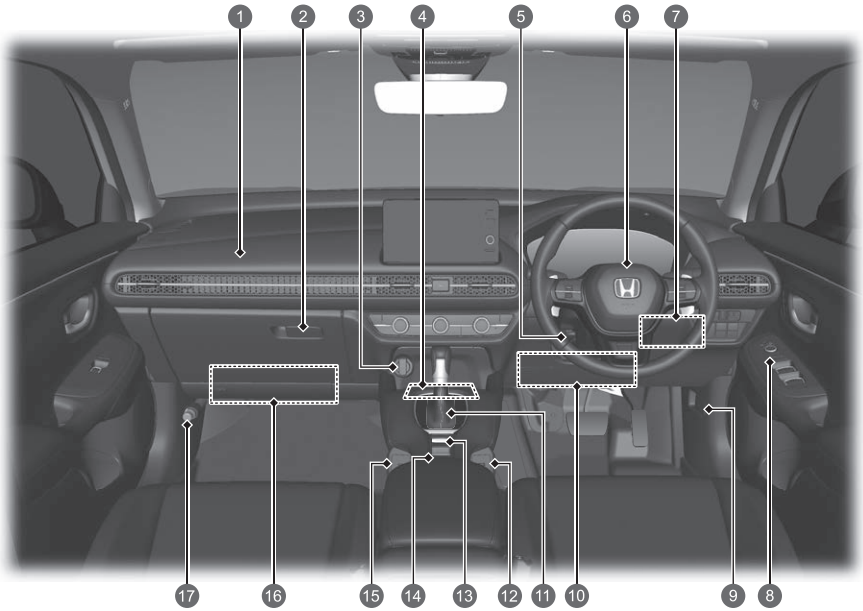


❶ ワイパー/ ウォッシャースイッチ P. 169
マルチビューカメラシステム* P. 375
❷ シフトスイッチ(シフトダウン) P. 234
❸ シフトスイッチ(シフトアップ) P. 234
❹ ライト /方向指示器(ウィンカー)スイッチ P. 156, 157
❺ 渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)スイッチ P. 291
❻ LKAS スイッチ P. 316
❼ ライトセレクターホイール P. 94
❽ ディスタンススイッチ P. 302
❾ ホーンスイッチ(周辺)
❿ ステアリングヒーター* P. 208
⓫ レフトセレクターホイール P. 90
⓬ 発話スイッチ※
⓭ オーディオリモートコントロールスイッチ※

※：Honda CONNECT ディスプレイ装備車は、別冊の「Honda CONNECT ディスプレイ」取扱説明書を参照してください。

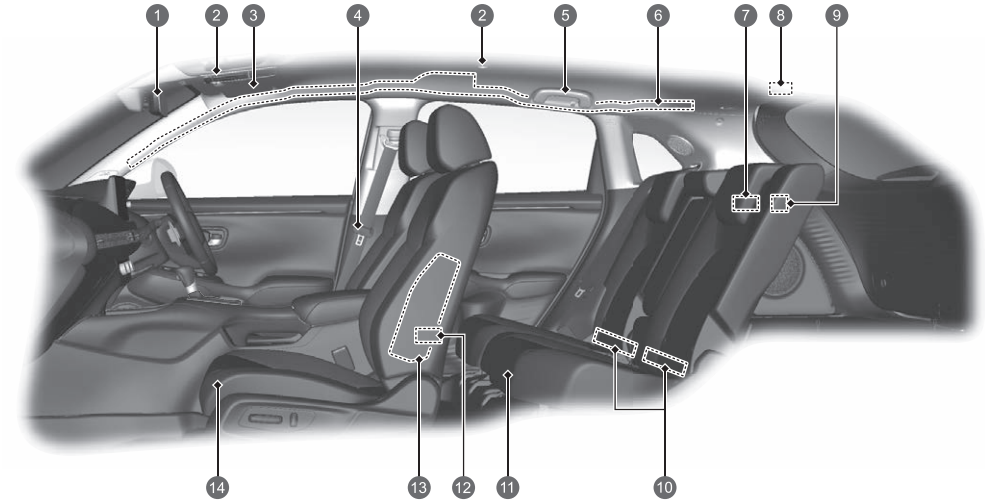
この「✤」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

ビジュアル目次



1. SRS エアバッグシステム(助手席用) P. 38
2. グローブボックス P. 194
3. アクセサリーソケット P. 202
4. ワイヤレス充電器* P. 204
5. ハンドル位置調節レバー P. 175
6. SRS エアバッグシステム(運転席用) P. 38
7. 室内運転席側のヒューズボックス P. 475
8. ドアミラー調節スイッチ P. 177
   マスタードアロックスイッチ P. 133
   パワーウィンドースイッチ P. 149
9. ボンネット解除ノブ P. 405
10. 運転席ニーエアバッグ P. 41
11. セレクトレバー P. 230, 235
12. USB ジャック※
13. ドライブモードスイッチ P. 238
    (ヒルディセントコントロール)スイッチ P. 244
14. Ⓟパーキングブレーキスイッチ P. 350
    オートマチックブレーキホールドスイッチ P. 355
15. 充電専用 USB ジャック P. 203
16. 助手席ニーエアバッグ P. 41
17. 発炎筒 P. 439

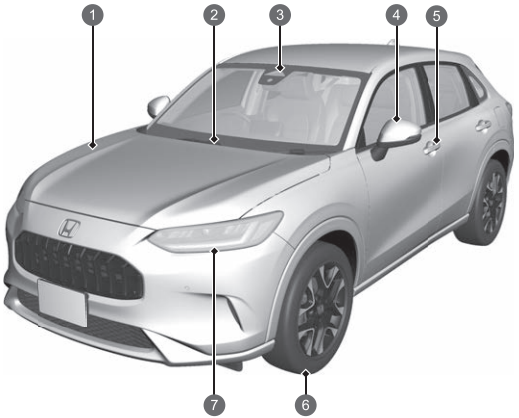
※：Honda CONNECT ディスプレイ装備車は、別冊の「Honda CONNECT ディスプレイ」取扱説明書を参照してください。



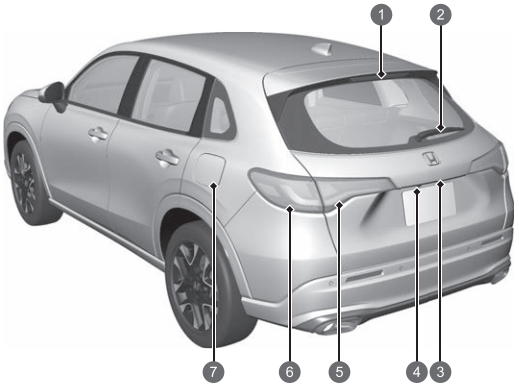
❶ ルームミラー P. 176
❷ 室内灯 / マップランプ P. 191, 192
❸ サンバイザー
バニティミラー
❹ シートベルト P. 29
❺ グラブレール
コートフック P. 197
❻ サイドカーテンエアバッグシステム P. 47
❼ カーゴスペース照明灯 P. 193
❽ 分離収納式シートベルト P. 34
❾ アクセサリーソケット P. 202
❿ ISOFIX/i-Size 取付装置 P. 61
⓫ リヤシート P. 184
⓬ 充電専用 USB ジャック P. 203
⓭ サイドエアバッグシステム P. 44
⓮ フロントシート P. 180

この「✤」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

ビジュアル目次



❶ エンジンルーム内のメンテナンス P. 404
❷ ワイパー P. 169, 412
❸ フロントワイドビューカメラ P. 347
❹ ドアミラー P. 177
ドアミラーウィンカー P. 156, 409
❺ ドアの施錠 / 解錠 P. 119
❻ タイヤ P. 417, 440
❼ ヘッドライト P. 157, 409
デイタイムランニングライト / 車幅灯 P. 157, 159, 409
ウィンカー P. 156, 409



❶ ハイマウントストップランプ P. 410
❷ リヤワイパー P. 171, 414
❸ テールゲートの開閉 P. 136
番号灯 P. 157, 410
❹ リアワイドカメラシステム*※ P. 374
マルチビューカメラシステム* P. 375
❺ 尾灯 P. 157, 410
後退灯 P. 410
❻ 尾灯 P. 157, 410
制動灯 P. 410
ウィンカー P. 156, 410
❼ 給油のしかた P. 390

※：別冊の「Honda CONNECT ナビ」もしくは「Honda インターナビシステム」取扱説明書を参照してください。

Honda Total Care プレミアム

Honda CONNECT を搭載したクルマと緊急サポートセンターやスマートフォンがつながることで、お客様のカーライフがさらに安心・ストレスフリーになるコネクテッドサービスを受けることができます。ご利用になるにはお申込み・ご契約が必要です。Honda Total Care プレミアムの詳しいサービスの内容、およびご契約については Honda Total Care プレミアムのホームページをご覧ください。
https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/premium/

また、本書では、Honda Total Care プレミアムのサービスをご利用されるうえで、車両側の特有部分について説明があります。サービスをご利用になる際は、ホームページの詳細説明とともに本書の内容もご参照ください。
サービス内容並びに仕様について予告なく変更、または終了することがあります。

■車両特有部分について

●緊急通報 P. 483
●トラブルサポート P. 485

安全なドライブ P. 26

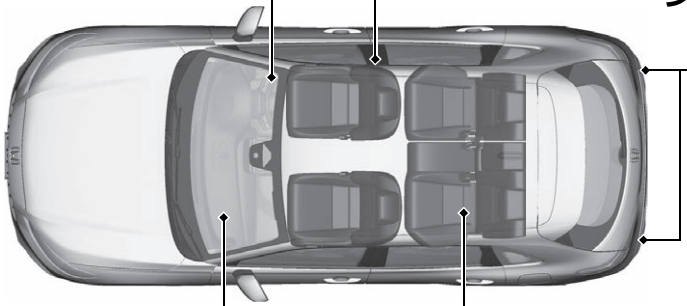


●正しい運転姿勢でシートベルトを着用してください。
●同乗者にも必ずシートベルトを着用させます。
●妊娠中のかたは腹部を圧迫しないようにシートベルトを着用してください。

運転を始める前の確認 P. 27

●運転前にフロントシートの位置、ヘッドレスト、ハンドルの位置、ミラー類の角度を調節します。

シートベルト P. 29

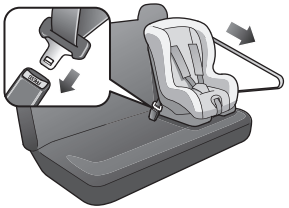


排気ガスについて P. 67

●車の排気ガスには有害な一酸化炭素が含まれているため、ガレージなどの密閉された場所ではエンジンをかけないでください。

お子さまの安全 P. 51

●シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。



エアバッグ P. 38

●万一の衝突の際に、乗員への衝撃を緩和するために、エアバッグが装備されています。

計器の見かた P. 68

警告灯 P. 71 ／表示灯 P. 79 ／メーター P. 85 ／マルチインフォメーションディスプレイ P. 89, 93

●メーターデザインを変更することができます。
メーターデザイン P. 109



標識認識機能表示 P. 87

タコメーター P. 86

スピードメーター P. 85

マルチインフォメーションディスプレイ　左側 P. 89

マルチインフォメーションディスプレイ　右側 P. 93

アンビエントメーター P. 86

アンビエントメーター P. 86

水温計 P. 85

燃料計 P. 85

外気温表示 P. 87

オドメーター P. 86

シフトポジション表示灯 P. 80
（トランスミッション警告灯） P. 73

シフトインジケーター/
M（7速マニュアルシフトモード）表示灯* P. 80

この「*」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

各部の操作 P.115

時刻を合わせる P.116

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

Honda インターナビシステム非装備車

Honda CONNECT ナビ非装備車



Honda CONNECT ディスプレイ装備車

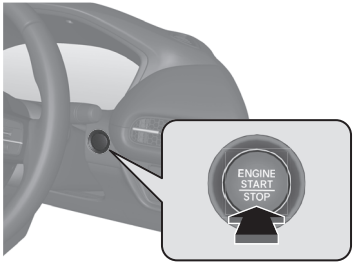
Honda インターナビシステム装備車

Honda CONNECT ナビ装備車

人工衛星からの情報を利用していますので、時刻合わせは不要です。

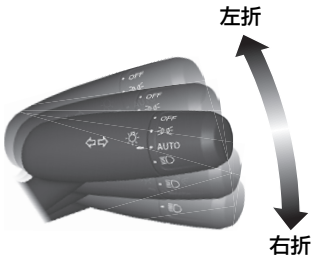
ENGINE START/STOP スイッチ P.153

スイッチを押すと、パワーモードが切り換わります。



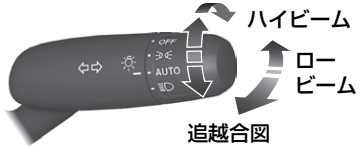
ウィンカー P.156

方向指示器(ウィンカー)スイッチ



ライト P.157

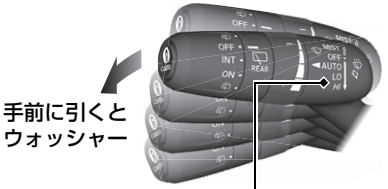
ライトスイッチ



追越合図(パッシング)

ワイパー P.169

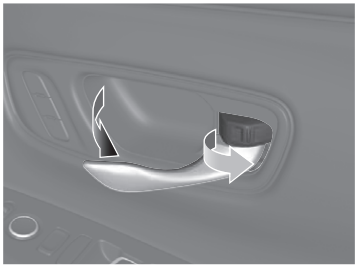
ワイパー/ ウォッシャースイッチ



- OFF 停止
- AUTO 自動作動
- LO 低速
- HI 高速

運転席ドアハンドルでの解錠 P. 132

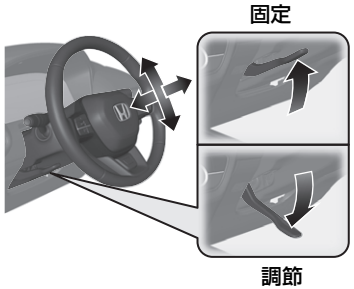
●運転席ドアは、内側のハンドルを引くと施錠していてもドアが開きます。



ハンドル位置の調節

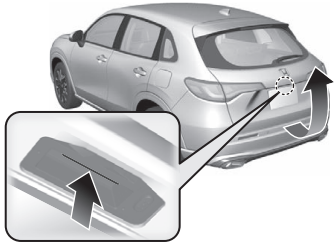
P. 175

●ハンドル位置調節レバーを押し下げ、ハンドルの位置を調節します。



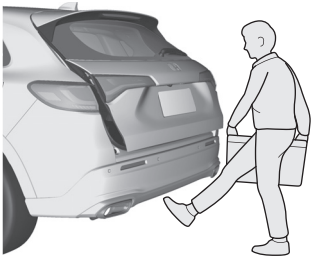
テールゲート P. 136

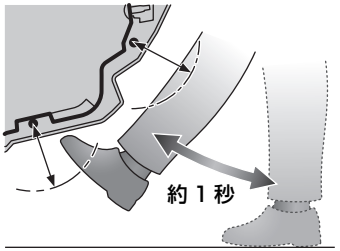
●キーレスエントリーシステム、運転席にあるパワーテールゲートボタン、テールゲートハンドルを使って、パワーテールゲートを自動で開閉することができます。



ハンズフリーアクセスパワーテールゲート装備車

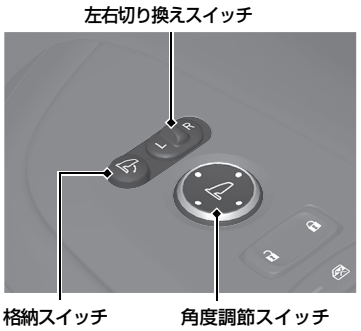
Honda スマートキーを携帯し、片足のつま先をリヤバンパー中央の下へ入れて引くような動作を行うとテールゲートを自動で開閉することができます。





ドアミラー P.177

●パワーモードが ON モードのとき、左右のドアミラーの格納または角度の調節ができます。

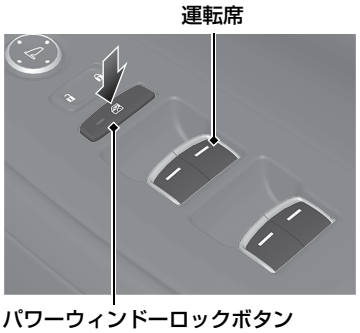


パワーウィンドー P.149

●パワーモードが ON モードのとき、ウィンドーの開閉ができます。

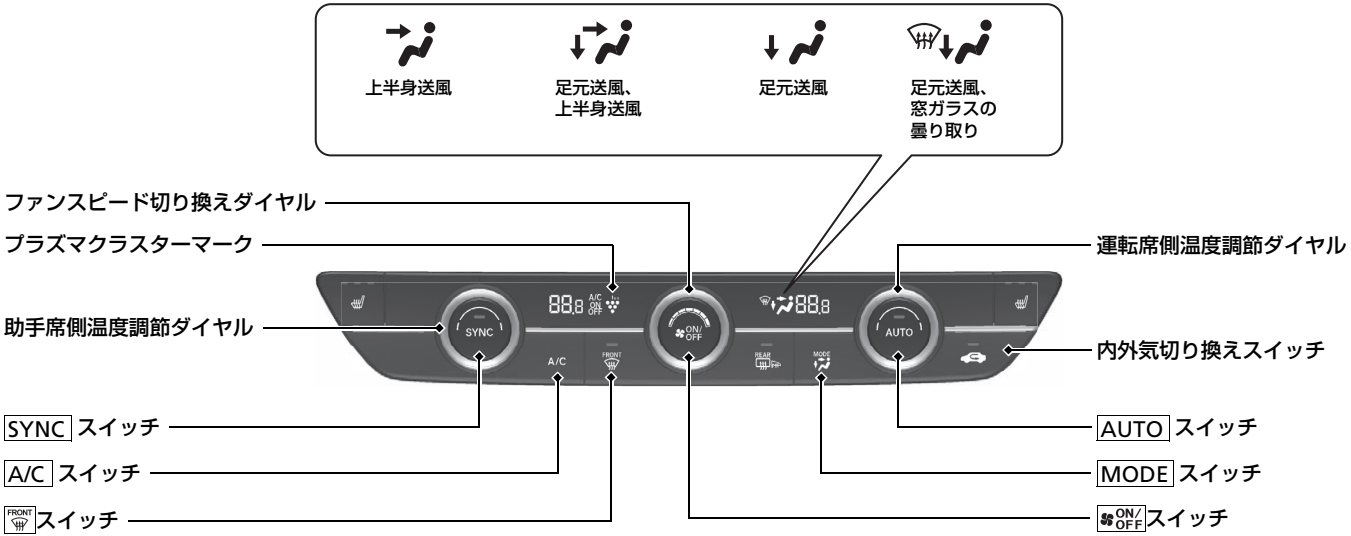
●パワーウィンドーロックボタンが OFF のとき、全てのウィンドーが操作できます。

●パワーウィンドーロックボタンが ON のとき、 運転席以外のウィンドーが非作動になります。



エアコン P. 211

●AUTO を押すと、オートエアコンが作動します。
●ON/OFFを押すと、止まります。
●前面ガラスの曇りを取るには、FRONTを押します。



運転 P.220

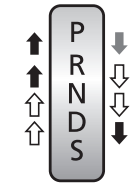
無段変速オートマチック車 P.229

●セレクトレバーを P に入れ、ブレーキを踏みながらエンジンを始動します。

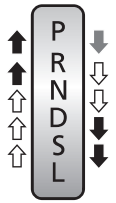
セレクトレバー

セレクトレバーの操作

7速マニュアルシフトモード装備車



7速マニュアルシフトモード非装備車



ブレーキペダルを右足で踏み、ボタンを押して操作

ボタンを押して操作

ボタンを押さずそのまま操作



P パーキング
駐車またはエンジンの始動

R リバース
車を後退

N ニュートラル
駆動力が伝達されない状態

D ドライブ
・通常走行
・一時的に 7 速マニュアルシフトモードにするとき*

S ドライブ(S)
・上り坂や下り坂を走行するとき
・7 速マニュアルシフトモードにするとき*

L ロー*
・強いエンジンブレーキが必要なとき
・上り坂や下り坂を走行するとき

7 速マニュアルシフトモード P.233

●ハンドルから手を放さずシフトスイッチを引いて、シフト操作ができます。

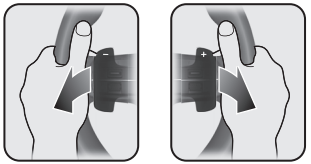
セレクトレバーが D のとき

● ハンドルにあるシフトスイッチを引くと、一時的に 7 速マニュアルシフトモードになります。シフトインジケーターにギヤ位置が表示されます。

セレクトレバーが S のとき

● ハンドルにあるシフトスイッチを引くと、7 速マニュアルシフトモードになります。M(7 速マニュアルシフトモード)表示灯が点灯し、シフトインジケーターにギヤ位置が表示されます。

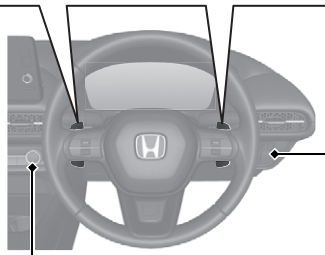
−シフトスイッチ(シフトダウン)　+シフトスイッチ(シフトアップ)



M 表示灯



シフトインジケーター



(VSA OFF)スイッチ

ENGINE START/STOP スイッチ

CMBS の ON と OFF

P. 259

- CMBS は、運転者のブレーキ操作を支援し、衝突回避を支援したり衝突被害の軽減を支援したりするシステムです。
- エンジンを始動すると自動的に CMBS は ON になります。
- CMBS の ON と OFF を切り換えるには、マルチインフォメーションディスプレイの安全支援情報を使用します。

VSA の ON と OFF

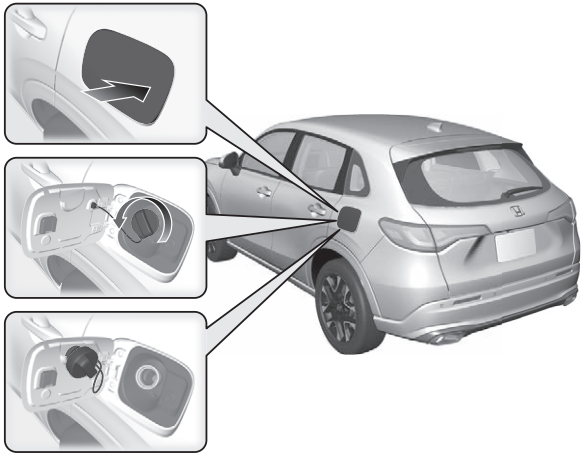
P. 246

- VSA とは、急激な車両の挙動変化を抑制しようとする装置です。
- エンジンを始動すると自動的に VSA は ON になります。
- VSA を停止(OFF)状態にするには、VSA OFF を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。再度、使用(ON)するには VSA OFF を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。

ガソリンを入れる P. 390

指定燃料：	無鉛レギュラーガソリン レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)
タンク容量：	57 リットル

1. 運転席ドアを解錠する。P. 122
2. フューエルリッドの右端を「カチッ」と音がするまで押し、手を離すとリッドが少し浮き上がる。
3. リッドを開けて、ツマミをゆっくり回し、キャップを開ける。
4. キャップをホルダーにかける。



Honda SENSING P. 253

衝突被害の軽減、衝突事故の回避、運転者の負担を軽減するために、運転者のアクセル・ブレーキ・ハンドル操作などを支援します。

Honda SENSING には、次の機能があります。

衝突軽減ブレーキ（CMBS） P. 256

自車が、前方の車両（二輪車含む）のほぼ真後ろから追突するおそれがあるときや、対向車両に正面から衝突するおそれがあるとき、歩行者および人が乗車し移動している自転車（移動する自転車）に衝突するおそれがあるときに、運転者のブレーキ操作を支援し、衝突回避を支援したり衝突被害の軽減を支援したりするシステムです。

踏み間違い衝突軽減システム P. 266

踏み間違い衝突軽減システムは近距離衝突軽減ブレーキ、誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能の 3 つの機能を持ったシステムです。フロントおよびリヤバンパーに設置してあるソナーセンサーによって、自車が、壁などの障害物に衝突するおそれがある場合のブレーキ制御や壁などの障害物があるにもかかわらずアクセルペダルを必要以上に強く踏み込んだ場合のエンジンの出力抑制により、衝突回避を支援したり衝突被害の軽減を支援したりするシステムです。

路外逸脱抑制機能 P. 272

システムが車両の車線逸脱、草、砂利などの道路境界や対向車両への接近の可能性を検知すると、路外逸脱を回避するように運転を支援し警告で知らせる機能です。

歩行者事故低減ステアリング P. 281

歩行者と白線（黄線）を検出し、ステアリング操作を支援することにより運転者の衝突回避操作を促します。

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール（ACC） P. 289

先行車との車間距離を測定して、高速道路の渋滞時に適切な加減速を行い、設定車間距離を保持しながら、運転者がアクセルやブレーキを操作せずに走行、停車出来るよう支援するシステムです。

車線維持支援システム（LKAS） P. 312

左右の白線（黄線）をとらえ、電動パワーステアリングの動きをアシストし、車線維持走行を補助するためのシステムです。

トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)

P. 324

左右の白線(黄線)をとらえ、車線の中央を走行するようにハンドル操作をアシストし、渋滞時に車線維持走行を補助するための機能です。

先行車発進お知らせ機能

P. 333

信号待ちなどで、先行車が発進したことに気づかず停止し続けたときに、音と表示で運転者に知らせるシステムです。

標識認識機能 P. 338

走行中に認識した道路標識情報をメーターに表示し、運転者にお知らせする機能です。

オートハイビーム* P. 163

夜間走行時にフロントワイドビューカメラで前方車両のライトや街灯などを検知し、状況に応じてヘッドライトのハイビームとロービームを自動で切り換えるシステムです。

アダプティブドライビングビーム* P. 166

夜間走行時にフロントワイドビューカメラで前方車両のライトや街灯などを検知し、状況に応じてハイビームとロービームが自動で切り換わります。また、先行車や対向車への眩惑を軽減するため、ハイビームの配光が自動で調整されます。

ブラインドスポットインフォメーション* P. 249

隣接する車線後方に他の車両が走行していることを知らせ、運転者の車線変更などの操作の際の負担を軽減するシステムです。

後退出庫サポート* P. 370

駐車場などから後退で出庫するときに、リヤバンパー左右にあるレーダーにより車両後方の左右から接近する他の車両を検知し、運転者に知らせる機能です。

パーキングセンサーシステム P. 365

車両前方のフロントセンターセンサーおよびフロントコーナーセンサーと車両後方のリヤセンターセンサーおよびリヤコーナーセンサーが障害物を検知し、障害物と車両の距離を警報音と表示で知らせます。

この「✤」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

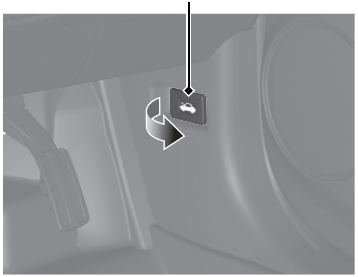
メンテナンス P. 394

エンジンルーム P. 404

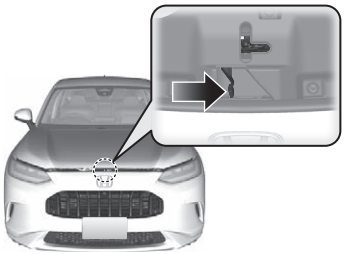
●冷却水、ウォッシャー液の補給を行います。
●バッテリーを点検します。

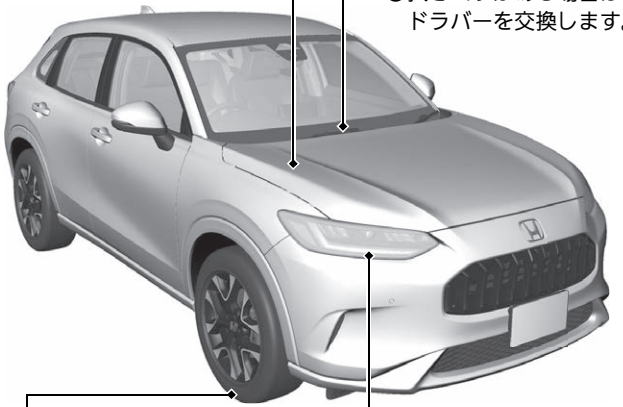
❶ 運転席足元のボンネット解除ノブを引く。

ボンネット解除ノブ



❷ ボンネットのレバーを右に押してロック機構を解除し、ボンネットを開ける。





ワイパーブレード P. 412

●ワイパーアームを起こす場合は、ワイパーアームをメンテナンスポジションにセットしてください。
●拭きムラがある場合は、ワイパーブレードラバーを交換します。

ライト P. 409

●ヘッドライト電球などの点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。
●ヒューズの交換については、「万一の場合には」を参照してください。

タイヤ P. 417

●タイヤ、ホイールを点検します。
●降雪地域では、スノータイヤ、タイヤチェーンが必要です。

万一の場合には P. 437

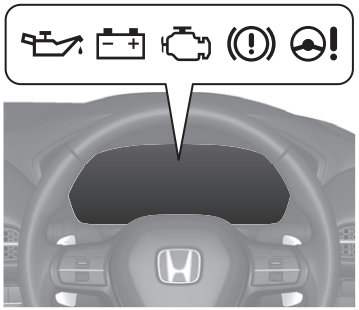
パンクした P. 440

●安全な場所に停車し、パンク修理キットで応急修理します。



警告灯が点灯した P. 468

●詳細を確認し、取扱説明書にしたがってください。



エンジンが始動しない

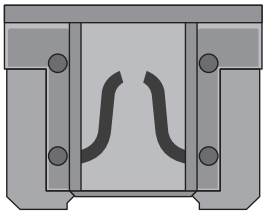
P. 457

●バッテリーあがりが考えられます。救援車のバッテリーを利用してエンジンを始動します。



ヒューズが切れた P. 473

●室内とエンジンルーム内にヒューズボックスがあります。切れているヒューズを取り換えます。



オーバーヒートした

P. 466

●安全な場所に停車し、蒸気が出ていなければボンネットを開けてください。



けん引してもらいたい

P. 480

●必ず専門業者に依頼してください。



こんなときは

Q パワーモードが OFF モードからアクセサリモードにならない

A
- ハンドルがロックされていませんか？
- ハンドルを左右に回しながら、ENGINE START/STOP を押してください。



Q パワーモードが OFF モードにならない

A
- セレクトレバーがP以外の位置になっていませんか？



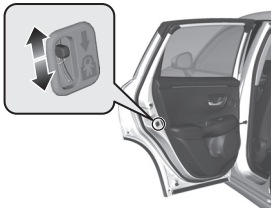
Q ブレーキペダルを踏んだらガタガタと振動した

A
- ブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが小刻みに動くことがあります。
  これは ABS が作動しているときの現象で異常ではありません。
  そのまま、ブレーキペダルを強く踏み続けてください。

➔ ABS(アンチロックブレーキシステム) P. 359

Q 後席ドアが車内から開けられない

A
- チャイルドプルーフが施錠の位置になっていませんか？
後席ドアを外から開け、チャイルドプルーフのレバーを解錠の位置にしてください。



Q ドアを解錠したはずなのに施錠されている

A
- Honda スマートキーシステムで解錠してから、約 30 秒以内にドア、テールゲートを開けなかった場合は、自動的に再度施錠されます。



Q 運転席ドアを開けるとブザーが鳴る

A
- パワーモードをアクセサリー モードにしていませんか？
- ライトを消し忘れていませんか？

Q ドアを閉めた後、車から離れるとブザーが鳴る	**A** • ドアが閉まりきる前に降車時オートドアロックの作動範囲から離れていませんか？ ➡ 施錠するには（降車時オートドアロック機能） ➡P. 125
Q 走行するとブザーが鳴る	**A** • 運転席または助手席シートベルトを着用していますか？
Q パーキングブレーキスイッチを押してもパーキングブレーキが解除できない	**A** • ブレーキペダルを踏んでスイッチを操作していますか？
Q アクセルペダルを踏んでもパーキングブレーキが自動で解除できない	**A** • 運転席シートベルトを着用していますか？ • シフトポジションがP、N以外になっていますか？

Q 走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音がする	**A** • ブレーキパッドが摩耗して使用限界になっているおそれがあります。Honda 販売店で点検を受けてください。
Q レギュラーガソリン仕様車にプレミアム(ハイオク)ガソリンを使用しても大丈夫ですか？	**A** • プレミアムガソリンをお使いになることもできますが、この場合、本来のエンジン性能が大きく変わることはありません。

安全に関する表示

「運転者や他の人が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、下記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

⚠危険	指示にしたがわないと、死亡または重大な傷害に至るもの
⚠警告	指示にしたがわないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの
⚠注意	指示にしたがわないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の表示

下記の表示を使って記載しています。

アドバイス
お車が故障や破損することを防ぐためのアドバイスや、環境への配慮のために守っていただきたいこと。

車両データの記録

■車両データの記録について

この車には、車両の操作や制御、車両に搭載された各機能の作動履歴などに関するデータを記録する機能が装備されています。
各機能の作動時や操作状況により、主に次のようなデータを記録します(車内の映像や音声は記録しません。)。

- 車両の状態(車速など)
- 運転状態(アクセル、ブレーキ、ステアリング等の操作状況)
- SRS エアバッグシステムの作動状況
- 衝突軽減ブレーキ作動時の前方カメラ画像
- 車両の故障診断情報

■データの取り扱いについて

Honda および Honda が委託した第三者は、記録されたデータを、不具合解析のための技術的診断や、Honda の車両の研究開発、品質向上のために、取得し利用することがあります。

Honda は、取得したデータを、以下の場合を除き、第三者に開示または提供することはありません。

- お車の使用者の同意(リース車、レンタカーの場合は借主の同意)がある場合
- 警察、裁判所、政府機関等からの、法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行う等、所有者や使用者、お車が特定できないように加工したデータを、研究機関等に提供する場合

ワイヤレスによるシステムアップデートについて*

この車のアプリケーションは、お客様のオーディオ装置及び接続されたデバイス固有の Honda ソフトウェアの更新を自動的に Honda のサーバーへ問い合わせます。アプリケーションは、次の内容を定期的に Honda のサーバーに送信します。

車両および接続されたデバイス情報、車台番号、モデルタイプ識別番号、ハードウェアおよびソフトウェアの部品番号、シリアル番号、ソフトウェアバージョン、設定言語、インターネットプロトコルアドレス、データ処理のログ(アラートまたは更新の表示、更新のダウンロードとインストール、ソフトウェアステータス等)

お客様の個人情報
Honda に送信された前述の情報がお客様の個人情報となる場合、当該情報は、個人情報保護法に従って扱われます。

Honda は、送信された情報をソフトウェアのアップデートに利用するほか、Honda のプライバシーポリシーに従って取扱います。詳細については、Honda Web サイト(https://www.honda.co.jp/privacy/hm/)を参照してください。

取扱説明書表示機能について*

取扱説明書を表示するアプリケーションが搭載されているオーディオ装置が装備されている場合は、ソフトウェアの更新を自動的に Honda のサーバーへ問い合わせます。アプリケーションは、次の内容をHondaの定める任意のタイミングでHondaのサーバーに送信します。

車台番号、オーディオ装置のシリアル番号、設定言語、取扱説明書バージョン、インターネットプロトコルアドレス、データ処理のログ(アラートまたは更新の表示、更新のダウンロードとインストール、ソフトウェアステータス、表示ページおよび検索キーワード等)

お客様の個人情報
Honda に送信された前述の情報がお客様の個人情報となる場合、当該情報は、個人情報保護法に従って扱われます。

Honda は、送信された情報をソフトウェアのアップデートに利用するほか、Honda のプライバシーポリシーに従って取扱います。詳細については、Honda Web サイト(https://www.honda.co.jp/privacy/hm/)を参照してください。

この「✤」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

※：取扱説明書表示機能は予告なくサービスを終了する場合があります。サービス終了の際は引き続き Honda ホームページの取扱説明書をご利用ください。
既に取扱説明書をインストールされている車両においては、工場出荷状態に戻さない限り引き続きご利用いただけます。

目次

安全なドライブ P.26

安全なドライブのために 27　シートベルト 29　エアバッグ 38
お子さまの安全 51　排気ガスの危険性 67

計器の見かた P.68

警告灯と表示灯 69　メーターとマルチインフォメーションディスプレイ 85

各部の操作 P.115

時刻の設定 116　ドアの施錠と解錠 119　テールゲート 136　セキュリティシステム 147
ウィンドーの開閉 149　ハンドルまわりのスイッチ操作 153　ミラー類の調節 176
シートの調節 180　室内装備品 191　エアコン 211

オーディオ P.218

オーディオ装置* 219

運転 P.220

運転の前に 221　運転操作 224　Honda SENSING 253
ブレーキ操作 350　駐停車操作 363　リアワイドカメラシステム* 374
マルチビューカメラシステム* 375　給油 390　ターボ車について 393

メンテナンス P.394

メンテナンスの前に 395　オイルモニターシステム 398　エンジンルーム内のメンテナンス 404　電球の交換 409
ワイパーブレードラバーの点検と整備 412　タイヤの点検と整備 417　Honda スマートキー 422
エアコンのお手入れ 425　清掃 427　アクセサリーと改造 435

万一の場合には P.437

工具、発炎筒 438　パンクしたとき 440　ジャッキの取り扱い 453　エンジンが始動しない 457
バッテリーがあがったとき 462　セレクトレバーが動かない 465　オーバーヒート 466　警告灯の点灯 / 点滅 468
ヒューズ 473　けん引 480　フューエルリッドが解錠できないとき 481
テールゲートが開かないとき 482　緊急時や車両トラブルのとき 483

資料 P.486

仕様 487　ソフトウェアに関する重要なお知らせ 488

車の仕様などの変更により、この本の内容と実車が一致しない場合がありますのでご了承ください。



安全なドライブ

この章には、安全運転のために必要な重要情報が記載されています。運転を始める前によくお読みいただき、運転者と同乗者の安全を確保してください。

安全なドライブのために 27
シートベルト
シートベルトについて 29
シートベルトの着用 32
シートベルトの点検 37
シートベルトのアンカーポイント 37
エアバッグ
エアバッグの種類 38
SRS エアバッグ 38
ニーエアバッグ 41
サイドエアバッグ 44
サイドカーテンエアバッグ 47
エアバッグシステム警告灯 49
エアバッグのお手入れ 50
お子さまの安全 51
乳幼児の安全 52
大きなお子さまの安全 65
排気ガスの危険性
一酸化炭素について 67

安全のための確認事項

安全なドライブのために、走行前に下記の項目を確認してください。

- ドア、テールゲートは完全に閉まっているか？
  ▶すべてのドア、テールゲートが完全に閉まり、正しく施錠されていることを確認してください。
  ➔ **車内での施錠 / 解錠** P.132
- 運転しやすい姿勢にシート位置を調節しているか？
  ▶正しい運転姿勢がとれるよう、シート位置やヘッドレストの調節をしてください。
  ➔ **フロントシート** P.180
- 同乗者のシートも、安全が保たれるよう調節しているか？
  ▶ダッシュボードからできるだけ離れた位置までシートを下げてください。
  ➔ **フロントシート** P.180
- 乗員全員が正しくシートベルトを着用しているか？
  ▶運転者と乗員が正しくシートベルトを着用していることを確認してください。
  ➔ **シートベルトの着用** P.32
- エアバッグシステム警告灯などが点灯していないか？
  ▶エアバッグに関する説明をあらかじめお読みいただき、シートの位置などを調節してください。
  ➔ **エアバッグ** P.38
- お子さまの安全を守るために、チャイルドシートやシートベルトを着用しているか？
  ▶お子さまが同乗する場合は、お子さまの年齢や身長・体重に応じてチャイルドシートやシートベルトなどで安全を確保するようにしてください。
  ➔ **お子さまの安全** P.51

次ページに続く

安全のための確認事項

ドアやテールゲートが開いていたり、完全に閉まっていないと警告表示がマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
ドア、テールゲートをもう一度正しく閉め直してください。警告表示は消灯し、正常な状態に戻ります。

- 坂道で駐車するときは、パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを P にしているか？
  ▶ さらにタイヤに輪留めをすると効果があります。
  ➡ **シフト操作** P.230, 235
- 車から離れるときは、お子さまや介護を必要とされる方、ペットを車内に残していないか？
  ▶ 炎天下などでは車内が高温になることがあります。車内にお子さまや介護を必要とされる方、ペットを残したままにしないようにしてください。

シートベルトについて

シートベルトは、シートに体を固定することで安全を確保するための安全装置です。

■三点式シートベルト

体の動きに合わせて伸縮し、強い衝撃を受けるとベルトが自動的にロックします。
すべての席に三点式シートベルトが装備されています。

■シートベルトの着用

シートベルトの着用にあたっては、以下の点に注意してください。

- 運転者は正しい運転姿勢で、シートベルトを必ず着用
- 同乗者にも必ずシートベルトを着用
- シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、必ずチャイルドシートを使用
- 1本のシートベルトを2人以上で使用しない
- ベルトにはクリップや洗たくばさみなどでたるみをつけない

シートベルトについて

⚠警告

シートベルトは乗員全員が必ず正しく着用する。
シートベルトを正しく着用しないと、エアバッグが装備されていても、衝突したときに重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

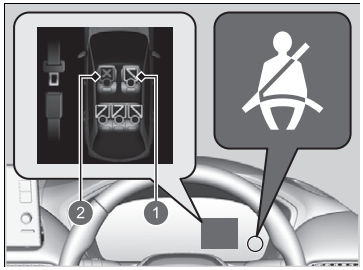
乗車中は正しい姿勢を保つ。
正しい姿勢ですわらないと、衝突したときに傷害を受ける危険性が高くなります。

シートベルトを着用した状態で事故にあったときは、Honda 販売店で点検を受け、ベルトが破損していたり、正しく作動しない場合は、ベルトを交換してください。

シートベルトがロックした場合、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ベルトをゆっくり引き出してください。

次ページに続く

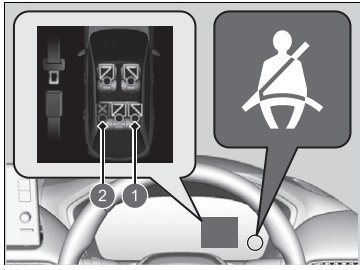
■シートベルトリマインダー



■フロントシート

パワーモードをONモードにしたときや走行したとき、運転席または助手席のシートベルトを着用するまでシートベルトリマインダーが作動し、ブザーや警告灯でお知らせします。
マルチインフォメーションディスプレイにも警告が表示されます。

❶ シートベルト着用
❷ シートベルト未着用



■リヤシート

パワーモードをONモードにしたときや、パワーモードがONモードのときに後席ドアを開閉したり、リヤシートベルトを着脱すると、マルチインフォメーションディスプレイに各座席の装着状態が表示されます。
運転中にリヤシートベルトを外すと、ブザーと警告灯でお知らせします。

❶ シートベルト着用
❷ シートベルト未着用

シートベルトリマインダー

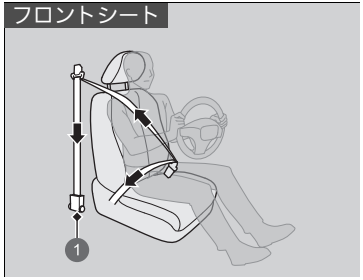
- 運転席、助手席または後席のシートベルトを着用せずに走行した場合、停車するとブザーは止まります。また、走行している場合でも一定時間を超えるとブザーは止まります。
- 助手席に荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅しブザーが鳴ることがあります。
- 助手席にお子さまや小柄な方を乗せたりクッションなどを使用すると、センサーが乗員を検知せず正常に作動しないことがあります。

セレクトレバーを[R]に入れたときは後退位置警報装置のチャイムが鳴るため、シートベルト非着用の警告ブザーは鳴りません。

■シートベルトプリテンショナー

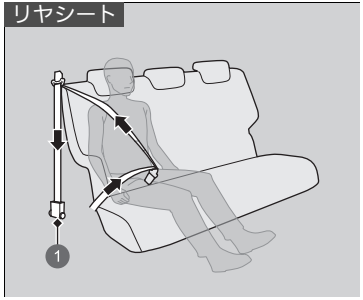
フロントシートおよびリヤシート外側2座席にはシートベルトプリテンショナーを装備しています。
シートベルトプリテンショナーは、一定以上の前方向や側面からの衝撃を受けると自動的にシートベルトを引き込み、拘束します。

フロントシート



❶ シートベルトプリテンショナー

リヤシート



❶ シートベルトプリテンショナー

シートベルトプリテンショナー

⚠注意

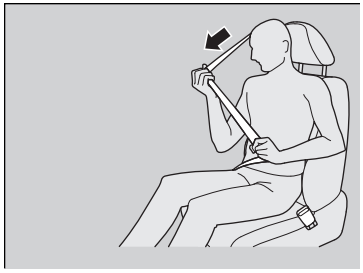
シートベルト引き込み装置の取り外し、分解などはしない。
誤作動や故障の原因となります。

シートベルトプリテンショナーは、一度作動すると使用できません。
衝突によりシートベルトプリテンショナーが作動するとエアバッグシステム警告灯が点灯します。
衝突したときは、Honda 販売店で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

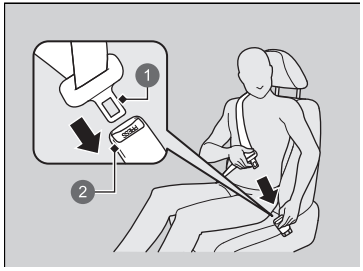
側面からの衝突により、両側のシートベルトプリテンショナーが作動します。

SRS エアバッグとシートベルトプリテンショナーはかならずしも同時に作動しません。

シートベルトの着用



1. 正しい姿勢でシートにすわる。
2. シートベルトをゆっくり引き出す。



3. タングプレートをバックルに差し込む。
▶ このとき、ベルトにねじれや引っかかりがないようにしてください。

❶ タングプレート
❷ バックル

シートベルトの着用

⚠警告

シートベルト着用時にアームレストに引っかけない。
万一のときにシートベルトの機能が発揮できず、重大な傷害を負うおそれがあります。

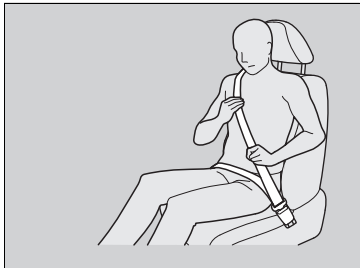
⚠注意

肩ベルトは腕の下に通したり、首の後ろに回さない。
シートベルトを正しく着用しないと、本来の機能を果たさず衝突時などに、けがをするおそれがあります。

シートベルトを外すには、バックルの赤色の PRESS を押してください。
そのとき、ベルトが完全に収納されるようベルトに手を添えてください。

シートベルトを十分に機能させるため、バックルおよび自動巻き取り装置の内部に異物を入れないようにしてください。

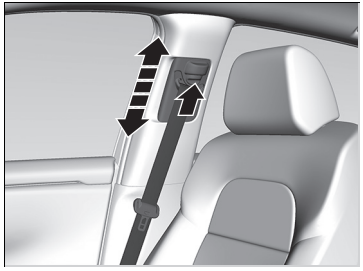
シートベルトの分解、改造はしないでください。正常に作動しないおそれがあります。



4. シートベルトが正しく着用できているか確認する。
- ▶肩ベルトは鎖骨の中心を通るように合わせ、首やあごに当たらないようにしてください。
- ▶腰ベルトは腰骨のできるだけ低い位置に合わせてください。
- ▶ベルトにたるみやねじれがないようにしてください。

5. ベルトを引っ張り、バックルが固定されていることを確認する。

■ショルダーアンカーの高さ調節



フロントシートのシートベルトは、座高に合わせて、ショルダーアンカーの高さを調節してください。

1. ショルダーアンカーの解除ボタンを押しながら、アンカーを上下に動かす。
2. ちょうどよい高さで解除ボタンを離し、ショルダーアンカーを固定する。

シートベルトの着用

シートベルトが完全に引き込まれた位置でロックされた場合、一度シートベルトをしっかりと引っ張り、そしてもう一度巻き取らせることでロックが解除できます。
シートベルトロックを解除することが出来ない場合、そのシートに着座しないでください。

➔ **シートベルトについて** P.29
➔ **シートベルトの点検** P.37

ショルダーアンカーの高さ調節

⚠注意

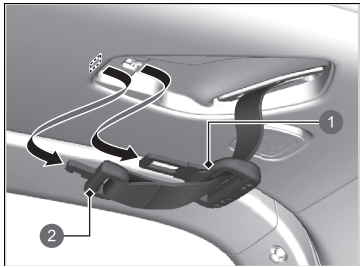
調節後は、ショルダーアンカーが確実に固定されているか確認する。

安全性を高めるため、肩ベルトが肩から胸にかかっていることを確認してください。

ベルトが首やあごに当たるときは、下げて調節してください。

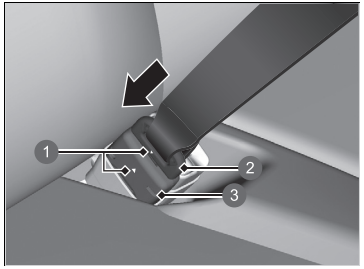
次ページに続く

■分離収納式シートベルト



❶ タングプレート
❷ ラッチプレート

1. 天井の固定部からシートベルトのタングプレートとラッチプレートを外す。

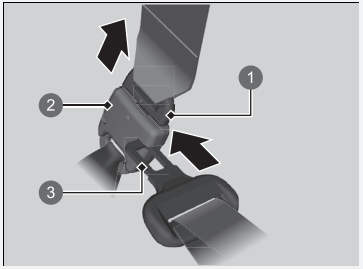


❶ ▲/▼ マーク
❷ ラッチプレート
❸ バックル

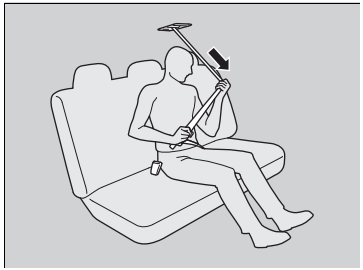
2. ラッチプレートを引き出し、▲ マークがついているバックルに差し込む。
▶ ラッチプレートの ▼ マークとバックルの ▲ マークを合わせて差し込みます。

≫分離収納式シートベルト

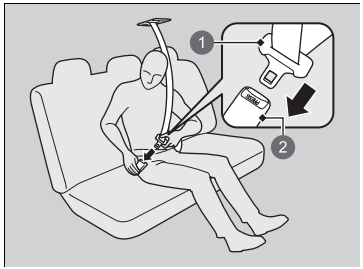
シートベルトを分離・収納するときは、タングプレートを ▲ マークがついているバックルの溝に差し込み、ラッチプレートを外してください。



❶ ラッチプレート
❷ バックル
❸ タングプレート



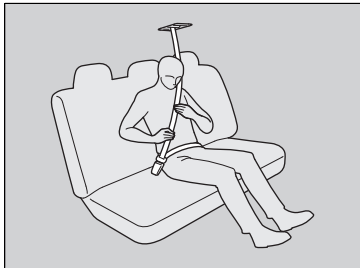
3. 正しい姿勢でシートにすわる。
4. タングプレートをつかみ、ゆっくり引き出す。



5. タングプレートをバックルに差し込む。
▶ このとき、ベルトにねじれや引っかかりがないように注意します。

❶ タングプレート
❷ バックル

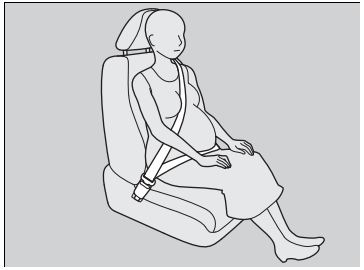
次ページに続く



6. ベルトを腰骨のできるだけ低い位置にかかるように合わせる。
7. ベルトを引っ張り、バックルが固定されていることを確認する。

■妊娠中のかたのシートベルト着用のしかた

妊娠中のかたが運転または同乗するときは、ご自身と赤ちゃんを守るために、常に三点式シートベルトを着用してください。



»妊娠中のかたのシートベルト着用のしかた

⚠注意

妊娠中のシートベルト着用は、医師に確認する。
万一のとき、腹部、胸部、肩部などに圧迫を受けることがあります。

妊娠中のかたは以下の点を注意してください。万一の衝突時にフロントエアバッグによって、ご自身と赤ちゃんが傷害を受ける危険性が軽減されます。

- 運転するときは上体を起こして、運転に支障のない範囲でシートをなるべく後ろに下げる
- 助手席にすわる場合も、シートはできるだけ後ろに下げる

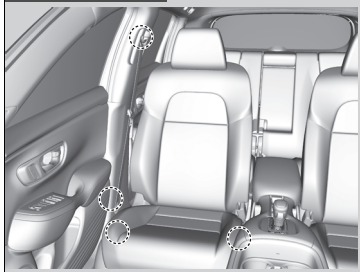
シートベルトの点検

シートベルトを安全にお使いいただくために、定期的な点検を行ってください。点検の確認ポイントは下記のとおりです。

- すべてのベルトをいっぱいまで引き出し、ほつれ、破れ、焼けこげ、すり切れがないか？
- バックルが確実に固定されるか？
- ベルトがスムーズに巻き取られるか？

シートベルトのアンカーポイント

フロントシート



シートベルトを交換する場合、図の中で示されるアンカーポイントを使用してください。
フロントシートには三点式シートベルトが使われています。

リヤシート



リヤシートには三点式シートベルトが使われています。

シートベルトの点検

ベルトがスムーズに巻き取られない場合、ベルトが汚れていないことを確認してください。
ベルトが汚れているとスムーズに巻き取られない場合があります。まず、ベルトに汚れがないか確認してください。汚れを落とすと動きが元に戻ることがあります。

ベルトが破損していたり、正しく作動しない場合は、ベルトを交換してください。

エアバッグの種類

エアバッグは、パワーモードが ON モードのときに車体が衝突による衝撃を受けると膨らみ、運転者および同乗者の受ける衝撃を緩和させます。
エアバッグには下記の種類があり、衝突の方向や条件などにより作動が異なります。

- **SRS エアバッグ**：フロントシートの前方向エアバッグ
- **ニーエアバッグ**：ハンドルの下とグローブボックスの下にあるエアバッグ
- **サイドエアバッグ**：フロントシートの横方向エアバッグ
- **サイドカーテンエアバッグ**：窓側の天井部両側についたエアバッグ

SRS エアバッグ

運転席と助手席についています。前方向からの衝突により、SRS エアバッグが膨らんで運転者と助手席の同乗者の頭と胸部への衝撃を緩和します。

SRS：サプリメンタルレストレイントシステム(Supplemental Restraint System)の略で、シートベルトの補助拘束の意味。

■格納場所

運転席側はハンドルの中央、助手席側はダッシュボードに SRS エアバッグが格納されています。どちらも「SRS AIRBAG」と表示されています。

■作動のしくみ

SRS エアバッグが作動するのは、一定以上の衝撃で前方向から衝突したときです。このとき、センサーが衝突による急激な減速を検知し、コントロールユニットのはたらきにより運転席と助手席の SRS エアバッグが膨らみます。

エアバッグの種類

⚠警告

エアバッグ装備車でもシートベルトは必ず使用する。
エアバッグは、衝撃を緩和するためのシステムで、シートベルトの補助拘束具です。エアバッグ装備車であっても、必ず正しくシートベルトを着用してください。シートベルトを着用しないと、衝突時にエアバッグの効果が十分に発揮されず、重大な傷害や死亡などの危険性が高くなります。

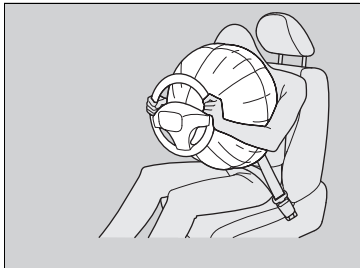
⚠注意

エアバッグが膨らんだ直後は、構成部品に触れない。
エアバッグの構成部品が熱くなっているため、やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

エアバッグは非常に速い速度で膨らみます。
エアバッグとの接触により、すり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。

この車にはイベントデータレコーダー(EDR)が装備されています。
SRS エアバッグが作動したとき、もしくは一定以上の衝突が発生した場合に車両データを記録します。
➔ **車両データの記録** P.22

■ SRS エアバッグの作動



前方向から衝突すると、シートベルトが乗員の下半身と胴体を拘束し、SRSエアバッグが頭と胸部を保護します。

運転者の視界を妨げたり、ハンドル操作の邪魔にならないように、SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼみます。

SRS エアバッグは、次のような場合に作動します。

- 20～30km/h 以上の速度で、きわめて厚い固定されたコンクリートの壁に真正面から衝突したときと同等か、それ以上の衝撃を受けたとき
- 車両の前方左右約 30 度以内の方向から強い衝撃を受けたとき

衝撃を吸収できるもの(車やガードレールのように変形するもの)に衝突した場合、作動するときの車速は高くなります。

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受け、SRS エアバッグが作動することがあります。

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ちたとき
- 高いところから落ちたとき

SRS エアバッグの作動

⚠警告

インストルメントパネルに手をついたり頭や胸を近づけた状態で乗車しない。
SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠注意

ハンドルやインストルメントパネル上面に、ステッカーを貼ったり、ものを置いたりしない。
SRSエアバッグが正常に機能しなくなったり、エアバッグが膨らんだときに置いたものが飛んで運転者や同乗者がけがをする原因になります。

エアバッグが膨らむときに、空中に粉が舞うことがあります。
この粉は無害ですが、場合によっては一時的に不快感をおぼえることがあります。
安全を確認後、ただちに車外に出てください。

次ページに続く

次のような場合、SRS エアバッグが作動しないことがあります。
- 電柱、立ち木などへの衝突
- トラックなどへの潜り込み
- 部分的な衝突や斜め方向からの衝突

車体の部位によって衝撃の吸収度合いが異なりますので、損傷状態の大小とSRS エアバッグの作動は必ずしも一致しません。

シートベルトだけで乗員を保護できるような低い速度での衝突や次のような場合、乗員保護の効果がないので作動しません。
- 横方向からの衝突
- 後部からの衝突
- 横転または転覆

事故の状況、形態によっては、SRS エアバッグが作動することがあります。

SRS エアバッグの作動

⚠注意

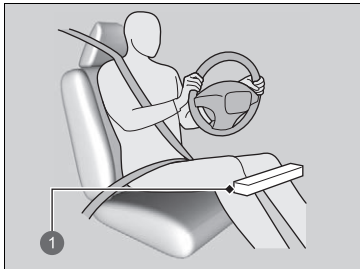
SRSエアバッグの分解、取り外しはしない。
不適切な取り扱いは故障や誤作動の原因となります。

車体が衝撃を十分に吸収できた場合、システムは作動しません。

ニーエアバッグ

運転席、助手席それぞれの膝の前にあるエアバッグです。前方向からの衝突により、エアバッグが膨らみ、運転者と助手席の衝撃緩和を補助します。

■格納場所



❶ 格納場所

ニーエアバッグは運転席のハンドル下側、助手席はグローブボックス下側に格納されています。

どちらも「SRS AIRBAG」と表示されています。



❶ 格納場所

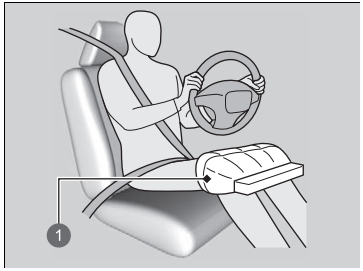
次ページに続く

ニーエアバッグ

⚠注意

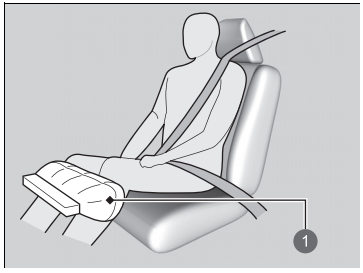
ニーエアバッグ格納部やその周辺にステッカーなどを貼ったり、アクセサリーなどをつけたりしない。
ニーエアバッグが正常に機能しなくなったり、エアバッグが膨らんだときにものが飛んでけがをする原因になります。

■作動のしくみ



❶ ニーエアバッグ

運転席または助手席のSRSエアバッグが膨らむと、ニーエアバッグも膨らみます。



❶ ニーエアバッグ

■作動条件

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受け、ニーエアバッグが作動することがあります。

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ちたとき
- 高いところから落ちたとき

次のような場合、ニーエアバッグが作動しないことがあります。

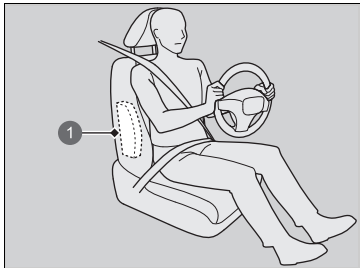
- 電柱、立ち木などへの衝突
- トラックなどへの潜り込み
- 部分的な衝突や斜め方向からの衝突

車体の部位によって衝撃の吸収度合いが異なりますので、損傷状態の大小とニーエアバッグの作動は必ずしも一致しません。

サイドエアバッグ

フロントシートの背もたれの外側にあるエアバッグです。
側面からの衝突により、エアバッグが膨らみ、運転者と助手席の同乗者の胸部への衝撃を緩和します。

■格納場所



運転席、助手席ともにシートの背もたれ外側に格納されています。
どちらも「SIDE AIRBAG」と表示されています。

❶ 格納場所

▶サイドエアバッグ

⚠注意

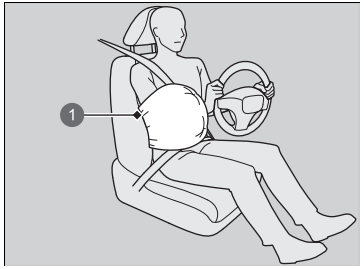
ドアやその周辺にアクセサリーなどを取り付けたり、ものを置いたりしない。
正常に作動しなかったり、作動時にこれらのものが飛ぶことがあります。

サイドエアバッグ収納部に衝撃や無理な力を加えない。

サイドエアバッグは、シートベルトを着用し上体を起こしてシートに深く腰かけているときに保護効果を発揮します。
サイドエアバッグの保護効果を維持するために、シートベルトは正しく着用してください。

サイドエアバッグがシートカバーによっては、正常に機能できなくなります。
フロントシートへのシートカバー装着にあたっては Honda 販売店にご相談ください。

■作動のしくみ



センサーが一定以上の衝撃で側面方向から衝突を検知し、コントロールユニットのはたらきにより検知した側のサイドエアバッグが膨らみます。

❶ サイドエアバッグ

■作動条件

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受け、サイドエアバッグが作動することがあります。

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ちたとき
- 高いところから落ちたとき

次のような場合、サイドエアバッグが作動しないことがあります。

- 乗員付近以外の側面への衝突

サイドエアバッグは乗員の受ける衝撃の大きさによって作動するようになっていますので、車両の損傷状態の大小とサイドエアバッグの作動は必ずしも一致しません。

サイドエアバッグ

⚠注意

ドアに寄りかからない。
サイドエアバッグの格納部に手や顔を必要以上に近づけない。
後席の同乗者は、フロントシートの背もたれを抱えない。
サイドエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け傷害を受けるおそれがあります。

サイドエアバッグの分解、取り外しはしない。
不適切な取り扱いは故障や誤作動の原因となります。

エアバッグが膨らむときに、空中に粉が舞うことがあります。
この粉は無害ですが、場合によっては一時的に不快感をおぼえることがあります。
安全を確認したら、ただちに車外に出てください。

次ページに続く

低い速度での衝突や次のような場合、乗員保護の効果がないので作動しません。

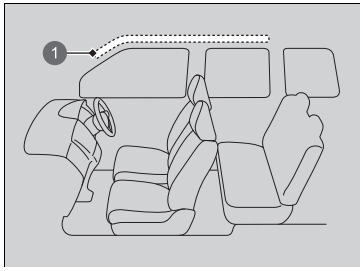
- 正面衝突
- 後部からの衝突
- 横転または転覆

事故の状況、形態によっては、サイドエアバッグが作動することがあります。

サイドカーテンエアバッグ

窓側の天井部にあるエアバッグです。側面からの衝突により、エアバッグが膨らみ、乗員の頭部への衝撃を緩和します。

■格納場所



❶ サイドカーテンエアバッグ収納部

運転席側、助手席側ともに窓側の天井部に格納されています。
どちらも「SIDE CURTAIN AIRBAG」と表示されています。

▩サイドカーテンエアバッグ

⚠注意

サイドカーテンエアバッグが正常に作動しなかったり、作動時にものが飛んだりすることがあるので、以下のことに注意する。

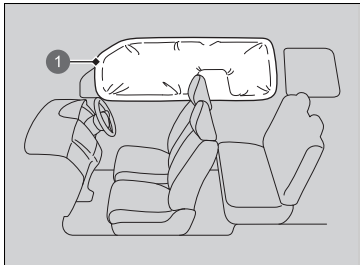
- フロントガラス、ドアガラス、フロント、センター、リヤの各ピラーまわりにアクセサリーなどを取り付けない
- グラブレールにものをかけない
- コートフックに重いものやとがったものをかけない

サイドカーテンエアバッグは、シートベルトを着用し上体を起こしてシートに深く腰かけているときに保護効果を発揮します。
サイドカーテンエアバッグの保護効果を維持するために、シートベルトは正しく着用してください。

サイドカーテンエアバッグは衝撃を受けた側のみ作動します。
サイドカーテンエアバッグは側面からの衝突に対して作動するため、衝撃を受けた側のみ作動します。また、助手席側が衝撃を受けた場合は、助手席側に乗員がいないときでもサイドカーテンエアバッグが作動します。

次ページに続く

■作動のしくみ



❶ サイドカーテンエアバッグ

サイドカーテンエアバッグが作動するのは、一定以上の衝撃で側面方向から衝突したときです。運転席側または助手席側のサイドカーテンエアバッグが膨らみます。

■作動条件

サイドカーテンエアバッグの作動条件は、サイドエアバッグと同じ条件です。

作動条件 P.45

■前方向から衝突したときの作動

前方向からの衝突時、横方向に一定以上の力がかかると、SRS エアバッグが膨らんだあと必要な側のサイドカーテンエアバッグが膨らみます。

サイドカーテンエアバッグ

⚠注意

サイドカーテンエアバッグ収納部に衝撃を加えない。

収納部に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、Honda 販売店で交換してください。

サイドカーテンエアバッグの分解、取り外しはしない。

不適切な取り扱いは故障や誤作動の原因となります。

エアバッグシステム警告灯

エアバッグやシートベルトプリテンショナーの異常などを、警告灯やマルチインフォメーションディスプレイで知らせます。

■エアバッグシステム警告灯



■パワーモードを ON モードにしたとき

パワーモードを ON モードにすると、エアバッグシステム警告灯が数秒間点灯し、消灯すれば正常です。

■異常が発生したとき

エアバッグシステムまたはプリテンショナーシステムに異常があるときに点灯します。

エアバッグシステム警告灯

⚠警告

エアバッグシステム警告灯を無視しない。
エアバッグシステム警告灯を無視すると、エアバッグシステム、プリテンショナーシステムが正しく機能せず、重大な傷害を受けたり死亡したりするおそれがあります。エアバッグシステム警告灯が点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

エアバッグシステム警告灯が点灯状態のときは、Honda 販売店で点検を受けてください。
パワーモードを ON モードにしたときにエアバッグシステム警告灯が点灯しない場合も、エアバッグシステムまたはプリテンショナーシステムに異常がある可能性があります。ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

エアバッグのお手入れ

エアバッグシステムは、メンテナンスを必要とせず、部品交換の必要もありません。ただし、以下の場合は Honda 販売店で点検を受けてください。

■エアバッグが作動し、膨らんだとき

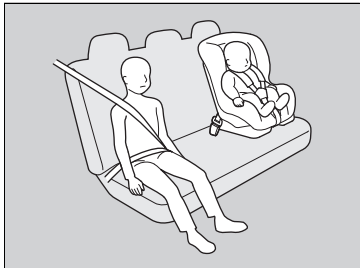
一度作動したエアバッグは、コントロールユニットやその他の関連部品とともに必ず交換する必要があります。
また、シートベルトプリテンショナーも同様に、一度作動した場合は新品と交換する必要があります。

エアバッグが作動し、膨らんだとき

エアバッグ関連部品の再利用はしないでください。

お子さまの安全を守るために

お子さまが乗車するときは、下記の注意点を確認し、お子さまの安全を確保してください。



- お子さまはリヤシートに乗せる
  ▶お子さまを助手席に乗せると、不意の動作が気になったり、スイッチ類をいたずらしたりするなど運転の妨げになるおそれがあります。
  また、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃があります。
- お子さまにも必ずシートベルトを着用させる
  ▶お子さまを抱えたり、ひざの上に乗せないでください。衝突したときに支えることができません。正しい着用方法でお子さまにもシートベルトをしてください。
- 乳幼児にはチャイルドシートを使用する
  ▶乳幼児を乗せるときは、必ずチャイルドシートを使用します。
- 車外に手や顔、ものを出さない
  ▶走行中や一時停止時などに、お子さまが車外に手や顔、ものなどを出さないようにしてください。思わぬ障害物により事故のおそれがあります。
- ドア、ウィンドー、シートなどの操作は必ず大人が行う
  ▶思わぬけがの原因となりますので、お子さまにはドア、ウィンドー、シートなどの操作をさせないでください。
- 車を離れるときは、お子さまを連れて出る
  ▶お子さまだけを車内に残さないでください。特に、炎天下の車内は高温になります。また、お子さまのいたずらにより、車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠警告

チャイルドシートは後席に設置する。
助手席に設置するとSRSエアバッグが作動したときの衝撃で、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。

⚠警告



シート前方の作動可能なエアバッグで保護されたシートには、後ろ向きチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。
お子さまが死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。

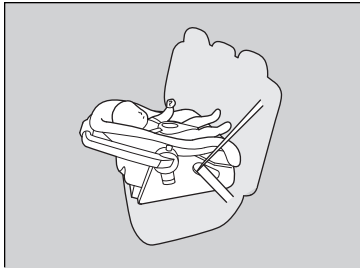
お子さまを助手席に乗せることをおすすめしない理由は下記の通りです。

- お子さまが助手席のシートに正しく乗車できないと、SRSエアバッグが膨らんだときに重大な傷害を負うおそれがある
- お子さまの体の一部がサイドエアバッグの作動範囲に入ると、サイドエアバッグが膨らんだときに重大な傷害を負うおそれがある

乳幼児の安全

■乳児のチャイルドシート

首のすわっていない乳児は、乳児用のチャイルドシートを正しく固定し、乗せてください。



■後ろ向きのチャイルドシートの設置場所

リヤシートに設置することができます。

- ▶推奨するのは、助手席の真後ろの席への設置です。その場合、助手席には人を乗せず助手席のシートをできるだけ前に出してください。
- ▶設置したチャイルドシートとフロントシートが接触していないことを確認してください。

≫乳児のチャイルドシート

⚠警告

後ろ向きのチャイルドシートを前向きにして使わない。

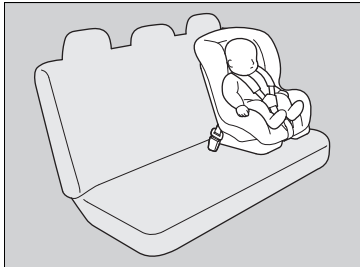
前向きにして使うと前方から衝突したときに、乳児が重大な傷害を負うおそれがあります。

後ろ向きのチャイルドシートは助手席に設置しない。

助手席の SRS エアバッグが膨らんだときに、チャイルドシートの背面にエアバッグが当たり、乳児が重大な傷害を負ったり死亡したりするおそれがあります。

■幼児のチャイルドシート

チャイルドシートメーカーが指定する範囲内の幼児は、前向きのチャイルドシートを正しく固定し、乗せてください。



■前向きのチャイルドシートの設置場所

リヤシートへの設置を推奨します。

幼児のチャイルドシート

⚠警告

助手席に前向きのチャイルドシートを設置しない。

助手席に前向きのチャイルドシートを設置すると、助手席のシートが前に出すぎていたり、衝突したときに幼児の頭が前に投げ出されるとSRSエアバッグで強い衝撃を受けるため、重大な傷害を負ったり死亡したりするおそれがあります。

やむをえず助手席に前向きのチャイルドシートを設置する場合は、助手席のシートをできるだけ後ろに下げて設置してください。

次ページに続く

■チャイルドシートの選びかた

チャイルドシートを購入するときは、シートベルト固定タイプチャイルドシートまたは ISOFIX/i-Size チャイルドシートをお選びください。
シートベルト固定タイプチャイルドシートは、シートベルトを用いて座席に固定します。
ISOFIX/i-Size チャイルドシートは、リヤシート外側 2 座席に付属している下部取付金具とトップテザー取付金具またはサポートレッグで固定するため取り付けが簡単です。

■チャイルドシート選択の条件

チャイルドシートが適切な保護効果を発揮するためには、以下の3つの条件を満たしている必要があります。

- チャイルドシートが一覧表に案内されているお子さまに合ったタイプとサイズであること
- チャイルドシートが取り付ける車の座席にあったものであること
- チャイルドシートが安全基準に適合したものであること。
  UN R44/R129 に適合したチャイルドシートをお勧めします。

■チャイルドシートの規格

UN 基準の認可を受けたシートベルト固定タイプチャイルドシートまたは ISOFIX/i-Size チャイルドシートには、認可マークが表示されています。チャイルドシートについている認可マークを確認してください。

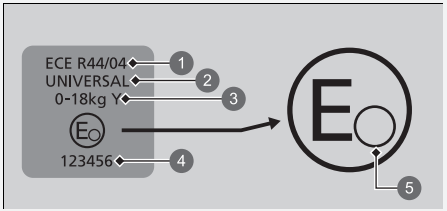
≫チャイルドシートの選びかた

ISOFIX/i-Sizeチャイルドシートは取り付けが簡単です。

ISOFIX/i-Size チャイルドシートは取り付けを簡単にすることで、不適切な取り付けが原因で起きる傷害を減らすために開発されたものです。

Honda 純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては Honda 販売店にご相談ください。

