



Odyssey Hybrid

オーナーズマニュアル

クイックガイド

安全なドライブ

計器の見かた

各部の操作

オーディオ

運転

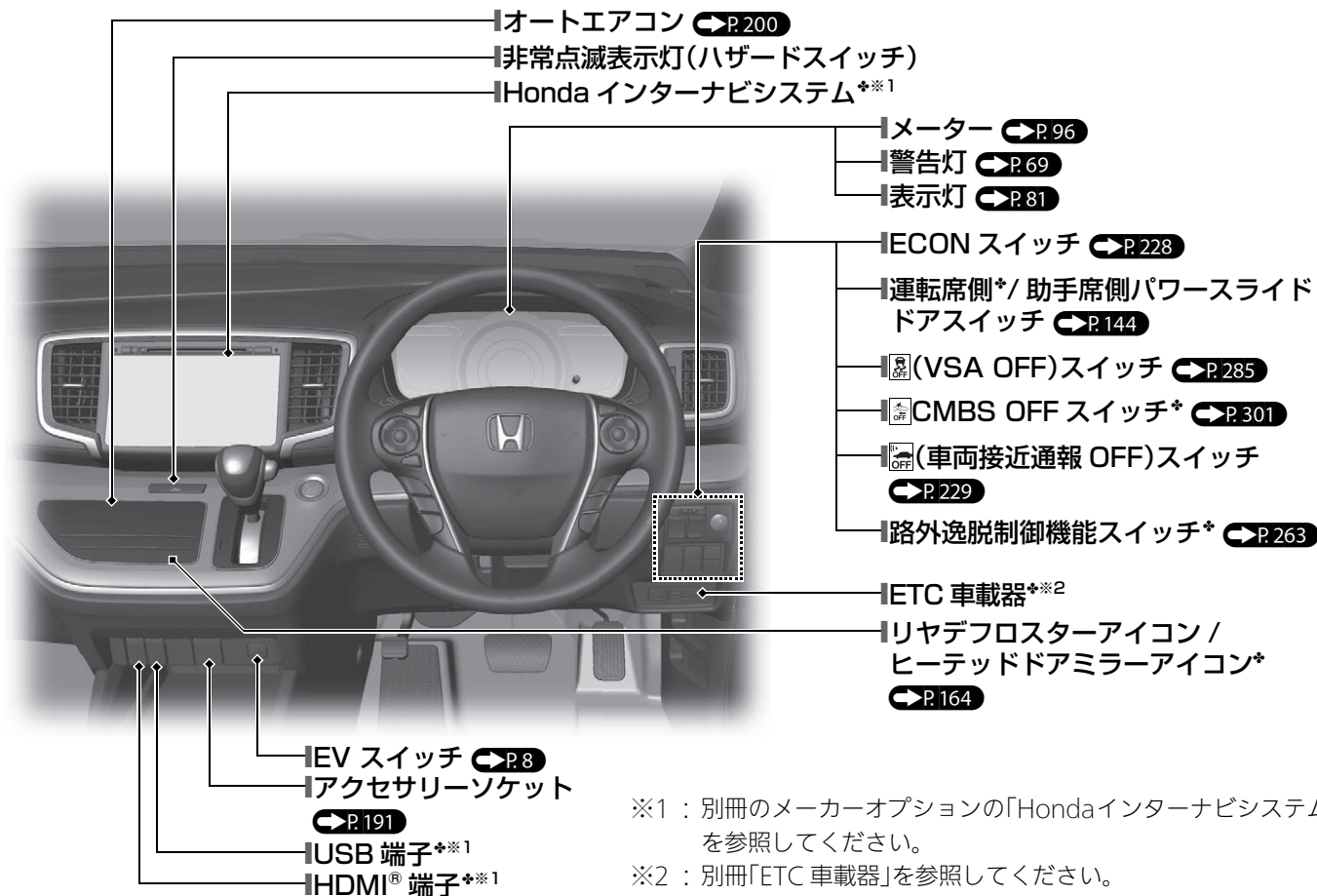
メンテナンス

万一の場合には

資料

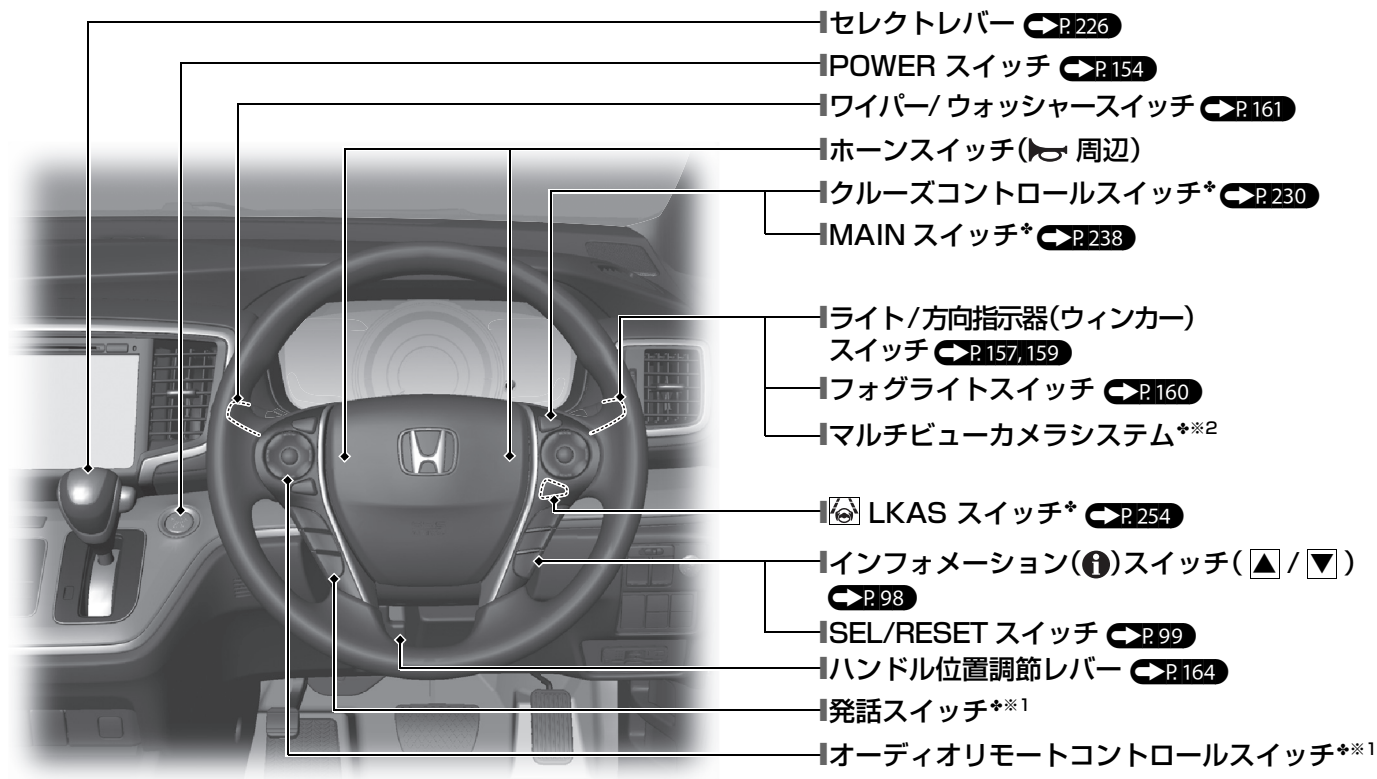
索引

ビジュアル目次



※1：別冊のメーカーオプションの「Hondaインターナビシステム」を参照してください。

※2：別冊「ETC 車載器」を参照してください。

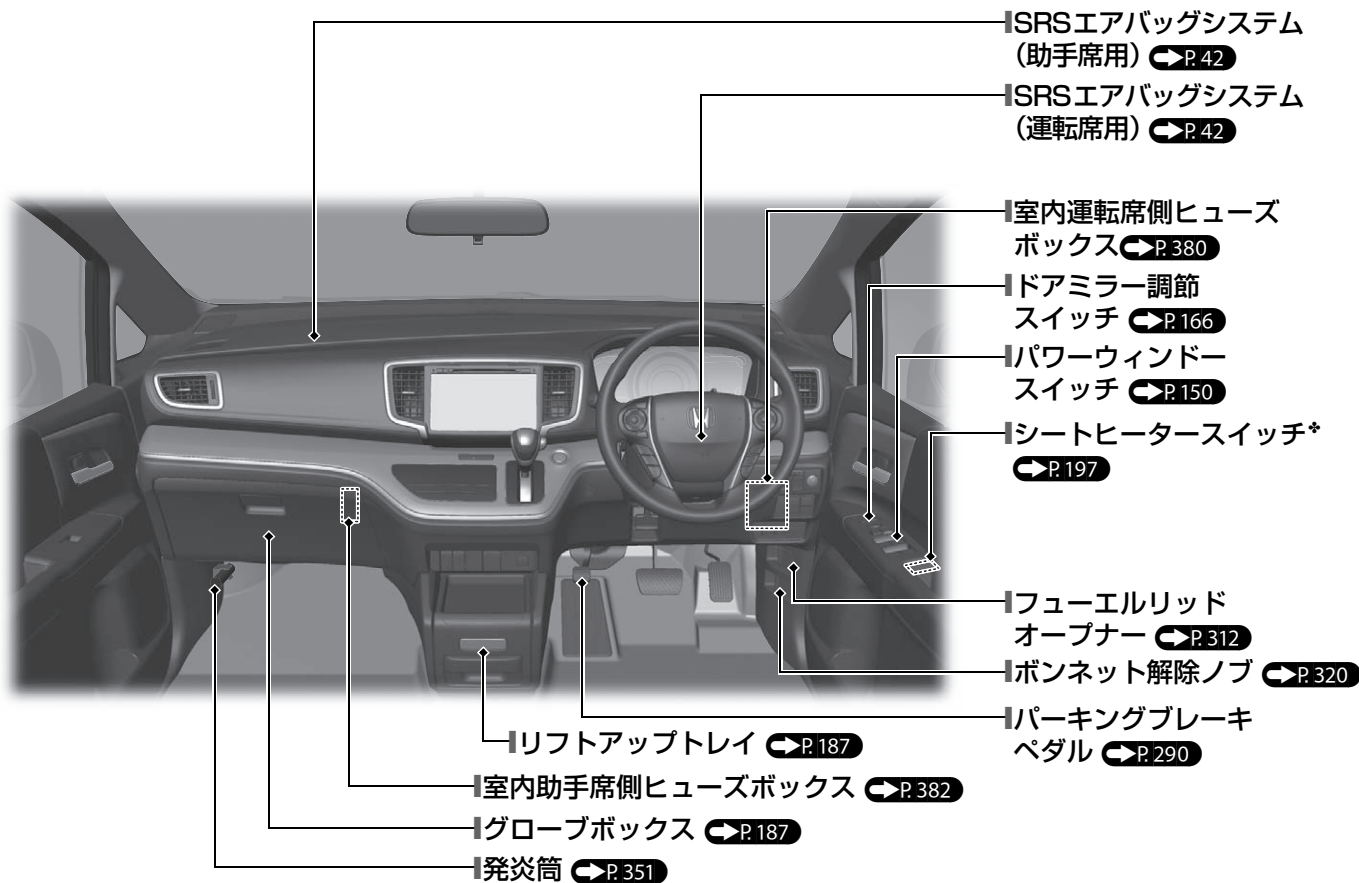


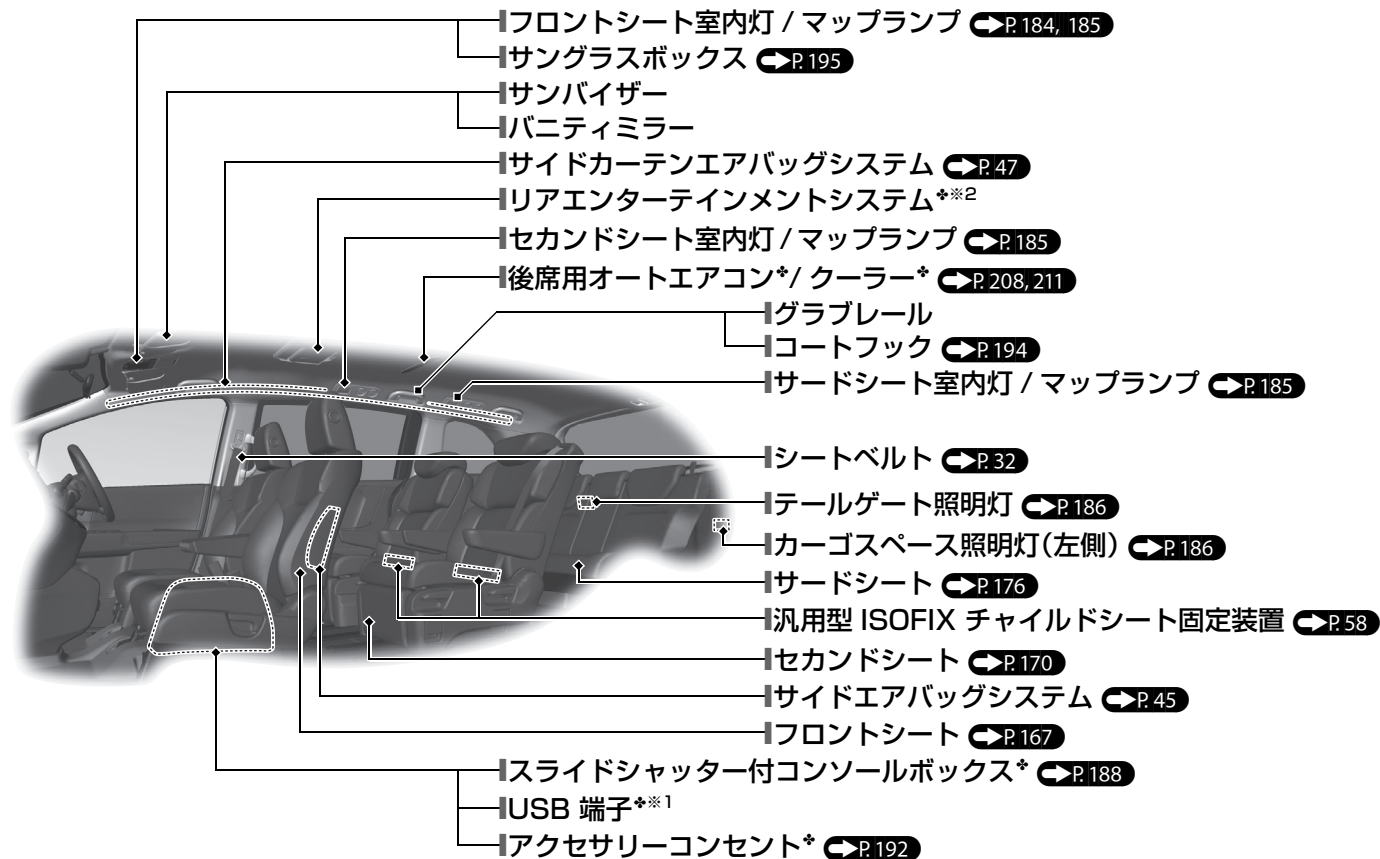
※1：別冊のメーカーオプションの「Honda インターナビシステム」を参照してください。

※2：別冊「マルチビューカメラシステム / Honda スマートパーキングアシストシステム」を参照してください。

この「※」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

ビジュアル目次



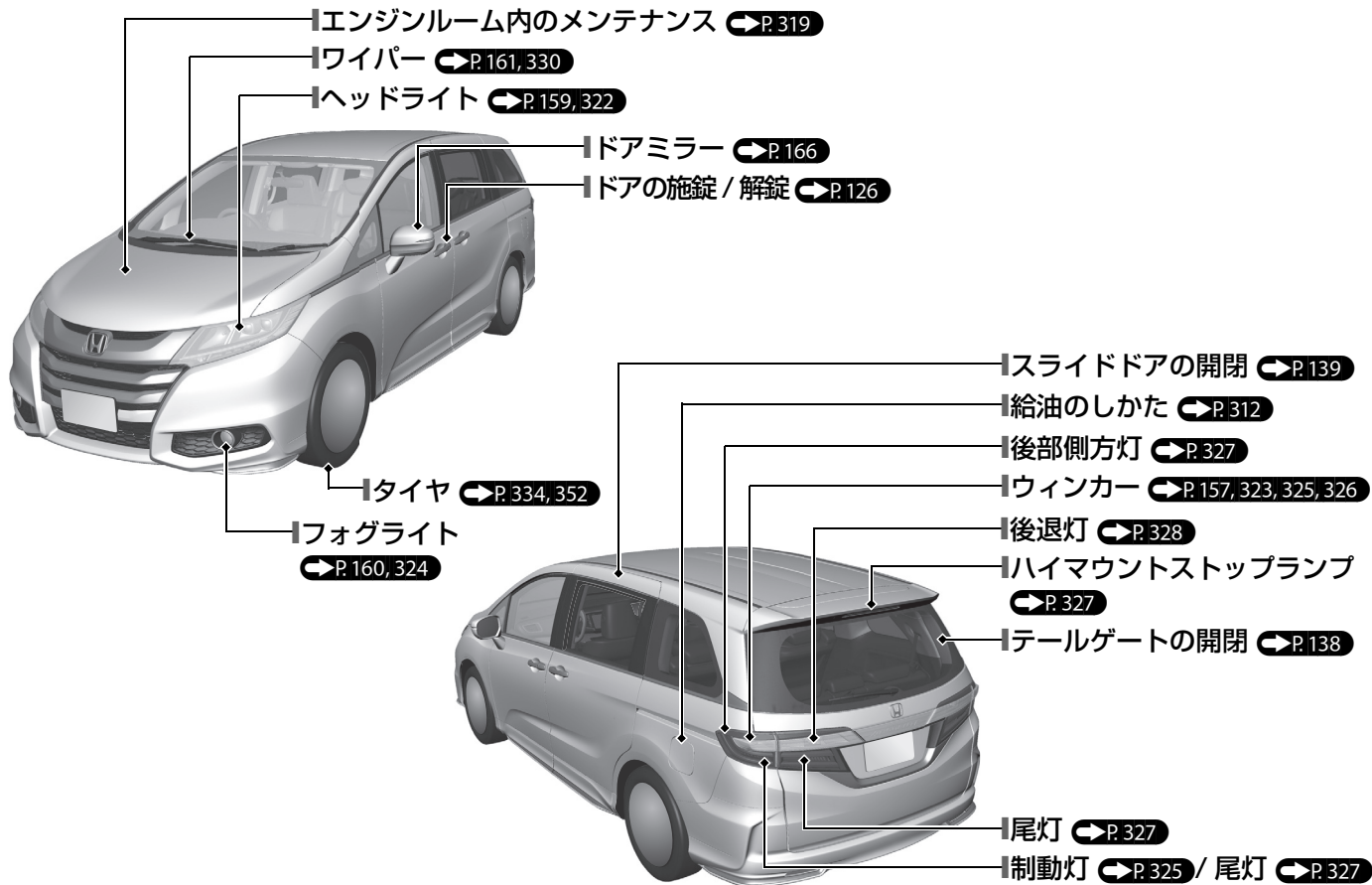


※1 : 別冊のメーカーオプションの「Honda インターナビシステム」を参照してください。

※2 : 別冊「リアエンターテインメントシステム」を参照してください。

この「※」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

ビジュアル目次



SPORT HYBRID i-MMD (インテリジェントマルチモードドライブ)

SPORT HYBRID i-MMD 車は、モーターとガソリンエンジンを搭載しており、その両方を動力源として使用します。そして、モーターは高電圧バッテリーやジェネレーター(発電機モーター)から供給された電気により駆動します。高電圧バッテリーは、エンジンとジェネレーターによる発電、または回生ブレーキにより充電されます。充電された程度に応じて、電力のみで走行することができます。

モーター、ガソリンエンジン、ハイブリッド(モーターとエンジン)による走行の、合計 3 種類の走行状態があります。どのような運転が適切かをシステムが判断し、走行状態を自動的に選択します。さらに EV スイッチを使って、手動で EV 走行に切り換えることができます。

• エネルギー効率について

通常ガソリンエンジン搭載車と同じように、この車の燃費や航続可能距離は、運転のしかたによって大きく左右されます。急加速や高速で走行すると、動力源がエンジンへ切り換わりやすくなります。また暖房負荷や冷房負荷が高いとき、航続可能距離が短くなります。いずれの場合も高電圧バッテリーの残量は早く低下します。

• バッテリーのタイプ

2種類のバッテリーが装備されています。エアバッグ、ライト類や電気アクセサリーを使用するための12Vバッテリーと、モーターの駆動と12Vバッテリーを充電する高電圧バッテリーです。

SPORT HYBRID i-MMD システムの構成部品

エンジン – ジェネレーターを回します。状況によっては車軸を直接駆動することもあります。

ジェネレーター – エンジンを始動します。エンジンが作動中はジェネレーターで発電してモーターに電力を供給したり、高電圧バッテリーを充電します。

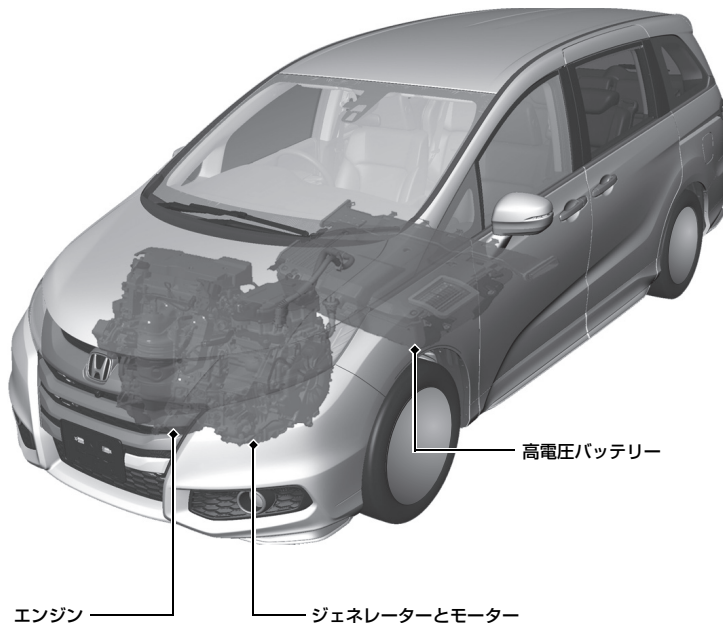
モーター – 車軸を直接駆動します(状況によってはエンジンと連動します)。また回生ブレーキで得た電気を高電圧バッテリーへ供給します。

高電圧バッテリー – 電気をためておき、モーターに電気を供給します。

高電圧バッテリーの特性を理解しておくことが、EV 走行の距離を伸ばすことにつながります。 ➡ P.289

高電圧バッテリー残量計 – 高電圧バッテリー内の充電量を表示します。

- 残量計の目盛りが2以下のとき：EV モードを選択することはできません。
- 残量計の目盛りが6のとき：満充電の状態です。





走行モード	EV 走行	ハイブリッド走行	エンジン走行（直接駆動）	回生
走行状態	停車中または低速走行中 • モーターの動力のみで走行	走行中かつ強い負荷がかかっているとき（加速中や登坂中など） • モーターの動力で走行 • エンジンが作動してジェネレーターを回し、電気を供給することでモーター駆動を補助、または高電圧バッテリーを充電します。	高速走行中かつ負荷が少ないとき • 主にエンジンの動力で走行 • 高電圧バッテリーからの電力供給によりモーターアシストします。また、モーターを発電機として作動させ高電圧バッテリーを充電します。	減速中かつアクセルペダルも操作していないとき • モーターが回生ブレーキで得た電気を高電圧バッテリーへ供給します。
パワーフローモニター				
モーター	停止 / 作動	作動	発電 / 作動	回生
ジェネレーター	停止	発電	出力なし	停止 / 出力なし
エンジン	停止	作動	作動	停止 / 出力なし
高電圧バッテリー	放電	充電 / 放電	充電 / 放電	充電

EV スイッチ

セレクトレバー下方にある EV スイッチを押すと、EV 走行モードを選択でき、EV 走行中は、EV 表示灯が点灯し続けます。

もう一度、EV スイッチを押すと、EV 走行モードの選択は解除されます。

EV スイッチを押しても、EV モードを選択できない場合があります。このとき、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、ブザーが鳴ります。

➡ **マルチインフォメーションディスプレイ** ➡ P.98

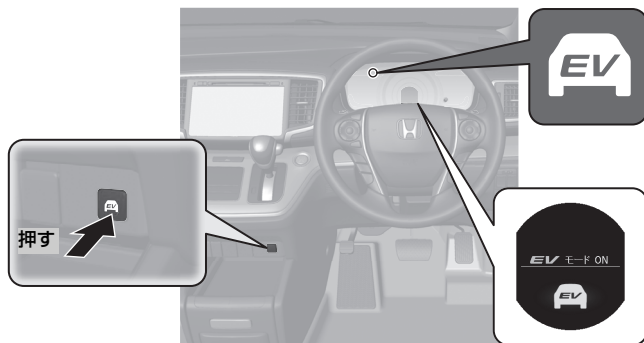
次の場合、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、EV 走行モードが自動的に解除されることがあります。

➡ **マルチインフォメーションディスプレイ** ➡ P.98

- 高電圧バッテリーの残量が少ないとき
- 車速が高いとき
- エンジン暖機が終わる前に、車速が 40km/h をこえたとき
- アクセルペダルを大きく踏み込んだとき
- 坂道など

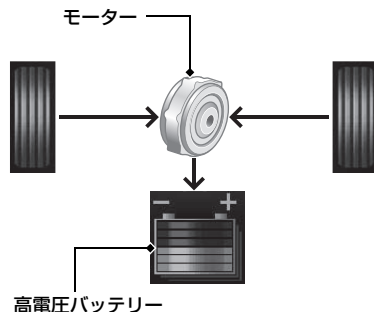
EV モードでの走行時、車両接近通報は ON となっています。

➡ **車両接近通報装置** ➡ P.229



●回生エネルギーと回生ブレーキ

回生ブレーキが作動しているとき



減速時または下り坂では、モーターは発電機として働き、加速時に使った電気を取り戻します。
この回生ブレーキ機能は、エンジンブレーキと同じような働きをし、セレクトレバーを[S]にすると、回生ブレーキが強く効きます。

• エンジンが自動で停止 / 始動します

エンジンが自動的に始動や停止します。そのため、停車時にエンジンが停止状態から始動することがあります。特に、次のようなときは、エンジンが自動的に停止しないことがあります。

- 急加速、登坂、高速走行時など、瞬間的に駆動力が足りず補助が必要なとき
- 暖房負荷や冷房負荷が高いとき
- 高電圧バッテリーの温度が高いとき、または低いとき

• ハイブリッド車について

高電圧部位や高電圧配線部は電磁シールド構造になっています。
従来の車や家電製品と比べて電磁波が多いということはありません。

• ハイブリッド車特有の音について

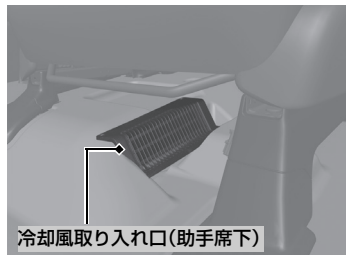
パワーシステム起動時や走行中に、次のような音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

聞こえるとき	状況
エンジンの始動・停止時	トランスミッションの作動音が車両前方から聞こえます。
加速時	モーター作動音、エンジン作動音がエンジンルーム内から聞こえます。
減速時	エネルギーを回生するために、モーター回生動作音がエンジンルーム内から聞こえます。 また、低速走行でブレーキを踏んだときやブレーキシステムが切り換わるときにブレーキ装置から、音が聞こえることがありますが、異常ではありません。
エアコン、ヒーター作動時	コンプレッサーやヒーターシステムの作動音がエンジンルーム内から聞こえます。

ご使用時の注意



冷却風取り入れ口をふさがない



冷却風取り入れ口がふさがれると高電圧バッテリーの温度が上昇するおそれがあります。高電圧バッテリーを保護するために出力が制限され、パワーシステム警告灯や 12V バッテリー充電警告灯が点灯することがあります。

高電圧システムには触れない

高電圧システムを分解や配線取り外しなどを行うと感電するおそれがあります。点検・修理は、必ず Honda 販売店にご相談ください。

事故が起きたとき

●感電に注意する

- ▶ 車体が大きく破損・変形するような事故が起きたときは、感電するおそれがあります。高電圧部位やそれらを接続する配線（オレンジ色）には、絶対に触れないでください。

●高電圧バッテリー液に触れない

- ▶ 高電圧バッテリー液がもれているときは、バッテリー液が目や皮膚に付くとその部分が侵されますので、十分に注意してください。万一付着したときは、すぐに清浄な水で数分間洗浄した後、ただちに医師の診察を受けてください。

●火災が発生したら電気火災用消火器を使用する

- ▶ 少量の水での消火は、かえって危険な場合がありますので、水はかけないでください。

●Honda 販売店で修理を受ける。

- ▶ 車体が損傷を受けたときは、必ず Honda 販売店で修理を受けてください。

高電圧遮断システム

事故などにより車体が衝撃を受けたときに、高電圧遮断システムが作動する場合があります。システムが作動すると、高電圧システムが自動的に OFF になり、走行可能状態になりません。高電圧システムを再始動するには、指定の Honda 販売店にご連絡ください。

高電圧バッテリーは、リチウムイオンバッテリーを使用しています。廃棄処分については特別な取り扱いが必要です。廃車するときは、必ず下記にご相談ください。

(株) ホンダトレーディング 0120-910574(フリーダイヤル)

エコアシストシステム

ECON 表示灯 P.84

- ECON スイッチを押して、ECON モードにすると点灯します。
- ECON スイッチを押すと、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージを数秒間表示します。



アンビエントメーター

- 運転の状態を表示します。運転操作の状態に応じて、メーターの色が変化します。
- メーターの色
 - 緑色：省燃費状態
 - 青緑色：ゆるやかな加減速状態
 - 青色：急加減速状態

ECON スイッチ P.228

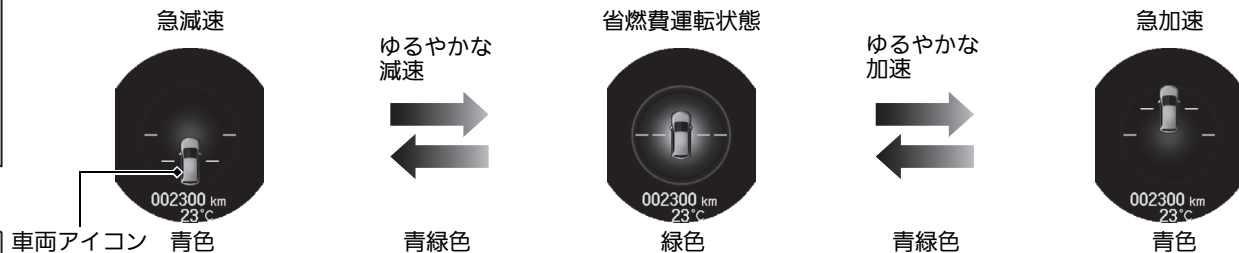
- ECON スイッチを押すことで、ハイブリッドシステムやエアコンを、より省燃費運転となるように制御します。



ECO ドライブディスプレイ

運転操作の状態に応じて車両のアイコンが前後に動きます。

- 急な加速を行うほど車両アイコンが前側に動き、急な減速を行うほど車両アイコンが後側に動きます。
- 円の中心に車両アイコンが維持できるように運転することで、スムーズな省燃費運転となります。運転操作の状態に応じて、背景の色が変化します。



ECO スコア

- パワーモードを OFF モードにしたときに表示します。



安全なドライブ ➡P.30

運転を始める前の確認 ➡P.31

- 運転前にフロントシートの位置、ヘッドレスト、ハンドルの位置、ミラー類の角度を調節します。

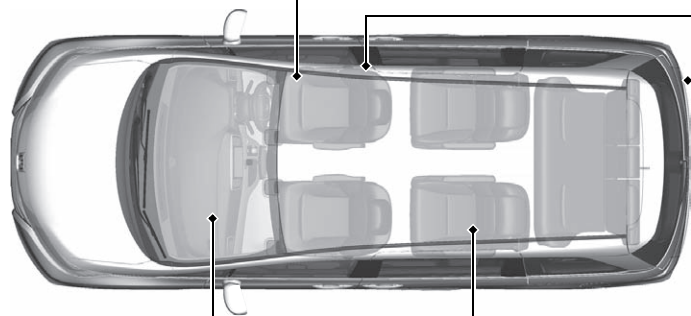


- 正しい運転姿勢でシートベルトを着用してください。
- 同乗者にも必ずシートベルトを着用させます。
- 妊娠中のかたは腹部を圧迫しないようにシートベルトを着用してください。

シートベルト ➡P.32

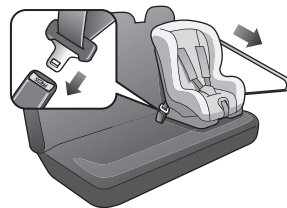
排気ガスについて ➡P.67

- 車の排気ガスには有害な一酸化炭素が含まれているため、ガレージなどの密閉された場所ではエンジンをかけないでください。



お子さまの安全 ➡P.51

- シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはセカンドシートまたはサードシートに取り付けてください。



エアバッグ ➡P.42

- 万一の衝突の際に、乗員への衝撃を緩和するために、エアバッグが装備されています。

計器の見かた ➡ P.68

警告灯 ➡ P.69 / 表示灯 ➡ P.81 / メーター ➡ P.96 /
 マルチインフォメーションディスプレイ ➡ P.98

警告灯 / 表示灯

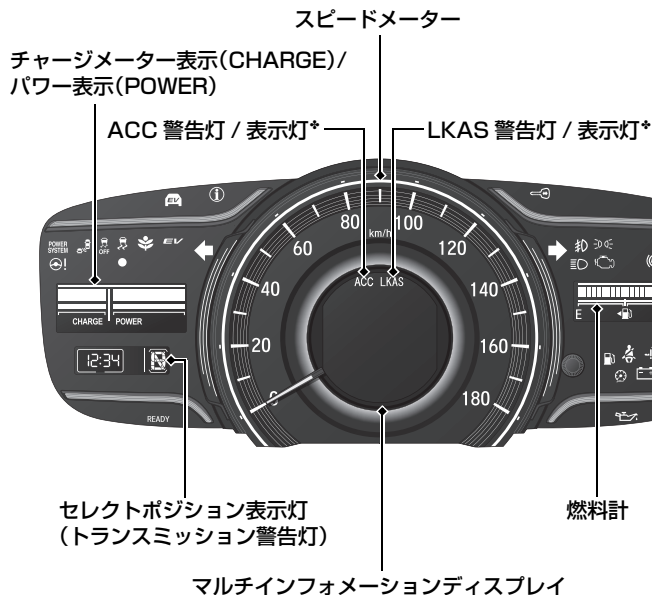
-  ECON 表示灯
-  ABS 警告灯
-  セキュリティアラームシステム作動表示灯
-  ブラインドスポットインフォメーション警告灯*
-  VSA 警告灯
-  VSA OFF 警告灯
-  EPS システム警告灯
-  インフォメーション表示灯

READY READY 表示灯

 EV 表示灯

 EV モード表示灯

 パワーシステム警告灯



ライト表示灯

-  ハイビーム表示灯
-  ライト点灯表示灯
-  フォグライト点灯表示灯

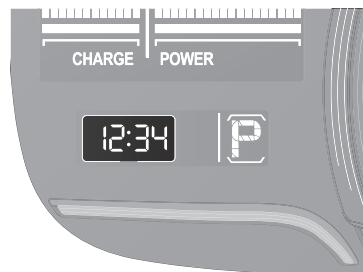
警告灯 / 表示灯

-  イモビライザーシステム表示灯
-  方向指示器 / 非常点滅表示灯
-  CMBS 警告灯*
-  路外逸脱抑制機能警告灯*
-  油圧警告灯
-  12V バッテリー充電警告灯
-  ブレーキ警告灯(レッド)
-  ブレーキシステム警告灯(オレンジ)
-  PGM-FI 警告灯
-  燃料残量警告灯
-  クルーズメイン表示灯*
-  クルーズコントロール表示灯*
-  シートベルト非着用警告灯
-  エアバッグシステム警告灯
-  Honda スマートキーシステム警告灯

この「*」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

各部の操作 ➡P.121

時刻を合わせる ➡P.122



メーカーオプションの Honda インターナビシステム装備車

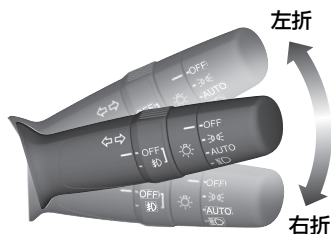
人工衛星からの情報を利用していますので、時刻合わせは不要です。

POWER スイッチ ➡P.154

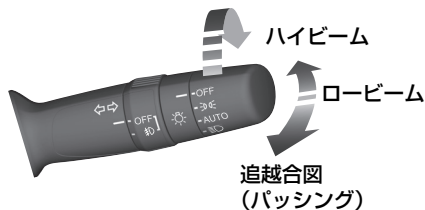
スイッチを押すと、パワーモードが切り換わります。



ウィンカー ➡P.157



ライト ➡P.159



ワイパー ➡P.161

ワイパー/ウォッシャースイッチ

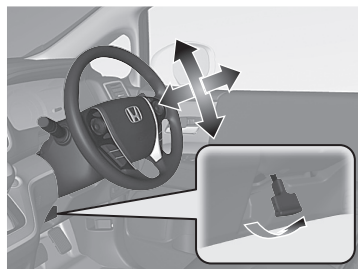


- ・OFF 停止
- ・INT 間欠(雨量が少ないとき)
- ・LO 低速(普通の雨量のとき)
- ・HI 高速(雨量の多いとき)

ハンドル位置の調節

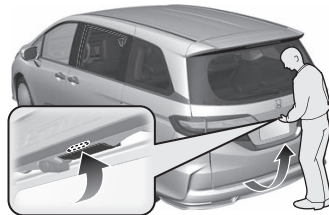
➡P.164

- ハンドル位置調節レバーを引き上げ、ハンドルの位置を調節します。



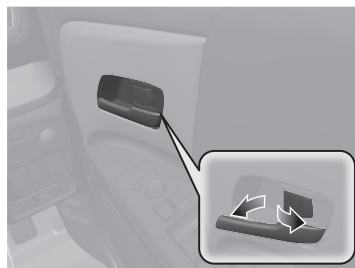
テールゲート ➡P.138

- テールゲートは、テールゲートオープンスイッチを押して開きます。



運転席ドアハンドルでの解錠 ➡P.134

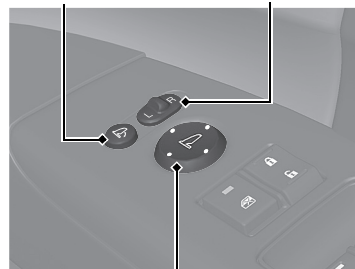
- 運転席ドアは、内側のハンドルを引くと施錠していてもドアが開き、同時にすべてのドアが解錠されます。



ドアミラー ➡P.166

- パワーモードが ON モードのとき、ドアミラーの格納または角度の調節ができます。

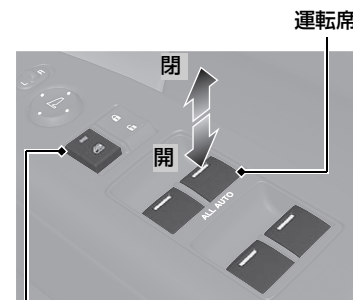
格納スイッチ 左右切り換えスイッチ



角度調節スイッチ

パワーウィンドー ➡P.150

- パワーモードが ON モードのとき、ウィンドーの開閉ができます。



パワーウィンドーロックボタン

- ・ON 運転席以外のウィンドーが非作動
- ・OFF 全てのウィンドーが作動

パワースライドドア ➡P.141

- メインスイッチが ON のとき、開閉したい側の **OPEN** または **CLOSE** を押すと自動的に開閉します。

メインスイッチ

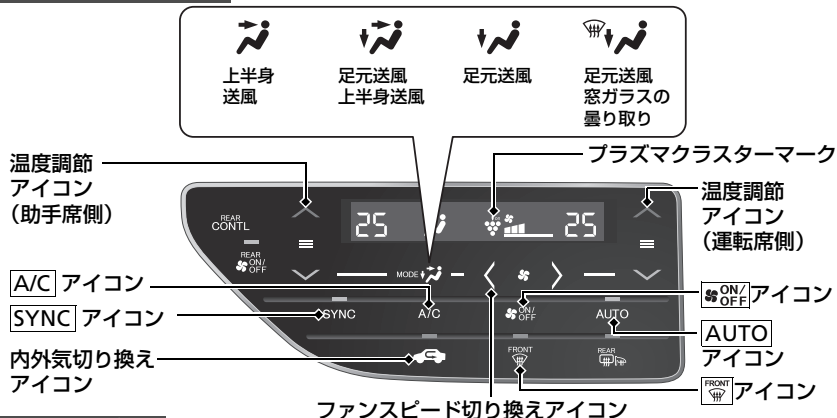


パワースライドドアスイッチ

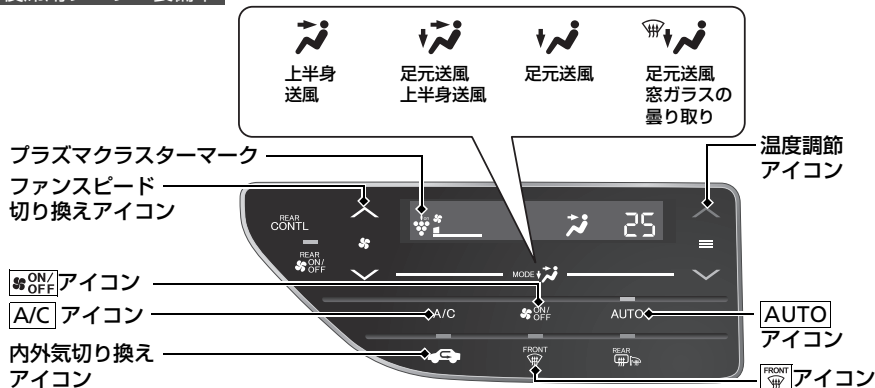
エアコン ➡ P.199

- **AUTO** を押すと、オートエアコンが作動します。
- **ON/OFF** を押すと、止まります。
- 前面ガラスの曇りを取るには、**FRONT** を押します。

後席用オートエアコン装備車

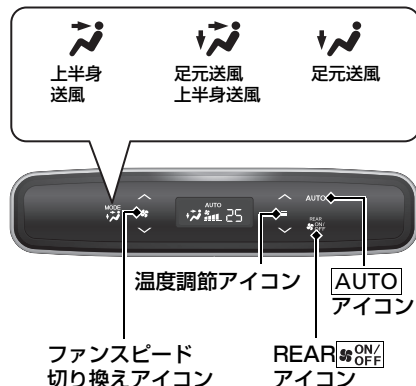


後席用クーラー装備車



後席用オートエアコン*

- **AUTO** を押すと、オートエアコンが作動します。
- **REAR**  **ON/OFF** を押すと、止まります。



後席用クーラー*

- REAR  を押すか、ファンスピード切り換えスイッチを押すと、後席用クーラーが作動します。
- REAR  を押すと、止まります。



運転

➡ P.216

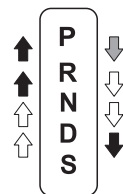
無段変速オートマチック車

➡ P.225

- セレクトレバーを **P** に入れ、ブレーキを踏みながらパワーステムを起動します。

セレクトレバー

セレクトレバーの操作



- ↓ ブレーキペダルを右足で踏み、ボタンを押して操作
- ↓↑ ボタンを押して操作
- ↓↑ ボタンを押さずそのまま操作



- P** パーキング
駐車またはパワーステムを起動するとき
- R** リバース
車を後退
- N** ニュートラル
駆動力が伝達されない状態
- D** ドライブ
通常走行
- S** ドライブ(S)
 • アクセル操作に対して応答性のよい走りをしたいとき
 • 上り坂や下り坂を走行するとき



POWER スイッチ

CRUISE スイッチ (装備車)

READY 表示灯
点灯時は走行可能です。

READY

(VSA OFF) スイッチ

(CMBS OFF) スイッチ

(装備車)

この「※」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

VSA P.285

- VSA とは、急激な車両の挙動変化を抑制しようとする装置です。
- VSA を停止(OFF)状態にするには、を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。再度、使用(ON)するには~~~~を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。
- パワーシステムを起動すると自動的にVSAはONになります。

CRUISE スイッチ P.230

- クルーズコントロールは、高速道路などを定速で運転するとき、アクセルペダルを踏まなくても車速を一定に保つ装置です。
- クルーズコントロールを使用しないときは、安全のために **CRUISE** を押して OFF にしてください。

CMBS OFF スイッチ*

 P.301

- CMBS は、運転者のブレーキ操作を支援し、衝突を回避したり追突の衝撃を軽減する装置です。
- CMBS を停止(OFF)状態にするには、を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。再度、使用(ON)にするには~~~~を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。

ガソリンを入れる P.311

指定燃料：

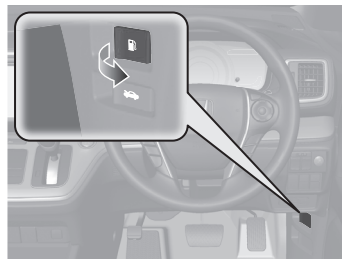
無鉛レギュラーガソリン

レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)

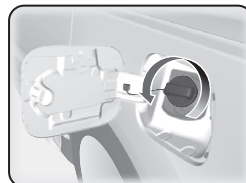
タンク容量：

55 リットル

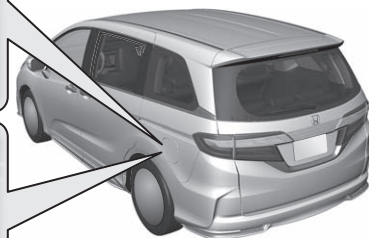
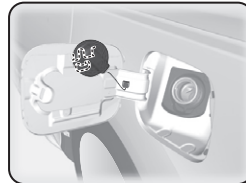
- 1 フューエルリッドオープナーを引いて、フューエルリッドを開ける。



- 2 ツマミをゆっくり回してキャップを開ける。

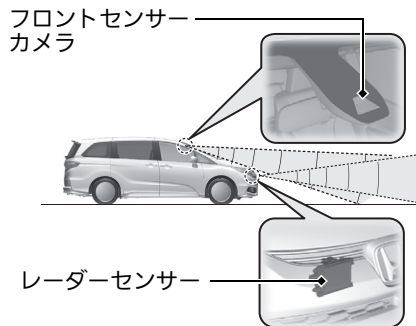


- 3 キャップをホルダーにかける。



ホンダセンシング*

フロントグリル内に設置したレーダーセンサーと、フロントウインドウ内上部に設置したフロントセンサーカメラの、特性の異なる2種類のセンサーで構成された運転支援システムです。



ACC(アダプティブクルーズコントロール)*

➡P.235

先行車との車間距離を測定して、高速道路走行時に設定した車間距離を保つように適切な加減速を行い、運転者がアクセルやブレーキを操作せずに追従または定速走行出来るよう支援するシステムです。

LKAS(車線維持支援システム)* ➡P.249

左右の白線(黄線)をとらえ、電動パワーステアリングの動きをアシストし、車線維持走行を補助するためのシステムです。

路外逸脱抑制機能* ➡P.261

車両の車線逸脱の可能性を検知すると、車線逸脱を回避するように運転を支援し警告で知らせる機能です。

標識認識機能* ➡P.273

走行中に認識した道路標識情報をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転者にお知らせする機能です。