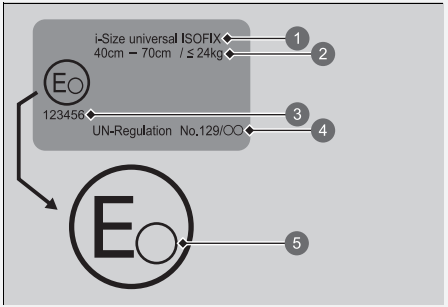
UN R44 認可表示(例)



❶法規番号
❷カテゴリー
❸体重範囲
❹認可番号
❺国番号

チャイルドシートの選びかた

UN R129 認可表示(例)



❶ カテゴリー
❷ 身長範囲 / 体重範囲
❸ 認可番号
❹ 法規番号
❺ 国番号

次ページに続く

■シート位置別チャイルドシート情報



U	車両のシートベルトで固定するタイプの汎用(ユニバーサル)チャイルドシートに適している
UF	車両のシートベルトで固定するタイプの前向きに取付ける汎用(ユニバーサル)チャイルドシートに適している
	i-Size および ISOFIX チャイルドシートに適している
	前向きチャイルドシートのみに適している
	後ろ向きのチャイルドシート取り付け禁止
	トップテザー取付金具を装備している座席

※1： シートスライドを最も後ろの位置に調節してください。
※2： ベルトユニバーサルタイプを取り付ける時はシートバックを最も前のロック位置に調節してください。
※3： チャイルドシートがヘッドレストに干渉して安定して取り付けできない場合は一番上に上げてください。上げてもこの干渉が避けられない場合には取り外してください。
なお、取り外したヘッドレストは急制動時や衝突時に飛ばないように荷室に収納すること。
また、チャイルドシートを取り外した場合はヘッドレストを元の座席に取り付け、ロックされていることを確認してください。
ただし、ブースタークッションのみを使用する場合は、ヘッドレストを取り外さないでください。
※4： 後席中央席にチャイルドシートを取り付けると左側席のシートベルトが使用できなくなる可能性があります。
※5： 後席中央席にブースターシートを取り付けると左側席のシートベルトが使用できなくなります。

- チャイルドシートがヘッドレストに干渉して安定して取り付けられない場合は、ヘッドレストを最も高い位置に上げてください。
- サポートレッグ付きのチャイルドシートは、i-Size チャイルドシートが搭載可能ではない着座位置にも取り付けることができます。

次ページに続く

	サイズグループ 重量 身長		シートの位置及びシート位置番号			
			❶	❷	❸	❹
			助手席※1 ※7	後席(左側)	後席(中央)※3	後席(右側)
ベルト固定の汎用(ユニバーサル)チャイルドシートが搭載可能な着座位置(有 / 無)	Group 0	Up to 10kg	無	有	有※4	有
	Group 0+	Up to 13kg				
	Group I	9-18kg	有※2	有	有※4	有
	Group II	15-25kg				
	Group III	22-36kg				
i-Size チャイルドシートが搭載可能な着座位置(有 / 無)	≦ 150cm		無	有	無	有
推奨チャイルドシートが搭載可能な着座位置(有 / 無)※6	Honda 純正 チャイルドシートリスト参照		有	有	有	有
搭載可能な横向きチャイルドシート固定具(L1/L2)	—		無	無	無	無
搭載可能な最大の後ろ向きチャイルドシート固定具(R1/R2X/R2/R3)	Group 0	Up to 10kg	無	R3	無	R3
	Group 0+	Up to 13kg				
	Group I	9-18kg				
搭載可能な最大の前向きチャイルドシート固定具(F2X/F2/F3)	Group I	9-18kg	無	F3	無	F3
搭載可能な最大の前向きジュニアシート固定具(B2/B3)	≦ 150cm		B3	B3	B3※5	B3

※1： シートスライドを最も後ろの位置に調節してください。
※2： ベルトユニバーサルタイプを取り付ける時はシートバックを最も前のロック位置に調節してください。
※3： チャイルドシートがヘッドレストに干渉して安定して取り付けできない場合は一番上に上げてください。上げてもこの干渉が避けられない場合には取り外してください。
なお、取り外したヘッドレストは急制動時や衝突時に飛ばないように荷室に収納すること。
また、チャイルドシートを取り外した場合はヘッドレストを元の座席に取り付け、ロックされていることを確認してください。
ただし、ブースタークッションのみを使用する場合は、ヘッドレストを取り外さないでください。
※4： 後席中央席にチャイルドシートを取り付けると左側席のシートベルトが使用できなくなる可能性があります。
※5： 後席中央席にブースターシートを取り付けると左側席のシートベルトが使用できなくなります。
※6： 記載のチャイルドシートは車両販売時点の Honda 純正チャイルドシートです。最新の Honda 純正チャイルドシートについては販売店にお問い合わせください。
Honda 純正チャイルドシート以外にも取り付けることができる場合があります、チャイルドシートメーカーにお問い合わせください。
※7： チャイルドシートは前向き取り付けのみです。

- チャイルドシートがヘッドレストに干渉して安定して取り付けられない場合は、ヘッドレストを最も高い位置に上げてください。
- サポートレッグ付きのチャイルドシートは、i-Size チャイルドシートが搭載可能ではない着座位置にも取り付けることができます。

次ページに続く

シート位置別チャイルドシート情報

⚠警告

シートベルトは必ず正しく着用する
シートベルトを正しく着用しないと、衝突したときに重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

チャイルドシートをご購入する際は、ISOFIX サイズ等級に一致したものをお選びください。

固定具	お子さまの大きさ	使用の向き	形状、大きさ
ISO/L1	乳児	左	寝台式
ISO/L2	乳児	右	寝台式
ISO/R1	乳児	後ろ	—
ISO/R2X	幼児	後ろ	小型
ISO/R2	幼児	後ろ	小型
ISO/R3	幼児	後ろ	大型
ISO/F2X	幼児	前	低型
ISO/F2	幼児	前	低型
ISO/F3	幼児	前	全高
ISO/B2	学童	前	狭幅
ISO/B3	学童	前	全幅

■推奨チャイルドシート

UN R44 適合チャイルドシート

質量グループ	チャイルドシート	カテゴリー
0 10kg 未満 (0-9ヶ月)	Honda ISOFIX Neo	準汎用 ISOFIX(後向き)
	スタンダード	汎用シートベルト固定 (後向き)
0 + 13kg 未満 (0-2 歳)	Honda ISOFIX Neo	準汎用 ISOFIX(後向き)
	スタンダード	汎用シートベルト固定 (後向き)
I 9kg-18kg (9ヶ月 -4 歳)	Honda ISOFIX Neo	準汎用 ISOFIX(前向き)
	スタンダード	汎用シートベルト固定 (前向き)
II、III 15kg-36kg (4-12 歳)	Honda ジュニアシート	汎用シートベルト固定

UN R129 適合チャイルドシート

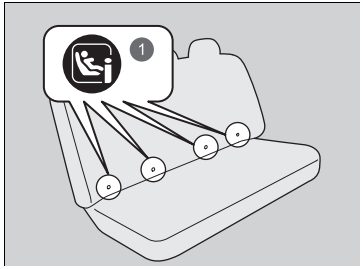
適用範囲	チャイルドシート	カテゴリー
身長 100cm 以下	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size(後向き)
身長 71cm 以上 かつ月齢 15ヶ月以上ー 身長 100cm 以下		i-Size

▶推奨チャイルドシート

推奨チャイルドシートのご購入は Honda 販売店にご相談ください。

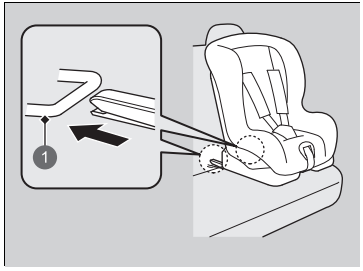
■ ISOFIX/i-Size チャイルドシートの取り付け

ISOFIX/i-Size チャイルドシートは、リヤシート外側 2 座席に設置できます。
チャイルドシートは、下部取付金具とトップテザー取付金具で固定します。



❶ マーク

1. マークの下にあるシートの切れ目から下部取付金具を確認する。



❶ 下部取付金具

2. チャイルドシートを座席に置き、チャイルドシートの取扱説明書にしたがって下部取付金具に取り付ける。
▶取り付けの際に、異物やシートベルトなどが下部取付金具にかみ込まないようにしてください。

次ページに続く

ISOFIX/i-Size チャイルドシートの取り付け

⚠注意

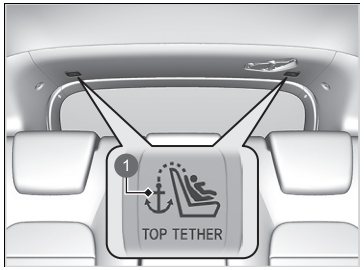
下部取付金具周辺に、異物やシートベルトのかみ込みがないか確認する。
異物やシートベルトをかみ込むとチャイルドシートが確実に固定されず、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

⚠注意

リヤシートが確実に固定されているか確認する。
確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにシートといっしょにチャイルドシートが動き、傷害を受けるおそれがあります。

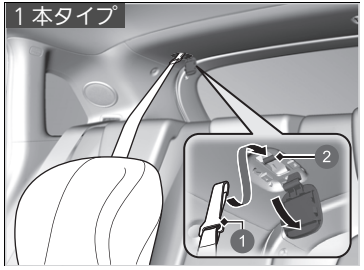
ISOFIX/i-Size チャイルドシートは、シートベルトで固定する必要はありません。

チャイルドシートに付属の取扱説明書をよく読んでください。



❶ トップテザー取付金具シンボル

1 本タイプ



❶ トップテザーストラップ
❷ トップテザー取付金具

トップテザーストラップ付きチャイルドシート

3. カバーを開ける。

4. トップテザーストラップをトップテザー取付金具に引っかけ、ストラップを締める。

▶ このときトップテザーストラップがねじれないように注意してください。

5. チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認する。

ISOFIX/i-Size チャイルドシートの取り付け

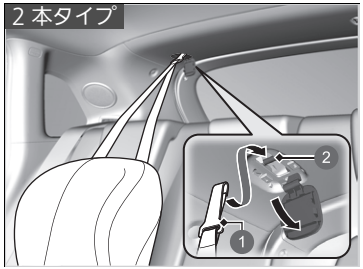
⚠注意

チャイルドシートが確実に固定されているか確認する。
確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

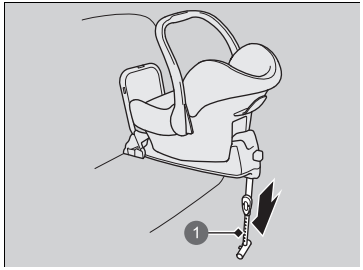
⚠注意

トップテザー取付金具シンボルが無いフックに、トップテザーストラップを使用しないでください。

2 本タイプ



❶ トップテザーストラップ
❷ トップテザー取付金具



❶ サポートレッグ

サポートレッグ付きチャイルドシート

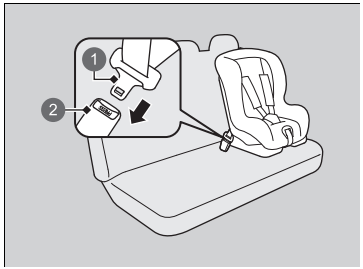
3. サポートレッグをチャイルドシートの取扱説明書にしたがってフロアにつくまで伸ばす。

▶ サポートレッグを設置するフロア面は水平な面であることを確認してください。サポートレッグの設置フロア面が水平ではない場合、安定しないことがあります。

▶ 設置したチャイルドシートとフロントシートが接触していないことを確認してください。

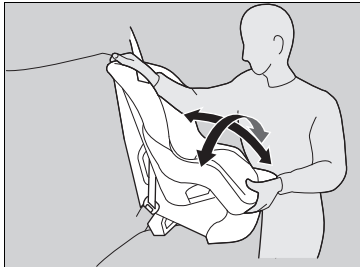
次ページに続く

■シートベルトでの取り付け



❶ タングプレート
❷ バックル

1. チャイルドシートを座席に置く。
▶ チャイルドシートがヘッドレストに当たる場合は、ヘッドレストを最上段で固定します。
2. シートベルトをチャイルドシートに通し、タングプレートをバックルに差し込む。
▶ このとき、バックルが「カチッ」という音がするまできちんと差し込んでください。



3. チャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り付ける。
4. チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認する。

■チャイルドシートの取り外し

バックルを外し、シートベルトをチャイルドシートから引き抜きます。

≫シートベルトでの取り付け

⚠注意

チャイルドシートが確実に固定されているか確認する。
確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

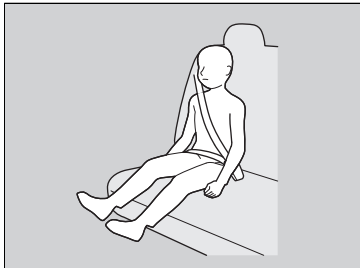
チャイルドシートに付属の取扱説明書をよく読んでください。

チャイルドシートの種類によりシートベルトの固定に固定金具(ロッキングクリップ)が必要になります。

大きなお子さまの安全

■シートの使用について

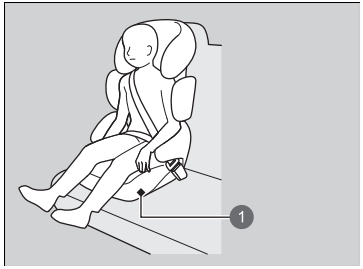
幼児用のチャイルドシートの使用条件を超えるお子さまは、リヤシートに乗せて三点式シートベルトを着用させてください。お子さまをシートに深くすわらせ、以下の確認項目でひとつでも適合しない場合、ジュニアシートの使用が必要です。



■確認項目

- お子さまのひざがシートの前端で無理なく曲がっているか？
- 肩ベルトがお子さまの首と腕の間にかかっているか？
- 腰ベルトが低い位置にあり、お子さまの太ももに触れているか？
- 乗車中、無理なくすわっていられるか？

■ジュニアシートについて



三点式シートベルトを使用できず、ジュニアシートを用いる必要があるお子さまは、ジュニアシートをリヤシートに設置して使用してください。
安全のため、お子さまがジュニアシートの使用に適した範囲に入っているか確認してください。

❶ ジュニアシート

次ページに続く

大きなお子さまの安全

⚠警告

お子さまは助手席に乗せない。
お子さまを助手席に乗せると、SRS エアバッグが膨らんだときに、重大な傷害を負うおそれがあります。
やむをえず、助手席にお子さまを乗せる場合は、できるだけシートを後方に下げ、必要ならばジュニアシートを使用し、適切にシートベルトを着用してすわらせてください。

➡ **やむをえず、お子さまを助手席に乗せる場合** P.66

ジュニアシートについて

ジュニアシートの取り付けについては、ジュニアシートに付属の取扱説明書をよく読み、正しく取り付けてください。

ジュニアシートには、座高の高いものと低いものがあります。お子さまが適切にシートベルトを着用できるものを選択してください。

■やむをえず、お子さまを助手席に乗せる場合

正しい姿勢ですわる、走行中にシートベルトを着用するなどの規則をお子さまが守ることができ、お子さまを助手席に乗せても安全と判断した場合、下記の項目を守ってお子さまを乗車させてください。

- 取扱説明書をよく読み、シートベルトに関する指示と安全に関して十分に理解する
- 助手席を一番後ろまで下げる
- 上体を起こし、シートに深く腰かけるように指示する
- お子さまのシートベルトが正しい位置で、しっかり固定されているか確認する

一酸化炭素について

この車の排気ガスには一酸化炭素が含まれています。車をきちんと保守していれば、一酸化炭素が車内に入ることはありません。以下の場合は、排気ガスのもれがないか Honda 販売店で点検を受けてください。

■点検が必要な場合

- 排気音に異常を感じたとき
- 車が衝突し、排気システムが損傷した可能性があるとき

一酸化炭素について

⚠警告

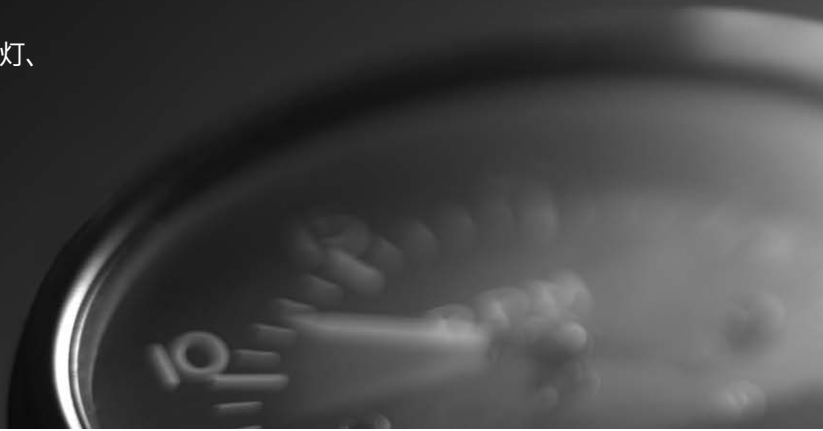
一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。
一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。
密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、エンジンをかけたままにしない。
周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。
エンジンが始動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

ガレージなどの密閉された場所は、一酸化炭素が急に充満するおそれがあります。
ガレージのドアを閉めたままエンジンを始動しないでください。ドアが開いている場合でも、ガレージから車を出す直前にエンジンを始動してください。

計器の見かた

この章では、運転中に使用するスイッチや警告灯・表示灯、
メーター類に関する情報を記載しています。



警告灯と表示灯 69
警告灯 71
表示灯 79
メーターとマルチインフォメーションディスプレイ 85
メーター 85
マルチインフォメーションディスプレイ　左側 89
マルチインフォメーションディスプレイ　右側 93

警告灯と表示灯

警告灯や表示灯は、車両状態に応じて点灯 / 点滅します。
点灯 / 点滅と同時にマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されることがあります。メッセージの内容に従いHonda 販売店に連絡するなどして対処してください。

※1 ブレーキ警告灯(レッド) P.71
※1 ブレーキシステム警告灯(オレンジ) P.72
※1 PGM-FI 警告灯 P.72
※1 充電警告灯 P.72
シートベルト非着用警告灯 P.72
トランスミッション警告灯 P.73
燃料残量警告灯 P.73

※1 ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯 P.73
※1 エアバッグシステム警告灯 P.73
※1 VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯 P.74
VSA OFF 警告灯 P.74
※1 EPS(電動パワーステアリング)システム警告灯 P.74
パーキングセンサー警告灯 P.75
方向指示器 / 非常点滅表示灯 P.79

ライト点灯表示灯 P.79
ハイビーム表示灯 P.79
※1 オートハイビーム*/ アダプティブドライビングビーム* 表示灯 P.79
シフトポジション表示灯 P.80
シフトインジケーター/M(7速マニュアルシフトモード)表示灯* P.80

※1 ：これらの警告灯と表示灯は、パワーモードを ON モードにしたときに点灯し、エンジン始動後または、数秒後に消灯します。
点灯しない場合や消灯しないときは、システム異常のおそれがありますので、取扱説明書の指示に従い対処してください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

NORMAL	NORMAL モード表示灯	P.81
SPORT	SPORT モード表示灯*	P.81
ECON	ECON モード表示灯	P.81
SNOW	SNOW モード表示灯	P.81
BRAKE HOLD ※1	オートマチックブレーキホールドシステム表示灯	P.82
Ⓐ ※1	オートマチックブレーキホールド表示灯	P.82
※1	ヒルディセントコントロール表示灯(ホワイト / グリーン)	P.82
ⓘ	インフォメーション表示灯	P.82
	クルーズコントロール表示灯(ホワイト / グリーン)	P.83
	車間距離設定表示灯	P.83
○	イモビライザーシステム表示灯	P.80
○	セキュリティアラームシステム作動表示灯	P.80
※1	渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)	P.75
	渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)表示灯(ホワイト / グリーン)	P.83
※1	車線維持支援システム(LKAS)警告灯(オレンジ)	P.75
	車線維持支援システム(LKAS)表示灯(ホワイト / グリーン)	P.83
※1	衝突軽減ブレーキ(CMBS)警告灯(オレンジ)	P.75
	衝突軽減ブレーキ(CMBS)表示灯(グレー)	P.84
※1	路外逸脱抑制機能警告灯(オレンジ)	P.76
	路外逸脱抑制機能表示灯(グレー)	P.84
	路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯	P.76
※1	安全支援情報警告灯(オレンジ)	P.77
	安全支援情報表示灯(グリーン / グレー)	P.84

※1 ：これらの警告灯と表示灯は、パワーモードを ON モードにしたときに点灯し、エンジン始動後または、数秒後に消灯します。
点灯しない場合や消灯しないときは、システム異常のおそれがありますので、取扱説明書の指示に従い対処してください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

警告灯

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	ブレーキ警告灯（レッド）	• パーキングブレーキをかけると点灯	• パワーモードがアクセサリーモードまたは OFF モードのときにパーキングブレーキをかけるとしばらく点灯した後、消灯 • パーキングブレーキがかかっているときにパワーモードを OFF モードにするとしばらく点灯した後、消灯
		• ブレーキフルード量が低下したときに点灯	• 走行中に点灯したりパーキングブレーキを解除しても点灯するときは、ただちに安全な場所に停車してブレーキフルードを点検し、下限より減っている場合は Honda 販売店にご連絡ください。 ➡ **ブレーキ警告灯（レッド）が点灯 / 点滅した** P.470
		• ブレーキシステムが異常のときに点灯	• ABS 警告灯と同時に点灯した場合も、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 ➡ **ブレーキ警告灯（レッド）が点灯 / 点滅した** P.470 • ブレーキシステム警告灯（オレンジ）と同時に点灯した場合は、ただちに安全な場所に停車し、Honda 販売店にご連絡ください。 このとき、ブレーキペダルの操作が重くなることがありますので、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。
		• 電子制御パーキングブレーキが異常のときに点滅	• パーキングブレーキが故障して作動しません。 ➡ **ブレーキ警告灯（レッド）が点灯 / 点滅した** P.470

次ページに続く

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	ブレーキシステム警告灯（オレンジ）	• ブレーキに関係するシステムが異常のときに点灯	• 常時点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
		• 電子制御パーキングブレーキシステム、オートマチックブレーキホールドシステムが異常のときに点灯	• 点灯したときは、パーキングブレーキを使用せずに、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
		• バッテリー再接続後、システム初期化中のため点灯	• 車速　20km/h　以上でしばらく走行してください。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。
	PGM-FI 警告灯	• エンジンの排気ガス制御システムに異常があると点灯 • エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅	➲ **PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した** P.469
	充電警告灯	• 充電システムに異常があるときに点灯	• 走行できません。ただちに安全な場所に停車し、Honda 販売店にご連絡ください。 ➲ **充電警告灯が点灯した** P.469
	シートベルト非着用警告灯	• 運転席および助手席のシートベルトを着用しないと点灯 • パワーモードが ON モードのときに、リヤシートのシートベルトを外すとしばらく点灯 • 走行中にシートベルトを着用していないとブザーが鳴り、ブザーが鳴っている間は警告灯が点滅	• シートベルトを正しく着用するとブザーがやみ、警告灯が消灯します。 • シートベルトを正しく着用していても警告灯が点灯する場合は、センサーの誤検知などの要因が考えられます。 ➲ **シートベルトリマインダー** P.30

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	トランスミッション警告灯	• トランスミッションが異常のときに点滅	• ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	燃料残量警告灯	• 燃料の残量が少なくなると点灯	• 点灯したら早めに給油してください。 • 点灯するのは、タンクに残っている残量がおよそ 8.0 リットルになったときです。
		• 燃料計に異常があるときは点滅	• ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯	• ABS が異常のときに点灯	• ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。なお、点灯の場合でも通常のブレーキ機能としての性能は確保されていますが、ABS は作動しません。 **➡ ABS(アンチロックブレーキシステム)** P.359
	エアバッグシステム警告灯	• エアバッグシステム、プリテンショナーシステムが異常のときに点灯	• ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

次ページに続く

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	VSA（ビークルスタビリティアシスト）警告灯	• VSA が作動しているときは点滅	—
		• VSA システム、ヒルスタートアシストシステム、電子制御ブレーキアシスト、アジャイルハンドリングアシストのいずれかが異常のときに点灯	• ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。なお、点灯の場合でも通常のブレーキ機能としての性能は確保されています。 ➔ **VSA（ビークルスタビリティアシスト）** P.245
		• バッテリー再接続後、システム初期化中のため点灯	• 車速 20km/h 以上でしばらく走行してください。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。
	VSA OFF 警告灯	• VSA を OFF にすると点灯	➔ **VSA（ビークルスタビリティアシスト）** P.245
	EPS（電動パワーステアリング）システム警告灯	• EPSシステム、ドライバー注意力モニターが異常のときに点灯	• 常時点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 • マルチインフォメーションディスプレイに「走行しないでください」が表示した場合は、ただちに安全な場所に停車し、Honda 販売店にご連絡ください。 ➔ **EPS（電動パワーステアリング）システム警告灯が点灯した** P.471

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	パーキングセンサー警告灯	• パーキングセンサーが障害物を検知したときに点滅	➡ **パーキングセンサーシステム** P.365
	渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)	• 渋滞追従機能付ACCシステムが異常のときに点灯	• 運転中に点灯したときは、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
		• バッテリー再接続後、システム初期化中のため点灯	• 車速　20km/h　以上でしばらく走行してください。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。
		• カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているときに点灯	• 常時点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	車線維持支援システム(LKAS)警告灯(オレンジ)	• LKAS が異常のときに点灯	• ただちに　Honda　販売店で点検を受けてください。
		• カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているときに点灯	• 常時点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	衝突軽減ブレーキ(CMBS)警告灯(オレンジ)	• CMBS が異常のときやカメラ付近のフロントガラスの汚れなどで機能停止しているときに点灯	• 安全支援情報警告灯(オレンジ)が同時に点灯します。 ➡ **安全支援情報警告灯(オレンジ)** P.77

次ページに続く

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	路外逸脱抑制機能警告灯(オレンジ)	• 路外逸脱抑制機能が異常のときやカメラ付近のフロントガラスの汚れなどで機能停止しているときに点灯	• 安全支援情報警告灯(オレンジ)が同時に点灯します。 ➔ **安全支援情報警告灯(オレンジ)** P.77
	路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯	• 路外逸脱抑制機能の操舵アシストが一時停止しているときに点灯	➔ **路外逸脱抑制機能** P.272

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	安全支援情報警告灯（オレンジ）	• 路外逸脱抑制機能・歩行者事故低減ステアリング、ブラインドスポットインフォメーション*、踏み間違い衝突軽減システム、CMBS が異常のときに点灯	• ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
		• パーキングセンサーが異常のときに点灯	• パーキングセンサー周辺に泥、氷、雪などの付着物がないか確認してください。付着物を取り除いても点灯する場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。 **パーキングセンサーシステム** P.365
		• バッテリー再接続後、システム初期化中のため点灯	• 車速 20km/h 以上でしばらく走行してください。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。
		• カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているときに点灯	• 常時点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
		• フロントガラス上部にあるカメラ内部の温度が高温になると点灯	• エアコンで室内温度を下げるなどしてカメラ内部の温度を下げてください。温度が下がるとシステムは復帰します。

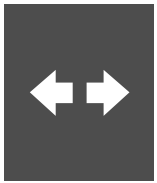
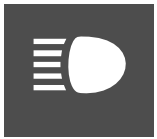
*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	安全支援情報警告灯(オレンジ)	• フロントガラス上部にあるカメラ付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるときに点灯 雨、霧、雪など悪天候や、夜間やトンネル内、夜明け、夕暮れなど周囲が暗いときも点灯することがあります	• 走行中はウォッシャーとワイパーで汚れなどの遮蔽物を取り除いてください。 • 安全な場所に停車してカメラ付近のフロントガラスの汚れなどの遮蔽物を取り除いてください。 • 汚れが落ちるとシステムは復帰します。
		ブラインドスポットインフォメーション装備車 • ブラインドスポットインフォメーションのレーダーセンサーが汚れると点灯 • ブラインドスポットインフォメーションのレーダーセンサーの温度が高温になると点灯	• 安全な場所に停車してブラインドスポットインフォメーションのレーダーセンサー周辺の汚れをふき取ってください。 • 温度が下がるとシステムは復帰します。 ➔ **ブラインドスポットインフォメーション*** P.249
		• バンパーのソナーに汚れ、氷、霜などの遮蔽物があると点灯	• 踏み間違い衝突軽減システムが作動しません。安全な場所に停車してバンパーの汚れなどの遮蔽物を取り除いてください。 ➔ **ソナーセンサー** P.349 ➔ **踏み間違い衝突軽減システム** P.266

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

表示灯

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	方向指示器 / 非常点滅表示灯	• 方向指示器と対応し、左右どちらかが点滅 • 非常点滅表示灯スイッチを押すと、左右同時に点滅	• 点滅しない / 点滅の周期が速いときは、ただちにHonda 販売店で点検を受けてください。
		• 高速で走行中に急ブレーキをかけると、左右同時に点滅	➡ **エマージェンシーストップシグナル** P.362
	ライト点灯表示灯	• 車幅灯、尾灯などが点灯しているときに点灯	➡ **ライトの使い方** P.157
	ハイビーム表示灯	• ヘッドライトのハイビームが点灯しているときに点灯 • アダプティブドライビングビーム* が作動しているときに点灯	➡ **アダプティブドライビングビーム*** P.166
	オートハイビーム*/ アダプティブドライビングビーム* 表示灯	• オートハイビーム* または、アダプティブドライビングビーム* の動作条件がそろった時に点灯	➡ **オートハイビーム*** P.163 ➡ **アダプティブドライビングビーム*** P.166

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	イモビライザーシステム表示灯	• ENGINE START/STOP を押したとき、イモビライザーシステムがキーの情報を認識できないと点滅	• ENGINE START/STOP を押したあと、点滅しているときは、エンジンを始動することはできません。パワーモードをいったん OFF モードにしてから、もう一度 ON モードにしてください。 • 頻繁に表示灯の点滅を繰り返す場合は、システムの異常が考えられますので Honda 販売店で点検を受けてください。 • ENGINE START/STOP のそばに、別のキーや金属があるとイモビライザーシステムがキーの情報を読み取れないことがあります。
	セキュリティアラームシステム作動表示灯	• セキュリティアラームシステムがセットされているときに点滅	➡ **セキュリティアラームシステム** P.147
	シフトポジション表示灯	• 現在のポジションで点灯	➡ **シフト操作** P.230, 235
	シフトインジケーター/M(7速マニュアルシフトモード)表示灯*	• セレクトレバーが S で、7 速マニュアルシフトモードのとき M 表示灯が点灯 • 7速マニュアルシフトモードのとき、ギヤ位置を表示	➡ **7 速マニュアルシフトモードとは** P.233

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	NORMAL モード表示灯	• ドライブモードが NORMAL モードのときに点灯	➔ **ドライブモードスイッチ** P.238
	SPORT モード表示灯*	• ドライブモードがSPORTモードのときに点灯	• SPORT モードのとき、アンビエントメーターが消灯して、メーターが赤色で点灯します。 ➔ **ドライブモードスイッチ** P.238
	ECON モード表示灯	• ドライブモードが ECON モードのときに点灯	➔ **ドライブモードスイッチ** P.238
	SNOW モード表示灯	• ドライブモードがSNOWモードのときに点灯	➔ **ドライブモードスイッチ** P.238

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	オートマチックブレーキホールドシステム表示灯	• オートマチックブレーキホールドシステムが ON のときに点灯	➔ **オートマチックブレーキホールド** P.355
	オートマチックブレーキホールド表示灯	• オートマチックブレーキホールドが作動しているときに点灯	➔ **オートマチックブレーキホールド** P.355
	ヒルディセントコントロール表示灯(ホワイト / グリーン)	• ヒルディセントコントロールが ON のときにホワイトで点灯 • ヒルディセントコントロールシステムが作動するとグリーンで点灯	➔ **ヒルディセントコントロール** P.243
	インフォメーション表示灯	• 異常を検知すると警告音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、同時に点灯	• メッセージは、警告が解除されるか、ライトセレクターホイールを回すまで通常表示に戻りません。 • 点灯しているときにライトセレクターホイールを回し、メッセージを再表示させることができます。 ➔ **表示の切り換えかた** P.93

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)表示灯(ホワイト / グリーン)	• スイッチを押すとホワイトで点灯 • RES/+/SET/– スイッチを押し、渋滞追従機能付ACCが作動するとグリーンで点灯	➡ **渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)** P.289
	車間距離設定表示灯	• 渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)表示灯が点灯しているときに点灯	• ディスタンススイッチを押すごとに、先行車との車間距離設定を最長→長→中→短の順で切り替えることができます。 ➡ **車間距離を設定するには** P.302
	車線維持支援システム(LKAS)表示灯(ホワイト / グリーン)	• LKAS スイッチを押すとホワイトで点灯 • LKAS が作動するとグリーンで点灯	➡ **車線維持支援システム(LKAS)** P.312
	クルーズコントロール表示灯(ホワイト / グリーン)	• クルーズモードが設定されたときにホワイトで点灯 • RES/+/SET/– スイッチを押し、クルーズモードが作動するとグリーンで点灯	➡ **クルーズモードへの切換え** P.307

次ページに続く

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	衝突軽減ブレーキ(CMBS)表示灯(グレー)	• CMBS を OFF にしているときに点灯	➔ **安全支援情報** P.105
	路外逸脱抑制機能表示灯(グレー)	• 路外逸脱抑制機能を OFF にしているときに点灯	➔ **安全支援情報** P.105
	安全支援情報表示灯(グリーン / グレー)	• 路外逸脱抑制機能・歩行者事故低減ステアリング、ブラインドスポットインフォメーション*、踏み間違い衝突軽減システム、CMBS、パーキングセンサー警報が ON のときにグリーンで点灯 • いずれかが ON のときにグリーン / グレーで点灯 • すべてが OFF のときにグレーで点灯	➔ **ブラインドスポットインフォメーション*** P.249 ➔ **衝突軽減ブレーキ(CMBS)** P.256 ➔ **踏み間違い衝突軽減システム** P.266 ➔ **路外逸脱抑制機能** P.272 ➔ **歩行者事故低減ステアリング** P.281 ➔ **パーキングセンサーシステム** P.365

✤ : タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

メーター

メーターには、スピードメーター、燃料計などの種類があります。
パワーモードが ON モードのとき表示されます。

■スピードメーター

走行速度を km/h で表示します。

■燃料計

燃料タンクに残っている、燃料の量を表示します。

■水温計

エンジン冷却水の温度を表示します。通常は H のマークにまで上がらない状態で走行します。

≫燃料計

アドバイス

燃料計が E に近づいたら、早めに給油してください。
燃料がなくなるとエンジンが点火しなくなり、触媒装置を損傷することがあります。

実際の燃料残量と、メーターに表示される量は異なる場合がありますので、ご注意ください。

≫水温計

水温計が H のマークを示した場合、オーバーヒートのおそれがあります。
ただちに安全な場所に停めて、エンジンを冷やしてください。
➔ **オーバーヒート** P.466

次ページに続く

■タコメーター

1 分間あたりのエンジン回転数を表示します。

■オドメーター

走行距離の累計を km で表示します。

■アンビエントメーター

SPORT モード* が OFF のときの運転の状態を表示します。省燃費状態の時はアンビエントメーターの色が緑色に変化します。

≫タコメーター

アドバイス

エンジン故障の原因となりますので限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないよう運転してください。

特に、高速走行時にシフトダウンするときには、注意してください。

シフトレバーが R のときや、空ぶかしをしたときは、エンジンの限界回転数より低い回転数でも、トランスミッション保護のため燃料供給が停止されます。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■外気温表示

外気温を測定し表示します。

■外気温表示を補正するには

外気温とメーターの表示温度に差がある場合、±3 ℃の範囲で補正することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

補正するには、マルチインフォメーションディスプレイの車両設定を使用します。

時計*/ 車両設定 P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

補正するには、オーディオ / インフォメーション画面の車両設定を使用します。

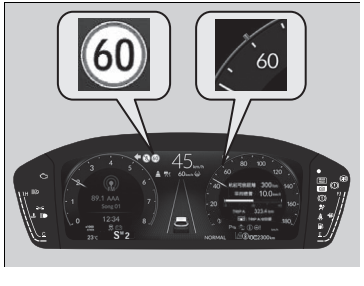
別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

■標識認識機能表示

走行中に認識した道路標識情報を表示します。

認識した最高速度の道路標識に対して、速度超過したときは点滅してお知らせします。

標識認識機能 P.338



✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

▨外気温表示

温度センサーはフロントバンパー付近に付いています。

速度がおよそ 30km/h 以下のときは、表示される温度が、路面の熱、エンジンの熱、周囲の車の排気ガスの影響を受けることがあります。また、温度の読み取り値が安定するまで更新されないため、温度表示の更新に数分かかることがあります。

外気温表示の補正は、温度が安定してから行ってください。

パワーモードをONモードにしたとき、外気温が 3 ℃以下の場合は、外気温低下メッセージが表示されます。

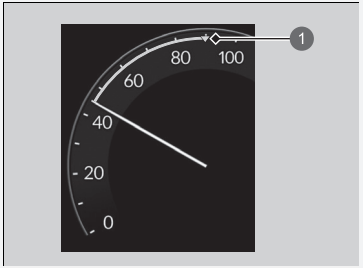
■渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)/ 車線維持支援システム(LKAS)/ トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)表示

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)/車線維持支援システム(LKAS)/ トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)の現在の状態を表示します。

➡ **渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)** P.289
➡ **車線維持支援システム(LKAS)** P.312
➡ **トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)** P.324

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)/ 車線維持支援システム(LKAS)/ トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)表示

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)またはクルーズコントロールで速度を設定すると、スピードメーターに設定した速度の位置にマークが表示されます。



❶ 設定速度

マルチインフォメーションディスプレイ　左側

時計や各種音楽メディア*、ハンズフリー電話* の情報を表示します。

■時計

時計を表示します。

≫時計

マルチインフォメーションディスプレイに表示される時計の ON/OFF を切り替えることができます。

➔ **表示設定** P.90

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車
Honda インターナビシステム非装備車
Honda CONNECT ナビ非装備車

時計は、マルチインフォメーションディスプレイで時計表示(24h/12h)を変えたり時刻調整をすることができます。

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車
Honda インターナビシステム装備車
Honda CONNECT ナビ装備車

時計については、別冊の「Honda CONNECT ディスプレイ」、「Honda インターナビシステム」、または「Honda CONNECT ナビ」取扱説明書をご覧ください。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

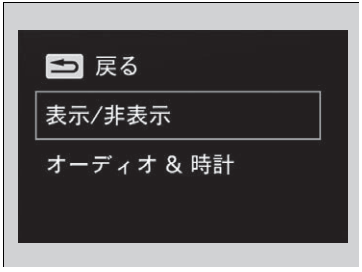
■表示設定

■オーディオソースの表示 / 非表示*

オーディオソースの表示 / 非表示を変更することができます。



1. レフトセレクターホイールを回し「表示設定」を選択し、押して決定する。



2. レフトセレクターホイールを回し「表示/非表示」を選択し、押して決定する。

»表示設定

設定変更するときはシフトレバーを[P]にしてください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



3. レフトセレクターホイールを回して表示または非表示にしたい機能を選択し、押して決定する。
▶ チェックマークが入っている項目は表示され、入っていない項目は非表示になります。

■オーディオ* と時計の表示切り替え

オーディオと時計表示の ON/OFF を切り替えることができます。



1. レフトセレクターホイールを回し「表示設定」を選択し、押して決定する。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



2. レフトセレクターホイールを回し「オーディオ & 時計*/ 時計*」を選択し、押して決定する。



3. レフトセレクターホイールを回してONまたはOFFを選択し、押して決定する。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

マルチインフォメーションディスプレイ　右側

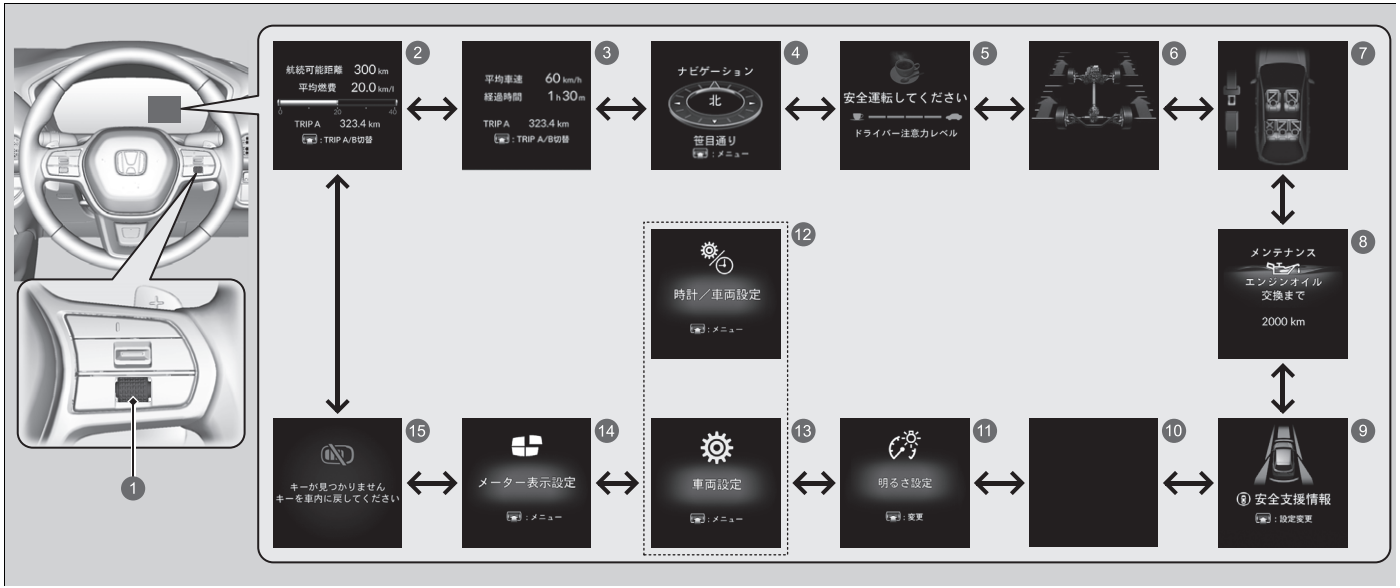
マルチインフォメーションディスプレイには、航続可能距離や燃費などの情報や、車両状態などのメッセージが表示されます。
警告メッセージが表示された場合は、メッセージの内容を確認して必要に応じて Honda 販売店にご連絡し、点検を受けてください。
マルチインフォメーションディスプレイに「エンジン油圧異常」または、「エンジン冷却水高温」が表示した場合は、下記を参照してください。

➔**「エンジン油圧異常」の警告メッセージが表示された** P.468
➔**オーバーヒート** P.466

■表示の切り換えかた

ライトセレクターホイールを回すごとに画面が切り換わります。

次ページに続く

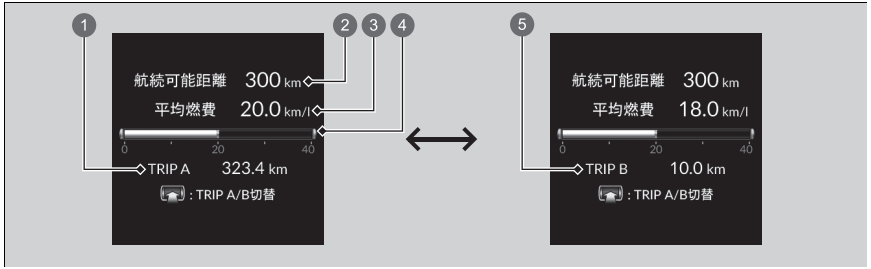


❶ ライトセレクターホイール
❷ 航続距離 / 燃費 / トリップメーター P.95
❸ 車速 / 経過時間 / トリップメーター P.98
❹ ナビゲーション* P.100
❺ ドライバー注意力モニター P.101
❻ AWD 駆動力配分表示* P.104
❼ シートベルト使用状況表示 P.104
❽ メンテナンス P.104
❾ 安全支援情報 P.105
❿ なし
⓫ 明るさ設定 P.107
⓬ 時計 / 車両設定* P.110
⓭ 車両設定* P.110
⓮ メーター表示設定 P.108
⓯ 警告メッセージ P.109

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■航続距離 / 燃費 / トリップメーター

ライトセレクターホイールを押すと、トリップメーターのA、Bが切り換わります。



❶ トリップメーターA
❷ 航続可能距離
❸ 平均燃費
❹ 瞬間燃費
❺ トリップメーターB

次ページに続く

■トリップメーター

リセットしてからの走行距離を km で表示します。
トリップメーターA と、トリップメーターB があり、それぞれ独立して計測するため 2 つの走行距離を知ることができます。

トリップメーターをリセットするには

リセットしたいトリップメーターが表示されている状態でライトセレクターホイールを長押しし、「リセット」を選択してください。トリップメーターが0.0にリセットされます。
また、平均燃費表示、平均車速表示、経過時間表示も同時にリセットされます。

■平均燃費表示

トリップメーターA、B と連動し、それぞれの平均燃費を一定時間ごとに更新して km/l で表示します。

■瞬間燃費表示

瞬間燃費をバーグラフに km/l で表示します。

トリップメーター

トリップメーターは走行距離が 9999.9km を超えると、0.0km に戻ります。

平均燃費表示

表示される平均燃費は実際に走行した燃費と異なる場合があります。

トリップメーターA、B と平均燃費表示 A、B を給油と連動させて自動的にリセットさせることができます。

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

停車時または低速走行中にリセットした場合は、走行を始めてから燃費の計算を開始します。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■航続可能距離表示

燃料残量と平均燃費をもとに推定航続可能距離を km で表示します。

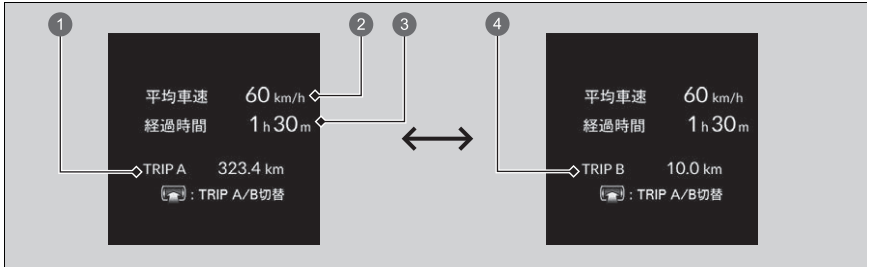
航続可能距離表示

表示される航続可能距離は、実際に航続可能な距離とは異なる場合があります。

次ページに続く

■車速 / 経過時間 / トリップメーター

ライトセレクターホイールを押すと、トリップメーターの A、B が切り換わります。



❶ トリップメーターA
❷ 平均車速
❸ 経過時間
❹ トリップメーターB

■トリップメーター

➔ **トリップメーター** P.96

■経過時間表示
トリップメーターA、B をリセットしてからの経過時間を表示します。

■平均車速表示
トリップメーターA、B をリセットしてからの平均車速を km/h で表示します。

経過時間表示

経過時間表示は999時間59分まで表示できます。

トリップメーターA、B と経過時間表示 A、B を給油と連動させて自動的にリセットさせることができます。

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

平均車速表示

トリップメーターA、B と平均車速表示 A、B を給油と連動させて自動的にリセットさせることができます。

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ナビゲーション*

■コンパス
コンパスが表示されます。

■交差点案内表示
ナビゲーションシステムによるルート案内の際に、交差点や分岐点などで進路案内を表示します。

»ナビゲーション*

交差点案内表示の ON/OFF を選択することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➲ 別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

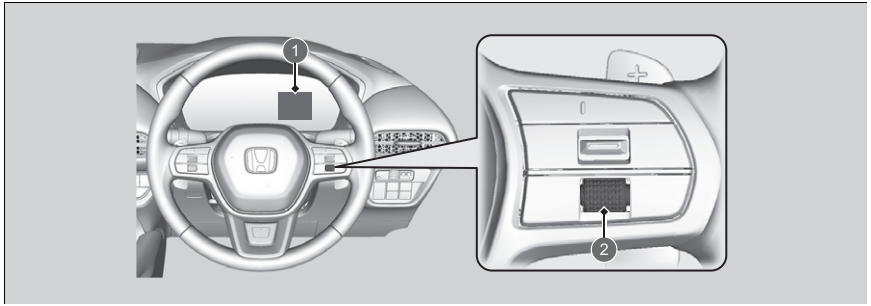
Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➲ 時計*/ 車両設定 P.110

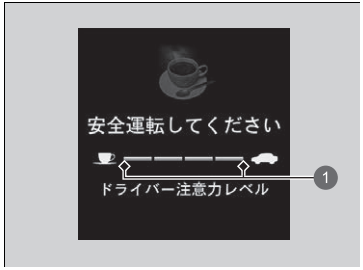
✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ドライバー注意力モニター

ドライバー注意力モニターは運転者のハンドル操作に応じて居眠り運転や不注意運転を検知します。システムが検知したハンドル操作に応じて、マルチインフォメーションディスプレイ内に運転者の注意力レベルを表示します。



❶ マルチインフォメーションディスプレイ
❷ ライトセレクターホイール



マルチインフォメーションディスプレイでドライバー注意力モニターを選択すると、ドライバー注意力レベルを白い目盛りで表示します。

表示の切り換えかた P.93

❶ ドライバー注意力レベル

次ページに続く

ドライバー注意力モニター

ドライバー注意力モニターは、運転者の疲労や注意力を常時検知するものではありません。
ドライバー注意力レベルの表示に関わらず、疲労を感じたときは、安全な場所で十分に休憩をとってください。



注意力の目盛りが 2 になると「ドライバー注意力レベル低下」が表示されます。



注意力の目盛りが 1 になると「ドライバー注意力レベル低下　休憩をとってください」が表示され、警報音とハンドル振動で運転者に知らせます。
このメッセージが表示されたら、安全な場所に車を停車し、十分に休憩をとってください。
ライトセレクターホイールを回すか、システムが運転を正常と判断するとメッセージが消えます。
運転者が休憩をとらず、システムが注意力低下を検知し続けた場合、15 分後にメッセージ表示、警報音、ハンドル振動により再度運転者に知らせます。
30 分未満の運転では、メッセージは表示しません。

■ドライバー注意力モニターのリセット

次の場合にドライバー注意力レベルがリセットされます。

- パワーモードを OFF モードにしたとき
- 停車中に運転者がシートベルトを外し、ドアを開けたとき

■ドライバー注意力モニターの作動条件

- 車速が 40km/h を超えているとき
- EPS（電動パワーステアリング）システム警告灯が消灯しているとき

■ドライバー注意力モニターが作動しない事例

- 車線維持支援システム（LKAS）のステアリングアシスト作動中
- 道路の状態が悪い（舗装されていない道路や荒れた道路など）
- 風が強いとき
- 車線変更や加減速を多く繰り返す走行をしているとき

■設定の変更

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

マルチインフォメーションディスプレイを使用してシステムの設定をカスタマイズすることができます。

時計*/ 車両設定 P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

オーディオ / インフォメーション画面を使用してシステムの設定を変更することができます。

別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

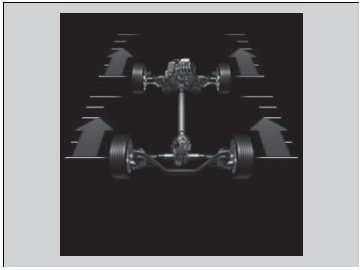
ドライバー注意力モニターの作動条件

ドライバー注意力モニターが作動していないときは、ドライバー注意力レベル表示の目盛りがグレーになります。

次ページに続く

✣：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■リアルタイム AWD(インテリジェント・コントロール・システム)駆動力配分表示*



前輪と後輪の各トルク配分量を表示します。

➔ **リアルタイム AWD(インテリジェント・コントロール・システム)*** P.248

■シートベルト使用状況表示

全席シートベルトの使用状況を表示します。

➔ **シートベルトリマインダー** P.30

■メンテナンス

エンジンオイルの交換までの距離を表示します。

➔ **オイルモニターシステム** P.398

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■安全支援情報

安全支援情報は、路外逸脱抑制機能・歩行者事故低減ステアリング、ブラインドスポットインフォメーション*、踏み間違い衝突軽減システム、衝突軽減ブレーキ、パーキングセンサー警報の作動状態を表示します。

- グリーン：作動中
- グレー：停止中
- オレンジ：システムが異常のとき

安全支援情報

オレンジで表示された場合は、ただちにHonda 販売店で点検を受けてください。

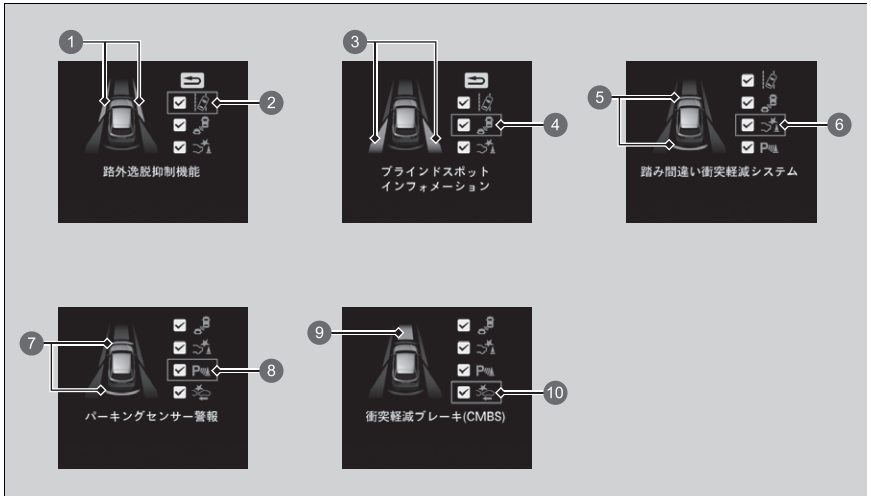
各機能の ON と OFF を切り換えるには、ライトセレクターホイールを回して機能を選択し、次にライトセレクターホイールを押してON/OFF を切り換えます。

➔ **路外逸脱抑制機能** P.272
➔ **衝突軽減ブレーキ（CMBS）** P.256
➔ **踏み間違い衝突軽減システム** P.266
➔ **歩行者事故低減ステアリング** P.281
➔ **ブラインドスポットインフォメーション*** P.249
➔ **パーキングセンサーシステム** P.365

歩行者事故低減ステアリングは、路外逸脱抑制機能が ON のときに作動します。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



❶ 路外逸脱抑制機能作動状態
❷ 路外逸脱抑制機能アイコン
❸ ブラインドスポットインフォメーション作動状態*
❹ ブラインドスポットインフォメーションアイコン*
❺ 踏み間違い衝突軽減システム作動状態
❻ 踏み間違い衝突軽減システムアイコン
❼ パーキングセンサー警報作動状態
❽ パーキングセンサー警報アイコン
❾ 衝突軽減ブレーキ作動状態
❿ 衝突軽減ブレーキアイコン

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

≫安全支援情報

各機能の状態は、警告灯・表示灯でも確認できます。

- **安全支援情報警告灯(オレンジ)** P.77
- **安全支援情報表示灯(グリーン/グレー)** P.84
- **衝突軽減ブレーキ(CMBS)警告灯(オレンジ)** P.75
- **衝突軽減ブレーキ(CMBS)表示灯(グレー)** P.84
- **路外逸脱抑制機能警告灯(オレンジ)** P.76
- **路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯** P.76
- **路外逸脱抑制機能表示灯(グレー)** P.84

踏み間違い衝突軽減システムアイコンがグリーンのときでも、「リアパーキングセンサー警報設定」を OFF にしている場合は、後退時の踏み間違い衝突軽減システムは作動しません。

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

- **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

- **時計*/ 車両設定** P.110

■明るさ設定

「明るさ設定」の画面が表示されているときにライトセレクターホイールを押す。

ライトセレクターホイールを回して明るさ調整を行います。
明るくする：ライトセレクターホイールを上に回す
暗くする：ライトセレクターホイールを下に回す

ライトセレクターホイールを押すと設定が完了します。

安全支援情報

パーキングセンサー警報アイコンがグリーンのときでも、「リアパーキングセンサー警報設定」をOFFにしている場合は、後方のパーキングセンサー警報は作動しません。

Honda CONNECTディスプレイ装備車

➡ **別冊のHonda CONNECTディスプレイ取扱説明書**

Honda CONNECTディスプレイ非装備車

➡ **時計*/ 車両設定** P.110

明るさ設定

車外の明るさに応じて、メーター内の照明の明るさが自動で変化します。
- 周囲が暗いときは照明が暗くなる
- 周囲が明るいときは照明が明るくなる

周囲が明るいときも設定変更はできますが、画面の明るさが変わらないことがあります。

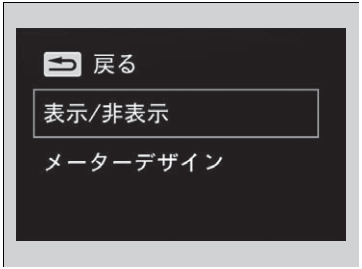
次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■メーター表示設定

■機能の表示 / 非表示

機能の表示 / 非表示をお好みに合わせて設定変更することができます。



1.「メーター表示設定」の画面が表示されているときにライトセレクターホイールを押す。

2. ライトセレクターホイールを回し「表示/非表示」を選択し、押して決定する。



3. ライトセレクターホイールを回して表示または非表示にしたい機能を選択し、押して決定する。

▶ チェックマークが入っている項目は表示され、入っていない項目は非表示になります。

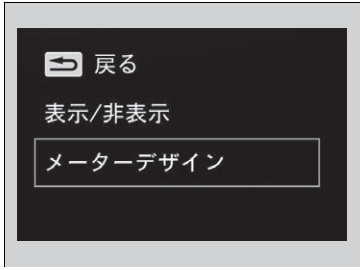
メーター表示設定

文字色がグレーの機能を非表示にすることはできません。

設定変更するときはシフトレバーを P にしてください。

■メーターデザイン

メーターデザインを2眼タイプまたは、バータイプに変更することができます。



1. 「メーター表示設定」の画面が表示されているときにライトセレクターホイールを押す。
2. ライトセレクターホイールを回し「メーターデザイン」を選択し、押して決定する。



3. ライトセレクターホイールを回してお好みの設定を選択し、押して決定する。

■警告メッセージ

警告メッセージがある場合は、警告メッセージが表示されます。

メーターデザイン

「2 眼 / シンプル」または「バー/ シンプル」を選択しているときに、渋滞追従付アダプティブクルーズコントロール(ACC)が作動すると、シンプルなメーター表示になります。

警告メッセージ

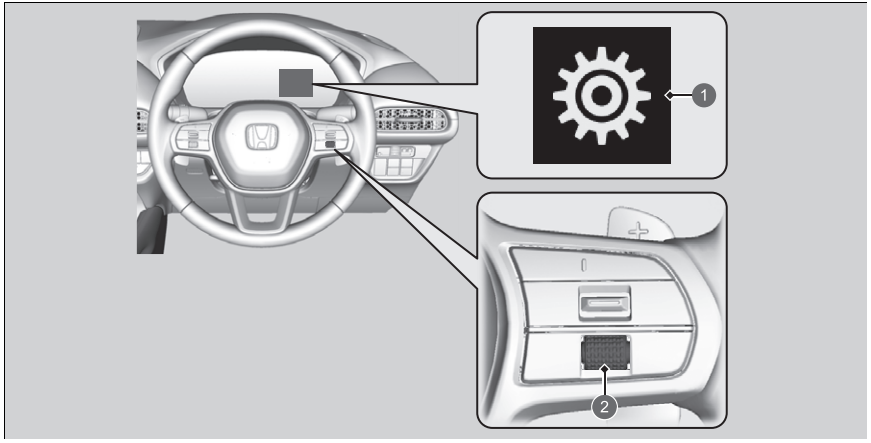
複数のメッセージがある場合は、 ライトセレクターホイールを回すとその他のメッセージが表示されます。

次ページに続く

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

■時計*/ 車両設定

パワーモードが ON モードでシフトポジションが P のときに、ライトセレクターホイールを回して、⚙を選択します。ライトセレクターホイールを押すと、設定を変更することのできる「グループ」画面に切り換わります。



❶ マルチインフォメーションディスプレイ
❷ ライトセレクターホイール
- 回す：選択する
- 押す：決定する

≫時計*/ 車両設定
➔ **設定項目** P.111
➔ **カスタマイズ設定の例** P.113

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■設定項目

マルチインフォメーションディスプレイを使って、下表の機能をお好みに合わせて設定を変更することができます。

カスタマイズ機能		選択できる設定内容
時計設定✤	時刻調整	時(00 ～ 12※/00 ～ 23)、分(00 ～ 59)
	時計表示	24h、12h※、非表示
運転支援システム設定	衝突軽減ブレーキ(CMBS) 警報距離	遠め、標準※、近め
	ACC 先行車検知音	有り、無し※
	先行車発進お知らせ設定	標準※、早め、OFF
	路外逸脱抑制機能設定	アシストタイミング早め、アシストタイミング標準※、アシストタイミング遅め、操舵アシストなし警報のみ
	LKAS(車線維持支援システム)制御解除警報音	ON、OFF※
	ブラインドスポットインフォメーション設定✤	警報音 / 警報表示※、警報表示
	標識認識機能表示	ON※、OFF
	標識認識機能速度超過お知らせ	ON※、OFF
	標識認識機能速度超過量	+0km/h※、+5km/h、+10km/h、+15km/h
	ドライバー注意力モニター	ステアリング振動と警報音※、ステアリング振動、OFF
	リアパーキングセンサー警報設定	ON※、OFF

※：工場出荷時の設定

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

カスタマイズ機能		選択できる設定内容
メーター設定	外気温表示補正	−3 ℃～ ±0 ℃※ ～ +3 ℃
	TRIP A 自動リセットタイミング	満タン給油時、IGN OFF 時、手動のみ※
	TRIP B 自動リセットタイミング	満タン給油時、IGN OFF 時、手動のみ※
	アラーム音量	大、中※、小
	アンビエントメーター照明色変化設定	ON※、OFF
	交差点案内表示✤	ON※、OFF
	リアシートリマインダー	ON※、OFF
Honda スマートキーシステム設定	アンサーバックブザー音量	大※、小
	ドアハンドル操作アンサーバックブザー	作動※、非作動
ライティング設定	オートハイビーム	ON※、OFF
	インテリアライト点灯時間	60 秒、30 秒※、15 秒
	デイタイムランニングライト	ON※、OFF
	ワンタッチターンシグナル	ON※、OFF
ドア設定	降車時オートドアロック	作動、非作動※
	キーレスアンサーバック	作動※、非作動
	パワーウィンドウ(サンルーフ)キーレス連動	連動※、非連動
	オートリトラミラー格納	キーレス連動※、手動のみ
	予約ロック	ON※、OFF
パワーテールゲート設定	キーレス自動オープンモード	ロック時とアンロック時に作動※、アンロック時のみ作動
	テールゲートハンドル自動オープン	OFF(手動のみ)、ON(自動 / 手動)※
メンテナンスリセット		キャンセル、リセット
初期化設定		中止、実行

※：工場出荷時の設定

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■カスタマイズ設定の例

例えば「TRIP A　自動リセットタイミング」を「満タン給油時」にする場合、下記の手順で設定します。

「TRIP A　自動リセットタイミング」は工場出荷時の設定では「手動のみ」になっています。



1. ライトセレクターホイールを回して、☼が表示されたら、ライトセレクターホイールを押す。



2. ライトセレクターホイールを回す。
▶「グループ」画面に切り換わりますので、ライトセレクターホイールを回し、「メーター設定」を選択します。

3. ライトセレクターホイールを押す。
▶「メニュー」画面に切り換わります。

時計*/ 車両設定

カスタマイズ操作の途中で以下の操作を行うと、設定は変更されず元の設定のままとなります。

- パワーモードをアクセサリーモードまたはOFF モードにする
- シフトポジションを[P]以外にする

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



4. ライトセレクターホイールを回し、「TRIP A 自動リセットタイミング」が表示されたら、ライトセレクターホイールを押す。
▶「セットアップ」画面に切り換わり、「満タン給油時」、「IGN OFF 時」、「手動のみ」が選択できます。



5. 「満タン給油時」が選択されていることを確認し、ライトセレクターホイールを押す。
▶「“満タン給油時” に設定しました」という画面が表示された後、「メニュー」画面に戻ります。



6. 「戻る」が表示されたら、ライトセレクターホイールを押す。
7. **手順6**の操作を通常画面に戻るまで繰り返す。

各部の操作

この章では、運転に必要な各部の操作方法について記載しています。



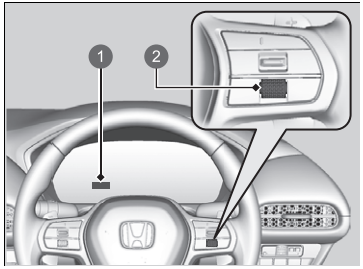
時刻の設定 116
ドアの施錠と解錠
キー 119
Honda スマートキーの微弱電波 121
車外でのドアの施錠 / 解錠 122
車内での施錠 / 解錠 132
チャイルドプルーフ 134
衝撃感知ドアロック解除システム..... 135
テールゲート..... 136
パワーテールゲートの開閉 138
セキュリティシステム
イモビライザーシステム 147
セキュリティアラームシステム 147
ウィンドーの開閉 149
ハンドルまわりのスイッチ操作
ENGINE START/STOP スイッチ.....153
方向指示器(ウィンカースイッチ).....156
ライトの使い方 157
アクティブコーナリングライト* 160
ヘッドライトレベリングダイヤル*.....162
オートハイビーム*.....163
アダプティブドライビングビーム*.....166
ワイパー/ ウォッシャー 169
リヤデフロスター/ヒーテッドドアミラー* スイッチ..... 172
フロントガラス熱線スイッチ*.....172
ドライビングポジションシステム*.... 173
ハンドルの調節..... 175
ミラー類の調節 176
シートの調節..... 180
フロントシート..... 180
リヤシート 184
室内装備品 191
エアコン
エアコンの吹き出し口..... 211
オートエアコンの使いかた..... 212
オートエアコンのセンサー..... 217

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車
Honda インターナビシステム非装備車
Honda CONNECT ナビ非装備車

時計の時刻を合わせる

時計はメーターに表示されます。



パワーモードがON モードでシフトポジションがPのときにライトセレクターホイールを回して表示を切り換え、ライトセレクターホイールを押して決定します。

❶ 時計
❷ ライトセレクターホイール

■時刻の調整



1. ライトセレクターホイールで「時計 / 車両設定」を表示させ、決定する。

»時計の時刻を合わせる

Honda CONNECT ディスプレイ装備車
Honda インターナビシステム装備車
Honda CONNECT ナビ装備車
ライトセレクターホイールを回しても時計調節表示に切り換わりません。
時計は人工衛星からの情報を利用していますので、時刻合わせは不要です。



2. ライトセレクターホイールで「時計設定」を表示させ、決定する。



3. ライトセレクターホイールで「時刻調整」を表示させ、決定する。
▶「時」の調整ができます。



4. ライトセレクターホイールで希望の数値を表示させ、決定する。
▶「時」が設定され、「分」の調整ができます。

5. ライトセレクターホイールで希望の数値を表示させ、決定する。
▶「分」が設定されます。

次ページに続く

■時間表示の選択



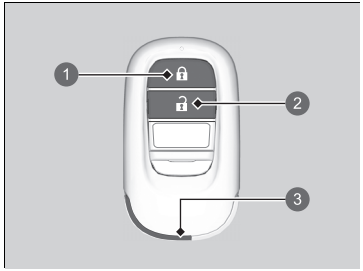
1. ライトセレクターホイールで「時計 / 車両設定」を表示させ、決定する。
2. ライトセレクターホイールで「時計設定」を表示させ、決定する。
3. ライトセレクターホイールで「時計表示」を表示させ、決定する。
▶時計表示設定ができます。



4. ライトセレクターホイールで希望の項目を表示させ、決定する。
▶「12h」または「24h」を選択すると時計表示が 12 時間または 24 時間に切り替わります。
▶「非表示」を選択すると時計が非表示となります。

キー

この車には、以下のキーが付いています。



エンジンの始動、停止のほかに、すべてのドア、テールゲート、フューエルリッドの施錠 / 解錠に使用できます。

❶ 施錠ボタン
❷ 解錠ボタン
❸ 内蔵キー

キー

すべてのキーには、イモビライザーシステムがついています。イモビライザーシステムは、車両を盗難から守るためのシステムです。
➔ **イモビライザーシステム** P.147

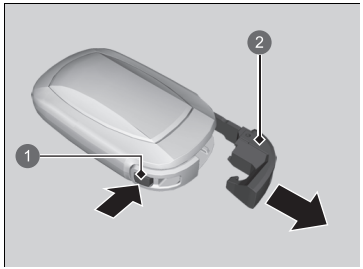
キーの故障を防ぐため、下記の点をお守りください。

- 直射日光が当たる場所、高温、多湿の場所に置かない
- キーを落としたり、重いものをのせない
- キーに液体をかけない
- 砂やほこりを避ける
- 分解をしない
- 火であぶらない
- テレビ、オーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置いたりしない

キーの電子部品が故障すると、エンジンの始動やリモート発信が作動しなくなることがあります。
キーが正常に作動しなくなった場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

次ページに続く

■内蔵キー



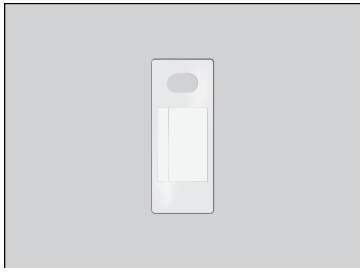
❶ ボタン
❷ 内蔵キー

Honda スマートキーの電池が切れたときや車のバッテリーがあがったときは、内蔵キーを使用してください。
内蔵キーは、ボタンを押しながら取り出します。

収納するときは、「カチッ」と音がするまで差し込みます。

Hondaスマートキーの電池の消耗や故障したときのことを考慮して、内蔵キーはHondaスマートキーに収納しておいてください。

■キーナンバータグ



キーナンバータグには、キーを購入する際に必要となる番号が記載されています。

キー

Honda スマートキーは、特定小電力無線設備の技術基準適合証明を受けています。以下のことをお守りください。

- 日本国内でのみ使用する
- 電池交換時以外は分解しない
- 改造しない
- キーの内部にある技術基準適合表示を故意に消去、改ざんしない

分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。

Honda スマートキーの電池が切れたとき
P.459

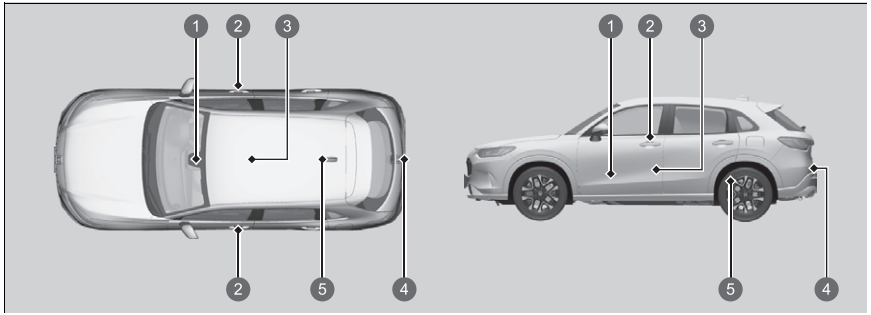
キーナンバータグ

キーナンバータグは、キーとは別に車両以外の場所に大切に保管してください。
キーナンバータグには、キーを購入する際に必要となる番号が記載されています。キーと一緒に保管せず、車両以外の場所に大切に保管してください。キーを紛失したときや、追加購入したいときは、Honda 販売店に依頼してください。

Honda スマートキーの微弱電波

Honda スマートキーを使用してドア、テールゲート、フューエルリッドの施錠/解錠操作をするときやエンジンを始動するとき、Hondaスマートキーとの電子照合を行うために車両から電波が発信されます。
そのため、次のような場合正常に作動しなかったり、不安定な動作となったりすることがあります。

- 強い電磁波を発する機器や設備が近くにあるとき
- 携帯電話や無線機などの通信機器やノートパソコンと一緒に Honda スマートキーを携帯しているとき
- Honda スマートキーが金属物に触れていたり覆われていたりするとき



❶ 車室内発信機(インストルメントパネル下)
❷ 車室外発信機(前席アウターハンドル内)
❸ 車室内発信機(センターコンソール後方下)
❹ 車室外発信機(リヤバンパー内)
❺ 車室内発信機(カーゴスペース前方下)

Honda スマートキーの微弱電波

⚠注意

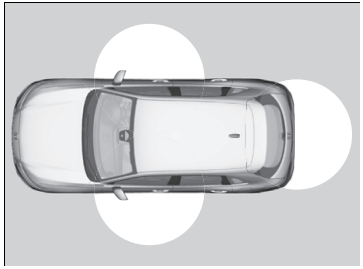
植込み型心臓ペースメーカや植込み型除細動器などの医療機器を装着されているかたは、車両に搭載されている発信機から22cm 以内に近づかない。
Honda スマートキーシステムで発信されている電波が、機器の作動に影響を与える可能性があります。医療用電子機器を使用しているかたは、医師や医療用機器製造者に影響を確認してからご使用ください。

Honda スマートキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池寿命は、使用状況により異なりますが約 2 年間です。
また、強い電波を受信し続けると電池を著しく消耗することがあります。テレビやパソコンなどの電化製品の近くには置かないでください。

電波の受信動作を停止させ、電池の消耗を抑えることができます。Honda スマートキーの施錠ボタンと解錠ボタンを同時に約3秒長押しするとインジケーターが2回点滅し、電波の受信が停止します。
Honda スマートキーのいずれかのボタンを 1 回押すと電波の受信が再開します。

車外でのドアの施錠 / 解錠

■ Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠



施錠 / 解錠の作動範囲

Honda スマートキーを携帯し、ドアロックセンサー、ドアハンドル、テールゲートハンドルを操作することでドア、テールゲート、フューエルリッドの施錠や解錠ができます。