先行車発進お知らせ機能*

➡P.280

信号待ちなどで、先行車が発進したことに気づかず停止し続けたときに、音と表示で運転者に知らせるシステムです。

歩行者事故低減ステアリング* ➡P.267

歩行者と白線(黄線)を検出し、ステアリング操作を支援することにより運転者の衝突回避操作を促します。

衝突軽減ブレーキ(CMBS)*

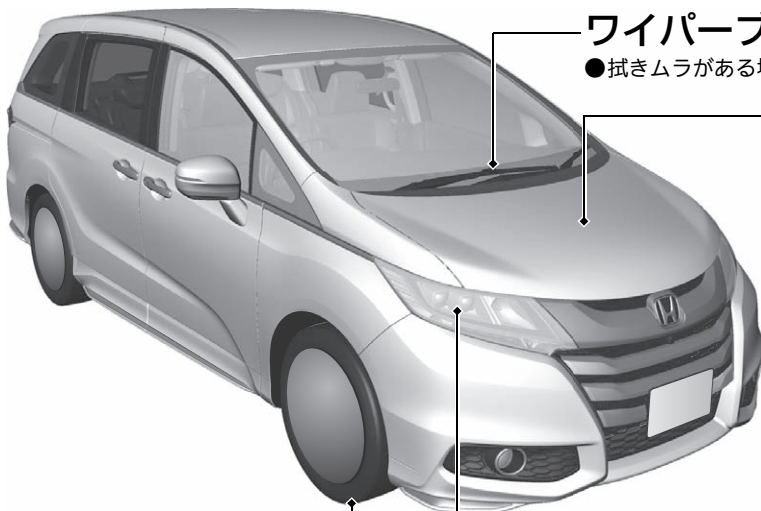
➡P.295

自車が、前方の車両のほぼ真後ろから追突するおそれがあるときや、対向車に正面から衝突するおそれがあるときおよび歩行者に衝突するおそれがあるときに、運転者のブレーキ操作を支援し、衝突を回避したり衝撃を軽減するシステムです。

誤発進抑制機能* ➡P.303

停車時や約 10km/h 以下で走行しているとき、自車のほぼ真正面に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、パワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止して衝突時の衝撃を軽減する機能です。

メンテナンス ➡P.315



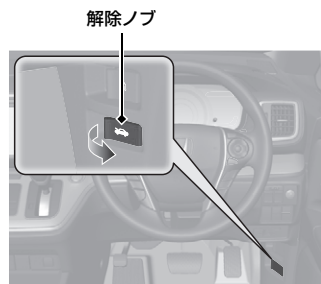
ワイパーブレード ➡P.330

- 拭きムラがある場合は、ワイパーブレードラバーを交換します。

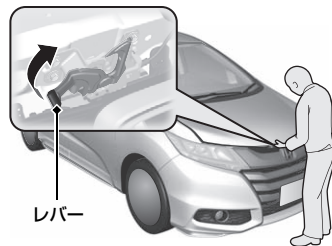
エンジンルーム ➡P.319, 321, 371

- 冷却水、ウォッシャー液の補給を行います。
- 12V バッテリーを点検します。

- 1 運転席足元のボンネット解除ノブを引く。



- 2 レバーを押してボンネットを開ける。



タイヤ ➡P.334

- タイヤ、ホイールを点検します。
- 降雪地域では、スノータイヤ、タイヤチェーンが必要です。

ライト ➡P.322

- ヘッドライト、フォグライト電球などの点検または交換を行います。
- 電球の交換については、「メンテナンス」を参照してください。
- ヒューズの交換については、「万一の場合には」を参照してください。

万一の場合には ➡P.350

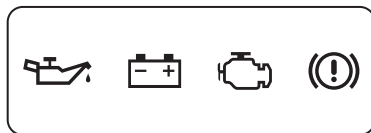
パンクした ➡P.352

- 安全な場所に停車し、パンク修理キットで応急修理します。



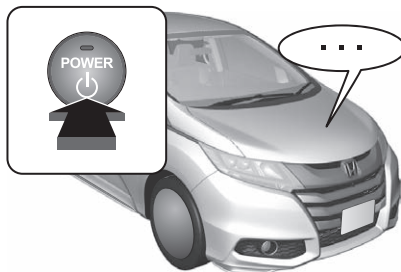
警告灯が点灯した ➡P.374

- 詳細を確認し、取扱説明書にしたがってください。



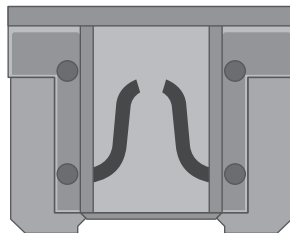
パワーシステムが起動しない ➡P.364

- 12V バッテリーあがり考えられます。救援車のバッテリーを利用してパワーシステムを起動します。



ヒューズが切れた ➡P.377

- アクセルペダルの上方、グローブボックスの奥、カーゴスペース左側、エンジンルーム内にヒューズボックスがあります。切れているヒューズを取り換えます。



オーバーヒートした ➡P.371

- 安全な場所に停車し、蒸気が出ていなければボンネットを開けてください。



けん引してもらいたい

➡P.387

- 必ず専門業者に依頼してください。やむをえず4輪を接地したままけん引される場合は、取扱説明書にしたがってください。



こんなときは

Q

POWER のパワーモードが OFF
モードからアクセサリーモードに
ならない

A

- ハンドルがロックされていませんか？
- ハンドルを左右に回しながら、**POWER** を押し
てください。

**Q**

POWER のパワーモードが OFF
モードにならない

A

- セレクトレバーが **P** 以外の位置になってい
ませんか？

**Q**

ブレーキペダルを踏んだら
ガタガタと振動した

A

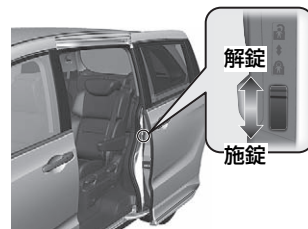
- ブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが小刻みに動くことがあ
ります。
これは ABS が作動しているときの現象で異常ではありません。
そのまま、ブレーキペダルを強く踏み続けてください。

Q

後席ドアが車内から開けられない

A

- チャイルドブーフが施錠の位置になっていませんか？
後席ドアを外から開け、チャイルドブーフのレバーを解錠の位置にしてください。



Q

ドアを解錠したはずなのに施錠されている

A

- Honda スマートキーシステムで解錠してから、約 30 秒以内にドア、テールゲートを開けなかった場合は、自動的に再度施錠されます。



Q

運転席ドアを開けるとブザーが鳴る

A

- パワーモードを OFF モード以外にいませんか？
- ライトを消し忘れていませんか？
- EV モード中に運転席ドアを開けていませんか？



走行するとブザーが鳴る



- 運転席または助手席シートベルトを着用していますか？
- パーキングブレーキを完全に戻していますか？



走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音がする



- ブレーキパッドが摩耗して使用限界になっているおそれがあります。Honda 販売店で点検を受けてください。



レギュラーガソリン仕様車にプレミアム(ハイオク)ガソリンを使用しても大丈夫ですか？



- プレミアムガソリンをお使いになることもできますが、この場合、本来のエンジン性能が大きく変わることはありません。

安全に関する表示

「運転者や他の人が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、下記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。



危険

指示にしたがわないと、死亡または重大な傷害に至るもの



警告

指示にしたがわないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの



注意

指示にしたがわないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の表示

下記の表示を使って記載しています。

アドバイス

お車が故障や破損することを防ぐためのアドバイスや、環境への配慮のために守っていただきたいこと。

サービス診断記録装置について

この車には、システムを制御するためのコンピューターが搭載されており、次の内容をデータとして記録します。

- エアバッグシステムの故障診断情報
- エアバッグの作動に関する情報
- 動力伝達機構の状態
- 運転状態

Honda および Honda が委託した第三者は、記録されたデータを技術的な診断や Honda の車両の研究開発のために、取得、利用することがあります。

なお、会話等の音声や映像は記録されません。

データの開示について

HondaおよびHondaが委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示、提供することはありません。

- お車の所有者または使用者の同意がある場合
- 裁判所命令等、法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行う等、使用者や車が特定できないように加工したデータを、研究機関等に提供する場合

安全なドライブ P.30

安全なドライブのために 31 シートベルト 32 エアバッグ 42 お子さまの安全 51
排気ガスの危険性 67

計器の見かた P.68

警告灯と表示灯 69 メーターとマルチインフォメーションディスプレイ 96

各部の操作 P.121

時刻の設定 122 ドアロック 126 テールゲート 138 スライドドア 139
セキュリティシステム 148 ウィンドー 150 ハンドルまわりのスイッチ 154
ミラー類 165 シート 167 室内灯 / 室内装備品 184 エアコン 199

オーディオ P.214

オーディオ装置* 215

運転 P.216

運転の前に 217 運転 219 ブレーキ 290 駐停車 305
給油 311

メンテナンス P.315

メンテナンスの前に 316 エンジンルーム内 319 電球 322 ワイパー 330
タイヤ 334 Honda スマートキー 339 エアコンのお手入れ 341 清掃 343
アクセサリーと改造 348

万ーの場合には P.350

工具、発炎筒 351 パンク 352 ジャッキの取り扱い 362 パワースystemが起動しない 364
ジャンプスタート 368 セレクトレバーが動かない 370 オーバーヒート 371
警告灯が点灯 / 点滅した 374 ヒューズ 377 けん引 387 テールゲートが開かない 390

資料 P.391

仕様 : Hybrid 392

安全なドライブ P.30

計器の見かた P.68

各部の操作 P.121

オーディオ P.214

運転 P.216

メンテナンス P.315

万ーの場合には P.350

資料 P.391

索引 P.394

安全なドライブ

この章には、安全運転のために必要な重要情報が記載されています。
運転を始める前によくお読みいただき、運転者と同乗者の安全を確保してください。

安全なドライブのために 31

シートベルト

シートベルトについて 32

シートベルトの着用 35

シートベルトの点検 39

エアバッグ

エアバッグの種類 42

SRS エアバッグ 42

サイドエアバッグ 45

サイドカーテンエアバッグ 47

エアバッグシステム警告灯 49

エアバッグのお手入れ 50

お子さまの安全 51

乳幼児の安全 53

大きなお子さまの安全 65

排気ガスの危険性

一酸化炭素について 67

安全のための確認事項

安全なドライブのために、走行前に下記の項目を確認してください。

- ドア、テールゲートは完全に閉まっているか？
 - ▶ すべてのドア、テールゲートが完全に閉まり、正しく施錠されていることを確認してください。
❏ 車内での施錠 P.134
- 運転しやすい姿勢にシート位置を調節しているか？
 - ▶ 正しい運転姿勢がとれるよう、シート位置やヘッドレストの調節をしてください。
❏ フロントシート P.167
- 同乗者のシートも、安全が保たれるよう調節しているか？
 - ▶ ダッシュボードからできるだけ離れた位置までシートを下げてください。
❏ フロントシート P.167
- 乗員全員が正しくシートベルトを着用しているか？
 - ▶ 運転者と乗員が正しくシートベルトを着用していることを確認してください。
❏ シートベルトの着用 P.35
- エアバッグシステム警告灯などが点灯していないか？
 - ▶ エアバッグに関する説明をあらかじめお読みいただき、シートの位置などを調節してください。
❏ エアバッグ P.42
- お子さまの安全を守るために、チャイルドシートやシートベルトを着用しているか？
 - ▶ お子さまが同乗する場合は、お子さまの年齢や身長・体重に応じてチャイルドシートやシートベルトなどで安全を確保するようにしてください。
❏ お子さまの安全 P.51
- 坂道で駐車するときは、パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを **P** にしているか？
 - ▶ さらにタイヤに輪止めをすると効果があります。
❏ シフト操作 P.226

❏ 安全のための確認事項

ドアやテールゲートが開いていたり、完全に閉まっていないと警告表示がマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

ドア、テールゲートをもう一度正しく閉め直してください。警告表示は消灯し、正常な状態に戻ります。

❏ マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ P.86

シートベルトについて

シートベルトは、シートに体を固定することで安全を確保するための安全装置です。

■三点式シートベルト

体の動きに合わせて伸縮し、強い衝撃を受けるとベルトが自動的にロックします。
すべての席に三点式シートベルトが装備されています。

■シートベルトの着用

シートベルトの着用にあたっては、以下の点に注意してください。

- 運転者は正しい運転姿勢で、シートベルトを必ず着用
- 同乗者にも必ずシートベルトを着用
- シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、必ずチャイルドシートを使用
- 1本のシートベルトを2人以上で使用しない
- ベルトにはクリップや洗たくばさみなどでたるみをつけない

※シートベルトについて



警告

シートベルトは乗員全員が必ず正しく着用する。

シートベルトを正しく着用しないと、エアバッグが装備されていても、衝突したときに重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

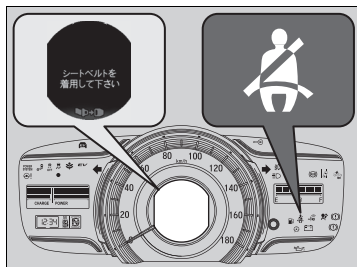
乗車中は正しい姿勢を保つ。

正しい姿勢で座らないと、衝突したときに傷害を受ける危険性が高くなります。

シートベルトを着用した状態で事故にあったときは、Honda 販売店で点検を受け、ベルトが破損していたり、正しく作動しない場合は、ベルトを交換してください。

シートベルトがロックした場合、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ベルトをゆっくり引き出してください。

■ シートベルトリマインダー



パワーモードをONモードにしたときや走行したとき、運転席または助手席のシートベルトを着用するまでシートベルトリマインダーが作動し、ブザーと警告灯でお知らせします。

マルチインフォメーションディスプレイにも警告が表示されます。

※ シートベルトリマインダー

- 運転席または助手席のシートベルトを着用せずに走行した場合、停車するとブザーは止まります。また、走行している場合でも一定時間を超えるとブザーは止まります。
- セレクトレバーを **R** に入れたときは後退位置警報装置のチャイムが鳴るため、シートベルト非着用の警告ブザーは鳴りません。
- 助手席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅しブザーが鳴ることがあります。
- 助手席にお子さまや小柄な方を乗せたりクッションなどを使用すると、センサーが乗員を検知せず正常に作動しないことがあります。

■シートベルトプリテンショナー

フロントシートにはシートベルトプリテンショナーを装備しています。
シートベルトプリテンショナーは、一定以上の前方向や側面からの衝撃を受けると自動的にシートベルトを引き込み、拘束します。



※シートベルトプリテンショナー



注意

シートベルト引き込み装置の取り外し、分解などはしない。

誤作動や故障の原因となります。

シートベルトプリテンショナーは、一度作動すると使用できません。

衝突によりシートベルトプリテンショナーが作動するとエアバッグシステム警告灯が点灯します。

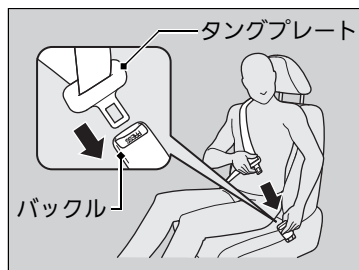
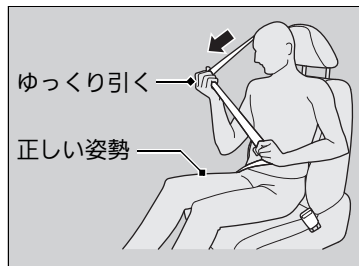
衝突したときは、Honda販売店で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

側面からの衝突により、シートベルトプリテンショナーが作動します。

SRSエアバッグとシートベルトプリテンショナーはかならずしも同時に作動しません。

シートベルトの着用

■ 三点式シートベルト



1. 正しい姿勢でシートにすわる。
2. シートベルトをゆっくり引き出す。
3. タングプレートをバックルに差し込む。
▶ このとき、ベルトにねじれや引っかかりがないようにしてください。

■ シートベルトの着用

⚠ 警告

シートベルト着用時にアームレストに引っかけない。

万一のときにシートベルトの機能が発揮できず、重大な傷害を負うおそれがあります。

⚠ 注意

肩ベルトは腕の下に通したり、首の後ろに回さない。

シートベルトを正しく着用しないと、本来の機能を果たさず衝突時などに、けがをするおそれがあります。

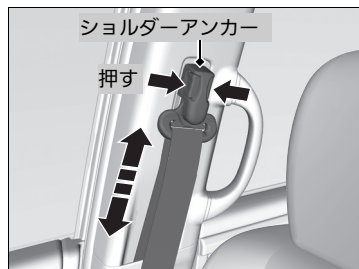


4. シートベルトが正しく着用できているか確認する。

- ▶ 肩ベルトは鎖骨の中心を通るように合わせ、首やあごに当たらないようにしてください。
- ▶ 腰ベルトは腰骨のできるだけ低い位置に合わせてください。
- ▶ ベルトにたるみやねじれがないようにしてください。

5. ベルトを引っ張り、バックルが固定されていることを確認する。

■ ショルダーアンカーの高さ調節



フロントシートのシートベルトは、座高に合わせて、ショルダーアンカーの高さを調節してください。

1. ショルダーアンカーの解除ボタンを押しながら、アンカーを上下に動かす。
2. ちょうどよい高さで解除ボタンを離し、ショルダーアンカーを固定する。

■ シートベルトの着用

シートベルトを外すには、バックルの赤色の **[PRESS]** を押してください。

そのとき、ベルトが完全に収納されるようベルトに手を添えてください。

シートベルトを十分に機能させるため、バックルおよび自動巻き取り装置の内部に異物を入れないようにしてください。

シートベルトの分解、改造はしないでください。正常に作動しないおそれがあります。

■ ショルダーアンカーの高さ調節



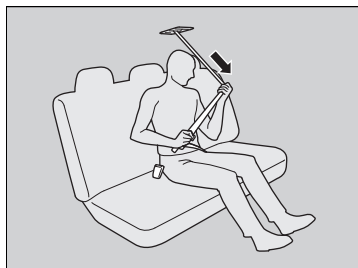
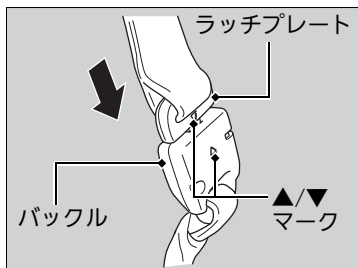
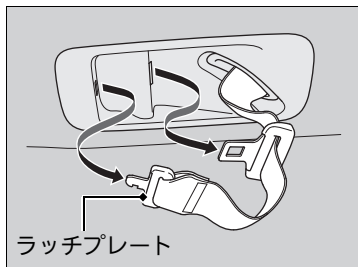
注意

調節後は、ショルダーアンカーが確実に固定されているか確認する。

安全性を高めるため、肩ベルトが肩から胸にかけていることを確認してください。

ベルトが首やあごに当たるときは、下げて調節してください。

分離収納式シートベルト



1. 天井の固定部からシートベルトのラッチプレートを外す。

2. ラッチプレートを引き出し、▲ マークがついているバックルに差し込む。

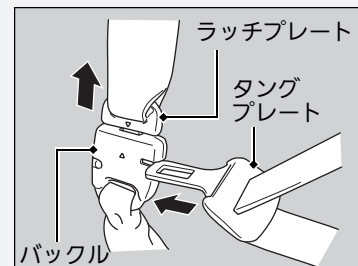
▶ ラッチプレートの ▼ マークとバックルの ▲ マークを合わせて差し込みます。

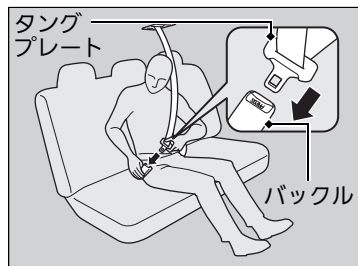
3. 正しい姿勢でシートにすわる。

4. タングプレートを掴み、ゆっくり引き出す。

分離収納式シートベルト

シートベルトを分離・収納するときは、タングプレートを ▲ マークがついているバックルの溝に差し込み、ラッチプレートを外してください。





5. タングプレートをバックルに差し込む。

- ▶ このとき、ベルトにねじれや引っかかりがないようにしてください。



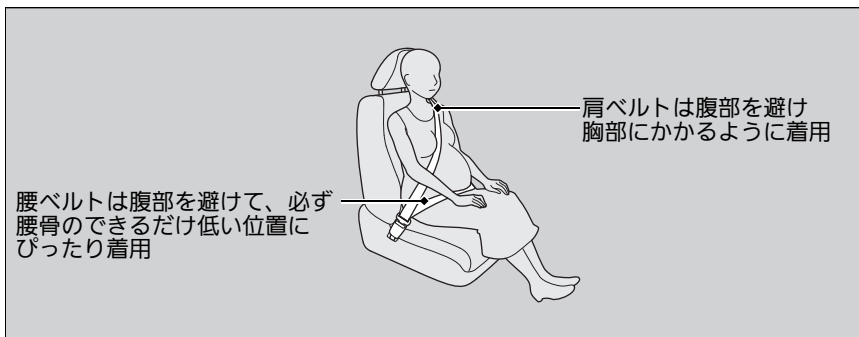
6. シートベルトが正しく着用できているか確認する。

- ▶ 肩ベルトは鎖骨の中心を通るように合わせ、首やあごに当たらないようにしてください。
- ▶ 腰ベルトは腰骨のできるだけ低い位置に合わせてください。
- ▶ ベルトにたるみやねじれがないようにしてください。

7. ベルトを引っ張り、バックルが固定されていることを確認する。

妊娠中のかたのシートベルト着用のしかた

妊娠中のかたが運転または同乗するときは、ご自身と赤ちゃんを守るために、常に三点式シートベルトを着用してください。



妊娠中のかたのシートベルト着用のしかた



妊娠中のシートベルト着用は、医師に確認する。

万一のとき、腹部、胸部、肩部などに圧迫を受けることがあります。

妊娠中のかたは以下の点に注意してください。万一の衝突時にフロントエアバッグによって、ご自身と赤ちゃんが傷害を受ける危険性が軽減されます。

- 運転するときは上体を起こして、運転に支障のない範囲でシートをなるべく後ろに下げる
- 助手席にすわる場合も、シートはできるだけ後ろに下げる

シートベルトの点検

ベルトがスムーズに巻き取られない場合、ベルトが汚れていないことを確認してください。

ベルトが汚れているとスムーズに巻き取られない場合があります。まず、ベルトに汚れがないか確認してください。汚れを落とすと動きが元に戻ることがあります。

ベルトが破損していたり、正しく作動しない場合は、ベルトを交換してください。

シートベルトの点検

シートベルトを安全にお使いいただくために、定期的な点検を行ってください。点検の確認ポイントは下記のとおりです。

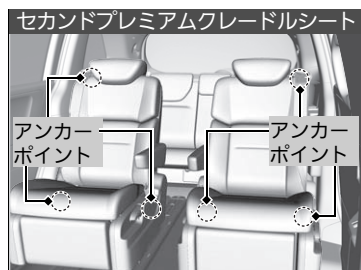
- すべてのベルトをいっぱいまで引き出し、ほつれ、破れ、焼けこげ、すり切れがないか？
- バックルが確実に固定されるか？
- ベルトがスムーズに巻き取られるか？

シートベルトのアンカーポイント

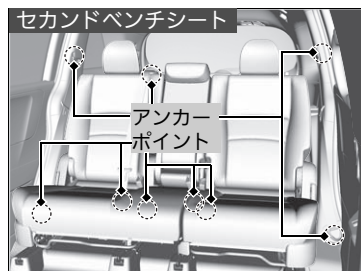


シートベルトを交換する場合、図の中で示されるアンカーポイントを使用してください。

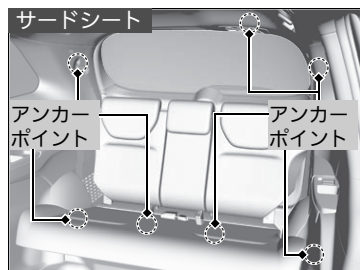
フロントシートには三点式シートベルトが使われています。



セカンドプレミアムクレードルシートには三点式シートベルトが使われています。



セカンドベンチシートには三点式シートベルトが使われています。



サードシートには三点式シートベルトが使われています。

エアバッグの種類

エアバッグは、パワーモードがONモードのときに車体が衝突による衝撃を受けると膨らみ、運転者および同乗者の受ける衝撃を緩和させます。

エアバッグには下記の種類があり、衝突の方向や条件などにより作動が異なります。

- **SRS エアバッグ**：フロントシートの前方向エアバッグ
- **サイドエアバッグ**：フロントシートの横方向エアバッグ
- **サイドカーテンエアバッグ**：窓側の天井部両側についてエアバッグ

SRS エアバッグ

運転席と助手席についています。前方向からの衝突により、SRSエアバッグが膨らんで運転者と助手席の同乗者の頭と胸部への衝撃を緩和します。

SRS：サプリメンタルレストRAINTシステム(Supplemental Restraint System)の略で、シートベルトの補助拘束の意味。

格納場所

運転席側はハンドルの中央、助手席側はダッシュボードにSRSエアバッグが格納されています。どちらも「SRS AIRBAG」と表示されています。

作動のしくみ

SRSエアバッグが作動するのは、一定以上の衝撃で前方向から衝突したときです。このとき、センサーが衝突による急激な減速を検知し、コントロールユニットのはたらきにより運転席と助手席のSRSエアバッグが膨らみます。

エアバッグの種類

⚠ 警告

エアバッグ装備車でもシートベルトは必ず使用する。

エアバッグは、衝撃を緩和するためのシステムで、シートベルトの補助拘束具です。エアバッグ装備車であっても、必ず正しくシートベルトを着用してください。シートベルトを着用しないと、衝突時にエアバッグの効果が十分に発揮されず、重大な傷害や死亡などの危険性が高くなります。

⚠ 注意

エアバッグが膨らんだ直後は、構成部品に触れない。

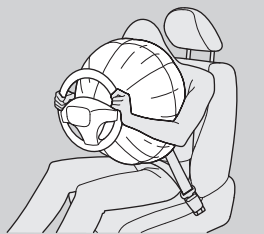
エアバッグの構成部品が熱くなっているため、やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

エアバッグは非常に速い速度で膨らみます。

エアバッグとの接触により、すり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。

SRS エアバッグの作動

作動時



前方向から衝突すると、シートベルトが乗員の下半身と胴体を拘束し、SRSエアバッグが頭と胸部を保護します。

運転者の視界を妨げたり、ハンドル操作の邪魔にならないように、SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼみます。

SRS エアバッグは、次のような場合に作動します。

- 20～30km/h以上の速度で、きわめて厚い固定されたコンクリートの壁に真正面から衝突したときと同等か、それ以上の衝撃を受けたとき
 - 車両の前方左右約 30 度以内の方向から強い衝撃を受けたとき
- 衝撃を吸収できるもの(車やガードレールのように変形するもの)に衝突した場合、作動するときの車速は高くなります。

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受け、SRS エアバッグが作動することがあります。

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ちたとき
- 高いところから落ちたとき

⚠SRS エアバッグの作動



警告
インストルメントパネルに手をついたり頭や胸を近づけた状態で乗車しない。

SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け重大な傷害を受けるおそれがあります。



注意
ハンドルやインストルメントパネル上面に、ステッカーを貼ったり、ものを置いたりしない。

SRSエアバッグが正常に機能しなくなったり、エアバッグが膨らんだときに置いたものが飛んで運転者や同乗者がけがをする原因になります。

エアバッグが膨らむときに、空中に粉が舞うことがあります。

この粉は無害ですが、場合によっては一時的に不快感をおぼえることがあります。
 安全を確認後、ただちに車外に出てください。

エアバッグの作動は、衝突状況とシートベルト着用の有無により異なります。

そのため、運転席または助手席のエアバッグが片側のみ作動することがあります。

次のような場合、SRS エアバッグが作動しないことがあります。

- 電柱、立ち木などへの衝突
- トラックなどへの潜り込み
- 部分的な衝突や斜め方向からの衝突

車体の部位によって衝撃の吸収度合いが異なりますので、損傷状態の大小とSRS エアバッグの作動は必ずしも一致しません。

シートベルトだけで乗員を保護できるような低い速度での衝突や次のような場合、乗員保護の効果がないので作動しません。

- 横方向からの衝突
- 後部からの衝突
- 横転または転覆

事故の状況、形態によっては、SRS エアバッグが作動することがあります。

※SRS エアバッグの作動



注意

SRSエアバッグの分解、取り外しはしない。
不適切な取り扱いが故障や誤作動の原因となります。

車体が衝撃を十分に吸収できた場合、システムは作動しません。

サイドエアバッグ

フロントシートの背もたれの外側にあるエアバッグです。側面からの衝突により、エアバッグが膨らみ、運転者と助手席の同乗者の胸部への衝撃を緩和します。

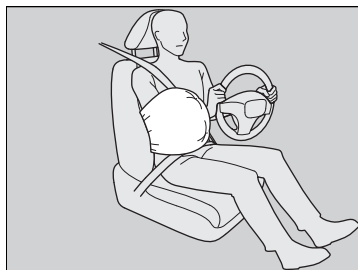
格納場所



運転席、助手席ともにシートの背もたれ外側に格納されています。

どちらも「SIDE AIRBAG」と表示されています。

作動のしくみ



サイドエアバッグは、約 30km/h 以上の速度で自車と同等の車が真横から衝突したときと同等か、それ以上の衝撃を受けたときに運転席または助手席のサイドエアバッグが膨らみます。

車両側面に斜めから衝突された場合、サイドエアバッグが作動するときの車速は高くなります。

※サイドエアバッグ

⚠ 注意

ドアやその周辺にアクセサリなどを取り付けたり、ものを置いたりしない。

正常に作動しなかったり、作動時にこれらのものが飛ぶことがあります。

サイドエアバッグ収納部に衝撃や無理な力を加えない。

サイドエアバッグは、シートベルトを着用し上体を起こしてシートに深く腰かけているときに保護効果を発揮します。

サイドエアバッグの保護効果を維持するために、シートベルトは正しく着用してください。

サイドエアバッグがシートカバーによって、正常に機能できなくなります。

フロントシートへのシートカバー装着にあたっては Honda 販売店にご相談ください。

■作動条件

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受け、サイドエアバッグが作動することがあります。

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ちたとき
- 高いところから落ちたとき

次のような場合、サイドエアバッグが作動しないことがあります。

- 乗員付近以外の側面への衝突

サイドエアバッグは乗員の受ける衝撃の大きさによって作動するようになっていしますので、車両の損傷状態の大小とサイドエアバッグの作動は必ずしも一致しません。

低い速度での衝突や次のような場合、乗員保護の効果がありませんので作動しません。

- 正面衝突
- 後部からの衝突
- 横転または転覆

事故の状況、形態によっては、サイドエアバッグが作動することがあります。

※サイドエアバッグ



注意

ドアに寄りかからない。

サイドエアバッグの格納部に手や顔を必要以上に近づけない。

セカンドシートの同乗者は、フロントシートの背もたれを抱えない。

サイドエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け傷害を受けるおそれがあります。

サイドエアバッグの分解、取り外しはしない。

不適切な取り扱いは故障や誤作動の原因となります。

エアバッグが膨らむときに、空中に粉が舞うことがあります。

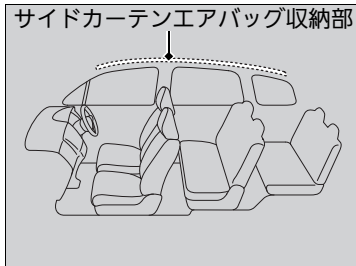
この粉は無害ですが、場合によっては一時的に不快感をおぼえることがあります。
安全を確認したら、ただちに車外に出てください。

サイドカーテンエアバッグ

窓側の天井部にあるエアバッグです。側面からの衝突により、エアバッグが膨らみ、乗員の頭部への衝撃を緩和します。

格納場所

サイドカーテンエアバッグ収納部



運転席側、助手席側ともに窓側の天井部に格納されています。

どちらも「SIDE CURTAIN AIRBAG」と表示されています。

※サイドカーテンエアバッグ

⚠ 注意

サイドカーテンエアバッグが正常に作動しなかったり、作動時にものが飛んだりすることがあるので、以下のことに注意する。

- フロントガラス、ドアガラス、フロント、センター、リヤの各ピラーまわりにアクセサリなどを取り付けない
- グラブレードにものをかけない
- コートフックに重いものやとがったものをかけない

サイドカーテンエアバッグは衝撃を受けた側のみ作動します。

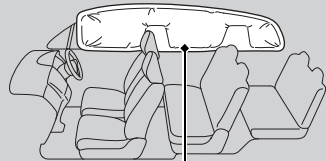
サイドカーテンエアバッグは側面からの衝突に対して作動するため、衝撃を受けた側のみ作動します。また、助手席側が衝撃を受けた場合は、助手席側に乗員がいなくてもサイドカーテンエアバッグが作動します。

サイドカーテンエアバッグは、シートベルトを着用し上体を起こしてシートに深く腰かけいているときに保護効果を発揮します。

サイドカーテンエアバッグの保護効果を維持するために、シートベルトは正しく着用してください。

■作動のしくみ

作動時



サイドカーテンエアバッグ

サイドカーテンエアバッグが作動するのは、一定以上の衝撃で側面方向から衝突したときです。運転席側または助手席側のサイドカーテンエアバッグが膨らみます。

■作動条件

サイドカーテンエアバッグの作動条件は、サイドエアバッグと同じ条件です。

🔗 作動条件 P.46

■前方向から衝突したときの作動

前方向からの衝突時、横方向に一定以上の力がかかると、SRSエアバッグが膨らんだあと必要な側のサイドカーテンエアバッグが膨らみます。

※サイドカーテンエアバッグ

⚠ 注意

サイドカーテンエアバッグ収納部に衝撃を加えない。

収納部に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、Honda販売店で交換してください。

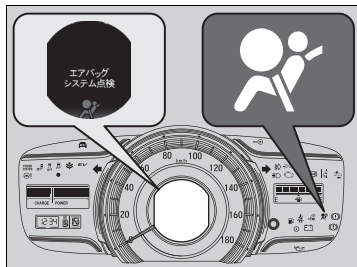
サイドカーテンエアバッグの分解、取り外しはしない。

不適切な取り扱いは故障や誤作動の原因となります。

エアバッグシステム警告灯

エアバッグやシートベルトプリテンショナーの異常などを、警告灯やマルチインフォメーションディスプレイで知らせます。

エアバッグシステム警告灯



■ **パワーモードを ON モードにしたとき**
 パワーモードを ON モードにすると、エアバッグシステム警告灯が数秒間点灯し、消灯すれば正常です。

■ **異常が発生したとき**
 エアバッグシステムまたはプリテンショナーシステムに異常があるときに点灯します。

⚠ エアバッグシステム警告灯



エアバッグシステム警告灯を無視しない。

エアバッグシステム警告灯を無視すると、エアバッグシステム、プリテンショナーシステムが正しく機能せず、重大な傷害を受けたり死亡したりするおそれがあります。エアバッグシステム警告灯が点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

エアバッグシステム警告灯が点灯状態のときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

パワーモードを ON モードにしたときにエアバッグシステム警告灯が点灯しない場合も、エアバッグシステムまたはプリテンショナーシステムに異常がある可能性があります。ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

エアバッグのお手入れ

エアバッグシステムは、メンテナンスを必要とせず、部品交換の必要もありません。ただし、以下の場合は Honda 販売店で点検を受けてください。

■エアバッグが作動し、膨らんだとき

一度作動したエアバッグは、コントロールユニットやその他の関連部品とともに必ず交換する必要があります。

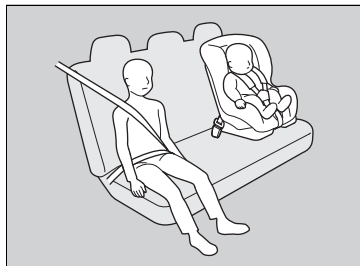
また、シートベルトプリテンショナーも同様に、一度作動した場合は新品と交換する必要があります。

※エアバッグが作動し、膨らんだとき

エアバッグ関連部品の再利用はしないでください。

お子さまの安全を守るために

お子さまが乗車するときは、下記の注意点を確認し、お子さまの安全を確保してください。



- お子さまはセカンドシートまたはサードシートに乗せる
 - ▶ お子さまを助手席に乗せると、不意の動作が気になったり、スイッチ類をいたずらしたりするなど運転の妨げになるおそれがあります。
また、SRS エアバッグが膨らむ際、強い衝撃があります。
- お子さまにも必ずシートベルトを着用させる
 - ▶ お子さまを抱えたり、ひざの上に乗せないでください。衝突したときに支えることができません。正しい着用方法でお子さまにもシートベルトをしてください。
- 乳幼児にはチャイルドシートを使用する
 - ▶ 乳幼児に乗せるときは、必ずチャイルドシートを使用します。
- 車外に手や顔、ものを出さない
 - ▶ 走行中や一時停止時などに、お子さまが車外に手や顔、ものなどを出さないようにしてください。思わぬ障害物により事故のおそれがあります。
- ドア、ウィンドー、シートなどの操作は必ず大人が行う
 - ▶ 思わぬけがの原因となりますので、お子さまにはドア、ウィンドー、シートなどの操作をさせないでください。

❏ お子さまの安全を守るために

⚠ 警告

チャイルドシートは後席に設置する。

助手席に設置するとSRSエアバッグが作動したときの衝撃で、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。

⚠ 警告



シート前方の作動可能なエアバッグで保護されたシートには、後ろ向きチャイルドシートを絶対に取り付けしないでください。

お子さまが死亡、または重大な傷害を受けおそれがあります。

- 車を離れるときは、お子さまを連れて出る
 - ▶ お子さまだけを車内に残さないでください。特に、炎天下の車内は高温になります。また、お子さまのいたずらにより、車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。

❏ お子さまの安全を守るために

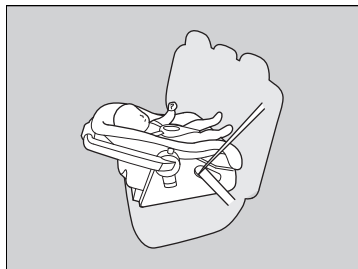
お子さまを助手席に乗せることをおすすめしない理由は下記の通りです。

- お子さまが助手席のシートに正しく乗車できないと、SRSエアバッグが膨らんだときに重大な傷害を負うおそれがある
- お子さまの体の一部がサイドエアバッグの作動範囲に入ると、サイドエアバッグが膨らんだときに重大な傷害を負うおそれがある

乳幼児の安全

乳児のチャイルドシート

首のすわっていない乳児は、乳児用のチャイルドシートを正しく固定し、乗せてください。



■後ろ向きのチャイルドシートの設置場所

セカンドシートやサードシートに設置することができます。

推奨するのは、助手席の真後ろの席への設置です。その場合、助手席には人を乗せず助手席のシートをできるだけ前に出してください。

乳児のチャイルドシート



警告

後ろ向きのチャイルドシートを前向きにして使わない。

前向きにして使うと前方から衝突したときに、乳児が重大な傷害を負うおそれがあります。

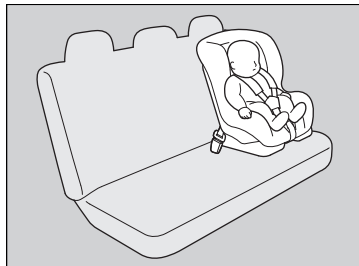
後ろ向きのチャイルドシートは助手席に設置しない。

助手席のSRSエアバッグが膨らんだときに、チャイルドシートの背面にエアバッグが当たり、乳児が重大な傷害を負ったり死亡したりするおそれがあります。

運転席を推奨する位置まで下げられなかったり背もたれの角度を調節できなかったりした場合は、他の席に設置してください。

■ 幼児のチャイルドシート

チャイルドシートメーカーが指定する範囲内の幼児は、前向きのチャイルドシートを正しく固定し、乗せてください。



■ 前向きのチャイルドシートの設置場所

セカンドシートまたはサードシートへの設置を推奨します。

※ 幼児のチャイルドシート

⚠ 警告

助手席に前向きのチャイルドシートを設置しない。

助手席に前向きのチャイルドシートを設置すると、助手席のシートが前に出すぎたり、衝突したときに幼児の頭が前に投げ出されるとSRSエアバッグで強い衝撃を受けるため、重大な傷害を負ったり死亡したりするおそれがあります。

やむをえず助手席に前向きのチャイルドシートを設置する場合は、助手席のシートをできるだけ後ろに下げて設置してください。

■チャイルドシートの選びかた

チャイルドシートを購入するときは、シートベルト固定タイプチャイルドシートまたは汎用型 ISOFIX チャイルドシートをお選びください。

シートベルト固定タイプチャイルドシートは、シートベルトを用いて座席に固定します。

汎用型 ISOFIX チャイルドシートは、セカンドシートに付属しているロアアンカレッジとトップテザーアンカレッジで固定するため取り付けが簡単です。

■チャイルドシート選択の条件

チャイルドシートが適切な保護効果を発揮するためには、以下の3つの条件を満たしている必要があります。

- チャイルドシートが一覧表に案内されているお子さまに合ったタイプとサイズであること
- チャイルドシートが取り付ける車の座席にあったものであること
- チャイルドシートが安全基準に適合したものであること
UN-ECE R44 に適合したチャイルドシートをお勧めします。

■シートベルトで固定するチャイルドシートについて

この車には様々なタイプのチャイルドシートが利用可能ですが、すべてのタイプが適当であるというわけではありません。

次ページの表を参照して、それぞれの着席位置で、どのチャイルドシートが使用できるかを選択してください。

■チャイルドシートの選びかた

汎用型ISOFIXチャイルドシートは取り付けが簡単です。

汎用型ISOFIXチャイルドシートは取り付けを簡単にすることで、不適切な取り付けが原因で起きる傷害を減らすために開発されたものです。

Honda純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際してはHonda販売店にご相談ください。

■シートベルトで固定するチャイルドシートについて

チャイルドシートに関する国連の安全基準であるUN-ECE R44に適合しているチャイルドシートには、シートベルトで固定する機構が付いています。

■選択の目安

詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

セカンドプレミアムクレードルシート装備車

重量区分	座席位置					
	前席 助手席	二列目席		三列目席		
		右側席	左側席	右側席	左側席	中央席
グループ0 ～ 10kg	X	U	U	U	U	U(* 1)
グループ0+ ～ 13kg	X	U	U	U	U	U(* 1)
グループI 9kg～ 18kg	UF(* 1)	U	U	U	U	U(* 1)
グループII 15kg～ 25kg	UF(* 1)	U	U	U	U	U(* 1)
グループIII 22kg～ 36kg	UF(* 1)	U	U	U	U	U(* 1)

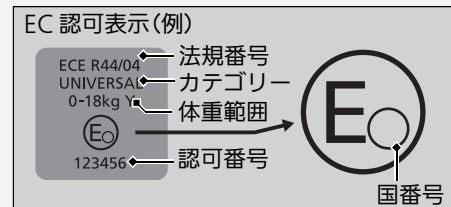
記号の説明

- U : 汎用(ユニバーサル)チャイルドシートを備えることができることを示す。
- UF : 汎用(ユニバーサル)チャイルドシートを前向きに備えることができることを示す。
- X : チャイルドシートを装備できないことを示す。
- * 1 : チャイルドシートを取り付ける場合、シートバックを最も前のロック位置に調節すること。

※シートベルトで固定するチャイルドシートについて

チャイルドシートをご購入する際は、重量グループに一致したものをお選びください。

U と UF のチャイルドシートには、UN-ECE R44 認可表示と取扱説明書に UNIVERSAL (汎用)と案内されているものもあります。



チャイルドシートの種類によりシートベルトの固定に固定金具(ロッキングクリップ)が必要になります。

詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

セカンドベンチシート装備車

重量区分	座席位置						
	前席 助手席	二列目席			三列目席		
		右側席	左側席	中央席	右側席	左側席	中央席
グループ0 ～ 10kg	X	X	X	X	U	U	U (* 1)
グループ0+ ～ 13kg	X	L	L	L	U	U	U (* 1)
グループI 9kg～18kg	UF (* 1)	UF	UF (* 1)	UF	U	U	U (* 1)
グループII 15kg～25kg	UF (* 1)	UF	UF (* 1)	UF	U	U	U (* 1)
グループIII 22kg～36kg	UF (* 1)	UF	UF (* 1)	UF	U	U	U (* 1)

記号の説明

- U : 汎用(ユニバーサル)チャイルドシートを備えることができることを示す。
- UF : 汎用(ユニバーサル)チャイルドシートを前向きに備えることができることを示す。
- L : Honda Baby ISOFIX、Honda スタンダードチャイルドシートを備えることができることを示す。
- X : チャイルドシートを装備できないことを示す。
- * 1 : チャイルドシートを取り付ける場合、シートバックを最も前のロック位置に調節すること。

汎用型 ISOFIX チャイルドシートについて

この車のセカンドシートには、汎用型 ISOFIX チャイルドシートを取り付けるためのロアアンカレッジとトップテザーアンカレッジを装備しています。次ページの表を参照して、それぞれの着席位置で、どのチャイルドシートが使用できるかを選択してください。

汎用型 ISOFIX チャイルドシートについて

Honda 純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては Honda 販売店にご相談ください。

■選択の目安

詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

セカンドプレミアムグレードルシート装備車

重量区分	サイズ 等級	固定具	座席位置			
			前席 助手席	二列目席 左右席	三列目席 左右席	中央席
キャリコット	F	ISO/L1	—	X	—	—
	G	ISO/L2		X		
0 ～ 10kg 以下	E	ISO/R1	—	IL	—	—
0+ ～ 13kg 以下	E	ISO/R1	—	IL	—	—
	D	ISO/R2		X		
	C	ISO/R3		X		
I 9kg ～ 18kg	D	ISO/R2	—	X	—	—
	C	ISO/R3		X		
	B	ISO/F2		IUF		
	B1	ISO/F2X		IUF		
	A	ISO/F3		IUF		
II 15kg ～ 25kg	—	—	—	X	—	—
III 22kg ～ 36kg	—	—	—	X	—	—

記号の説明

IUF : 汎用(ユニバーサル)ISOFIX チャイルドシートを前向きに備えることができることを示す。

IL : Honda Baby ISOFIX、Honda ISOFIX NEO を備えることができることを示す。

X : ISOFIX チャイルドシートを装備できないことを示す。

汎用型 ISOFIX チャイルドシートについて

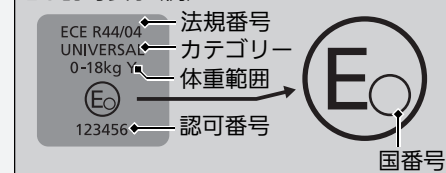
チャイルドシートをご購入する際は、ISOFIX サイズ等級に一致したものをお選びください。

固定具	お子さま の大きさ	使用の 向き	形状、 大きさ
ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1	乳児 乳児 乳児	左 右 後ろ	寝台式 寝台式 —
ISO/R2 ISO/R3	幼児 幼児	後ろ 後ろ	小型 大型
ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3	幼児 幼児 幼児	前 前 前	低型 低型 全高

IL は UN-ECE R44 に適合した、Honda 純正 Honda Baby ISOFIX または Honda ISOFIX NEO のみ取り付けすることができます。
ご購入は Honda 販売店にご相談ください。

IUF のチャイルドシートには、UN-ECE R44 認可表示と取扱説明書に UNIVERSAL ISOFIX (汎用)と案内があります。

EC 認可表示(例)



次ページに続く

セカンドベンチシート装備車

重量区分	サイズ 等級	固定具	前席 助手席	座席位置			
				二列目席		三列目席	
				左右席	中央席	左右席	中央席
キャリコット	F G	ISO/L1 ISO/L2	—	X X	—	—	—
0 ～ 10kg 以下	E	ISO/R1	—	IL	—	—	—
0+ ～ 13kg 以下	E D C	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3	—	IL X X	—	—	—
I 9kg ～ 18kg	D C B B1 A	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3	—	X X IUF IUF IUF	—	—	—
II 15kg ～ 25kg	—	—	—	X	—	—	—
III 22kg ～ 36kg	—	—	—	X	—	—	—

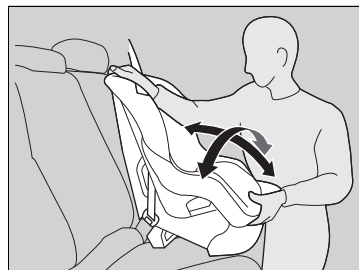
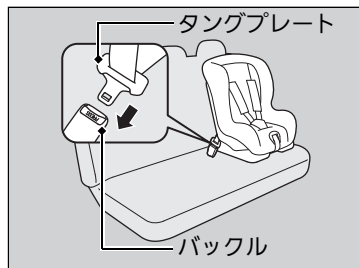
記号の説明

IUF : 汎用(ユニバーサル)ISOFIX チャイルドシートを前向きに備えることができることを示す。

IL : Honda Baby ISOFIX、Honda ISOFIX NEO を備えることができることを示す。

X : ISOFIX チャイルドシートを装備できないことを示す。

シートベルトでの取り付け



チャイルドシートの取り外し

バックルを外し、シートベルトをチャイルドシートから引き抜きます。

1. セカンドシートの背もたれが、最も前の位置になっていることを確認する。
■ 背もたれの調節 P.170、172
2. チャイルドシートを座席に置く。
3. シートベルトをチャイルドシートに通し、タングプレートをバックルに差し込む。
 ▶ このとき、バックルが「カチッ」という音がするまできちんと差し込んでください。
4. チャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り付ける。
5. チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認する。