施錠 / 解錠が作動するのは、運転席または助手席ドアハンドル、テールゲートハンドルから周囲約 80cm 以内です。

車外でのドアの施錠 / 解錠

ドア、テールゲートを解錠すると、室内灯が点灯します。

室内灯のスイッチがドアと連動する位置にあるとき、解錠すると室内灯が点灯します。

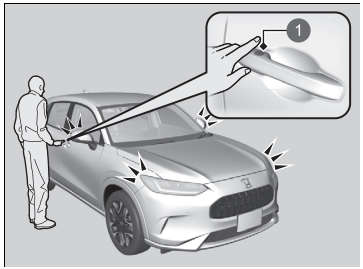
約 30 秒点灯し、徐々に暗くなります。30 秒以内にドア、テールゲートを施錠すると、室内灯は直ちに消灯します。

➔ **室内灯** P.191

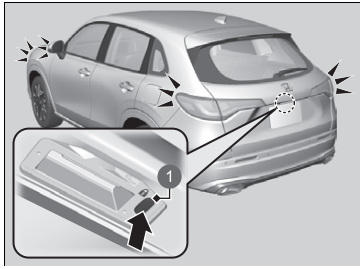
Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

Honda スマートキーシステムで解錠操作をした場合、30 秒以内にドア、テールゲートを開けないと、再び自動的に施錠されます。

パワーモードがOFFモード以外のときはHondaスマートキーシステムによる施錠 / 解錠はできません。



❶ ドアロックセンサー



❶ ロックボタン

■施錠するには

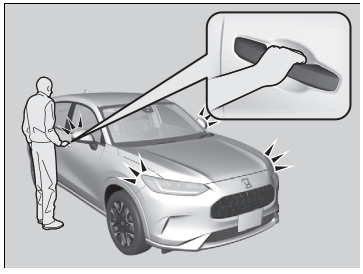
フロントドアハンドルのドアロックセンサーに触れる、またはテールゲートのロックボタンを押します。

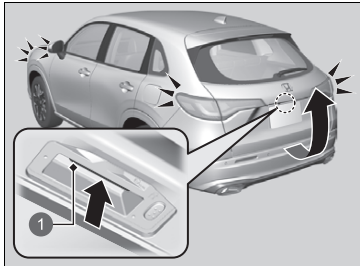
▶「ピッ」というアンサーバック音が鳴り非常点滅表示灯が1回点滅し、すべてのドア、テールゲート、フューエルリッドが施錠されます。

Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

- Hondaスマートキーは運転者が携帯し、車内に残したまま降車しないでください。
- 同じ作動範囲に Honda スマートキーを携帯している人がいるときは、携帯していない人でもドアロックセンサーやフロントドアハンドル、テールゲートハンドルで施錠 / 解錠操作ができます。
- 革製やスキー用の手袋などを着用しているときは、フロントドアハンドルでの解錠操作やロックセンサーでの施錠操作が遅れたりできなかったりすることがあります。
- 作動範囲内に Honda スマートキーがあるときは、大雨や洗車などで大量の水がフロントドアハンドルにかかると、解錠されることがあります。
- 施錠後約 2 秒間は、フロントドアハンドルを握っても解錠操作はできません。
- フロントドアハンドルを握った直後、もしくはテールゲートハンドルを押した直後はドア、テールゲートが開かないことがあります。ドアハンドルを握りなおすか、テールゲートハンドルを押しなおして解錠されていることを確認してから開けてください。

次ページに続く





❶ テールゲートハンドル

■解錠するには

運転席または助手席ドアハンドルを握るか、テールゲートハンドルを押します。

▶「ピピッ」というアンサーバック音が鳴り非常点滅表示灯が2回点滅し、すべてのドア、テールゲート、フューエルリッドが解錠します。

Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

- フロントドアハンドル、テールゲートハンドルより約 80cm 以内の距離でも、Honda スマートキーが地面の近くや高い位置にあるときは作動しないことがあります。
- ドアやドアガラス、テールゲートに近づきすぎていると作動しないことがあります。

カスタマイズ機能について
施錠 / 解錠時に鳴るアンサーバックブザーは、音量を変えたりブザーが鳴らないようにすることができます。

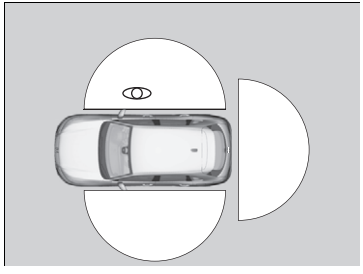
Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ 時計*/ 車両設定 P.110

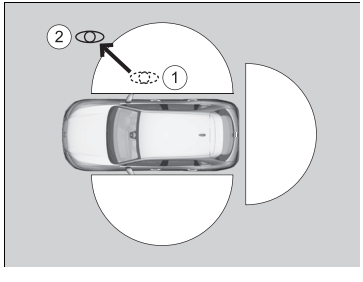
Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ 別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



オートロック機能の作動範囲



■施錠するには(降車時オートドアロック機能)

Honda スマートキーを携帯し、車から離れると、ドアが自動的に施錠します。

このオートロック機能は、以下の状態でHonda スマートキーが運転席、助手席ドアハンドル、テールゲートハンドルから周囲約 1.5m 以内にあるときに起動します。

- すべてのドア、テールゲートが閉まっている状態
- すべてのドアを閉めたあと、パワーテールゲートが自動で閉じ始めた状態

Honda スマートキーを携帯し、降車してドアを閉めてください。

1. そのまま約 1.5m 以内で待つ。
▶「ピッ」と音が鳴り、オートロック機能が起動します。

2. Honda スマートキーを携帯したまま、約 1.5m 以上離れて、約 2 秒待つ。
▶「ピッ」と音が鳴り、非常点滅表示灯が 1 回点滅し、すべてのドア、テールゲートが施錠されます。

施錠するには(降車時オートドアロック機能)

降車時オートドアロック機能の工場出荷時の設定は OFF になっています。
ON にするときは、カスタマイズ機能で設定を変更してください。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➲ 時計*/ 車両設定 P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➲ 別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

オートロック機能が起動し、作動範囲内にいるときはドアが施錠されるまで、Honda スマートキーのインジケーターが点滅します。

オートロック機能が起動し、車から離れずに作動範囲内にいた場合は、アンサーバック音が鳴ってから、約30秒後に自動で施錠されます。

オートロック機能が起動してからドアまたはテールゲートを開けた場合、オートロック機能は中断されます。

以下のときオートロック機能は起動しません。
- Honda スマートキーが車内にあるとき
  ▶ 警告ブザーは鳴りません
- Honda スマートキーが作動範囲に無いとき
  ▶ 警告ブザーが鳴ります

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

一時的にオートロック機能を OFF にするとき：

1. パワーモードを OFF モードにする。
2. 運転席ドアを開ける。
3. マスタードアロックスイッチを施錠→解錠→施錠→解錠の順番で押す。
▶ オートロック機能が OFF になり、アンサーバック音が鳴ります。

以下のいずれかの操作をした場合、オートロック機能が ON に戻ります。

- パワーモードを ON モードにする
- 内蔵キー、キーレスエントリーシステムもしくは Honda スマートキーシステムですべてのドア、テールゲートを施錠する
- Honda スマートキーを携帯したままオートロック機能の作動範囲内から離れる
- いずれかのドアを開ける

施錠するには（降車時オートドアロック機能）

次のような場合は、オートロック機能は作動しません。

- Hondaスマートキーが車内に置いてあるとき
- ドア、テールゲート、ボンネットが完全に閉まっていないとき
- パワーモードが OFF モード以外のとき
- 降車時にすでに Honda スマートキーが作動範囲内にないとき

オートロック機能の起動後に、次のような場合は、オートロック作動中止警告ブザーが約2秒間鳴ります。

- Honda スマートキーを窓から車内に置いたとき
- 車に近づきすぎているとき
- Honda スマートキーをカーゴスペース内に置いたとき

オートロック作動中止警告ブザーが鳴ったときは、車から離れても自動で施錠されません。Honda スマートキーを携帯していることを確認し、再度ドアを開閉してオートロック起動ブザーが鳴ることを確認してください。

施錠するには(降車時オートドアロック機能)

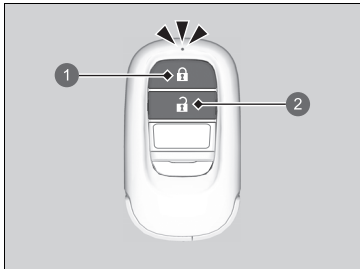
予約クローズと併用すると、パワーテールゲートが閉まっている途中で車から離れても施錠されます。

▶テールゲートが閉じているとき車から離れると、ドアとテールゲートが自動的に施錠されます。

➔ **予約クローズ** P.141

次ページに続く

■キーレスエントリーシステムでの施錠 / 解錠



❶ 施錠ボタン
❷ 解錠ボタン

■施錠

施錠ボタンを押します。

1 回目：

▶ 非常点滅表示灯が1回点滅し、すべてのドア、テールゲート、フューエルリッドが施錠されます。

2 回目(施錠ボタンを押して 5 秒以内)：

▶ アンサーバックブザーが鳴りドア、テールゲートが施錠されたか確認できます。



■解錠

解錠ボタンを押します。

▶ 非常点滅表示灯が2回点滅し、すべてのドア、テールゲート、フューエルリッドが解錠されます。

»キーレスエントリーシステムでの施錠 / 解錠

キーレスエントリーシステムで解錠操作をした場合、30 秒以内にドア、テールゲートを開けないと、再び自動的に施錠されます。

パワーモードが OFF モード以外のときはキーレスエントリーシステムによる施錠 / 解錠はできません。

キーレスエントリーシステムは微弱電波を使用しているため、周囲の状況により作動範囲が変化することがあります。

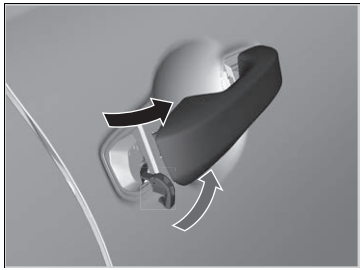
作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられます。
ボタンを押したときにインジケーターが点灯しない場合は、電池切れです。
➡ **電池交換のしかた** P.422

■キーを差し込んでの解錠

Honda スマートキーのボタンで解錠できない場合は内蔵キーを使用してください。

鍵穴はドアハンドルを引いた裏側にあります。

➡ **電池交換のしかた** P.422



ハンドルの下にあるキーシリンダーに内蔵キーを挿入し、回します。

≫キーを差し込んでの解錠

運転席ドアにキーを差し込んで解錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドも同時に解錠されます。

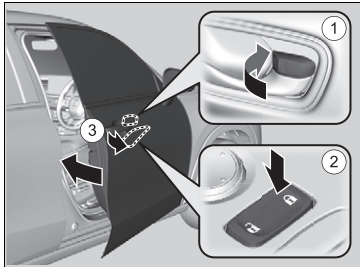
Honda スマートキーのボタンで施錠できないときは、下記を参照してください。

➡ **キーを使わない施錠** P.130

次ページに続く

■キーを使わない施錠

キーが正常に作動しなくなったときや、キーを所持していないときに、キーを使わずに施錠することができます。



■運転席のドアの施錠

ノブ(①)を押し込むか、マスタードアロックスイッチ(②)を施錠のほうに押し、外側のドアハンドル(③)を引いたままドアを閉めます。

■運転席以外のドアの施錠

ノブを押し込み、ドアを閉めます。

■キー閉じこみ防止装置

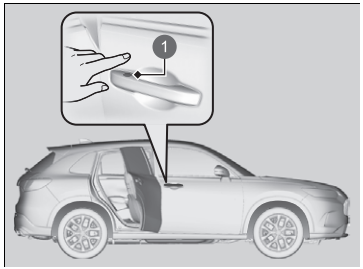
Honda スマートキーが車内の作動範囲内に置いてあると、施錠できません。

»キーを使わない施錠

運転席ドアで施錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドも同時に施錠されます。

施錠の際は車内にキーを置き忘れないようにしてください。

■予約ロック機能



❶ ドアロックセンサー

あらかじめ施錠操作をする事で、ドアやテールゲートを閉めた後、自動で施錠する機能です。
運転席ドアを閉めてから操作をしてください。

1. ドアロックセンサーに触れる、またはHonda スマートキーの施錠ボタンを押します。
▶通知音が鳴り、予約ロックが設定されます。

2. 全てのドア、テールゲートを閉める。
▶施錠が完了すると通知音とハザード点滅で施錠を知らせます。

施錠が完了したことを確認してから車両から離れてください。

予約ロック機能

⚠注意

パワーテールゲートに指などを挟みこまないように注意する。
特にお子さまには気をつけてください。

予約ロックによる施錠が完了する前に閉まっているドアまたはテールゲートを開くと予約ロックはキャンセルされます。

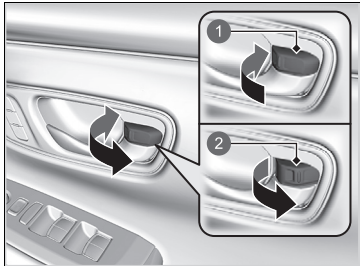
予約ロックの ON/OFF 設定を変更することができます。
Honda CONNECT ディスプレイ非装備車
➲ **時計*/ 車両設定** P.110
Honda CONNECT ディスプレイ装備車
➲ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

施錠の際は車内にキーを置き忘れないようにしてください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

車内での施錠 / 解錠

■ノブでの施錠 / 解錠

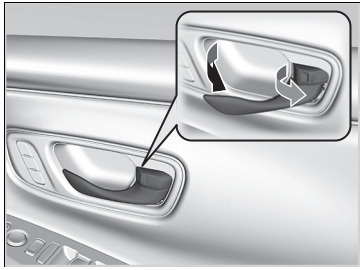


❶ 施錠
❷ 解錠

■施錠するには
ノブを押し込みます。

■解錠するには
ノブを引き出します。

■運転席ドアハンドルでの解錠



運転席ドアは、内側のハンドルを引くと施錠していてもドアが開きます。

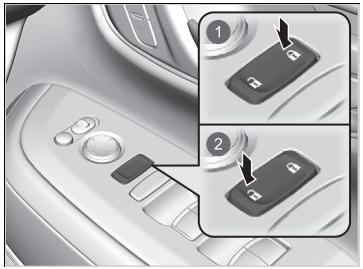
ノブでの施錠 / 解錠

運転席ドアのノブで施錠 / 解錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドも同時に施錠 / 解錠されます。

運転席ドアハンドルでの解錠

走行中でも運転席の内側のハンドルを引くとドアが解錠します。走行中はドアハンドルを操作しないでください。

■マスタードアロックスイッチでの施錠 / 解錠



❶ 施錠
❷ 解錠

マスタードアロックスイッチを施錠 / 解錠のほうに押します。

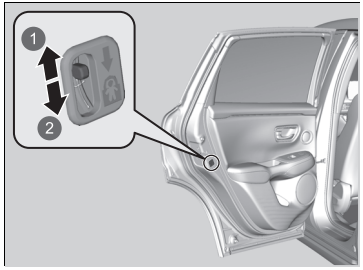
マスタードアロックスイッチでの施錠 / 解錠

運転席または助手席ドアのマスタードアロックスイッチで施錠 / 解錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドも同時に施錠 / 解錠されます。

チャイルドプルーフ

チャイルドプルーフとは、走行中などにお子さまが車外に放り出されることを防止するため、ノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けることができないようにする機能です。
お子さまをリヤシートに乗せるときなどにお使いください。

■チャイルドプルーフのセット



後席ドアについているツマミを、施錠の位置にしてドアを閉めます。

■ドアを開ける場合

外側のハンドルで開けます。

❶ 解錠
❷ 施錠

チャイルドプルーフ

チャイルドプルーフセット時に車内から開けたい場合は、ノブを解錠状態にして後席ウィンドーを下げ、窓から手を出して外側のドアハンドルを引いてください。

衝撃感知ドアロック解除システム

車両に衝撃が加わったときに、自動的にすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドを解錠するシステムです。
作動するのは以下の場合です。

- 正面からの衝撃：SRS エアバッグが作動したとき
- 側面からの衝撃：サイドエアバッグ / サイドカーテンエアバッグが作動したとき
- 後面からの衝撃：衝撃が大きいとき

いずれの場合も、安全性を考慮して衝撃を受けてから約 10 秒後に解錠します。

衝撃感知ドアロック解除システム

衝撃の加わりかたや大きさによっては解錠しない場合があります。

テールゲート開閉時の注意

テールゲートを開閉するときは、下記の点に注意してください。

- テールゲートを開けたまま走行しない。
  - ▶ テールゲートが破損するおそれがあります。
  - ▶ 車内に排気ガスが侵入するおそれがあります。

➔ **一酸化炭素について** P.67

テールゲート開閉時の注意

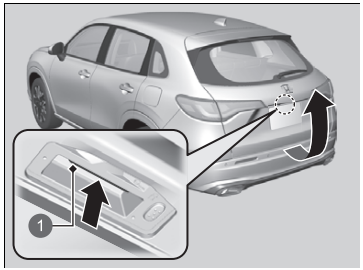
⚠注意

テールゲートを閉めるときは、頭をぶつけたり手をはさまないよう注意する。
頭をぶつけたり、手などをはさんだりして重大な損傷を負うおそれがあります。特にお子さまには気をつけてください。

エンジンをかけた状態で手荷物を出し入れするときは、排気管の後方に立たないようにする。
やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

カーゴスペース内に、人を乗せない。
ブレーキや加速、衝突のときにけがをするおそれがあります。

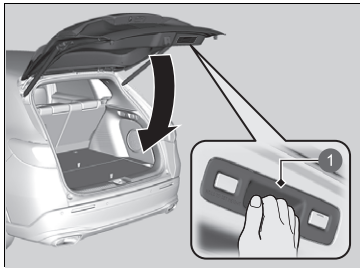
テールゲートの開閉



❶ テールゲートハンドル

施錠されているときに Honda スマートキーを携帯してテールゲートハンドルを約 1 秒以上押すと、解錠されますのでそのまま引き上げることができます。

Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠
P.122

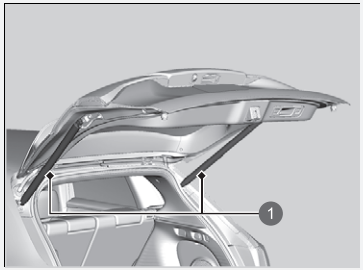


❶ インナーハンドル

テールゲートのインナーハンドルを持って引き下げ、外側より押して閉めます。

テールゲート開閉時の注意

テールゲートオープンステイに荷物などが接触しないように注意してください。



❶ テールゲートオープンステイ

テールゲートの開閉

- Honda スマートキーは運転者が携帯し、車内に置かないようにしてください。
- 作動範囲内に Honda スマートキーを携帯している人がいるときは、携帯していない人でもテールゲートハンドルでテールゲートを解錠することができます。

パワーテールゲートの開閉

キーレスエントリーシステム、運転席にあるパワーテールゲートボタン、テールゲートハンドルやハンズフリー機能✤ を使って、パワーテールゲートを自動で開閉することができます。

シフトポジションがPのとき、パワーテールゲートを操作できます。

≫パワーテールゲートの開閉

⚠注意

パワーテールゲートを確実に閉め切るため、締め切り直前の部分に挟み込みを検知しないエリアがあります。指などをはさみ込まないように、注意してください。

パワーテールゲート装備車はテールゲートを開閉するときに、周囲の安全と車の上方や後方に十分なスペースがあることを確認する。
頭をぶつけたり、手などをはさんだりして重大な傷害を負うおそれがあります。特にお子さまには気をつけてください。

お子さまだけを車内に残さない。必ず Honda スマートキーを携帯してドアをロックしてお子さまと一緒に車外に出てください。

アドバイス
パワーテールゲートが自動で開閉しているときはテールゲートに触れないでください。
無理な力をかけると、フレームが変形するおそれがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

パワーテールゲートの開閉

次のような場合はパワーテールゲートが確実に開閉しないことがあります。

- 自動開閉中にエンジンを始動したとき
- 傾斜している場所
- 風が強いとき
- パワーテールゲートやルーフに雪がつもっているとき(開閉する前に雪を取り除いてください)

パワーテールゲートが開いている状態で、バッテリーやヒューズを交換した場合は、自動で閉まらなくなります。
その場合は、手動でパワーテールゲートを閉めると機能が復帰します。

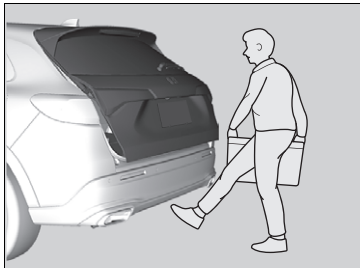
パワーテールゲートにアクセサリーや字光式ナンバープレートを取り付ける場合は、Honda 販売店にご相談ください。

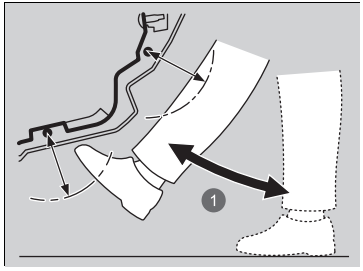
荷物の出し入れは、パワーテールゲートが完全に開ききったことを確認してから行ってください。

パワーテールゲートには、内蔵モーターの保護機能を搭載しています。
短時間にパワーテールゲートの開閉を繰り返すと、モーターの保護のため一時的にパワーテールゲートの開閉が停止します。
数分経過すると、開閉ができます。

次ページに続く

■ハンズフリーアクセスパワーテールゲート*





❶ 約 1 秒

Honda スマートキーを携帯し、片足のつま先をリヤバンパー中央の下へ入れて引くような動作を行うとテールゲートを自動で開閉することができます。

▶「ピー」とブザーが鳴り非常点滅表示灯が点滅し、テールゲートが動作します。

ハンズフリーアクセスパワーテールゲート*

雨のときや、車体に水分が付着しているとき、センサーが足の動きを検知できないことがあります。

テールゲート周辺で作業などをするとき、開閉機能が作動し、テールゲートが開閉することがあります。
開閉機能を作動させたくない場合は、開閉機能を OFF にすることができます。

別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

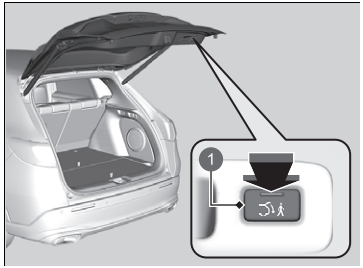
足による操作中にリヤバンパー中央の下のセンサーの検知範囲内で足をとどめた場合、パワーテールゲートが開閉しないことがあります。およそ 1 秒で足の操作を行ってください。

Honda スマートキーを携帯していないと開閉しません。Honda スマートキーを携帯していることを確認し、操作を行ってください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

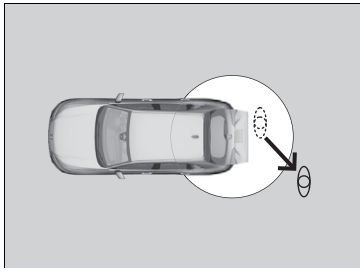
■予約クローズ

Honda スマートキーを携帯して車両から離れると、パワーテールゲートが自動で閉まります。



❶ 予約クローズボタン

1. Honda スマートキーを携帯し、ボタンを押します。
▶ 予約クローズの設定ができると、インジケーターが緑色に変わります。



2. ボタンを押してから 30 秒以内に、車両から約 1m 離れます。
▶「ビー」とブザーが鳴り非常点滅表示灯が点滅し、テールゲートが閉まります。

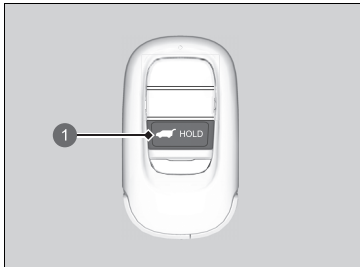
予約クローズ

降車時のオートロック機能の設定が ON のとき、すべてのドアとテールゲートが閉じると自動的に施錠されます。

➡ **施錠するには（降車時オートドアロック機能）** P.125

次ページに続く

■キーレスエントリーシステムで開閉する



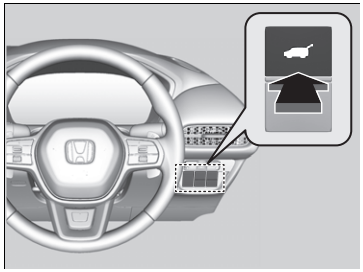
❶ パワーテールゲートボタン

パワーモードが OFF モードのとき、パワーテールゲートボタンを長押しします。

▶「ピー」とブザーが鳴り非常点滅表示灯が点滅し、テールゲートが動作します。

動作中にパワーテールゲートボタンを押すと、動作を停止します。停止した状態でパワーテールゲートボタンを長押しすると、逆方向に動作します。

■パワーテールゲートボタンで開閉する



パワーテールゲートを開閉するために、パワーテールゲートボタンを長押しします。

▶「ピー」とブザーが鳴り非常点滅表示灯が点滅し、テールゲートが動作します。

動作中にパワーテールゲートボタンを押すと、動作を停止します。停止した状態でパワーテールゲートボタンを長押しすると、逆方向に動作します。

パワーテールゲートの開閉

ほかのすべてのドアが施錠されているときにパワーテールゲートを閉めると、テールゲートも自動的に施錠されます。

パワーテールゲートが開いているときや、閉じようとしているときに走行すると警告ブザーが鳴ります。

パワーテールゲートの自動開閉中に障害物を検知すると、はさみ込み防止機構によりパワーテールゲートが反対側に動きます。このとき、ブザーが「ピーピーピー」と鳴ります。

オートリバース機能作動中、完全にテールゲートを閉じるため、センサー機能は閉まる直前で停止します。

キーレスエントリーシステムで開閉する

キーレスエントリーシステムでの開閉条件をカスタマイズすることができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

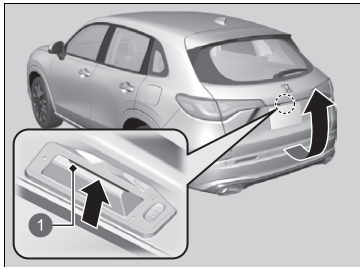
➡ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■テールゲートハンドルで開閉する



❶ テールゲートハンドル

テールゲートハンドルを押すと、自動で開きます。

▶「ピー」とブザーが鳴り、テールゲートが動作します。

▶ 手動で開きたいときは、テールゲートハンドルを約 1 秒以上押してください。

➡ **テールゲートの開閉** P.137

Honda スマートキーを携帯している場合、テールゲートを開く前に解錠する必要はありません。

開閉中にテールゲートハンドルを押すと、途中で止まります。再度テールゲートハンドルを押すと、「ピー」とブザーが鳴り、反対側に動きます。

テールゲートハンドルで開閉する

- Honda スマートキーは運転者が携帯し、車内に置かないようにしてください。
- 作動範囲内に Honda スマートキーを携帯している人がいるときは、携帯していない人でもテールゲートハンドルでテールゲートを解錠することができます。

テールゲートハンドル機能の設定は変更することが可能です。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➡ **時計*/ 車両設定** P.110

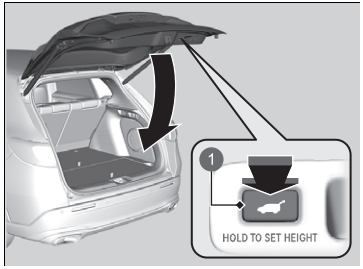
Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■テールゲートインナーボタンで開閉する

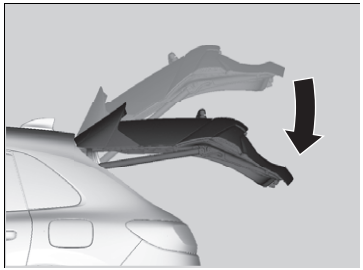


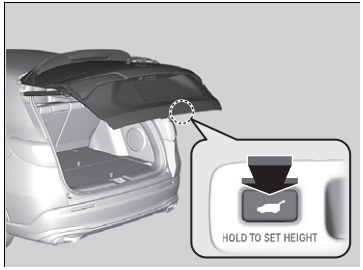
❶ テールゲートインナーボタン

テールゲートインナーボタンを押すと、テールゲートが閉まります。
▶「ピー」とブザーが鳴ります。

開閉中にテールゲートインナーボタンを押すと、途中で止まります。再度テールゲートインナーボタンを押すと、「ピー」とブザーが鳴り、反対側に動きます。

■テールゲート位置の設定





パワーテールゲートの開く範囲を設定することができます。

設定するには：

1. 希望する位置までテールゲートを開ける。

2. テールゲートインナーボタンを長押しする。

▶「ピー」、とブザーが鳴り、続いて「ピピッ」とブザーが鳴ると、設定は完了です。

テールゲート位置の設定

テールゲートがわずかに開いているときは、設定できません。

パワーテールゲートが全開するように再設定するには、手動でテールゲートを全開位置まで上げ、2 の手順に進んでください。

次ページに続く

■オートクローザー機能

テールゲートを手動で半ドア状態まで下げると、自動的に閉まります。

オートクローザー機能

⚠注意

パワーテールゲートは半ドア状態の位置から自動的に閉まるため手をはさまないように注意する。重大な傷害を負うおそれがあります。

テールゲートを閉じているときにテールゲートハンドルスイッチを押すと、オートクローザー機能は作動しません。

アドバイス

パワーテールゲートが閉まる前は、無理な力をかけないでください。

■テールゲート落下検知機能

パワーテールゲートが開いているとき、テールゲートに付着した雪などの重みによって、自動的にパワーテールゲートが下がることがあります。下がっている間は、「ピー」とブザーが鳴り続けます。

テールゲート落下検知機能

パワーテールゲートを全開した直後に、手動で閉めようとした場合、テールゲート落下検知機能が作動することがあります。

テールゲート落下検知機能が作動した場合、テールゲートから離れ、完全に停止するまで待ってください。

テールゲート落下検知機能が毎回作動する場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

イモビライザーシステム

車両とキーで電子照合をしており、登録されたキーでないとエンジンの始動は出来ないシステムです。

ENGINE START/STOP を押すときは、下記の点に注意してください。

- ENGINE START/STOP スイッチの近くに強い電波を発するものを近づけない
- キーを金属に触れさせたり、覆ったりしない
- ほかの車両のイモビライザーシステムのキーを近づけない
- 磁気を帯びたキーホルダーなどをキーと一緒に取り付けない

セキュリティアラームシステム

セキュリティアラームシステムは、内蔵キー、キーレスエントリーシステムあるいは Honda スマートキーシステムを使わずにドア、テールゲート、ボンネットを開けると、警報装置が作動するシステムです。

■作動すると

ホーンが断続的に鳴り、非常点滅表示灯が点滅します。

■停止させるには

Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステム、内蔵キーで解錠するか、パワーモードを ON モードにしてください。システムが停止し、ホーンと点滅も停止します。

イモビライザーシステム

システムの改造や追加をしないでください。
システムが故障するおそれがあります。

セキュリティアラームシステム

システムの改造や追加をしないでください。
システムが故障するおそれがあります。

警報装置はセキュリティアラームシステムを停止させるまで、約 5 分間作動します。
ホーンおよび非常点滅表示灯は、1 回の作動につき約 30 秒間作動し、その警報作動が 10 回行われます。
状況によっては、5 分間以上作動することがあります。

次ページに続く

■セットするには

セキュリティアラームシステムは、以下の条件が整うと自動的にセットされます。

- パワーモードが OFF モードのとき
- ボンネットが閉まっているとき
- Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステムですべてのドアとテールゲートが施錠されているとき

■セットされると

メーター内にある作動表示灯が点滅し、約 15 秒後に点滅間隔が長くなります。

■セットを解除するには

Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステム、内蔵キーで解錠するか、パワーモードをONモードにすると解除されます。同時に作動表示灯が消灯します。

▶▶セキュリティアラームシステム

車内に人が乗っているときやウィンドーが開いているときでも、セキュリティアラームシステムは作動します。

警報装置の思わぬ作動を防ぐために、人が乗っていたりウィンドーが開いているときには、セキュリティアラームシステムをセットしないでください。

セキュリティアラームシステムをセットした後にバッテリーがあがり、バッテリーの充電、交換をすると、警報装置が作動することがあります。

そのときは、Hondaスマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステム、内蔵キーでドアを解錠し、セキュリティアラームシステムを解除してください。

パワーウィンドーの開閉

パワーモードが ON モードのときに、パワーウィンドーの開閉操作を行うことができます。開閉はそれぞれのドアにあるスイッチで行います。

運転席のスイッチでは、すべてのウィンドーの開閉操作を行うことができます。運転席以外のウィンドーの開閉は、運転席のパワーウィンドーロックボタンを OFF にしてから行います。
パワーウィンドーロックボタンを OFF にすると、ボタンにある表示灯が消灯します。
パワーウィンドーロックボタンを ON(表示灯点灯)にしておくと、運転席以外のウィンドーは作動しません。お子さまを乗せているときなどは、パワーウィンドーロックボタンを ON にしておいてください。

パワーウィンドーの開閉

⚠警告

パワーウィンドーを閉めるときは、同乗者が窓から手や顔などを出していないことを確認する。
手や顔などをパワーウィンドーにはさむと、重大な傷害を負うおそれがあります。特にお子さまには気をつけてください。

⚠注意

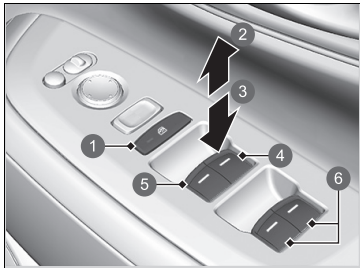
指などをはさみ込まないように注意する。
確実に閉めるため、閉め切る直前の部分に、はさみ込みを検知しないエリアがあります。

お子さまだけを車内に残さない。必ず Honda スマートキーを携帯しドアをロックしてお子さまと一緒に車外に出てください。

パワーモードを OFF モードにしても、約 10 分間は自動開閉機能付きのパワーウィンドーを開閉できます。
この場合、運転席のドアを開閉すると、ウィンドーの開閉はできなくなります。

次ページに続く

■自動開閉機能付きのウィンドーの開閉



❶ パワーウィンドーロックボタン
❷ ウィンドーを閉める
❸ ウィンドーを開ける
❹ 運転席用スイッチ
❺ 助手席用スイッチ
❻ 後席用スイッチ

■手動開閉

開けるとき：スイッチを軽く押す
閉めるとき：スイッチを軽く引き上げる
希望の位置で手を離すことで、窓の開閉を調節します。

■自動開閉

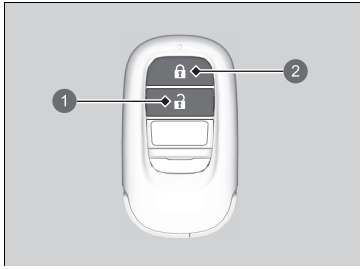
開けるとき：スイッチを強く押す
閉めるとき：スイッチを強く引き上げる
自動的に全開 / 全閉します。途中で止めるには、スイッチを反対側に軽く上げ / 下げします。

パワーウィンドーの開閉

自動開閉機能付きのパワーウィンドーを自動で閉めているときに障害物を検知すると、はさみ込み防止機構によりウィンドーの動きが逆転し止まります。

故障などではさみ込み防止機構が作動し、自動でウィンドーを閉めることができなくなったときは、スイッチを軽く引き上げ続けると閉めることができます。
路面や走行条件による衝撃などで、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

■キーレスエントリーシステムでのパワーウィンドーの開閉



❶ 解錠ボタン
❷ 施錠ボタン

キーレスエントリーシステムを使用してパワーウィンドーの開閉が行えます。

開けるとき：キーレスエントリーシステムで解錠後、10 秒以内に再度、解錠ボタンを押し続ける
閉めるとき：キーレスエントリーシステムで施錠後、10 秒以内に再度、施錠ボタンを押し続ける

希望の位置で手を離すことで、ウィンドーの開閉を調節します。
ウィンドーの開閉中に停止したときは、再度同じ操作を繰り返してください。

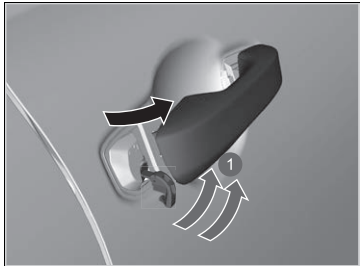
⨠キーレスエントリーシステムでのパワーウィンドーの開閉

キーレスエントリシステムでのパワーウィンドーの開閉の設定を変更することができます。
Honda CONNECT ディスプレイ非装備車
➲ **時計*/ 車両設定** P.110
Honda CONNECT ディスプレイ装備車
➲ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■キーシリンダーでのパワーウィンドーを開ける



❶ 開

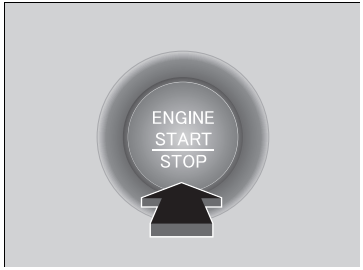
運転席ドアのキーシリンダーを使用してパワーウィンドーを開けることができます。

開けるとき：運転席ドアのキーシリンダーに内蔵キーを差し込んで解錠後、内蔵キーを戻してから 10 秒以内に再度、解錠側いっぱいに内蔵キーを回したままにする

希望の位置で手を離すことで、ウィンドーの位置を調節します。
ウィンドーを開けている途中に停止したときは、再度同じ操作を繰り返してください。

ENGINE START/STOP スイッチ

■パワーモードの切り換えかた



Honda スマートキーを携帯し、ブレーキを踏まずに ENGINE START/STOP を押すとOFFモード→アクセサリーモード→ONモード→OFFモードの順にパワーモードが切り換わります。

OFF モード：
車両の電源が OFF の状態です。
アクセサリーモード：
オーディオなど一部のアクセサリーが使用できます。
ON モード：
すべてのアクセサリーが使用できます。

ENGINE START/STOP スイッチ

小物入れなど車両との通信に影響がある場所に Honda スマートキーが置かれている場合、パワーモードが切り換わらないことがあります。

パワーモードがONモードのとき、シフトポジションがP以外の状態で ENGINE START/STOP スイッチを押した場合はアクセサリーモードに切り換わります。

パワーモードが OFF モードからアクセサリーモードに切り換わらないときは、ハンドルロックを解除します。
ハンドルを左右に回しながら、ENGINE START/STOP を押してください。ハンドルロックが解除されます。

次ページに続く

■パワーモードオートオフ機能

シフトポジションが P でパワーモードがアクセサリーモードのときに 30 分～60 分経過すると、バッテリー保護のため自動的にパワーモードが OFF モードになります。

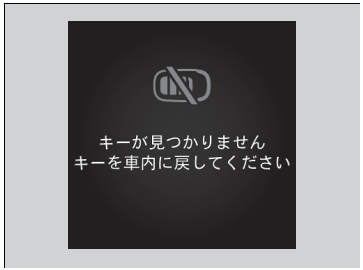
このときはハンドルはロックされません。またキーレスエントリーシステムおよび Honda スマートキーシステムによる施錠 / 解錠ができなくなります。
ENGINE START/STOP を押してパワーモードを再度 OFF モードに切り換えてください。

■パワーモード警告ブザー

次の状態で車を離れようとして運転席ドアを開けた場合、警告ブザーが鳴ります。

- パワーモードがアクセサリーモードのとき

■ Honda スマートキー持ち去り警告



パワーモードが OFF モード以外のときに Honda スマートキーを車外に持ち出しドアを閉めると警告ブザーが鳴ります。
警告状態が続くときは Honda スマートキーの携帯位置を変更してください。

■パワーモードがアクセサリーモードのとき

車外から警告ブザーが鳴ります。

■パワーモードが ON モードのとき

車外と車内から警告ブザーが鳴ります。また、メーター内に警告が表示されます。

»Honda スマートキー持ち去り警告

パワーモードONの作動範囲内にHondaスマートキーを戻してドアを閉めると、警告が解除されます。

Honda スマートキーを持ち出した状態で、パワーモードを OFF モードにすると、パワーモードの操作ができなくなります。
パワーモードを操作するときは、Honda スマートキーを持っていることを確認してください。

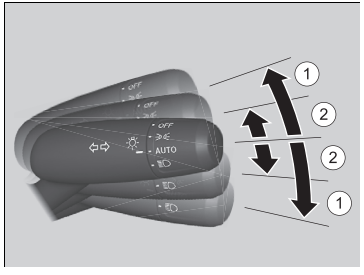
窓からの受け渡しでは、Honda スマートキー持ち去り警告は作動しません。

Honda スマートキーを、インストルメントパネル、グローブボックスなどに置いた場合、電波状態により警告ブザーが鳴ることがあります。

Honda スマートキーがパワーモード ON の作動範囲内にあっても、周囲の環境や電波状態により Honda スマートキー持ち去り警告が行われることがあります。

方向指示器(ウィンカースイッチ)

パワーモードが ON モードのときに使用できます。



■①：方向指示器

進行方向に応じてレバーを下または上に押し込むと方向指示器が点滅します。

■②：ワンタッチターンシグナル

レバーを下または上に軽く押してレバーを放すと、方向指示器が 3 回点滅します。

▶ 点滅中にレバーを反対方向に軽く押して放すと点滅が停止します。

»方向指示器(ウィンカースイッチ)

ワンタッチターンシグナルの ON/OFF 設定を変更することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ 時計*/ 車両設定 P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ 別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

方向指示器が点滅するとメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。

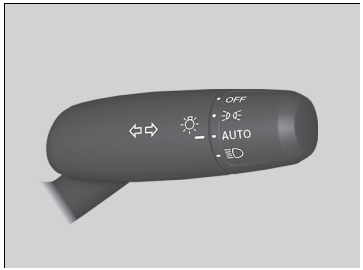
➔ 表示灯 P.79

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ライトの使い方

■ヘッドライト・車幅灯

車外の明るさに応じて自動で点灯します。手動で点灯 / 消灯させることもできます。



パワーモードがONモードのとき、ライトスイッチを AUTO にすると自動点灯が作動します。

■手動点灯 / 消灯

ヘッドライト・車幅灯の点灯：

ライトスイッチを ≣O にします。

車幅灯の点灯：

ライトスイッチを ↄDOC にして手を離します。

- ▶ ヘッドライトは車外の明るさに応じて自動点灯します。
- ▶ 停車中に行うとヘッドライトは消灯します。低速でしばらく走行するか一定以上の車速で走行するとヘッドライトの自動点灯が再開します。
- ▶ 車幅灯の自動点灯を再開するにはスイッチを ≣O にしたあと、AUTO にします。または、ↄDOC にして手を離します。

ライトの使い方

ライト類が点灯するとメーター内の表示灯が点灯します。

➔ **表示灯** P.79

ヘッドライト・車幅灯

車幅灯が点灯しているときは尾灯、番号灯も点灯します。

スイッチを ≣O にしたままパワーモードをOFF モードにすると、運転席のドアを開けた時にライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。このとき、Honda スマートキーシステム、または、キーレスエントリーシステムですべてのドア、テールゲートを施錠すると、ライトが消灯します。

エンジンが停止しているときにライト類を点灯したままにしていると、バッテリーあがりの原因となります。

次ページに続く

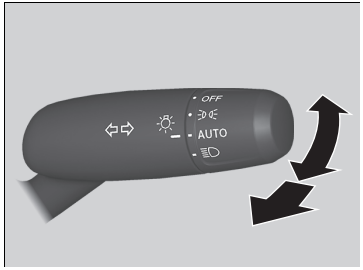
ヘッドライト・車幅灯の消灯：

シフトポジションがPもしくはパーキングブレーキをかけて停車しているとき、ライトスイッチをOFFにして手を離します。

▶ 発進すると車幅灯の自動点灯が再開します。低速でしばらく走行するか一定以上の車速で走行するとヘッドライトの自動点灯が再開します。

■ハイビーム

ヘッドライトが点灯しているとき、レバーを前方に押すとハイビームに切り換わります。手前に引くとロービームに戻ります。



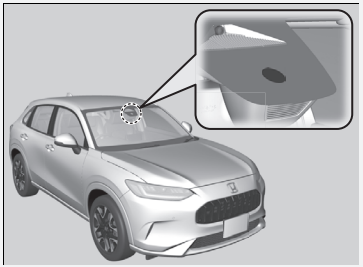
■パッシング

レバーを手前に引くとハイビームが点灯します。

▶ レバーを放すとレバーはロービームの位置に戻ります。

»ヘッドライト・車幅灯

照度感知センサーは、図の位置にあります。



■ヘッドライトオートオフ機能

パワーモードを OFF モードにして、Honda スマートキーシステム、およびキーレスエントリーシステムですべてのドア、テールゲートを施錠すると、ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯やインストルメントパネルの照明が消灯します。

▶運転席ドアを開けると再び点灯し、ライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。

ライトスイッチを AUTO にしているときはパワーモードを OFF モードにすると消灯します。

■デイタイムランニングライト

デイタイムランニングライトは以下の条件をすべて満たしたときに点灯します。

- パワーモードが ON モード
- 車両の周囲が明るい
- ヘッドライトが消灯している

停車しているときにライトスイッチを OFF にして手を放すとデイタイムランニングライトは消灯します。

車両を発進させると再び点灯します。

≫デイタイムランニングライト

デイタイムランニングライトと車幅灯は光源を共用しています。

デイタイムランニングライトは車幅灯よりも明るく点灯します。

デイタイムランニングライトの ON/OFF 設定を変更することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➲ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

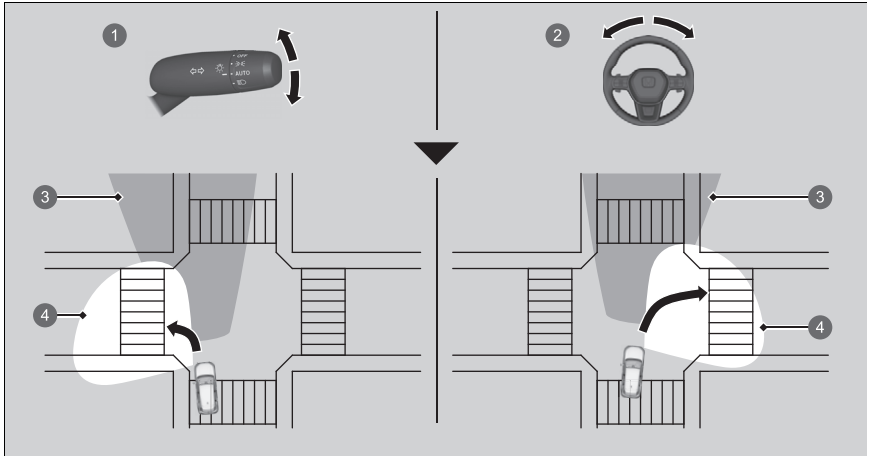
➲ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

アクティブコーナリングライト*

パワーモードがONモードで、車速が40ｋm/h以下のときにヘッドライトが点灯していると、方向指示器やハンドル操作、シフトポジションをRにしたとき、アクティブコーナリングライトが点灯し、夜間走行時にコーナーでの視認性を向上させることができます。

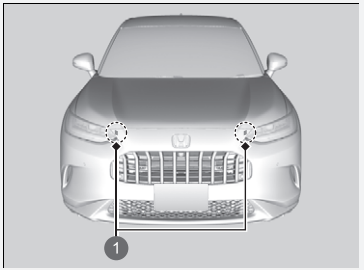
■方向指示器、ハンドル操作による点灯



❶ ヘッドライト点灯中にウィンカーを操作
❷ ヘッドライト点灯中にハンドルを約 75 度以上操作
❸ ヘッドライト照射範囲
❹ コーナリングライト照射範囲

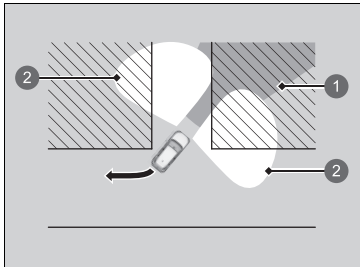
アクティブコーナリングライト*

アクティブコーナリングライトを5分以上連続点灯させると、自動的に消灯します。
消灯後に再度、方向指示器、ハンドル操作を行うか、シフトポジションをRに入れると点灯します。



❶ アクティブコーナリングライト

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

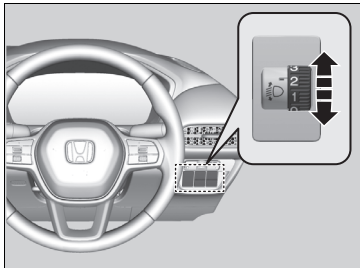


❶ ヘッドライト照射範囲
❷ コーナリングライト照射範囲

■シフトポジション操作による点灯

ヘッドライトが点灯しているときにシフトポジションを[R]にすると、左右のアクティブコーナリングライトが同時に点灯します。

ヘッドライトレベリングダイヤル*



車幅灯が点灯しているとき、ヘッドライトの照らす方向(光軸)を下向きに調節することができます。

光軸の調節はダイヤルを回して行います。

ダイヤルの数字が大きいほど光軸は下向きになります。

■ダイヤル位置の目安

乗員の人数や荷物の量に応じて、下表を目安にダイヤル位置を選択してください。

乗員やカーゴスペースの積載状況	ダイヤル位置
運転席のみ乗車時 運転席と助手席に乗車時	0
5名乗車時	1
5名乗車でカーゴスペース満載時	2
運転席のみ乗車でカーゴスペース満載時	3

ヘッドライトレベリングダイヤル*

車検などで光軸調節をするときは、ダイヤルを0の位置に戻してから行ってください。

アダプティブドライビングビーム装備車

重い荷物の積載時など、車両の姿勢の変化に応じてヘッドライト光軸の上下方向を自動的に調節するオートレベリング機能が付いています。

ヘッドライト光軸の異常を感じたときは、Honda販売店で点検を受けてください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

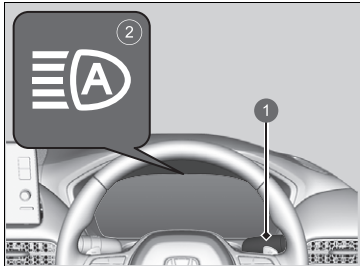
オートハイビーム*

夜間走行時にフロントワイドビューカメラで前方車両のライトや街灯などを検知し、状況に応じてヘッドライトのハイビームとロービームを自動で切り換えるシステムです。

■オートハイビームの使いかた

■システムの作動

以下の条件をすべて満たすとオートハイビーム表示灯が点灯し、状況に応じて自動的にハイビームとロービームが切り換わります。



- パワーモードが ON モード
- ライトスイッチが AUTO の位置
- レバーがロービームの位置
- ヘッドライトが自動で点灯している
- 車両の周囲が暗い

❶ ライトスイッチ
❷ オートハイビーム表示灯

上記の条件を満たしていてもオートハイビーム表示灯が点灯しないときは、続けて以下のいずれかの操作を行うことで、オートハイビーム表示灯が点灯します。

- レバーを手前(パッシングの位置)に引いた後すぐに手を放す
- ライトスイッチを≡Oに回したあと、AUTOに戻す

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

⩙オートハイビーム*

オートハイビームはあらゆる状況で作動する機能ではありません。あくまでも、運転者をアシストするための機能です。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切り換えてください。

カメラが認識できる範囲や距離は周囲の状況により変化します。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。
➲ **フロントワイドビューカメラ** P.347

オートハイビームを正しく動作させるために次のことをお守りください。

- インストルメントパネルの上に光を反射するものを置かない
- カメラ付近のガラスはきれいにしておく
- フロントガラスのお手入れのときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにする
- カメラ付近のガラスにアクセサリー、ステッカーやフィルムを取り付けない
- カメラのレンズに触れない

カメラに強い衝撃が加わったときやカメラ周辺の修理を行うときは Honda 販売店にご相談ください。

オートハイビーム*

オートハイビームの ON/OFF 設定を変更することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

時計*/ 車両設定 P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ハイビーム / ロービームの自動切り換え

オートハイビーム表示灯が点灯しているとき、以下の条件によりハイビームとロービームが自動で切り換わります。

ハイビーム	ロービーム
以下の条件をすべて満たすとハイビームに切り換わります。 • 車速が 30km/h 以上 • 前方にライトを点灯した車両がいない • 前方に街灯などの光が少ない	以下の条件のいずれかを満たすとロービームに切り換わります。 • 車速が 24km/h 以下 • 前方にライトを点灯した車両がいる • 前方に街灯などの光が多い

■ハイビーム / ロービームの手動切り換え

ハイビームとロービームを手動で切り換えたい場合は、以下のいずれかの操作を行ってください。このとき、オートハイビーム表示灯が消灯し、オートハイビームが停止します。

レバーによる操作：

レバーを手前(パッシングの位置)に引いた後すぐに手を放す。

▶ オートハイビームを復帰させる場合は、以下のいずれかの操作を行ってください。

- レバーを手前(パッシングの位置)に引いた後すぐに手を放す
- レバーがロービームの位置のときにライトスイッチを≡Dに回した後、AUTOに戻す

  このとき、オートハイビーム表示灯が点灯します。

ライトスイッチによる操作：

ライトスイッチを≡Dに回す。

▶ オートハイビームを復帰させる場合は、レバーがロービームの位置のときにライトスイッチをAUTOに戻してください。このとき、オートハイビーム表示灯が点灯します。

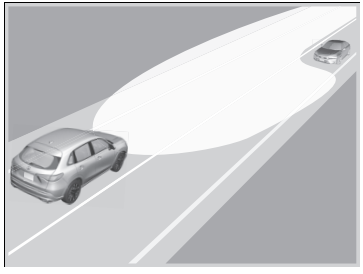
ハイビーム / ロービームの自動切り換え

次のような場合、ヘッドライトの切り換えタイミングが変化したり適切に切り換えが行われない場合があります。運転者の感覚に合わない場合は手動で切り換えを行ってください。

- 対向車や先行車のランプが明るい場合や暗い場合、片側点灯や無灯火の場合
- 天候の状況(雨、雪、霧、フロントガラスの霜など)
- 周囲にある街灯、電光掲示、信号機などの光源が明るいとき
- 周囲の明るさが連続的に変わるとき
- カーブが多い道、起伏の激しい道路を走行しているとき
- 前方の車両が突然現れたり、適切な方向を向いていないとき
- カーゴスペースに重い荷物を積んで車が傾いているとき
- 車両前方に標識やミラーなどの光を強く反射するものがあるとき
- 中央分離帯、街路樹などで対向車が見え隠れするとき
- 対向車や先行車が二輪車、自転車などのとき

フロントワイパーが高速(HI)作動しているとき、または、フロントワイドビューカメラが濃霧と判断しているときは、ロービームが継続します。

アダプティブドライビングビーム*



夜間走行時にフロントワイドビューカメラで前方車両のライトや街灯などを検知し、状況に応じてハイビームとロービームが自動で切り換わります。また、先行車や対向車への眩惑を軽減するため、ハイビームの配光が自動で調整されます。

アダプティブドライビングビーム*

アダプティブドライビングビームはあらゆる状況で作動する機能ではありません。あくまでも、運転者をアシストするための機能です。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切り換えてください。

カメラが認識できる範囲や距離は周囲の状況により変化します。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

フロントワイドビューカメラ P.347

アダプティブドライビングビームを正しく動作させるために次のことをお守りください。

- インストルメントパネルの上に光を反射するものを置かない
- カメラ付近のガラスはきれいにしておく
- フロントガラスのお手入れのときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにする
- カメラ付近のガラスにアクセサリー、ステッカーやフィルムを取り付けない
- カメラのレンズに触れない

カメラに強い衝撃が加わったときやカメラ周辺の修理を行うときは Honda 販売店にご相談ください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■アダプティブドライビングビームの使いかた

■システムの作動

以下の条件をすべて満たすとアダプティブドライビングビーム表示灯が点灯し、状況に応じて自動的にハイビームの配光が調整されます。



- パワーモードが ON モード
- ライトスイッチが AUTO の位置
- レバーがロービームの位置
- ヘッドライトが自動で点灯している
- 車両の周囲が暗い

❶ ライトスイッチ
❷ アダプティブドライビングビーム表示灯

上記の条件を満たしていてもアダプティブドライビングビーム表示灯が点灯しないときは、続けて以下のいずれかの操作を行うことで、アダプティブドライビングビーム表示灯が点灯します。

- レバーを手前(パッシングの位置)に引いた後すぐに手を放す
- ライトスイッチを≡Dに回したあと、AUTOに戻す

⛐アダプティブドライビングビーム*

アダプティブドライビングビームの ON/OFF 設定を変更することができます。

➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

⛐：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

■ハイビームの配光の自動調整

車速が 10km/h 以上になるとハイビームの配光の自動調整が開始され、以下の条件または車速に応じてハイビームの配光が変化します。

- 前方にライトを点灯した車両がいる
- 前方に街灯などの光が多い

また、車速が6km/h以下になるとハイビームの配光の自動調整は停止しロービームに切り換わります。

■ハイビーム / ロービームの手動切り換え

ハイビームとロービームを手動で切り換えたい場合は、以下のいずれかの操作を行ってください。このとき、アダプティブドライビングビーム表示灯が消灯し、アダプティブドライビングビームが停止します。

レバーによる操作：

レバーを手前(パッシングの位置)に引いた後すぐに手を放す。

▶ アダプティブドライビングビームを復帰させる場合は、以下のいずれかの操作を行ってください。

- レバーを手前(パッシングの位置)に引いた後すぐに手を放す
- レバーがロービームの位置のときにライトスイッチを≡Dに回した後、AUTOに戻す
  このとき、アダプティブドライビングビーム表示灯が点灯します。

ライトスイッチによる操作：

ライトスイッチを≡Dに回す。

▶ アダプティブドライビングビームを復帰させる場合は、レバーがロービームの位置のときにライトスイッチをAUTOに戻してください。このとき、アダプティブドライビングビーム表示灯が点灯します。

≫アダプティブドライビングビーム*

次のような場合、ヘッドライトの切り換えタイミングが変化したり適切に切り換えが行われない場合があります。運転者の感覚に合わない場合は手動で切り換えを行ってください。

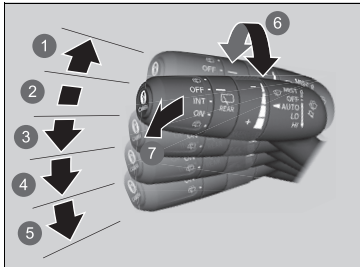
- 対向車や先行車のランプが明るい場合や暗い場合、片側点灯や無灯火の場合
- 天候の状況(雨、雪、霧、フロントガラスの霜など)
- 周囲にある街灯、電光掲示、信号機などの光源が明るいとき
- 周囲の明るさが連続的に変わるとき
- カーブが多い道、起伏の激しい道路を走行しているとき
- 前方の車両が突然現れたり、適切な方向を向いていないとき
- カーゴスペースに重い荷物を積んで車が傾いているとき
- 車両前方に標識やミラーなどの光を強く反射するものがあるとき
- 中央分離帯、街路樹などで対向車が見え隠れするとき
- 対向車や先行車が二輪車、自転車などのとき

フロントワイパーが高速(HI)作動しているとき、または、フロントワイドビューカメラが濃霧と判断しているときは、ロービームが継続します。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ワイパー/ ウォッシャー

■フロントワイパー/ ウォッシャー



❶ MIST：（レバーを操作している間作動）
❷ OFF：停止
❸ AUTO：自動作動
❹ LO：低速（普通の雨量のとき）
❺ HI：高速（雨量が多いとき）
❻ センサー感度の調節
❼ ウォッシャー

パワーモードがONモードのときに使用できます。

■MIST

レバーを押し上げている間、高速で作動します。
霧や小雨のときに使用します。

■ワイパースイッチ（OFF、AUTO、LO、HI）

雨量に応じてワイパースイッチを切り換えて使用します。

■ウォッシャースイッチ

レバーを手前に引くと、ウォッシャー液が噴射します。
レバーを1秒以上引くとワイパーが作動します。レバーを離すと数回ワイパーが作動して止まります。

次ページに続く

⚠注意

寒冷時はフロントガラスが暖まるまでウォッシャー液を噴射させない。
ウォッシャー液が凍りついて視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

フロントワイパーアームを起こす際は、ワイパーメンテナンスポジションへ動かしてから、ワイパーアームを起こしてください。
➔ **フロントワイパーアームの起こしかた** P.412

アドバイス

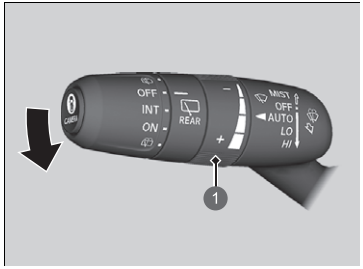
ワイパーを乾拭きさせないでください。
ガラスが傷付いたりブレードラバーを傷めたりします。

アドバイス

ウォッシャー液が出ないときは、スイッチを切ってください。
ポンプ故障の原因となります。

ワイパーには、内蔵モーターの保護機能を搭載しています。
ワイパーモーターの負荷が大きい状態が続いたときなどは、モーターの保護のため一時的にワイパーが停止することがあります。数分経過すると、通常通り使用できるようになります。

■オートワイパー

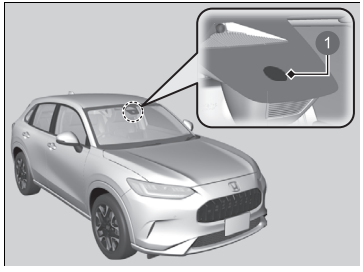


❶ リング
－：雨滴に対して、より鈍感に反応してワイパーを作動します。
＋：雨滴に対して、より敏感に反応してワイパーを作動します。

レバーを AUTO の位置にするとワイパーが 1 回作動し、その後は自動作動に切り換わります。

フロントガラス上部にある雨滴検知センサーが検出した雨滴量に応じて、停止、間欠作動、低速作動、高速作動のいずれかの作動をします。

ワイパー作動中に雪などがたまると雨滴検知をしていなくてもワイパーが作動し続けることがあります。
レバーをOFFの位置にすると、ワイパーを停止することができます。



❶ 雨滴感知センサー

≫ワイパー/ ウォッシャー

アドバイス

寒冷時、凍結によりワイパーブレードがガラスに張りつくことがあります。
ワイパー故障の原因となりますので、デフロスターやフロントガラス熱線✤ でフロントガラスを暖めてから、ワイパーを作動させてください。

ワイパー作動中に雪などがたまりワイパーが停止したときは、安全な場所に停車してください。
ワイパースイッチを OFF、パワーモードをアクセサリーモードまたは OFF モードにしてから、ワイパーが作動できるように障害物を取り除いてください。

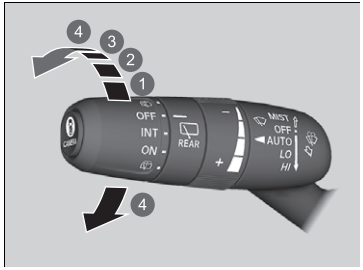
≫オートワイパー

⚠注意

フロントガラスのお手入れをするときは、レバーを必ず OFF にしてください。
パワーモードが ON モードでレバーが AUTO のとき、雨滴センサー上部のガラス面に手で触れたり、布で拭き取ったりすると、ワイパーが作動することがあり、手をけがしたりワイパーが損傷するおそれがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■リヤワイパー/ ウォッシャー



❶ OFF：停止
❷ INT：間欠作動
❸ ON：低速作動
❹ ：ウォッシャー

パワーモードが ON モードのときに使用できます。

■リヤワイパースイッチ(OFF、INT、ON)

雨量に応じてワイパースイッチを切り換えて使用します。

■ウォッシャースイッチ

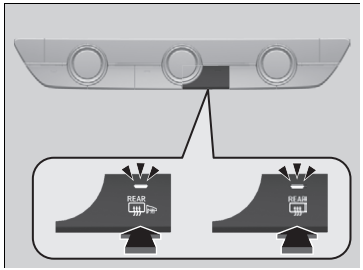
スイッチを まで回すと、ウォッシャー液が噴射します。
スイッチを回している間はワイパーが作動し、スイッチを離すと数回ワイパーが作動して止まります。

■リバース連動モード

フロントワイパー作動中にシフトポジションを R にするとリヤワイパーが作動します。

フロントワイパーの作動モード	リヤワイパーの作動モード
間欠作動	間欠作動
低速作動 高速作動	連続作動

リヤデフロスター/ ヒーテッドドアミラー* スイッチ



パワーモードが ON モードのときにスイッチを押すと、リヤガラスとドアミラー* を暖め、曇りをとることができます。

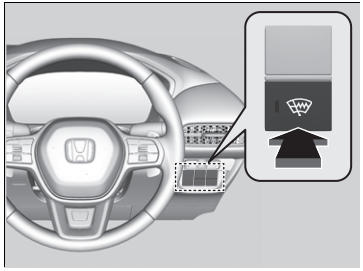
外気温に応じて約 10 ～ 30 分経過すると、システムは自動的に停止します。ただし、外気温が 0℃以下のときは自動的に停止しません。

リヤデフロスター/ヒーテッドドアミラー* スイッチ

この装置は消費電力が大きいので、曇りが取れたら OFF にしてください。
また、エンジンの回転数が低いときに長時間使わないでください。バッテリー容量が低下し、エンジン始動に影響することがあります。

ヒーテッドドアミラー装備車
パワーモードを ON モードにしたとき、外気温が 5℃以下の場合、ヒーテッドドアミラーのみ約 10 分間作動することがあります。

フロントガラス熱線スイッチ*



パワーモードが ON モードのときに、フロントガラスの下端を暖め、雪の固着や凍結によるワイパーブレードラバーの損傷を防ぐことができます。
スイッチを押すと、フロントガラス熱線が ON になります。
約 15 分経過後、自動的に停止します。

フロントガラス熱線スイッチ*

この装置は消費電力が大きいので、霜が取れたら OFF にしてください。
また、エンジンの回転数が低いときに長時間使わないでください。バッテリー容量が低下し、エンジン始動に影響することがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

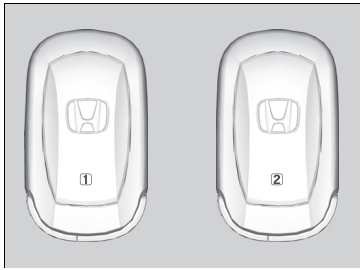
ドライビングポジションシステム*

シートの位置を2種類記憶させ、それぞれの位置に自動で調節させることができます。

Honda スマートキーで解錠して運転席ドアを開けると、DRIVER1 のキーと DRIVER2 のキーを判別して、記憶したシート位置に自動で調節されます。

DRIVER1 で解錠して運転席ドアを開けたとき：メモリーボタン 1 で記憶したシート位置に自動調節

DRIVER2 で解錠して運転席ドアを開けたとき：メモリーボタン 2 で記憶したシート位置に自動調節



乗車や降車をしやすくするため、以下の条件のときに運転席が後ろに下がります。

- 停車したとき
- シフトポジションを P にしたとき
- パワーモードを OFF モードにしたとき
- 運転席ドアを開けたとき
- メモリーボタン(1 または 2)の記憶位置が最後部以外のとき

パワーモードをアクセサリーモードにすると、シートは記憶された DRIVER1 または 2 の位置に調節されます。

ドライビングポジションシステム*

カスタマイズ機能について

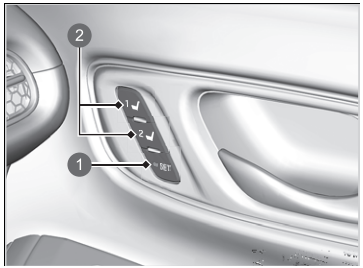
オーディオ / インフォメーション画面を使ってドライビングポジションシステムの作動をカスタマイズすることができます。

➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

■記憶のさせかた



❶ セットボタン
❷ メモリーボタン

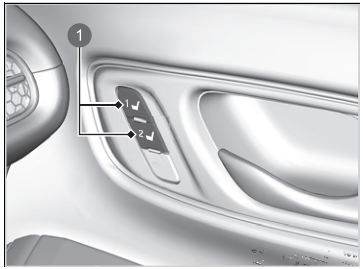
1. パワーモードを ON モードにし、運転席シートを希望の位置に調節します。
2. セットボタンを押す。
▶ セットボタンの表示灯が点灯します。
3. セットボタンを押してから5秒以内にメモリーボタンの1か2を「ピッピッ」と音が鳴るまで押す。

記憶のさせかた

セットボタンを押した後、以下のような状況になったときは記憶操作がキャンセルされます。

- 5 秒経過してもメモリーボタンを押さなかったとき
- シート位置を調節したとき
- パワーモードを ON モード以外にしたとき

■記憶の呼び出しかた



❶ メモリーボタン

1. シフトポジションを P にする。
2. メモリーボタン(1 または 2)を押す。

記憶させた位置までシートが自動的に移動し、移動が完了します。

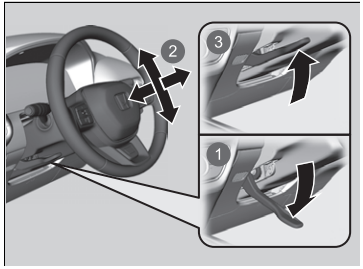
記憶の呼び出しかた

自動でシートが移動しているときに、以下のような操作を行うとシートの移動が止まります。

- セットボタン、またはメモリーボタン(1 または 2)を押したとき
- シート位置を調節したとき
- シフトポジションを P 以外にしたとき

ハンドルの調節

適切な運転姿勢で無理なくハンドルを握れるように、ハンドルの位置を調節することができます。



❶ 解除
❷ 調節
❸ 固定

1. ハンドル位置調節レバーを押し下げる。
▶ ハンドル位置調節レバーは、コラムカバーの下にあります。
2. ハンドルの位置を調節する。
▶ 調節した位置で、メーターや表示灯が見えることを確認してください。
3. ハンドル位置調節レバーを引き上げ、ハンドルを固定する。
▶ 位置調節後、ハンドルに上下前後方向の力を加え、ハンドルがしっかり固定されていることを確認してください。

ハンドルの調節

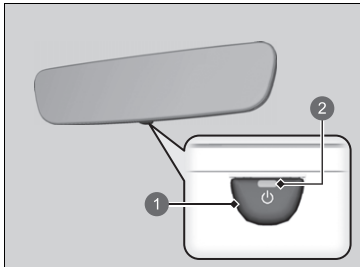
⚠注意

走行中にハンドル位置を調節しない。
走行中に調節すると、ハンドル位置が動き、正確なハンドル操作ができないことがあり、衝突して重大な傷害を負うおそれがあります。ハンドルの調節は、必ず停車中に行ってください。

ルームミラー

ルームミラーの角度は、正しい運転姿勢ですわった位置でミラーを調節してください。

■自動式防眩ミラー



夜間走行時、後続車のヘッドライトの反射を自動的に弱くできます。
パワーモードがON モードで、オートミラースイッチがON のときに作動します。スイッチを押すごとに ON、OFF が切り換わります。
ON にすると表示灯が点灯します。

❶ オートミラースイッチ
❷ 表示灯

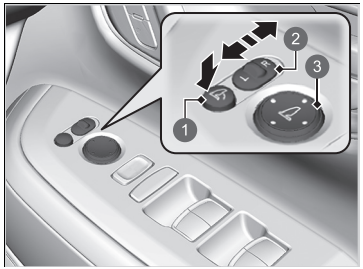
»ミラー類の調節

ミラー類の調節は走行前に行ってください。

»自動式防眩ミラー

シフトポジションを R にしているときは、自動式防眩ミラーは解除されます。

ドアミラー



❶ 格納スイッチ
❷ 左右切り換えスイッチ
❸ 角度調節スイッチ

	格納スイッチの状態	ミラーの状態
ON		
OFF		

ドアミラーの操作は、パワーモードが ON モードのときに行います。

■角度調節

左右切り換えスイッチ：右か左を選択するスイッチです。角度調節後、中央の位置に戻します。

角度調節スイッチ：上下左右に鏡面を動かすスイッチです。

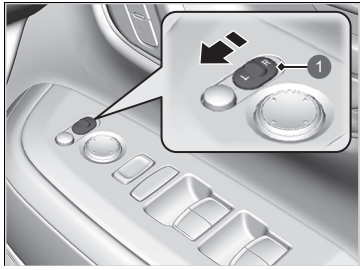
■格納

格納スイッチを押すごとに ON と OFF が切り換わります。

次ページに続く

■リバース連動ドアミラー*

後退時、車両の左側面の視界をよりよく確保するため、シフトポジションの R と連動して助手席側ドアミラーが自動的に下向きになります。



❶ 左右切り換えスイッチ

パワーモードがONモードで、ドアミラーの左右切り換えスイッチが左側にあることを確認します。

シフトポジションを R の位置にすると、助手席側ドアミラーが下向きになります。

シフトポジションを R 以外の位置にすると元の位置に戻ります。

リバース連動ドアミラー*

次の場合にも、ミラーが元の位置に戻ります。

- 左右切り換えスイッチを左側以外の位置にしたとき
- パワーモードを ON モード以外にしたとき

リバース連動ドアミラーは、ドアミラーの左右切り換えスイッチが左側以外の位置にあるときは作動しません。作動させるには左右切り換えスイッチを左側にしてください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■オートリトラミラー

キーレスエントリーシステムや Honda スマートキーシステムでのドアの施錠や解錠に連動して、パワーモードが OFF モードの状態でも、ドアミラーの格納や元の状態への復帰が行えます。

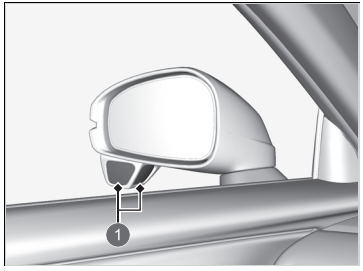
格納するとき：

- Honda スマートキーの施錠ボタンを押す。
- Honda スマートキーを携帯し、運転席ドア、助手席ドアのドアロックセンサーに触れるか、テールゲートのロックボタンを押す。

元の位置に戻すとき：

- Honda スマートキーの解錠ボタンを押す。
- Honda スマートキーを携帯し、ドアハンドルを握るか、テールゲートハンドルを押す。
- パワーモードを ON モードにする。