シートベルトでの取り付け



注意

チャイルドシートが確実に固定されているか確認する。

確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

チャイルドシートに付属の取扱説明書をよく読んでください。

チャイルドシートの種類によりシートベルトの固定に固定金具(ロッキングクリップ)が必要になります。

汎用型 ISOFIX チャイルドシートの取り付け

汎用型 ISOFIX チャイルドシートは、セカンドシートに設置できます。チャイルドシートは、ロアアンカレッジとトップテザーアンカレッジで固定します。

セカンドプレミアムクレードルシート装備車



セカンドベンチシート装備車



1. マークの下の子ートの切れ目からロアアンカレッジを確認する。

汎用型 ISOFIX チャイルドシートの取り付け

⚠ 注意

セカンドシートが確実に固定されているか確認する。

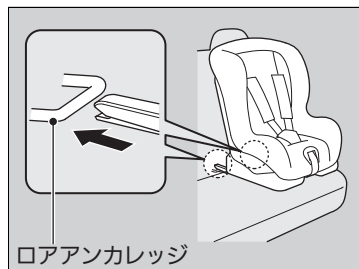
確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにシートといっしょにチャイルドシートが動き、傷害を受けるおそれがあります。

ロアアンカレッジ周辺に、異物やシートベルトのかみ込みがないか確認する。

異物やシートベルトをかみ込むとチャイルドシートが確実に固定されず、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

汎用型ISOFIXチャイルドシートは、シートベルトで固定する必要はありません。

チャイルドシートに付属の取扱説明書をよく読んでください。



2. チャイルドシートを座席に置き、チャイルドシートの取扱説明書にしたがってロアアンカレッジに取り付ける。

▶ 取り付けの際に、異物やシートベルトなどがロアアンカレッジにかみ込まないようにしてください。

汎用型 ISOFIX チャイルドシートの取り付け

⚠ 注意

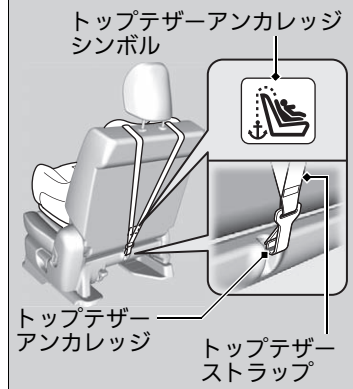
チャイルドシートが確実に固定されているか確認する。

確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

セカンドプレミアムクレードル
シート装備車



セカンドベンチシート装備車



3. ヘッドレストを調節して最上段で固定し、トップテザーストラップをヘッドレストの外側に通す。

▶ このときトップテザーストラップがねじれないように注意してください。

4. トップテザーストラップをトップテザーアンカレッジに引っ掛け、ストラップを締める。

5. チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認する。

汎用型 ISOFIX チャイルドシートの取り付け

注意

トップテザーアンカレッジシンボルが無いフックに、トップテザーストラップを使用しないでください。

大きなお子さまの安全

■シートについて

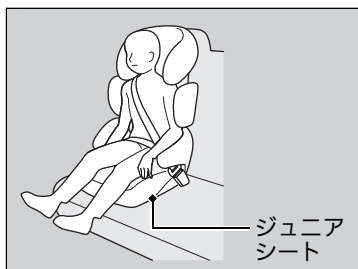
幼児用のチャイルドシートの使用条件を超えるお子さまは、セカンドシートまたはサードシートに乗せて三点式シートベルトを着用させてください。お子さまをシートに深くすわらせ、以下の確認項目でひとつでも適合しない場合、ジュニアシートの使用が必要です。



■確認項目

- お子さまのひざがシートの前端で無理なく曲がっているか？
- 肩ベルトがお子さまの首と腕の間にかかっているか？
- 腰ベルトが低い位置にあり、お子さまの太ももに触れているか？
- 乗車中、無理なくすわっていただけるか？

■ジュニアシートについて



三点式シートベルトを使用できず、ジュニアシートを用いる必要があるお子さまは、ジュニアシートをセカンドシートまたはサードシートに設置して使用してください。

安全のため、お子さまがジュニアシートの使用に適した範囲に入っているか確認してください。

※大きなお子さまの安全



警告

お子さまは助手席に乗せない。

お子さまを助手席に乗せると、SRSエアバッグが膨らんだときに、重大な傷害を負うおそれがあります。

やむをえず、助手席にお子さまを乗せる場合は、できるだけシートを後方に下げ、必要ならばジュニアシートを使用し、適切にシートベルトを着用してすわらせてください。

やむをえずお子さまを助手席に乗せる場合は、次ページの注意事項を厳守してください。

※ジュニアシートについて

ジュニアシートの取り付けについては、ジュニアシートに付属の取扱説明書をよく読み、正しく取り付けてください。

ジュニアシートには、座高の高いものと低いものがあります。お子さまが適切にシートベルトを着用できるものを選択してください。

■ やむをえず、お子さまを助手席に乗せる場合

正しい姿勢ですわる、走行中にシートベルトを着用するなどの規則をお子さまが守ることができ、お子さまを助手席に乗せても安全と判断した場合、下記の項目を守ってお子さまを乗車させてください。

- 取扱説明書をよく読み、シートベルトに関する指示と安全に関して十分に理解する
- 助手席を一番後ろまで下げる
- 上体を起こし、シートに深く腰かけるように指示する
- お子さまのシートベルトが正しい位置で、しっかり固定されているか確認する

一酸化炭素について

車の排気ガスには一酸化炭素が含まれています。車をきちんと保守していれば、一酸化炭素が車内に入ることはありません。

以下の場合、排気ガスのもれがないか Honda 販売店で点検を受けてください。

■点検が必要な場合

- 排気音に異常を感じたとき
- 車が衝突し、排気システムが損傷した可能性があるとき

一酸化炭素について



一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。

一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。

密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、エンジンをかけたままにしない。

周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。

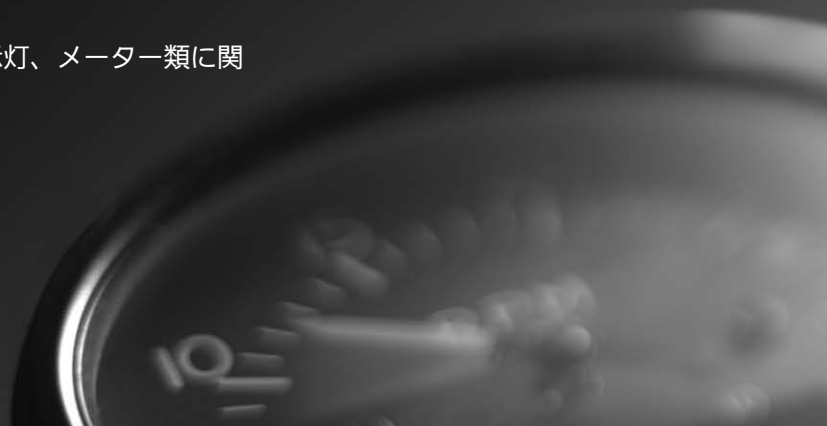
エンジンが始動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

ガレージなどの密閉された場所は、一酸化炭素が急に充満するおそれがあります。

ガレージのドアを閉めたままエンジンを始動しないでください。ドアが開いている場合でも、ガレージから車を出す直前にエンジンを始動してください。

計器の見かた

この章では、運転中に使用するスイッチや警告灯・表示灯、メーター類に関する情報を記載しています。



警告灯と表示灯

警告灯 69

表示灯 81

マルチインフォメーションディスプレイ
のメッセージ 86

メーターとマルチインフォメーションディスプレイ

メーター 96

マルチインフォメーションディスプレイ 98

警告灯

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	ブレーキ警告灯 (レッド)	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯(パーキングブレーキをかけているときは点灯) - パーキングブレーキをかけると点灯 - ブレーキフルード量が低下したときに点灯 - ブレーキシステムが異常のときに点灯	- 走行中に点灯したりパーキングブレーキを解除しても点灯するときは、ブレーキフルードを点検し、下限より減っている場合はただちにHonda販売店で点検を受けてください。 - ABS 警告灯と同時に点灯した場合も、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。 ■ ブレーキ警告灯(レッド)が点灯した P.375 - ブレーキシステム警告灯(オレンジ)と同時に点灯した場合は、ただちに安全な場所に停車し、Honda 販売店で点検を受けてください。 このとき、ブレーキペダルの操作が重くなることがありますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。	  

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	ブレーキシステム警告灯 (オレンジ)	• パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • 電動サーボシステム、ヒルスタートアシストシステムが異常のときに点灯 • ブレーキに関係するシステムが異常のときに点灯	• 常時点灯する場合は、高速走行や急停止を避けて、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 • 運転中に点灯したときは、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 なお、点灯の場合でも通常のブレーキ機能としての性能は確保されています。	   

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	油圧警告灯	- パワーモードをON モードにすると点灯し、パワーシステム起動で消灯 - エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯	走行中に点灯 = ただちに安全な場所に車を停車し、対処してください。 油圧警告灯が点灯した P.374	
	PGM-FI 警告灯	- パワーモードをON モードにすると点灯し、パワーシステム起動で消灯 パワーシステムを起動していないときは数十秒後消灯 - エンジンの排気ガス制御システムに異常があると点灯 - エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅	走行中に点灯 = 高速走行を避けてただちにHonda販売店で点検を受けてください。 走行中に点滅 = 枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10分以上エンジンを停止して冷えるのをお待ちください。 PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した P.375	
	12V バッテリー充電警告灯	- パワーモードをON モードにすると点灯し、パワーシステム起動で消灯 12Vバッテリーが充電されていないと点灯	走行中に点灯 = 電気の消費量を減らすため、エアコンやリヤデフロスターなどをOFFにし、対処してください。 12Vバッテリー充電警告灯が点灯した P.374	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	トランスミッション警告灯 (セレクトポジション表示灯)	トランスミッションが異常のときに点滅	点滅した場合は、急発進、急加速を避けて、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。	
	シートベルト非着用警告灯	- パワーモードをONモードにしたときに、運転席のシートベルトを着用していないとブザーが鳴り、ブザーが鳴っている間は警告灯が点滅 - 助手席のシートベルトを着用しないと数秒後に点灯 - 走行中に運転席または助手席のシートベルトを着用していないとブザーが鳴り、ブザーが鳴っている間は警告灯が点滅	- シートベルトを正しく着用するとブザーがやみ、警告灯が消灯します。 - シートベルトを正しく着用していても警告灯が点灯する場合は、センサーの誤検知などの要因が考えられます。  シートベルトリマインダー P.33	 
	Honda スマートキーシステム警告灯	- パワーモードをONモードにすると数秒点灯したあと、消灯 - Honda スマートキーシステムが異常のときに点灯	- 下記のような場合、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 - 運転中に点灯した - パワーシステム起動後も消灯しない - パワーモードがOFFモードのときに数秒間点灯した - パワーモードをOFFモードにしたときに数秒間点灯した	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	燃料残量警告灯	- 燃料の残量が少なくなると点灯 - 点灯するのは、タンクに残っている残量がおよそ 8 リットルになったときです。 - 燃料計に異常があるときは点滅	- 点灯したら早めに給油してください。 - 点滅したときは、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。	 
	ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 - ABS が異常のときに点灯	点灯したときは、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 ABS(アンチロックブレーキシステム) P.292	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
ACC	ACC(アダプティブクルーズコントロール)警告灯* (オレンジ)	- パワーモードをONモードにすると数秒点灯したあと、消灯 - ACC システムが異常のときに点灯	運転中に点灯したときは、ただちにHonda 販売店で点検を受けてください。	
		フロントガラス上部にあるカメラ内部の温度が高温になると点灯	エアコンで室内温度を下げるなどしてカメラ内部の温度を下げてください。温度が下るとシステムは復帰します。	
		フロントガラス上部にあるカメラ付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるとき点灯 雨、霧、雪など悪天候のときも点灯することがあります	- 走行中はウォッシャーとワイパーで汚れなどの遮蔽物を取り除いてください。 - 安全な場所に停車してカメラ付近のフロントガラスの汚れなどの遮蔽物をふき取ってください。 - 汚れが落ちるとシステムは復帰します。	
		フロントグリルが汚れてレーダーセンサーが前の車両を検知しにくいとき点灯	- 安全な場所に停車してフロントグリルの汚れをふき取ってください。 - 汚れが落ちるとシステムは復帰します。 ※ ホンダセンシング* P.21	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
LKAS	LKAS (車線維持支援システム) 警告灯* (オレンジ)	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 - LKAS が異常のときに点灯	常時点灯 する場合は、ただちにHonda 販売店で点検を受けてください。	
		フロントガラス上部にあるカメラ内部の温度が高温になると点灯	エアコンで室内温度を下げるなどしてカメラ内部の温度を下げてください。温度が下るとシステムは復帰します。	
		フロントガラス上部にあるカメラ付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるとき点灯 雨、霧、雪など悪天候のときも点灯することがあります	- 走行中はウォッシャーとワイパーで汚れなどの遮蔽物を取り除いてください。 - 安全な場所に停車してカメラ付近のフロントガラスの汚れなどの遮蔽物をふき取ってください。 - 汚れが落ちるとシステムは復帰します。	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	エアバッグシステム警告灯	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 - 下記のとき点灯 - エアバッグシステムの異常 - プリテンショナーシステムの異常	常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。	
	VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 - VSA が作動しているときは点滅 - VSA システムが異常のときに点灯	- 運転中に点灯したときは、ただちにHonda 販売店で点検を受けてください。なお、点灯の場合でも通常のブレーキ機能としての性能は確保されています。 🔍 VSA(ビークルスタビリティアシスト) P.284	
	VSA OFF 警告灯	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 - VSA をOFF にすると点灯	🔍 VSA(ビークルスタビリティアシスト) P.284	—
	EPS(電動パワーステアリング)システム警告灯	- パワーモードをON モードにすると点灯し、パワーシステム起動で消灯 - EPSシステムの機能に異常があると点灯	- 常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 🔍 EPS(電動パワーステアリング)システム警告灯が点灯した P.376	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	CMBS (衝突軽減ブレーキ) 警告灯*	• パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • CMBS を OFF にしているとき点灯 • CMBS に異常があるとき点灯	• OFF にしていないのに点灯する場合は、いくつかの理由が考えられます。 ▶ 衝突軽減ブレーキ (CMBS)* P.295	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	CMBS (衝突軽減ブレーキ)警告灯*	フロントガラス上部にあるカメラ内部の温度が高温になると点灯	エアコンで室内温度を下げるなどしてカメラ内部の温度を下げてください。温度が下るとシステムは復帰します。	
		フロントガラス上部にあるカメラ付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるとき点灯 雨、霧、雪など悪天候のときも点灯することがあります	- 走行中はウォッシャーとワイパーで汚れなどの遮蔽物を取り除いてください。 - 安全な場所に停車してカメラ付近のフロントガラスの汚れなどの遮蔽物をふき取ってください。 - 汚れが落ちるとシステムは復帰します。	
		フロントグリルが汚れてレーダーセンサーが前の車両を検知しにくいとき点灯	- 安全な場所に停車してフロントグリルの汚れをふき取ってください。 - 汚れが落ちるとシステムは復帰します。 ※ ホンダセンシング* P.21	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	ブラインドスポットインフォメーション警告灯*	- パワーモードをONモードにすると数秒点灯したあと、消灯 - ブラインドスポットインフォメーションの設定をOFFすると点灯	■ ブラインドスポットインフォメーション* P.286	
		泥、雪あるいは氷がセンサー周辺にたまると点灯	センサー周辺の付着物を取り除いてください。	
		ブラインドスポットインフォメーションに異常があるときに点灯	点灯したときはただちに Honda 販売店で点検を受けてください。	
	パワーシステム警告灯	- パワーモードをONモードにすると数秒点灯したあと、消灯 - パワーシステムが異常のときに点灯	走行中に点灯 =ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	路外逸脱抑制機能警告灯*	- パワーモードをONモードにすると数秒点灯したあと、消灯 - 路外逸脱抑制システムに異常があるとき点灯	点灯したときは、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。	
		フロントガラス上部にあるカメラ内部の温度が高温になると点灯	エアコンで室内温度を下げるなどしてカメラ内部の温度を下げてください。温度が下がるとシステムは復帰します。	
		フロントガラス上部にあるカメラ付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるとき点灯 雨、霧、雪など悪天候のときも点灯することがあります	- 走行中はウォッシャーとワイパーで汚れなどの遮蔽物を取り除いてください。 - 安全な場所に停車してカメラ付近のフロントガラスの汚れなどの遮蔽物をふき取ってください。 - 汚れが落ちるとシステムは復帰します。	
		フロントグリルが汚れてレーダーセンサーが前の車両を検知しにくいとき点灯	- 安全な場所に停車してフロントグリルの汚れをふき取ってください。 - 汚れが落ちるとシステムは復帰します。 ※ ホンダセンシング* P.21	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

表示灯

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ
	方向指示器 / 非常点滅表示灯	- 方向指示器と対応し、左右どちらかが点滅 - 非常点滅表示灯スイッチを押すと、左右同時に点滅 - 高速で走行中に急ブレーキをかけると、左右同時に点滅	- 点滅しない/点滅の周期が速いときは、方向指示器の電球が切れています。ただちに電球を交換してください。 電球の交換 P.323, 325, 326 エマージェンシーストップシグナル P.294	—
	ハイビーム表示灯	ヘッドライトを上向きにしたときに点灯	—	—
	ライト点灯表示灯	ライトスイッチが OFF 以外のときに点灯 (AUTO のときは車幅灯点灯時に点灯)	ライトを点灯したままパワーモードを OFF モードにすると、運転席のドアを開けたときにライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。	—
	フォグライト点灯表示灯	フォグライトを点灯させると点灯	—	—

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ
	イモビライザーシステム表示灯	• パワーモードをON モードにする と一瞬点灯し、すぐに消灯 • イモビライザーシステムがキー の情報を認識できないと点滅	• 一瞬の点灯は異常ではありません。 • 点滅しているときは、パワーシステム を起動することはできません。 パワーモードをいったんOFFモードに してから、もう一度 ON モードにして ください。 • 頻繁に表示灯の点滅を繰り返す場合 は、システムの異常が考えられますの で Honda 販売店で点検を受けてくだ さい。 • POWER スイッチのそばに、別の キーや金属があるとイモビライザーシ ステムがキーの情報を読み取れないこ とがあります。	—

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ
	インフォメーション表示灯	異常を検知すると、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。このとき同時に警告音も鳴り、点灯	- メッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されたときは、表示灯、警告灯の該当ページを参照して、必要な処置を行ってください。 - メッセージは、警告が解除されるか、インフォメーション(ⓘ)スイッチ(▲ / ▼)を押すまで通常表示に戻りません。 - 点灯しているときにインフォメーション(ⓘ)スイッチ(▲ / ▼)を押すと、メッセージを再表示させる事ができません。	—
	クルーズメイン表示灯*	CRUISE スイッチを押して、クルーズコントロールをON にすると点灯	 クルーズコントロール* P.230	—
	クルーズコントロール表示灯*	クルーズコントロールで自動定速走行しているときに点灯	 クルーズコントロール* P.230	—
	セキュリティアラームシステム作動表示灯	セキュリティアラームシステムがセットされているときに点滅	 セキュリティアラームシステム P.148	—

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	ACC(アダプティブクルーズコントロール)表示灯* (グリーン)	MAIN スイッチを押して、ACC を ON にするとマルチインフォメーションディスプレイ内で点灯	 ACC(アダプティブクルーズコントロール)* P.235	—
	LKAS(車線維持支援システム)表示灯*(グリーン)	MAIN スイッチを押して、LKAS を ON にするとマルチインフォメーションディスプレイ内で点灯	 LKAS(車線維持支援システム)* P.249	—
	ECON 表示灯	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 - ECON スイッチを押して、ECON モードにすると点灯	 ECON スイッチ P.228	
	セレクトポジション表示灯	現在のセレクトレバーのポジションが点灯	 シフト操作 P.226	—

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識	メッセージ※1
	READY 表示灯	パワースystem起動後、走行が可能な状態のときに点灯	- 故障が発生したときには消灯することがあります。 ➡ パワースystemの起動 P.219	
	EV 表示灯	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 - モーターだけでの走行になると点灯	—	—
	EV モード表示灯	- パワーモードをON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 - EV モードのときに点灯	➡ EV スイッチ P.8	

※1 : メッセージはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ

下記のメッセージはマルチインフォメーションディスプレイにのみ表示されます。

再表示させるときはインフォメーション(ℹ)スイッチ(▲/▼)を押してください。

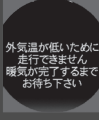
メッセージ	表示される状況	アドバイス
	パワーモードが ON モードのときに、外気温が 3℃以下になると 1 回のみ表示	—
	オートライトコントロールシステムに異常があると表示	運転中に表示された場合は、ライトの点灯、消灯は手動で行い、Honda 販売店で点検を受けてください。 ☑ ライトスイッチ P.159
	ロービームヘッドライトの機能に異常があると表示	運転中に表示された場合は、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。
	エンジン冷却水の温度が異常に上がると表示	ゆっくり走行してください。
	エンジン冷却水の温度が上限近くまで上がると表示	ただちに安全な場所に停車し、エンジンを冷やしてください。 ☑ オーバーヒート P.371

メッセージ	表示される状況	アドバイス
	ドア / テールゲートが完全に閉まっていないときに表示	ドア / テールゲートを完全に閉めてください。
 	パワースライドドアシステムに異常があるときに表示	パワースライドドアのメインスイッチをOFFにして、ドアの開閉は手動で行い、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	スターターシステムが異常のときに表示	ブレーキを踏んだまま、POWER をエンジンが始動するまで約 15 秒間押し続けてください。表示が消えないときや再び表示した場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

メッセージ	表示される状況	アドバイス
	- バッテリーセンサーの機能に異常があると表示 - バッテリーが充電されていないと表示	- ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 - バッテリー充電警告灯が同時に点灯しているとき = 電気の消費量を減らすため、エアコンやリヤデフロスターなどをOFFにし、対処してください。 ➡ 12V バッテリー充電警告灯が点灯した P.374
	メーカーオプションの Honda インターナビシステム装備車 ルート案内の際に、交差点案内表示が表示	➡ 別冊のメーカーオプションの Honda インターナビシステム取扱説明書
	セレクトレバーが P 以外のとき、マルチインフォメーションディスプレイのカスタマイズ設定をする と表示	➡ カスタマイズのしかた P.110
	エンジンの冷却システムが異常のときに表示	すみやかに Honda 販売店で点検を受けてください。

メッセージ	表示される状況	アドバイス
	パワーモードがアクセサリモードまたは ON モードのときに表示	🔌 パワーシステムの起動 P.219
	パワーモードがアクセサリモードのときに運転席のドアを開けると表示	ブレーキペダルを踏まずに POWER を2回押して、パワーモードを OFF モードにしてください。 🔌 パワーシステムの起動 P.219
	パワーモードがアクセサリモードのときに表示	—
	パワーモードが ON モードで、Honda スマートキーを車外に持ち出し、ドアを閉めたときに、警告音と同時に表示 🔌 Honda スマートキー持ち去り警告 P.156	パワーモード ON の作動範囲内に Honda スマートキーを戻してドアを閉めると、警告が解除されます。
	Honda スマートキーの電池残量が少なくなったときに、警告音と同時に表示	🔌 Honda スマートキーの取り扱いと電池交換 P.339

メッセージ	表示される状況	アドバイス
	ハンドルのロックが解除されていないときに表示	ハンドルを左右に動かしながら POWER を押してください。
	パワーモードがONモードでセレクトレバーが P 以外のとき、POWER を押すと表示	パワーモードをOFFモードにしたいときは、セレクトレバーを P にして、ブレーキペダルを踏まずに POWER を 2 回押してください。
	Honda スマートキーの電池残量が少なくなったときや Honda スマートキーが車内にないときに POWER スイッチを押すと、警告音と同時に表示	▶ Honda スマートキーの電池が切れたとき P.366
	「キーでスイッチに触れて下さい」と表示された後、Honda スマートキーを POWER に接触させた数秒後に表示 ▶ その後、「ハイブリッドシステム起動：ブレーキを踏みスイッチを押す」と表示されます。	▶ POWER スイッチ P.154
	高電圧バッテリーの残量が著しく低下したとき	ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

メッセージ	表示される状況	アドバイス
	パワースステムの温度が高いときに表示	- 加速しにくくなります。また、上り坂などでの発進が困難になる場合があります。 - 安全な場所に車を止め、冷却してください。 ❏ オーバーヒート P.371
	パワースステムの温度が低いときに表示	- 加速しにくくなります。また、上り坂などでの発進が困難になる場合があります。 - メッセージを表示させないようにするためには、車両を車庫に保管するか、事前に走行して高電圧バッテリーを温めておきます。
	高電圧バッテリーの温度が極度に低いとき(− 40 °C 以下)	- バッテリー温度が上がるまでお待ちください。または温度の高い所へ移動してください。 - 必要に応じて Honda 販売店に相談してください。
	外気温の影響により高電圧バッテリーの温度が著しく低いとき(− 30 °C 以下)	- 高電圧バッテリーの温度が上昇するまで走行できません。 - 車内を暖房すると高電圧バッテリーが暖まり、走行可能になるまでの時間を短縮できます。
	パワースシステムが自己診断モードになると表示	- 車速を維持できない場合があります。また、減速する場合があります。 ただちにHonda販売店で点検を受けてください。 - 自己診断の結果によっては、パワースシステム警告灯も点灯する場合があります。 ❏ パワースシステム警告灯 P.79

メッセージ	表示される状況	アドバイス
 車両接近通報システム点検	車両接近通報システムに異常があると表示	ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
 強い加速中のため EV モードにセットできません	EV スイッチを押したとき、加速などでエンジン駆動していると表示	EV モードは低速で一定な走行中に利用できます。
 車速が高すぎるため EV モードにセットできません	EV スイッチを押したとき、高速走行でエンジン駆動していると表示	高速走行中は EV モードの走行はできません。
 EV モードが解除されました	- 下記の場合、EV 走行モードが自動的に解除されると表示 - 高電圧バッテリーの残量が少ないとき - 車速が高いとき - エンジン暖機中は車速が 40km/h をこえたとき - アクセルペダルを大きく踏み込んだとき - 坂道などを走行しているとき	—
 12V 充電システム異常のため出力が制限されます POWER REDUCED	12V バッテリー充電警告灯点灯後に表示	- 加速しにくくなります。また、上り坂などでの発進が困難になる場合があります。 - ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

メッセージ	表示される状況	アドバイス
	EV スイッチを押したとき、暖房のためエンジン駆動していると表示	エアコンの設定温度に達するまで EV モードの走行はできません。
	EV スイッチを押したとき、エンジン暖機中に表示	エンジンが温まったあと、再度 EV スイッチを押してください。
	EV スイッチを押したとき、高電圧バッテリーの残量が少ないと表示	高電圧バッテリーが充電されたあと、再度EV スイッチを押してください。
	EV スイッチを押したとき、高電圧バッテリーの温度が低いと表示	しばらく走行し高電圧バッテリーが温まってから、再度 EV スイッチを押してください。
	EV スイッチを押したとき、エンジン駆動が必要なときに表示	—

ACC(アダプティブクルーズコントロール)装備車

メッセージ	表示される状況	アドバイス
	ACC の作動が自動的に解除されたとき	- ACC が自動解除になった原因が解決された場合、RES/+を押すことにより、元の設定速度に戻すことができます。 ➡ ACC(アダプティブクルーズコントロール)* P.235
	衝突の可能性があるときブザーが断続的に鳴り警告が点滅	➡ ACC(アダプティブクルーズコントロール)* P.235 ➡ 衝突軽減ブレーキ(CMBS)* P.295

LKAS(車線維持支援システム) 装備車

メッセージ	表示される状況	アドバイス
	車線を越えそうになると、ハンドルの振動による警告と同時に表示	ハンドル操作をして、車線の中央を走行してください。しばらくすると、メッセージが消えます。 🔘 LKAS(車線維持支援システム)* P.249 🔘 路外逸脱抑制機能* P.261
	ハンドルから手を放したまま走行すると、警告音と同時に点滅	ハンドル操作をすると、メッセージが消えます。 🔘 路外逸脱抑制機能* P.261
	LKAS システムに異常が起こり LKAS の作動が解除されたとき、または LKAS システムに異常がある場合に LKAS スイッチを押したときに警告音と同時に表示	VSA 警告灯、ABS 警告灯、ブレーキシステム警告灯と同時に点灯した場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 🔘 LKAS(車線維持支援システム)* P.249

メーターとマルチインフォメーションディスプレイ

メーター

メーターには、スピードメーター、燃料計などの種類があります。
パワーモードが ON モードのとき表示されます。

■スピードメーター

走行速度を km/h で表示します。

■燃料計

燃料タンクに残っている、燃料の量を表示します。
パワーモードが ON モードのとき表示されます。

▶▶燃料計

アドバイス

燃料計が **E** に近づいたら、早めに給油してください。

燃料がなくなるとエンジンが点火しなくなり、触媒装置を損傷することがあります。

実際の燃料残量と、メーターに表示される量は異なる場合がありますので、ご注意ください。

時計

時刻を表示します。

メーカーオプションの Honda インターナビシステム非装備車

時計は、マルチインフォメーションディスプレイで時計表示(24h/12h)を変えたり時刻調整をすることができます。

🔧 時刻の設定 P.122

パワー表示(POWER)

車両出力の状態を表示します。

チャージメーター表示(CHARGE)

高電圧バッテリーへの充電の状態を表示します。

⌘ 時計

メーカーオプションの Honda インターナビシステム装備車

カスタマイズの詳細は、別冊のメーカーオプションの「Honda インターナビシステム」取扱説明書をご覧ください。

⌘ パワー表示(POWER)

モーターアシストの状態は、パワーフローとして、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

🔧 高電圧バッテリー残量 / パワーフロー / エンジン作動表示 P.107

⌘ チャージメーター表示(CHARGE)

高電圧バッテリーの残量は、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

🔧 高電圧バッテリー残量 / パワーフロー / エンジン作動表示 P.107

マルチインフォメーションディスプレイ

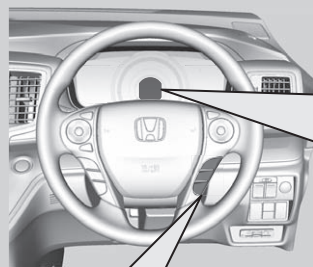
マルチインフォメーションディスプレイには、オドメーター、トリップメーター、外気温表示、燃費情報などが表示されます。

また、異常を検知するとメッセージが表示されます。

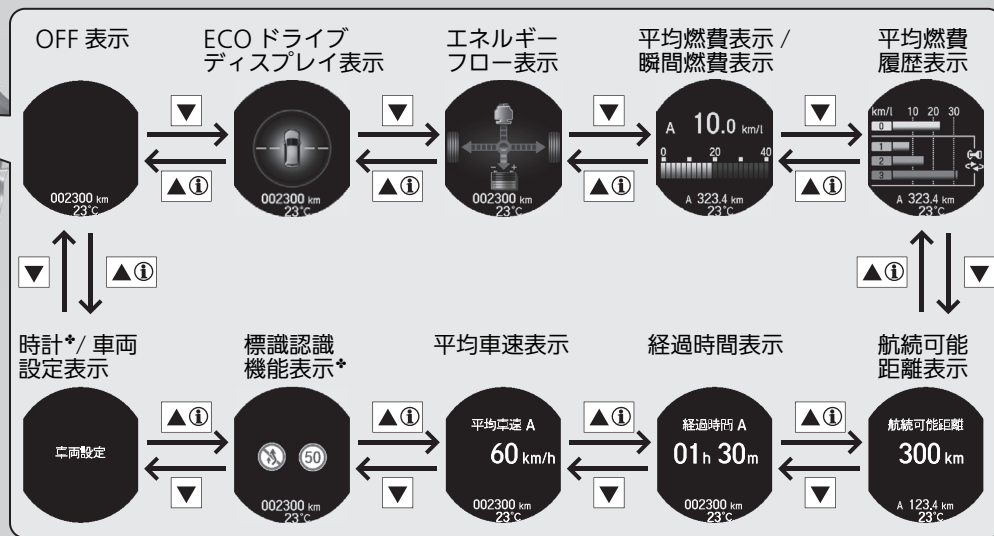
■表示の切り換えかた

■メインディスプレイ

インフォメーション(❶)スイッチ(▲/▼)を押すごとに、表示が下記のように切り換わります。

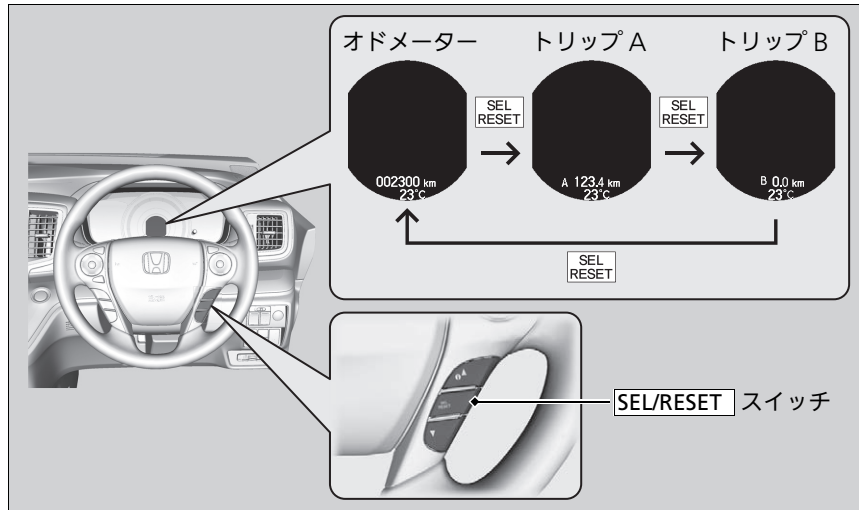


インフォメーション(❶)
スイッチ(▲/▼)



■サブディスプレイ

SEL/RESET を押すごとに画面が切り換わります。



■オドメーター

走行距離の累計を km で表示します。

■トリップメーター

リセットしてからの走行距離を km で表示します。
トリップメーターA と、トリップメーターB があり、それぞれ独立して計測するため 2 つの走行距離を知ることができます。

■トリップメーターをリセットするには

リセットしたいトリップメーターが表示されている状態で、**[SEL/RESET]** を押し続けてください。トリップメーターが 0.0 にリセットされます。

■平均燃費表示 / 瞬間燃費表示

■平均燃費

トリップメーターA、B と連動し、それぞれの平均燃費を一定時間ごとに更新して km/l で表示します。
トリップメーターA、B をリセットすると、平均燃費表示も同時にリセットされます。

■瞬間燃費

瞬間燃費をバーグラフに km/l で表示します。

▶トリップメーター

トリップメーターは走行距離が 9999.9km を超えると、0.0km に戻ります。

トリップメーターA とトリップメーターB は、**[SEL/RESET]** を押して切り換えられます。

▶平均燃費表示 / 瞬間燃費表示

表示される平均燃費は、実際に走行した燃費とは異なる場合があります。

停車時または低速走行中にリセットした場合は、走行を始めてから燃費の計算を開始します。

トリップメーターA、B と平均燃費表示 A、B を給油と連動させて自動的にリセットさせることができます。

▶ カスタマイズ機能 P.108

航続可能距離表示

燃料残量と平均燃費をもとに推定航続可能距離を km で表示します。

経過時間表示

トリップメーターA、B をリセットしてからの経過時間を表示します。

平均車速表示

トリップメーターA、B をリセットしてからの平均車速を km/h で表示します。

航続可能距離表示

表示される航続可能距離は、実際に航続可能な距離とは異なる場合があります。
車両停止状態でも EV 航続可能距離が変動する場合があります。

経過時間表示

経過時間表示は 99 時間 59 分まで表示できます。

トリップメーターA、B と経過時間表示 A、B を給油と連動させて自動的にリセットさせることができます。

■ カスタマイズ機能 P.108

平均車速表示

トリップメーターA、B と平均車速表示 A、B を給油と連動させて自動的にリセットさせることができます。

■ カスタマイズ機能 P.108

■ 外気温表示

外気温を測定し表示します。

■ 外気温表示を補正するには

外気温とメーターの表示温度に差がある場合、 $\pm 3^{\circ}\text{C}$ の範囲で補正することができます。

補正するには、マルチインフォメーションディスプレイのカスタマイズ機能を使用します。

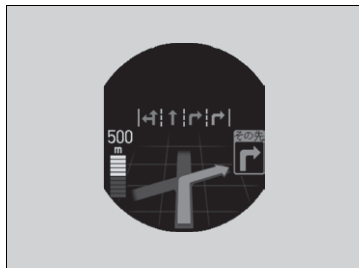
🔍 カスタマイズ機能 P.108

■ 標識認識機能表示*

走行中に認識した最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の道路標識情報を表示します。

🔍 標識認識機能* P.273

■ 交差点案内表示*



ナビゲーションシステムと連動して、交差点での曲がる方向や交差点までの距離を表示します。

🔍 別冊のメーカーオプションのHondaインターナビシステム取扱説明書

■ 外気温表示

温度センサーはフロントバンパー付近に付いています。

速度がおおよそ 30km/h 以下のときは、表示される温度が、路面の熱、エンジンの熱、周囲の車の排気ガスの影響を受けることがあります。

また、温度の読み取り値が安定するまで更新されないため、温度表示の更新に数分かかることがあります。

外気温表示の補正は、温度が安定してから行ってください。

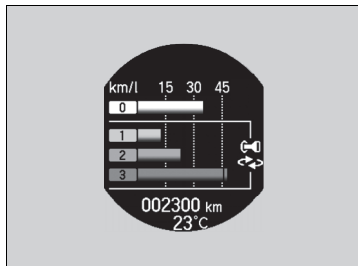
パワーモードをON モードにしたとき、外気温が 3°C 以下の場合、外気温低下メッセージが表示されます。

■ 交差点案内表示*

交差点案内表示の ON/OFF を選択することができます。

🔍 カスタマイズ機能 P.108

平均燃費履歴表示



走行時の平均燃費履歴を過去3回分表示します。
 パワーモードを ON モードにすると更新され、最も古い履歴が消去されます。

■ ECO ドライブディスプレイ / ECO スコア

■ ECO ドライブディスプレイ

運転操作の状態に応じて車両アイコンが前後に移動します。

急な加速を行うほど車両アイコンが前側に動き、急な減速を行うほど車両アイコンが後側に動きます。

車両が中心からずれないように運転することで、スムーズな省燃費運転となります。

■ ECO ドライブディスプレイ

ECO ドライブディスプレイの表示は、アンピエントメーターの色と連動しています。



運転操作の状態に応じて車両アイコンの周囲の色が変化します。

緑色：省燃費状態

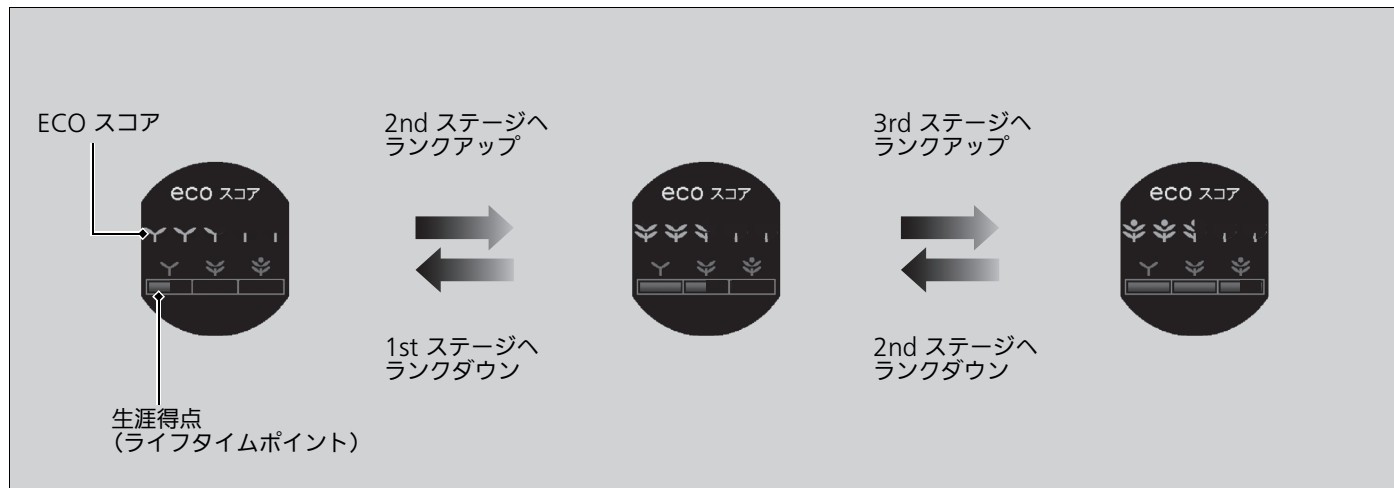
青緑色：緩やかな加減速状態

青色：急加減速状態

■ECO スコア

パワーモードを OFF にすると、数秒表示されます。

1st ステージから 3rd ステージまで 3 つのランクがあり、運転操作の状態に応じてリーフが増減し、ランクアップ(ダウン)します。



■ECO スコアのリセット

1. セレクトレバーが[P]であることを確認し、パワーモードを ON モードにする。
2. ECONモードがONのときは、ECONスイッチを押してECONモードをOFFにする。
3. パワーモードを OFF モードにする。
4. 再度パワーモードを ON モードにする。
 - ▶ 手順 4 ～ 6 は、30 秒以内に行ってください。
5. ブレーキペダルを 2 回踏み込む。
 - ▶ アンビエントメーターがブルーからグリーンに変わります。
 - ▶ カスタマイズ設定で「アンビエントメーター照明色変化設定」を OFF に設定しているときは、ブルーのまま変化しません。
6. ECON スwitchを 2 回押す。
 - ▶ アンビエントメーターがグリーンから消灯に変わります。
7. パワーモードを OFF モードにする。

■高電圧バッテリー残量 / パワーフロー/ エンジン作動表示

高電圧バッテリーの残量や、高電圧バッテリーへの充電、アシスト状態を表示します。

高電圧バッテリー残量表示

・パワーフロー表示

エンジン作動表示



ハイブリッド走行 エンジン作動と モーターアシスト



EV 走行
モーターのみ作動



エンジン走行
エンジン作動し
高電圧バッテリーへ
充電中



再生
高電圧バッテリーへ
充電中



エンジンのみ作動



エンジン作動し
高電圧バッテリーへ
充電中



作動中



停止中

▶高電圧バッテリー残量/パワーフロー/エンジン 作動表示

パワー表示(POWER)とチャージメーター表示(CHARGE)の動きとパワーフロー/ エンジン作動表示の動きは、状況により一致しない場合があります。

➡ **パワー表示(POWER)** P.97

➡ **チャージメーター表示(CHARGE)** P.97

次のような場合は、高電圧バッテリー残量表示が下がることがあります。

- 12V バッテリーを交換したとき
- 12V バッテリーの端子を外したとき
- 高電圧バッテリー制御システムが残量の誤差を補正したとき

走行すると自動的に充電されます。

アイドリング中で、高電圧バッテリーを充電していないとき下記が表示されます。



■カスタマイズ機能

マルチインフォメーションディスプレイを使って、下表の機能をお好みに合わせてカスタマイズ(設定変更)することができます。

カスタマイズ機能		選択できる設定内容
時計設定*	時刻調整*	時間(00 ~ 23)、分(00 ~ 59)
	時計表示*	24h、12h※、非表示
	運転支援システム設定	CMBS 警報距離*
		ACC 先行車検知音*
		先行車発進お知らせ設定*
		路外逸脱抑制システム設定*
		レーンキープアシストシステム
		制御解除警報音*
		ブラインドスポットシステム設定*
		標識認識機能*
メーター設定	外気温表示補正	-3℃ ~ ±0℃※ ~ +3℃
	TRIP A 自動リセットタイミング	給油連動、IGN OFF 連動、手動のみ※
	TRIP B 自動リセットタイミング	給油連動、IGN OFF 連動、手動のみ※
	アンビエントメーター照明色変化設定	ON※、OFF
	交差点案内表示*	ON※、OFF
Honda スマートキーシステム設定	アンサーバックブザー音量	大※、小
	ドアハンドル操作アンサーバックブザー	作動※、非作動

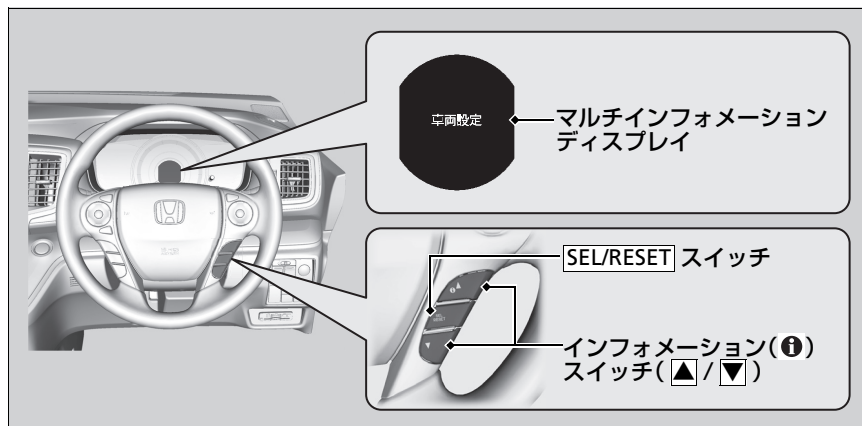
※：工場出荷値の設定

カスタマイズ機能		選択できる設定内容
ライティング設定	インテリアライト点灯時間	60 秒、30 秒※、15 秒
	オートライト感度	MAX、HIGH、MID※、LOW、MIN
ドア設定	自動ドアロック連動機能	車速連動※、シフト連動、非連動
	自動ドアアンロック連動機能	シフト連動※、IGN OFF 連動、非連動
	キーレスアンサーバック	作動※、非作動
	キーレスリロック時間	90 秒、60 秒、30 秒※
	セキュリティ機能	作動※、非作動
工場出荷設定		中止、実行

※：工場出荷値の設定

■ カスタマイズのしかた

パワーモードが ON モードでセレクトレバーが **P** のときに、インフォメーション(❶)スイッチ(▲ / ▼)を押して「時計* / 車両設定」を選択します。そして **[SEL/RESET]** を操作すると、カスタマイズを行うことのできる「カスタマイズグループ」画面に切り換わります。