サイドアンダーミラー*



助手席側ドアミラーの下部についています。停車時や発進前などに車両左側下部を確認するときに役立ちます。

❶ サイドアンダーミラー

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

オートリトラミラー

格納スイッチを押してドアミラーを格納した場合、オートリトラミラー機能ではドアミラーを元の位置に戻せません。

オートリトラミラーの設定を変更することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

サイドアンダーミラー*

見える範囲には限度がありますので、周囲の安全は目視などで確認してください。

サイドアンダーミラーは車両左側を見るために下向きになっています。

サイドアンダーミラーの角度調節はできません。

フロントシート

運転者は、正しい運転姿勢がとれるようにシートを調節します。
正しい運転姿勢とは、シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドル操作が楽にできる姿勢をいいます。

フロントシート

⚠注意

シートを操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意する。

フロントシートの下に物を置かない。
物がはさまってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

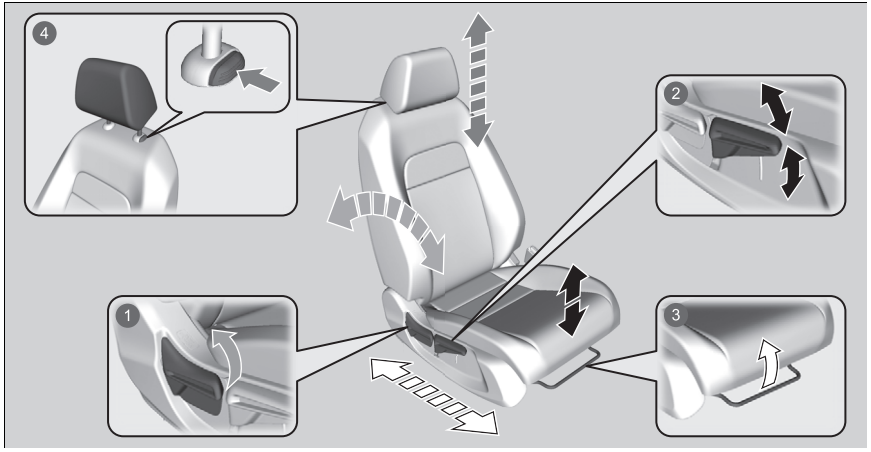
フロントシートは、エアバッグからなるべく離れた位置に調節してください。

同乗者もシートに深く腰かけ、背もたれから背を離さないようにしてください。

サイドエアバッグがシートカバーによっては、正常に機能できなくなります。
フロントシートへのシートカバー装着にあたってはHonda販売店にご相談ください。

■シートの動かしかた

■フロントマニュアルシート*



❶ 背もたれの角度調節
レバーを引き上げながら調節

❷ 高さの調節(運転席)
レバーを繰り返し引き上げ / 下げし、高さを調節

❸ 前後位置の調節
レバーを引き上げながら、前後位置を調節

❹ ヘッドレストの調節
- 高くするときは、引き上げる
- 低くするときは、ノブを押しながら下げる

次ページに続く

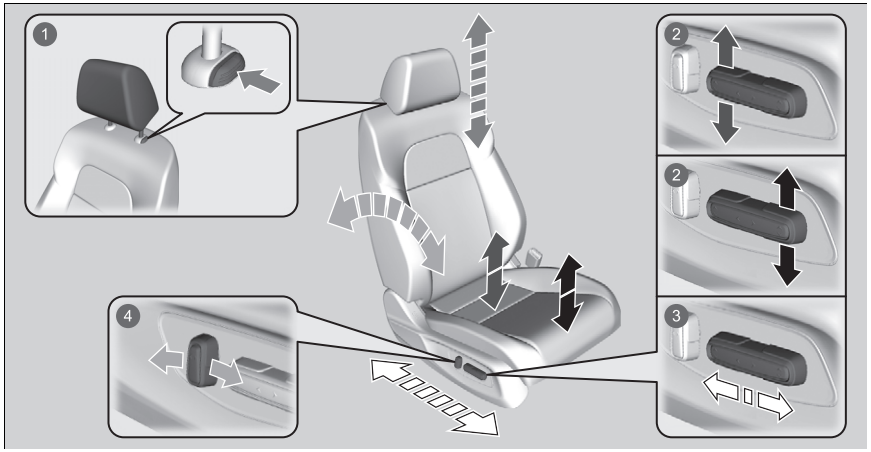
✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

シートの動かしかた

⚠注意

走行中にシートの調節はしない。
走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行い、確実に固定されていることを確認してください。

■フロントパワーシート*



❶ ヘッドレストの調節
- 高くするときは、引き上げる
- 低くするときは、ノブを押しながら下げる

❷ 高さの調節（運転席）
スイッチを上下に動かして高さを調節

❸ 前後位置の調節
スイッチを前後に動かして前後位置を調節

❹ 背もたれの角度調節
スイッチを前後に動かして調節

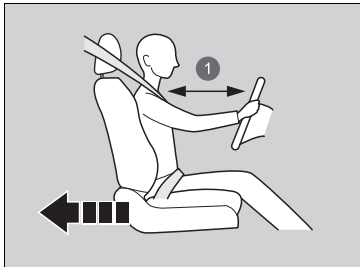
フロントパワーシート*

⚠注意

走行中にシートの調節はしない。
走行中に調節すると思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行ってください。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■フロントシートの調節



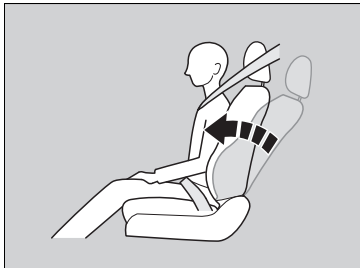
❶ 十分な距離をとる

■シート位置の調節

運転者とハンドルとの間に十分な距離をとれるように、シートをできるだけ後ろに下げます。

助手席の同乗者のシートも同様に、ダッシュボードのSRSエアバッグからできるだけ離れた位置までシートを下げます。

シートの位置を調節したら、シートを前後に揺すり、固定されていることを確認します。



■背もたれ角度の調節

シートに深く腰かけ、楽な姿勢ですわれるように背もたれを起こし調節します。

助手席の同乗者のシートも同様に、楽な姿勢ですわれるように背もたれ角度を調節します。

フロントシートの調節

⚠警告

SRS エアバッグからできるだけ離れた位置までシートを下げる。

ハンドルやダッシュボードに近づきすぎると、フロントエアバッグが膨らむ際に重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

背もたれを必要以上に倒さない。

背もたれを必要以上に倒すと、衝突したときに重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

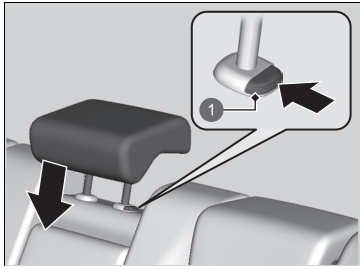
⚠注意

背もたれと背中の間にクッションなどを入れない。

正しい運転姿勢がとれません。また、シートベルトなどの効果が十分に発揮されません。

リヤシート

■背もたれの倒しかた



❶ ノブ

リヤシートを倒してカーゴスペースを広くできます。
片側ずつ独立して行えます。

■倒しかた

1. 中央の三点式シートベルトを分離・収納する。

➡ **分離収納式シートベルト** P.34

2. ヘッドレストを下げ、アームレストを収納する。

▶リヤシート

⚠注意

シートを操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意する。

シートを操作したら、シートを前後にゆすって固定されていることを確認してください。

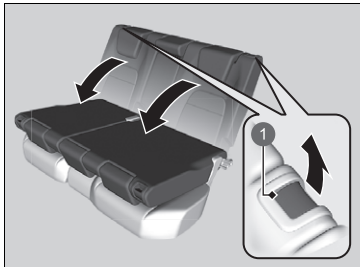
▶背もたれの倒しかた

⚠注意

エンジンをかけた状態でシートを操作するときは、排気管の後方に立たない。
やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

以下のような場合、ヘッドレストがシートバックポケットに引っかかりやすいので注意してください。

- フロントシートの背もたれを後ろに倒したとき
- シートバックポケットにものが入ったままリヤシートの背もたれを倒すとき



❶ レバー

3. 背もたれのレバーを引き、前方に倒す。

■戻しかた

背もたれを起こして固定します。

シートを元に戻したら、シートを前後にゆすり、固定されていることを確認します。

▨背もたれの倒しかた

アドバイス

シートを格納する前にシートの周りを確認してください。シートの上にものやシートベルトやバックルを置いたまま操作しないでください。

シートベルトやバックルが破損することがあります。

シートの座面や収納される場所の荷物等はあらかじめどけてから操作してください。

背もたれを倒すときは、カーゴスペースの荷物等を固定してください。

急停止のときなどに飛び出すおそれがあります。

シートを格納するときは、シートの下にものやシートベルトを置いたまま操作しないでください。

背もたれを起こすときは、シートベルトを背もたれではさみ込まないように注意してください。

はさまれると正しく着用できません。
シートベルトが破損することがあります。

リアシートリマインダー

後席への人や荷物の置き去りがないようにお知らせする機能です。この機能は、パワーモードをONモードにする直前または直後に、後席ドアを開けた場合に作動します。



作動後、パワーモードをOFFモードにしたとき、マルチインフォメーションディスプレイにお知らせが表示され、音が鳴ります。

リアシートリマインダー

パワーモードを OFF モードにしたとき、お知らせが行われ機能が終了します。

後席ドアを開けた後、10 分以内にパワーモードをONモードにしなかった場合は作動しません。

このシステムは後席の人や荷物をセンサーで検出するのではなく、後席ドアの開閉の記録から後席に人や荷物がある可能性をお知らせします。

お知らせ機能が作動しないように設定することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

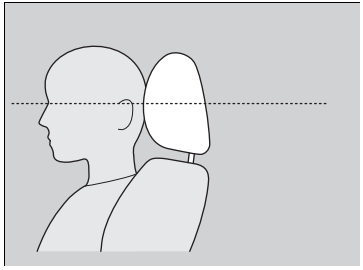
Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ヘッドレスト

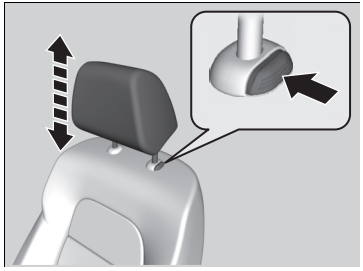
■フロントシートヘッドレストの調節



後頭部の中心がヘッドレストの中心に

後頭部の中心が、ヘッドレストの中心に来るようにヘッドレストの高さを調節します。

高くするとき：ヘッドレストを引き上げます。
低くするとき：ノブを押しながら下げます。



▨ヘッドレスト

⚠警告

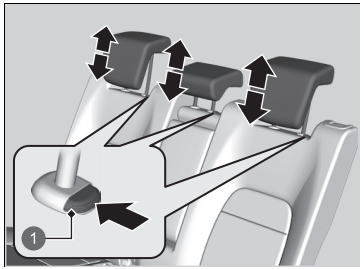
ヘッドレストは必ず正しい位置に調節する。
ヘッドレストの高さが適切でないと、ヘッドレストの効果が低くなり、衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

ヘッドレストを外した状態で走行しない。
衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

フロントシートのヘッドレストは、取り外しできません。

次ページに続く

■リヤシートヘッドレストの位置変更



乗車するときは、走行する前にヘッドレストを引き上げて、確実に固定します。

高くするとき：ヘッドレストを引き上げます。

低くするとき：ノブを押しながら下げます。

❶ ノブ

リヤシートヘッドレストの位置変更

⚠警告

リヤシートのヘッドレストを下げた状態で走行しない。

衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。



■リヤシートヘッドレストの取り外しと取り付け

ヘッドレストは、掃除や修理のために取り外すことができます。

ヘッドレストの取り外し：
ヘッドレストを引き上げ、ノブを押して取り外します。

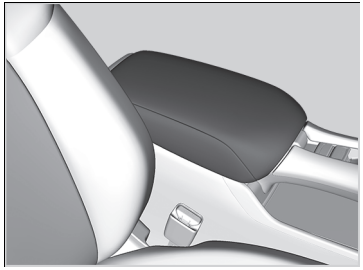
ヘッドレストの取り付け：
ヘッドレストの脚を元の位置に差し込んでください。ノブを押しながらヘッドレストの位置を適切な位置に合わせてください。ヘッドレストを軽く上下させ、確実に固定します。

リヤシートヘッドレストの取り外しと取り付け

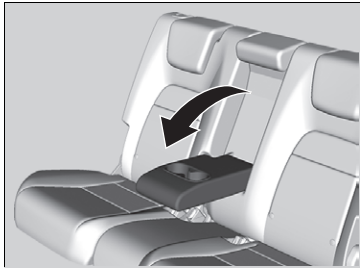
天井とシートバックのスペースが限られているため、リヤシートヘッドレストの取り外しや取り付けを行うときは、シートバックを少し前に倒してください。

アームレスト

■フロントシートアームレスト



■リヤシートアームレストの操作



前に倒して使います。

⚠警告

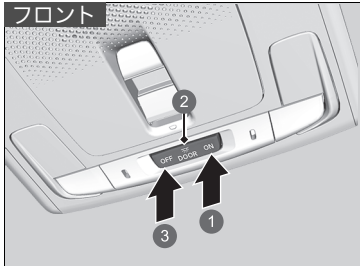
シートベルト着用時にアームレストに引っかけない。
万一のときにシートベルトの機能が発揮できず、重大な傷害を負うおそれがあります。

アドバイス

アームレストに腰をかけたり荷物を載せるなどの大きな力を加えないでください。
アームレストが破損するおそれがあります。

室内灯

■室内灯スイッチ



❶ ON
❷ ドア連動
❸ OFF

■ON
ドアの開閉に関係なく室内灯が点灯。

■ドア連動
以下のときに室内灯が点灯。
- いずれかのドアを開けたとき
- 運転席ドアを解錠したとき
- パワーモードを OFF モードにしたとき

■OFF
ドアの開閉に関係なく室内灯が消灯。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

室内灯

ドア連動で室内灯が点灯している場合は、ドアを閉めると約 30 秒後に減光しながら消灯します。
以下の場合も約 30 秒後に消灯します。
- 運転席ドアを解錠してドアを開けなかったとき
- パワーモードをOFFモードにしてドアを開けなかったとき

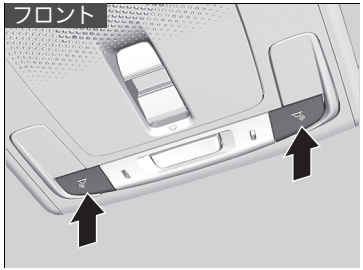
室内灯の消灯する時間をカスタマイズすることができます。
Honda CONNECT ディスプレイ非装備車
➲ 時計*/ 車両設定 P.110
Honda CONNECT ディスプレイ装備車
➲ 別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

また、以下の操作を行うと室内灯はすぐに消灯します。
- 運転席のドアを施錠したとき
- パワーモードがOFFモード以外の状態でドアを閉めたとき
- パワーモードを ON モードにしたとき

バッテリーが上がるおそれがあるため、エンジンを停止しているときは室内灯を長時間点灯させないでください。

パワーモードが OFF モードのときに、いずれかのドアを開けたままにすると、約 15 分後に室内灯は消灯します。

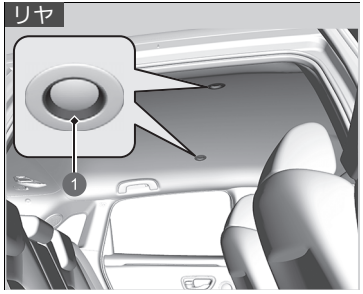
■マップランプスイッチ



夜間、車を停めて地図を見るときなどに使用するライトです。

■フロントシート用マップランプ

スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。



■リヤシート用マップランプ

マップランプに触れると点灯し、もう一度触れると消灯します。

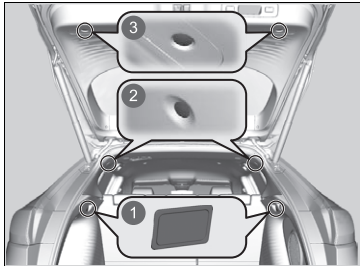
❶ マップランプ

»マップランプスイッチ

以下のときマップランプに触れても消灯できません。

- 室内灯スイッチが ON のとき
- 室内灯スイッチがドア連動のときで、ドアが開いているとき

■カーゴスペース照明灯



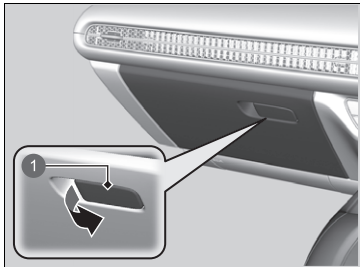
テールゲートを開けると点灯します。

❶ カーゴスペース照明灯
（カーゴスペース側）
❷ カーゴスペース照明灯
（ルーフ側）*
❸ カーゴスペース照明灯
（テールゲート側）*

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

収納装備

■グローブボックス



ノブを引くと開きます。

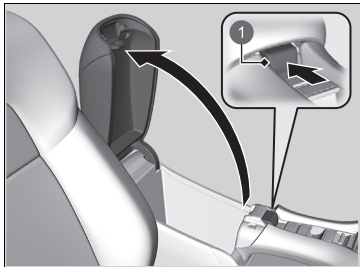
❶ ノブ

▩グローブボックス

⚠警告

走行中は必ずグローブボックスを閉める。
グローブボックスが開いていると、衝突したときに同乗者が重大な傷害を負うおそれがあります。

■センターコンソールボックス



ボタンを押すと開きます。

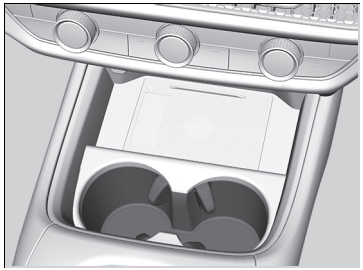
❶ ボタン

▩センターコンソールボックス

⚠警告

走行中は必ずセンターコンソールボックスを閉める。
センターコンソールボックスが開いていると、衝突したときに同乗者が重大な傷害を負うおそれがあります。

■ドリンクホルダー



■フロントシート用ドリンクホルダー



ドアのドリンクホルダーは運転席側と助手席側にあります。

ドリンクホルダー

⚠注意

飲み物などを電装品にこぼさないように注意する。
スイッチなどの電装品に飲み物がかかると故障の原因となったり車両火災につながったりするおそれがあります。

次ページに続く



■リヤシート用ドリンクホルダー

ドアのドリンクホルダーは運転席側と助手席側にあります。



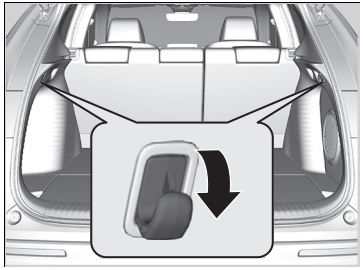
アームレストを前に倒して使います。

■コートフック



リヤシート運転席側のグラブレールに付いています。

■コンビニフック



軽い荷物をかけておくのに便利です。
回転させて使います。

コートフック

⚠注意

グラブレールにものをかけたり、コートフックに重いものやとがったものをかけたりしない。
サイドカーテンエアバッグが正常に作動しなかったり、作動時にものが飛んだりしてけがをするおそれがあります。

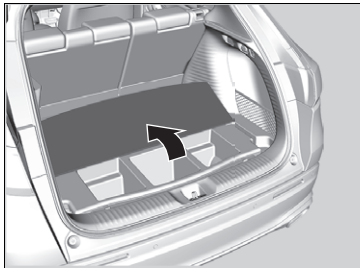
コンビニフック

アドバイス

コンビニフックが破損するおそれがありますので、重いもの(約 3kg 以上)や大きいものをかけないでください。

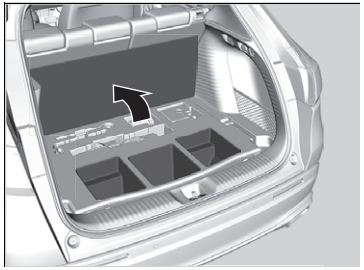
次ページに続く

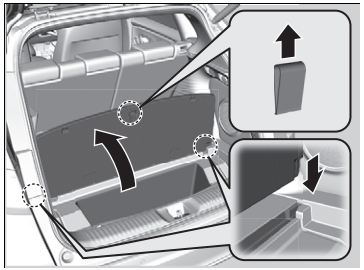
■カーゴフロアボックス



パーセルカバー非装備車

カーゴリッドを三つ折りにして開けます。





パーセルカバー装備車

ストラップを引きながらカーゴリッドを開けます。

カーゴリッドの下にボックスがあります。

≫カーゴフロアボックス

⚠注意

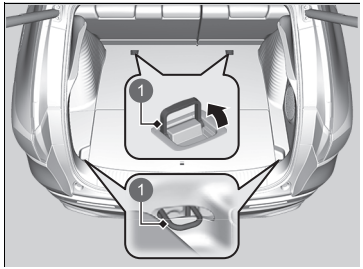
走行中は荷物の出し入れをしない。

急ブレーキなどのときに思わぬ事故につながるおそれがあります。

カーゴリッドを立てた状態で走行しないでください。

急ブレーキなどのときに思わぬ事故につながるおそれがあります。

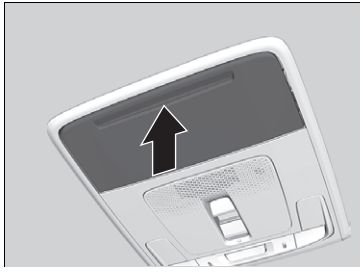
■カーゴフック



カーゴフックは市販のカーゴネットを使用して、収納したものを固定しておくときに便利です。

❶ カーゴフック

■サングラスボックス



矢印部を押すと開きます。
もう一度押すと格納されます。

サングラスなどを入れることができます。

⊠カーゴフック

⚠注意

走行中は荷物の出し入れをしない。
急ブレーキなどのときに思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス
重い荷物はできるだけ前に積んでください。
荷物を積むとき、荷重が1か所に集中しないように配置してください。

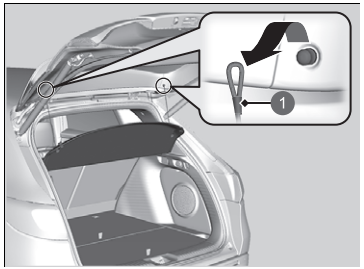
⊠サングラスボックス

炎天下での駐車は高温になりますので、メガネなどを入れたままにしないでください。
レンズやフレームが、変形やひび割れを起すことがあります。

開閉は停車中に行い、走行中は必ず閉めておいてください。

次ページに続く

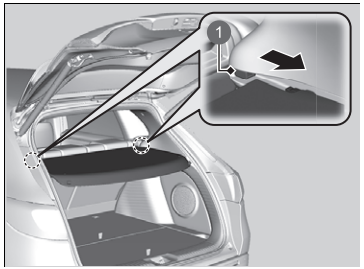
■パーセルカバー*



■外しかた

1. テールゲートの裏側から、フックを外す。

❶ フック



2. パーセルカバーをサポートラッチから外して取り出す。

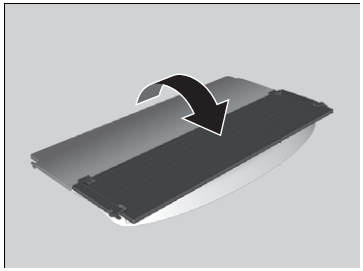
❶ サポートラッチ

▶▶パーセルカバー*

パーセルカバーの上に物を置かないでください。

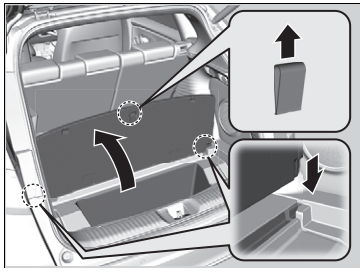
後方視界をさまたげるばかりでなく、急ブレーキなどのときにとび出すおそれがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

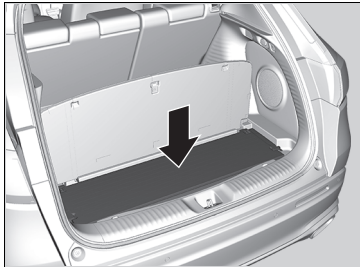


■収納のしかた

1. パーセルカバーを図のように折りたたみます。



2. ストラップを引きながらカーゴリッドを開けます。
カーゴリッドの下にボックスがあります。



3. カーゴフロアボックスに収納する。

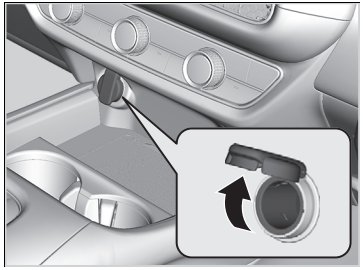
パーセルカバー*

カーゴリッドを立てた状態で走行しないでください。
急ブレーキなどのときに思わぬ事故につながるおそれがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

その他の室内装備品

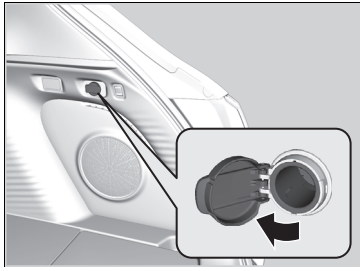
■アクセサリーソケット



パワーモードがアクセサリーモード、またはONモードのときに使用できます。

■フロントコンソール

カバーを開けて使います。



■カーゴスペース

カバーを開けて使います。

▶その他の室内装備品

⚠注意

アクセサリーソケットやUSBジャックなどの電装品に液体がかかったり、異物が入ったりしないように注意する。

電装品に水がかかったり、ゴミやほこりなどの異物が入ったりすると故障の原因となったり車両火災につながったりする恐れがあります。

▶アクセサリーソケット

シガレットライターは差し込まないでください。

発熱するおそれがあります。

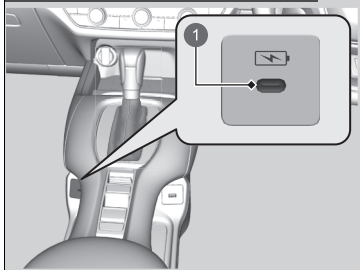
消費電力180W(15A)以下のアクセサリーに、直流12Vの電源を供給します。

バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態でご使用ください。

使用しないときは異物の侵入を防ぐためカバーを閉めてください。

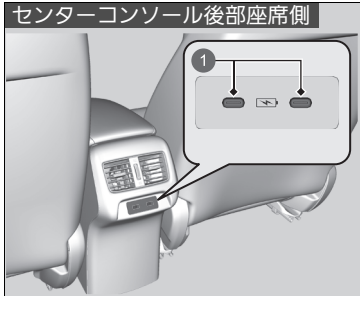
■充電専用 USB ジャック

センターコンソール前部座席側



❶ USB ジャック

センターコンソール後部座席側



❶ USB ジャック

充電する機器の USB ケーブルを USB ジャックに接続します。

▶ ⇔のマークがあるUSBジャックは充電専用(3.0A)です。

充電専用 USB ジャック

接続した機器を車内に放置しないでください。

接続した機器の種類によっては充電できない場合があります。

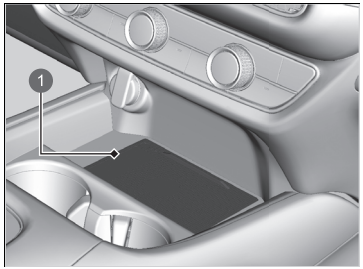
USB 延長コードを使用すると、充電できない場合があります。

ハードディスクやカードリーダー、メモリーリーダーは機器およびデータが破損することがあるため、使用しないでください。
誤って接続した場合はパワーモードを OFF モードにしてから取り外してください。

データ破損のおそれがあるため、ファイルのバックアップをおすすめします。

次ページに続く

■ワイヤレス充電器*

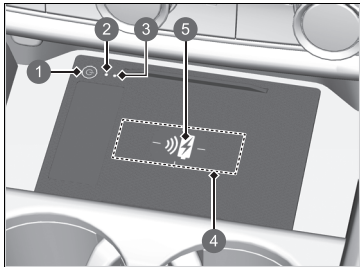


❶ ワイヤレス充電器

パワーモードがアクセサリーモード、またはONモードのときに使用できます。ワイヤレス充電規格 Qi に適合した機器をワイヤレス充電器の充電エリアの上に置くことで充電できます。

電源スイッチを長押しすることで、電源のON/OFF が切り替わります。

▶ 電源が ON のときはインジケーター(グリーン)が点灯します。



❶ 電源スイッチ
❷ インジケーター(グリーン)
❸ インジケーター(オレンジ)
❹ 充電エリア
❺ マーク

ワイヤレス充電器がONのとき、対応機器を充電エリアに置くと、充電を開始します。このとき、インジケーター(オレンジ)が点灯します。

▶ 対応機器の充電面を下にして、充電エリアの中央に置いてください。

充電が完了すると、インジケーター(グリーン)が点灯します。

▶ 対応機器によっては、充電完了後もインジケーター(オレンジ)が点灯し続ける場合があります。

▶▶ワイヤレス充電器*

⚠警告

以下のことを守らない場合、感電や火災の原因になり、重大な傷害や死亡に至る恐れがあります。

- ワイヤレス充電器と対応機器の間に金属類を挟んだ状態で充電しない。
- タオルなどをかぶせた状態やほこりが被った状態で充電しない。
- 水や飲料物等で機器を濡らさない。
- 油類、アルコール、ベンジン、シンナーなどで拭いたり、ヘアスプレー、殺虫剤などをかけたりしない。

ワイヤレス充電を行う際は、対応機器に付属の取扱説明書もお読みください。

この装置は消費電力が大きいので、エンジンが停止しているときは長時間使わないでください。
バッテリーの容量が低下し、エンジンの始動に影響することがあります。

ワイヤレス充電器は最大 15W 充電に対応していますが、機器や条件によって充電の電力は変化します。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ワイヤレス充電器*

⚠注意

ペースメーカ(植え込み型心臓ペースメーカおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ)およびICD装着のお客様は、充電時にはワイヤレス充電器から 22cm 以内に植込み部位を近づけない。

充電によりペースメーカおよびICDの動作に影響を与える恐れがあります。ご使用になる前に医師や医療用機器製造者に影響を確認してからご使用ください。

充電中に充電エリア内に磁気記録メディアや精密機器などを置かない。

磁気の影響により、クレジットカードや ETC カードなどのデータが消えることがあります。また、腕時計などの精密機器は故障するおそれがあります。

“Qi” 及び、 マークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC) の登録商標です。

ワイヤレス充電器上の対応機器が充電状態のときに、Honda CONNECT ディスプレイの画面上に マークが表示されます。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■充電できないときは

次の表に基づき、対処してください。

インジケーター		エラー原因	対処方法
グリーン & オレンジ	同時点滅	対応機器と充電エリアの間に異物がある	対応機器と充電エリアの間にある異物を取り除く。
		充電エリアから対応機器がずれている	充電エリア中央の マーク付近に置き直す。
		ワイヤレス充電器内部の温度上昇	一旦充電を停止し、しばらくたってから充電を開始してください。
オレンジ	点滅	ワイヤレス充電器の故障	Honda 販売店へご相談ください。

ワイヤレス充電器*

次のような場合は充電できないことがあります。

- 対応機器が満充電
- 対応機器が高温になっているとき
- テレビ塔や発電所、ガソリンスタンドなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき
- ワイヤレス充電に対応していないカバーやアクセサリーが対応機器に取り付けられている

充電エリアに対応機器の充電面を接地できない形状、サイズの機器には本機能を使用できません。また、機器によっては、正常に作動しない場合があります。

充電するときは、同時に複数の機器を充電しないでください。

充電中や充電直後は、充電エリアと対応機器が温かくなりますが、異常ではありません。

次のような場合、充電を一時的に停止することがあります。その後、自動的に充電は再開します。

- Honda スマートキーシステムへの影響を避けるため、すべてのドアを閉めたとき

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ワイヤレス充電器*

対応機器が高温になり、対応機器のバッテリー保護機能が作動した場合、充電速度が著しく低下し、または、充電停止する場合があります。
バッテリー保護機能が作動する温度は対応機器によって異なります。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ステアリングヒーター*



パワーモードが ON モードのときに使用できます。
スイッチを押すと表示灯が点灯し、ハンドルを暖めることができます。停止するときは、再度スイッチを押し、表示灯を消します。

≫ステアリングヒーター*

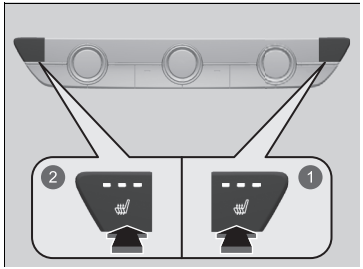
⚠注意

低温やけどに注意する。
次のようなかたは、低温やけどに十分注意してください。
- 乳幼児、お年寄り、体の不自由なかた
- 皮膚の弱いかた
- 疲労の激しいかた

この装置は消費電力が大きいので、エンジンが停止しているときは長時間使わないでください。
バッテリーの容量が低下し、エンジンの始動に影響することがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■シートヒーター*



❶ 運転席シート
ヒータースイッチ
❷ 助手席シート
ヒータースイッチ

パワーモードがONモードのときに使用できます。運転席、助手席のシートを暖めることができます。

スイッチを押すたびに設定が切り換わります。
1回目 - 高：インジケーターが3個点灯
2回目 - 中：インジケーターが2個点灯
3回目 - 低：インジケーターが1個点灯
4回目 -OFF：インジケーターが消灯

パワーモードを一度OFFモードにしてから再度ONモードにしても、前回と同じ設定で復帰します。

シートヒーター*

⚠注意

低温やけどに注意する。
次のようなかたは、低温やけどに十分注意してください。
- 乳幼児、お年寄り、体の不自由なかた
- 皮膚の弱いかた
- 疲労の激しいかた

また、毛布などの保温性の高いものをかけて使用すると低温やけどをすることがあります。

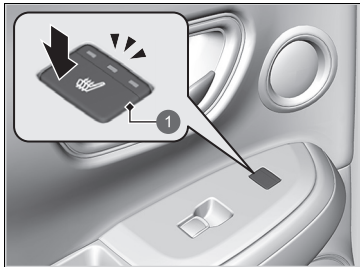
この装置は消費電力が大きいので、エンジンが停止しているときは長時間使わないでください。
バッテリーの容量が低下し、エンジンの始動に影響することがあります。

ある程度時間が経過するとシートヒーターの設定が自動で一段階低くなり、最終的にOFFになります。
経過時間は使用環境により異なります。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■リヤシートヒーター(左右席)*



❶ シートヒータースイッチ

パワーモードがONモードのときに使用できます。

中央のリヤシートにはヒーターが付いていません。
スイッチを押すたびに設定が切り替わります。
1回目 - 高：インジケーターが3個点灯
2回目 - 中：インジケーターが2個点灯
3回目 - 低：インジケーターが1個点灯
4回目 -OFF：インジケーターが消灯

≫リヤシートヒーター(左右席)*

⚠注意

低温やけどに注意する。
次のようなかたは、低温やけどに十分注意してください。
- 乳幼児、お年寄り、体の不自由なかた
- 皮膚の弱いかた
- 疲労の激しいかた

また、毛布などの保温性の高いものをかけて使用すると低温やけどをすることがあります。

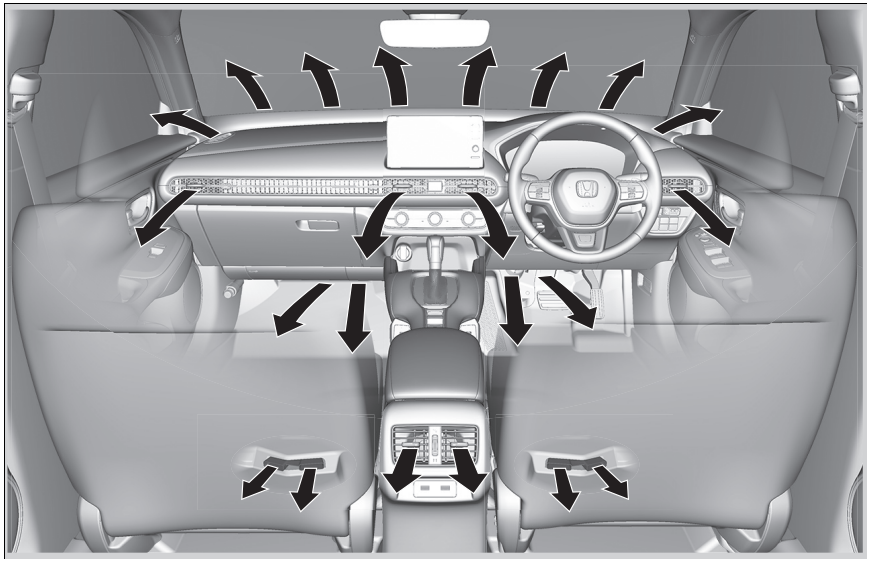
この装置は消費電力が大きいので、エンジンが停止しているときは長時間使わないでください。
バッテリーの容量が低下し、エンジンの始動に影響することがあります。

ある程度時間が経過するとシートヒーターの設定が自動で一段階低くなり、最終的にOFFになります。経過時間は使用環境により異なります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

エアコンの吹き出し口

■吹き出し口の位置



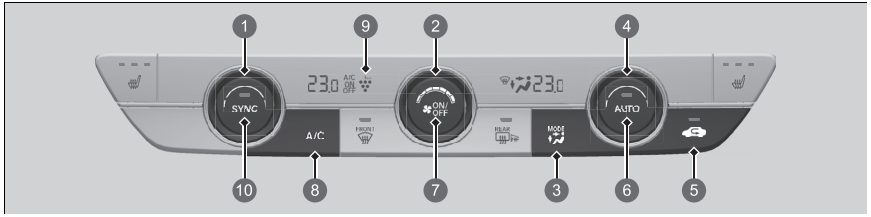
オートエアコンの使いかた

エンジンを始動してから使用します。

1. AUTO を押す。

2. 温度調節ダイヤルで温度を調節する。

3. 停止するときは、ON/OFF を押す。



❶ 助手席側温度調節ダイヤル
❷ ファンスピード切り換えダイヤル
❸ MODE スイッチ
- 上半身送風
- 足元送風、上半身送風
- 足元送風
- 足元送風、窓ガラスの曇り取り

❹ 運転席側温度調節ダイヤル
❺ 内外気切り換えスイッチ
❻ AUTO スイッチ
❼ ON/OFF スイッチ
❽ A/C スイッチ
❾ プラズマクラスターマーク*
❿ SYNC スイッチ

≫オートエアコンの使いかた

オート(AUTO)で使用中いずれかのスイッチを押すと、押したスイッチの機能が優先されます。

このとき AUTO の表示灯は消灯しますが、押したスイッチ以外の機能は自動制御されます。

外気温が低いときは、冷風の吹き出しを防ぐため、 AUTO を押してもすぐにファンが回転しないことがあります。

炎天下に駐車していたときは、窓を開けて熱気を追い出しながら、冷房を開始してください。

設定温度表示で「Lo」は最大冷房を、「Hi」は最大暖房を示します。

ON/OFF を押すたびにONやOFFに切り換わります。ONするとOFFする前の状態に戻ります。

ECON モードのときは、走行中にエアコンの効きが弱くなる場合があります。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■内気 / 外気の切り換え

状況に合わせてを押して、内気 / 外気を切り換えます。

- 内気(表示灯点灯):トンネルや渋滞などで、汚れた空気を車内に入れたくない場合
- 外気(表示灯消灯):換気を行う場合

■除湿暖房

AUTO で使用中、自動で除湿暖房となります。

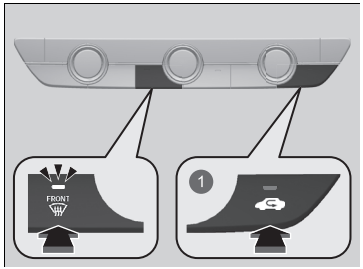
AUTO でない時、暖房中に A/C を押して A/C ON にすると除湿暖房となります。

オートエアコンの使いかた

急な上り坂などでは、走行性能を優先するため、エアコンが作動しないことがあります。

次ページに続く

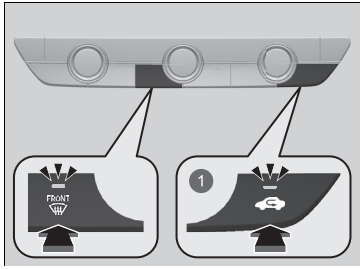
■前面・側面ガラスの曇り止め(デフロスター)の使いかた



❶ 外気導入(表示灯消灯)

FRONTを押すとエアコンが作動し、自動的に外気導入に切り換わります。

FRONTをもう一度押すと曇り止めが停止し、前の状態に戻ります。



❶ 内気循環(表示灯点灯)

■急速に霜を取りたいとき

1. FRONT を押す。

2. を押す。

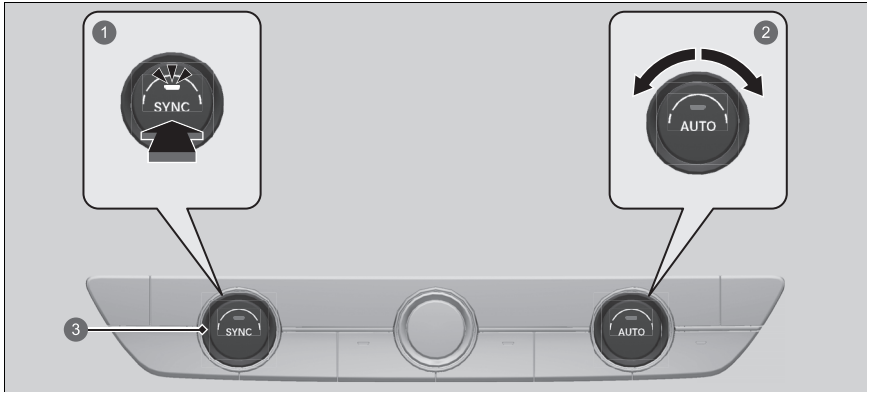
▩前面・側面ガラスの曇り止め(デフロスター)の使いかた

安全のため、運転する前に視界が確保されていることを確認してください。

設定温度を最大冷房付近にしないでください。
冷風が前面ガラスに当たると、ガラスの外側が曇ることがあります。

霜が取れたら、ただちに外気導入に切り換えてください。
内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界の妨げになります。

■連動作動(シンクロ)モード



❶ SYNC スイッチ
❷ 運転席側温度調節ダイヤル
❸ 助手席側温度調節ダイヤル

エアコンの設定操作を独立モードから連動作動モードに切り換えます。
運転席側と助手席側の設定温度を連動させて設定することができます。

1. SYNC を押す。
▶ 連動作動モードに切り換わります。
2. 運転席の温度調節ダイヤルで室内の温度を設定する。

独立モードに戻すときは、 SYNC を押すか、助手席側の温度調節ダイヤルを操作します。

次ページに続く

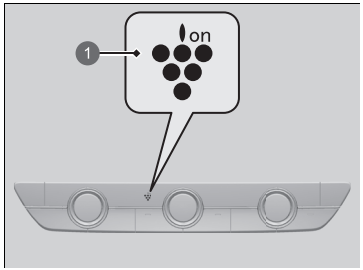
連動作動(シンクロ)モード

FRONT を押すと、連動作動モードに切り換わります。

独立モードの場合は、エアコンの設定温度を運転席側と助手席側で個別に設定できます。

連動作動モードにすると、運転席側の設定温度に切り換わります。

■プラズマクラスター*



❶ プラズマクラスターマーク

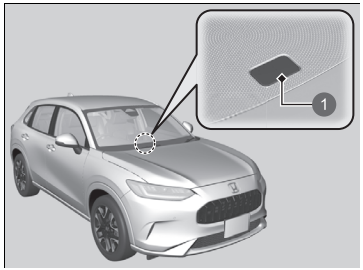
エアコンもしくは送風に連動してプラズマクラスターも作動し、マークが点灯します。

プラズマクラスター*

プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

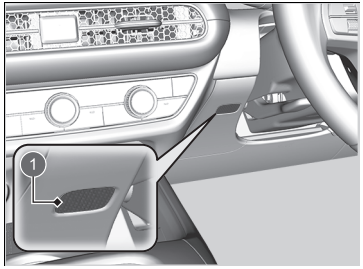
*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

オートエアコンのセンサー



オートエアコンには、センサーが付いています。センサーの上にものを置いたり、水をかけたりしないでください。

❶ センサー



❶ センサー

オーディオ

この章では、オーディオに関する情報を記載しています。



オーディオ装置* 219

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

オーディオ装置*

オーディオ・テレビの取り扱いについては、別冊の「Honda CONNECT ディスプレイ」、「Honda CONNECT ナビ」、または「Honda インターナビシステム」取扱説明書をご覧ください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



運転

この章では、運転操作、給油などについて記載しています。

運転の前に..... 221
運転操作
エンジンの始動..... 224
走行時の注意点..... 227
無段変速オートマチックについて..... 229
シフト操作.....230, 235
ドライブモードスイッチ 238
ヒルディセントコントロール..... 243
VSA(ビークルスタビリティアシスト).. 245
アジャイルハンドリングアシスト 247
リアルタイム AWD(インテリジェント・コントロール・システム)*..... 248
ブラインドスポットインフォメーション*..249
Honda SENSING..... 253
各機能を作動させるためのスイッチと表示..... 254
衝突軽減ブレーキ(CMBS)..... 256
踏み間違い衝突軽減システム 266
路外逸脱抑制機能 272
歩行者事故低減ステアリング 281
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)..... 289
車線維持支援システム(LKAS) 312
トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)..... 324
先行車発進お知らせ機能 333
標識認識機能 338
フロントワイドビューカメラ 347
ソナーセンサー..... 349
ブレーキ操作..... 350
駐停車操作..... 363
リアワイドカメラシステム* 374
マルチビューカメラシステム*..... 375
給油 390
ターボ車について..... 393

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

運転の準備

運転を始める前に下記の項目を確認してください。

■車外での確認項目

- 窓やミラーの視界、灯火器類の光をさえぎるものがないか？
  ▶霜、雪、氷が付着している場合は取り除きます。
  ▶屋根に雪が積もっている場合は、走行時に滑り落ちて視界をさえぎる可能性があるため取り除きます。
  氷結しているときは、氷が溶けてから取り除いてください。
  ▶足回りに氷塊が付着している場合は、部品を損傷しないよう注意しながら取り除きます。
- ボンネットは完全に閉まっているか？
  ▶走行中にボンネットが開くと、視界がさえぎられて危険です。
- タイヤは正常か？
  ▶空気圧、亀裂、損傷や異常な摩耗がないか確認します。
  タイヤの点検と整備 P.417
- 車の周囲に子供はいないか？
  車の周りに障害物はないか？
  ▶運転席から見えない死角や、バックミラーでは確認できない死角がありますので、乗車する前に確認します。

≫車外での確認項目

アドバイス

ドアが凍結しているときは、無理にはがさずお湯をかけて溶かしてください。
無理にはがすと、ドアまわりのゴムがはがれます。お湯をかけた後は、凍結防止のため、水分をよく拭き取ってください。

ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。
凍結すると、キーが差し込めなくなります。

エンジンルーム内に可燃物の置き忘れや、燃えやすいものがないか確認してください。
車両を長期間使用しなかった場合や、メンテナンスの後は、特に注意してください。火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。

次ページに続く

■車内での確認項目

- フロアマットがペダルに引っかかっていないか？
- フロアマットが固定されているか？
- フロアマットを重ねていないか？
  ▶ ブレーキやアクセルの操作が確実にできないおそれがあり危険です。
- 積み込んだ荷物が適切に固定されているか？
  ▶ 不適切な荷物の積み込みは、タイヤに負担をかけたり走行中のバランスを維持できず危険です。
- 荷物はシートの高さを越えていないか？
  ▶ 後方視界を妨げたり急ブレーキのときに荷物が飛び出したりするおそれがあり危険です。
- フロントシートの足元にものを置いていないか？
- 動物を乗せるときは、動きまわらないようにしているか？
  ▶ 運転の妨げになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ドア、テールゲートが確実に閉まっているか？
  ▶ 走行前にすべてのドア、テールゲートが完全に閉まり、正しく施錠されていることを確認します。
  ➔ **車内での施錠 / 解錠** P.132
- シート位置などが適切に調節されているか？
  ▶ 不適切なシート位置での走行は危険です。
  ➔ **シートの調節** P.180
- ルームミラー、ドアミラー、ハンドルは適切に調節したか？
  ▶ 正しい運転姿勢ですわり、それぞれ適切な位置に調節します。
  ➔ **ミラー類の調節** P.176
  ➔ **ハンドルの調節** P.175

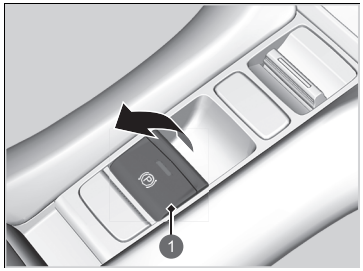
▶車内での確認項目

運転者は、携帯電話を走行中に使用しないでください。
運転者が運転中にハンズフリー以外の携帯電話を使用することは、法律で禁止されています。運転中の使用により周囲の状況に対する注意が不十分になると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車に合ったフロアマットをお使いください。

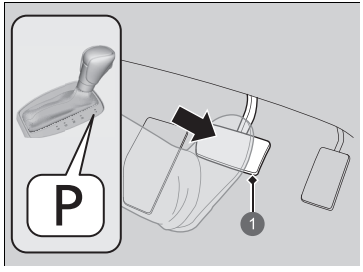
- すべての乗員がシートベルトを締めているか？
  ▶ すべての乗員は必ずシートベルトを着用します。
  ➔ **シートベルトの着用** P.32
- エンジンを始動したとき、メーターに異常を示す警告灯などが点灯していないか？
  ▶ 異常を示す警告灯の異常を解決してから走行します。
  ➔ **警告灯** P.71

エンジンの始動



❶ パーキングブレーキスイッチ

1. パーキングブレーキスイッチをゆっくりと確実に引き上げる。
▶ パーキングブレーキがかかっていると、スイッチのインジケーターとメーター内のブレーキ警告灯(レッド)が約30秒間点灯します。



❶ ブレーキペダル

2. シフトポジションがPであることを確認し、右足でブレーキペダルを踏む。
▶ Nでも始動できますが、安全のため駆動輪が固定されるPで行ってください。

エンジンの始動

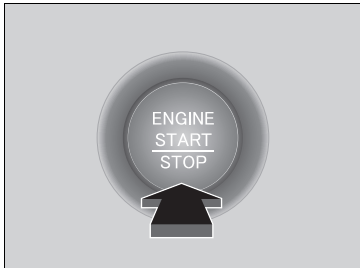
⚠警告

バッテリー液が不足しているときは、エンジンを始動しない。
バッテリーが破裂するおそれがあります。

⚠注意

エンジンを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏む。

寒いときのエンジンの始動は、すべての電気アクセサリーを OFF にしてから行います。
寒いときのエンジンの始動は、バッテリーの消耗を防ぐためライト類、エアコン、リヤデフロスターなどの電気アクセサリーをすべてOFF にしてから行ってください。



3. アクセルペダルを踏まずに、
ENGINE START/STOP を押す。

エンジンの始動

排気音が変わったり、車内でガソリンや排気ガスのにおいが消えないときは、排気系や燃料系の異常が考えられます。
Honda 販売店で点検を受けてください。

ENGINE START/STOP はエンジンが始動するまで押し続ける必要はありません。

Honda スマートキーの電池が切れたときは、キーで ENGINE START/STOP に触れてください。

Honda スマートキーの電池が切れたとき P.459

Honda スマートキーが強い電波を受けていると、エンジンが起動しないことがあります。

エンジンがかからない場合は、30 秒以上待ってから操作してください。

車を盗難から守るため、イモビライザーシステムのキーを採用しています。
そのため、あらかじめ登録されたキーでないとエンジンの始動ができません。

イモビライザーシステム P.147

次ページに続く

■発進時の操作

1. 右足でブレーキペダルを踏んだまま、シフトポジションを D にする。
▶ 後退する場合は R にします。
2. パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを離して、アクセルペダルをゆっくりと踏む。
▶ ブレーキ警告灯(レッド)が消灯したことを確認してください。
▶ 運転席シートベルトを装着していないと、発進時でも電子制御パーキングブレーキは自動解除されません。
➔ **電子制御パーキングブレーキ** P.350

■ヒルスタートアシストシステム

急な坂道からの発進をするときに、ブレーキペダルから足を離した後、ブレーキ力を約1秒間保持することで車両の後退を緩和し、発進を容易にするシステムです。

■エンジンの停止

車が完全に停止しているとき、エンジンを切ることができます。
1. シフトポジションを P にする。
2. ENGINE START/STOP を押す。

発進時の操作

⚠注意

アクセルペダルを踏んだまま、シフトポジションを操作しない。
急発進して思わぬ事故の原因となります。

パーキングブレーキスイッチの操作で解除することもできます。
下り坂の場合、アクセルペダルを踏まずにパーキングブレーキを手動で解除すると、よりスムーズに発進することができます。

ヒルスタートアシストシステム

緩やかな坂道ではシステムが作動しないことがあります。

走行時の注意点

■霧が出たときは

霧が出たときは視界が悪くなります。昼間でもヘッドライトを下向きで点灯し、中央線、ガードレール、前走車のテールランプなどを目安にして、速度を落として走行してください。

■風が強いときは

風が強く車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、速度を徐々に落として進路を立て直します。

トンネルの出口、橋、土手の上、山を削った切り通しの走行時や大型トラックの追い越し時などには、特に横風の影響を受けやすいため、十分に注意してください。

走行時の注意点

⚠注意

シフトダウンする際の車速には、十分注意する。

滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキがタイヤのスリップを招くことがあります。

アドバイス

停車中や極低速のときハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけ保持するなどして EPS(電動パワーステアリング)システムの温度が上昇すると、システム保護のためパワー装置のはたらきを制限するので、ハンドル操作が徐々に重くなります。

システムの温度が下がると復帰しますが、システム保護がはたらくような使いかたを断続的に繰り返すと、システム破損の原因となります。

走行中はエンジンを停止しないでください。

下記のような状態になり危険です。

- ブレーキの倍力装置が作動しないため、ブレーキの効きが悪くなる
- パワーステアリングのパワー装置が作動しないためハンドル操作が重くなる

次ページに続く

■雨が降っているときは

雨天時は路面が滑りやすくなっているため、急ブレーキ、急加速、急ハンドルを避け通常より注意深く運転してください。
わだちなどの水のたまりやすい場所ではハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。

冠水路などの深い水たまりは走行しないでください。エンジンや駆動系の破損、電装品の故障につながるおそれがあります。

■その他の注意点

走行中、床下に強い衝撃を受けたときは、思わぬ事故につながるおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してブレーキフルードや燃料の漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。

≫走行時の注意点

走行中はシフトポジションをNにしないでください。
エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故の原因となります。

車を移動するときは、必ずエンジンを始動してください。
下り坂を利用しての移動などは、思わぬ事故の原因となります。

1,000km 走行するまでは、エンジンや駆動系の保護のため急発進、急加速を避け、控えめな運転をしてください。

≫雨が降っているときは

ハイドロプレーニング現象に注意してください。
ハイドロプレーニング現象とは、路面が水でおおわれているところを高速で走行したときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いてハンドルやブレーキが効かなくなる状態のことをいいます。

無段変速オートマチックについて

■クリープ現象

エンジンがかかっているとき、シフトポジションがP N以外に入っていると動力がつながった状態になり、クリープ現象によりアクセルペダルを踏まなくても、車がゆっくり動き出します。

エンジン回転が上がるとクリープ現象が強くなります。
エンジン回転が上がったときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

■キックダウン

シフトポジションがD、S、L* で走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的に変速比が変わりエンジンの回転数が上がって、力強い加速を得ることができます。

クリープ現象

上り坂での停車時、クリープ現象による前進の力よりも、後退しようとする力のほうが大きくなり、車が後退する場合があります。
ブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキをかけてください。

キックダウン

上り坂などでアクセルペダルを踏み込んだとき、キックダウンにより急にエンジン回転が上がり、速度が出すぎてしまうことがあります。
アクセルペダルは慎重に操作してください。滑りやすい路面やカーブでは、特に注意が必要です。

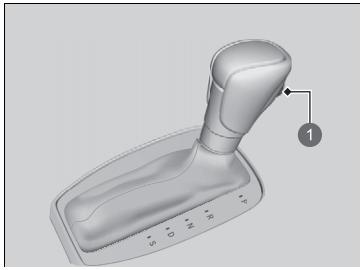
✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

7 速マニュアルシフトモード装備車

シフト操作

走行状態に応じてセレクトレバーで切り換えます。

■シフトポジションの名称とはたらき



❶ セレクトレバーボタン

P パーキング
駐車またはエンジンの始動

R リバース
車を後退

N ニュートラル
駆動力が伝達されない状態

D ドライブ
- 通常走行
- 一時的に 7 速マニュアルシフトモードにするとき

S ドライブ(S)
- 上り坂や下り坂を走行するとき
- 7 速マニュアルシフトモードにするとき

▶シフト操作

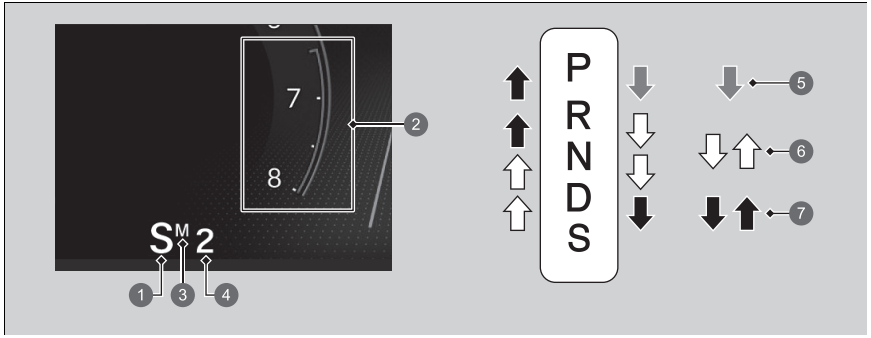
シフトポジションがPレンジ以外のときは、パワーモードが OFF モードになりません。

Rのときは、チャイム音が鳴り運転者にシフトポジションがRの位置になっていることを知らせます。

Nのときでも、エンジンが冷えているときはトランスミッションフルードの粘性により、車がわずかに動き出すことがあります。
ブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

■シフトポジションの操作

シフトポジションは、メーター部にあるシフトポジション表示灯と連動し、現在のポジションを表示灯の点灯で表示します。



❶ シフトポジション表示灯(トランスミッション警告灯)
❷ タコメーターのレッドゾーン
❸ M(7 速マニュアルシフトモード)表示灯
❹ シフトインジケーター
❺ ブレーキペダルを右足で踏み、ボタンを押して操作
❻ セレクトレバーボタンを押さずそのまま操作
❼ セレクトレバーボタンを押して操作

シフトポジションの操作

アドバイス

前進から後退、後退から前進するときは車を完全に止め、ブレーキペダルを踏んだままセレクトレバーを操作してください。
車が完全に止まっていない状態でレバーを操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

車を発進させるときは、思い違いによる事故を防ぐためにシフトポジション表示灯でもセレクトレバーの位置を確認してください。

走行中にトランスミッション警告灯が点滅しているときは、トランスミッションに異常があります。
急加速を避け、Honda 販売店で点検を受けてください。

エンジンの回転をあやまってタコメーターのレッドゾーン(限界回転数)以上で運転した場合、エンジン保護装置により燃料供給が停止されます。
そのとき、軽い衝撃を感じることがありますが、異常ではありません。

次ページに続く

シフトポジションの操作

セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、セレクトレバーの操作ができないことがあります。
先にブレーキペダルを踏んでください。

外気温が非常に低い(マイナス 30 度以下)とき、シフトポジションの表示の切り替わりが少し遅れることがあります。走行前は必ずシフトポジションを確認してください。

■ 7 速マニュアルシフトモードとは

ハンドルにあるシフトスイッチで、ハンドルから手を離さずに手動で1～7速まで変速することができます。走行中にシフトスイッチを引くと、7 速マニュアルシフトモードへ切り換わります。エンジンブレーキが必要なときにも、使用してください。

■シフトポジションがDのとき

一時的に7速マニュアルシフトモードとなり、シフトインジケーターが点灯します。
一定速走行や加速の状態になると、7 速マニュアルシフトモードは自動的に解除され、シフトインジケーターが消灯します。また、＋のシフトスイッチ(右側)を数秒間引き続けることでも解除することができます。
カーブの手前など、一時的に減速したいときに便利です。

■シフトポジションがSのとき

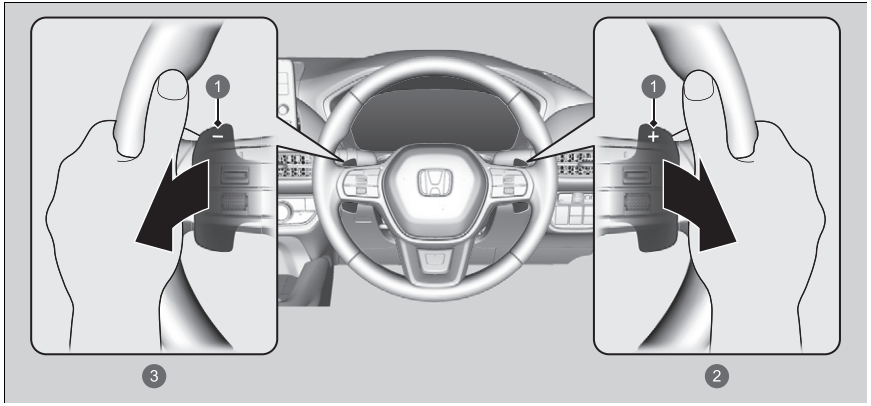
7速マニュアルシフトモードとなり、M表示灯とシフトインジケーターが点灯します。
シフトスイッチを操作せずに車速が下がると、順次低速段に自動的にシフトダウンし、停止すると 1 速にシフトダウンします。
車速が上がりエンジン回転数が限界回転数(レッドゾーン)に近づくと、自動的に 1 段シフトアップします。

モードを解除する場合は、セレクトレバーをSからDに動かしてください。7速マニュアルシフトモードが解除され、M 表示灯とシフトインジケーターが消灯します。

次ページに続く

■ 7 速マニュアルシフトモードの操作

1 回のシフトスイッチ操作で、ギヤは 1 段変速します。
発進は 1 速でのみ行うことができます。



❶ シフトスイッチ
❷ ＋のシフトスイッチ（右側）を引くと、シフトアップ（高速ギヤに変速）
❸ −のシフトスイッチ（左側）を引くと、シフトダウン（低速ギヤに変速）

7 速マニュアルシフトモードの操作

シフトスイッチを操作したとき、操作後のエンジン回転数が許容範囲外になる場合は、変速せず表示灯が点滅します。

エンジンを保護するために、自動的にシフトアップやシフトダウンすることがあります。

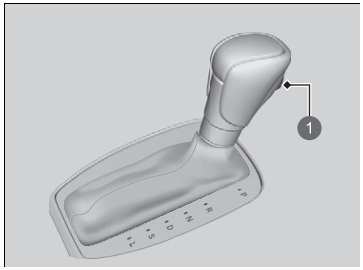
滑りやすい路面でシフトスイッチを操作したときに、タイヤがロックするような場合、7 速マニュアルシフトモードから通常走行に戻る場合があります。

7 速マニュアルシフトモード非装備車

シフト操作

走行状態に応じてセレクトレバーで切り換えます。

■シフトポジションの名称とはたらき



❶ セレクトレバーボタン

P パーキング
駐車またはエンジンの始動

R リバース
車を後退

N ニュートラル
駆動力が伝達されない状態

D ドライブ
通常走行

S ドライブ(S)
上り坂や下り坂を走行するとき

L ロー
- 強いエンジンブレーキが必要なとき
- 上り坂や下り坂を走行するとき

シフト操作

シフトポジションがP以外のときは、パワーモードがOFFモードになりません。

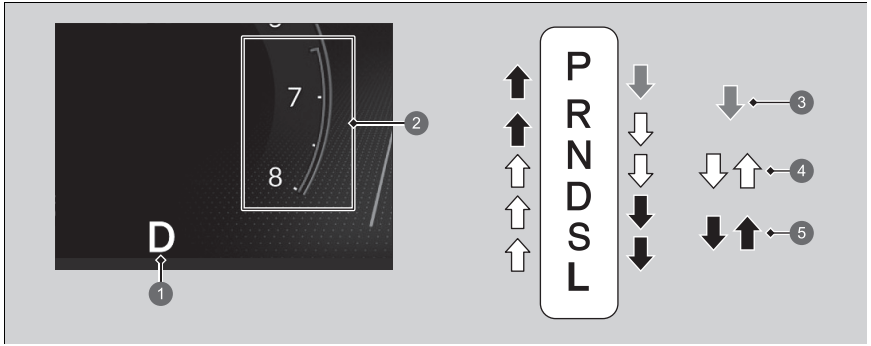
Rのときは、チャイム音が鳴り運転者にシフトポジションがRの位置になっていることを知らせます。

Nのときでも、エンジンが冷えているときはトランスミッションフルードの粘性により、車がわずかに動き出すことがあります。
ブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

次ページに続く

■シフトポジションの操作

シフトポジションは、メーター部にあるシフトポジション表示灯と連動し、現在のポジションを表示灯の点灯で表示します。



❶ シフトポジション表示灯(トランスミッション警告灯)
❷ タコメーターのレッドゾーン
❸ ブレーキペダルを右足で踏み、ボタンを押して操作
❹ セレクトレバーボタンを押さずそのまま操作
❺ セレクトレバーボタンを押して操作

≫シフトポジションの操作

アドバイス

前進から後退、後退から前進するときは車を完全に止め、ブレーキペダルを踏んだままセレクトレバーを操作してください。
車が完全に止まっていない状態でレバーを操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

車を発進させるときは、思い違いによる事故を防ぐためにシフトポジション表示灯でもセレクトレバーの位置を確認してください。

走行中にトランスミッション警告灯が点滅しているときは、トランスミッションに異常があります。
急加速を避け、Honda 販売店で点検を受けてください。

エンジンの回転をあやまってタコメーターのレッドゾーン(限界回転数)以上で運転した場合、エンジン保護装置により燃料供給が停止されます。
そのとき、軽い衝撃を感じることがありますが、異常ではありません。

シフトポジションの操作

セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、セレクトレバーの操作ができないことがあります。
先にブレーキペダルを踏んでください。

外気温が非常に低い(マイナス 30 度以下)とき、シフトポジションの表示の切り替わりが少し遅れることがあります。走行前は必ずシフトポジションを確認してください。

ドライブモードスイッチ

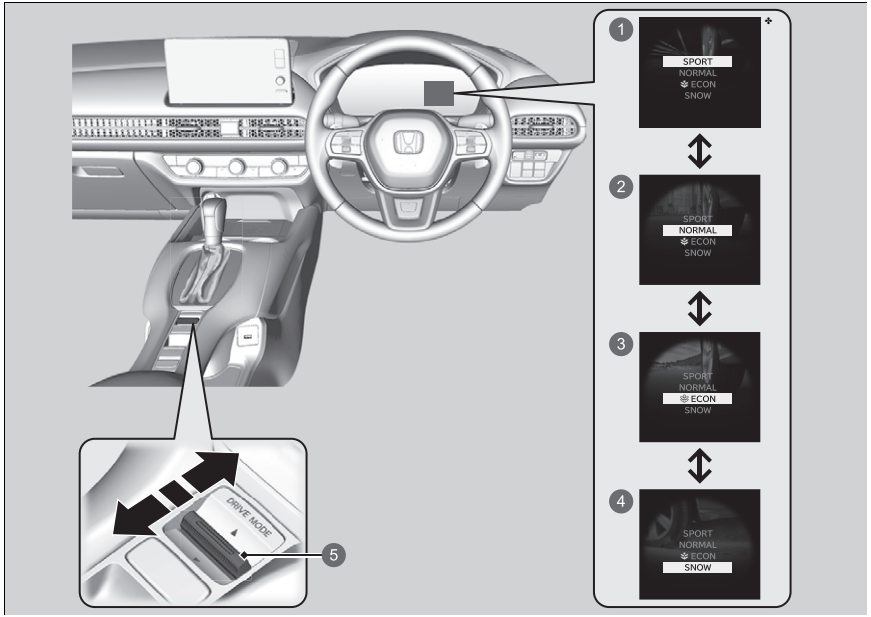
選択したモードに応じた走行性能へ車両を制御します。
ドライブモードスイッチでSPORTモード*、NORMALモード、ECONモード、SNOW モードの 4 つのモードから走行モードを切り換えることができます。
選択しているモードはマルチインフォメーションディスプレイに表示され、それぞれのモードに応じて表示の内容が変化します。

ドライブモードスイッチ

運転状況などによってはモードの変更ができない場合があります。
また、車両に異常があるときなども、モードの変更ができません。



✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

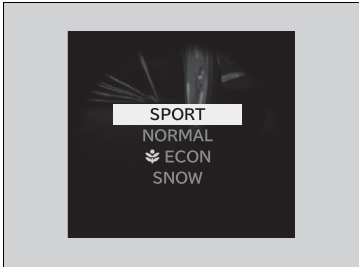


❶ SPORT モード*
❷ NORMAL モード
❸ ECON モード
❹ SNOW モード
❺ ドライブモードスイッチ

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

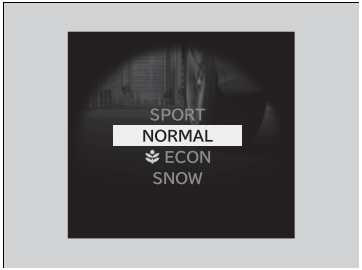
次ページに続く

■ SPORT モード*



運転操作に対しての応答性を高めたモードです。

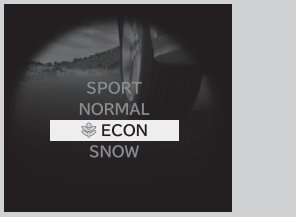
■ NORMAL モード



操作性と快適性のバランスを最適化したモードです。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ ECON モード

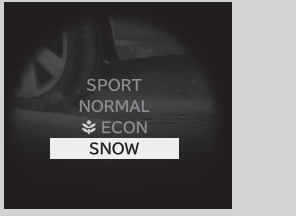


省燃費運転をしやすくしたモードです。

ECON モード

ECON モードにするとエアコンの効きが弱くなり加速の応答性が低くなります。

■ SNOW モード



パワートレインを制御して雪道での操作性を最大化したモードです。

SNOW モード

アドバイス

SNOW モードはあらゆる状況の積雪路や凍結路での走行を可能にするものではありません。あくまでも、運転者をアシストするためのモードです。
雪道や凍結した道路を走行する場合は、スノータイヤを装着し、速度を落として十分に車間距離をとって運転してください。

冬期のタイヤ P.421

次ページに続く

■再度パワーモードを ON にしたときのモード

再度パワーモードを ON にしたときのモードは、以下のとおりです。

ドライビングポジションシステム装備車

最後に使用したモードは、Honda スマートキーの DRIVER1 と DRIVER2 に応じて記憶されます。

パワーモードを ON にする前のモード	パワーモードを ON にしたときのモード
SPORT モード*	NORMAL モード
NORMAL モード	NORMAL モード
ECON モード	ECON モード
SNOW モード	NORMAL モード

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ヒルディセントコントロール

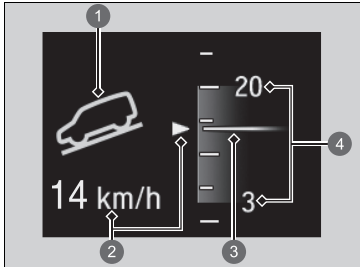
エンジンブレーキだけでは十分に減速できない下り坂での走行中に、ブレーキペダルを踏むことなく車速を一定に保つよう支援する機能です。

■ヒルディセントコントロールの作動条件

システムは以下の条件で作動します。

- 車速が約 3 ～ 20km/h で走行しているとき
- 下り坂を走行しているとき
- アクセルペダルとブレーキペダルを踏んでいないとき

■マルチインフォメーションディスプレイの表示



❶ システムの作動状態
- グリーン：作動中
- ホワイト：スタンバイ

❷ 車速表示
- ホワイト：設定車速
- グレー：現在車速
  ▶ 作動車速を超過すると点滅します。

❸ 現在車速

❹ 設定可能車速

ヒルディセントコントロール

⚠警告

ヒルディセントコントロールはあらゆる状況で車速を一定に保つことができるシステムではありません。

急な下り坂や滑りやすい路面を走行しているときは車速を一定に保つことができず、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

車両性能の限界を高めるためのものではないので、常に路面状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。

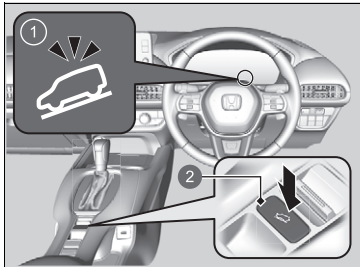
システムによるブレーキが作動しているときは制動灯が点灯します。

緩やかな下り坂では作動しないことがあります。システムの作動状態をヒルディセントコントロール表示灯で確認してください。

下り坂でなくても段差を乗り越えるときなどに車両が傾くとシステムが作動することがあります。

次ページに続く

■ヒルディセントコントロールの操作方法



❶ ヒルディセントコントロール表示灯
❷ (ヒルディセントコントロール)スイッチ

■作動させるには

車速が約 20km/h 以下のときに を押してシステムを ON にします。

▶ スタンバイ状態になりヒルディセントコントロール表示灯(ホワイト)が点灯します。

作動条件を満たすとシステムが作動し、下り坂で車速を一定に保つよう走行します。

▶ システムの作動中はヒルディセントコントロール表示灯(グリーン)が点灯します。

■設定車速を調整するには

アクセルペダルかブレーキペダルを踏み、作動範囲内で設定車速を調節します。ペダルを離すと、そのときの車速が設定車速になります。

■OFF にするには

を押してシステムを OFF にします。

»ヒルディセントコントロールの操作方法

長時間連続して使用するとブレーキの温度が上昇し、一時的にシステムがスタンバイ状態になることがあります。

前回走行時にシステムをONにした状態でも、パワーモードを OFF モードにする度にシステムは OFF になります。

作動中はペダルが小刻みに動いたり、作動音が聞こえたりすることがあります。

»OFF にするには

車速が約 60km/h 以上になるとシステムは OFF になります。

VSA(ビークルスタビリティアシスト)

VSA とは、ABS 機能、TCS 機能および横滑り抑制機能を総合的に制御し、急激な車両の挙動変化を抑制しようとする装置です。

■ABS(アンチロックブレーキシステム)機能 P.359

■TCS(トラクションコントロールシステム)機能

滑りやすい路面などでの駆動輪の無駄な空転を防止し、駆動力、操舵能力を確保しようとする機能です。

■横滑り抑制機能

急激なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、車輪の横滑りなどを抑制することで車両の安定性を確保しようとする機能です。

さらに、緊急制動時に運転者のブレーキ操作を補助する電子制御ブレーキアシストも装着しています。

電子制御ブレーキアシスト P.361

VSA(ビークルスタビリティアシスト)

種類やサイズの異なるタイヤが混在していると、VSAが正常に機能しないことがあります。
タイヤは必ず、同一指定サイズ、同一種類のタイヤを指定空気圧で使用してください。

VSA 警告灯が運転中に点灯するときや、パワーモードをONモードにしても点灯しない場合は、システムの異常が考えられます。
通常の運転には支障はありませんが、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

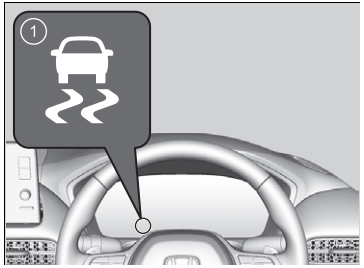
VSA が作動した状態でも車両の安定性の確保には限界がありますので、無理な運転はしないでください。

- カーブ手前では十分に速度を落とす
- 雪道、凍結路を走行するときは、スノータイヤを装着し控えめな速度で運転する

バッテリー再接続後、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)と安全支援情報警告灯(オレンジ)、VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯、ブレーキシステム警告灯(オレンジ)が一時的に点灯する場合があります。
車速 20km/h 以上でしばらく走行すると消灯します。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。

次ページに続く

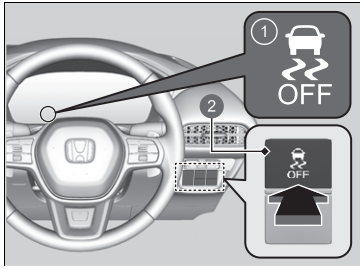
■ VSA の作動と警告灯



❶ VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯

TCS 機能または横滑り抑制機能作動中は、VSA 警告灯が点滅します。

■ VSA の ON と OFF



❶ VSA OFF 警告灯
❷ (VSA OFF)スイッチ

VSA 機能を部分的に停止(OFF)状態にするには、を「ピッ」とブザーが鳴るまで押してください。
TCS機能が制限され、低速で駆動輪が回転しやすくなります。
再度使用(ON)するには、を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。

前回の走行時にOFFにした場合でも、再度エンジンを始動させると自動的に ON になります。

VSA の ON と OFF

新雪やぬかるみから脱出したいときに、でVSA を OFF にすると TCS 機能が制限され、低速で駆動輪が回転しやすくなるので効果的な場合があります。

新雪やぬかるみから脱出した後は、すみやかに VSA を ON にしてください。
VSA を OFF にしたままでの走行は、お勧めしません。

エンジン始動直後や走行中、システムチェックのためエンジンルームからモーター音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

アジャイルハンドリングアシスト

運転者のハンドル操作に応じて、前輪に軽いブレーキがかかることで、車両の動きを滑らかにし、安定感のあるコーナリングを可能とする機能です。

アジャイルハンドリングアシスト

アジャイルハンドリングアシストはすべての走行条件で安定性を向上させる機能ではありません。
安全のために、カーブ走行時は状況に応じた適正な速度で、十分に車間距離をとって走行してください。

走行中に VSA 警告灯が点灯したままのときは、アジャイルハンドリングアシストが作動しません。

アジャイルハンドリングアシストが作動中、エンジンルームから音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

リアルタイム AWD(インテリジェント・コントロール・システム)*

AWD(オールホイールドライビング)システムは、積雪地、砂地、ぬかるみ、急坂路など滑りやすい路面において、2WD 車(二輪駆動車)に比べて走破性にすぐれていますが、万能ではありませんので以下の点に注意してください。

- アクセル、ハンドル、ブレーキ操作は一般の車と同じく慎重に行う
- 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすい場所での連続走行はしない
- 渡河などの水中走行はしない
- ブレーキ性能は2WD車と比べてほとんど差がないため、滑りやすい路面では十分に車間距離をとって走行する

リアルタイム AWD(インテリジェント・コントロール・システム)*

種類やサイズの異なるタイヤが混在していると、AWD が正常に機能しないことがあります。

タイヤは必ず、同一指定サイズ、同一種類のタイヤを指定空気圧で使用してください。

AWD の状態で走行中に車輪の空転が続いてシステム内の油温が上がると、システム保護のため AWD から 2WD に切り換わることがあります。

しばらくして油温が下がると、AWD に復帰します。

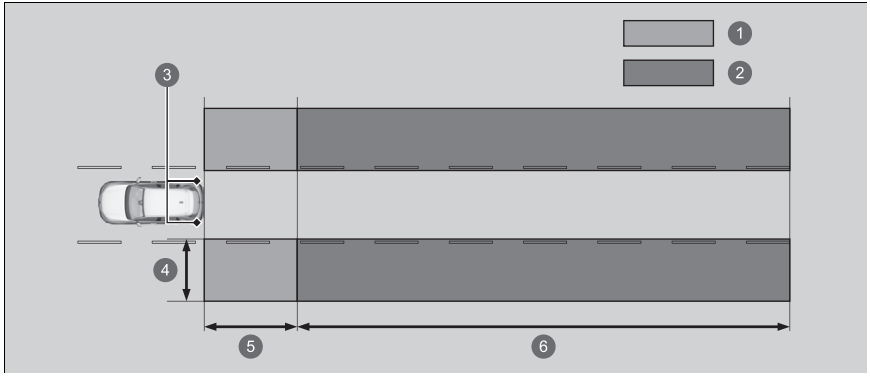
✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ブラインドスポットインフォメーション*

隣接する車線後方に他の車両が走行していることを知らせ、運転者の車線変更などの操作の際の負担を軽減するシステムです。

■システムの作動条件

自車の車速が 20km/h 以上で前進しているとき、レーダーセンサーが検知範囲内に走行している車両を検知します。



❶ 検知範囲 1
❷ 検知範囲 2
❸ レーダーセンサー：リヤバンパーコーナーの内側にあります
❹ 検知距離 A：側面から約 0.5 ～ 3m
❺ 検知距離 B：リヤバンパーから約 3m 後方
❻ 検知距離 C：リヤバンパーから後方約 3 ～ 25m(接近する車両が自車に対して速いほど、より遠くから検知します。)

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

ブラインドスポットインフォメーション*

⚠警告

車線変更の際は、目視やミラーなどで確認する。
状況により、車両を検知できない場合があります。直接確認をせずに車線変更を行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

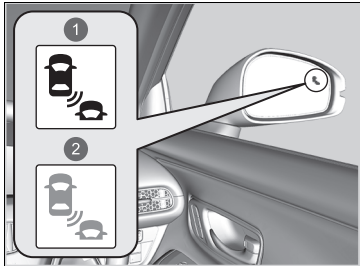
他の運転支援システムと同様に、ブラインドスポットインフォメーションには制限があります。

以下の場合は、Honda 販売店にご相談ください。
- リヤバンパーやレーダーセンサー周辺に衝撃が加わったとき
- 検知範囲内を他の車両が走行しているときに警告灯が点灯しないことが続くとき
- リヤバンパーや関連するシステムの修理を行うとき

リヤバンパーや関連するシステムの修理を行うと、再度システムが調整を行うまでは検知範囲は工場出荷直後の状態(検知範囲 1)になります。

工場出荷直後の検知範囲は検知範囲 1 です。路側に設置物があり、交通量のある直線道路を一定時間走行することで、システムが調整を行い、検知範囲が広くなります(検知範囲 1 と 2)。

■システムが車両を検知したとき



❶ 点灯
❷ 点滅

ブラインドスポットインフォメーション警告灯：両側のドアミラー内にあります。

ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯する条件：

- 他の車両が、自車より車速約 50km/h 以下の車速差で追い越しのために後方から接近してきたとき
- 約20ｋm/ｈ以下の車速差で他の車両を追い越したとき

ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点滅し、警報音が鳴る条件：
ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯している状態で、検知された車両の方向に方向指示器(ウィンカースイッチ)を操作したとき

▶ 警報音は 3 回鳴ります。

ブラインドスポットインフォメーション*

システムを正しく作動させるために、必ず次のことをお守りください。

- リヤバンパーやレーダーセンサー周辺は常にきれいにしておく
- リヤバンパーの周辺にシールなどを貼り付けない

他の車両が検知範囲内を走行している場合でも、以下のように作動することがあります。

- ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯せず、マルチインフォメーションディスプレイに「ブラインドスポットインフォメーションがセンサーの汚れ/高温のため作動しません」と表示される
- マルチインフォメーションディスプレイに「ブラインドスポットインフォメーションがセンサーの汚れ/高温のため作動しません」と表示されていても、ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯する

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■システムの ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイを使用して、システムの ON/OFF を切り換えることができます。

➔ **表示の切り換えかた** P.93

➔ **安全支援情報** P.105

エンジンを始動したときは、パワーモードをOFFする前の状態(ONまたはOFF)を保持します。

ブラインドスポットインフォメーション*

バッテリー再接続後、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)と安全支援情報警告灯(オレンジ)、VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯、ブレーキシステム警告灯(オレンジ)が一時的に点灯する場合があります。
車速 20km/h 以上でしばらく走行すると消灯します。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。

システムの ON と OFF

警報音、警報表示の設定をカスタマイズすることができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ブラインドスポットインフォメーションの条件と制限

以下のような場合、ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯しないことがあります。

- 自車と隣接する車線を走行する車両との速度差が大きいとき
- 隣接する車線に駐車車両があるとき
- レーダーセンサーによって検知されていないものに接近したり、通過したりしたとき
- 自車と隣接する車線を走行する車両が二輪自動車などの小型な車両のとき

以下の場合、システムが影響を受け正確に表示しないなどの可能性があります。

- 交差点を右左折しているとき
- 路側の設置物(ガードレール、電柱、木、駐車車両、建物、壁など)を検知したとき
- 二輪車が検知範囲に入ったときや、電波を反射しないものが検知範囲にあるとき
- カーブした道路を走行しているとき
- 他の車両が隣接する車線よりさらに外側から接近してきたとき
- 他の車両のレーダーや強い電波を発する設備などによりシステムが干渉を受けたとき
- リヤバンパーやレーダーセンサー周辺が土・泥・雪・氷で覆われているとき
- リヤバンパーやレーダーセンサー周辺が破損、変形しているとき
- 悪天候(雨、雪、霧など)のとき
- 旋回や路面の凸凹により車体が傾いているとき
- 車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーを取り付けているとき

衝突被害の軽減、衝突事故の回避、運転者の負担を軽減するために、運転者のアクセル・ブレーキ・ハンドル操作などを支援します。

Honda SENSING には、次の機能があります。

■作動させるためにスイッチ操作が不要な機能

- 衝突軽減ブレーキ（CMBS） ➔P.256
- 踏み間違い衝突軽減システム ➔P.266
- 路外逸脱抑制機能 ➔P.272
- 歩行者事故低減ステアリング ➔P.281
- 先行車発進お知らせ機能 ➔P.333
- 標識認識機能 ➔P.338
- オートハイビーム* ➔P.163
- アダプティブドライビングビーム* ➔P.166
- ブラインドスポットインフォメーション* ➔P.249
- 後退出庫サポート* ➔P.370
- パーキングセンサーシステム ➔P.365

■作動させるためにスイッチ操作が必要な機能

- 渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール（ACC） ➔P.289
- 車線維持支援システム（LKAS） ➔P.312
- トラフィックジャムアシスト（渋滞運転支援機能） ➔P.324

Honda SENSING

⚠警告

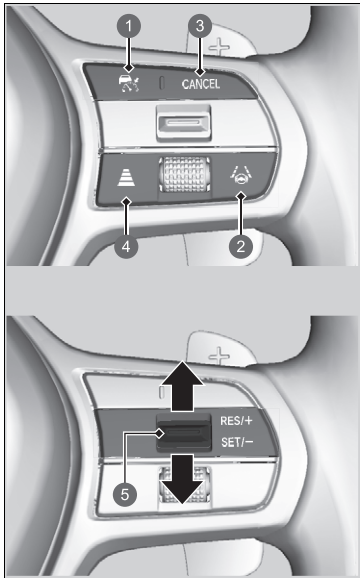
Honda SENSING は、補助システムとして使用してください。
自動運転システムではありません。
あくまでも運転者をアシストするためのシステムです。
各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。
機能に頼った運転をすると衝突などの事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。常に周囲の状況を確認し、十分な車間距離を保ち安全運転を心がけ走行してください。

パワーモードをONモードにするときは、車を静止させてください。駐車場のターンテーブル上など、車両が動いているときにパワーモードをONモードにすると、各機能が作動しない場合があります。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

各機能を作動させるためのスイッチと表示

■ステアリングスイッチ



❶ **スイッチ**
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)の待機状態の設定を行います。

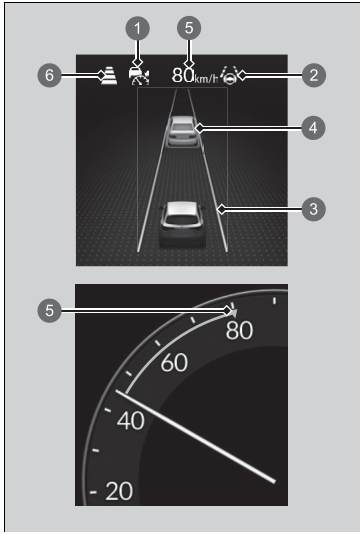
❷ **車線維持支援システム(LKAS)スイッチ**
車線維持支援システム(LKAS)およびトラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)の待機状態の設定を行います。

❸ **CANCEL スイッチ**
渋滞追従機能付 ACC の解除を行います。

❹ **ディスタンススイッチ**
渋滞追従機能付 ACC の車間距離設定を行います。

❺ **RES/+ スイッチ / SET/− スイッチ**
渋滞追従機能付 ACC の車速のセットと復帰、設定車速の調整を行います。

■メーターの表示



渋滞追従機能付 ACC、LKAS およびトラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)の現在の状態を表示します。

❶渋滞追従機能付 ACC の作動状態
- グリーン：作動中
- ホワイト：待機中
- オレンジ：システムが異常のとき

❷LKASおよびトラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)の作動状態
- グリーン：作動中
- ホワイト：待機中
- オレンジ：システムが異常のとき

❸LKASおよびトラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)の検知状態
- グリーンの線：作動中
- ホワイトの線：車線を検知した状態
- オレンジの線：
  点灯した側の車線逸脱を検知

❹渋滞追従機能付 ACC の前走車検知状態
- ホワイト、車両輪郭グリーン：
  制御対象車両
- グレー：制御対象外車両

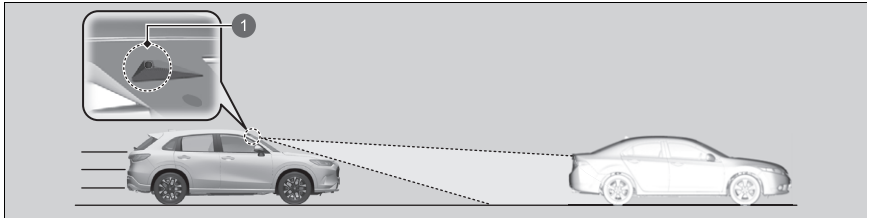
❺渋滞追従機能付 ACC の設定車速

❻渋滞追従機能付 ACC の設定車間

衝突軽減ブレーキ(CMBS)

自車が、前方の車両(二輪車含む)のほぼ真後ろから追突するおそれがあるときや、対向車両に正面から衝突するおそれがあるとき、歩行者および人が乗車し移動している自転車(移動する自転車)に衝突するおそれがあるときに、運転者のブレーキ操作を支援し、衝突回避を支援したり衝突被害の軽減を支援したりするシステムです。

■システムの作動



❶ フロントワイドビューカメラ
▶ フロントガラスの上部にカメラを装備。

自車の車速が約 5km/h 以上になるとカメラが前方の車両、歩行者および移動する自転車の検知を開始。

自車との速度差が約 5km/h 以上ある車両、歩行者および移動する自転車に対して衝突のおそれがあるときに、CMBS が作動します。

交差点などでの右折時は、自車が約 30km/h 以下で走行中に対向車両に対して正面で衝突するおそれがあるときに、CMBS が作動します。

▶衝突軽減ブレーキ(CMBS)

⚠警告

衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、あらゆる状況で衝突を回避できるシステムではありません。カメラは天候や速度、路面状況によって検知しにくいことがあります。

取扱説明書に従い使用しないと、衝突などの事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

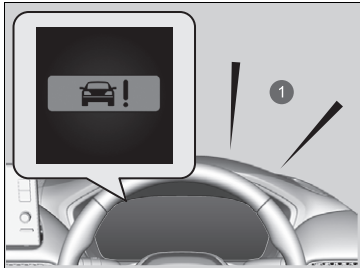
周囲の状況を確認し、十分な車間距離を保ち安全運転を行ってください。

このシステムのカメラの取り扱いについては下記を参照してください。
➡ **フロントワイドビューカメラ** P.347

対向車両、停止車両、歩行者および移動する自転車に対しては、自車が約100km/h 以下で走行中に衝突のおそれがあるときに、CMBS が作動します。

CMBS が作動し、停車した後または衝突のおそれがなくなったと判断した後に、CMBS は解除されます。
なお、衝突を回避しようとして、運転者がハンドル、ブレーキペダル、アクセルペダルを操作したときは、システムが解除されることがあります。

■CMBS の警告のしかた



以下の方法により、CMBS が衝突のおそれがあることを、運転者に知らせます。

▶ マルチインフォメーションディスプレイの警告表示や警告音による警告が発生します。

❶ 警告音

CMBS の警報距離を遠め・標準・近めの 3 段階から選択することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➡ 時計*/ 車両設定 P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➡ 別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

遠めは標準に対して遠くで警告します。近めは標準に対して近くで警告します。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

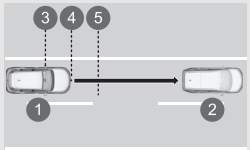
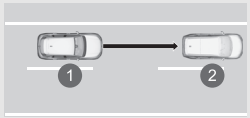
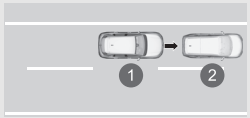
次ページに続く

⊠衝突軽減ブレーキ(CMBS)

アクセルペダルの踏み込み量が大きいときに、システムが作動しない場合があります。

■ CMBS 作動の流れ

CMBSの作動には衝突の可能性に応じ3つの段階があります。しかし、状況によっては途中の段階から作動することがあります。

車両と自車の距離		状況	ブザーと表示による警告	ブレーキ
第 1 段階		車両への衝突のおそれがでてきた状況	警告表示が点滅する さらに接近すると、警告表示およびブザーによる警報を行う ▶ 衝突警報距離を変更することができます。 Honda CONNECT ディスプレイ非装備車 ➡ **時計*/ 車両設定** P.110 Honda CONNECT ディスプレイ装備車 ➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**	—
第 2 段階		衝突の危険が増し、衝突するまでの余裕が少なくなった状況	警告表示およびブザーによる警報を行う	軽いブレーキ
第 3 段階		回避が困難な状況		強いブレーキ

※：CMBS によるブレーキが作動しているときは制動灯が点灯します。

❶ 自車
❷ 車両
❸ 遠め
❹ 標準
❺ 近め

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ CMBS の ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイを使用して、システムの ON/OFF を切り換えることができます。

表示の切り換えかた P.93

安全支援情報 P.105

CMBS を OFF にした状態でパワーモードを OFF にした場合でも、再度パワーモードを ON にすると自動的に ON になります。

衝突軽減ブレーキ（CMBS）

運転中は CMBS を OFF にすることはできません。

以下の場合、CMBS が自動的に停止し、警告灯が点灯することがあります。

- 山岳路や悪路を長時間走行したとき
- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- パーキングブレーキをかけて走行したとき
- カメラの温度が高温のとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- タイヤの異常を検出したとき

CMBS が作動できる状態になると、CMBS は自動復帰します。

エンジン始動後、約 15 秒の間は CMBS は作動しません。

車両の整備や検査の際に、シャシーダイナモやフリーローラーを使用するときは CMBS を OFF にしてください。

次ページに続く

次のような場合、カメラが車両、歩行者および移動する自転車や路面状況を正しく検知できず、CMBS が正常に作動しない場合があります。

■環境によりカメラが正しく検知できない事例

- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで周囲の明るさが変化したとき
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行するとき
- 強い光が車両、歩行者、移動する自転車および路面に反射しているとき
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻上げがあるとき
- 夜間やトンネル内などで周囲が暗く、車両、歩行者および移動する自転車の全体が照らされていないとき

■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- カーブ、うねった道路、坂道などのとき
- 路面に水溜りや水膜があるとき
- 雪道や未舗装路などわだちのある道路のとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき

»衝突軽減ブレーキ(CMBS)

バッテリー再接続後、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)と安全支援情報警告灯(オレンジ)、VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯、ブレーキシステム警告灯(オレンジ)が一時的に点灯する場合があります。
車速 20km/h 以上でしばらく走行すると消灯します。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。

頻繁に警報が作動するなど、システムに異常を感じたときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところで、ヘッドライトが点灯していない状態で走行しているとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれて、暗いところで前方が見にくいとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- サスペンションを変更したとき

自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

タイヤは、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合の異なるタイヤを使用すると、システムが正常に作動しないおそれがあります。

サスペンションの改造はしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

次ページに続く

■前方の車両、対向車両、歩行者および移動する自転車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 前方の車両、対向車両、歩行者および移動する自転車との距離が極端に短いとき
- 前方に車両、対向車両、歩行者および移動する自転車が急に割り込んできたり、飛び出してきたとき
- 自転車が停止しているとき
- 前方の車両、対向車両が横、または斜めを向いているとき
- 前方の車両、対向車両、歩行者および移動する自転車が背景に紛れて検知できないとき
- 歩行者が集団で前方にいるとき
- 移動する自転車が集団で前方にいるとき
- 歩行者や移動する自転車の横断速度が速いとき
- 歩行者や移動する自転車が対向して接近してきたとき
- 暗がりで前方の車両、対向車両が片側点灯または無灯火のとき
- 歩行者の一部（頭や手足など）が荷物などによりかくれているとき
- 歩行者が前かがみやしゃがんだ姿勢をとっているとき、手を挙げたり、走っているとき
- 歩行者の身長が約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- 歩行者がベビーカーや自転車などを押しているとき

■その他検知、作動できない事例

- 小さい二輪車やサイドカー付き二輪車、特殊な形状の車両および車いす
- 荷物を積んでいないトラックなど前側に対して後側の高さが低い、もしくは幅が狭い車両
- 前方の車両、対向車両、歩行者および移動する自転車が自車の正面にいないとき
- 前方の車両、対向車両、歩行者および移動する自転車と自車との速度差が大きいとき
- 前方の車両や移動する自転車が急減速したとき
- 運転者が衝突を回避しようとして、ブレーキやハンドルを操作したとき
- 運転者が急加速やハンドル操作（交差点などでの右折時を除く）※をしながら、前方の車両、対向車両、歩行者および移動する自転車に接近したとき
- 子供用自転車、折り畳み自転車および三輪車などのタイヤ径が小さい自転車やタンデム自転車などの全長が長い自転車
- 前方の車両、対向車両、歩行者および移動する自転車の形状をカメラが正しく検知できないとき
- 前方の車両の最低地上高が極端に高いとき

※：右折時に対向車両に対して正面で衝突のおそれがあるときに CMBS が作動しますが、急なハンドル操作などによっては作動できない場合があります。

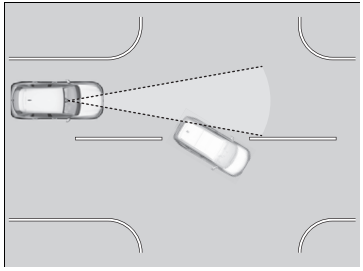
次ページに続く

■衝突の可能性が高くない場合の作動について

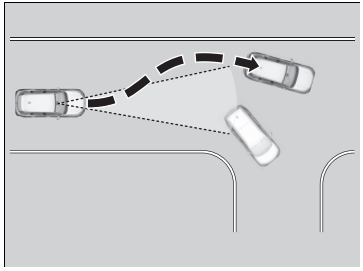
衝突の可能性が高くなくても、以下のとき、CMBS が作動することがあります。

また、車両、歩行者および移動する自転車の動きによってシステムが衝突の可能性があると判断した場合には CMBS が作動することがあります。

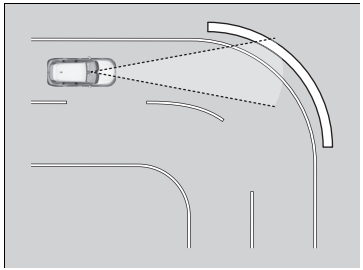
- 左折、または右折している前方車両がいるとき、または右左折待ちの車両がいるとき



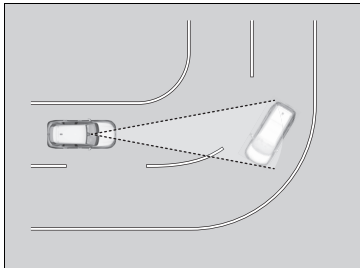
- 前走車を追い越すときに車両に接近して走行する場合



- 車両、歩行者および移動する自転車と自車が接近したとき
- 車両や歩行者、移動する自転車が自車の前方を通過したとき
- 低い構造物の下や狭いゲートの間などを規制速度を超えるような速度で通過しようとするとき
- カーブ途中の道路脇に標識やガードレールなどの構造物があるとき



- カーブ走行などで自車の正面に対向車両がいるとき



- 駐車時など、停止している車両や壁に接近するとき

踏み間違い衝突軽減システム

踏み間違い衝突軽減システムは近距離衝突軽減ブレーキ、誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能の 3 つの機能を持ったシステムです。
フロントバンパー、フロントグリルおよびリヤバンパーに設置してあるソナーセンサーによって、自車が、壁などの障害物に衝突するおそれがある場合のブレーキ制御や壁などの障害物があるにもかかわらずアクセルペダルを必要以上に強く踏み込んだ場合のエンジンの出力抑制により、衝突回避を支援したり衝突被害の軽減を支援したりするシステムです。

≫踏み間違い衝突軽減システム

⚠警告

踏み間違い衝突軽減システムは、あらゆる状況でアクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎ、または見落としによる衝突を回避したり、衝突による被害を軽減できるものではありません。
機能に頼った運転をすると衝突などの事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。
運転者がシフトポジションやペダルの位置および周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ走行してください。

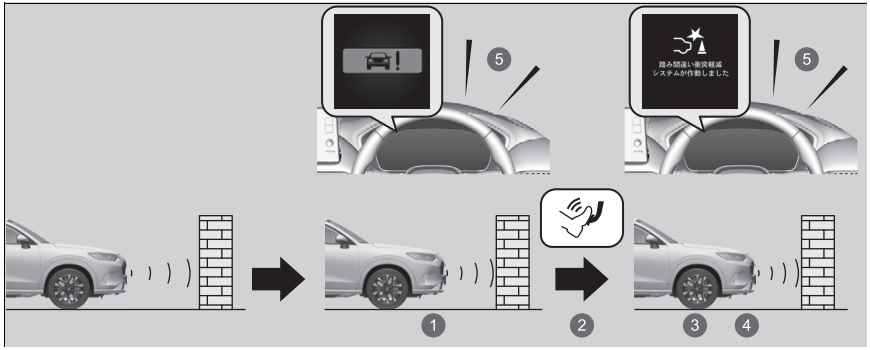
踏切内に閉じ込められた場合など、意図しないタイミングで踏み間違い衝突軽減システムが作動したときは、ブレーキペダルを踏み、システムが解除されてから運転を続けてください。

縁石・輪留め、道路上の段差によりシステムが作動し、駐車や段差を乗り越えることができない場合には機能を OFF にしてください。

■システムの作動

■近距離衝突軽減ブレーキ

約 2km/h ～約 10km/h で走行しているとき、壁などの障害物に衝突するおそれがあるとき運転者のブレーキ操作を支援し、音と表示でお知らせします。



❶ 緊急ブレーキ作動開始
❷ ブレーキ
❸ 停車
❹ 停止保持後ブレーキ解除
❺ 警告音

パーキングセンサーシステムをリヤのみ OFF にしている場合は、後退時の近距離衝突軽減ブレーキが作動しません。

➡ **パーキングセンサーの ON と OFF** P.366

踏み間違い衝突軽減システム

ソナーセンサーの取り扱いについては下記を参照してください。

➡ **ソナーセンサー** P.349

システムが作動してから一定時間経過するとブレーキ操作の支援が解除されます。停車状態を保持するには、ブレーキペダルを踏み続けるか、シフトポジションを P にしてください。

不要な作動を防ぐために、車両の整備や船舶、トラックなどへの積載時、検査の際のシャシーダイナモやフリーローラーを使用するときは OFF にしてください。

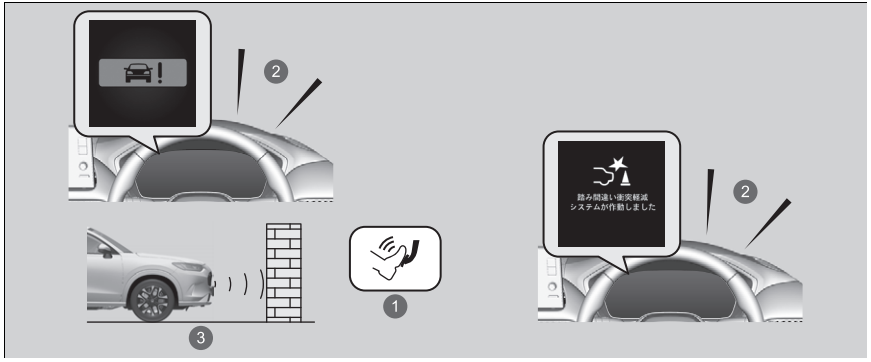
リアセンサーや、その周囲にアクセサリー(自転車ラックなど)を取り付けた場合、アクセサリーを障害物として検知して踏み間違い衝突軽減システムが作動する恐れがありますので、リアパーキングセンサーを OFF にしてください。

➡ **パーキングセンサーの ON と OFF** P.366

次ページに続く

■誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能

停車時や約 10 km /h 以下で走行しているとき、自車のほぼ正面もしくは真後ろの近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを必要以上に強く踏み込んだ場合には、音と表示で知らせるとともにエンジンの出力抑制をすることで急な前進・後退を防止します。



❶ アクセル誤踏み込み
❷ 警告音
❸ エンジン始動の出力を抑制

誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能が作動しないとき
前進：急な坂道やシフトポジションが、[P]、[R]、[N]のとき
後退：

- 急な坂道やシフトポジションが[R]以外のとき
- パーキングセンサーシステムをリヤのみ OFF にしているとき

➡ **パーキングセンサーの ON と OFF** P.366

■システムの ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイを使用して、システムの ON/OFF を切り換えることができます。

➔ **表示の切り換えかた** P.93
➔ **安全支援情報** P.105

機能を OFF にした状態でパワーモードを OFF にした場合でも、再度パワーモードを ON にすると自動的に ON になります。

システムの ON と OFF

バッテリー再接続後、踏み間違い衝突軽減システムが一時的に OFF になる場合があります。
車速 20km/h 以上でしばらく走行すると自動で ON になります。
ON にならないときは Honda 販売店で点検を受けてください。

次ページに続く

■作動解除の条件

誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能の解除条件

- アクセルペダルを離したとき
- アクセルペダルを約 4 秒間踏み続けたとき
- ブレーキペダルを踏んだとき

近距離衝突軽減ブレーキの解除条件

近距離衝突軽減ブレーキが作動してから、一定時間経過したとき

■踏み間違い衝突軽減システムの条件と制限

次のような状態のときは、システムが正常に作動しない場合があります。

■ソナーセンサーが検知しない障害物の事例

- 人・雪・布・スポンジなど音波を反射しにくい障害物のとき
- フェンス・自転車・標識の支柱など細い障害物のとき
- 背が低い・小さい障害物のとき
- バンパーのすぐ近くにある障害物のとき
- 地面に対して垂直でない壁などの障害物のとき
- 移動する物体など進路上に飛び出してきた障害物のとき

▶作動解除の条件

近距離衝突軽減ブレーキ、誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能が一度作動した後は、同じ障害物に近づいた場合は作動しません。
作動後一定距離走行した場合に再作動が可能となります。

近距離衝突軽減ブレーキ、誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能は、前進時と後退時にそれぞれ作動することができます。
（例：前進時に作動し一定距離走行前でも、後退時には作動する）
ただし近距離衝突軽減ブレーキが作動した場合、誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能の再作動には一定距離の走行が必要となります。

■ソナーセンサーが障害物を正しく検知できない事例
- ソナーセンサーが汚れているとき(雪、氷、泥などで覆われているとき)
- 車両が高温または低温の状況にあるとき
- 障害物に対して斜めに接近する場合やハンドルを大きく切っているとき

■その他システムが正しく作動しない事例
- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- 雨・霧・雪など悪天候のとき
- 気温・湿度が高いまたは低いとき
- 急勾配の坂道を走行するとき
- 他の車両のソナーセンサーなど、超音波を発するものが付近にあるとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- サスペンションを変更したとき

■次のような場合は衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります
- 低いゲートや狭いゲートなどの間を通過しようとするとき
- 凸凹な路面や、草地、段差がある場所を走行するとき
- 高い位置に斜めの柱や壁などが突き出しているとき
- 道路脇に障害物があるとき
- 旗や幕、木の枝、踏切や ETC ゲートのバーなどに向かって走行するとき
- 冠水した道を走行するとき

路外逸脱抑制機能

路外逸脱抑制機能は、システムが車両の車線逸脱、草、砂利などの道路境界や対向車両への接近の可能性を検知すると、路外逸脱を回避するように運転を支援し警告で知らせる機能です。

≫路外逸脱抑制機能

⚠警告

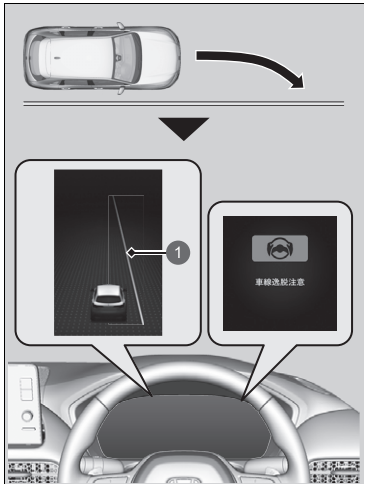
路外逸脱抑制機能は、補助システムとして使用してください。路外逸脱抑制機能は、自動運転システムではなく、運転者のハンドル操作に代わるものではありません。あくまでも運転者をアシストするためのシステムです。

取扱説明書に従い使用しないと、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。

路外逸脱抑制機能は、方向指示器(ウィンカー)を使用しない車線逸脱、草、砂利などの道路境界や対向車両への接近を検知したときに警告します。
車線区画線(白線や黄線)や車線逸脱を検出できない場合があります。草、砂利などの道路境界や対向車両への接近を検出できない場合があります。天候、速度や路面状況によっては、支援できない場合があります。

■システムの作動



❶ 車線表示(オレンジ)

このシステムは、フロントガラス上部に設置されたカメラによって左右の白線(黄線)、草、砂利などの道路境界や対向車両を検知し、方向指示器(ウィンカー)を使用せずに白線(黄線)を逸脱した、または、草、砂利などの道路境界や対向車両へ接近したことを判断したとき、作動します。

▶ 車線区画線(白線や黄線)を検出できない場合、対向車両への接近を回避する支援は行いません。

マルチインフォメーションディスプレイにより警告を行うとともに、ハンドルを短時間振動させることで運転者の操作を促し、さらに逸脱を防ぐ方向にハンドル操作を支援します。

路外逸脱抑制機能

エンジン始動後、約 15 秒の間は路外逸脱抑制機能は作動しません。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

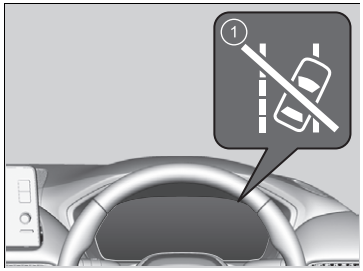
➡ **フロントワイドビューカメラ** P.347

路外逸脱抑制機能は、正常に作動しないことがあります。

➡ **路外逸脱抑制機能の条件と制限** P.277

運転者による操作が行われているときや、路面の状況によっては支援が感じられないことがあります。

次ページに続く



❶ 路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯

繰り返し路外逸脱抑制機能が作動しても運転者の操作がない場合は警報音が鳴ります。その後、路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯が点灯し操舵アシストが一時停止して、警報音のみで警告します。

一時停止状態から数分経過すると、路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯が消灯し路外逸脱抑制機能は復帰します。

路外逸脱抑制機能

カスタマイズ機能でシステムの設定を変更することができます。

車線維持支援システム (LKAS) を作動させていない場合、車線逸脱、草、砂利などの道路境界や対向車両への接近の可能性を検知した場合に以下のメッセージが表示される場合があります。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

時計*/ 車両設定 P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書



✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■システムの作動条件

路外逸脱抑制機能は、以下の条件を満たすとき作動します。

- 白線(黄線)の場合
  車速が約 60km/h ～ 120km/h のとき
  ▶ 対向車両が走行している場合
  車速が約 30km/h ～ 120km/h のとき
- 草、砂利などの道路境界の場合
  車速が約 30km/h ～ 120km/h のとき
- 直線またはゆるやかなカーブの道路を走行しているとき
- 方向指示器(ウィンカー)を使用していないとき
- システムがアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作の量と頻度から運転意志がないと判断したとき

システムの作動条件

路外逸脱抑制機能は自動的に OFF になり、安全支援情報警告灯(オレンジ)および路外逸脱制御機能警告灯(オレンジ)が点灯する場合があります。

➔ **警告灯** P.71

下記の条件下では路外逸脱抑制機能を抑制しています。

- カーブ内側に、はみ出して走行してしまっているとき
- 車線幅が狭いとき

次ページに続く

■システムの ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイを使用して、システムの ON/OFF を切り換えることができます。

➔ **表示の切り換えかた** P.93

➔ **安全支援情報** P.105

エンジン始動したときは、パワーモードを OFF する前の状態(ON または OFF)を保持します。

≫システムの ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイ* またはオーディオ/インフォメーション画面*を使用してシステムの設定を変更することができます。

カスタマイズ機能で「操舵アシストなし警報のみ」を選択した場合、システムはハンドル制御を行いません。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

バッテリー再接続後、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)と安全支援情報警告灯(オレンジ)、VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯、ブレーキシステム警告灯(オレンジ)が一時的に点灯する場合があります。

車速 20km/h 以上でしばらく走行すると消灯します。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。

✤: タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■路外逸脱抑制機能の条件と制限

以下の条件下では、システムは白線(黄線)、草、砂利などの道路境界や対向車両を検知できず、システムが正しく機能しない場合があります。

■環境の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 白線(黄線)と道路表面の区別ができないとき
- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- 路面に雪が残っていたり湿っているとき
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行するとき
- 白線(黄線)の付近に影が映っているとき (木々、建物、ガードレール、車両など)
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで周囲の明るさが変化したとき
- 強い光が路面に反射しているとき
- 夜間やトンネル内などで周囲が暗く、車線や路面、対向車両の全体が照らされていないとき
- 前方の車両との距離が極端に短く、車線や路面がかくれているとき
- 道路境界が草や砂利以外などのとき

次ページに続く

■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 車線規制や仮設車線がある区間を走行するとき
- 道路の修復や古い白線(黄線)のため、かすれや重複、タイヤ痕、さまざまな白線(黄線)が道路にあるとき
- 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行するとき
- 車線の幅が極端に狭いときや広いとき、または変化しているとき
- 車両などが白線(黄線)の一部を隠しているとき
- 坂道や、丘の頂上に近づいているとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき
- 路上のもの(縁石、ガードレール、パイロンなど)を白線(黄線)と認識したとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行するとき
- 車線が二重に描かれている道路を走行するとき
- 凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
- 分岐・合流路などを走行するとき
- 雪上路や路上の雪・水溜まりなどで舗装路が部分的に見えているとき
- 未舗装路やわだちのある道路を走行しているとき
- カーブ、うねった道路、坂道など、道路状況により白線(黄線)を正しく認識できないとき

■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれて、暗いところで前方が見にくいとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところで、ヘッドライトが点灯していない状態で走行しているとき
- 運転者がアクセル、ブレーキまたはステアリングを操作したとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで車両が傾いているとき
- サスペンションを変更したとき

次ページに続く

■対向車両の状態により正しく検知できない事例
- 対向車両が横、または斜めを向いているとき
- 前方に対向車両が飛び出したとき
- 対向車両が背景に紛れて検知できないとき
- 暗がりで対向車両が片側点灯または無灯火のとき
- 対向車両との距離が極端に短いとき
- 対向車両の一部が前方の車両によりかくれているとき
- 対向車線が複数あるとき、または右左折専用車線があるとき
- 隣接車線に駐停車もしくは極端に遅い速度で移動している車両があるとき

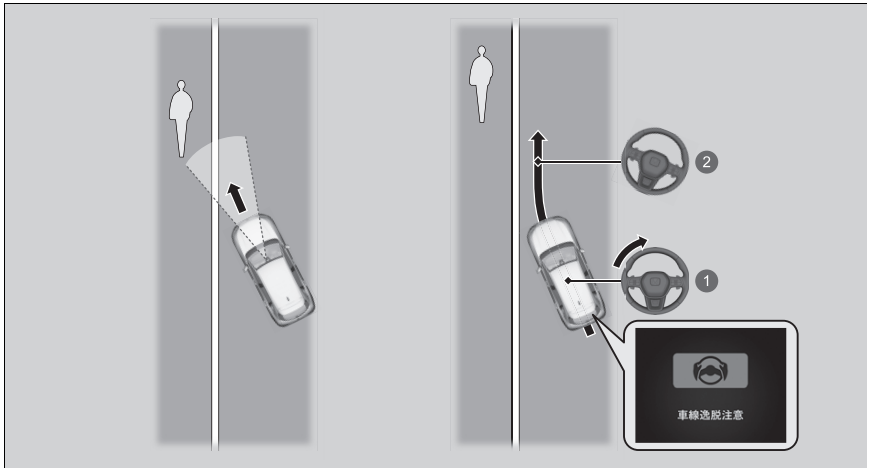
■その他、作動できない事例
- 対向車両が特殊な形状の車両
- 対向車両の形状をカメラが正しく検知できないとき

■衝突の可能性のない場合の作動について
以下のとき、路外逸脱抑制機能が作動することがあります。
- カーブ走行などで自車の正面に対向車両がいるとき

歩行者事故低減ステアリング

カメラにより歩行者と白線(黄線)を検出し、ステアリング操作を支援することにより運転者の衝突回避操作を促します。

■システムの作動



❶ 警報と支援
❷ 運転者の回避操作

カメラが白線(黄線)および歩行者を検出します。
路肩の歩行者との衝突のおそれがある場合、表示と警報音で警報し、さらにステアリング支援で回避操作を促すので、必ず回避行動をとってください。
車両と歩行者の位置関係によっては衝突軽減ブレーキ(CMBS)の作動が優先される場合があります。

次ページに続く

歩行者事故低減ステアリング

⚠警告

歩行者事故低減ステアリングは、運転者の運転操作を支援するシステムです。
あらゆる状況での歩行者事故を、軽減したり回避できるものではありません。

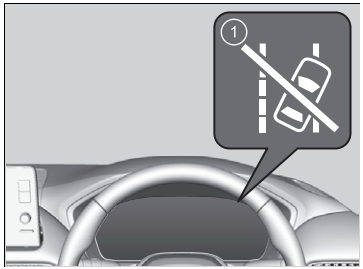
取扱説明書に従い使用しないと、衝突などの事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

運転者は周囲の状況を確認し、歩行者と適切な距離を保ち安全運転を行ってください。

車線内を走行していないときは、歩行者事故低減ステアリングは作動しません。

エンジン始動後、約 15 秒の間は歩行者事故低減ステアリングは作動しません。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。
➔ **フロントワイドビューカメラ** P.347



❶ 路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯

繰り返し歩行者事故低減ステアリングが作動しても運転者の操作がない場合は警報音が鳴ります。その後、路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯が点灯し操舵アシストが一時停止して、警報音のみで警告します。

一時停止状態から数分経過すると、路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯が消灯し歩行者事故低減ステアリングは復帰します。

歩行者事故低減ステアリング

歩行者事故低減ステアリングは、正常に作動しないことがあります。

歩行者事故低減ステアリングシステムの条件と制限 P.285

運転者による操作が行われているときや、路面の状況によっては支援が感じられないことがあります。

■システムの作動条件

歩行者事故低減ステアリングは、以下の条件を満たすとき作動します。

- 白線(黄線)が連続しているとき
- 車速が約 10 ～ 40km/h で走行しているとき
- 直線の道路を走行しているとき
- 方向指示器(ウィンカー)を使用していないとき
- システムがアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作の量と頻度から運転意志がないと判断したとき

次ページに続く

■システムの ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイを使用して、システムの ON/OFF を切り換えることができます。

➡ **表示の切り換えかた** P.93

➡ **安全支援情報** P.105

エンジン始動したときは、パワーモードを OFF する前の状態(ON または OFF)を保持します。

≫システムの ON と OFF

カスタマイズ機能で路外逸脱抑制機能の設定を「操舵アシストなし警報のみ」にした場合、歩行者事故低減ステアリングはステアリング制御を行いません。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➡ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

バッテリー再接続後、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)と安全支援情報警告灯(オレンジ)、VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯、ブレーキシステム警告灯(オレンジ)が一時的に点灯する場合があります。

車速 20km/h 以上でしばらく走行すると消灯します。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。

✤: タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■歩行者事故低減ステアリングシステムの条件と制限

以下の条件で、歩行者事故低減ステアリングの支援が遅れたり、支援できない場合があります。
運転者が周囲の状況を確認し、歩行者と適切な距離を保ち安全運転を行ってください。

■環境によりカメラが正しく検知できない事例

- 白線(黄線)と道路表面の区別ができないとき
- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- 路面に雪が残っていたり湿っているとき
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行するとき
- 強い光が歩行者や路面に反射しているとき
- 白線(黄線)の付近に影が映っているとき(木々、建物、ガードレール、車両など)
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻上げがあるとき
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで周囲の明るさが変化したとき
- 夜間やトンネル内などで周囲が暗く、車線や路面、歩行者の全体が照らされていないとき
- 前方の車両との距離が極端に短く、車線や路面がかくれているとき

次ページに続く

■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 車線規制や仮設車線がある区間を走行するとき
- 道路の修復や古い白線(黄線)のため、かすれや重複、タイヤ痕、さまざまな白線(黄線)が道路にあるとき
- 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行するとき
- 車線の幅が極端に狭いときや広いとき、または変化しているとき
- 車両などが白線(黄線)の一部を隠しているとき
- 坂道や、丘の頂上に近づいているとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき
- 路上のもの(縁石、ガードレール、パイロンなど)を白線(黄線)と認識したとき
- カーブ、うねった道路、坂道など、道路状況により白線(黄線)や歩行者を正しく認識できないとき
- 未舗装路やわだちのある道路を走行しているとき
- 車線が二重に描かれている道路を走行するとき
- 分岐・合流路などを走行するとき
- 凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行するとき
- 雪上路や路上の雪・水溜まりなどで舗装路が部分的に見えているとき

■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- ワイパーの拭き残しがあるとき
- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれて、暗いところで前方が見にくいとき
- カーゴスペースや、リヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところで、ヘッドライトが点灯していない状態で走行しているとき
- サスペンションを変更したとき
- 運転者がアクセル、ブレーキまたはステアリングを操作したとき

次ページに続く

■歩行者の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 歩行者との距離が極端に短いとき
- 前方に歩行者が飛び出したとき
- 歩行者がベビーカーや自転車などを押しているとき
- 歩行者の一部(頭や手足など)が荷物などによりかくれているとき
- 歩行者が背景に紛れて検知できないとき
- 歩行者が前かがみやしゃがんだ姿勢をとっているとき、手を挙げたり、走っているとき
- 歩行者の身長が約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- 歩行者が集団で前方にいるとき

■その他、作動できない事例

- 運転者が急加速やステアリング操作をしながら、前方の歩行者に接近したとき
- 歩行者の形状をカメラが正しく検知できないとき
- 自転車や二輪車、車いす、特殊な形状の車両など

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール（ACC）

渋滞追従機能付 ACC は、フロントガラス上部に設置してあるカメラが先行車との車間距離を測定して、高速道路の渋滞時に適切な加減速を行い、設定車間距離を保持しながら、運転者がアクセルやブレーキを操作せずに走行、停車出来るよう支援するシステムです。
渋滞追従機能付 ACC によるブレーキが作動しているときは、制動灯が点灯します。

渋滞追従機能付 ACC を作動させるには：

渋滞追従機能付 ACC システムは、シフトポジションが D、S のときに使用することができます。

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)

⚠警告

渋滞追従機能付 ACC の不適切な使用は事故につながります。取扱説明書の操作手順に従い操作してください。
高速道路や自動車専用道路でのみ使用してください。

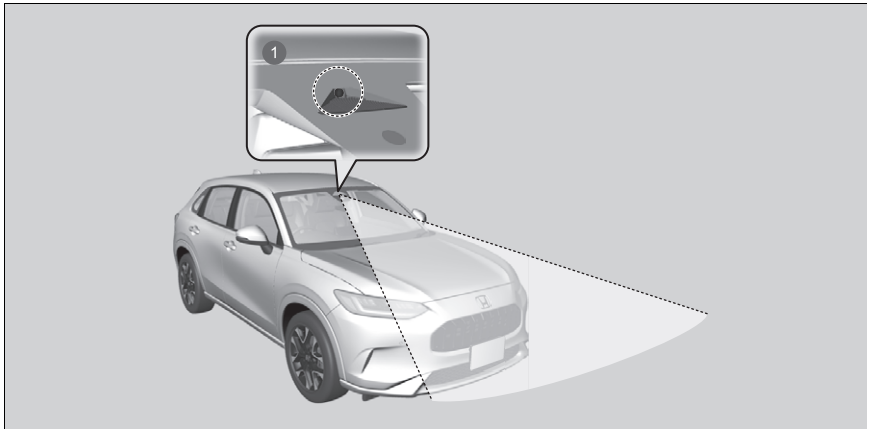
⚠警告

渋滞追従機能付 ACC は、補助システムとして使用してください。渋滞追従機能付 ACC は、自動運転システムではありません。あくまでも運転者をアシストするためのシステムです。

取扱説明書に従い使用しないと、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ、走行してください。

次ページに続く



❶ フロントガラス上部にフロントワイドビューカメラを装備

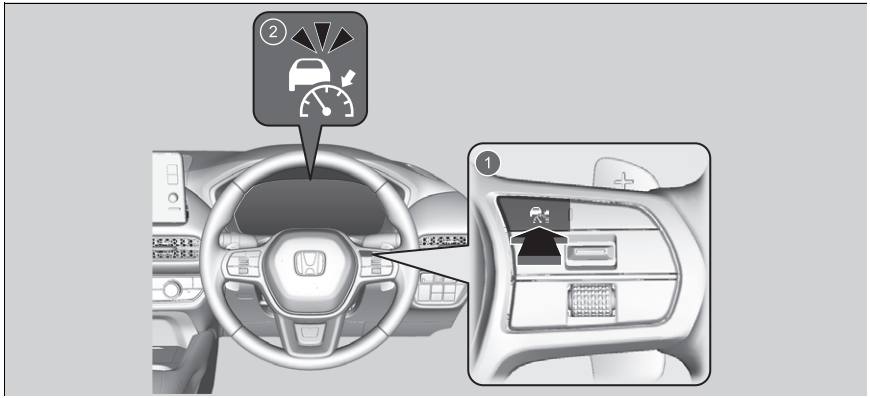
ブレーキペダルを操作しての減速中や、パーキングブレーキがかかっているときは、渋滞追従機能付 ACC は作動しません。
悪天候などで、フロントワイドビューカメラが先行車との車間距離を測定できないときは、システムが作動しないことがあります。

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)

⚠警告

渋滞追従機能付 ACC の作動中に停車した車両から、適切な駐車操作無しで外に出ると車両が操作無しで動き出す可能性があります。
適切な駐車操作無しで動く車両は、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。
渋滞追従機能付 ACC で停車した車両から絶対に外に出ないでください。

■システムを作動させるには



❶ ハンドルのスイッチを押す
❷ メーター内に(ホワイト)が点灯し、渋滞追従機能付 ACC が操作可能になります。

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)

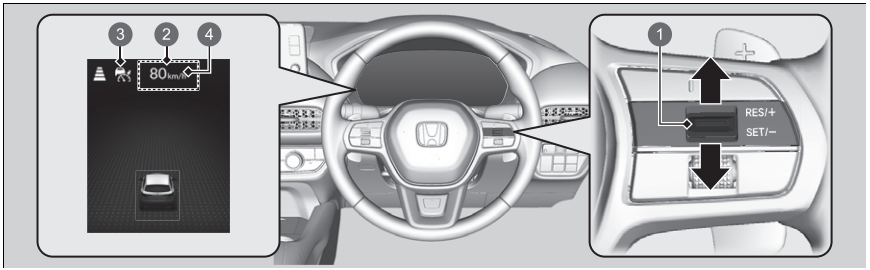
使用上の注意：
渋滞追従機能付 ACC は、運転者を支援するシステムです。天候や環境などによって機能しないことがあります。必要なときはブレーキペダルを使用し、常に安全な車間距離を保ってください。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。
➡ **フロントワイドビューカメラ** P.347

バッテリー再接続後、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)と安全支援情報警告灯(オレンジ)、VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯、ブレーキシステム警告灯(オレンジ)が一時的に点灯する場合があります。
車速 20km/h 以上でしばらく走行すると消灯します。消灯しないときは Honda 販売店で点検を受けてください。

次ページに続く

■車速をセットするには



❶ RES/+/SET/- スイッチ
❷ 渋滞追従機能付 ACC 開始時に点灯
❸ (グリーン)
❹ 設定車速(ホワイト)

≫車速をセットするには

下記の状況のときは、渋滞追従機能付 ACC を使用しないでください。

- 車線変更や急な加減速を繰り返すような交通状況では、適切な車間距離が保てません。
- 急カーブのある道では道路状況にあった速度で走行できません。
- 高速道路などで、料金所、インターチェンジ、サービスエリア、パーキングエリアに進入するときは、自車の前から先行車がいなくなることで設定車速まで加速を始めてしまいます。
- 悪天候(雨、霧、雪など)のときは先行車との車間距離を正確に測定できない場合があります。
- 凍結路や積雪路などの滑りやすい路面ではタイヤが空転して車のコントロールを失うおそれがあります。
- 急な上り坂や急な下り坂を走行しているとき。
- 起伏のある坂道を走行しているとき。

ブレーキペダルを操作していないときに RES/+/SET/- スイッチを上か下に押すと現在の車速が設定車速とされ、渋滞追従機能付 ACC が作動し、メーターにアイコンや設定車速が表示されます。

渋滞追従機能付 ACC を使用すると Straight Driving Assist（直進保舵支援機能）が作動します。
これはEPS（電動パワーステアリング）の機能であり、直進におけるハンドル保舵力を低減し、直進走行しやすくします。

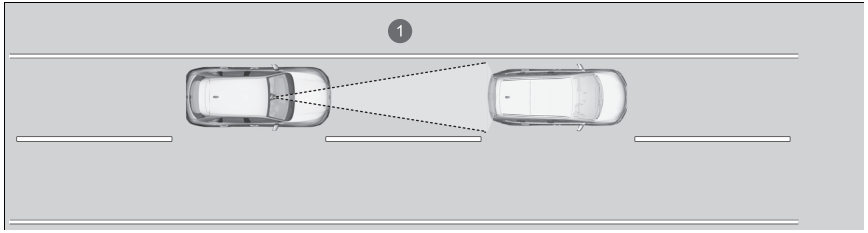
車速が 30km/h 以下で走行しているとき：
先行車を検知している場合のみ作動させる事ができ、現在の車速にかかわらず設定車速が約 30km/h に設定されます。車両が動いていない場合は、ブレーキペダルを踏んでいても作動することができます。

次ページに続く

■渋滞追従機能付 ACC の作動

■先行車がいるとき

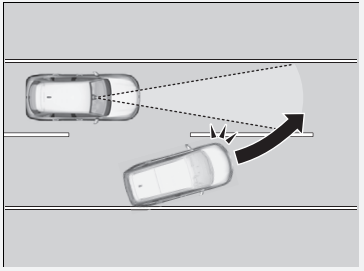
渋滞追従機能付 ACC は先行車がフロントワイドビューカメラの検知範囲に入ると、先行車の車速変化に合わせ、設定車速の範囲内で車間距離を保ちながら追従走行します。



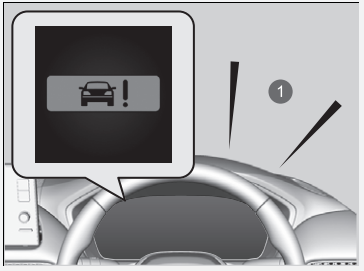
❶ 渋滞追従機能付 ACC の検知範囲：120m

▶渋滞追従機能付 ACC の作動

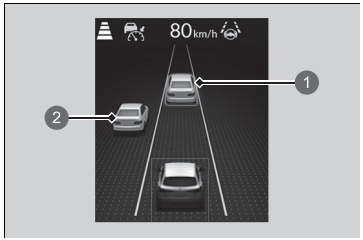
先行車が急減速したり、遅い車両が割り込んできたときは、警告音が鳴りマルチインフォメーションディスプレイの警告で視覚への警告が表示されます。



ブレーキを踏み、適切な車間距離を保ってください。



❶ 警告音



❶ 検知範囲に入ると車のアイコンが表示されます。
❷ 検知範囲外の車などのアイコンが表示されます。

制御対象車両アイコン：ホワイト、車両輪郭グリーン
制御対象外車両アイコン：グレー

設定車速より遅い速度で走行する先行車や割り込み車が前方にあらわれた場合、システムは減速制御を行います。

渋滞追従機能付 ACC の作動

先行車または割り込み車の車速が自車よりも速く、次第に離れていく場合、先行車との距離が短くても警報が出ず、そのまま追従することがあります。

カスタマイズ機能で先行車検知音の有り / 無しを設定できます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➡ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

制限：

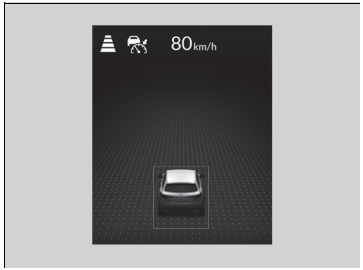
安全な車間距離を保つために、渋滞追従機能付 ACC を使用中でもブレーキペダルを使用しブレーキをかける必要があります。また、天候や環境などにより渋滞追従機能付 ACC が適切に作動しないことがあります。

➡ **渋滞追従機能付 ACC の条件と制限** P.298
➡ **車間距離を設定するには** P.302

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

■先行車がいないとき



先行車がいない場合、設定した車速で定速走行します。
先行車が車線変更などでいなくなると、設定車速までゆるやかに加速後、定速走行します。

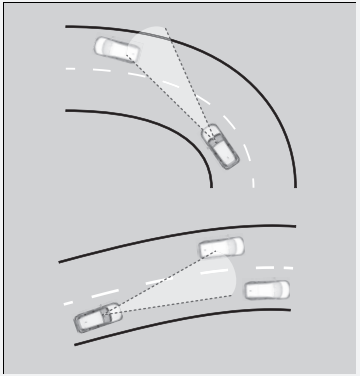
急な下り坂では、過度な加速を防ぐと共に設定した車速を保持するために減速制御を行いますが、設定した車速を超えてしまう場合があります。

■アクセルペダルを踏んだとき

- アクセルペダルを踏み込むと、渋滞追従機能付 ACC が一時的に解除され車速が上がります。このとき、渋滞追従機能付 ACC の警告範囲内に先行車がいても警告音やマルチインフォメーションディスプレイの警告表示はでません。
- アクセルペダルを離すと、渋滞追従機能付 ACC が復帰し追従走行または定速走行を再開します。

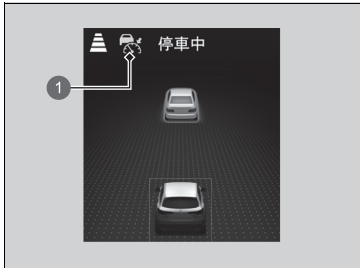
≫渋滞追従機能付 ACC の作動

- 道路状況(カーブなど)や自車の状況(ハンドル操作や車線内の位置)によっては、一時的にとなりの車線の車や周囲の物に対して車間距離制御を行う場合があります。



- 先行車がインターチェンジやサービスエリアなどに入る際、自車の前から先行車がいなくなるときは、車間距離制御が少しの間継続する場合があります。

■先行車が減速して停車するとき



先行車が停車すると、自車も自動で停車します。メーターにメッセージが表示されます。
先行車の動きに合わせて RES/+/SET/- スイッチを上か下に押すか、アクセルペダルを踏むことで発進し、以前の設定車速の範囲内で追従走行します。

❶ (グリーン)

次ページに続く

■渋滞追従機能付 ACC の条件と制限

一定の条件でシステムは自動解除する場合があります。以下の条件では渋滞追従機能付 ACC の機能の一部を発揮できない場合があります。

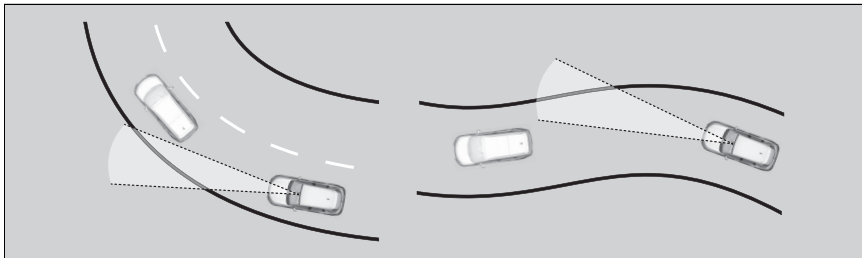
➔ フロントワイドビューカメラ P.347

■環境によりカメラが正しく検知できない事例

- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで周囲の明るさが変化したとき
- 強い光が車両や路面に反射しているとき
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻上げがあるとき
- 夜間やトンネル内などで周囲が暗く、車両の全体が照らされていないとき
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行するとき

■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- カーブ、うねった道路、坂道などのとき



- 雪道や未舗装路などわだちのある道路
- 路面に水溜まりや水膜があるとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき

■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところで、ヘッドライトが点灯していない状態で走行しているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれて、暗いところで前方が見にくいとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- サスペンションを変更したとき

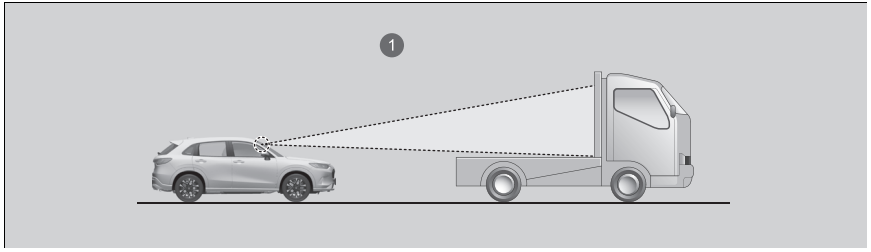
■前方の車両の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 前方に車両が急に割り込んだとき
- 前方の車両との距離が極端に短いとき
- 前方の車両が背景に紛れて検知できないとき
- 暗がりで前方の車両が片側点灯または無灯火のとき

次ページに続く

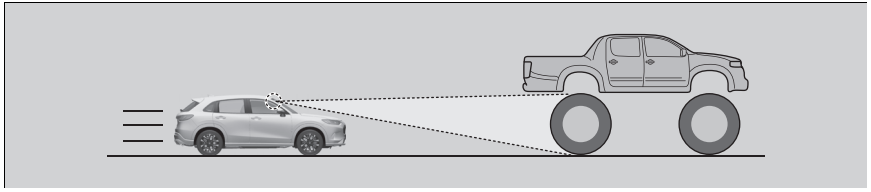
■その他、システムが正しく作動しない事例

- 前方の車両が駐停車していたり、自車との速度差が大きいとき
- 前方の車両が急減速したとき
- 前方の車両が特殊な形状の車両
- 荷物を積んでいないトラックなど前側に対して後側の高さが低い、もしくは幅が狭い車両



❶ トラックの上部を検知

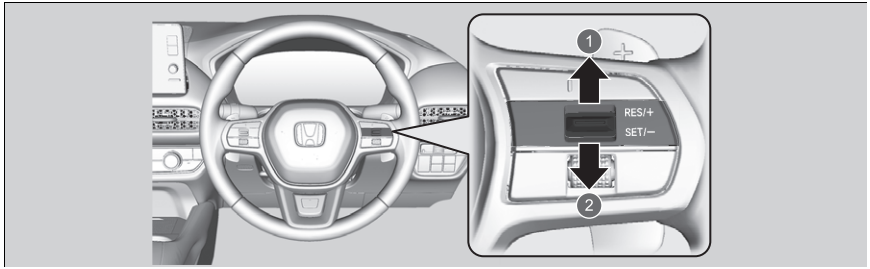
- 自車または前方の車両が、車線の片側にかたよって走行しているとき
- 前方の車両が二輪車など幅の狭い車両のとき
- 前方の車両の最低地上高が極端に高いとき



- 前方の車両の形状をカメラが正しく検知できないとき

■設定車速を調整するには

手元の RES/+/SET/- スイッチの操作で、設定車速を上げ / 下げすることができます。



❶ RES/+ 側
- 1 回押すごとに 1km/h ずつ設定車速が上がる
- 押し続けると 10km/h ずつ設定車速が上がり、手を離したときの設定車速に固定

❷ SET/- 側
- 1 回押すごとに 1km/h ずつ設定車速が下がる
- 押し続けると 10km/h ずつ設定車速が下がり、手を離したときの設定車速に固定

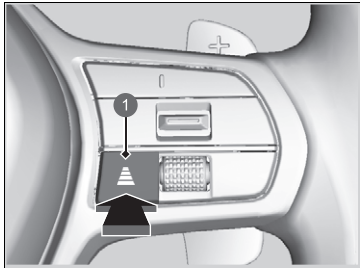
設定車速を調整するには

検知した先行車の車速が自車が上げた設定車速よりも遅い場合は、自車の車速を加速させない場合があります。
これは設定した先行車との車間距離を維持するためです。

アクセルペダルを踏み、RES/+/SET/- スイッチを下に押すと、現在の車速が設定車速になります。

次ページに続く

■車間距離を設定するには



ディスタンススイッチを押し、車間距離を設定します。
先行車との車間距離設定は、4 段階に切り換えることができます。
ディスタンススイッチを押すごとに、最長→長→中→短と切り換わります。
適切な車間距離の設定を決定してください。

❶ ディスタンススイッチ

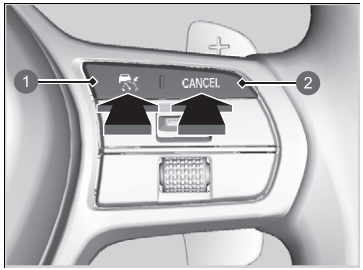
車速が低くなるほど、車間距離は短くなります。車間距離の目安は以下の通りです。
常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ、実際の交通状況に応じて車間距離を選択して、走行してください。

車間距離設定		車速 80km/h のとき	車速 100km/h のとき
短		約 25m	約 31m
中		約 35m	約 43m
長		約 44m	約 55m
最長		約 54m	約 67m

先行車が停車し、自車も自動で停車したときの車間は車間距離設定により変わります。

次ページに続く

■解除するには



❶ スイッチ
❷ CANCEL スイッチ

以下のいずれかの操作をすると、渋滞追従機能付 ACC が解除されます。

- CANCEL スイッチを押す
  ▶メーター内の(グリーン)が(ホワイト)になります。
- スイッチを押す
  ▶メーター内の(グリーン)が消灯します。
- 車両が前進しているときにブレーキペダルを踏む
  ▶メーター内の(グリーン)が(ホワイト)になります。

▶解除するには

解除前の設定車速を復帰させるには：

渋滞追従機能付 ACC を解除したあと、先行車を検知している場合、停車状態でも RES/+/SET/- スイッチを上に押すとメーター上に表示されている解除前の設定車速(グレー)で作動を開始することができます。

CANCEL スイッチまたはブレーキペダルで解除した場合、その直前の設定車速がグレーで表示されます。 RES/+/SET/- スイッチを上に押した場合、この車速で作動が開始されます。

また、(ホワイト)が表示され、解除前の設定車速(グレー)の表示が無い状態で RES/+/SET/- スイッチを上に押した場合は、 RES/+/SET/- スイッチを下に押した場合と同様に現在の車速が設定されます。

ただし、以下の場合は復帰しません。

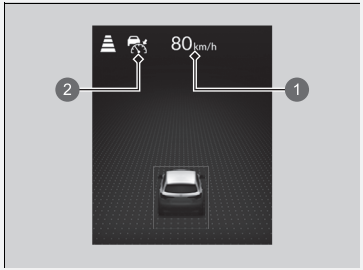
- スイッチを押して渋滞追従機能付 ACC を OFF したあと
- 30km/h 以下で先行車がいないとき

■渋滞追従機能付 ACC の自動解除

次の場合は、メッセージが表示され、「ピー」とブザーが鳴り、渋滞追従機能付 ACC が自動解除されます。

- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- 先行車を安定して検知できないとき
- タイヤの異常を検知したとき
- 悪路の走行や山岳路を長時間走行したとき
- 急なハンドル操作をしたとき
- ABS や VSA、衝突軽減ブレーキ（CMBS）または踏み間違い衝突軽減システムが作動したとき
- VSA 警告灯が点灯したとき
- 急斜面で停車しているとき
- パーキングブレーキをかけたとき
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻上げがあるとき
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行するとき
- 検知した先行車との車間距離が短すぎるとき
- 停車状態で先行車がいなくなったとき
- 急加速したとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- パワーモードを OFF モードにしたとき
- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んでいるとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところを走行したとき

解除するには



❶ 解除前の設定車速（グレー）
❷ （ホワイト）

次ページに続く

- 停車中に運転席のシートベルトを外したとき
- 車両が 10 分以上停車しているとき
- ブレーキシステム警告灯（オレンジ）が点灯したとき
- 長い下り坂などで減速を繰り返したとき
- LKAS が作動しているときに、システムが一定時間運転者の操作がないと判断したとき

≫解除するには

停車中の解除：

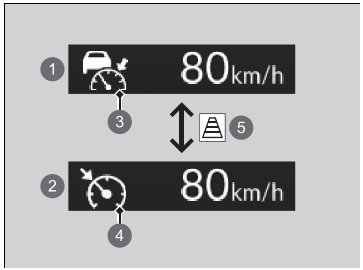
渋滞追従機能付 ACC によって自車が自動的に停車しているときに渋滞追従機能付 ACC が解除された場合に、警告音が鳴りマルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されることがあります。



❶ 警告音

すみやかにブレーキを踏み、適切な車間距離を保ってください。

■クルーズモードへの切換え



❶ 渋滞追従機能付 ACC ON
❷ クルーズモード ON
❸ (ホワイト)
❹ (ホワイト)
❺ ディスタンススイッチ

ディスタンススイッチを 1 秒間押し続けます。
マルチインフォメーションディスプレイに「クルーズモードに設定しました」と表示された後、クルーズモードに切り換わります。
同時に、メーター内の(ホワイト)が(ホワイト)に変わります。
再度ディスタンススイッチを 1 秒間押し続けると、マルチインフォメーションディスプレイに「ACC モードに設定しました」と表示された後、渋滞追従機能付 ACC に戻ります。

クルーズモードへの切換え

現在のモードがどちらなのかを常に意識して使用してください。クルーズモード中は先行車との車間距離を保持しません。

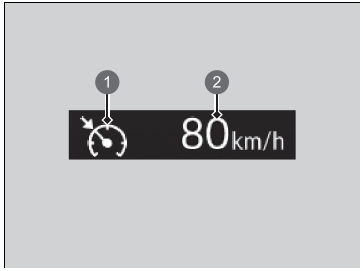
以下の場合、モードを切り換えられません。
- 車速をセットしているとき
- スイッチが OFF のとき

クルーズモードへ切り換えた状態でもスイッチを押して ON にし直すたびに、渋滞追従機能付 ACC に戻ります。

次ページに続く

■車速をセットするには

希望の車速になったらペダルから足を離し、 RES/+/SET/- スイッチを上か下に押します。
RES/+/SET/- スイッチを上か下に押して離すと、離したときの車速にセットされ自動定速走行になります。



同時に、メーターに(グリーン)と設定車速が表示されます。

❶ (グリーン)
❷ 設定車速

■作動条件

約 30km/h 以上で走行しているとき

クルーズモードを使用するとStraight Driving Assist(直進保舵支援機能)が作動します。
これはEPS(電動パワーステアリング)の機能であり、直進におけるハンドル保舵力を低減し、直進走行しやすくします。

■車速を調節するには

RES/+ 側

- 1 回押すごとに 1km/h ずつ設定車速が上がる
- 押し続けると 10km/h ずつ設定車速が上がり、手を離したときの設定車速に固定

SET/- 側

- 1 回押すごとに 1km/h ずつ設定車速が下がる
- 押し続けると 10km/h ずつ設定車速が下がり、手を離したときの設定車速に固定

次ページに続く

■解除するには

次の操作をすると、自動定速走行が解除されます。

- CANCEL スイッチを押す
  ▶ メーター内の(グリーン)が(ホワイト)になります。
- スイッチを押す
  ▶ メーター内の(グリーン)が消灯します。
- ブレーキペダルを踏む
  ▶ メーター内の(グリーン)が(ホワイト)になります。