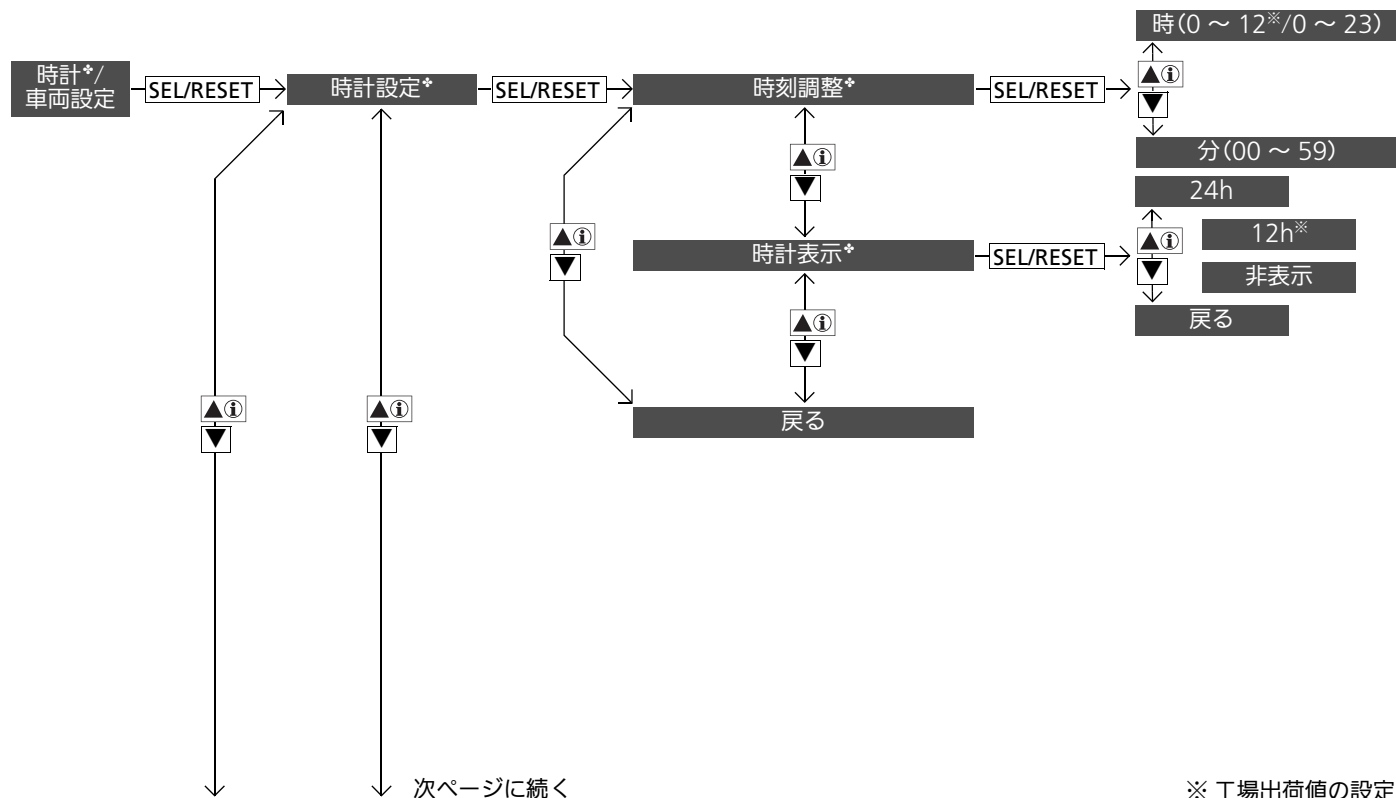
※ カスタマイズのしかた

❶ カスタマイズ操作一覧 P.111

❷ カスタマイズ設定の例 P.119

■カスタマイズ操作一覧

インフォメーション(❶)スイッチ(▲/▼)でメニューまたは設定値を切り換え、**SEL/RESET**で決定します。

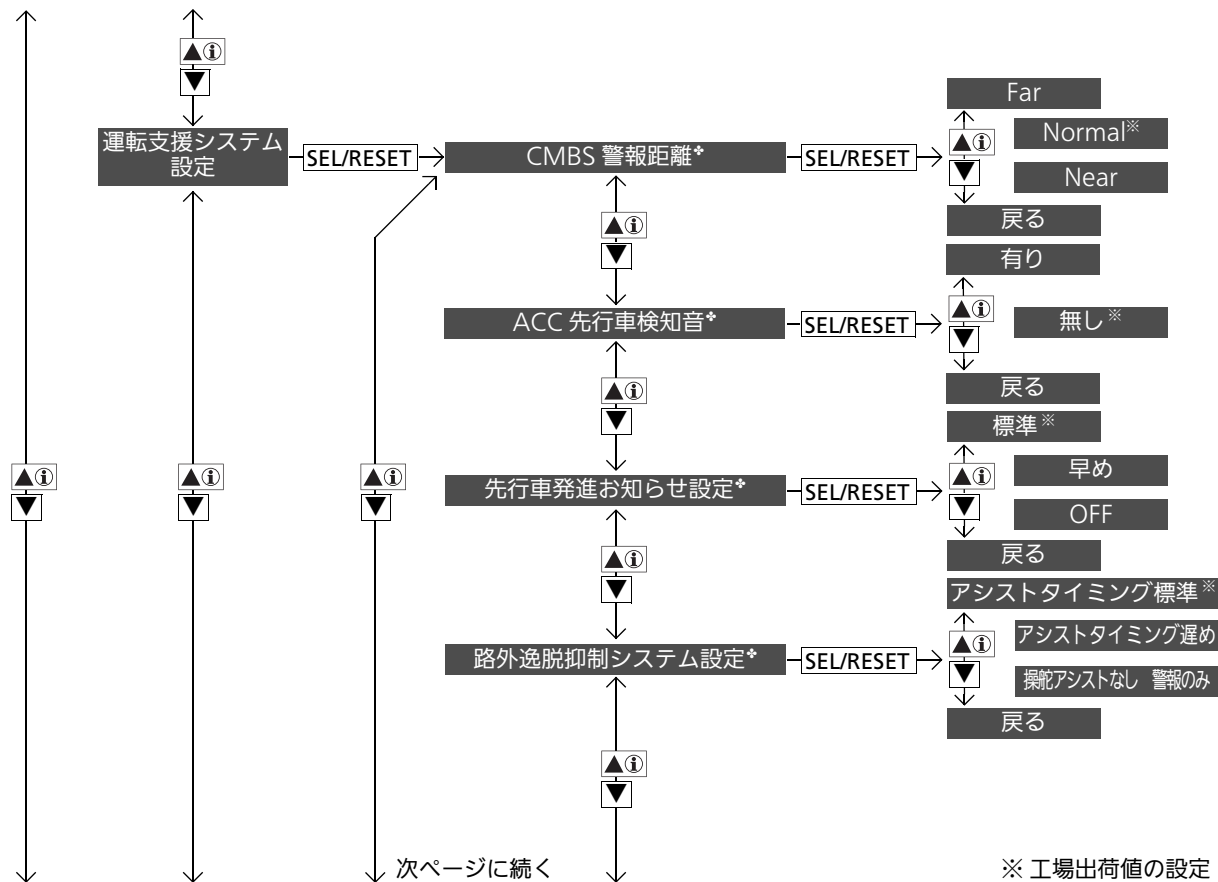


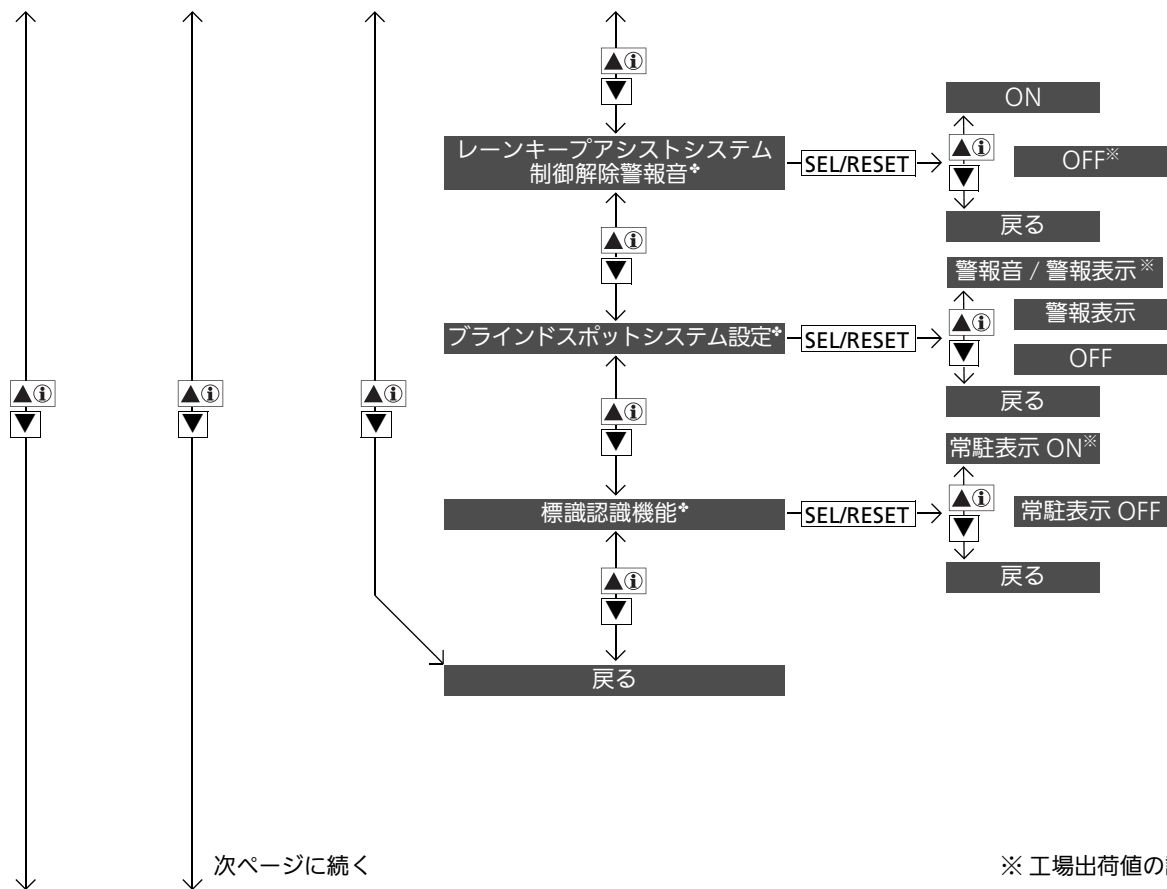
計器の見かた

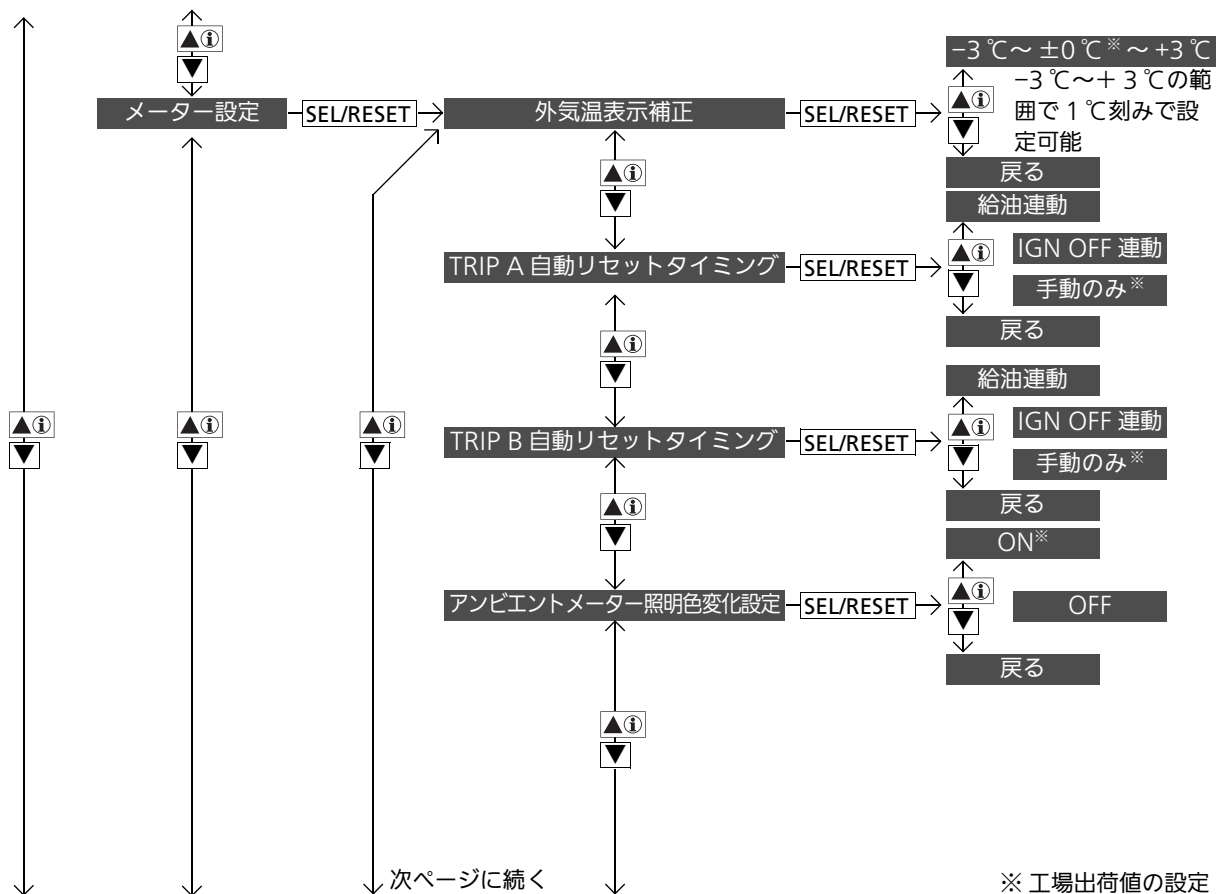
❧: タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

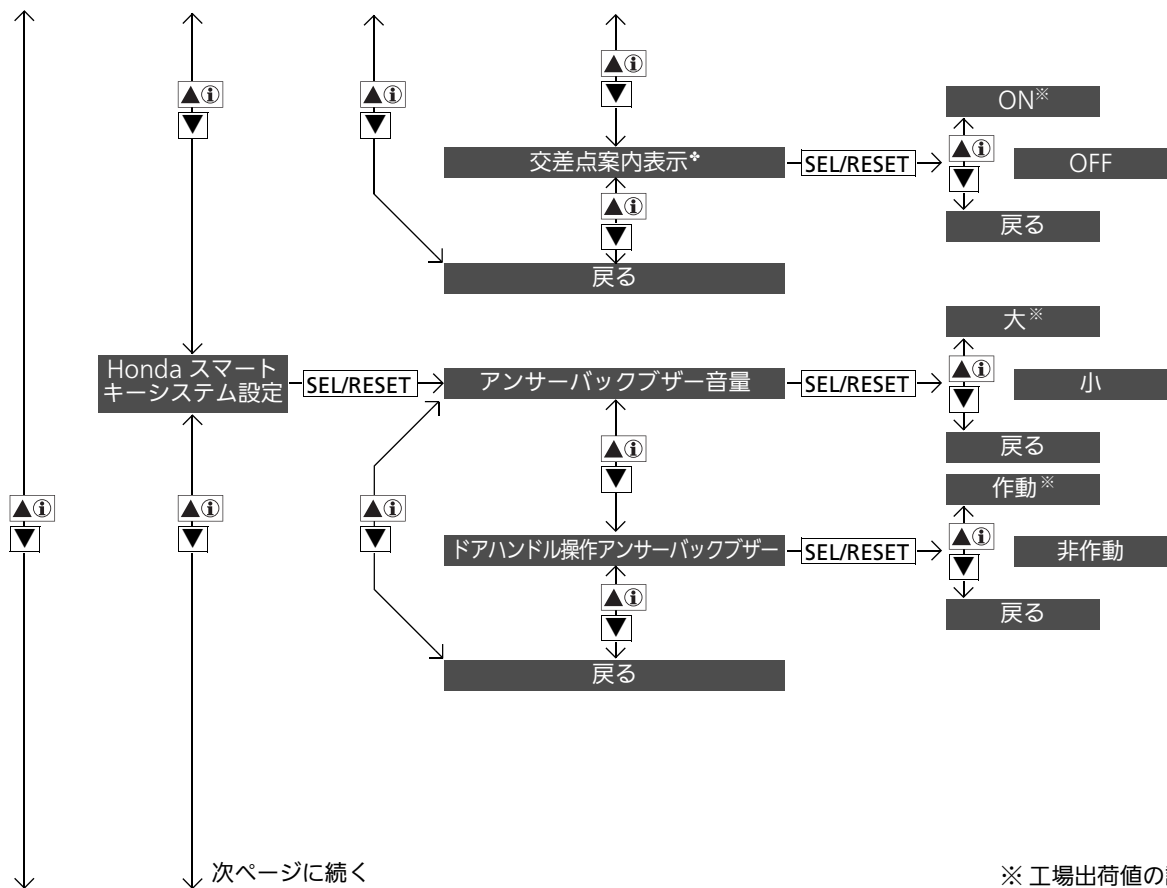
※ 工場出荷値の設定

次ページに続く







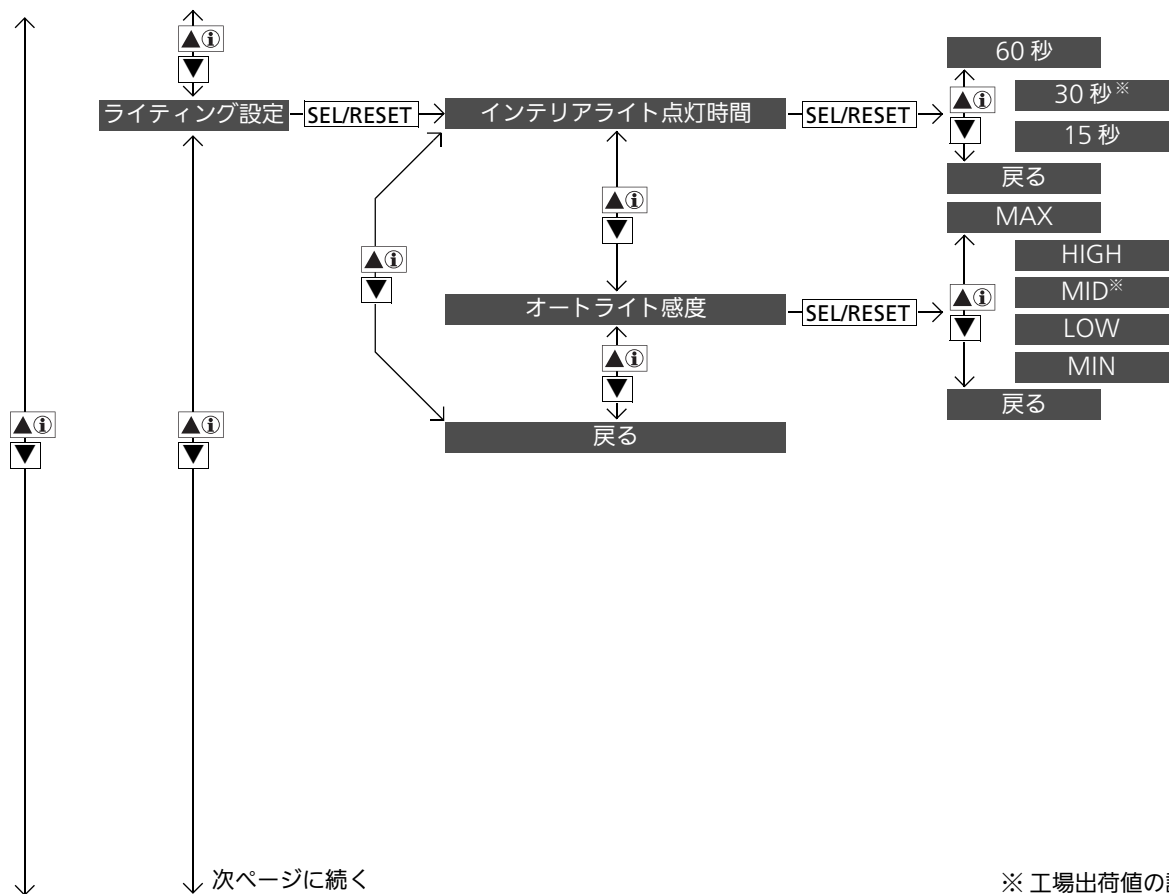


計器の見かた

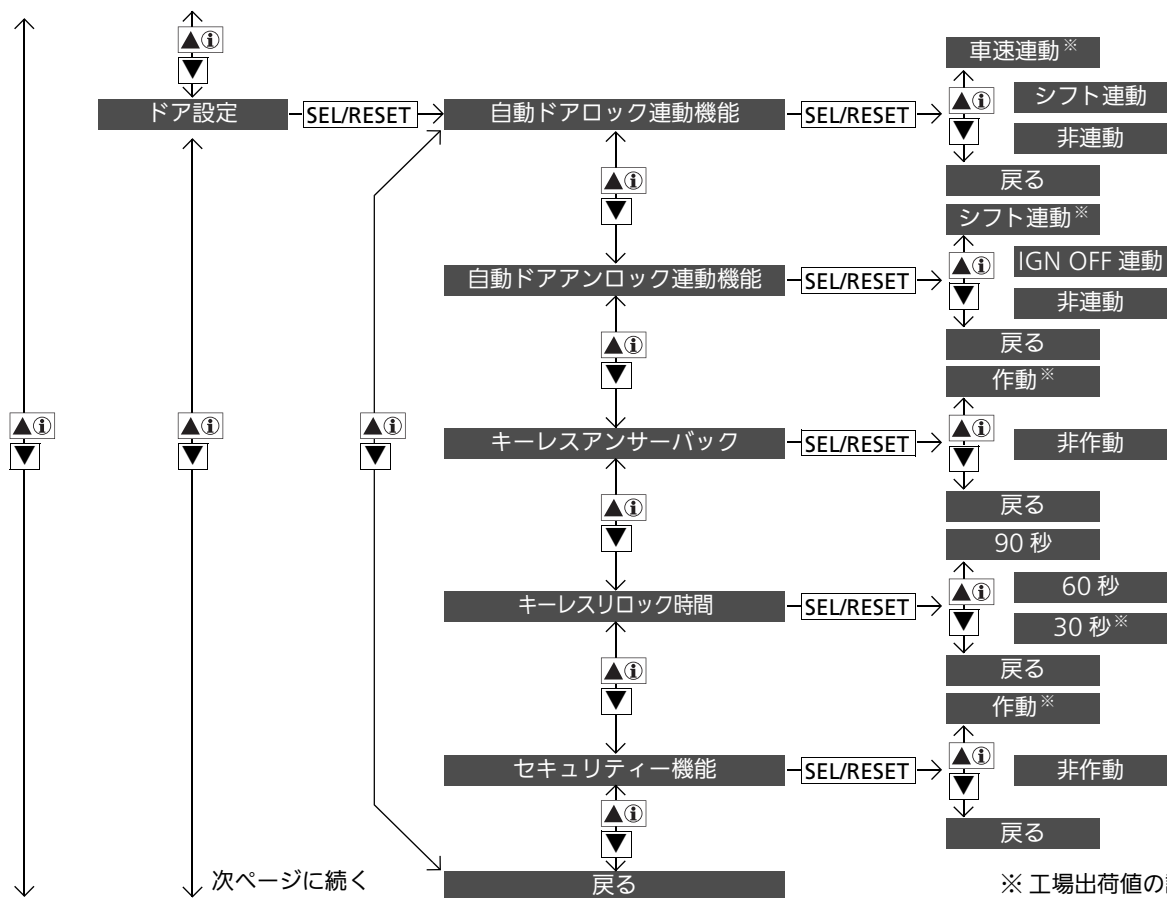
※：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

※ 工場出荷値の設定

次ページに続く



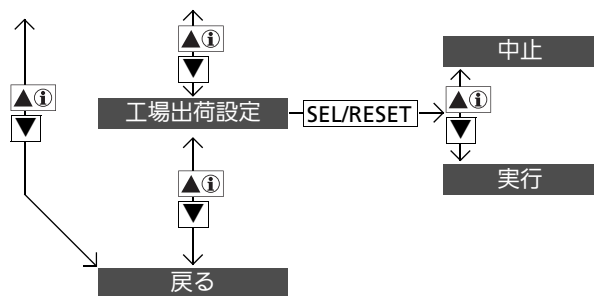
※ 工場出荷値の設定



計器の見かた

※ 工場出荷値の設定

次ページに続く



■カスタマイズ設定の例

例えば「TRIP A 自動リセットタイミング」を「給油連動」にする場合、下記の手順で設定します。

「TRIP A 自動リセットタイミング」は工場出荷時の設定では「手動のみ」になっています。



1. インフォメーション(❶)スイッチ(▲/▼)を押し、「時計*/車両設定」が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。

メーカーオプションの Honda インターナビシステム非装備車

- ▶ 「カスタマイズグループ」画面に切り換わり、「時計設定」が表示されますので、インフォメーション(❶)スイッチ(▲/▼)を押し、「メーター設定」を選択します。

メーカーオプションの Honda インターナビシステム装備車

- ▶ 「カスタマイズグループ」画面に切り換わり、「運転支援システム設定」が表示されますので、インフォメーション(❶)スイッチ(▲/▼)を押し、「メーター設定」を選択します。

2. **SEL/RESET** を操作する。

- ▶ 「カスタマイズメニュー」画面に切り換わり、最初に「外気温表示補正」が表示されます。



3. インフォメーション(❶)スイッチ(▲/▼)を押し、「TRIP A 自動リセットタイミング」が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。

▶「カスタマイズセットアップ」画面に切り換わり、「給油連動」、「IGN OFF 連動」、「手動のみ」が選択できます。

4. 「給油連動」が選択されていることを確認し、**SEL/RESET** を操作する。

▶「給油連動に設定しました」という画面が表示された後、「カスタマイズメニュー」画面に戻ります。

5. インフォメーション(❶)スイッチ(▲/▼)を押し、「戻る」が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。