≫解除するには

解除前の設定車速に復帰させる

自動定速走行を解除したあとでも、30km/h以上の車速で走行中に RES/+/SET/- スイッチを上に押すとメーター上に表示されている解除前の設定車速(グレー)で作動を開始することができます。

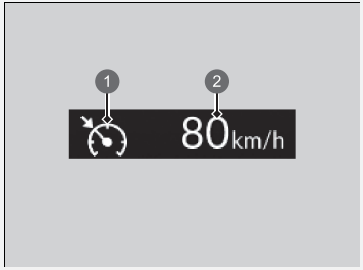
CANCEL スイッチまたはブレーキペダルで解除した場合、その直前の設定車速がグレーで表示されます。 RES/+/SET/- スイッチを上に押した場合、この車速で作動が開始されます。

また、(ホワイト)が表示され、解除前の設定車速(グレー)の表示が無い状態で RES/+/SET/- スイッチを上に押した場合は、 RES/+/SET/- スイッチを下に押した場合と同様に現在の車速が設定されます。

ただし、下記の場合は復帰できません。

- 車速が 30km/h 未満のとき
- スイッチで OFF 操作をしたとき

解除するには



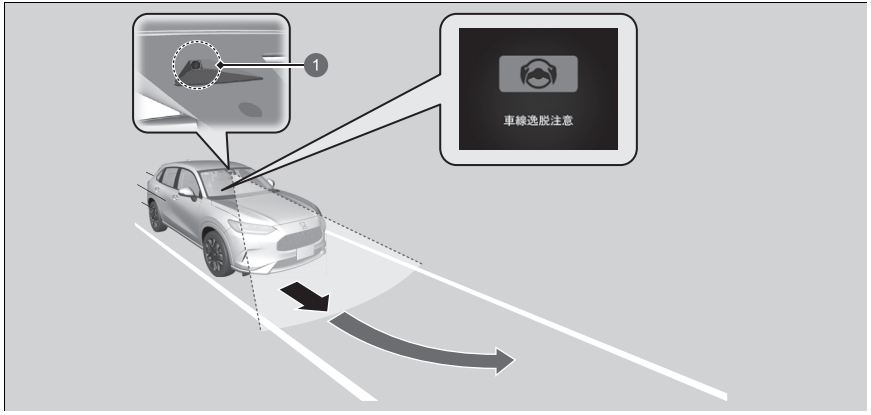
❶ (ホワイト)
❷ 解除前の設定車速(グレー)

車速が 25km/h 未満になると自動的に自動定速走行が解除になります。

車線維持支援システム(LKAS)

LKAS は、フロントガラス上部に設置してあるカメラによって、左右の白線(黄線)をとらえ、電動パワーステアリングの動きをアシストし、車線維持走行を補助するためのシステムです。

■システムの作動



❶ フロントワイドビューカメラ

車線変更する場合は、方向指示器(ウィンカー)を操作するとLKASが一時解除状態になります。その後、車線の中央を走行しカメラが白線(黄線)を検知すると、LKAS が復帰します。方向指示器(ウィンカー)を出さずに車線変更すると、LKAS が解除されず車線逸脱警報が作動します。

▶車線維持支援システム(LKAS)

⚠警告

LKAS は補助システムとして使用してください。LKAS は、自動運転システムではありません。あくまでも運転者をアシストするためのシステムです。

取扱説明書に従い使用しないと、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

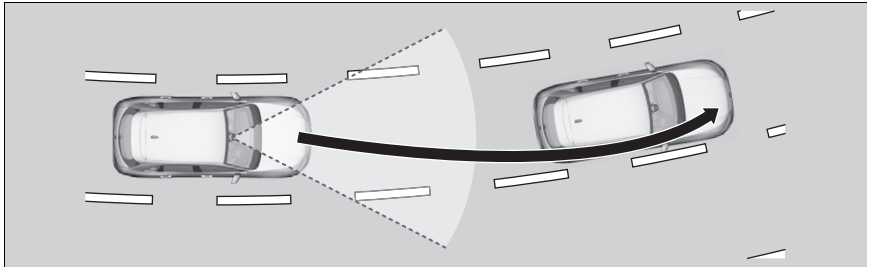
常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。

インストルメントパネル上部に物をおかないでください。物がフロントガラスに反射して車線を正確に検知できない場合があります。

LKAS は方向指示器(ウィンカー)を出さずに車線変更を検知した時のみ警告します。
LKAS は、すべての車線区画線(白線や黄線)や車線逸脱を検出できない場合があります。また天候や速度、路面状況によっては、システムが機能しないことがあります。
運転者が周囲の道路状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。

■車線維持支援機能

車が車線中央を走行するようにアシストし、白線（黄線）に近づくと電動パワーステアリングの操舵力が強くなります。



車線維持支援システム（LKAS）

LKAS は、急なカーブや加速・減速の繰り返しが続く道路では、システムが正常に機能しないおそれがあります。LKAS は、高速道路や自動車専用道路などを運転するときに使用してください。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

➔ **フロントワイドビューカメラ** P.347

LKAS は条件により正常に作動しない場合があります。

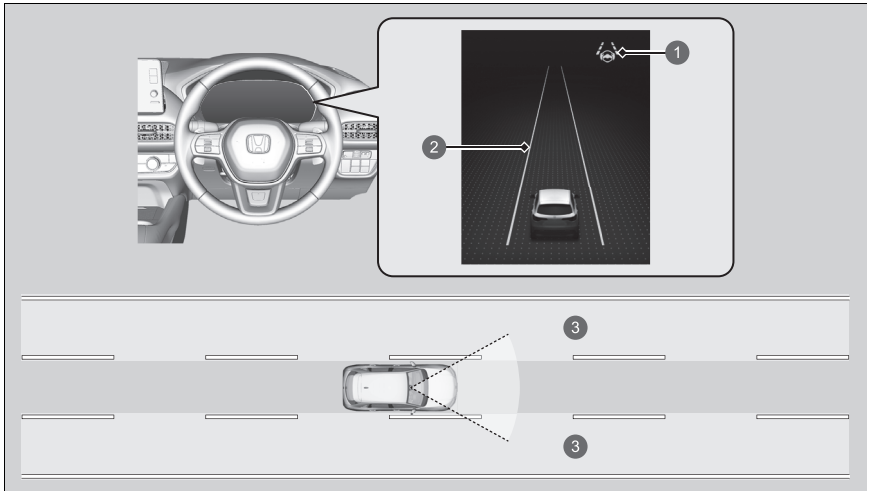
➔ **LKAS の条件と制限** P.320

車線の検知ができないときは、一時的にシステムが解除されます。車線を検知するとシステムが自動復帰します。

次ページに続く

■車線逸脱警告機能

車が警報エリアに入ると車線逸脱の警報をハンドルの振動と音およびディスプレイ表示で行います。



❶ 車線維持支援システム（LKAS）表示灯（グリーン）
❷ 車線表示（オレンジ）
❸ 警報エリア

■ LKAS を作動させるには

LKAS は、以下の条件で作動します。

- 車速が約 65 ～ 120km/h で走行しているとき
- 左右に白線（黄線）が引かれている車線の中央付近を走行しているとき
- 直線またはゆるやかなカーブの道路を走行しているとき
- 方向指示器（ウィンカー）を出していないとき
- ブレーキペダルを踏んでいないとき

LKAS を作動させるには

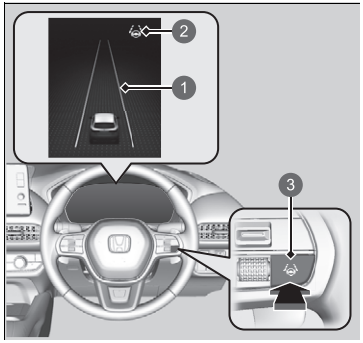
システムが作動しているときに、左右の白線（黄線）に偏る場合は、システムを停止し Honda 販売店で点検を受けてください。

白線（黄線）を正しく検知できず走行位置を正しく設定できない場合があります。

LKAS の条件と制限 P.320

次ページに続く

■システムの作動方法



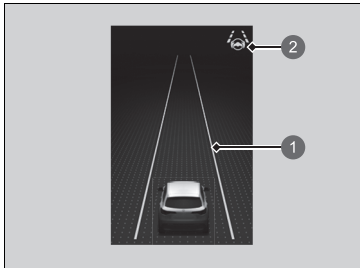
❶ 車線表示（ホワイト）
❷ 車線維持支援システム（LKAS）表示灯（ホワイト）
❸ 車線維持支援システム（LKAS）スイッチ

1. LKAS スイッチを押す。
▶ 車線維持支援システム（LKAS）表示灯（ホワイト）が点灯します。
システムが待機状態になります。
▶ カメラが両側の白線（黄線）を検知すると、メーターに車線表示（ホワイト）が点灯します。

LKAS を作動させるには

システムを正しく作動させるために、必ず次のことをお守りください。
- カメラ付近のガラスは常にきれいにしておく
- フロントガラスのお手入れをするときは、ガラスクリーナーなどがカメラのレンズに付着しないようにする
- カメラのレンズには触れない
- カメラ付近のガラスにステッカーを貼らない

システムが作動可能状態のときにLKASスイッチを押すと、LKAS は待機状態にはならずに制御を開始します。

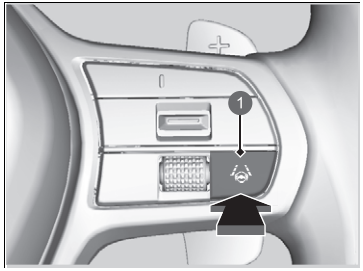


❶ 車線表示（グリーン）
❷ LKAS 表示灯（グリーン）

2. 車線の中央付近を走行する。
▶ 車線中央付近を走行中にカメラが両側の白線（黄線）を検知すると、メーターの車線表示とLKAS表示灯がグリーンに切り替わり、LKAS の制御を開始します。

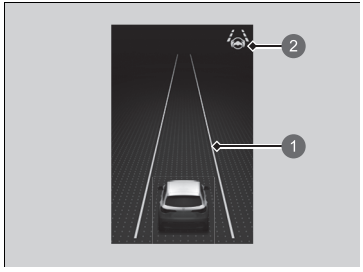
次ページに続く

■解除するには



❶ LKAS スイッチ

LKAS スイッチを押すと、LKAS が解除されます。
前回走行時にLKASがON状態でも、パワーモードをOFFモードにする度にLKASはOFFになります。



❶ 車線表示（ホワイト）
❷ LKAS 表示灯（ホワイト）

■LKAS の一時解除

次の場合、メーターの車線表示とLKAS表示灯がホワイトに切り替わり、LKAS が自動解除されます。

- 車速が 50km/h 以下になったとき
  ▶車速が50km/h以下になると、LKASは自動解除します。車速が 65km/h 以上になると、LKAS は復帰します。
- ブレーキ操作をしたとき
  ▶減速などでブレーキペダルを踏むとLKAS が解除され、待機状態になります。ブレーキペダルから足を離し、システムが左右の白線（黄線）を検知するとLKAS が自動で復帰します。

≫LKAS の一時解除

カスタマイズ機能で自動解除ブザーの ON/OFF を設定できます。
Honda CONNECT ディスプレイ非装備車
➲ 時計*/ 車両設定 P.110
Honda CONNECT ディスプレイ装備車
➲ 別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■LKAS が自動的に一時解除されるとき

- 白線（黄線）を検知できないとき
- 急なハンドル操作をしたとき
- ハンドル操作をしていないとき
- 急なカーブを走行したとき
- 制限速度を超えた速度で走行したとき

これらの条件が続かなければ、システムは自動的に再開されます。

■LKAS が自動的にキャンセルされるとき

次の場合、メーターの車線表示が消え、ブザーが鳴り、LKAS が自動的にキャンセルされる場合があります。

- カメラ内部の温度が一定以上高温になったとき
- カメラまたはカメラ付近のフロントガラスが汚れているとき
- ABS、VSA が作動しているとき

次ページに続く

■ LKAS の条件と制限

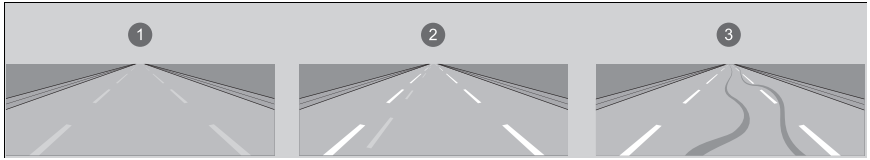
以下の条件では、システムは白線（黄線）を検知できず、LKAS が正しく機能しない場合があります。

■環境によりカメラが正しく検知できない事例

- 白線（黄線）と道路表面の区別ができないとき
- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- 路面に雪が残っていたり湿っているとき
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行するとき
- 白線（黄線）の付近に影が映っているとき (木々、建物、ガードレール、車両など)
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで周囲の明るさが変化したとき
- 夜間やトンネル内などで周囲が暗く、車線や路面が照らされていないとき
- 前方の車両との距離が極端に短く、車線や路面がかくれているとき
- 強い光が路面に反射しているとき

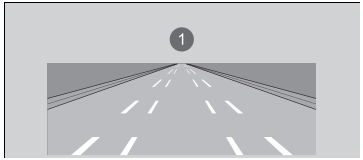
■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 車線規制や仮設車線がある区間を走行するとき
- 道路の修復や古い白線（黄線）のため、かすれや重複、タイヤ痕、さまざまな白線（黄線）が道路にあるとき



❶ 線が薄くなっている
❷ 古い車線の消し残し
❸ タイヤ痕

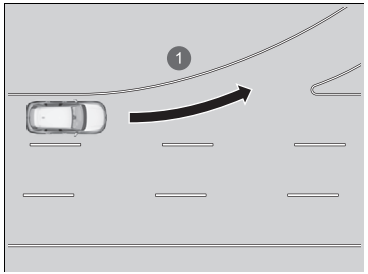
- 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行するとき
- 車線の幅が極端に狭いときや広いとき、または変化しているとき



❶ 車線幅が極端に広い／狭い

次ページに続く

- 車両などが白線（黄線）の一部を隠しているとき
- 坂道や、丘の頂上に近づいているとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき
- 路上のもの（縁石、ガードレール、パイロンなど）を白線（黄線）と認識したとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行するとき
- 車線が二重に描かれている道路を走行するとき
- 凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
- 雪上路や路上の雪・水溜まりなどで舗装路が部分的に見えているとき
- 路面に水溜まりや水膜があるとき
- カーブ、うねった道路、坂道など、道路状況により白線（黄線）を正しく認識できないとき
- 未舗装路やわだちのある道路を走行しているとき
- 分岐・合流路などを走行するとき



❶ 線のひかれていない分岐

■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

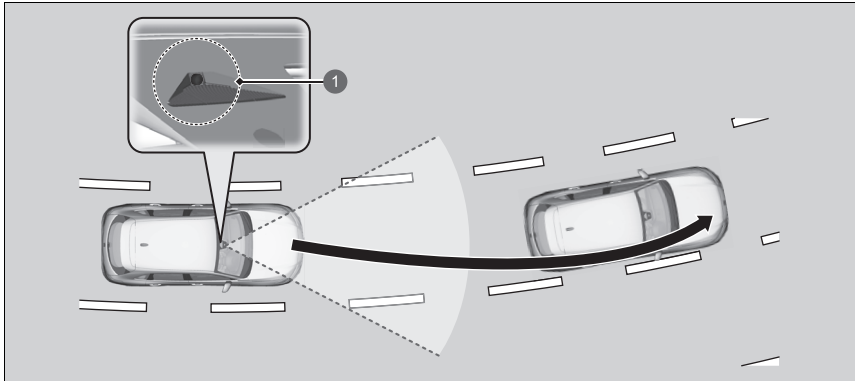
- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれて、暗いところで前方が見にくいとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところで、ヘッドライトが点灯していない状態で走行しているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- サスペンションを変更したとき

トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)

トラフィックジャムアシストは、フロントガラス上部に設置してあるカメラによって、左右の白線(黄線)をとらえ、車線の中央を走行するようにハンドル操作をアシストし、渋滞時に車線維持走行を補助するための機能です。

■トラフィックジャムアシストの作動

車線維持支援システム(LKAS)作動中の渋滞時に白線(黄線)を検知すると、車線の中央を走行するようにハンドル操作をアシストします。



❶ フロントワイドビューカメラ

車線変更する場合は、方向指示器(ウィンカー)を操作するとトラフィックジャムアシストが一時解除状態になります。その後、車線の中央を走行し白線(黄線)を検知すると機能が自動復帰します。

⚠警告

トラフィックジャムアシストは補助機能として使用してください。トラフィックジャムアシストは、自動運転システムではありません。あくまでも運転者をアシストするための機能です。

機能に頼った運転をすると、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。
高速道路や自動車専用道路でのみ使用してください。

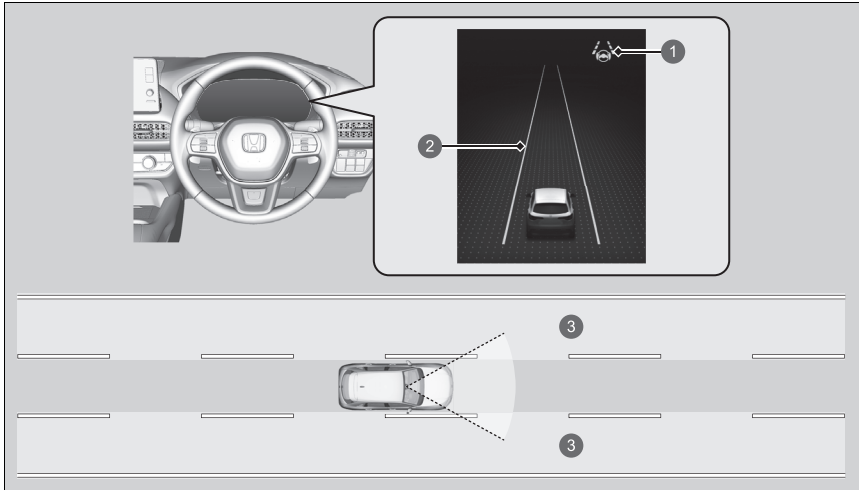
フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

➔ **フロントワイドビューカメラ** P.347

機能の作動中に運転者が操作した場合は運転者の操作を優先します。
運転者による操作が行われているときや、路面の状況によってはアシストが感じられないことがあります。

■車線逸脱警報機能

車が警報エリアに入ると車線逸脱の警報を音とディスプレイ表示で行います。



❶ 車線維持支援システム（LKAS）表示灯（グリーン）
❷ 車線表示（オレンジ）
❸ 警報エリア

トラフィックジャムアシスト（渋滞運転支援機能）

トラフィックジャムアシストは方向指示器（ウィンカー）を出さずに車線変更を検知した時のみ警告します。
トラフィックジャムアシストは、すべての車線区画線（白線や黄線）や車線逸脱を検出できない場合があります。また天候や速度、路面状況によっては、システムが正しく機能しないことがあります。
運転者が周囲の道路状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。

トラフィックジャムアシストは条件により正常に作動しない場合があります。

トラフィックジャムアシストの条件と制限
P.329

次ページに続く

■トラフィックジャムアシストを作動させるには

トラフィックジャムアシストは、以下の条件で作動します。

- LKAS が ON のとき
- 左右に白線（黄線）が引かれている車線の中央付近を走行しているとき
- 車速が約 0 ～ 65km/h で走行しているとき
- 直線またはゆるやかなカーブの道路を走行しているとき
- ハンドル操作をしているとき
- シフトポジションが D、S、L* のとき

下記の状況のときは、トラフィックジャムアシストを使用しないでください。

- 急カーブのある道のとき
  ▶ 道路状況に応じた走行ができなくなることがあります。
- 高速道路などで、料金所、インターチェンジ、サービスエリア、パーキングエリアに進入するとき
- 悪天候（雨、霧、雪など）のとき
- 凍結路や積雪路などの滑りやすい路面のとき
  ▶ タイヤが空転して車のコントロールを失うおそれがあります。

▶トラフィックジャムアシストを作動させるには

LKAS の取り扱いについては下記を参照してください。

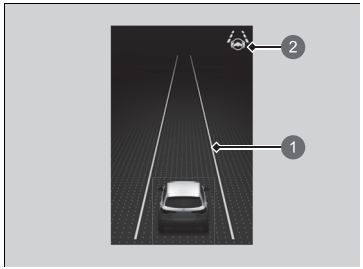
➡ **車線維持支援システム（LKAS）** P.312

各機能のステアリングスイッチと表示については下記を参照してください。

➡ **各機能を作動させるためのスイッチと表示** P.254

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■トラフィックジャムアシストの作動方法



❶ 車線表示(グリーン)
❷ 車線維持支援システム(LKAS)表示灯(グリーン)

車線の中央付近を走行する。

▶ 両側の白線(黄線)を検知するとシステムが作動を開始し、LKAS表示灯と車線表示がホワイトからグリーンになります。

トラフィックジャムアシストの作動方法

トラフィックジャムアシストが作動しているときに、白線(黄線)の左右に寄って走行してしまう場合は、トラフィックジャムアシストを停止し、Honda 販売店で点検を受けてください。

白線(黄線)を正しく検知できず走行位置を正しく設定できない場合があります。

トラフィックジャムアシストの条件と制限
P.329

作動中に運転者がハンドルから手を放したり、ハンドルの操作量が少ない場合は下記の警告を表示します。



繰り返し上記の警告が表示されても、運転者の操作がない場合は、警報音が鳴り作動が解除されます。

次ページに続く

■解除するには

車線維持支援システム（LKAS）スイッチを押すとトラフィックジャムアシストが解除されます。

■トラフィックジャムアシストが自動的に一時解除されるとき

以下の場合、トラフィックジャムアシストが一時的に解除されます。

- 白線（黄線）を検知できないとき
- 急なハンドル操作をしたとき
- 作動中に運転者がハンドルから手を放したり、ステアリングの操作量が少ないとき
- 急なカーブを走行したとき
- ブレーキペダルを踏んだとき

これらの条件が長く続かなければ、機能は自動的に再開されます。

■トラフィックジャムアシストが自動的に解除されるとき

以下の場合、メーターから車線表示が消え警報音が鳴りトラフィックジャムアシストが自動的に解除されます。

- カメラ内部の温度が一定以上高温になったとき
- カメラまたはカメラ付近のフロントガラスが汚れているとき

▶トラフィックジャムアシストが自動的に一時解除されるとき

車速が 65km/h 以上になると、トラフィックジャムアシストから LKAS に切り替わり、LKAS が作動します。車速が 50km/h 以下になると、トラフィックジャムアシストは復帰します。

マルチインフォメーションディスプレイ*/オーディオ/インフォメーション画面*のカスタマイズ機能「LKAS（車線維持支援システム）制御解除警報音」で自動解除ブザーの ON/OFF を設定できます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➡ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

運転

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■トラフィックジャムアシストの条件と制限

以下の条件では、システムは白線(黄線)を検知できず、トラフィックジャムアシストが正しく機能しない場合があります。

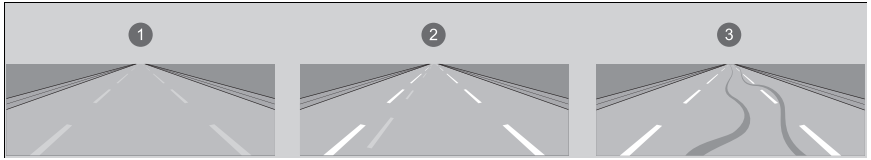
■環境によりカメラが正しく検知できない事例

- 白線(黄線)と道路表面の区別ができないとき
- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- 路面に雪が残っていたり湿っているとき
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行するとき
- 白線(黄線)の付近に影が映っているとき(木々、建物、ガードレール、車両など)
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで周囲の明るさが変化したとき
- 夜間やトンネル内などで周囲が暗く、車線や路面が照らされていないとき
- 前方の車両との距離が極端に短いときや交差点などで、車線や路面が見えないとき
- 強い光が路面に反射しているとき

次ページに続く

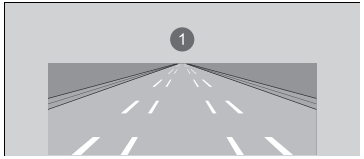
■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 車線規制や仮設車線がある区間を走行するとき
- 道路の修復や古い白線（黄線）のため、かすれや重複、タイヤ痕、さまざまな白線（黄線）が道路にあるとき



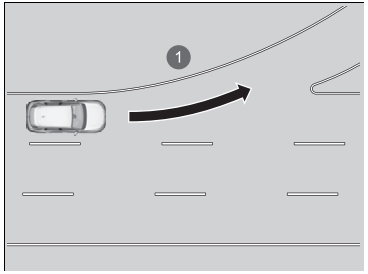
❶ 線が薄くなっている
❷ 古い車線の消し残し
❸ タイヤ痕

- 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行するとき
- 車線の幅が極端に狭いときや広いとき、または変化しているとき



❶ 車線幅が極端に広い／狭い

- 車両などが白線（黄線）の一部を隠しているとき
- 坂道や、丘の頂上に近づいているとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき
- 路上のもの（縁石、ガードレール、パイロンなど）を白線（黄線）と認識したとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行するとき
- 車線が二重に描かれている道路を走行するとき
- 凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
- 雪上路や路上の雪・水溜まりなどで舗装路が部分的に見えているとき
- 路面に水溜まりや水膜があるとき
- カーブ、うねった道路、坂道など、道路状況により白線（黄線）を正しく認識できないとき
- 未舗装路やわだちのある道路を走行しているとき
- 分岐・合流路などを走行するとき



❶ 線のひかれていない分岐

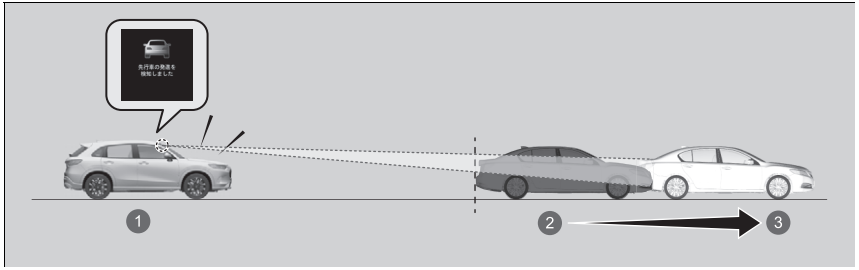
次ページに続く

■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれて、暗いところで前方が見にくいとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところで、ヘッドライトが点灯していない状態で走行しているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- サスペンションを変更したとき

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで、先行車が発進したことに気づかず停止し続けたときに、音と表示で運転者に知らせるシステムです。



❶ 停止
❷ 先行車停止
❸ 先行車発進

先行車発進お知らせ機能

⚠警告

先行車発進お知らせ機能は、運転者をアシストするための補助システムです。安全に発進できる状況を知らせるシステムではありません。

取扱説明書に従い使用しないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

発進するときは、運転者が目視で周囲と前方の安全を十分に確認し、適切な車間距離を保ち運転してください。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

➔ **フロントワイドビューカメラ** P.347

他の運転支援システムと同様に、先行車発進お知らせ機能は、天候や環境などによって機能しないことがあります。

次ページに続く

■システムの作動条件

先行車に続いて停車(停止状態での車間距離が約10m以内、かつ自車・先行車がしばらく停止)すると先行車を認識し続け、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。

■シフトポジションがD、S、L* の場合

ブレーキペダルを踏んでいる、オートマチックブレーキホールドのブレーキ保持機能が作動しているまたは渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)が作動中で停車している。

■シフトポジションがNの場合

ブレーキペダルを踏んでいる、パーキングブレーキが作動しているまたはオートマチックブレーキホールドのブレーキ保持機能が作動している。

▶先行車発進お知らせ機能

先行車発進お知らせ機能をOFFにすることができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

警告灯(オレンジ)が点灯しているときは、先行車発進お知らせ機能は作動しません。

➔ **警告灯** P.71

システムの作動タイミングを標準・早めの2段階から選択することができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ **時計*/ 車両設定** P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

標準は先行車が停止状態から約3m以上進んだときに作動します。
早めは先行車の発進を検知したときに作動します。

✤: タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■システムの作動状態



システムが作動すると、「ポーン」とブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

❶ 警告音

■先行車発進お知らせ機能の条件と制限

次のような場合、先行車が発進していなくてもシステムが作動したり、先行車が発進していてもシステムが作動しないことがあります。

■環境によりカメラが正しく検知できない事例

- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻上げがあるとき
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで周囲の明るさが変化したとき
- 強い光が車両や路面に反射しているとき
- 夜間やトンネル内などで周囲が暗く、車両の全体が照らされていないとき
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かっているとき

次ページに続く

■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- カーブ、うねった道路、右左折直後、坂道などのとき

■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- 自車の停車している時間が短いとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところで、ヘッドライトが点灯していない状態で走行しているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれて、暗いところで前方が見にくいとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- サスペンションを変更したとき

■先行車の状態によりカメラが正しく検知できない事例
- 先行車の停車している時間が短いとき
- 先行車との距離が極端に短いとき
- 先行車が極端に遅い速度で移動しているとき
- 先行車が右左折や急旋回したとき
- 先行車が背景に紛れて検知できないとき
- 暗がりで先行車が片側点灯または無灯火のとき

■その他、カメラが正しく検知できない事例
- 歩行者や自転車、二輪車、特殊な形状の車両など
- 自車と先行車の間に別の車両や歩行者、自転車などが割り込んできたとき
- 先行車が自車の正面にいないとき

■その他、作動できない事例
- 先行車の形状をカメラが正しく検知できないとき
- 先行車の最低地上高が極端に高いとき
- 先行車が荷物を積んでいないトラックなど前側に対して後側の面積が小さい車両

標識認識機能

標識認識機能は走行中に認識した道路標識情報をメーターに表示し、運転者にお知らせする機能です。
表示される道路標識は以下の 4 つです。

- 最高速度
- はみ出し通行禁止
- 一時停止
- 車両進入禁止

≫標識認識機能

⚠警告

標識認識機能は補助機能として使用する。
標識認識機能は、あらゆる状況で作動する機能ではありません。あくまでも、運転者をアシストするための機能です。
常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ、走行してください。

この機能は、日本の道路標識を認識するよう設計されていますが、すべての標識が表示されるわけではありません。
また、表示される道路標識であっても新しいデザインの道路標識は表示されません。

エンジン始動後、約 15 秒の間は標識認識機能は作動しません。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。
➔ **フロントワイドビューカメラ** P.347

標識認識機能表示は、表示する / 表示しないの設定を変更することができます。
Honda CONNECT ディスプレイ非装備車
➔ **時計*/ 車両設定** P.110
Honda CONNECT ディスプレイ装備車
➔ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■作動のしかた

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

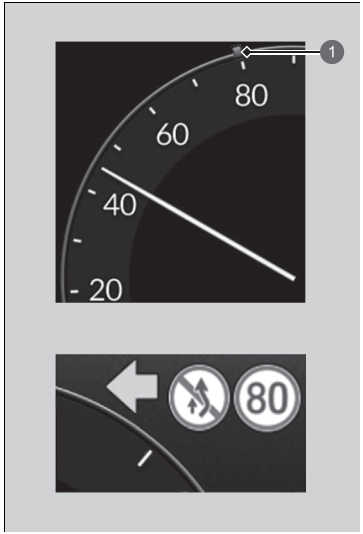
走行中にフロントガラス上部にあるカメラで特定の道路標識を認識し、メーターに道路標識情報を表示します。

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

走行中にフロントガラス上部にあるカメラや地図情報で特定の道路標識を認識し、メーターに道路標識情報を表示します。

次ページに続く

運転中に道路標識が認識されない場合や認識できない場合、道路標識は表示されません。



❶ 最高速度

標識認識機能は以下の条件で作動します。

- 最高速度 / はみ出し通行禁止：速度に関係なく作動
- 一時停止 / 車両進入禁止：自車の速度が約 60km/h 以下のとき

以下のときは、道路標識情報が別のものに切り換わります。

- 表示中の最高速度と異なる最高速度標識を認識したとき
- 一時停止標識または、車両進入禁止標識を認識したとき

以下のときは道路標識情報が消えます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

- 最高速度とはみ出し通行禁止は、標識を通過してから標識ごとに設定された距離(数百～千数百 m)を走行したとき、または終了を示す補助標識を認識したとき

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

- 最高速度は、標識を通過してから一定の距離を走行したとき(ただし地図情報が取得できている場合は表示を継続します。)、または終了を示す補助標識を認識したとき

- はみ出し通行禁止は、標識を通過してから一定距離を走行したとき、または終了を示す補助標識を認識したとき
- 一時停止は、標識を通過したとき
- 車両進入禁止は、進入せず標識を通過したとき
- 交差点で方向指示器(ウィンカー)を出しながら右左折したとき

標識認識機能

走行中に認識された最高速度の標識に対して、速度超過したときは表示された最高速度アイコンが点滅します。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➔ 時計*/ 車両設定 P.110

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➔ 別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■標識認識機能の条件と制限

以下の場合などにおいては、標識を正しく認識できない場合や、標識の認識が遅れたり、認識できない場合があります。

■環境によりカメラが正しく検知できない事例

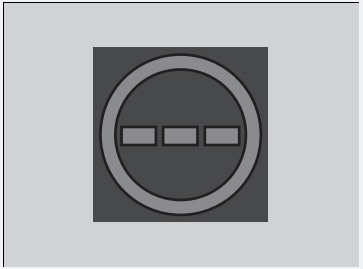
- 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行するとき
- 強い光が路面に反射しているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところ
- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで周囲の明るさが変化したとき
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻上げがあるとき

■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 段差などにより車両が大きく揺れたとき

▶標識認識機能

標識認識機能が故障した場合はメーターに⊖が表示されます。
⊖のメッセージが消えないときは、Honda 販売店で点検を受けてください。



■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれて、暗いところで前方が見にくいとき
- フロントガラスの汚れ、曇り、雨粒、泥、湿った雪、シール、アクセサリー、ステッカーやフィルムによりカメラ前方が覆われているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- カーゴスペースやリヤシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- サスペンションを変更したとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところで、ヘッドライトが点灯していない状態で走行しているとき

■標識の位置や状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 標識の周囲が煩雑で標識を見つけにくい場合
- 自車から遠く離れた位置にある標識
- 自車のヘッドライトの光が届きにくい位置にある標識
- 曲がり角やカーブの先に設置された標識
- 色あせた標識や折れ曲がった標識
- 向きが変えられた標識や破損した標識
- 泥、雪、又は、霜で覆われた標識
- 一部が樹木などで隠れていたり、車両などの陰になった標識
- 標識の表面上に光(街灯など)や影が映り込んでいる場合
- 明るすぎたり、暗い標識(電光式標識)
- 小さいサイズの標識 (終了を示す補助標識など)

次ページに続く

■その他、カメラが正しく検知できない事例

- 高い速度で走行しているとき

以下の場合などにおいては、標識認識が正しく作動せず、自車の走路に対する規制内容とは異なる表示をしたり、実際には対象となる標識が無いのに表示したりすることがあります。
(最高速度標識においては、実際の規制速度よりも高い数値を表示したり、低い数値を表示したりすることがあります。)

- 標識の上や下に、規制の地点(始まり、終わりなど)や条件(曜日、時間帯など)を示す補助標識がある場合
- 数字の判別がつきにくい標識(電光式標識、数字がかすれた標識など)
- 自車の走路に対しての標識ではないが、自車の走路付近にあり、標識が自車の走路に向いている場合(側道が本線に合流する地点の一時停止標識など)
- 認識対象の標識の色、形、図形に似たものがある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など)

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

■走行区域などにより正しい速度標識情報を提供できない事例

以下の場合は、自車の走路に対する規制情報とは異なる表示をすることがあります。

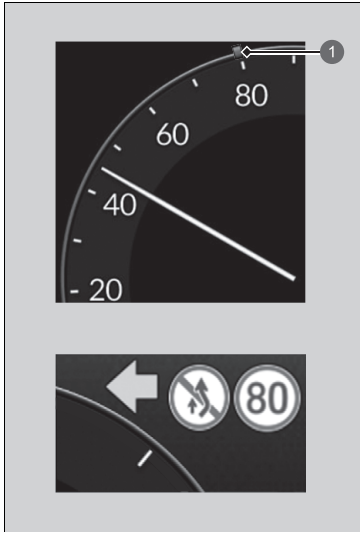
- 新しい道路が建設された場合
- 制限速度が変更された場合
- ナビゲーションのデータベースに保存されている制限速度情報が古いもしくは不正確な場合
- 情報を活用できない地域または標識が設置されていない細街路など(法定速度区間)
- 車載センサーが検知した自車の経路と実際の車両の経路が異なる場合
- 自車の走路に対して、隣接した速度の異なる道路が存在する場合
- カメラが一時的な速度標識を認識することができない場合
- トンネル内やビル群周辺など、GPS の受信精度が低下する場所を走行したとき
- 低速で停止 / 発進が続いたとき
- ナビゲーションの案内と異なるルートを走行したとき
- 急勾配 / カーブが続くとき
- 速度規制情報があるとき
- 道路交通情報(VICS)の通信遅れが発生したとき

次ページに続く

■メーターの表示

同時に２つまで道路標識情報を表示します。右側には最高速度または一時停止標識、左側にははみ出し通行禁止または車両進入禁止標識を表示します。

■表示例



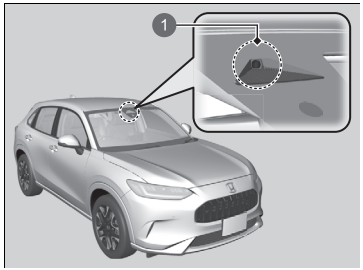
❶ 最高速度

左側は車両進入禁止、右側は一時停止を優先表示します。

▶メーターの表示

車両進入禁止区域に進入すると車両進入禁止アイコンが点滅します。
約5秒間点滅したあと、車両進入禁止アイコンは消えます。

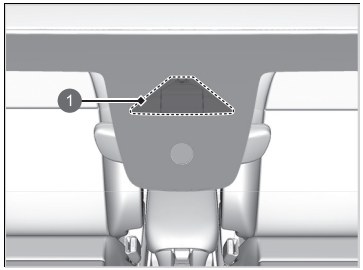
フロントワイドビューカメラ



❶ フロントワイドビューカメラ

カメラはフロントガラス上部に設置されています。

炎天下に駐車したときなど、室内温度が高温になり、カメラ機能が一時停止する場合があります。一時停止を防ぐため、駐車時は太陽光を避けて日陰に駐車することをおすすめします。反射サンシェードを使用する場合、カメラを覆わないでください。覆うとカメラに熱を集中させてしまう可能性があります。



❶ ステッカー貼り付け不可範囲

フロントガラスにフィルムを貼ったり、カメラの視野を遮るものを取り付けないでください。

フロントワイドビューカメラ

カメラの視野内のフロントガラスにキズ、打痕、損傷があると、システムが正常に作動しなくなることがあります。この問題が発生した場合、フロントガラスの交換をお勧めします。
Honda 純正品以外のフロントガラスを使用するとシステムが正常に作動しなくなる場合があります。
フロントガラスの修理や交換をする場合はHonda 販売店にご相談ください。

カメラのレンズを汚したり傷つけたりしないでください。
➡ **車内の清掃** P.427

インストルメントパネル上部に物をおかないでください。
物がフロントガラスに反射して車線を的確に検知できない場合があります。

カメラを取り外さないでください。システムが正常に作動しなくなる場合があります。
次の場合は Honda 販売店にご相談ください。
- カメラおよび周辺部に衝撃が加わったとき

フロントガラスが曇った場合は曇りをとってください。
必要に応じてデフロスターモードを使用してください。

次ページに続く

フロントワイドビューカメラ

ボンネットやフロントグリルの上にカメラの視野を妨げるものを装着しないでください。カメラの視野を妨げシステムが正常に作動しない場合があります。

マルチインフォメーションディスプレイに「運転支援システムの一部が使用できません　カメラの温度が下がるまでお待ちください」が表示される場合：

- エアコンを使用して車内の温度を下げてください。必要に応じてデフロスターモードを使用し、風がカメラに向かうようにしてください。
- 車両を走行させ、フロントガラスとセンサーカメラ周辺の温度を下げてください。

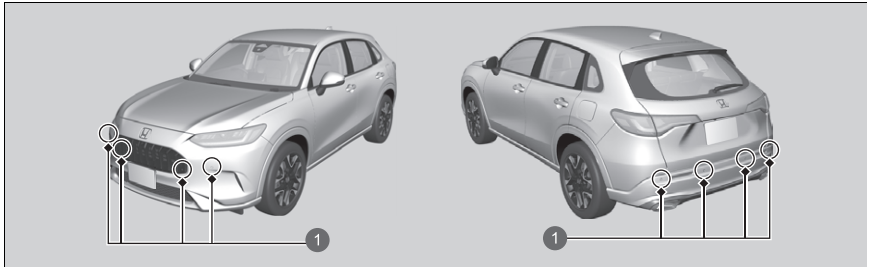
マルチインフォメーションディスプレイに「運転支援システムの一部が使用できません　カメラ視界不良のため認識できません」が表示される場合：

- 安全な場所に車を駐車し、フロントガラスが汚れていないか確認をしてください。フロントガラスが汚れている場合は、汚れを落としてください。フロントガラスの汚れを落とし、しばらく走行した後でもメッセージが消えない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

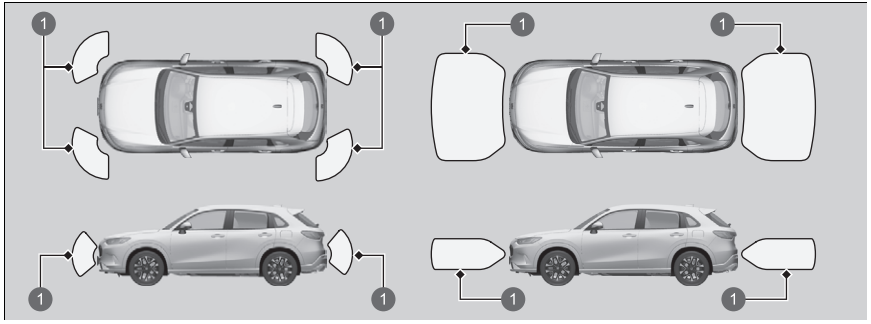
ソナーセンサー

■センサーの取り付け位置と検知範囲

ソナーセンサーは、フロントバンパー、フロントグリルとリヤバンパーに設置されています。



❶ ソナーセンサー



❶ センサーの検知範囲

ソナーセンサー

ソナーセンサーの取り扱いについて

- センサーやその周囲にステッカーなどを貼り付けない。
- センサーの周囲に強い衝撃をあたえない。
- 分解は行わない。
- センサーの近くにアクセサリーを取り付けない。

次の場合は、Honda 販売店にご相談ください。

- ソナーセンサーに衝撃が加わったとき
- ソナーセンサー周辺の修理を行うとき

以下のときはソナーセンサーが正常に作動しなくなる場合があるため、Honda 販売店で点検を受けてください。

- フロントバンパーおよびリヤバンパーが段差、縁石、輪留め、盛り土などに接触したとき
- 車両前方または後方が衝突、接触したとき
- 深い水たまりに進入したとき

ブレーキシステム

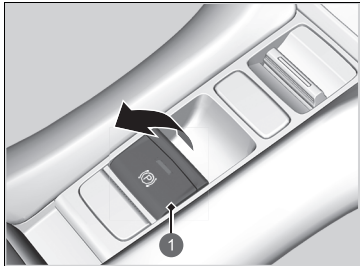
■電子制御パーキングブレーキ

主に停車中や駐車時に使用するブレーキです。自動での解除および手動での操作ができます。

■手動で操作するとき

パーキングブレーキスイッチの操作で、パーキングブレーキをかけたり解除したりできます。

急な下り坂の発進時などに、手動でパーキングブレーキを解除すると、スムーズな発進を行うことができます。



❶ パーキングブレーキスイッチ

■手動でパーキングブレーキをかける

パーキングブレーキスイッチをゆっくりと確実に引き上げてください。

▶ パーキングブレーキが作動すると、スイッチのインジケーターとメーター内のブレーキ警告灯(レッド)が点灯します。

≫ブレーキシステム

ブレーキペダルを踏んだとき、ブレーキ装置の作動のため、エンジンルームからモーター音などが聞こえることがありますが、異常ではありません。

≫電子制御パーキングブレーキ

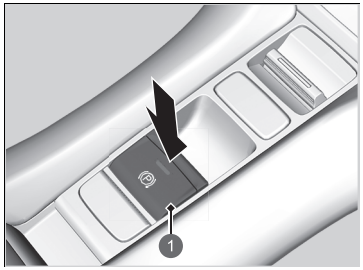
アドバイス

パーキングブレーキをかけたり解除したときに作動音が聞こえます。
これはブレーキシステムが作動している音で異常ではありません。

パーキングブレーキをかけたり解除するとブレーキペダルが動くことがあります。
これはブレーキシステムの作動によるもので異常ではありません。

バッテリーがあがっているときは、パーキングブレーキをかけたり、解除することはできません。
➔ バッテリーがあがったとき P.462

走行中にパーキングブレーキスイッチを引き続けると、その間はパーキングブレーキがかかります。



❶ パーキングブレーキスイッチ

■手動でパーキングブレーキを解除する

1. パワーモードがONモードのときに、右足でブレーキペダルをしっかりと踏む。

2. パーキングブレーキスイッチを押す。

▶パーキングブレーキが解除され、スイッチのインジケーターとメーター内のブレーキ警告灯(レッド)が消灯します。

■自動パーキングブレーキ作動機能

自動パーキングブレーキ作動機能が ON になっているとき：
パワーモードを OFF モードにするとパーキングブレーキが自動でかかります。
パーキングブレーキがかかっていることを、ブレーキ警告灯(レッド)で確認してください。

自動作動機能を ON/OFF するには P.353

電子制御パーキングブレーキ

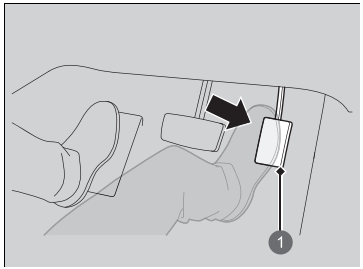
以下の状態のときは、パーキングブレーキが自動で作動します。

- 10分以上渋滞追従機能付ACCまたはオートマチックブレーキホールドシステムが作動している状態で停車しているとき
- 渋滞追従機能付 ACC またはオートマチックブレーキホールドシステムが作動している状態で運転席のシートベルトを外したとき
- 渋滞追従機能付 ACC またはオートマチックブレーキホールドシステムが作動している状態でエンジンを停止したとき
- オートマチックブレーキホールドシステムが作動している状態でシステムに問題が発生したとき

次ページに続く

■自動解除するとき

アクセルペダルの操作とパーキングブレーキの解除が連動します。
渋滞や上り坂での発進に便利です。



❶ アクセルペダル

アクセルペダルをゆっくりと踏んでください。

▶パーキングブレーキが解除され、ブレーキ警告灯(レッド)が消灯します。

パーキングブレーキの自動解除は、次の条件が揃ったときに行えます。

- 運転席シートベルトを着用しているとき
- エンジンがかかっているとき
- シフトポジションがP、N以外のとき

≫自動解除するとき

パーキングブレーキを自動で解除できないときは、手動で解除してください。

次の警告灯が点灯しているときは、自動解除できません。

- PGM-FI 警告灯
- トランスミッション警告灯

次の警告灯が点灯しているときは、自動解除できないことがあります。

- ブレーキシステム警告灯(オレンジ)
- VSA 警告灯
- ABS 警告灯
- エアバッグシステム警告灯

■自動作動機能を ON/OFF するには

パーキングブレーキの自動作動機能は、パワーモードがONモードのときに以下の操作で ON と OFF を切り替えることができます。

1. シフトポジションを P にする。

2. ブレーキペダルを踏まずに、パーキングブレーキスイッチを引き上げます。
▶ ブレーキ警告灯(レッド)が点灯していることを確認してください。

3. パーキングブレーキスイッチを引き上げたままにする。
「ピーッ ピーッ ピーッ ・・・・」と鳴り始めたら手を離し、3 秒以内に再びパーキングブレーキスイッチを引き上げたままにする。

4. 操作完了音が聞こえたらスイッチから手を離す。
▶ 自動作動機能が ON になると、「ピーッ ピーッ」と鳴ります。
▶ 自動作動機能が OFF になると、「ピー」と鳴ります。
▶ パーキングブレーキの作動状態は、ブレーキ警告灯(レッド)で確認してください。

また、下記操作を行うことで、パーキングブレーキの自動作動を一時的に OFF することもできます。

1. ブレーキペダルを踏んで停車する。

2. パワーモードをOFFモードにした後、2秒以内にパーキングブレーキスイッチを押す。
▶ 自動作動機能の ON/OFF 設定は変わりません。
▶ 渋滞追従機能付 ACC およびオートマチックブレーキホールドシステムの機能が OFF になっている状態で行ってください。
▶ パーキングブレーキの作動状態は、ブレーキ警告灯(レッド)で確認してください。

電子制御パーキングブレーキ

寒冷時に、パーキングブレーキをかけると、凍結することがあります。
自動作動機能を OFF にして、石などで輪留めをしてください。
また、けん引の場合は、必要に応じて自動作動機能を OFF にして、パーキングブレーキがかからないようにしてください。

次ページに続く

■フットブレーキ

車の減速や停止をするためのメインのブレーキです。ブレーキペダルで操作します。
緊急制動時により大きな制動力を発生させる電子制御ブレーキアシストが装備されています。

➔ **電子制御ブレーキアシスト** P.361

また、ブレーキのロックを防止する ABS(アンチロックブレーキシステム)で、安全性の向上を図っています。

➔ **ABS(アンチロックブレーキシステム)** P.359

フットブレーキ

水たまりを走行したときは、ブレーキの効き具合を確認してください。
効きが悪いときは、効き具合が戻るまでブレーキペダルを何回か軽く踏んでください。

ブレーキを踏んでいる間、絶えず金属的な摩擦音が聞こえる場合はブレーキパッドを交換する必要があります。
Honda 販売店で点検を受けてください。

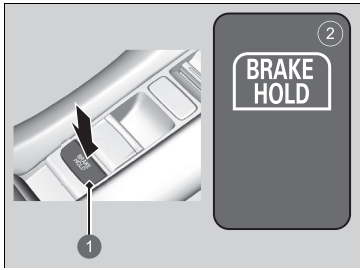
長い下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり危険です。
そのため、長い下り坂などではエンジンブレーキを使用します。
アクセルペダルから足を離し、ギヤを低速にシフトすると、エンジンの回転抵抗で速度が落ちます。

衝突軽減ブレーキ(CMBS)など車両の機能により自動でブレーキが作動した場合や、ブレーキを保持している状態、またはこれらの作動が解除されたとき、ブレーキペダルが動きます。

■オートマチックブレーキホールド

停車中に、ブレーキペダルを踏み続けなくても、自動的にブレーキを保持する機能です。保持中にアクセルペダルを操作すると、自動でブレーキが解除され発進することができます。信号待ちなどの一時的に停止したいときの使用に適しています。

■機能を ON させるには



❶ オートマチックブレーキホールドスイッチ
❷ オートマチックブレーキホールドシステム表示灯点灯

シートベルトを着用し、エンジンを始動してからオートマチックブレーキホールドスイッチを押す。

▶ オートマチックブレーキホールドシステム表示灯が点灯し、機能がONになります。

エンジンを一度停止してから運転席のシートベルトを着用し再度エンジンを始動しても、前回と同じ設定で復帰します。

次ページに続く

オートマチックブレーキホールド

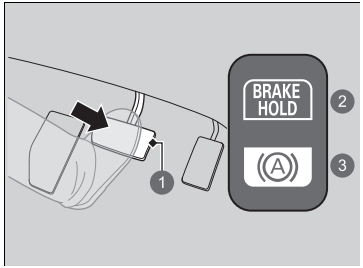
⚠警告

急な坂道やすべりやすい路面の場所では、ブレーキペダルから足を離さない。
急な坂道やすべりやすい路面の場所では、オートマチックブレーキホールドが作動していても、ブレーキペダルから足を離したときに車が動くことがあります。
不意に車が動くことにより衝突の原因となり、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠警告

駐車をする目的でオートマチックブレーキホールドを作動させない。
不意に車が動くことにより衝突の原因となり、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
オートマチックブレーキホールドシステム作動中は絶対に車から離れないでください。駐車する際はシフトポジションをPにしてパーキングブレーキをかけてください。

■ブレーキを保持させるには



❶ ブレーキペダル
❷ オートマチックブレーキホールドシステム表示灯点灯
❸ オートマチックブレーキホールド表示灯点灯

シフトポジションがP R以外のときにブレーキペダルを踏んで停車する。

▶ オートマチックブレーキホールド表示灯が点灯し、自動でブレーキが 10 分間保持されます。

▶ オートマチックブレーキホールド表示灯が点灯後、ブレーキペダルから足を離してください。

≫オートマチックブレーキホールド

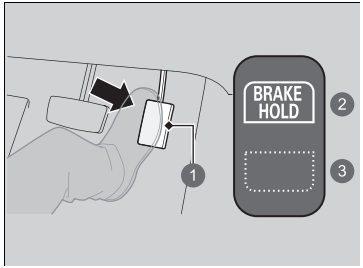
⚠警告

オートマチックブレーキホールドを使用する際は、オートマチックブレーキホールド表示灯が点灯するまでブレーキペダルから足を離さない。
不意に車が動くことにより衝突の原因となり、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
オートマチックブレーキホールド表示灯が点灯した後にブレーキペダルから足を離してください。

システムが作動していても通常と同じ手順でエンジンの停止が行えます。
駐停車操作 P.363

ブレーキ保持中にタイヤの回転を検知すると、ブレーキ力を強めるために作動音が発生する場合があります。

■車両を発進させるには



❶ アクセルペダル
❷ オートマチックブレーキホールドシステム表示灯点灯
❸ オートマチックブレーキホールド表示灯消灯

シフトポジションが P N 以外のときにアクセルペダルを踏むと機能が解除し、発進します。

▶ オートマチックブレーキホールド表示灯が消灯し、自動でブレーキが解除されます。

■ブレーキ保持機能が自動的に解除されるとき

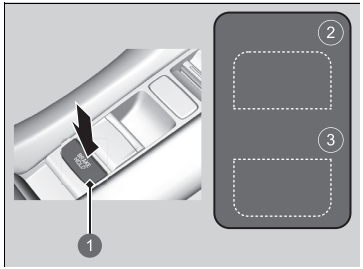
- パーキングブレーキスイッチを引いたとき
- シフトポジションが P もしくは R で、ブレーキペダルを踏んでいるとき

以下の状態のときは、パーキングブレーキが自動で作動した後、オートマチックブレーキホールドシステムによるブレーキ保持が解除されます。

- 10 分以上ブレーキを保持したとき
- 運転席のシートベルトを外したとき
- エンジンを停止したとき
- オートマチックブレーキホールドシステムに問題が発生したとき

次ページに続く

■機能を OFF させるには



❶ オートマチックブレーキホールドスイッチ
❷ オートマチックブレーキホールドシステム表示灯消灯
❸ オートマチックブレーキホールド表示灯消灯

オートマチックブレーキホールドシステム表示灯のみ点灯しているとき：

- オートマチックブレーキホールドスイッチを押す
  ▶ オートマチックブレーキホールドシステム表示灯が消灯します。

オートマチックブレーキホールドシステム表示灯とオートマチックブレーキホールド表示灯が同時に点灯しているとき：

- ブレーキペダルを踏みながら、オートマチックブレーキホールドスイッチを押す
  ▶ オートマチックブレーキホールドシステム表示灯およびオートマチックブレーキホールド表示灯が消灯します。

▶機能を OFF させるには

自動洗車機を使用するときは、システムが OFF になっていることを確認してください。

機能がONのときに運転席のシートベルトを外す、またはエンジンを停止すると機能が OFF になります。この場合は、運転席のシートベルトを着用し、エンジンを始動すると、オートマチックブレーキホールドスイッチ操作なしで機能が ON になります。

ABS(アンチロックブレーキシステム)

■ ABS とは

ABS(アンチロックブレーキシステム)とは、急制動や滑りやすい路面で制動するとき、車輪のロックを防止することで車両の姿勢を安定させ、ハンドルの効きを確保しようとするための装置です。

■ABS の作動と警告灯

ブレーキペダルを踏んだとき、ブレーキペダルが小刻みに動くことがありますが、これは ABS の正常な動作です。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。

なお、低速(車速約 10km/h 以下)では ABS は作動せず、通常のブレーキと同じ作動となります。



ABS 警告灯

パワーモードを ON モードにすると数秒間点灯し消灯するのが正常な状態。

≫ABS(アンチロックブレーキシステム)

アドバイス

種類やサイズの異なるタイヤが混在していると、ABS が正常に機能しないことがあります。

タイヤは必ず、同一指定サイズ、同一種類のタイヤを指定空気圧で使用してください。

ABS 警告灯が運転中に点灯するときは、システムの異常が考えられます。

通常のブレーキ操作には支障はありませんが、ABS が作動していない可能性があります。

ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

ABS は、制動距離を短くするためのものではありません。

ABS を装備していない車両と同様に、路面が滑りやすいほど長い制動距離が必要になります。

ABS が作動した状態でも車両の姿勢やハンドルの効きには限界がありますので、安全運転に心がけてください。また、次のような場合、ABS の装着されていない車両に比べ、制動距離が長くなることがあります。

- 砂利道、深い新雪、凸凹路などの悪路
- 舗装の継ぎ目やマンホールなどの段差

次ページに続く

ABS（アンチロックブレーキシステム）

エンジン始動直後や走行中、システムチェックのためエンジンルームからモーター音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

電子制御ブレーキアシスト

■電子制御ブレーキアシストとは

緊急制動時に、より大きな力を発生させ運転者のブレーキ操作を補助する装置です。

■電子制御ブレーキアシストの作動

ブレーキペダルを強く踏み込んだときに、ブレーキがより強く効くようになります。

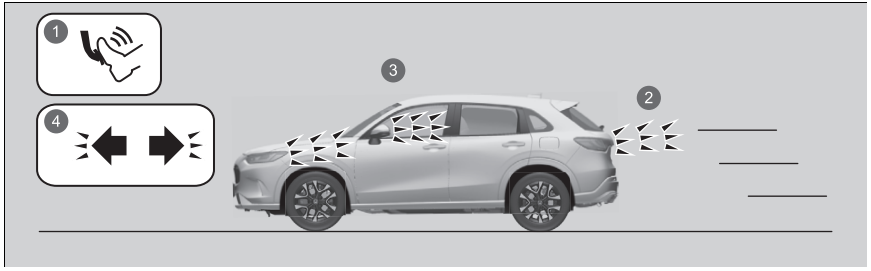
ブレーキアシストが作動すると、ペダルが小刻みに動いたり、作動音が聞こえたりすることがあります。これはブレーキアシストが作動しているときの現象で異常ではありません。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。

➔ VSA(ビークルスタビリティアシスト) P.245

エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、自車が急ブレーキをかけたことを非常点滅表示灯が自動的に高速で点滅して後続車に知らせ、追突される可能性を低減するシステムです。60km/h 以上で走行しているときに急ブレーキをかけると作動します。

■作動のしくみ



❶ 急ブレーキをかける
❷ 制動灯点灯
❸ 非常点滅表示灯が高速で点滅
❹ メーター内の方向指示器表示灯が左右同時に高速で点滅

エマージェンシーストップシグナルは、以下の状態になると作動が停止します。

- ブレーキペダルを離したとき
- ABS が停止したとき
- 急減速でなくなったとき
- ハザードスイッチを ON にしたとき

エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、追突されるおそれを低減するシステムであり、追突を完全に防ぐものではありません。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転を心がけてください。

ハザードスイッチがONのときは、エマージェンシーストップシグナルは作動しません。

ABS が一定時間以上作動しないとき、システムが作動しない場合があります。

駐車する

1. ブレーキペダルをしっかり踏む。
2. ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチをゆっくりと確実に引き上げる。
3. シフトポジションを[P]にする。
4. エンジンを停止する。
▶ 車から離れるときは必ず施錠してください。

坂道に駐車をするときは、かならずパーキングブレーキをかけてください。

駐停車操作

⚠注意

駐車時はエンジンを止める。
万一、シフトポジションが[P][N]以外に入っていた場合、クリープ現象により車が動き出したり、乗り込む際に誤ってアクセルペダルを踏み、急発進するおそれがあります。

⚠注意

停車中の空ぶかしはしない。
万一、シフトポジションが[P][N]以外の場合、思わぬ急発進のもとになります。

枯れ草や紙、油、木材など燃えやすいものがあるところには駐停車しないでください。
排気管や排気ガスの熱により、着火するおそれがあります。

植え込みなどの近くに駐停車するときは、排気ガスが植え込みに当たらないように車の向きを決めてください。

次ページに続く

仮眠するときは、エンジンを停止してください。
無意識にシフトポジションを操作したり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車する

アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。また、上り坂で P N 以外に入れた状態で、アクセルを調節しながら車を停車させたりしないでください。
トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

アドバイス

車が完全に止まらないうちに P に入れないでください。
トランスミッション破損の原因となります。

車内の見えるところに貴重品などを置かないでください。

車内にライターや炭酸飲料缶を放置しないでください。
車内温度上昇によりライターなどの可燃物が自然発火したり、缶などは破裂したりするおそれがあります。

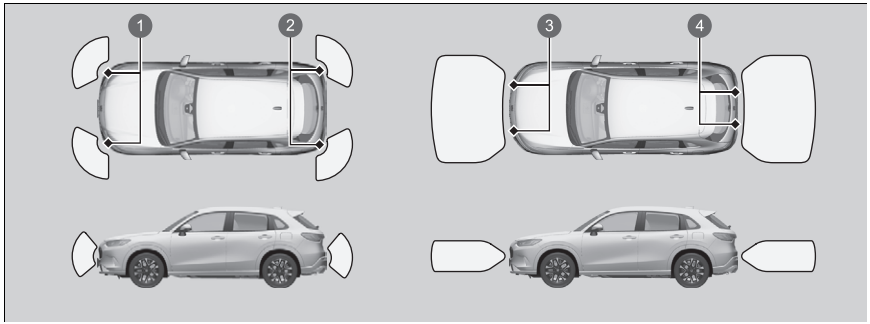
寒冷時に、パーキングブレーキをかけると、凍結することがあります。
パーキングブレーキをかけずに、輪留めをしてください。
輪留めをしないと車が動き出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

パーキングセンサーシステム

車両前方のフロントセンターセンサーおよびフロントコーナーセンサーと車両後方のリヤセンターセンサーおよびリヤコーナーセンサーが障害物を検知し、障害物と車両の距離を警報音と表示で知らせます。

ソナーセンサー P.349

■パーキングセンサーの取付位置と検知範囲



❶ フロントコーナーセンサー
❷ リヤコーナーセンサー
❸ フロントセンターセンサー
❹ リヤセンターセンサー

パーキングセンサーシステム

駐車する前に車両の周りに障害物がないことを確認してください。

次のようなときは、システムが正常に働かないことがあります。
- センサーが雪、氷、泥などで覆われているとき
- 車両が高温または低温の状況にあるとき
- 超音波や周波数の高い音を発するものが近くにあるとき
- 雨・霧・雪など悪天候のとき
- センサーの近くにアクセサリーがあるとき

次のようなときは、システムが障害物を検知できないことがあります。
- 障害物が細いとき、または低いとき
- 雪、布、スポンジなど吸音しやすい材質があるとき
- バンパーの真下に障害物があるとき

次のようなときは、システムが誤って障害物を検知することがあります。
- 凸凹な路面や、草地、段差があるとき
- 他の車両のソナーセンサーなど、超音波を発するものが付近にあるとき
- 大雨などによりセンサー付近に水しぶきがかかったとき

次ページに続く

■パーキングセンサーの ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイを使用して、システムの ON/OFF を切り換えることができます。
警報音および表示が OFF になります。

➡ **表示の切り換えかた** P.93
➡ **安全支援情報** P.105

フロントコーナーセンサーおよびリヤセンサーは、シフトポジションが R で、車速が 8km/h 以下のとき障害物を検知します。

フロントセンサーは、シフトポジションが P、R 以外で、車速が 8km/h 以下のとき障害物を検知します。

パーキングセンサーシステム

センサーの近くにアクセサリーを取り付けない。リアセンサーや、その周囲にアクセサリー(自転車ラックなど)を取り付けた場合、アクセサリーを障害物として検知して踏み間違い衝突軽減システムが作動する恐れがありますので、リアパーキングセンサーを OFF にしてください。

➡ **パーキングセンサーの ON と OFF** P.366

パーキングセンサーの ON と OFF

エンジンを始動したときは、パワーモードを OFF する前の状態(ON または OFF)を保持します。

マルチインフォメーションディスプレイ* またはオーディオ / インフォメーション画面* を使用して、リアパーキングセンサー警報設定の ON/OFF を切り換えることができます。

Honda CONNECT ディスプレイ非装備車

➡ **時計*/ 車両設定** P.110

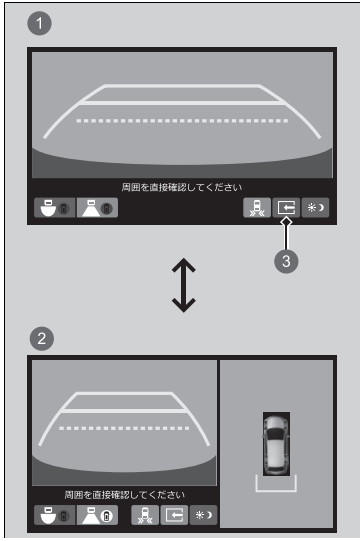
Honda CONNECT ディスプレイ装備車

➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

✤ : タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

Honda CONNECT ディスプレイ装備車

■画面操作



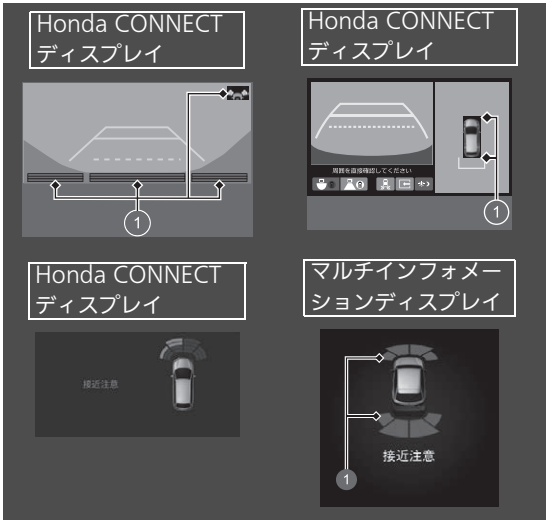
❶ 通常表示
❷ 分割表示
❸ アイコン

アイコンをタッチして、ディスプレイを通常表示または分割表示に切り替えることができます。

次ページに続く

■障害物を検知したときの作動状態

パーキングセンサー警告灯
パーキングセンサー警告灯が点滅します。
▶ システムを OFF にしても障害物を検知するとパーキングセンサー警告灯のみが点滅します。

警報音の間隔	障害物との距離		インジケーター	マルチインフォメーションディスプレイ Honda CONNECT ディスプレイ*
	コーナーセンサー	センターセンサー		
長い	—	約 110-75cm	点灯※1/ 点滅※2 （イエロー※3）	
短い	約 60-45cm	約 75-60cm	点灯※1/ 点滅※2 （オレンジ）	
非常に短い	約 45-35cm	フロント： 約 60-50cm リヤ： 約 60-40cm		
連続	約 35cm 以下	フロント： 約 50cm 以下 リヤ： 約 40cm 以下	点灯※1/ 点滅※2 （レッド）	

※1 ：マルチインフォメーションディスプレイ
※2 ：Honda CONNECT ディスプレイ
※3 ：このときは、センターセンサーのみが障害物を検知します。
❶ 障害物を検知した場所をインジケーターで知らせる

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

警報音を一時的にOFFにするには、警報音がなっているときにライトセレクターホイールを押してください。シフトポジションを切り替えるか 14km/h 以上で走行すると一時 OFF が解除されます。

後退出庫サポート*

駐車場などから後退で出庫するときに、リヤバンパー左右にあるレーダーにより車両後方の左右から接近する他の車両を検知し、運転者に知らせる機能です。

▶後退出庫サポート*

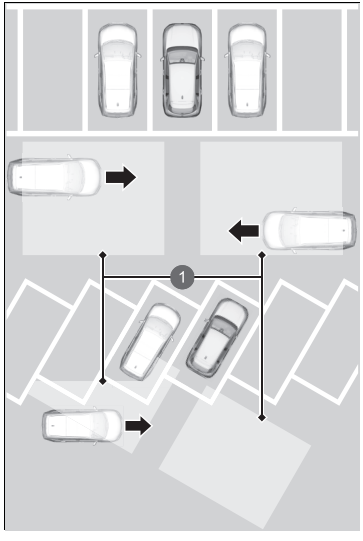
⚠警告

このシステムは出庫時の後方確認などをサポートするためのものであり、衝突を防止するためのシステムではありません。

後退時は、必ず目視やミラーなどで後方および周囲の安全を直接確認して運転してください。
状況によっては、検知のできない可能性があるため、ブザーや画面の表示のみを頼って後退すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■作動条件と作動タイミング



❶ 検知範囲

パワーモードがONモードでシフトポジションがRのときにシステムを ON にしていると、自車の車速が約 5km/h 以下の場合に車両後方の左右から接近する他の車両を検知し、ブザーと画面の表示でお知らせします。

自車の真後ろから接近する他の車両は検知しません。また、検知している他の車両が自車の真後ろまで到達した時点でお知らせを停止します。

自車から離れていく車両に対しては検知をしません。また接近する歩行者、自転車、二輪車などに対して検知する場合があります。

後退出庫サポート*

以下のような状況では、接近する車両を検知できなかったり、検知が遅くなったり、接近する車両がいないのに検知したりする場合があります。

- リヤバンパーの周囲に他の車両や壁などがあり、レーダーの検知範囲が影響を受けたとき
- 自車の車速が約 5km/h を越えているとき
- 接近する他の車両の車速が約 10 ～ 25km/h 以外のとき
- レーダーなどを装備した他の車両が近くにいるとき
- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- リヤバンパー側面に雪や泥などが付着しているとき
- 悪天候で、接近する他の車両をシステムが認識できないとき
- 坂道またはカーゴスペースや座席に重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- 壁、ポール、他の車両などに近付くように後退したとき

リヤバンパーに衝撃が加わったり、リヤバンパー周辺の修理を行ったときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

リヤバンパー側面にシールなどを貼らないでください。レーダーの電波がさえぎられるため、他の車両を正しく検知できません。

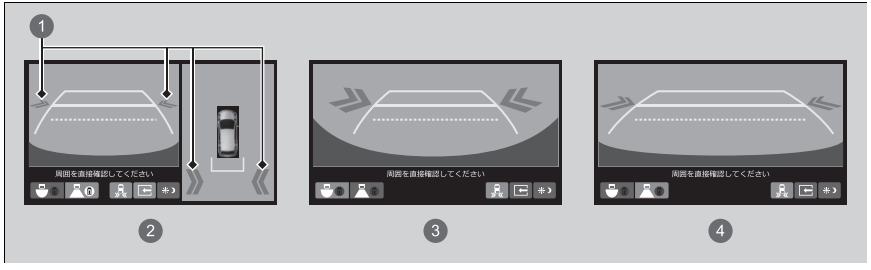
システムを正しく作動させるために、リヤバンパー側面は常にきれいにしておいてください。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■画面表示について

接近してくる車両を検知している間は、接近方向矢印が表示されます。



❶ 接近方向矢印
❷ リアノーマルビュー＋グラウンドビュー
❸ リアワイドビュー
❹ リアノーマルビュー

≫後退出庫サポート*

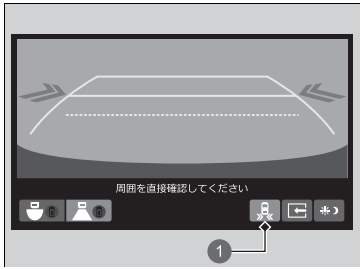
パーキングセンサーシステムが最短距離を検出しているときは、パーキングセンサーシステムのブザーが優先され、後退出庫サポートのブザーは鳴りません。

≫画面表示について

画面右下のアイコンが から (オレンジ)に変わったときは、リヤバンパー側面に雪や泥などが付着していることにより一時的にシステムが動作しません。リヤバンパー側面の付着物を取り除いてください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■後退出庫サポートの ON と OFF



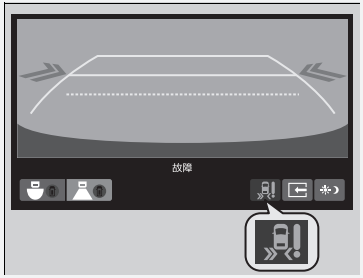
❶ 後退出庫サポートアイコン

後退出庫サポートアイコンを押して、システムのON/OFFを切り換えます。ONにすると、アイコンの表示灯(グリーン)が点灯します。

また、カスタマイズ機能を使用して、システムの ON/OFF を切り換えることができます。

➲ 別冊のHonda CONNECTディスプレイ取扱説明書

≫画面表示について



画面右下のアイコンが上記の表示に変わったときは、システムに異常がありますので、システムを使用せず、Honda 販売店で点検を受けてください。

シフトポジションを[R]にしても画面が切り換わらないときは、カメラシステムに異常があります。このとき、後退出庫サポートも正常に作動できなくなります。Honda 販売店で点検を受けてください。

リアワイドカメラシステム*

リアワイドカメラシステムの取り扱いについては、別冊のメーカーオプションの「Honda CONNECT ナビ」もしくは「Honda インターナビシステム」取扱説明書をご覧ください。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

マルチビューカメラシステム*

マルチビューカメラシステムは、運転席から死角となる部分を、オーディオ / インフォメーション画面に映る画像で確認するシステムです。このシステムを補助的に使用することで、次のような場合に運転者の負担を軽減します。

- 見通しの悪い交差点で左右を確認する
  見通しの悪い交差点で左右を確認するには P.385
- 狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ、車庫入れなどで前方の障害物を確認する
  前方と前方側面の障害物を確認するには P.382
- 後方の障害物を確認する
  後方の障害物を確認するには P.387
- 車両の周囲を確認する
  車両の周囲を確認するには P.384

マルチビューカメラシステム*

⚠警告

周囲の安全は、マルチビューカメラシステムの画像だけに頼らず、目視やミラーなどで直接確かめてください。

このシステムは運転者の操作をサポートするためのものであり、事故や衝突を防止するためのシステムではありません。

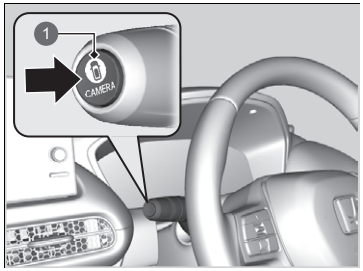
運転操作時は、必ず目視やミラーなどで後方および周囲の安全を直接確認して運転してください。

状況によっては、表示できない可能性があるため、画面の表示のみを頼って操作すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

事故防止のため、周囲の安全を確かめてご使用ください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

マルチビューカメラの画像を表示させるには



❶ CAMERAスイッチ

前方表示：

シフトポジションがRレンジ以外のときにCAMERAスイッチを押します。

CAMERAスイッチを押すと画像が切り換わります。

後方表示：

停車中にシフトポジションをRレンジにします。

CAMERAスイッチを押すと画像が切り換わります。

表示設定はカスタマイズできます。

➡ 別冊のHonda CONNECTディスプレイ取扱説明書

マルチビューカメラの画像を表示させるには

パーキングセンサーが障害物を検知すると、インジケーターが表示されます。

➡ パーキングセンサーシステム P.365

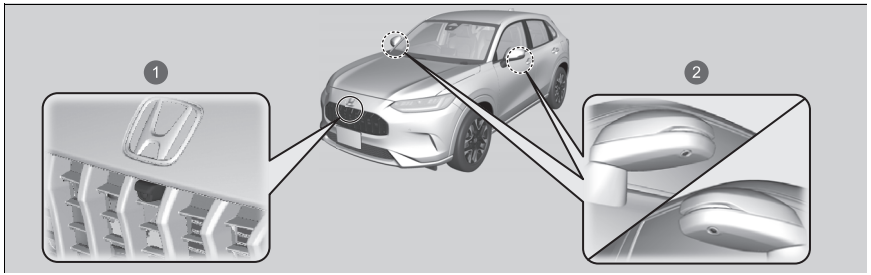
車両が後方から接近していることが検知されると、後退出庫サポートが警告します。

➡ 後退出庫サポート* P.370

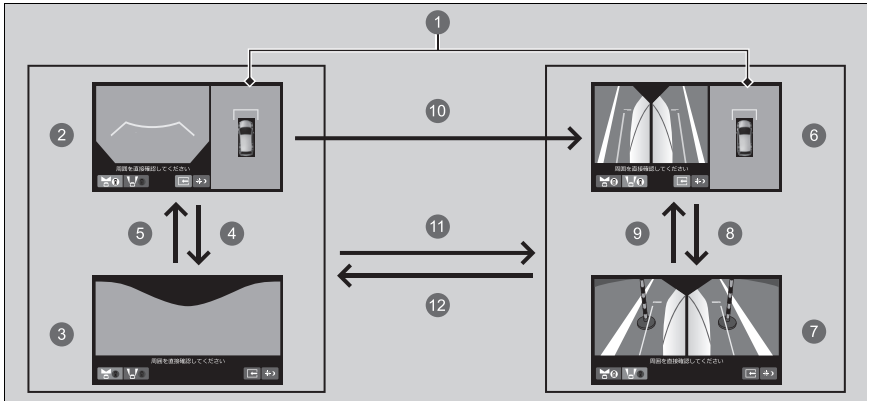
シフトポジションがRレンジのときは、オーディオとナビゲーションシステムは操作できません。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■カメラの設置場所と画像について



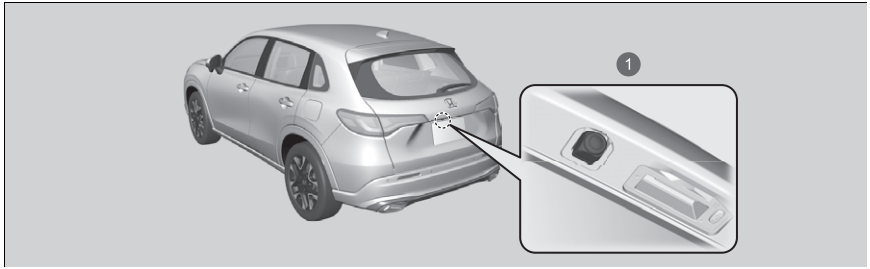
❶ フロントカメラ
❷ サイドカメラ



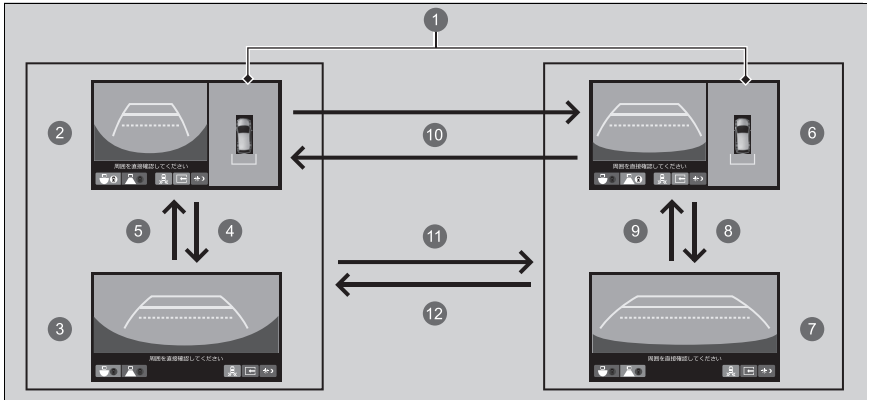
次ページに続く

❶ グラウンドビュー：4 台のカメラでとらえた合成画像で、車両を真上から見たイメージで表現されます。
❷ フロントビュー+ グラウンドビュー
❸ フロントブラインドビュー
❹ or
❺ or or スイッチ
❻ 左右サイドビュー+ グラウンドビュー
❼ 左右サイドビュー
❽ or
❾ or or スイッチ
❿ スイッチ
⓫ or
⓬ or

カメラは特殊なレンズを使用しています。そのため、画面上の距離と実際の距離が異なって見えたり、対象物が変形して表示されることがあります。車両から離れるほど、その傾向は強くなります。



❶ リアカメラ



次ページに続く

❶ グラウンドビュー：4 台のカメラでとらえた合成画像で、車両を真上から見たイメージで表現されます。
❷ リアワイドビュー+ グラウンドビュー
❸ リアワイドビュー
❹ or
❺ or or スイッチ
❻ リアビュー+ グラウンドビュー
❼ リアビュー
❽ or
❾ or or スイッチ
❿ スイッチ
⓫ or
⓬ or

カメラは特殊なレンズを使用しています。そのため、画面上の距離と実際の距離が異なって見えたり、対象物が変形して表示されることがあります。車両から離れるほど、その傾向は強くなります。

■目安ガイド線と予測ガイド線表示

マルチビューカメラシステムが起動している状態のときに以下のガイド線を表示できます。
目安ガイド線：車両からの距離を表示することができます。この距離は、実際の距離とは異なる場合があります。
予測ガイド線：ハンドル操作に応じて、車両の動く方向を表示することができます。

目安ガイド線と予測ガイド線表示

目安ガイド線および予測ガイド線とカメラ画像が示す距離は、車高の変化や路面の状態の影響などにより、実際の距離と異なることがあります。
目安ガイド線および予測ガイド線はあくまでも参考としてお使いください。

目安ガイド線および予測ガイド線はカスタマイズにより表示/ 非表示を切り換えることができます。

別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書

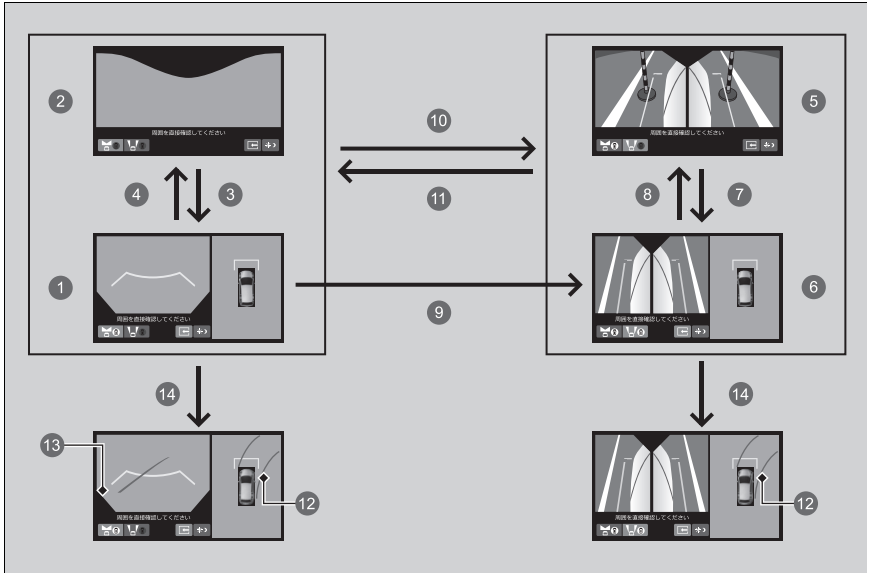
目安ガイド線および予測ガイド線を非表示にした場合、再度表示にするまで非表示の状態が維持されます。

次ページに続く

■マルチビューカメラの使いかた

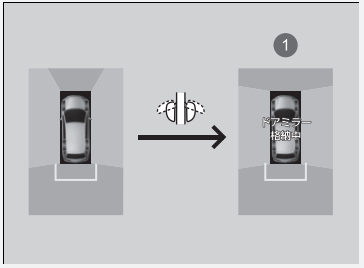
■前方と前方側面の障害物を確認するには

CAMERAスイッチを押すと前方画面表示が表示できます。シフトポジションがR以外のときにCAMERAスイッチを押すと、画像が以下のように切り換わります。



≫前方と前方側面の障害物を確認するには

ドアミラーを格納してもグラウンドビューは表示されます。ただし、ドアミラー格納中は表示エリアおよび死角が異なりますので注意してください。

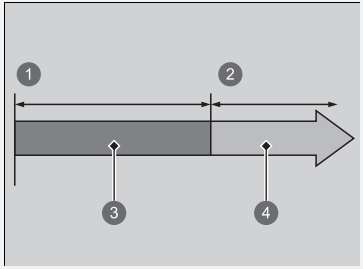


❶格納中の表示

❶ フロントビュー+ グラウンドビュー
❷ フロントブラインドビュー
❸ or or スイッチ
❹ or
❺ 左右サイドビュー
❻ 左右サイドビュー+ グラウンドビュー
❼ or or スイッチ
❽ or
❾ スイッチ
❿ or or スイッチ
⓫ or
⓬ 予測ガイド線は、車両の外側から約 25cm の位置に表示されます。
⓭ 死角になる部分は黒く表示されます。
⓮ ハンドルを 90 度以上切る

前方と前方側面の障害物を確認するには

車速が 25km/h を超えるとフロントビューまたはサイドビュー画面は自動的にオーディオ / インフォメーション画面に切り換わります。ただし、表示から約5秒間は表示を続けます。



❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ カメラ画面
❹ オーディオ / インフォメーション画面

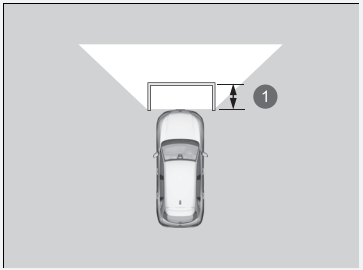
次ページに続く

■車両の周囲を確認するには

グラウンドビュー画面は停車時などで車両の周囲を確認する際に使用すると便利です。

≫前方と前方側面の障害物を確認するには

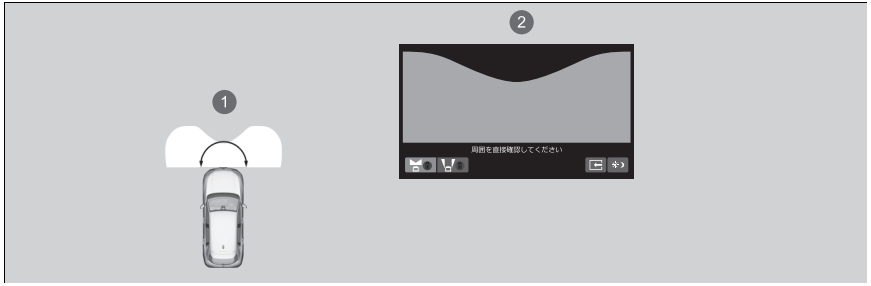
ガイド線の距離は、おおよその距離です。



❶約 1m

■見通しの悪い交差点で左右を確認するには

フロントブラインドビュー画面は見通しの悪い交差点などで左右を確認する際に使用すると便利です。



❶ フロントブラインドビュー画面に表示される範囲は約 180 度です。
❷ フロントブラインドビュー

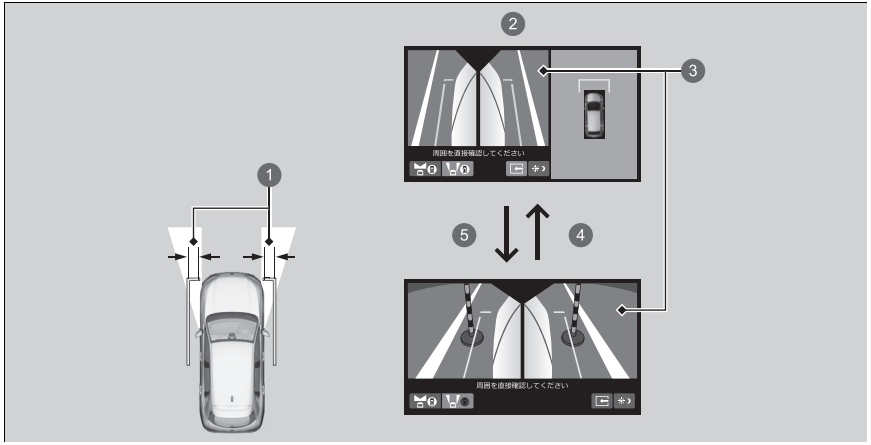
見通しの悪い交差点で左右を確認するには

フロントブラインドビュー画面は広い範囲を写すため、画像は大きくゆがんで表示されます。また障害物との距離が実際より近くまたは遠くに見えることがあります。

次ページに続く

■前方側面の障害物を確認するには

左右サイドビュー画面は路肩や料金所に幅寄せしたり、狭い道でのすれ違いの際に使用すると便利です。



❶ 30cm
❷ サイドビュー画像
❸ サイドビュー：サイドカメラの画像です。
❹ or or スイッチ
❺ or

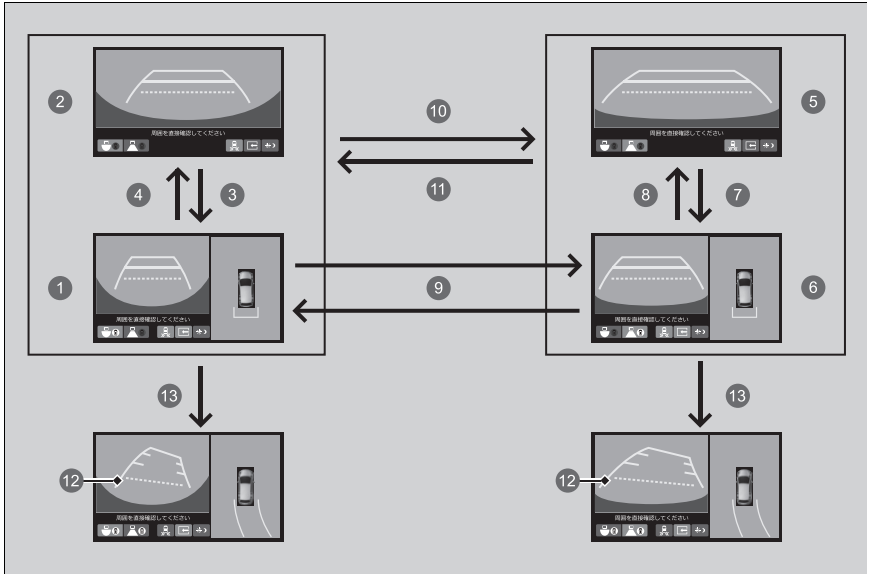
目安ガイド線の距離車両外側から約 30cm

▶前方側面の障害物を確認するには

サイドビューは、ドアミラーを格納しているときは表示されません。

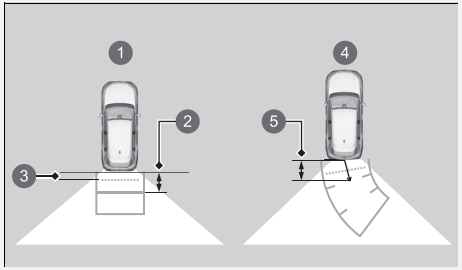
■後方の障害物を確認するには

シフトポジションを[R]にすると、自動的に後方画面表示に切り換わります。



▨後方の障害物を確認するには

シフトポジションを[R]に切り換えたときに、後方画面表示が遅れて切り換わることがあります。



おおよその距離

❶ 目安ガイド線の距離
❷ 約 1m
❸ 約 65cm
❹ 予測ガイド線の距離
❺ 約 1m

次ページに続く

❶ リアワイドビュー+ グラウンドビュー
❷ リアワイドビュー
❸ or or スイッチ
❹ or
❺ リアビュー
❻ リアビュー+ グラウンドビュー
❼ or or スイッチ
❽ or
❾ スイッチ
❿ or
⓫ or
⓬ 予測ガイド線は、車両の外側から約 25cm の位置に表示されます。
⓭ ハンドルを 90 度以上切る

マルチビューカメラシステムの制限

次の状態では、システムは適切に働きません。

状態		対処のしかた
予測ガイド線が不正確		Honda 販売店で点検を受けてください。
カメラの画像が不鮮明	• 雨、霧、雪などの悪天候のとき、または周囲が暗い場合 • カメラが高温になった場合 • トンネルの出入り口などで明るさが変化した場合 • 夜明けや夕暮れ時に太陽に向かって走行する場合 • カメラのレンズに傷がついた場合	システムが適切に作動するまでマルチビューカメラシステムを使用せず、目視やミラーで直接周囲を確認してください。
	• カメラのレンズが汚れ、水滴、ちりなどでおおわれている場合 • 水滴や虫などがついた場合	レンズが汚れたときは、水や中性洗剤、ガラスクリーナーなどを含ませた柔らかい布で汚れを拭き取ってください。
	• 画面が指紋などで汚れている場合	オーディオ / インフォメーション画面の汚れを柔らかい布で拭き取ってください。
カメラの位置がずれた	カメラもしくは、その周囲に強い衝撃が加わったことが考えられます。	マルチビューカメラシステムの使用をやめて、ただちに Honda 販売店にご相談ください。
マルチビューカメラシステムを使用中に画面にエラーメッセージが表示された		
25 km/h 以下で走行中に、画面に映像が表示されない		

指定燃料について

■指定燃料

無鉛レギュラーガソリン
レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)

■タンク容量

57 リットル

給油のしかた

1. 助手席側にガソリンスタンドの給油機がくるように車を停める。
2. エンジンを停止させる。
3. 運転席ドアを解錠する。
▶ 車の外側のフューエルリッドが解錠されます。

≫指定燃料について

アドバイス

指定燃料以外の燃料(粗悪ガソリン、軽油、灯油等)を補給したり、不適切な燃料添加剤を使用しないでください。
以下のような状態になるおそれがあります。
- 触媒装置などの損傷
- エンジンや燃料系などの損傷
- エンジンなどへの悪影響

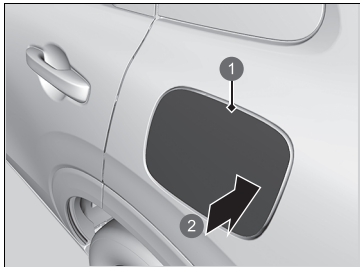
プレミアムガソリンをお使いになることもできますが、この場合、本来のエンジン性能が大きく変わることはありません。

≫給油のしかた

⚠警告

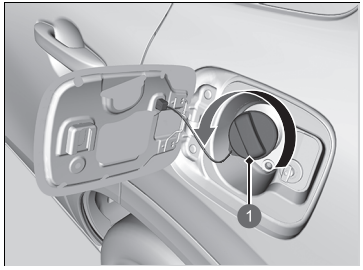
燃料補給時は火気厳禁。
燃料や燃料蒸気は引火しやすいため火災や爆発のおそれがあります。燃料を扱っているときは下記の項目を厳守してください。
- エンジンは常に停止させる
- 炎、火花を近づけない
- たばこを吸わない
- 燃料の取り扱いは屋外で行う
- こぼれた燃料はすみやかに拭き取る

ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。



❶ フューエルリッド
❷ 押す

4. フューエルリッドの右端を「カチッ」と音がするまで押し、手を離す。
▶ リッドが少し浮き上がります。



❶ キャップ

5. ツマミをゆっくり回し、フューエルキャップを開ける。

給油のしかた

⚠警告

燃料補給作業は、フューエルキャップを開ける前に車体などの金属に触れて身体の静電気を除去してから行う。
静電気の放電による火花により気化したガソリンに引火し、やけどを負うおそれがあります。

⚠注意

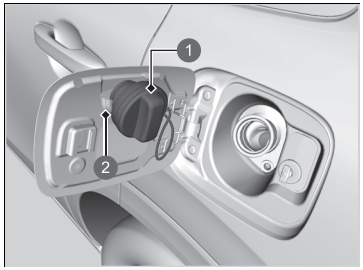
キャップはゆっくり開ける。
急激に開けると燃料補給口より吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。

「シュー」という音がする場合は、その音が止まってからゆっくり開けてください。

燃料補給は、静電気を放電した人のみで行ってください。
燃料補給中に車内に戻ると、再び帯電することがあります。再度、静電気を放電してください。

燃料蒸気を吸わないでください。
燃料成分には有害物質を含んでいる場合があります。

次ページに続く



❶ キャップ
❷ ホルダー

6. キャップをホルダーにかける。
7. 給油ノズルを奥まで差し込み、給油する。
▶ 満タンになると、給油ノズルの自動停止がはたらき、給油が停止します。
8. 給油後、「カチッ」という音が1回以上するまでキャップを締め付ける。
▶ フューエルリッドは、手で押さえ付けて閉めます。

給油のしかた

⚠注意

給油ノズルの自動停止後は、追加補給しない。
気温などの変化により燃料があふれ、火災になるおそれがあります。

キャップが確実に閉まっていることを確認する。
閉まっていないと燃料がもれ、火災になるおそれがあります。

気温などの変化により燃料があふれないように、タンク容量に達すると燃料タンクに空間を残して給油ノズルの自動停止がはたらくようになっています。

自動停止後に追加補給をすると、燃料が満タン容量以上に入ることがあります。

Honda 純正以外のキャップを使わないでください。
純正品を使用しないと、火災などを起こすおそれがあります。

ターボ車について

取り扱い

ターボ装置は、排気ガスの圧力でタービンを回してエンジンに大量の空気を圧縮して送り込み、より大きな馬力を引き出す非常に精密に作られた装置です。
ターボ装置の故障を防ぐため、必ず以下の点をお守りください。

- **エンジン始動直後のエンジンが冷えているときは、空ぶかしや急加速はしない**
- **エンジンオイル、オイルフィルターの交換時期を必ず守る**
  タービンは毎分10万回転以上の高回転で回り、かつ700℃以上の高温になります。その潤滑と冷却はエンジンオイルにより行われます。したがって、定められた距離または期間でエンジンオイル、オイルフィルターの交換を行わないと、劣化したエンジンオイルによりタービン軸受部の固着や異音の発生など、故障の原因になります。

ターボ車について

エンジンオイル、オイルフィルターの交換時期は、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。表示にしたがって交換を行ってください。
➔ **オイルモニターシステム** P.398
➔ **推奨エンジンオイル** P.407

高速走行や山道走行などの高負荷で走行したあと、エンジンを再始動するとマルチインフォメーションディスプレイに「エンジン冷却水温上昇中急発進・急加速・高速走行を避けてください」とメッセージが表示されることがありますが、機能的に問題はありません。
約1分間アイドリング運転を行うか、走行すると水温計の目盛は下がります。

メンテナンス

この章では、基本的なメンテナンスについて記載しています。



メンテナンスの前に
- 点検整備について 395
- メンテナンスを安全に行うために 396
- メンテナンスに関する注意事項..... 397

オイルモニターシステム
- オイルモニターシステムの表示..... 399

エンジンルーム内のメンテナンス
- エンジンルーム内のメンテナンス項目 .. 404
- ボンネットを開ける..... 405
- 推奨エンジンオイル..... 407
- ウィンドウォッシャー液の補給..... 408

電球の交換..... 409

ワイパーブレードラバーの点検と整備 .. 412

タイヤの点検と整備
- タイヤの点検 417
- タイヤとホイールの交換 419
- タイヤのローテーション 420
- 冬期のタイヤ 421

Honda スマートキー
- Honda スマートキーの取り扱いと電池交換..... 422

エアコンのお手入れ
- エアクリーンフィルター 425

清掃
- 車内の清掃 427
- 車外の清掃 431

アクセサリーと改造 435

点検整備について

道路運送車両法により、法定点検と日常点検が義務づけられています。正しい点検整備で、車を安全・快適にお使いください。
普段と違う点(音、におい、ブレーキフルードの不足、地面に油のあとが残っているなど)に気づいたら、Honda 販売店で点検を受けてください。
点検整備の詳細については、別冊のメンテナンスノートも併せてご覧ください。

■点検整備の種類

■日常点検
長距離走行前や洗車・給油時などに、お客様自身の判断で行う点検です。

■定期点検
12か月および24か月ごとに実施する点検です。法律で定められているものと、Honda が指定するものがあります。

■その他
新車時の無料点検や定期交換、厳しい使われかたをしたときの点検整備があります。

点検整備について

作業に不慣れな場合や難しい場合は、Honda 販売店にご相談ください。

メンテナンスを安全に行うために

メンテナンスを行う際は、メンテナンスノートと下記の安全に関する注意事項をよくお読みのうえ、安全を確保して行ってください。
お客さま自身でメンテナンスを実施したときは、メンテナンス点検整備記録簿のメンテナンスレコードに記録してください。

■メンテナンスを行う場所や備品についての安全事項

- 火災や爆発防止のため、タバコの火、火花、炎を引火性の液体やガスから遠ざける。
- エンジンルーム内の、タオルや可燃物の置き忘れに注意する。
  ▶ 火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジンの排気ガスに含まれる一酸化炭素の毒作用に注意する。
  ▶ エンジンを始動するときは必ず十分な換気を行ってください。

■車についての安全事項

- エンジンルーム内を点検するときは、冷却ファンが止まってから行ってください。
  ▶ エンジンの温度が高い状態でエンジンを停止したとき、冷却ファンが自動的に作動することがあります。
- 熱くなった部品によるやけどに注意する。
  ▶ 部品に触れる前に、エンジンと排気システムを十分に冷やしてください。
- 可動部品によるけがに注意する。
  ▶ 指示されたとき以外は、エンジンを始動しないでください。

メンテナンスを安全に行うために

⚠警告

適切なメンテナンスを行い、走行前に故障がないようにする。
走行時に故障がある状態や、適切なメンテナンスがなされていないと、重大な傷害や死亡に至る事故を引き起こす可能性があります。
必ず、取扱説明書に記載されている点検とメンテナンスに関する注意事項や別冊のメンテナンスノートに記載の点検時期を守ってください。

メンテナンスは、指示と注意事項を守って行う。
メンテナンスの指示と注意事項を守らないと重大な傷害や死亡のおそれがあります。
必ず、取扱説明書に記載されている手順と注意事項を守ってください。

メンテナンスに関する注意事項

■メンテナンスサービスで使用する部品やオイル

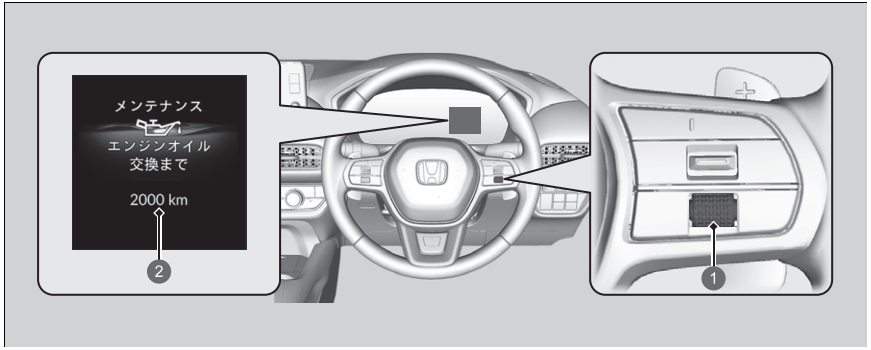
メンテナンスサービスを受けるときは、Honda 純正部品やオイル類を使用することをおすすめします。Honda 純正部品は、車で使われている部品と同じ高品質の基準に基づいて製造されているため、性能と耐久性の面で安心です。

オイルモニターシステム

メンテナンスが必要な場合は、パワーモードをONモードにするたびにオイルモニターシステムのメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。メッセージが表示されたときは、Honda 販売店でメンテナンスを受けてください。

オイルモニターシステムの表示

1. パワーモードを ON モードにする。
2. オイルモニターシステム画面が表示されるまでライトセレクターホイールを回す。
▶ マルチインフォメーションディスプレイにエンジンオイルライフが表示されます。



❶ ライトセレクターホイール
❷ 次回メンテナンスまでの残距離

オイルモニターシステムの表示

エンジンの運転状態とエンジンオイルの状態をもとに、次のメンテナンス時期までの残距離を計算しています。

走行条件によっては、表示された残距離より実際の走行距離は短くなる場合があります。

残距離表示が十分残っていても、前回のオイル交換から1年が経過していたら、メンテナンスを実施してください。詳しくはメンテナンスノートを確認してください。

次ページに続く

■マルチインフォメーションディスプレイの警告メッセージとオイルモニターシステム情報

警告メッセージ	オイルモニターシステム情報	情報
—		エンジンオイル交換後、リセット操作を行うと表示されます。 走行状態に応じた適切な走行距離が計算されるまで継続します。

警告メッセージ	オイルモニターシステム情報	情報
—	 	メンテナンス時期までの走行距離が表示されます。
 	 	メンテナンス時期が近くなっています。

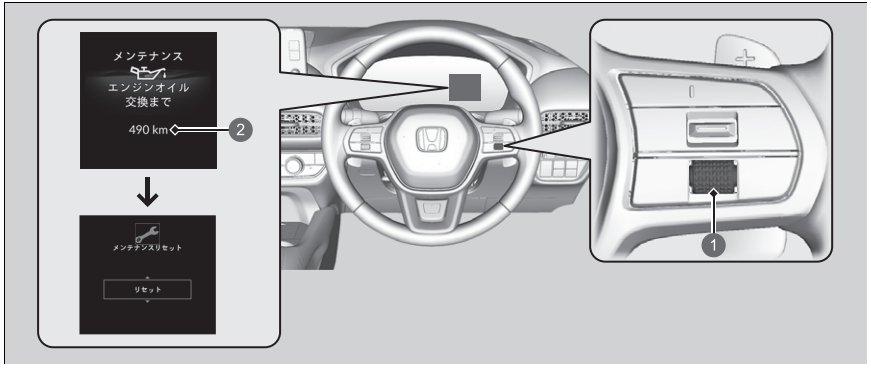
次ページに続く

警告メッセージ	オイルモニターシステム情報	情報
 	 	できるだけ早めにメンテナンスを受けてください。
 	 	メンテナンス時期を過ぎています。メンテナンスを受けたら、オイルモニターシステムをリセットしてください。

■リセットのしかた

メンテナンスを行った後は、オイルモニターシステムの表示をリセットします。

1. パワーモードを ON モードにする。
2. マルチインフォメーションディスプレイにオイルモニターシステム画面が表示されるまで、ライトセレクターホイールを回す。
3. リセットモードになるまでライトセレクターホイールを約 10 秒以上押す。
4. ライトセレクターホイールを回し「リセット」を選択する。
5. リセットが選択された状態でライトセレクターホイールを押すとリセットされる。
   ▶ オイルモニターシステム情報がリセットされ、走行距離表示が「- - - - -」になります。



❶ ライトセレクターホイール
❷ 次回メンテナンスまでの残距離

リセットのしかた

アドバイス

メンテナンス後にオイルモニターシステムをリセットしないと、メンテナンス時期を正しくお知らせできないため、故障につながる可能性があります。

カスタマイズ機能でもオイルモニターシステムの表示をリセットできます。

HONDA CONNECT ディスプレイ装備車

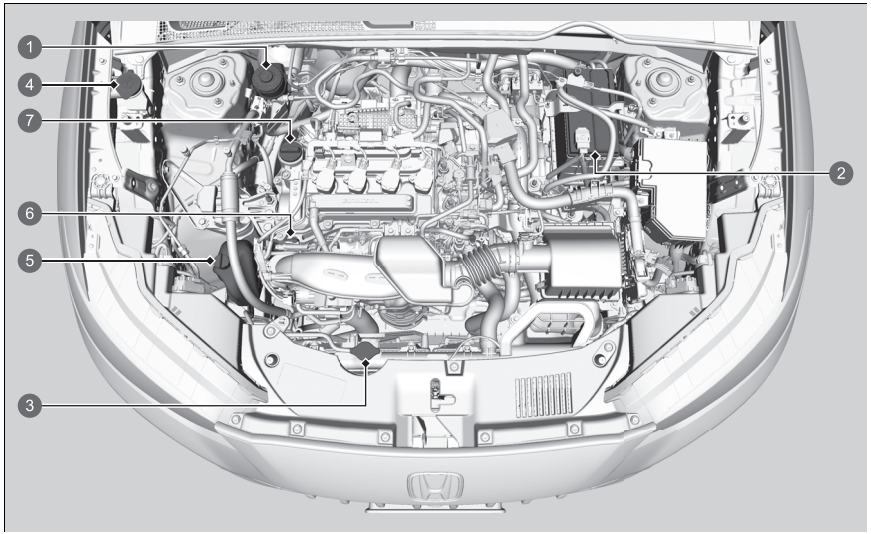
➡ **別冊の Honda CONNECT ディスプレイ取扱説明書**

HONDA CONNECT ディスプレイ非装備車

➡ **時計*/ 車両設定** P.110

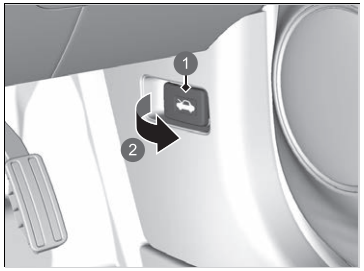
✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

エンジンルーム内のメンテナンス項目



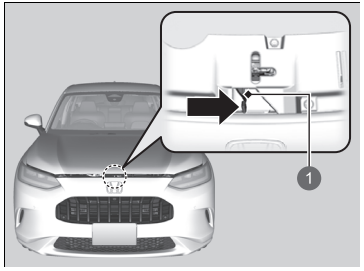
❶ ブレーキフルードリザーブタンク※
❷ バッテリー※
❸ ラジエーターキャップ※
❹ ウィンドウォッシャー液注入口
❺ 冷却水リザーブタンク※
❻ エンジンオイルレベルゲージ※
❼ エンジンオイル注入口※
※：点検整備については、別冊の「メンテナンスノート点検整備について」をご覧ください。

ボンネットを開ける



❶ ボンネット解除ノブ
❷ 引く

1. 車を停め、パーキングブレーキをかける。
2. 運転席足元にある、ボンネット解除ノブを引く。
▶ ボンネットが少し浮き上がります。



❶ レバー

3. ボンネット中央のレバーを右に押してロック機構を解除し、ボンネットを開ける。

ボンネットを開ける

⚠警告

ステーの金属部分は、エンジンから発生する熱により非常に熱くなります。

やけどを負うおそれがあるので、必ずグリップを持って使用する。

⚠注意

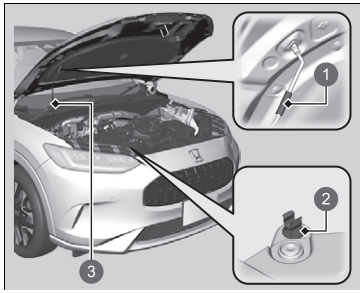
ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように注意する。

アドバイス

ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。
ボンネットがワイパーに当たり、ボンネットやワイパーが損傷することがあります。

ボンネットを閉めたときは、ボンネットが確実にロックされていることを確認してください。

次ページに続く



❶ グリップ
❷ クランプ
❸ ステー

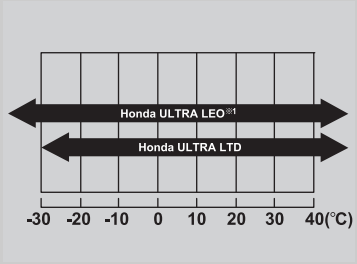
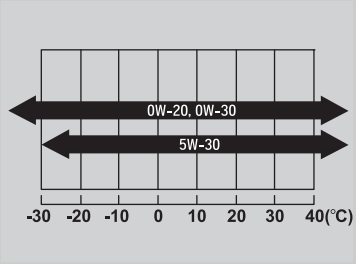
4. グリップを持ってステーをクランプから取り外し、ステーをボンネットにかける。

閉めるときは、ステーを外しクランプに納めてからボンネットを静かに下げて、約30cm の高さから手を離します。

推奨エンジンオイル

純正および市販のエンジンオイルは、種類と、(外気温に応じた)粘度について以下の表にもとづきお使いください。

エンジンオイルは、量が少なかったり劣化したものを使用していると、エンジンの不調や破損につながることがあります。

純正エンジンオイル	市販エンジンオイル
Honda 純正油 • Honda ULTRA LEO※1 • Honda ULTRA LTD	• API SN 級以上かオイル缶に API CERTIFICATION(エーピーアイサーティフィケーション)マークの入ったエンジンオイル • ACEA A5/B5
 外気温	 外気温

※1 : 最も省燃費性に優れた Honda 純正オイルです。

推奨エンジンオイル

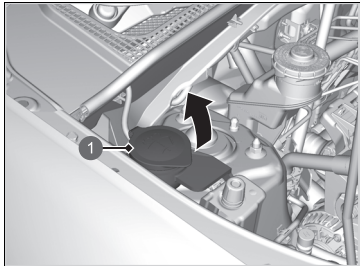
冬期はエンジンオイルの劣化が激しくなります。
冬期に主として短距離、市街地を運転する場合は、早めに交換してください。

API CERTIFICATION(エーピーアイサーティフィケーション)マークは下記のとおりです。



ウィンドウォッシャー液の補給

ウォッシャー液の量を確認します。



減っていた場合は、ウォッシャー液キャップを外し、ウォッシャータンクに補給します。

❶ キャップ

ウィンドウォッシャー液の補給

ウォッシャー液以外の液体を、タンクに入れないでください。

ウォッシャー液は必要に応じて水(軟水)で薄めてください。

冬期はウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液の濃度を上げてください。

ヘッドライト電球

ロービームヘッドライト、ハイビームヘッドライトは LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯電球

前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯は LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

デイタイムランニングライト / 車幅灯電球

デイタイムランニングライト / 車幅灯は LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

アクティブコーナリングライト電球*

アクティブコーナリングライトは LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

側面方向指示器 / 側面非常点滅表示灯電球

側面方向指示器 / 側面非常点滅表示灯は LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

制動灯電球

制動灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

尾灯電球

尾灯は LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯電球

後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯は LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

後退灯電球

後退灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

番号灯電球

番号灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

ハイマウントストップランプ電球

ハイマウントストップランプはLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

その他の電球

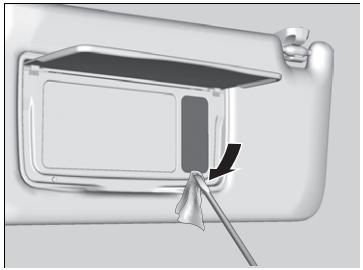
■バニティミラー照明灯電球

下記の電球をご使用ください。

バニティミラー照明灯：12V−2W

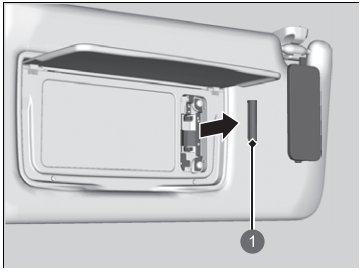
1. ランプ本体にマイナスドライバーの先端を差し込み、押し開ける。

▶ ランプが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



2. 古い電球を抜き取る。

3. 新しい電球を差し込む。

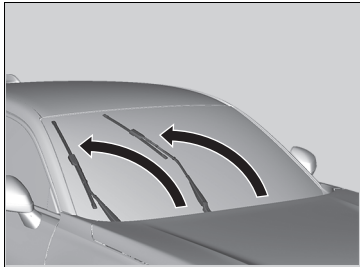


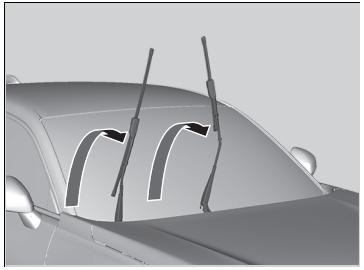
❶ 電球

ワイパーブレードラバーの点検

ワイパーブレードラバーが傷んでいると、拭きムラになったり、ウィンドーガラスを傷つけたりします。定期的にワイパーブレードラバーの状態を点検し、傷んでいる場合は交換してください。

フロントワイパーアームの起こしかた





1. パワーモードを OFF モードにする。

2. パワーモードを OFF モードにしてから 10 秒以内に、ワイパースイッチのレバーを **MIST** の位置へ 2 秒以上押し上げる。

▶ 両方のワイパーアームが、ワイパーメンテナンスポジションにセットされます。

3. 両方のワイパーアームを起こす。

» フロントワイパーアームの起こしかた

アドバイス

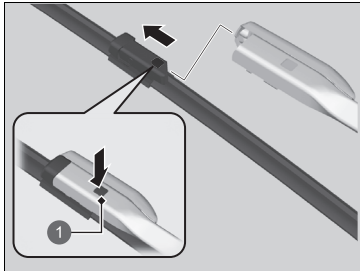
ワイパーアームを起こす際は、必ず手順にしたがってワイパーメンテナンスポジションへ動かしてください。

手動でワイパーアームを動かすと、故障の原因となります。

アドバイス

ワイパーアームを起こした状態でボンネットを開けたりワイパーを作動させたりすると、ボンネットとワイパーアームを損傷します。

フロントワイパーブレードの交換



❶ タブ

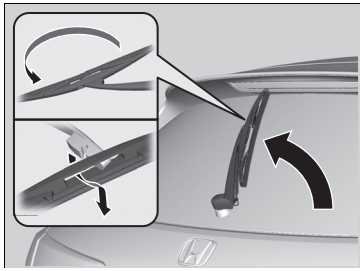
1. 両方のワイパーアームを起こす。
   ➡ **フロントワイパーアームの起こしかた** P.412
2. タブを押しながら、ワイパーアームからブレードをスライドさせて外す。
3. 新しいブレードをワイパーアームへスライドさせて取り付ける。
   ▶「カチッ」と音がするまで差し込み、確実に固定します。
4. 両方のワイパーアームを戻す。
5. パワーモードを ON モードにする。
6. ワイパースイッチのレバーを**MIST**の位置に押し上げて、両方のワイパーアームを通常の位置に戻す。

フロントワイパーブレードの交換

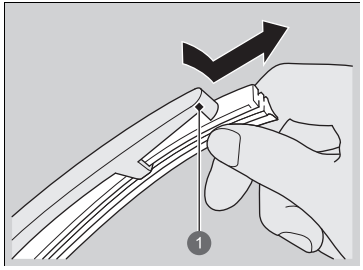
アドバイス

ブレードを外した状態でワイパーアームが倒れると、ガラスが損傷するおそれがあります。

リヤワイパーブレードラバーの交換



1. ワイパーアームを起こす。
2. ブレードを回転させ、アームのホルダー部からブレードを引き抜いて取り外す。



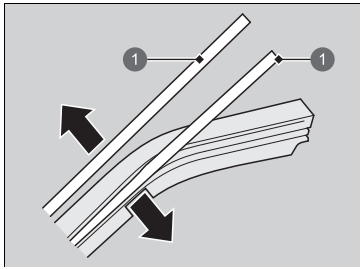
3. ラバーの先端部をブレードのストッパーから外れるまで引き、そのままラバーをブレードから引き抜く。

❶ ストッパー

≫リヤワイパーブレードラバーの交換

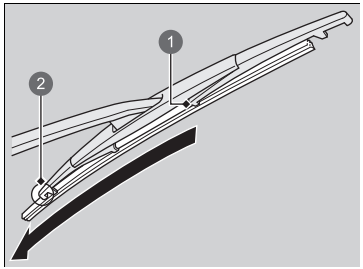
アドバイス

ブレードを外した状態でワイパーアームが倒れると、ガラスが損傷するおそれがあります。



❶ リテーナー

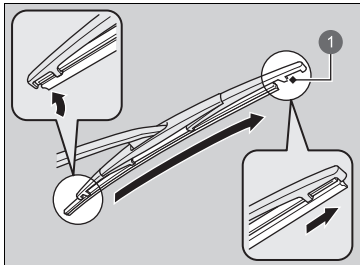
4. 引き抜いたラバーからリテーナーを外し、新しいラバーに取り付ける。



❶ 2 番目のツメ
❷ ストッパー

5. ラバーをブレードの 2 番目のツメからブレードに沿って差し込み、ラバーをブレードのストッパーから約 2cm 引き出す。

次ページに続く



❶ 先端のツメ

6. ブレードの先端のツメにラバーを通す。
7. ブレードの先端のストッパーにラバーを戻して固定する。

タイヤの点検

■タイヤの点検について

タイヤが摩耗・損傷していたり、適正な空気圧でないと、安全な走行ができないばかりか乗り心地も損なわれます。
安全な走行のために求められるタイヤの条件は下記のとおりです。

- 種類とサイズが適正であること
- 接地面の状態が良好であること
- 空気圧が適正であること
- 摩耗、傷、亀裂、異物などがないこと

これらの条件を満たすために下記の点検を行い、常にタイヤを最適な状態に保ってください。

■日常的な点検

乗車前に必ず行う点検です。下記の項目を確認し、状況によってはメンテナンスをしてください。

- タイヤがつぶれているように見えないか？
  ▶ つぶれているように見えたら、すぐに空気圧をチェックしてください。
- 激しい摩耗、傷、亀裂、異物はないか？
  ▶ 状況に応じて、タイヤを交換してください。

タイヤの点検について

⚠警告

摩耗が激しいタイヤ、空気圧が適正でないタイヤを使用しない。
不適切なタイヤを使用すると、重大な傷害や死亡に至る事故につながるおそれがあります。

次ページに続く

■空気圧測定器による点検

すべてのタイヤの空気圧を測定してください。空気圧が下がっている場合は、パンクを入念に調べます。

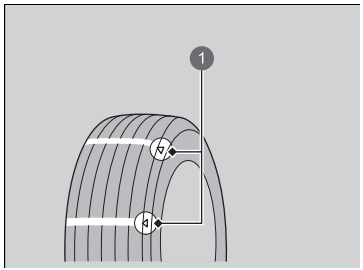
タイヤの指定空気圧は、巻末の資料を参照してください。

➡ 仕様 P.487

■損傷、異物、摩耗の点検

下記の項目を点検してください。

- タイヤの接地面と側面の突起、膨らみが正常か？
  ▶ 異常が見られた場合は、タイヤを交換する必要があります。
- タイヤ側面に、裂け目、亀裂がないか？
  ▶ 裂け目や亀裂がある場合は、タイヤを交換する必要があります。
- 接地面とウェアインジケーターが同じ高さになっていないか？



❶ ウェアインジケーターの位置を示すマークの代表例

ウェアインジケーター（摩耗限界表示）

ウェアインジケーターはタイヤの接地面にあり、他の部分より溝が 1.6mm 浅くなっています。

接地面が摩耗して、ウェアインジケーターと同じ高さになったら、タイヤを交換してください。

▶タイヤの点検について

タイヤの空気圧は、タイヤ温度が低いときに測定してください。

必要な場合は、指定空気圧になるまで空気を注入または排出してください。

タイヤが高温のときに空気圧を測っても、低温のときより高めになるため正しく測定できません。

指定空気圧は、運転席横の車体に貼ってあるラベルにも記載されています。

取扱説明書が手元にない場合は、車のラベルをご覧ください。

タイヤとホイールの交換

タイヤは、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。
サイズ、種類、銘柄や摩耗度合いの異なるタイヤを使用すると、運転に関わるシステムが正常に機能しなくなったり、動力伝達装置に悪影響を与えたりします。

同時にすべての4 つのタイヤを交換することをお勧めします。それができない場合は、前輪または後輪タイヤの左右を一緒に交換してください。

ホイールの仕様が純正ホイールと同一のものか確認してください。

タイヤとホイールの交換

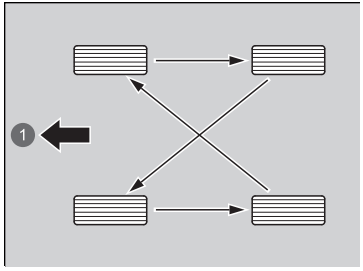
⚠警告

必ず、サイズと種類が適切なタイヤを使用する。
不適切なタイヤを使用すると、重大な傷害や死亡に至る事故につながるおそれがあります。

タイヤのローテーション

5,000km 走行したときタイヤローテーションをしてください。
タイヤローテーションを行うのは、特定のタイヤが摩耗するのを防ぐためです。

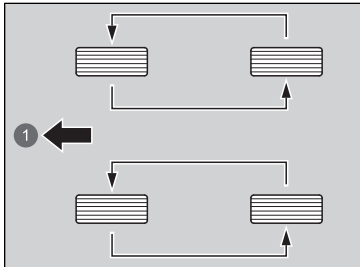
■回転指示マークがないタイヤの場合



図のように、タイヤをローテーションさせます。

❶ 前

■回転指示マークがあるタイヤの場合

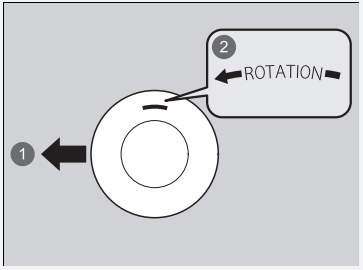


図のように、タイヤをローテーションさせます。

❶ 前

▶タイヤのローテーション

タイヤ回転方向が指定されているタイヤには、タイヤ回転指示マークがあります。
図のように回転指示マークが前へ向くように取り付けてください。



❶ 前
❷ 回転指示マークの代表例

締め付けトルク
108 N・m (11 kgf・m)

冬期のタイヤ

雪道や凍結した道路を走行する場合は、スノータイヤやタイヤチェーンを装着し、速度を落として十分に車間距離をとって運転してください。
また、横滑りの原因となりますのでハンドルやブレーキの操作は、特に慎重に行ってください。

タイヤチェーンおよびスノータイヤは、走行条件や法令により装着が必要とされた場合に使用します。
装着する場合は、下記のポイントを参照してください。

スノータイヤの場合：
- 四輪とも同じ種類、指定サイズのタイヤを選ぶ
- 四輪すべてにスノータイヤを装着する

タイヤチェーンの場合：
- Honda 純正スチールチェーンを、付属の取扱説明書にしたがって前輪に装着する
- タイヤサイズに適合したチェーンを装着する
- ブレーキラインやサスペンションと接触していないか確認する
- ゆっくり走行する
- 225/55R18 98H タイヤには、タイヤチェーンは装着できません。
  チェーンを装着しなければならない場合は、四輪すべてをオプションの 215/60R17 96H タイヤに交換し、前輪にタイヤチェーンを装着してください。

冬期のタイヤ

アドバイス

サイズが不適切なチェーンを装着したり、装着のしかたが不適切だと、車のブレーキライン、サスペンション、ボディー、ホイールを損傷するおそれがあります。
チェーンが車のどこかに当たる場合、ただちに走行をやめてください。

タイヤチェーンは前輪に装着します。
後輪には、タイヤチェーンを装着しないでください。

タイヤチェーンを装着したときは、30km/h以下の速度で走行してください。
なお、乾燥路面ではタイヤチェーンを装着したまま走行するのは避けてください。タイヤチェーンの摩耗を早めます。

Honda スマートキーの取り扱いと電池交換

■取り扱いについて

Honda スマートキーの取り扱いは、下記の点に注意してください。

- 発信器を落としたり投げたりしない
- 温度が極端に高い / 低い場所に置かない
- 液体にひたさない

■電池交換のしかた

作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられます。
ボタンを押したときにインジケーターが点灯しない場合は、電池切れです。電池を交換してください。

≫取り扱いについて

Honda スマートキーをなくした場合は、Honda 販売店へご連絡ください。

≫電池交換のしかた

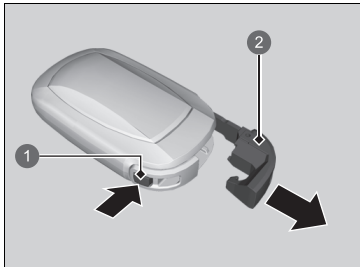
⚠警告

ボタン電池は、お子さまが飲み込まないように注意する。
重大な傷害を受けたり死亡したりするおそれがあります。
飲み込んだ時は、ただちに医師の診察を受けてください。

電池交換の際は、破損などのおそれがあるため、Honda販売店での交換をおすすめします。

電池交換の際は、カバーを確実に取り付けてください。
確実に取り付けられていないと、耐水性能の低下や故障の原因となります。

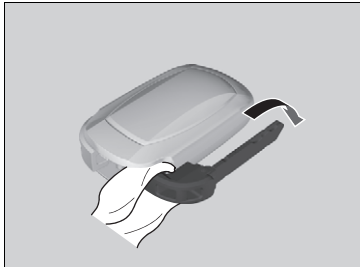
電池は Honda 販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。



❶ ボタン
❷ 内蔵キー

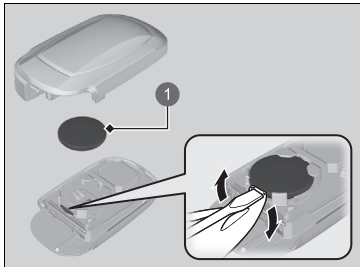
ボタン電池 CR2032

1. ボタンを押しながら、内蔵キーを取り出す。



2. カバーを外す。
▶内蔵キーのグリップを差し込んで回します。
▶カバーに傷が付かないように、グリップに布などを巻いてカバーを取り外します。

次ページに続く



❶ 電池

3. 電池を取り外す。
▶ ケースに傷が付かないように、マイナスドライバーに布などを巻いて電池を取り外します。

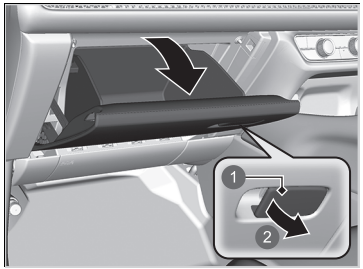
4. ⊕ と ⊖ を間違えないよう、電池を交換する。

エアクリーンフィルター

■エアクリーンフィルターの交換時期

エアクリーンフィルターは、通常 1 年または 15,000km ごとに交換してください。粉じんなどの多い場所で使用される場合は、早めの交換をおすすめします。

■エアクリーンフィルターの交換



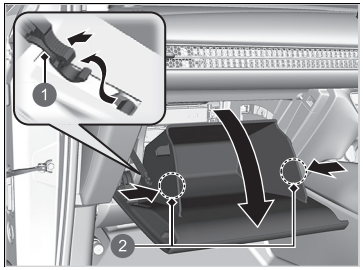
❶ ノブ
❷ 引く

1. グローブボックスを開ける。

≫エアクリーンフィルター

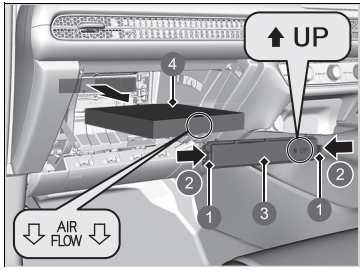
エアコンの風量が著しく減少したり、ガラスが曇りやすくなったときは、フィルターの目詰まりが考えられます。フィルターを交換してください。

次ページに続く



❶ ダンパー
❷ ストッパー

2. ダンパーの先端を外す。
3. グローブボックスの両側に付いているストッパーを内側に押し込み、グローブボックスを下ろす。



❶ ツメ
❷ 押す
❸ カバー
❹ エアクリーンフィルター

4. 左右にあるツメを押しながら、エアクリーンフィルターケースのカバーを外す。
5. エアクリーンフィルターを引き出す。
6. 新品と交換する。
▶「AIR　FLOW」マークの矢印が、下向きになるように取り付けます。

車内の清掃

内装の清掃は、掃除機で塵やほこりを取り除いてから汚れを落としてください。ぬるま湯に中性洗剤を溶かしたものを柔らかい布に軽く含ませ、固く絞って汚れを落とします。その後、真水を含ませたきれいな布で、洗剤分をきれいに落としてください。

■シートベルトの清掃

ぬるま湯に中性洗剤を溶かしたものをブラシにつけて清掃し、その後空気乾燥させます。

車内の清掃

室内に水をかけないでください。
室内の部品に水がかかると故障や、さびの原因となります。

オーディオ、スイッチなどの電装品にシリコン系のスプレーを塗布しないでください。
故障や車両火災の原因となるおそれがあります。万一、電装品にシリコン系のスプレーを塗布したときは、Honda 販売店にご相談ください。

ケミカル類、液体芳香剤は成分により、樹脂部品、布材の変色、しみ、ひび割れなどを起すことがあります。
ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤、酸、アルカリ性の溶剤は使用しないでください。

ケミカル類を使用したあとは、必ず乾いた布で軽く拭き取ってください。
使用した布をそのまま樹脂部品、布材の上に長時間放置しないでください。

液体芳香剤は、こぼさないよう確実に固定してください。

次ページに続く

■ガラスのお手入れ

ガラスクリーナーなどで拭いてください。

■スーパーUV カット /IR カットドアガラスのお手入れ

前席ウィンドー(ドアガラス)の車内側に UV カット膜や IR カット膜がコーティングしてあります。水またはぬるま湯を含ませた布などで汚れを拭き取ってください。

▶ガラスのお手入れ

フロントガラスは、ガラスの内側にアンテナ線が装着されています。
リヤガラスは、ガラスの内側に電熱線が装着されています。
傷付けないよう、これに沿って柔らかい布で拭いてください。

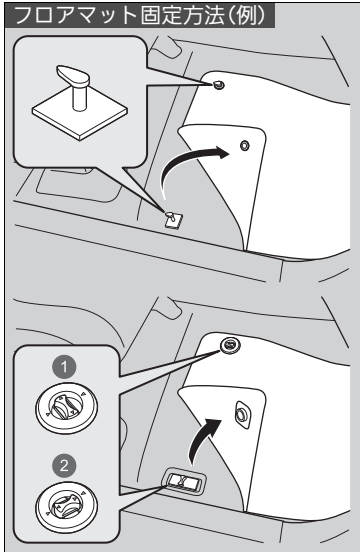
UVカット膜やIRカット膜を長持ちさせるために次のことをお守りください。

- 汚れがひどいときは、開閉をなるべく行わない
- みがき粉(コンパウンド)入りガラスクリーナーやワックス、洗剤等は使わない

ルームミラー周辺にある電子機器のカバーや周辺に水やガラスクリーナーなどの液体がかからないようにしてください。

■フロアマット

フロアマット固定方法(例)



❶ 解錠
❷ 固定

運転席のフロアマットが前方にずれるのを防止するため、フロアアンカーで確実に固定してください。

フロアアンカーで固定されているフロアマットの上に、他のフロアマットを重ねないでください。

フロアマット

他のフロアマットをご使用の際は、フロアアンカーでしっかりと固定できるものをご使用ください。
後席のフロアマットを使用する際は、正しく取り付けてください。

次ページに続く

■本革のお手入れ

塵やほこりを掃除機や乾いた布で取り除いてください。
ウール用中性洗剤の 10% 水溶液を柔らかい布に軽く含ませ汚れを落とします。その後、真水を含ませた柔らかい布を固く絞り、洗剤分をきれいに拭き取ります。乾いた布で水分を拭き取り、風通しをよくして日陰で乾燥させます。濃色のデニムなど、衣類の染料が本革に移ってしまうことがあります。
汚れが付着したらすぐに拭き取ってください。

車外の清掃

走行後は、塗装面に付着したほこりなどを毛はたきなどで払い落としてください。飛び石などによる塗装面の傷は錆の原因になります。見つけたら早めに補修してください。

■洗車について

月に一度は洗車をするようにしてください。以下の場合は、必ず洗車をしてください。

- 凍結防止剤を散布した道路を走行したとき
- 海岸地帯を走行したとき
- コールタール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などが付いたとき

■自動洗車機を使うとき

- 自動洗車機に記載されている指示にしたがう
- ドアミラーを格納する
- ワイパースイッチを OFF にする

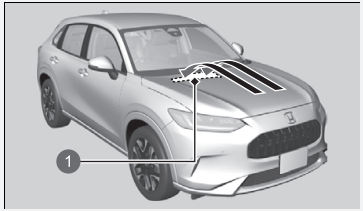
■高圧洗浄機を使うとき

- 洗車ノズルと車体の距離を十分に離す
- ドアガラスやドアまわりなど開閉部分は、特に注意する
  ▶近づけすぎると室内に水が入ることがあります。
- カメラやカメラ周辺には、直接水をかけない
  ▶レンズ内に水が入り、故障の原因となります。

洗車について

故意にエンジンルームや空気取り入れ口に水をかけないでください。

電装品などに水がかかると、故障や車両火災の原因となるおそれがあります。



❶空気取り入れ口

洗車するときは、運転席ドア(フューエルリッド)を施錠してください。

フューエルリッド付近に水をかけるとフューエルリッドが勢いよく開いて、車体に傷を付けるおそれがあります。

ワイパーアームを起こす場合は、ワイパーアームをワイパーメンテナンスポジションにセットしてください。

フロントワイパーアームの起こしかた P.412

次ページに続く

■ワックスをかけるとき

ワックスは、月に1回程度または水をはじかなくなったときにかけてください。洗車した後や、車体表面が体温以下に下がっているときにかけるようにしてください。

■バンパーなどの樹脂塗装部品のお手入れ

樹脂塗装部品に、ガソリン、オイル、ラジエーター液、バッテリー液などが付着するとしみや塗膜はがれの原因となります。付着した場合は、すぐに柔らかい布で拭き取ってください。

■ガラスのお手入れ

ガラスクリーナーなどで拭いてください。

■はっ水ガラス* について

前席ウィンドー(ドアガラス)にはっ水膜がコーティングしてあり、水滴をはじきます。水洗いするか、柔らかい湿った布などで拭き取ってください。

ガラスクリーナーを使うと一時的に水はじきが悪くなることがありますが、水洗いをすれば元に戻ります。水はじきが悪くなったときは、Honda 販売店にご相談ください。

» ワックスをかけるとき

アドバイス

みがき粉(コンパウンド)入りのワックスは、使わないでください。塗装面に細かい傷が残ることがあります。

ワックスは Honda 純正ケミカル用品をお使いください。

» バンパーなどの樹脂塗装部品のお手入れ

樹脂塗装部品の補修をする場合は、Honda 販売店にご相談ください。

不適当な塗料を使うと塗膜を傷めます。

» ガラスのお手入れ

はっ水ガラス装備車

水滴をはじく効果の持続時間には限りがあります。長持ちさせるために次のことをお守りください。

- 泥などの汚れがひどいときは、開閉をなるべく行わない
- みがき粉(コンパウンド)入りガラスクリーナーやワックス、洗剤等は使わない
- 金属製のもので霜取りなどを行わない
  自動洗車機を使うときは、先に泥などの汚れを落とす

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■アルミホイールのお手入れ

アルミは塩分や汚れを嫌います。道路凍結防止剤や海水が付いたときは、柔らかい布やスポンジに中性洗剤を含ませ汚れを早めに落としてください。
洗車後は、水が乾かないうちに拭きとってください。

■ヘッドライト、制動灯の曇り

ヘッドライト、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などにより、レンズ面が一時的に曇ることがあります。また、ランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。
これは雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の自然現象で、機能上の問題ではありません。
また、ランプの構造上、レンズの縁に水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。但し、ランプ内に水がたまっている場合や大粒の水滴が付いている場合はHonda販売店で点検を受けてください。

アルミホイールのお手入れ

この車専用のホイールをお使いください。
専用以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。ホイール交換は、Honda 販売店にご相談ください。

硬いブラシやコンパウンド(研磨剤)の入った洗剤などは使わない。
変色やしみ、光沢の変化の原因になったり、傷をつけるおそれがあります。

次ページに続く

■親水ミラー* のお手入れ

雨天時の視認性向上のため、ミラー表面に付着した雨滴を膜のように広げる親水効果を持つコーティングを施しています。

■親水効果の回復

ミラー表面に汚れなどが付着して親水効果が低くなったときは、以下の手順を行うことにより効果が回復します。

1. ミラー表面を水洗いし、汚れを落とす。

2. 水を含ませたきれいな布で拭き取る。

▶ 汚れが落ちない場合は純正ガラスクリーナーや家庭用中性洗剤を使用して洗浄後、十分な水で洗い流してください。

3. 5～9時間ほどミラー表面に太陽光を当てる。

≫親水ミラー* のお手入れ

アドバイス

ミラーの親水効果が失われますので、以下の点にご注意ください。

- ミラー表面に撥水剤やワックスを付着させない
- 砂の付いた布や油膜取り剤(コンパウンドなど)でミラー表面をこすらない

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

アクセサリー

アクセサリーを取り付ける場合は、下記の項目を確認してください。

- アクセサリーをフロントガラスに取り付けていないか？
  ▶ アクセサリーの揺れる動きが車外の状況認識を遅らせることがあります。また、吸盤がレンズのはたらきをして、火災につながるおそれがあります。
- フロントガラス、ドアガラスやフロント、センター、リヤの各ピラーまわりにアクセサリーを取り付けていないか？
  ▶ サイドカーテンエアバッグの作動の妨げになるので、上記の場所にはアクセサリーを取り付けないでください。

⚠警告

不正改造は、法律に触れることはもちろん、思わぬ事故につながる可能性があります。
適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故につながる可能性があります。

電装品の分解、改造は行わないでください。故障や火災など思わぬ事故につながる可能性があります。

車の性能、品質を維持するために、Honda車に最も適したHonda純正部品をお使いください。
純正部品には下記のマークが付いています。

HONDA
GENUINE PARTS

お求め、装着に際しては、Honda 販売店にご相談ください。

改造や部品交換について

車の改造はしないでください。

Honda 純正部品以外の、車の性能や機能に適さない部品を使用しないでください。

Honda が国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、違反になることがあります。

診断コネクターは、故障診断用の診断装置などの機器のみを接続するためのものです。
それ以外の機器を接続すると、車の電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーがあがるなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。

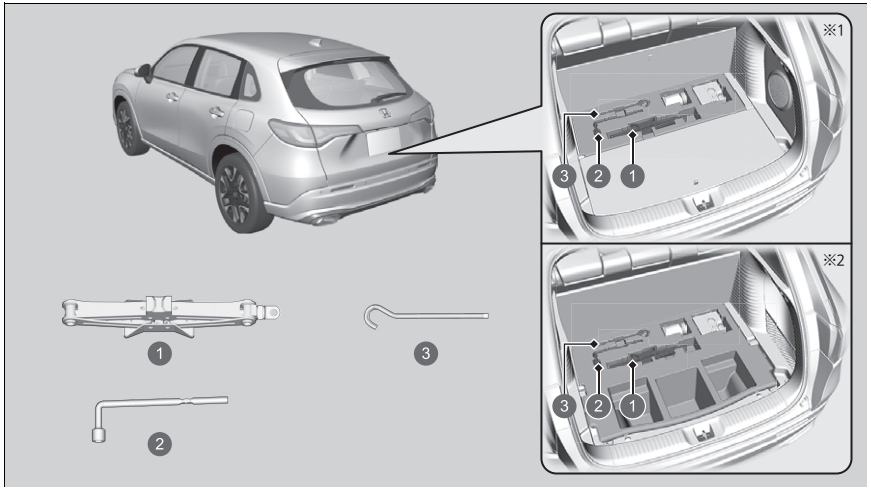
無線装置などの取り付けの際には、必ず Honda 販売店にご相談ください。装置や取り付け方法が適切でない場合、電子機器部品に悪影響をおよぼすことがあります。

万一の場合には

この章では、万一の場合の対応方法について記載しています。

工具、発炎筒.....438
パンクしたとき
パンクしたタイヤの応急修理.....440
ジャッキの取り扱い.....453
エンジンが始動しない
エンジン状態の確認.....457
Honda スマートキーの電池が切れたとき.....459
緊急時のエンジン始動方法.....460
緊急時のエンジン停止方法.....461
バッテリーがあがったとき.....462
セレクトレバーが動かない.....465
オーバーヒート.....466
警告灯の点灯 / 点滅.....468
ヒューズ
ヒューズの設置場所.....473
ヒューズの点検と交換.....477
けん引.....480
フューエルリッドが解錠できないとき.....481
テールゲートが開かないとき.....482
緊急時や車両トラブルのとき.....483

工具の種類



❶ ジャッキ（別売り）
❷ ホイールナットレンチ（兼ジャッキハンドル）（別売り）
❸ ジャッキハンドルバー（別売り）

※1 ：パーセルカバー装備車
※2 ：パーセルカバー非装備車

工具の種類

工具類はカーゴスペース内に収納されています。

発炎筒

高速道路や踏切などの危険な場所で故障したときに使います。
発炎筒に記載されている次のことをよく読んであらかじめ確認しておいてください。

- 使いかた
- 使用上の注意
- 発炎時間
- 有効期限

➔ **発炎筒** P.2

発炎筒

⚠警告

ガソリンなどの燃えやすいもののそばで使わない。
火災や爆発のおそれがあります。

⚠注意

発炎筒を使うときは、以下のことに注意する。

- お子さまにさわらせないでください。いたずらなどにより発炎筒が発火して思わぬ事故ややけどの原因になります。
- 顔や身体に向けないでください。思わぬ事故ややけどの原因になります。
- トンネル内では視界を悪くするので使用しないでください。トンネル内では非常点滅表示灯を使ってください。

パンクしたタイヤの応急修理

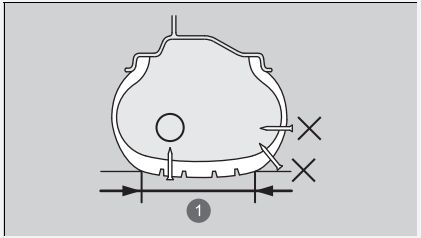
スペアタイヤの装備はありません。タイヤの損傷が激しい場合は、乗り物をけん引する必要があります。
単にタイヤに小さな穴がある場合、永久的な修理をするために最寄りの販売店へ運転することができるよう、損傷を一時的に補修するタイヤパンク応急修理キットで応急修理ができます。
パンクしたときは、ハンドルをしっかり握り徐々にブレーキをかけてスピードを落とし安全な場所に停車してください。

1. 地面が固く、滑らない、水平なところに車を停める。
2. パーキングブレーキをかける。
3. シフトポジションを P にする。
4. 非常点滅表示灯を点滅させ、パワーモードを OFF モードにする。

▶▶パンクしたタイヤの応急修理

以下のような場合、タイヤパンク応急修理キットは使用できません。Honda 販売店またはロードサービスにご連絡ください。

- 応急修理剤の有効期限が切れているとき
- タイヤが 2 本以上パンクしているとき
- 約 4mm 以上の切り傷や刺し傷によるパンクのとき
- 路面接地部以外が損傷を受けパンクしたとき



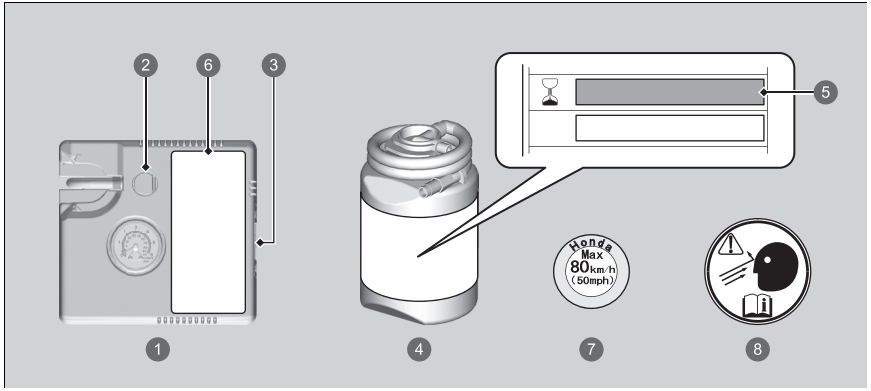
❶ 接地面

釘やネジなど	直径 4mm 以下 ○
	直径 4mm より大きい ×

- ほとんど空気が抜けた状態で走行したとき
- タイヤがホイールから外れているとき
- ホイールが破損しているとき

タイヤに刺さったクギなどは抜かないでください。
抜いてしまうと、タイヤパンクの応急修理キットでは応急修理が不可能になる場合があります。

■タイヤ応急修理の準備



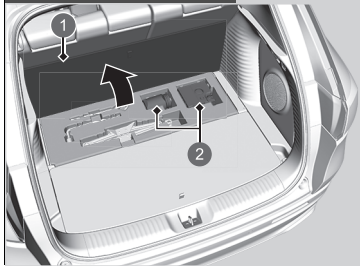
❶ コンプレッサー
❷ 減圧ボタン
❸ スイッチ
❹ タイヤパンク応急修理剤
❺ 有効期限年月日〇〇／〇〇／〇〇
日　月　年
❻ ラベル
❼ 速度制限シール
❽ タイヤパンク応急修理剤注入済みシール

タイヤ応急修理の準備

応急修理をスムーズに行うため、タイヤパンク応急修理キットに付属のラベルをお読みください。

次ページに続く

パーセルカバー装備車

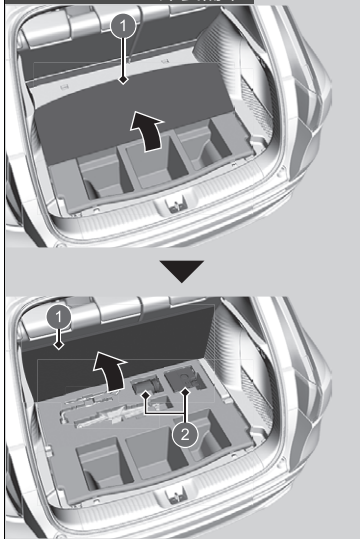


❶ カーゴリッド
❷ タイヤパンク応急修理キット

パーセルカバー装備車

1. カーゴリッドを開ける。

パーセルカバー非装備車



❶ カーゴリッド
❷ タイヤパンク応急修理キット

パーセルカバー非装備車

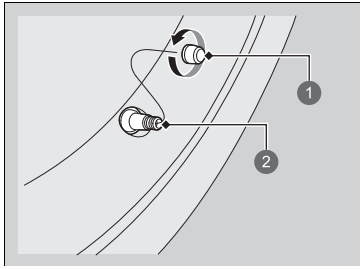
1. カーゴリッドを開ける。
▶ 図のように折りたたんでください。

共通

2. タイヤパンク応急修理キットを取り出す。
3. 交通から遠ざけ、パンクしたタイヤ付近にキットを水平に置く。

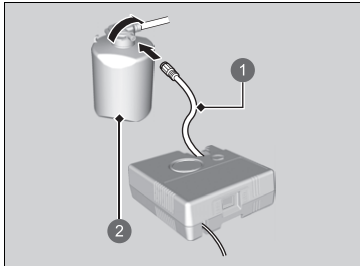
次ページに続く

■応急修理剤とエアの注入



❶ バルブキャップ
❷ バルブ

1. バルブからバルブキャップを取り外す。



❶ コンプレッサーホース
❷ ボトル

2. 応急修理剤のボトルをよく振る。
3. ボトルにコンプレッサーホースをきつく締め付ける。

≫応急修理剤とエアの注入

⚠警告

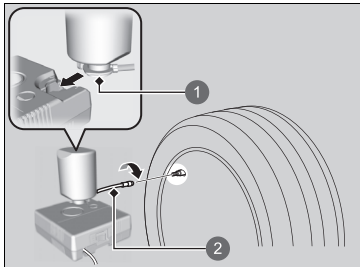
応急用修理剤は、飲用すると有害で、致命的になりうる物質を含んでいます。
誤って飲用した場合、
- できるだけたくさんの水を飲んでください。
- ただちに医師の診察を受けてください。

目に入ったり皮膚に付いた場合
- 水でよく洗い流してください。
- 異常を感じたときはただちに医師の診察を受けてください。

お子さまが誤って手を触れないよう、保管、取り扱いに注意してください。

外気温が氷点下以下のときは応急修理剤は容易に流れないかもしれません。車内で温めると流れやすくなります。

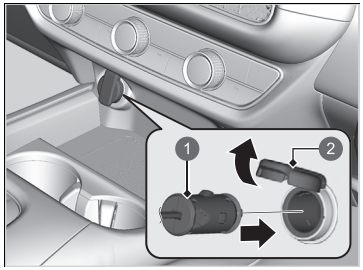
応急修理剤が衣類などに付着すると、落ちないおそれがありますのでご注意ください。



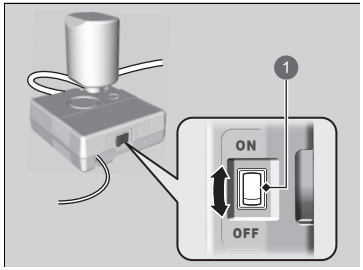
❶ ボトルキャップ
❷ ボトルホース

4. コンプレッサーにボトルキャップを取り付ける。
5. バルブにボトルホースをきつく締め付ける。

次ページに続く



❶ 電源プラグ
❷ アクセサリーソケット



❶ スイッチ

6. コンプレッサーの電源コードの電源プラグを、アクセサリーソケットに差し込む。
▶ ドアや窓にコードをはさまないように注意してください。
➡ **アクセサリーソケット** P.202

7. エンジンを始動する。
➡ **一酸化炭素について** P.67

8. コンプレッサーのスイッチをONにする。
▶ コンプレッサーはタイヤに応急修理剤とエアを注入し始めます。
▶ 応急修理剤の注入が完了すると、エアのみ注入されます。

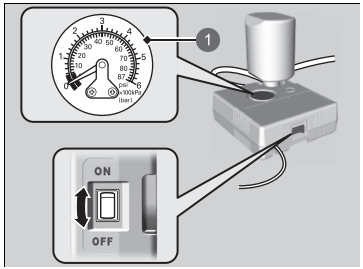
応急修理剤とエアの注入

⚠警告

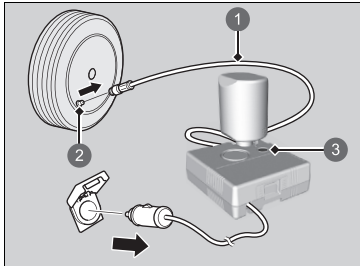
一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。
一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。
密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、エンジンをかけたままにしない。
周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。エンジンが始動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

アドバイス
15 分以上コンプレッサーを使用しないでください。
コンプレッサーは過熱し、破損するおそれがあります。



❶ 空気圧計



❶ ボトルホース
❷ バルブ
❸ 減圧ボタン

9. 指定の空気圧に達したら、コンプレッサーの電源を OFF にする。
▶ コンプレッサーの空気圧計を確認してください。

10. コンプレッサーの電源コードの電源プラグを、アクセサリーソケットから外す。

11. タイヤバルブからボトルホースを外しバルブキャップを取り付ける。
▶ ボトルホースを外すときは応急修理剤のふきこぼれに注意してください。ふきこぼれた修理剤は、布などで拭き取ってください。

12. コンプレッサーからボトルを外す。

13. 減圧ボタンを押して、空気圧計が 0 kPa になるまでエアを抜く。

応急修理剤とエアの注入

コンプレッサーホースを取り付けるときは、コンプレッサーの電源を OFF にしてください。

コンプレッサーの電源をONにすると、振動して音が聞こえます。

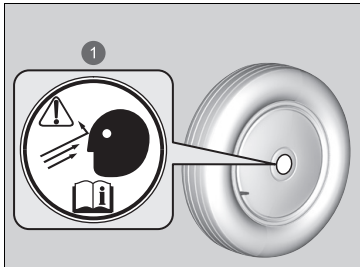
応急修理剤が注入されている間、圧力は一時的に高くなります。注入が完了すると圧力は落ちますが、再度上昇します。これは正常です。
正しい空気圧を測定するためには、応急修理剤が注入された後にコンプレッサーのスイッチを OFF にしてください。

指定空気圧は、運転席側横の車体にある空気圧ラベルを確認してください。

10 分以内に指定空気圧にならないときは、応急修理剤による応急修理はできません。
Honda 販売店やロードサービスに連絡してください。

Honda 販売店やロードサービスにタイヤ交換または修理を依頼する際には、タイヤパンク応急修理剤を使用したことを知らせてください。

次ページに続く



❶ タイヤパンク応急修理剤注入済みシール

14. 修理が完了したタイヤに、タイヤパンク応急修理剤注入済みシールを貼る。
▶ ホイールの平らな部分に貼ってください。

15. タイヤパンク応急修理キットをカーゴスペースに格納する。

≫応急修理剤とエアの注入

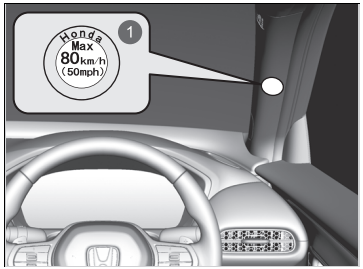
アドバイス

備え付けのコンプレッサーは、乗用車タイプの空気充填用です。取り扱いの際には、以下の点にご注意ください。

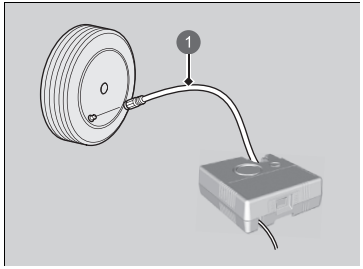
- コンプレッサーの電源は自動車用 12V 専用です。他の電源は使用しないでください。
- 使用中、コンプレッサーの表面が熱くなります。15 分以上は連続して使用しないでください。また、再使用する場合は、コンプレッサーが冷えてからお使いください。

タイヤパンク応急修理剤の購入および空きボトルの適切な処分については販売店にお尋ねください。

■点検走行



❶ 速度制限シール



❶ コンプレッサーホース

1. 速度制限シールを、運転者のよく見える位置に貼る。

2. 点検走行を開始する。

▶ 法定速度を守ってください。高速道路では 80km/h 以下を厳守してください。

3. 10 分または 5km 走行したあと安全な場所に車を停める。

4. タイヤのバルブにコンプレッサーホースをきつく締め付ける。

≫点検走行

⚠警告

一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。

一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。

密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、エンジンをかけたままにしない。

周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。エンジンが始動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

次ページに続く

5. コンプレッサーに付属の空気圧計で空気圧を測定する。
- 空気圧が 130kPa 未満の場合：
  応急修理剤では修理はできません。
  運転を中止して Honda 販売店またはロードサービスに連絡してください。
- 空気圧が指定空気圧の場合、応急修理は完了です。
  指定空気圧：
  前輪：230kPa
  後輪：220kPa
- 空気圧が130kPa以上で下記以下のとき：
  前輪：230kPa
  後輪：220kPa
  コンプレッサーを使って指定空気圧まで高める。
  Honda 販売店または専門修理工場に到着するまで、ステップ 2 から 5 までを繰り返す。

▶ 高速道路では80km/h以下で、法定速度を守って指定の Honda 販売店または専門修理工場でタイヤの修理、交換を行ってください。

6. タイヤバルブからコンプレッサーホースを外しバルブキャップを取り付ける。
7. 減圧ボタンを押して、圧力計が 0kPa になるまでエアを抜く。
8. キットを車両に戻す。

≫点検走行

⚠注意

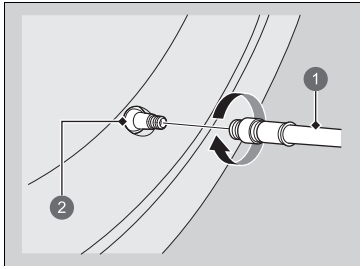
ハンドルのパッドにシールを貼らない。
SRSエアバッグが正常に機能しなくなります。

警告灯やスピードメーターが見えない位置に貼らない。
安全運転の妨げとなります。

走行前に、コンプレッサーなどの積み忘れがないか、しっかりと確認してください。

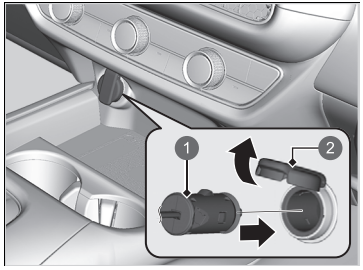
■タイヤ空気圧の補充

装備されているコンプレッサーを使用して、パンクしていないタイヤの空気圧を補充することができます。



❶ コンプレッサーホース
❷ バルブ

1. コンプレッサーを準備する。
2. 交通から遠ざけ、空気を補充するタイヤ付近にキットを水平に置く。
3. バルブからバルブキャップを取り外す。
4. バルブにコンプレッサーホースを確実に取り付ける。



❶ 電源プラグ
❷ アクセサリーソケット

5. コンプレッサーの電源コードの電源プラグを、アクセサリーソケットに差し込む。
▶ ドアや窓にコードをはさまないように注意してください。
➔ **アクセサリーソケット** P.202
6. エンジンを始動する。
➔ **一酸化炭素について** P.67

次ページに続く

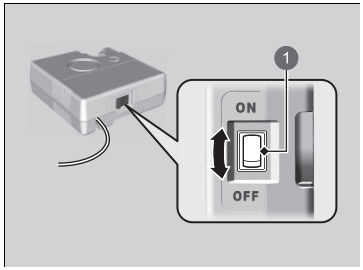
タイヤ空気圧の補充

⚠警告

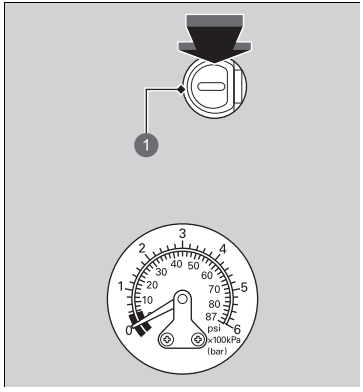
一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。
一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。
密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、エンジンをかけたままにしない。
周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。エンジンが始動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

コンプレッサーの電源をONにすると、振動して音が聞こえますが、故障ではありません。



❶ スイッチ



❶ 減圧ボタン

7. コンプレッサーのスイッチをONにして、指定の空気圧まで高める。

8. コンプレッサーのスイッチをOFFにする。
- ▶ コンプレッサーに付属の空気圧計で、空気圧を確認します。
- ▶ もし空気圧が高ければ、減圧ボタンを押して減圧します。

9. エンジンを止め、コンプレッサーの電源コードの電源プラグを、アクセサリーソケットから外す。

10. タイヤバルブからコンプレッサーホースを外しバルブキャップを取り付ける。

11. キットを車両に戻す。

タイヤ空気圧の補充

アドバイス

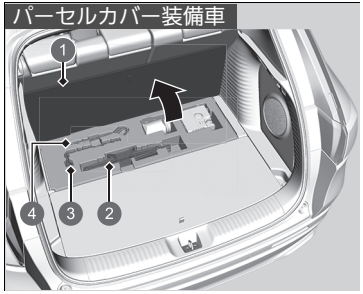
備え付けのコンプレッサーは、乗用車タイプの空気充填用です。取り扱いの際には、以下の点にご注意ください。

- コンプレッサーの電源は自動車用12V専用です。他の電源は使用しないでください。
- 使用中、コンプレッサーの表面が熱くなります。15 分以上は連続して使用しないでください。また、再使用する場合は、コンプレッサーが冷えてからお使いください。

タイヤの空気圧を空気圧計で確認するときは、コンプレッサーの電源をOFFにしてください。

ジャッキのかけかた

パーセルカバー装備車



❶ カーゴリッド
❷ ジャッキ(別売り)
❸ ジャッキ ハンドル(別売り)
❹ ジャッキハンドルバー
(別売り)

1. 地面が固く、滑らない、水平なところに車を停める。
2. パーキングブレーキをかける。
3. シフトポジションを P にする。
4. パワーモードを OFF モードにする。

パーセルカバー装備車

5. カーゴリッドを開ける。

»ジャッキのかけかた

⚠警告

車がジャッキだけで支えられているときは、車の下に入らない。
車がジャッキから外れて、車の下にいる人が重大な傷害を負うおそれがあります。

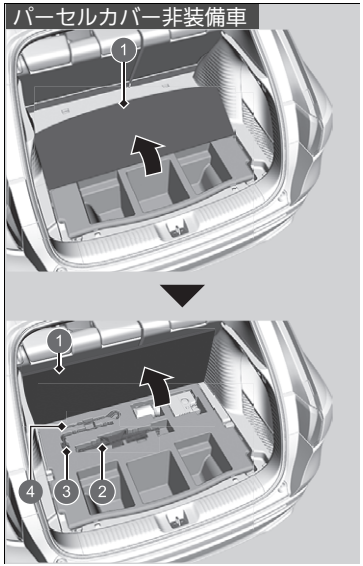
⚠注意

ジャッキを使うときは安全のため、次のことを必ず守る。
- エンジンをかけたままにしない
- 地面が固い平らなところ以外では使用しない
- ジャッキポイント以外にかけない
- 人や荷物を乗せたままにしない
- ジャッキ使用中に車内に入らない
- ジャッキの上や下にものを入れたりしない

この車には、ジャッキが標準で搭載されていません。ジャッキアップをする場合は、この車専用のジャッキをお使いください。詳しくは Honda 販売店にご相談ください。
他のジャッキでは支えられる重量(呼荷重)が不足したり、形状が合わないことがあります。

次ページに続く

パーセルカバー非装備車



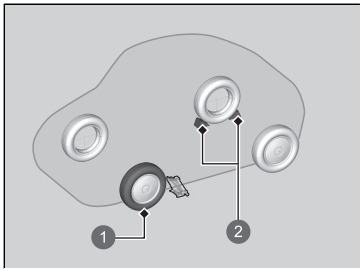
❶ カーゴリッド
❷ ジャッキ(別売り)
❸ ジャッキ ハンドル(別売り)
❹ ジャッキハンドルバー
(別売り)

パーセルカバー非装備車

5. カーゴリッドを開ける。
▶ 図のように折りたたんでください。

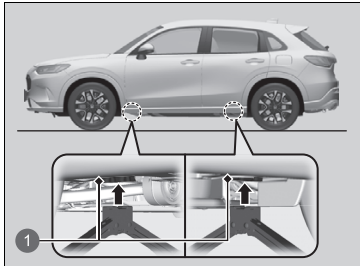
共通

6. ジャッキ(別売り)、ジャッキハンドルバー(別売り)、ジャッキハンドル(別売り)を取り出す。



❶ 交換タイヤ
❷ 輪留め

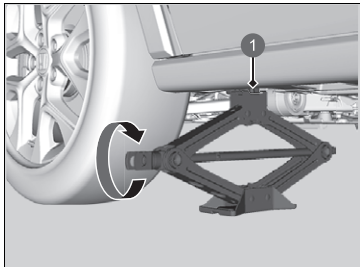
7. 交換するタイヤの対角線上にあるタイヤの前後に、石などで輪留めをする。



❶ ジャッキポイント

8. 交換するタイヤにもっとも近いジャッキポイントの下にジャッキを置く。

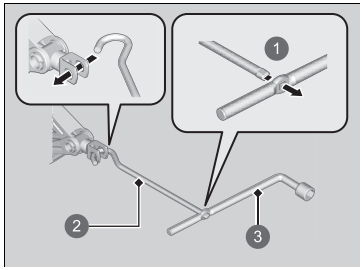
次ページに続く



❶ ジャッキポイント

9. ジャッキの上部がジャッキポイントに接触するまで図の部分を矢印の方向に回す。

▶ ジャッキの溝にジャッキポイントがはまったことを確認します。



❶ 奥まで差し込む
❷ ジャッキハンドルバー（別売り）
❸ ジャッキハンドル（別売り）

10. ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを使って、タイヤが地面から離れるまで車体を上げる。

エンジン状態の確認

エンジンが始動しない場合、スターターの状態を確認してください。

スターターの状態	確認項目
スターターが全く回らない！ **スターターの回転が非常に遅い！** バッテリーがあがっていることなどが考えられます。右記の項目をチェックして適切な対応をしてください。	**マルチインフォメーションディスプレイの表示を確認する** 「キーの Honda エンブレムでスイッチに触れてください」のメッセージが表示されているとき ➡ **Honda スマートキーの電池が切れたとき** P.459 ボタンを押してもキーのインジケーターが点灯しないとき ➡ **Honda スマートキーの電池が切れたとき** P.459 **ヒューズを点検する** 全てのヒューズを確認してください。 ➡**ヒューズの点検と交換** P.477

次ページに続く

スターターの状態	確認項目
スターターは正常に回るが … ヒューズに問題があることなどが考えられます。右記の項目をチェックして適切な対応をしてください。	**エンジン始動の手順を実行する** もう一度、正しいエンジン始動操作をしてみてください。 ➔ **エンジンの始動** P.224 **イモビライザーシステム表示灯を確認する** イモビライザーシステム表示灯が点滅しているときは、エンジンの始動ができません。 ➔ **イモビライザーシステム** P.147 ➔ **イモビライザーシステム表示灯** P.80 **燃料の量を点検する** 燃料が入っているか確認してください。 ➔ **燃料計** P.85 **ヒューズを点検する** 全てのヒューズを確認してください。 ➔ **ヒューズの点検と交換** P.477

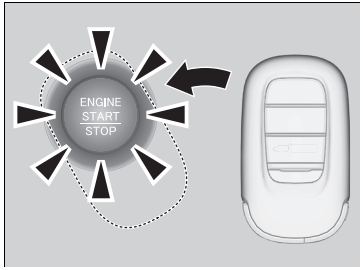
以上の確認をしてもエンジンが始動しない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

すぐに車を動かす必要がある場合は、ブースターバッテリーを利用してジャンプスタートさせます。
➔ **ジャンプスタートの方法** P.462

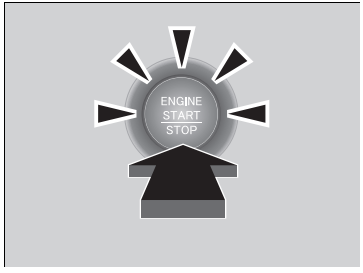
状況によっては、緊急時のエンジン始動方法を行うことで、一時的にエンジン始動を方法することができます。
➔ **緊急時のエンジン始動方法** P.460

Honda スマートキーの電池が切れたとき

ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに「キーのHondaエンブレムでスイッチに触れてください」とメッセージが表示されるか、 ENGINE START/STOP が点滅しているときは、エンジンの始動ができません。
以下の手順でエンジンを始動してください。



1. ENGINE START/STOP を押す。
   ▶ ブザーが鳴り、 ENGINE START/STOP が約 30 秒間点滅します。
2. ENGINE START/STOP が点滅している間に、Honda スマートキーの Honda エンブレムをスイッチに接触させる。
   ▶ ブザーが鳴り、 ENGINE START/STOP が約 10 秒間点灯します。



3. ENGINE START/STOP が点灯している間に、ブレーキペダルを踏みながら、 ENGINE START/STOP を押す。
   ▶ エンジンが始動します。
   ▶ ブレーキペダルを踏んでいないときは、アクセサリーモードになります。

緊急時のエンジン始動方法

通常のエンジンの始動方法で、エンジンが始動しない場合は、次の操作でエンジンが始動する場合があります。
緊急時など必要な場合以外は、この操作をしないでください。

1. パーキングブレーキがかかっていることを確認する。
2. セレクトレバーが P であることを確認し、パワーモードをアクセサリーモードにする。
3. ブレーキペダルをしっかり踏んだまま、 ENGINE START/STOP を約15秒以上押し続ける。

上記の操作でエンジンが始動できてもシステムの異常が考えられます。
ただちに Honda 販売店で点検をうけてください。

緊急時のエンジン始動方法

シフトレバーが、 P の位置でロックされて動かなくなったら、下記を参照してください。
➡ **セレクトレバーが動かない** P.465

緊急時のエンジン停止方法

ENGINE START/STOP スイッチは走行中、緊急事態の場合にエンジンを停止するために使用することができます。
エンジンを停止しなければならない場合は、以下のいずれかを行ってください：

- ENGINE START/STOP を約 2 秒間押す。
- ENGINE START/STOP を連続して 3 回押す。

このときハンドルはロックしません。

エンジンが停止すると、パワーモードはアクセサリーモードになります。
パワーモードを OFF にするには、車両が完全に停止後に以下の操作を行ってください。

1. セレクトレバーを P に入れる。
2. ブレーキペダルを踏まずに ENGINE START/STOP を 2 回連続して押す。

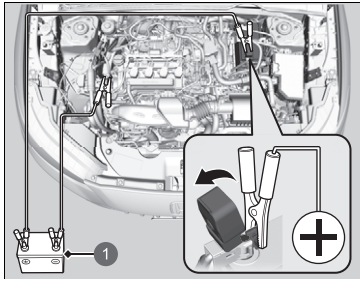
緊急時のエンジン停止方法

緊急時など必要な場合以外は、走行中に ENGINE START/STOP を押さないでください。
走行中に ENGINE START/STOP を押すとブザーが鳴ります。

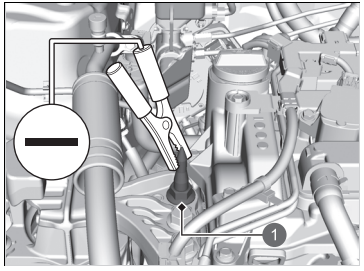
ジャンプスタートの方法

■処置のしかた

まず、ボンネットを開け、バッテリーの状態を確認します。バッテリー液が凍っている場合はバッテリー液が溶けるまでジャンプスタートはできません。
次に、オーディオやライトなどの電源を OFF にしてください。
ブースターケーブルのクリップは、エンジンの振動などで外れないように確実に固定してください。また、ケーブルの巻き込みに注意してください。



❶ 救援車のバッテリー



❶ スタッドボルト

1. 自車と救援車のパワーモードを OFF モードにする。
2. ブースターケーブルを、自車のバッテリーの ⊕ 端子に接続する。
3. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊕ 端子に接続する。
▶ 救援車には、12V のバッテリーを装着している車を使用してください。
▶ 自動車用充電器を使用する場合は、電圧を 15V 以下に設定してください。
4. もう1本のブースターケーブルを、救援車のバッテリーの ⊖ 端子に接続する。
5. ケーブルの反対側を、自車のエンジンのスタッドボルトに接続する。
6. 救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにする。
7. 自車のエンジンを始動する。

≫ジャンプスタートの方法

⚠警告

ジャンプスタートは、正しい手順で慎重に行う。
ジャンプスタートの操作を間違えると、バッテリーが爆発し、重大な傷害を受けるおそれがあります。
タバコの火、火花、炎をバッテリーから遠ざけ、正しい手順で行ってください。

アドバイス

気温が極端に低い場所にバッテリーを長時間にわたって置くと、内部のバッテリー液が凍結するおそれがあります。
バッテリー液が凍結したバッテリーでジャンプスタートすると、バッテリーが壊れることがあります。

寒冷時は、バッテリーの性能が低下します。
エンジン始動に支障をきたすことがありますので、液量、比重の確認をし、必要に応じて液の補給や補充電をしてください。

金属どうしがきちんと接続されているか確認してください。
ケーブルをエンジンのスタッドボルト以外に接続しないでください。

バッテリー液が不足しているときは、使用しないでください。
バッテリー内部の劣化が進むおそれがあります。

■エンジン始動後の作業

自車のエンジンが始動したら、下記の手順でブースターケーブルを取り外します。

1. 自車のエンジンのスタッドボルトからケーブルを外す。
2. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊖ 端子から外す。
3. 自車のバッテリーの ⊕ 端子からケーブルを外す。
4. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊕ 端子から外す。

Honda 販売店や最寄りのガソリンスタンドなどで点検を受けてください。

エンジン始動後の作業

⚠警告

バッテリーを扱うときは、火気を近づけない。
バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると、バッテリーが爆発し、重大な傷害を受けたり死亡したりするおそれがあります。
バッテリーを扱うときは、保護衣・保護面を着用するか、Honda 販売店でバッテリーのメンテナンスを受けてください。

バッテリー液の取り扱いに注意する。
バッテリー液は希硫酸です。目や皮ふに付くとその部分が侵されますので十分注意してください。
- 万一、付着したときはすぐに多量の水で少なくとも 5 分間以上洗浄する
- 飲み込んだときはすぐに多量の飲料水を飲む

応急処置後は、専門医の診察を受けてください。

ブースターケーブルの端子どうしが接触しないよう注意してください。

次ページに続く

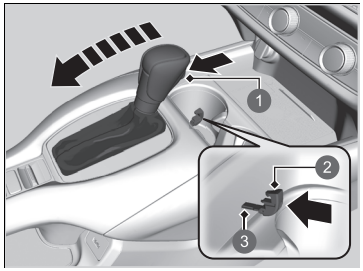
エンジン始動後の作業

バッテリーを外して再接続した後、
ENGINE START/STOP を押してパワーモードをONにすると、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)と安全支援情報警告灯(オレンジ)、VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯、ブレーキシステム警告灯(オレンジ)が点灯する場合があります。
このとき車速 20km/h 以上でしばらく走行すると、これらの警告灯は消灯します。
消灯しないときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

セレクトレバーが動かない

セレクトレバーが、[P]の位置でロックされて動かなくなったら、下記の方法で解除してください。

■ロックを解除する



❶ ボタン
❷ 内蔵キー
❸ シフトロック解除穴

1. パーキングブレーキをかける。
2. パワーモードを OFF モードにする。
3. シフトロック解除穴に内蔵キーを差し込む。
4. キーを押しながらセレクトレバーのボタンを押し、セレクトレバーを[N]に入れる。
▶ ロックが解除されました。Honda 販売店で、早めに点検を受けてください。

オーバーヒートしたときの対処方法

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計が H の目盛に入ったり、エンジンの力が急に落ちる
- マルチインフォメーションディスプレイに「エンジン冷却水高温　安全な場所に停車し運転を停止してください」と表示される
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている

■最初にすること

1. ただちに車を安全な場所に停める。
▶ パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを P に入れます。

2. すべてのアクセサリーの電源を切り、非常点滅表示灯を点滅させます。
蒸気が出ていない場合：エンジンをかけたままボンネットを開ける。
蒸気が出ている場合：エンジンを止め、蒸気が出なくなってからボンネットを開ける。

≫オーバーヒートしたときの対処方法

⚠警告

蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けない。
ラジエーターから噴き出る蒸気や熱湯に触れると、重大な傷害を受けるおそれがあります。

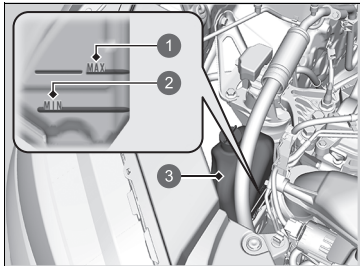
エンジンが熱いうちにラジエーターキャップを外さない。
冷却水が噴き出し、重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずラジエーターが十分に冷えてからキャップを外してください。

アドバイス
水温計が H の目盛まで上がった状態で運転すると、エンジンを著しく損傷するおそれがあります。

アドバイス
マルチインフォメーションディスプレイに「エンジン冷却水高温　安全な場所に停車し運転を停止してください」とメッセージが表示された状態で運転すると、エンジンを著しく損傷するおそれがあります。

冷却水がもれている場合は、Honda 販売店に修理を依頼してください。

■次にすること



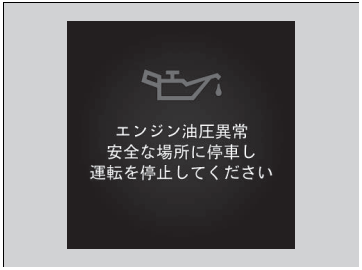
❶ 上限
❷ 下限
❸ リザーブタンク

1. 冷却ファンの作動を確認し、水温計の目盛が下がってからエンジンを停止する。
▶ 冷却ファンが作動していない場合は、すぐにエンジンを停止します。
2. エンジンが冷えてから冷却水量、ホースなどからの水漏れを点検する。
▶ 冷却水量が不足していたら、ラジエーターとリザーブタンクに冷却水を補給します。冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。

■最後にすること

- 十分にエンジンが冷えたら、エンジンを始動し水温計を確認する。水温計の目盛が下がった場合は、運転を再開します。下がらないときは、Honda 販売店に修理を依頼します。

「エンジン油圧異常」の警告メッセージが表示された



■表示の理由

エンジン内部を潤滑しているオイルの油圧が低下すると表示されます。

■表示されたらすぐにすること

1. ただちに車を水平で安全な場所に停車する。
2. 非常点滅表示灯を点滅させる。

■車を停車してからすること

1. エンジンを停止し、3 分間ほど放置する。
2. ボンネットを開け、エンジンオイルの量を確認する。
   ▶必要に応じて、エンジンオイルを補給してください。
3. エンジンを始動する。
   ▶**「エンジン油圧異常」の警告メッセージが消えた**：運転を再開してください。
   ▶**「エンジン油圧異常」の警告メッセージが消えない**：エンジンを止めて、ただちに Honda 販売店に修理を依頼してください。

»「エンジン油圧異常」の警告メッセージが表示された

アドバイス

油圧が低い状態でエンジンを回転させると、エンジンが破損するおそれがあります。

充電警告灯が点灯した



■点灯の理由
バッテリーが充電されていないと点灯します。

■点灯したらすること
安全な場所に停車して、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した



■点灯 / 点滅の理由
- エンジンの排気ガス制御システムが異常のとき点灯します。
- エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅します。

■点灯したときは
高速走行を避けて、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

■点滅したときは
枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを停止して冷えるまでお待ちください。

充電警告灯が点灯した

一時的に停車する場合は、エンジンを停止しないでください。
エンジンを始動すると、バッテリーが急速に放電します。

PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した

アドバイス

点灯したときは
PGM-FI 警告灯が点灯したまま運転すると、排気ガス制御システムとエンジンを損傷する場合があります。

点滅したときは
エンジン再始動後、警告灯が再び点滅するときは、50km/h 以下の速度で最寄りの Honda 販売店まで走行し点検を受けてください。

ブレーキ警告灯(レッド)が点灯 / 点滅した



■点灯の理由

- ブレーキフルードが減っているときに点灯します。
- ブレーキ配分機能が異常のときに点灯します。

■走行中に点灯したらすること

- ブレーキペダルを軽く踏んで、ペダルの圧力を確認する。
- ブレーキフルード量を確認する。

■点滅の理由

電子制御パーキングブレーキが異常のときに点滅します。

■点滅したときは

パーキングブレーキを使用せずに、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

▶ブレーキ警告灯(レッド)が点灯 / 点滅した

ただちに、Honda 販売店に修理を依頼してください。
ブレーキフルードが減っている状態で運転することは危険です。

ブレーキペダルに抵抗がない場合は、ただちに安全な場所に車を停めてください。必要に応じて、ギヤを落とします。

ABS警告灯と同時に点灯した場合は、急ブレーキ時に車両が不安定になる可能性があります。高速走行や急ブレーキを避けてください。
ただちに、Honda 販売店に修理を依頼してください。

ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時に点滅した場合は、パーキングブレーキが作動しないことがあります。パーキングブレーキを使用せずに、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

➔ **ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時にブレーキ警告灯(レッド)が点灯または点滅した** P.472

EPS(電動パワーステアリング)システム警告灯が点灯した



■点灯の理由

- EPS システム、ドライバー注意力モニターが異常のときに点灯します。

■点灯したらすること

- 安全な場所に停車し、エンジンを再始動する。
  その後も走行中に点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
- マルチインフォメーションディスプレイに「走行しないでください」が表示した場合は、ただちに安全な場所に停車し、Honda 販売店にご連絡ください。

ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時にブレーキ警告灯(レッド)が点灯または点滅した


(オレンジ)

■ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時にブレーキ警告灯(レッド)が点灯または点滅したときは

手動または自動でパーキングブレーキを解除してください。

➔ **電子制御パーキングブレーキ** P.350


(レッド)

- ブレーキ警告灯(レッド)が同時に点灯または点滅し続けているときは、ただちに安全な場所に停車し Honda 販売店へご連絡ください。
  ▶ 車両が動き出さないように、シフトポジションを P にしてください。

- ブレーキ警告灯(レッド)だけが消灯したときは、パーキングブレーキを使用せずに、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

▶ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時にブレーキ警告灯(レッド)が点灯または点滅した

パーキングブレーキをかけると、パーキングブレーキが解除できなくなることがあります。

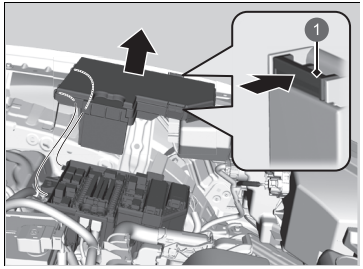
ブレーキ警告灯(レッド)が同時に点灯しているときは、パーキングブレーキが作動しています。

ブレーキ警告灯(レッド)が同時に点滅しているときは、システムの点検中でパーキングブレーキが作動していない可能性があります。

ヒューズの設置場所

電気装置が作動しない場合、パワーモードを OFF モードにして、ヒューズが切れていないか確認します。ヒューズは、エンジンルームと室内のヒューズボックスに入っています。

■エンジンルーム内のヒューズボックス



❶ タブ

■ヒューズボックス

エンジンルーム内の助手席側にあります。

1. タブを押してフタを開ける。

≫エンジンルーム内のヒューズボックス

ヒューズボックスのフタに、ヒューズの場所が表示してあります。
ヒューズ番号とフタの表示で、該当するヒューズの位置を確認してください。

次ページに続く

■各ヒューズの装備と容量

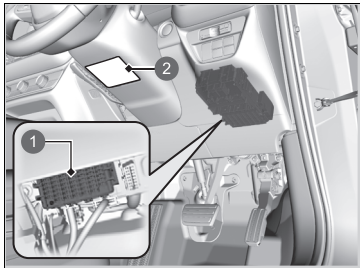
	表示	装備	容量
1		バッテリー	125A
2	—	—	40A
	—	—	40A
		ヒューズボックス オプション	60A
	—	—	40A
		ヒューズボックス オプション 2	40A
		—	(30A)
		ヒューズボックス メイン	60A
3	—	—	30A
	—	—	30A
	—	—	70A
		リヤデフロスター	30A
		パワーテールゲートモーター	(40A)
	—	—	30A
		ヒーターモーター	40A
4	—	—	30A
		ABS/VSA モーター	40A
		—	(30A)
	—	—	30A
		イグニッションメイン	30A
	—	—	30A
		イグニッションメイン 2	30A

	表示	装備	容量
5		スターター マグネチックスイッチ	30A
		ワイパー	30A
		EPS	70A
	—	—	30A
		ABS/VSA FSR	40A
		冷却ファン	30A
		ヒューズボックス メイン 2	40A
6		サブ冷却ファン	30A
7		ブースターモーター	40A
8		オーディオアンプ✤	(30A)
9		—	(20A)
10		オーディオサブ✤	(7.5A)
11		デアイサー✤	(15A)
12	—	—	—
13		ヒーテッドステアリング✤	(10A)
14		バッテリーIR	(10A)
15		オートヘッドライトアジャスター✤	(15A)
16		MG クラッチ	10A
17		ウォッシャー	15A
18		ホーン	10A
19		バックアップ	15A
20		オーディオ	(15A)
21		リレーモジュール 1	20A
22		DBW	15A

	表示	装備	容量
23		リレーモジュール 2	20A
24		バックアップ FI-ECU	10A
25		IGP	15A
26		TCU	15A
27		LCM L	20A
28		INJ	(20A)
29		制動灯	10A
30		LCM R	20A
31		イグニッションコイル	15A
32	—	—	—
33		非常点滅表示灯	15A
34	—	—	—
35	—	—	—
36	—	—	—
37		—	(30A)
38	—	—	—
39	—	—	—
40		VBACT	(7.5A)
41		IGPS[LAF]	10A
42		IG1 MON2	10A

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■室内運転席側のヒューズボックス



インストルメントパネルの奥にあります。
▶ 下から確認できます。

❶ ヒューズボックス
❷ ヒューズラベル

室内運転席側のヒューズボックス

コラムカバー下に貼ってあるラベルに、ヒューズの場所が表示してあります。
ヒューズ番号とラベルの表示で、該当するヒューズの位置を確認してください。

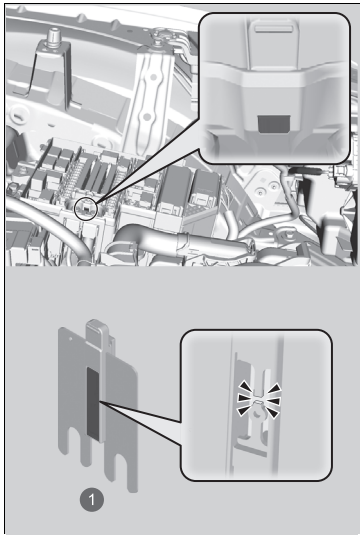
次ページに続く

■各ヒューズの装備と容量

表示		装備	容量
1		運転席パワーウィンドー	20A
2		助手席パワーウィンドー	20A
3		後席右側パワーウィンドー	20A
4		後席左側パワーウィンドー	20A
5		オプション	10A
6		SRS	10A
7		—	(10A)
8		—	(10A)
9		フロントアクセサリーソケット（フロントコンソール）	20A
10		ドアロック	20A
11		メーター	10A
12		スターターカットリレー	10A
13		オプション 2（リヤワイパー）	10A
14		オプション 6（VB ソレノイド）	10A
15		—	(10A)
16		—	(20A)
17		—	(10A)
18	—	—	—
19	—	—	—
20		—	10A
21		リヤアクセサリーソケット（カーゴエリア）	20A
22		HONDA スマートキーシステム	10A
23		—	(10A)
24	—	—	—
25		IMG	10A
26		SRS	10A
27		ACG	10A
28		ABS/VSA	10A
29		フューエルポンプ	20A
30		左側ドアアンロック	10A
31		右側ドアアンロック	10A
32	—	—	—
33		USB チャージャー	10A
34	—	—	—
35	—	—	—
36		パワーテールゲートクローザー	(20A)
37		—	20A
38		—	(20A)
39		右側ドアロック	10A
40		運転席パワーシート（REC / RR HI）✤	(20A)
41		運転席パワーシート（SLIDE / FR HI）✤	(20A)
42		—	(10A)
43		エアコン	10A
44		デイタイムランニングライト	10A
45		ACC	10A
46		ACC キーロック	10A
47		左側ドアロック	10A
48		フロントシートヒーター✤	20A
49		助手席パワーシート（REC）✤	(20A)
50	—	—	—
51		リヤシートヒーター✤	(20A)
52		AWD✤	(20A)
53		助手席パワーシート（SLIDE）✤	(20A)
54		オプション 1 / フューエルリッド	10A
55	—	—	—
56	—	—	—

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ヒューズの点検と交換



❶ メインヒューズ

1. パワーモードを OFF モードにし、ヘッドライトとすべてのアクセサリーを OFF にする。
2. エンジンルーム内のヒューズボックスのフタを取り外す。
3. 図の位置からメインヒューズを点検する。
▶ ヒューズが切れている場合は、Honda 販売店に修理を依頼してください。

≫ヒューズの点検と交換

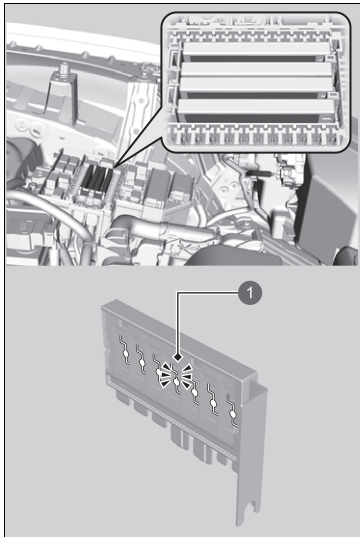
アドバイス

規定容量より大きいヒューズに交換すると、電気系統を損傷する危険性が高くなります。
交換したあと、すぐにヒューズが切れるような場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

ヒューズは同じ規定容量のヒューズと交換してください。
➔ **ヒューズの設置場所** P.473

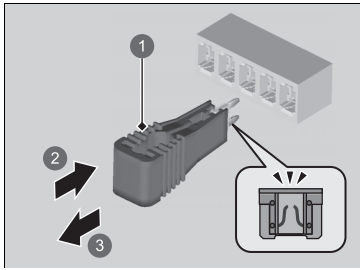
エンジンルーム内のヒューズボックスには、フタの裏にヒューズプラーがついています。
ヒューズプラーは、切れている小さいヒューズを引き抜くときに使います。

次ページに続く



❶ 切れているヒューズ

4. メインヒューズ以外の大きいヒューズを点検する。
▶ヒューズが切れている場合は、Honda販売店に修理を依頼してください。



❶ ヒューズプラー
❷ 取り付ける
❸ 外す

5. エンジンルーム内と、室内の小さいヒューズを点検する。
▶切れているヒューズがあったら、ヒューズプラーで引き抜き、新しいものと交換してください。

非常時のけん引

けん引するときは、Honda 販売店にご連絡ください。
けん引は専門業者に依頼して 2WD 車は四輪または前輪、AWD 車は四輪を持ち上げて行ってください。

≫非常時のけん引

アドバイス

バンパーで車を持ち上げたり、けん引すると、バンパーがいちじるしく損傷します。
バンパーは車の重量を支えるようにはできていません。

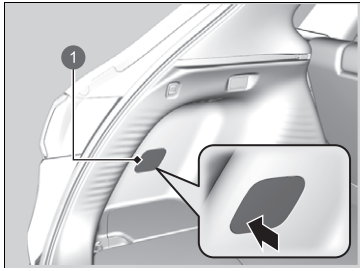
2WD 車

パーキングブレーキが解除されていることをブレーキ警告灯(レッド)で確認してください。パーキングブレーキが解除できないときは、必ず四輪を持ち上げてけん引してください。
➔ **電子制御パーキングブレーキ** P.350

ロープやチェーンなどを使ってけん引されるときは、車体に当たる部分に布を巻いてください。
そのままけん引されると、車体に傷が付くことがあります。

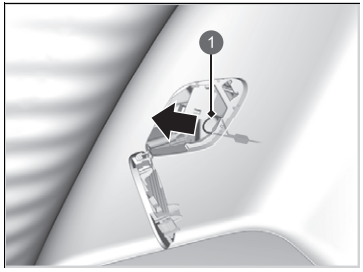
■解錠できないときの対処方法

万一、フューエルリッドが解錠できなくなったときは、応急処置として次の方法で解錠してください。



❶ カバー

1. テールゲートを開け、カーゴスペース左側のカバーを外す。



❶ 解錠ケーブル

2. 解錠ケーブルを矢印の方向に引く。
▶解錠ケーブルを引くとフューエルリッドが解錠されます。

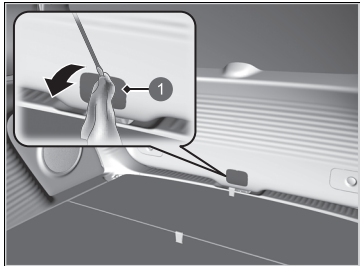
3. フューエルリッドを開ける。
➡ **給油のしかた** P.390

≫解錠できないときの対処方法

応急処置後は、Honda 販売店で点検を受けてください。

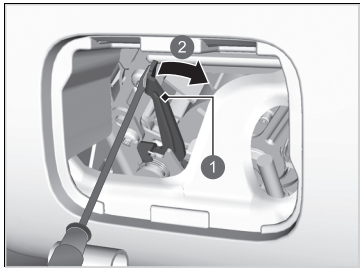
■開かないときの対処方法

万一、テールゲートを開けることができなくなったときは、応急処置として次の方法で開けてください。



❶ テールゲートのリッド

1. テールゲートのリッドに、マイナスドライバーの先端を差し込み、押し開ける。
▶ リッドが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



❶ レバー
❷ 解錠

2. ドライバーを使ってレバーを右に動かしたままの状態で、テールゲートを押し開ける。

≫開かないときの対処方法

⚠注意

テールゲートを内側から開けるときは、周囲の安全と車の上方や後方に十分なスペースがあることを確認する。
人やものにぶつかり思わぬけがをするおそれがあります。

応急処置後は、Honda 販売店で点検を受けてください。

緊急通報

緊急通報とは、事故発生時や急病などの緊急時に、オペレーターがお客様のかわりに警察や消防へ通報するサービスです。

緊急通報

ご利用には、Honda Total Careプレミアムのお申込みが必要です。詳しくは Honda Total Care プレミアムのホームページをご確認ください。
https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/premium/

緊急通報はパワーモードがONモードのときに利用可能です。

オペレーターとの接続は、車両側から終了させることはできません。オペレーターのみが車両との接続を終了することができます。

次の場合にはインジケーターが赤色に点滅し、オペレーターに接続できない可能性があります。
- バックアップバッテリーの電圧が低いとき
- トンネル内や地下駐車場など電波環境が悪いとき

次の場合にはインジケーターが赤色に点灯し、オペレーターに接続できない可能性があります。
- システム、またはマイクやスピーカーなどの機器に問題があるとき

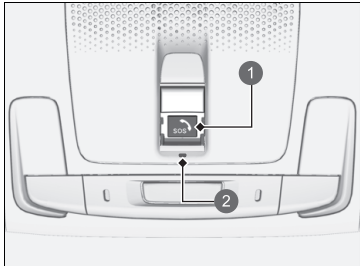
次ページに続く

■自動通報機能

車両のエアバッグが展開した場合、車両は自動的にオペレーターへの接続を開始します。接続時には車両に関する情報(場所、車両の状態など)がオペレーターに送信されます。

■手動通報機能

事故発生時や急病などの緊急時に、緊急通報ボタンを押すことで手動でオペレーターに接続することが可能です。



❶ 緊急通報ボタン(カバー付き)
❷ インジケーター

1. 緊急通報ボタンのカバーを開ける。
2. 緊急通報ボタンを押す。
▶ オペレーターに接続されます。
▶ オペレーターに接続中はインジケーターが緑色に点滅します。

緊急通報

インジケーターが赤色で点灯を続ける場合はHonda 販売店で点検を受けてください。

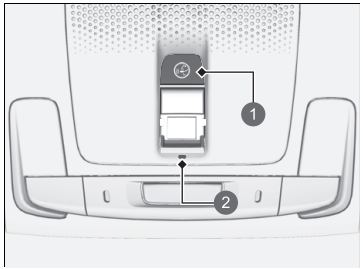
インストルメントパネル上部に物を置かないでください。通信用のアンテナが内蔵されているため、オペレーターとの通話が繋がりにくくなったり、車両の位置情報がずれる場合があります。

自動通報機能

エアバッグが展開しなくても、車両に一定以上の衝撃が加わった場合、車両は自動的にオペレーターへの接続を開始します。

トラブルサポート

トラブルサポートとは、警告灯が点灯した場合や車両トラブルなど、乗車中の困ったときに HondaTotal Care 緊急サポートセンターへ接続して、車の使い方やロードサービスの手配をサポートするサービスです。



❶ トラブルサポートボタン
❷ インジケーター

パワーモードがONモードのときにトラブルサポートボタンを押すと、Honda Total Care 緊急サポートセンターに接続します。

▶ 接続中はインジケーターが緑色に点滅します。
▶ 再度トラブルサポートボタンを押すと接続が終了します。

トラブルサポート

ご利用には、Honda Total Careプレミアムのお申込みが必要です。詳しくは Honda Total Care プレミアムのホームページをご確認ください。
https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/premium/

次の場合にはインジケーターが赤色に点滅し、Honda Total Care緊急サポートセンターに接続できない可能性があります。
- バックアップバッテリーの電圧が低いとき
- トンネル内や地下駐車場など電波環境が悪いとき

次の場合にはインジケーターが赤色に点灯し、Honda Total Care緊急サポートセンターに接続できない可能性があります。
- システム、またはマイクやスピーカーなどの機器に問題があるとき

インジケーターが赤色で点灯を続ける場合はHonda 販売店で点検を受けてください。

インストルメントパネル上部に物を置かないでください。通信用のアンテナが内蔵されているため、オペレーターとの通話が繋がりにくくなったり、車両の位置情報がずれる場合があります。

資料

この章には、仕様に関する情報が記載されています。



仕様 487
ソフトウェアに関する重要なお知らせ .. 488

仕様

■仕様

名称	ZR-V
排気量	1,496 cm³
車体形状	4 ドアステーションワゴン
乗車定員	5 名

■点火プラグ

NGK	DILKAR8P8SY

点火プラグは、イリジウムプラグを使用しています。
交換時期は「メンテナンスノート」をご覧ください。

■確認

ブレーキペダル	遊び	3.1 - 5.6 mm
	床板とのすき間	141 mm 以上※1 [約 196 N(20 kgf)の力]
		140 mm 以上※2 [約 196 N(20 kgf)の力]
	カーペットとのすき間(参考値)	129 mm 以上 [約 196 N(20 kgf)の力]

※1 ： スポーツペダル非装備車
※2 ： スポーツペダル装備車

■燃料

燃料種類	無鉛レギュラーガソリン レギュラーバイオ混合ガソリン (E10/ETBE22)
燃料タンク容量	57 L

■エアクリーナーエレメント

タイプ	湿式

■バッテリー

容量 / タイプ	36AH(5)、45AH(20) ／ 55B24L-MF

■ウォッシャー液

タンク容量	1.5 L

■電球

ヘッドライト(ロービーム)	LED
ヘッドライト(ハイビーム)	LED
前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯 / デイタイムランニングライト / 車幅灯	LED
アクティブコーナリングランプ*	LED
側面方向指示器 / 側面非常点滅表示灯	LED
制動灯	LED
尾灯	LED
後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯	LED
後退灯	LED
ハイマウントストップランプ	LED
番号灯	LED
マップランプ	LED
アンビエントランプ	LED
カーゴスペース照明灯	LED
バニティミラー照明灯	12V-2W
アンダートレイランプ	LED

■ディファレンシャルオイル AWD 車のみ

指定液	Honda 純正ウルトラ DPSF-II
規定量	1.247 L(交換時)

■ブレーキフルード

指定液	Honda 純正ブレーキフルード DOT3 または DOT4

■トランスミッションフルード

指定液	Honda 純正	3.5 L(交換時)※1
	ウルトラ HCF-2	3.9 L(交換時)※2

※1 ： 2WD 車
※2 ： AWD 車

■エンジンオイル

推奨	・Honda ULTRA LEO※1 ・Honda ULTRA LTD ・API SN 級以上 0W-20, 0W-30, 5W-30 ・ACEA A5/B5 0W-20, 0W-30, 5W-30	
規定量	オイル交換時	3.2 L
	オイル、オイルフィルター同時交換時	3.5 L

※1 ： 最も省燃費性に優れたオイルです。

■冷却水

指定液	Honda 純正ウルトラ e クーラント
規定濃度	50%
規定量	6.2 L (交換時 : リザーブタンク 0.65 L 含む)

■タイヤ

サイズ		225/55R18 98H
空気圧 kPa (kgf/cm²)	前輪	230(2.3)
	後輪	220(2.2)
リムサイズ		18 X 7J

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ソフトウェアに関する重要なお知らせ

■情報

TCU Open Source License

Free/Open Source Software 情報
この製品は、Free/Open Source Software (FOSS) を含みます。
FOSS のライセンス情報及びソースコードは下記 URL を参照ください。
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

メーター Open Source License

本製品に組み込まれたソフトウェアは、オープンソースソフトウェアを含みます。
オープンソースソフトウェアの詳細に関しては、以下のウェブサイトをご覧ください。
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

数字

7速マニュアルシフトモード 233

A

A/C(エアコン) 211, 425
ABS(アンチロックブレーキシステム) 359
ABS警告灯 73, 359
ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)
ACC警告灯 75
ACC表示灯 83

C

CMBS(衝突軽減ブレーキ) 256
CVT(無段変速オートマチックトランスミッション) 229

E

ECON モード表示灯 81
ECONモード 238
ENGINE START/STOPスイッチ 153
ENGINE START/STOPの切り換えかた 153
EPS(電動パワーステアリング)システム警告灯 74, 471

H

Honda SENSING 14, 253
Honda Total Careプレミアム 5
Hondaスマートキー 119, 121
緊急時のエンジン始動方法 460
緊急時のエンジン停止方法 461
電池交換のしかた 422

I

ISOFIX/i-Size 61

L

LKAS(車線維持支援システム) 312
LKAS警告灯 75
LKAS表示灯 83

M

MIST 169

N

NORMALモード 238
NORMALモード表示灯 81

P

PGM-FI警告灯 72, 469

S

SNOWモード 238
SNOWモード表示灯 81
SPORTモード 238
SPORTモード表示灯 81
SRSエアバッグ 38
エアバッグシステム警告灯 49, 73

U

USBジャック(充電専用) 203

V

VSA(ビークルスタビリティアシスト) 245
VSA OFF警告灯 74, 246
VSA警告灯 74, 246

W

W(ワット)数 487

ア

アームレスト 190
明るさ設定 107
アクセサリー 435
アクセサリーソケット 202
アクティブコーナリングライト 160
アジャイルハンドリングアシスト 247

アダプティブドライビングビーム 166
アダプティブドライビングビーム表示灯 .. 79
安全支援情報 105
安全支援情報警告灯(オレンジ) 77, 78
安全支援情報表示灯(グリーン/グレー) 84
路外逸脱抑制機能警告灯(オレンジ) 76
路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯 76
安全なドライブのために 27
安全に関する表示 22
安全のための確認事項 27
アンチロックブレーキシステム(ABS)
ABS警告灯 73, 359
アンビエントメーター 86

イ

一酸化炭素の危険性 67
イモビライザーシステム 147
イモビライザーシステム表示灯 80
インフォメーション表示灯 82

ウ

ウィンカースイッチ(方向指示器) 156
ウィンドウォッシャー
ウィンドウォッシャー液の補給 408
ウィンドウォッシャースイッチ 169
ウィンドーの開閉 149
ウェアインジケーター 418
運転
エンジンの始動 224
シフト操作 230, 235
ブレーキ操作 350

エ

エアクリーナーエレメント 487
エアコン 211, 425
エアクリーンフィルター 425
オートエアコンの使いかた 212
窓の曇りや霜の取りかた 214
エアバッグ 38
SRSエアバッグ 38
エアバッグシステム警告灯 49, 73
エアバッグのお手入れ 50
サイドエアバッグ 44
サイドカーテンエアバッグ 47
ニーエアバッグ 41
エマージェンシーストップシグナル 362
エンジンオイル 407
推奨エンジンオイル 407, 487
油圧警告メッセージ 468
エンジンの始動 224
エンジンが始動しない 457
バッテリーがあがったとき 462
エンジンルーム内のメンテナンス 404
ウィンドウォッシャー液の補給 408
エンジンルーム内のメンテナンス項目 ... 404
推奨エンジンオイル 407, 487
ボンネットを開ける 405
冷却水の点検と補給 466, 467

オ

オイルモニターシステム 398
応急修理剤(タイヤパンク) 440
オートエアコン 212
オートハイビーム 163
オートハイビーム表示灯 79
オートマチックブレーキホールド 355
オートマチックブレーキホールドシステム表示灯 82
オートマチックブレーキホールド表示灯 .. 82
オートワイパー 170
オーバーヒート 466
オールホイールドライビング(AWD)システム 248
オドメーター 86

カ

カーゴスペース照明灯 193
カーゴフック 199
カーゴフロアボックス 198
外気温表示 87
鍵(かぎ) 119
カスタマイズ機能 111
ガソリン 390, 487

キ

キー
- Hondaスマートキー 119, 121
- Hondaスマートキーの電池が切れたとき 459
- 解錠してもドアが開かない 19
- キー閉じ込み防止装置 130
- キーナンバータグ 120
- キーの種類と機能 119
- キーレスエントリー 128
- 後席ドアが開かない 19
- 電池交換のしかた 422
- 内蔵キー 120

キー閉じ込み防止装置 130
キーナンバータグ 120
キーレスエントリー 128
キックダウン 229
給油 390
- 給油のしかた 390
- 指定燃料 390, 487
- 燃料計 85
- 燃料残量警告灯 73

緊急時や車両トラブルのとき 483
緊急通報 483

ク

空気圧 487
空気圧測定器による点検 418
グラブレール 3
クリープ現象 229
クルーズコントロール表示灯（ホワイト/グリーン） 83
車の改造 436
グローブボックス 194

ケ

経過時間表示 99
計器 68
警告灯 71
- ABS警告灯 73, 359
- EPSシステム警告灯 74, 471
- PGM-FI警告灯 72, 469
- VSA OFF警告灯 74
- VSA警告灯 74
- 安全支援情報警告灯（オレンジ） 77, 78
- エアバッグシステム警告灯 49, 73
- シートベルト非着用警告灯 30, 72
- 車線維持支援システム（LKAS）警告灯（オレンジ） 75
- 渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール（ACC）警告灯（オレンジ） ... 75
- 充電警告灯 72, 469
- 衝突軽減ブレーキ（CMBS）警告灯（オレンジ） 75
- トランスミッション警告灯 73
- 燃料残量警告灯 73
- パーキングセンサー警告灯 75
- ブレーキ警告灯（レッド） 71, 470, 472
- ブレーキシステム警告灯（オレンジ） 72, 472
- 油圧警告メッセージ 468
- 路外逸脱抑制機能警告灯（オレンジ） 76
- 路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯 76

警告灯の点灯/点滅 468
警告メッセージ 109
けん引 480

コ

交換
- 後退灯電球 410
- 後面方向指示器/後面非常点滅表示灯電球 410
- 制動灯電球 410
- 前面方向指示器/ 前面非常点滅表示灯電球 409
- 側面方向指示器/側面非常点滅表示灯電球 409
- デイタイムランニングライト/車幅灯電球 409
- ハイマウントストップランプ電球 410
- バニティミラー照明灯電球 411
- 番号灯電球 410
- 尾灯電球 410
- ヘッドライト電球 409
- ワイパーブレード 413

工具..... 438
航続可能距離..... 97
後退出庫サポート..... 370
後退灯..... 410
後面方向指示器/後面非常点滅表示灯..... 410
コートフック..... 197
コンビニフック..... 197

サ

サイドアンダーミラー..... 179
サイドエアバッグ..... 44
サイドカーテンエアバッグ..... 47
サングラスボックス..... 199

シ

シートの調節..... 180
フロントシート..... 180
ヘッドレスト..... 187
メモリーボタン..... 174
リヤシート..... 184
シートヒーター..... 209
リヤシートヒーター(左右席)..... 210
シートベルト..... 29
アンカーポイント..... 37
シートベルト使用状況表示..... 104
シートベルトの着用..... 32
シートベルトの点検..... 37
シートベルト非着用警告灯..... 30, 72
シートベルトプリテンショナー..... 31
シートベルトリマインダー..... 30
妊娠中のかたのシートベルト着用のしかた..... 36
シートベルト使用状況表示..... 104
時刻の設定..... 116
室内灯..... 191
指定燃料..... 390
シフト操作..... 230, 235
シフトポジション..... 230, 235
シフトポジション表示灯..... 80
車外の清掃..... 431
車線維持支援システム(LKAS)..... 312
車線維持支援システム(LKAS)警告灯(オレンジ)..... 75
車線維持支援システム(LKAS)表示灯(ホワイト/グリーン)..... 83
車速/経過時間/トリップメーター..... 98
ジャッキ..... 453
車内の清掃..... 427
車幅灯..... 157, 409
車両データの記録について..... 22
ジャンプスタート..... 462
渋滞運転支援機能(トラフィックジャムアシスト)..... 324
渋滞追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)..... 289
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)..... 289
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)警告灯(オレンジ)..... 75
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)表示灯(ホワイト/グリーン)..... 83
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)/車線維持支援システム(LKAS)/トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)表示..... 88
充電警告灯..... 72, 469
充電専用USBジャック..... 203
収納装備..... 194
瞬間燃費表示..... 96
仕様..... 487
衝撃感知ドアロック解除システム..... 135
衝突軽減ブレーキ(CMBS)..... 256
ショルダーアンカー..... 33
親水ミラー..... 434

ス

水温計..... 85
スイッチ
ENGINE START/STOPスイッチ..... 153
SNOWモード..... 238
SPORTモード..... 238
ステアリングヒーター..... 208
パーキングブレーキスイッチ..... 350

ライトスイッチ 157
リヤデフロスタースイッチ 172
ワイパー/ウォッシャー 169
スイッチ操作
アクティブコーナリングライト 160
ステアリング 175
ステアリングスイッチ 254
ステアリングヒーター 208
スノータイヤ 421
スピードメーター 85

セ

清掃 427
制動灯 410
セキュリティシステム 147
イモビライザーシステム 147
セキュリティアラームシステム 147
設定 110
セレクトレバー
セレクトレバーが動かない 465
先行車発進お知らせ機能 333
センターコンソールボックス 194

ソ

側面方向指示器/側面非常点滅表示灯 409
ソナーセンサー 349
ソフトウェア 488

タ

ターボ車 393
タイヤ 417
ウェアインジケーター 418
指定空気圧 487
タイヤの点検 417
タイヤのローテーション 420
タイヤパンク応急修理キット 440
冬期のタイヤ 421
パンク 440
タイヤチェーン 421
タコメーター 86

チ

チェーン 421
チャイルドシート 51
ジュニアシート 65
乳児のチャイルドシート 52
幼児のチャイルドシート 53
チャイルドプルーフ 134
駐停車操作 363

テ

デイタイムランニングライト 159
ディファレンシャルオイル 487
データの取り扱いについて 22
テールゲートの開閉 136
テールゲートが開かないとき 482
パワーテールゲートの開閉 138
デフロスター 214
リヤデフロスター 172
点火プラグ 487
電子制御パーキングブレーキ 350
電子制御ブレーキアシスト 361
電池交換 422

ト

ドアの施錠と解錠 119
解錠してもドアが開かない 19
キー閉じ込み防止装置 130
キーナンバータグ 120
キーの種類と機能 119
キーレスエントリー 128
後席ドアが開かない 19
車外でのドアの施錠/解錠 122
車内での施錠/解錠 132
衝撃感知ドアロック解除システム 135
チャイルドプルーフ 134
ドアハンドル 122, 132
冬期のタイヤ 421
スノータイヤ 421
タイヤチェーン 421
時計 89, 116
ドライバー注意力モニター 101

ドライビングポジションシステム 173
ドライブモードスイッチ 238
トラフィックジャムアシスト（渋滞運転支援機能） 324
トラブルサポート 485
トラブルシューティング
パンクした 440
アクセルペダルを踏んでもパーキングブレーキが自動で解除できない 20
運転席ドアを開けるとブザーが鳴る 19
エンジンが始動しない 457
オーバーヒートした 466
解錠してもドアが開かない 19
緊急時や車両トラブルのとき 483
警告灯が点灯/点滅した 468
けん引してもらいたい 480
後席ドアが開かない 19
セレクトレバーが動かない 465
走行するとブザーが鳴る 20
パーキングブレーキスイッチを押してもパーキングブレーキが解除できない 20
バッテリーがあがったとき 462
パンクした 440
ヒューズが切れた 473
ブレーキを踏むと音がする 21
ブレーキを踏むと振動する 18
トランスミッション警告灯 73
トランスミッションフルード 487
トリップメーター 96
ドリンクホルダー 195

ナ

ナビゲーション 100

ニ

ニーエアバッグ 41

ネ

燃料 390, 487
燃料計 85
燃料残量警告灯 73

ハ

パーキングセンサーシステム 365
パーセルカバー 200
排気ガスの危険性 67
ハイビーム 158
電球の交換 409
ハイビーム表示灯 79
ハイマウントストップランプ 410
ハザードスイッチ ..... **表紙ウラ**
発炎筒 2, 439
バッテリー
充電警告灯 72, 469
バッテリーがあがったとき 462
容量/タイプ 487
バッテリーがあがったとき 462
バニティミラー 3
パワーウィンドーの開閉 149
パワーテールゲート 138
パワーモード
パワーモードオートオフ機能 154
パワーモード警告ブザー 154
パワーモードの切り換えかた 153
パンク 440
番号灯 410
ハンドル 175
ハンドル位置調整レバー 175

ヒ

ビークルスタビリティアシスト(VSA) 245
ヒーテッドドアミラー 172
非常点滅表示灯スイッチ ..... **表紙ウラ**
尾灯 410
ヒューズ 473
ヒューズの設置場所 473
ヒューズの点検と交換 477
標識認識機能 338
標識認識機能表示 87
表示設定 90, 108
表示灯 79
ECONモード表示灯 81
NORMALモード表示灯 81

SNOWモード表示灯 81
SPORTモード表示灯 81
アダプティブドライビングビーム表示灯 .. 79
安全支援情報表示灯(グリーン/グレー) 84
イモビライザーシステム表示灯 80
インフォメーション表示灯 82
オートハイビーム表示灯 79
オートマチックブレーキホールドシステム
表示灯 82
オートマチックブレーキホールド表示灯 .. 82
クルーズコントロール表示灯
(ホワイト/グリーン) 83
シフトインジケーター/M(7速マニュアル
シフトモード)表示灯 80
シフトポジション表示灯 80
車間距離設定表示灯 83
車線維持支援システム(LKAS)表示灯
(ホワイト/グリーン) 83
渋滞追従機能付アダプティブクルーズ
コントロール(ACC)表示灯
(ホワイト/グリーン) 83
衝突軽減ブレーキ(CMBS)表示灯
(グレー) 84
セキュリティアラームシステム作動
表示灯 80
ハイビーム表示灯 79
ヒルディセントコントロール表示灯 82
方向指示器/非常点滅表示灯 79
ライト点灯表示灯 79
路外逸脱抑制機能表示灯(グレー) 84
ヒルディセントコントロール 243
ヒルディセントコントロール表示灯 82

フ

ブースターケーブル 462
ブザー
運転席ドアを開けるとブザーが鳴る 19
走行するとブザーが鳴る 20
踏み間違い衝突軽減システム 266
フューエルリッド
フューエルリッドが解錠できないとき ... 481
フューエルリッドの開けかた 390
ブラインドスポットインフォメーション ... 249
プラズマクラスター 216
ブレーキシステム 350
ABS(アンチロックブレーキシステム) ... 359
アクセルペダルを踏んでもパーキング
ブレーキが自動で解除できない 20
エマージェンシーストップシグナル 362
オートマチックブレーキホールド 355
電子制御パーキングブレーキ 350
電子制御ブレーキアシスト 361
パーキングブレーキスイッチを押しても
パーキングブレーキが解除できない 20
フットブレーキ 354
ブレーキ警告灯(レッド) 71, 470, 472
ブレーキシステム警告灯
(オレンジ) 72, 472
ブレーキを踏むと音がする 21
ブレーキを踏むと振動する 18
ブレーキシステム警告灯(オレンジ) 72, 472
ブレーキフルード 487
ブレーキ警告灯(レッド) 71, 470
ブレーキシステム警告灯(オレンジ) 72
フロントガラス熱線スイッチ 172
フロントシート 180
シートヒーター 209
フロントシートヘッドレスト 187
フロントワイドビューカメラ 347

ヘ

平均車速表示 99
平均燃費表示 96
ヘッドライト 157, 158, 433
アクティブコーナリングライト 160
アダプティブドライビングビーム 166
オートハイビーム 163
電球の交換 409
ハイビーム表示灯 79
ヘッドライトレベリングダイヤル 162
ライト点灯表示灯 79
ヘッドレスト
フロントシート 187
リヤシート 188

ホ

ホイールサイズ..... 487
方向指示器(ウィンカー)
方向指示器/非常点滅表示灯 79, 156
ホーンスイッチ..... 1
歩行者事故低減ステアリング 281

マ

マスタードアロックスイッチ 133
マップランプ..... 192
マルチインフォメーション ディスプレイ 89, 93
表示の切り換えかた 93
マルチビューカメラシステム..... 375

ミ

ミラー
自動式防眩ミラー..... 176
バニティミラー 3
ルームミラー 176

ム

無段変速オートマチック..... 229

メ

メーター..... 85
アンビエントメーター 86
オドメーター 86
外気温表示..... 87
渋滞追従機能付アダプティブクルーズ コントロール(ACC)/車線維持支援システム (LKAS)/トラフィックジャムアシスト (渋滞運転支援機能)表示 88
水温計 85
スピードメーター 85
タコメーター 86
燃料計 85
標識認識機能表示 87
マルチインフォメーション ディスプレイ 89, 93
メモリーボタン 174
メンテナンス..... 104, 394
Hondaスマートキー..... 422
エアコンのお手入れ..... 425
エンジンルーム内のメンテナンス 404
清掃..... 427
タイヤの点検と整備..... 417
メンテナンスに関する注意事項..... 397
メンテナンスを安全に行うために 396
ライト類の点検と整備 409
ワイパーブレードラバーの点検と整備 ... 412

ユ

油圧警告メッセージ 468

ヨ

予約ロック機能..... 131

ラ

ライトスイッチ..... 157
アダプティブドライビングビーム 166
オートハイビーム..... 163
ハイビーム表示灯 79
ライト点灯表示灯 79
ライト類の点検と整備..... 409
後退灯電球 410
後面方向指示器/後面非常点滅表示灯 電球..... 410
制動灯電球 410
前面方向指示器/ 前面非常点滅表示灯 電球..... 409
側面方向指示器/側面非常点滅表示灯 電球..... 409
デイタイムランニングライト/車幅灯 電球..... 409
ハイマウントストップランプ電球..... 410
バニティミラー照明灯電球 411
番号灯電球 410
尾灯電球..... 410
ヘッドライト電球..... 409

ラジエーター..... 466, 467

リ

リアシートリマインダー..... 186
リアルタイムAWD(インテリジェント・コントロール・システム)..... 248
リアワイドカメラシステム..... 374
リザーブタンク..... 466
リムサイズ..... 487
リヤシートヒーター..... 210
リヤシート..... 184
リヤデフロスタースイッチ..... 172
リヤワイパー..... 171

ル

ルームミラー..... 176

レ

冷却水..... 467, 487
オーバーヒート..... 466
補給..... 467

ロ

ロービーム..... 157
電球の交換..... 409
路外逸脱抑制機能..... 272
路外逸脱抑制機能警告灯(オレンジ)..... 76
路外逸脱抑制機能操舵アシスト一時停止警告灯..... 76

ワ

ワイパー/ウォッシャー..... 169
ワイパーブレード..... 413
ワイヤレス充電器..... 204

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まずHonda販売店にお気軽にご相談ください。
下記アドレスより最新のHonda販売店を検索することが可能です。
Hondaホームページ　https://www.honda.co.jp
（Hondaホームページにある検索ボックスに『販売店』と入力してください）

携帯電話からは、携帯電話用Hondaホームページをご覧ください。
https://shopsearch.honda.co.jp/auto/area/
※：QRコード読み取り機能付きの携帯電話をお持ちの場合は、右のQRコードをご利用ください。
ご利用にあたっては、お持ちの携帯電話取扱説明書をご確認ください。
QRコードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センターでもお受け致します。

本田技研工業株式会社　お客様相談センター

フリーダイヤル　0120-112010（イイフレアイオ）

受付時間　9:00～12:00　13:00～17:00
〒351-0188　埼玉県和光市本町8ー1

所在地、電話番号などが変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、迅速に対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

① 車検証記載事項：車両型式、車台番号、エンジン型式、登録番号、登録年月日
② 車種名、タイプ名、走行距離　③ ご購入年月日　④ 販売店名