6. 手順 5 の操作を通常画面に戻るまで繰り返す。

各部の操作

この章では、運転に必要な各部の操作方法について記載しています。

時刻の設定	122
ドアの施錠と解錠	
キーの種類と機能	126
車外でのドアの施錠 / 解錠	129
車内での施錠 / 解錠	134
チャイルドプーフ	136
オートドアロック / オートドアアンロック	137
テールゲートの開閉	138
スライドドアの開閉	139
セキュリティシステム	
イモビライザーシステム	148
セキュリティアラームシステム	148

ウィンドーの開閉	150
ハンドルまわりのスイッチ操作	
POWER スイッチ	154
方向指示器(ウィンカースイッチ)	157
アクティブコーナリングライト*	158
ライトスイッチ	159
フォグライトスイッチ	160
ワイパー/ ウォッシャー	161
イルミネーションコントロール	163
リヤデフロスター/ ヒーテッドドアミラー* スイッチ	164
ハンドルの調節	164
ミラー類の調節	165

シートの調節	167
ヘッドレスト	179
アームレスト	182
室内灯 / 室内装備品	184
エアコン	
エアコンの吹き出し口	199
オートエアコンの使いかた	200
後席用オートエアコン*	208
後席用クーラー*	211

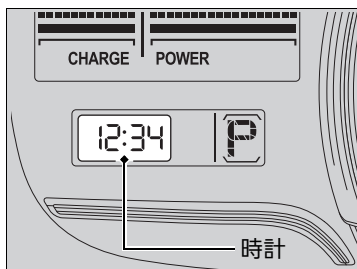
※：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

時刻の設定

メーカーオプションの Honda インターナビシステム装備車

時計は人工衛星からの情報を利用していますので、時刻合わせは不要です。

時計はメーターに表示されます。



メーカーオプションの Honda インターナビシステム非装備車

時計の時刻を合わせる

時計はメーターに表示されます。

■時刻調整



1. インフォメーション(ℹ)スイッチ(▲/▼)を押し、「時計/車両設定」が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。
▶「カスタマイズグループ」画面に切り換わり、「時計設定」が表示されます。
2. **SEL/RESET** を操作する。
▶「カスタマイズメニュー」画面に切り換わり、最初に「時刻調整」が表示されます。
3. **SEL/RESET** を操作する。
▶「カスタマイズセットアップ」画面に切り換わり、「時」の調整ができます。
4. インフォメーション(ℹ)スイッチ(▲/▼)を押し、希望の数値が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。
▶「時」が設定され、「分」の調整ができます。
5. インフォメーション(ℹ)スイッチ(▲/▼)を押し、希望の数値が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。
▶「分」が設定され、「〇〇：〇〇に設定しました」という画面が表示された後、「カスタマイズメニュー」画面に戻ります。

次ページに続く



■時計表示



6. インフォメーション(ℹ)スイッチ(▲/▼)を押し、「戻る」が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。

7. 手順6 の操作を通常画面に戻るまで繰り返す。

1. インフォメーション(ℹ)スイッチ(▲/▼)を押し、「時計/車両設定」が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。

▶「カスタマイズグループ」画面に切り換わり、「時計設定」が表示されます。

2. **SEL/RESET** を操作する。

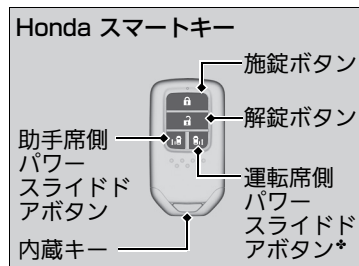
▶「カスタマイズメニュー」画面に切り換わり、最初に「時刻調整」が表示されますので、インフォメーション(ℹ)スイッチ(▲/▼)を押し、「時計表示」を選択します。



3. **SEL/RESET** を操作する。
 - ▶ 「カスタマイズセットアップ」画面に切り換わり、時計表示設定ができます。
4. インフォメーション(ⓘ)スイッチ(▲/▼)を押す。
 - ▶ 24h/12h/非表示に切り換えることができます。
 - ▶ 「12h」または「24h」を選択すると時計表示が 12 時間または 24 時間に切り換わります。
 - ▶ 「非表示」を選択すると時計が非表示となります。
5. **SEL/RESET** を操作する。
 - ▶ 設定完了のメッセージ画面が表示された後、「カスタマイズメニュー」画面に戻ります。
6. インフォメーション(ⓘ)スイッチ(▲/▼)を押し、「戻る」が表示されたら、**SEL/RESET** を操作する。
7. 手順6 の操作を通常画面に戻るまで繰り返す。

キーの種類と機能

この車には、以下のキーが付いています。



パワーシステムの起動、停止のほかに、すべてのドア、テールゲートの施錠/解錠に使用できます。

また、キーについているボタンで、すべてのドア、テールゲートの施錠/解錠の操作ができます。

■キーの種類と機能

すべてのキーには、イモビライザーシステムがついています。イモビライザーシステムは、車両を盗難から守るためのシステムです。

■イモビライザーシステム P.148

キーには、精密な電子部品が組み込まれています。

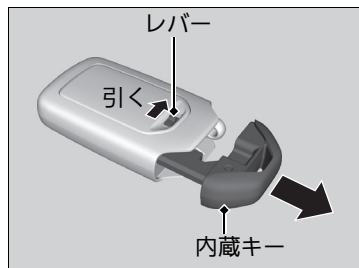
故障を防ぐため、下記の点をお守りください。

- 直射日光が当たる場所、高温、多湿の場所に置かない
- キーを落としたり、重いものをのせない
- キーに液体をかけない
- 分解をしない
- 火であぶらない
- テレビ、オーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置いたりしない

キーの電子部品が故障すると、パワーシステムの起動やリモート発信が作動しなくなることがあります。

キーが正常に作動しなくなった場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

■ Honda スマートキー



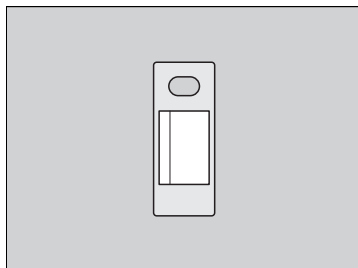
Honda スマートキーの電池が切れたときや車の12Vバッテリーがあがったときは、内蔵キーを使用してください。

内蔵キーは、レバーを引きながら取り出します。

収納するときは、「カチッ」と音がするまで差し込みます。

Honda スマートキーの電池の消耗や故障したときのことを考慮して、内蔵キーはHonda スマートキーに収納しておいてください。

■ キーナンバータグ



キーナンバータグには、キーを購入する際に必要となる番号が記載されています。

■ キーの種類と機能

Honda スマートキーは、特定小電力無線設備の技術基準適合証明を受けています。以下のことをお守りください。

- 日本国内でのみ使用する
- 電池交換時以外は分解しない
- 改造しない
- キーの内部にある技術基準適合表示を故意に消去、改ざんしない

分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。

■ Honda スマートキーの電池が切れたとき
P.366

■ キーナンバータグ

キーナンバータグは、キーとは別に車両以外の場所に大切に保管してください。

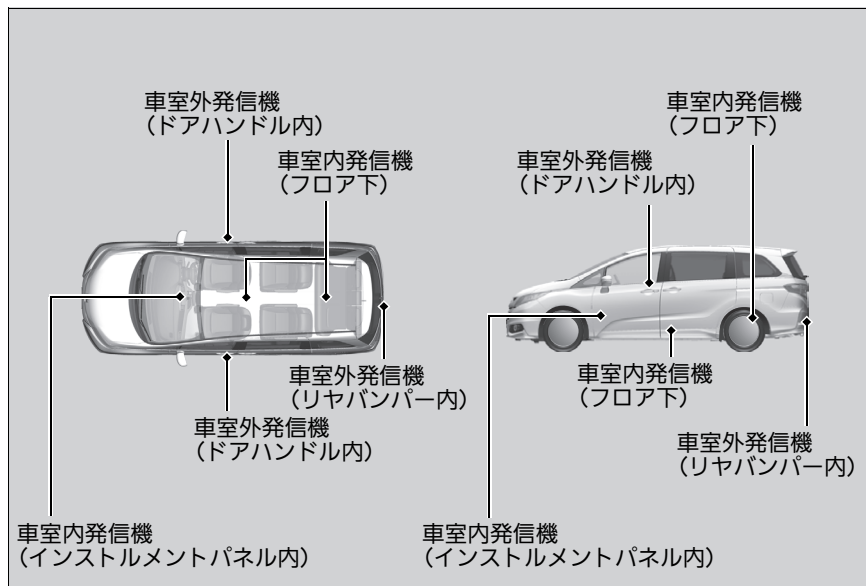
キーナンバータグには、キーを購入する際に必要となる番号が記載されています。キーと一緒に保管せず、車両以外の場所に大切に保管してください。キーを紛失したときや、追加購入したいときは、Honda 販売店に依頼してください。

Honda スマートキーの微弱電波

Honda スマートキーを使用してドア、テールゲートの施錠 / 解錠操作をするときやパワーシステムを起動するとき、Honda スマートキーとの電子照合を行うために車両から電波が発信されます。

そのため、次のような場合正常に作動しなかったり、不安定な動作となったりすることがあります。

- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- 携帯電話や無線機などの通信機器やノートパソコンと一緒に Honda スマートキーを携帯しているとき
- Honda スマートキーが金属物に触れていたり覆われていたりするとき



※Honda スマートキーの微弱電波

⚠ 注意

植え込み型心臓ペースメーカおよび植え込み型除細動器を使用しているかたは、車両に搭載されている発信機から 22cm 以内に近づかない。

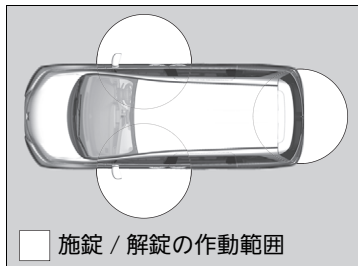
Honda スマートキーシステムで発信されている電波が、機器の作動に影響を与える可能性があります。医療用電子機器を使用しているかたは、医師や医療用機器製造者に影響を確認してからご使用ください。

Honda スマートキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池寿命は、使用状況により異なりますが約 2 年間です。

また、強い電波を受信し続けると電池を著しく消耗することがあります。テレビやパソコンなどの電化製品の近くには置かないでください。

車外でのドアの施錠 / 解錠

■ Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠



□ 施錠 / 解錠の作動範囲

Honda スマートキーを携帯し、ロックボタン、ドアハンドル、テールゲートオープンスイッチを操作することでドア、テールゲートの施錠や解錠ができます。

施錠 / 解錠が作動するのは、運転席または助手席ドアハンドル、テールゲートオープンスイッチから周囲約 80cm 以内です。

❏ 車外でのドアの施錠 / 解錠

ドア、テールゲートを解錠すると、室内灯が点灯します。

室内灯のスイッチがドアと連動する位置にあるとき、解錠すると室内灯が点灯します。

約 30 秒点灯し、徐々に暗くなります。30 秒以内にドア、テールゲートを施錠すると、室内灯は直ちに消灯します。

❏ 室内灯 P.184

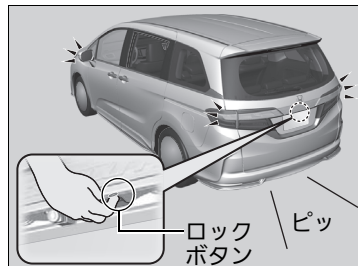
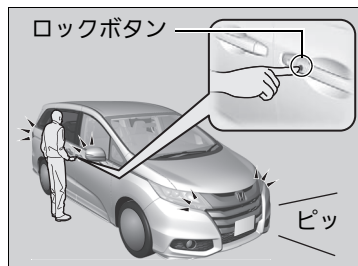
❏ Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

30 秒以内にドア、テールゲートを開けてください。

Honda スマートキーシステムで解錠操作をした場合、30 秒以内にドア、テールゲートを開けないと、再び自動的に施錠されます。

パワーモードが OFF モード以外のときは Honda スマートキーシステムによる施錠 / 解錠はできません。

- Honda スマートキーは運転者が携帯し、車内に残したまま降車しないください。
- 同じ作動範囲に Honda スマートキーを携帯している人がいるときは、携帯していない人でもロックボタンやドアハンドル、テールゲートオープンスイッチで施錠 / 解錠操作ができます。



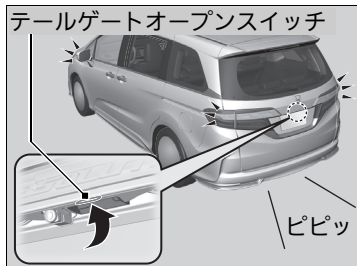
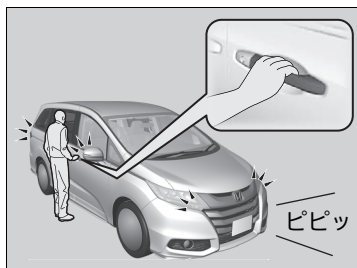
■施錠するには

運転席ドア、助手席ドアまたはテールゲートのロックボタンを押します。

- ▶「ピッ」というアンサーバック音が鳴り、非常点滅表示灯が1回点滅し、すべてのドア、テールゲートが施錠されます。

※Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

- 革製やスキー用の手袋などを着用しているときは、ドアハンドルでの解錠操作が遅れたりできなかったりすることがあります。
- 作動範囲内にHondaスマートキーがあるときは、大雨や洗車などで大量の水がドアハンドルにかかると、解錠されることがあります。
- 施錠後約2秒間は、ドアハンドルを握っても解錠操作はできません。
- ドアハンドルを握った直後に引くか、テールゲートオープンスイッチを押した直後に引くと、ドア、テールゲートが開かないことがあります。ドアハンドルを握りなおすか、テールゲートオープンスイッチを押しなおして解錠されていることを確認してから引いてください。
- ドアハンドル、テールゲートオープンスイッチより約80cm以内の距離でも、Hondaスマートキーが地面の近くや高い位置にあるときは作動しないことがあります。
- ドアやドアガラス、テールゲートに近づきすぎていると作動しないことがあります。



■解錠するには

運転席または助手席ドアハンドルを握るか、テールゲートオープンスイッチを押します。

- ▶「ピピッ」というアンサーバック音が鳴り、非常点滅表示灯が2回点滅し、すべてのドア、テールゲートが解錠されます。

※Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

カスタマイズ機能について

施錠 / 解錠時に鳴るアンサーバックブザーは、マルチインフォメーションディスプレイを使って音量を変えたりブザーが鳴らないようにすることができます。

■ カスタマイズ機能 P.108

■キーレスエントリーシステムでの施錠 / 解錠

インジ
ケーター



Honda スマートキー

- ④ 施錠ボタン
- ④ 解錠ボタン

■施錠

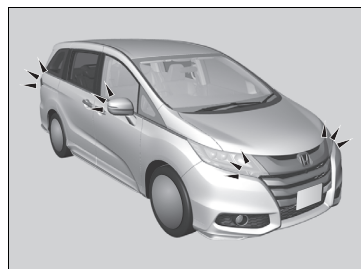
施錠ボタンを押します。

- ▶ 非常点滅表示灯が1回点滅し、すべてのドア、テールゲートが施錠されます。

■解錠

解錠ボタンを押します。

- ▶ 非常点滅表示灯が2回点滅し、すべてのドア、テールゲートが解錠されます。



■キーレスエントリーシステムでの施錠 / 解錠

30 秒以内にドア、テールゲートを開けてください。

キーレスエントリーシステムで解錠操作をした場合、30 秒以内にドア、テールゲートを開けないと、再び自動的に施錠されます。

パワーモードが OFF モード以外のときはキーレスエントリーシステムによる施錠 / 解錠はできません。

キーレスエントリーシステムは微弱電波を使用しているため、周囲の状況により作動範囲が変化することがあります。

ドア、テールゲートが開いているときは、キーレスエントリーシステムで施錠できません。

作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられます。

ボタンを押したときにインジケーターが点灯しない場合は、電池切れです。

❏ 電池交換のしかた P.339

■キーを差し込んでの施錠 / 解錠

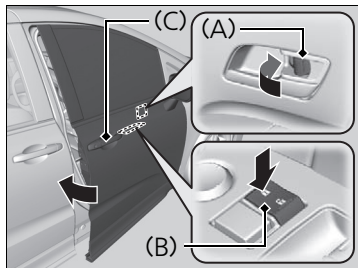
Honda スマートキーの電池がきれたときや車の 12V バッテリーがあがったときは、内蔵キーを使用してください。

❏ 電池交換のしかた P.339



キーを確実に差し込んで、回します。

■キーを使わないでの施錠



■運転席のドアの施錠

ノブ(A)を押し込むか、マスタートアロックスイッチ(B)を施錠のほうに押し、外側のドアハンドル(C)を引いたままドアを閉めます。

■運転席以外のドアの施錠

ノブを押し込み、ドアを閉めます。

■キー閉じ込み防止装置

Honda スマートキーが車内の作動範囲内に置いてあると、施錠できません。

❏キーを差し込んでの施錠 / 解錠

運転席ドアにキーを差し込んで施錠/解錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲートも同時に施錠/解錠されます。

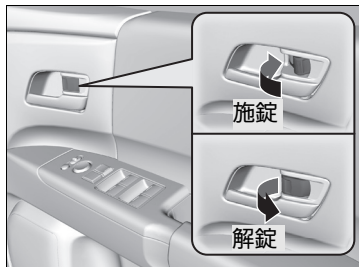
❏キーを使わないでの施錠

運転席ドアで施錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲートも同時に施錠されます。

キー閉じ込み防止のため、キーを持っていることを確認してから施錠しましょう。

車内での施錠 / 解錠

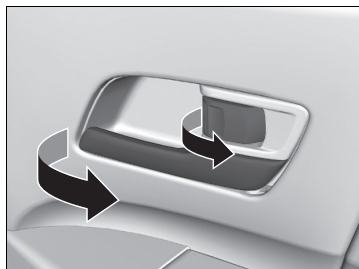
■ ノブでの施錠 / 解錠



■施錠するには
ノブを押し込みます。

■解錠するには
ノブを引き出します。

■ 運転席ドアハンドルでの解錠

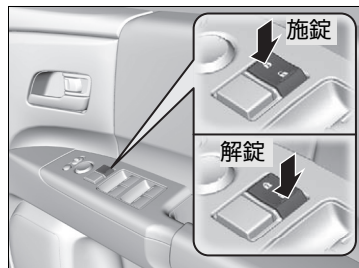


運転席ドアは、内側のハンドルを引くと施錠していてもドアが開き、同時にすべてのドアが解錠されます。

※ ノブでの施錠 / 解錠

運転席ドアのノブで施錠 / 解錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲートも同時に施錠 / 解錠されます。

■ マスタードアロックスイッチでの施錠 / 解錠



マスタードアロックスイッチを施錠/解錠のほうに押します。

☒ マスタードアロックスイッチでの施錠 / 解錠

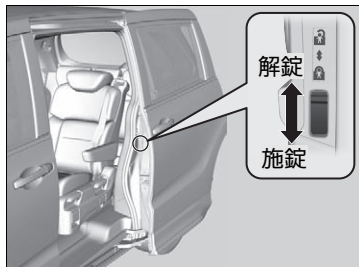
運転席ドアのマスタードアロックスイッチで施錠 / 解錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲートも同時に施錠 / 解錠されます。

チャイルドブルーフ

チャイルドブルーフとは、走行中などにお子さまが車外に放り出されることを防止するため、ノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けることができないようにする機能です。

お子さまをセカンドシートまたはサードシートに乗せるときなどにお使いください。

■チャイルドブルーフのセット



後席ドアについているツマミを、施錠の位置にしてドアを閉めます。

■ドアを開ける場合

外側のハンドルで開けます。

☒チャイルドブルーフ

チャイルドブルーフセット時に車内から開けたい場合は、ノブを解錠状態にして後席ウィンドーを下げ、窓から手を出して外側のドアハンドルを引いてください。

運転席スイッチ、キーレスエントリースystemでも開閉できます。

衝撃感知ドアロック解除システム

車両に衝撃が加わったときに、自動的にすべてのドア、テールゲートを解錠するシステムです。

作動するのは以下の場合です。

- 正面からの衝撃：SRS エアバッグが作動したとき
- 側面からの衝撃：サイドエアバッグ/サイドカーテンエアバッグが作動したとき
- 後面からの衝撃：衝撃が大きいとき

いずれの場合も、安全性を考慮して衝撃を受けてから約 10 秒後に解錠します。

オートドアロック / オートドアアンロック

オートドアロック

■車速連動

車速が約 15km/h 以上になるとすべてのドア、テールゲートが自動的に施錠される機能です。

オートドアアンロック

■セレクトレバー連動

ブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを **P** に入れると、すべてのドア、テールゲートが自動的に解錠される機能です。

※衝撃感知ドアロック解除システム

衝撃の加わりかたや大きさによっては解錠しない場合があります。

※オートドアロック / オートドアアンロック

マルチインフォメーションディスプレイを使ってオートドアロック / オートドアアンロックの条件をカスタマイズすることができます。

▶ カスタマイズ機能 P.108

テールゲートの開閉

テールゲート開閉時の注意

テールゲート開閉をするときは、下記の点に注意してください。

■テールゲートを開けているとき

- テールゲートは上までしっかりと開ける。
 - ▶ 途中までしか開けていないと、自重で閉まることがあります。
- 風の強い日は、風にあおられて閉まらないように注意する。
- テールゲートを開けたまま走行しない。
 - ▶ 車内に排気ガスが侵入するおそれがあります。

■テールゲートを閉めるとき

- Honda スマートキーを、カーゴスペース内に置き忘れないように注意する。

テールゲートを開ける



解錠されているときに、テールゲートオープンスイッチを押して引き上げます。

※テールゲート開閉時の注意



テールゲートを閉めるときは、頭をぶついたり手をはさまないように注意する。

エンジンをかけた状態で手荷物を出し入れするときは、排気管の後方に立たないようにする。

やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

※テールゲートを開ける

施錠されているときにHondaスマートキーを携帯してテールゲートオープンスイッチを押すと、解錠されますのでそのまま引き上げることができます。

■ Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠 P.129

運転席ドアを施錠したあとに、テールゲートを閉めると施錠されます。

スライドドア開閉時の注意

スライドドアを開閉するときは、下記の点に注意してください。

■開けるとき

- スライドドアはストッパーで固定されるまでしっかりと開ける
▶ 途中までしか開けていないと、自重で閉まることがあります。

■閉めるとき

- Honda スマートキーを、車内に置き忘れないようにする
▶ 運転席ドアを施錠したあとにスライドドアを閉めると、施錠されてスライドドアが開かなくなります。

■開閉のとき

- 500ml を超えるペットボトルやスライドドアのドリンクホルダーからはみ出す形状のペットボトル、タンブラー、水筒、カップなどをスライドドアのドリンクホルダーに入れない
▶ 開閉の妨げになったり、車体に傷をつけるおそれがあります。

※スライドドアの開閉

⚠ 注意

スライドドアを開閉するときはドアの内側と外側の安全を十分に確認し、手、足、顔などをはさまないように注意する。

特にお子さまには気をつけてください。

傾斜地ではスライドドアを開けたままにしない。

ドアが不意に閉まるおそれがあります。

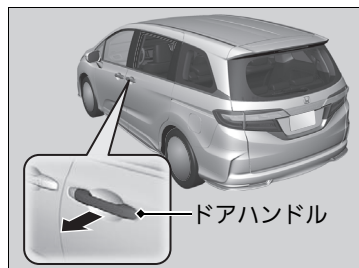
ドアハンドルをしっかり持って開閉する。
ドア本体を持って閉めたり、車体側に手をかけているとけがをするおそれがあります。

ドアのアームやレールなどには、手、足をかけない。

小さなお子さまが同乗しているときは、お子さまがスライドドアを誤って操作しないように、チャイルドブルーフをセットしてください。

▶ チャイルドブルーフ P.136

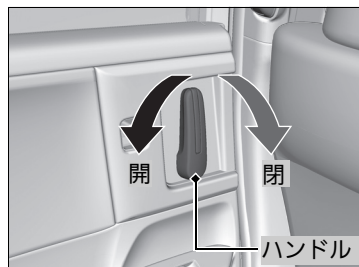
スライドドアの開閉操作



■車外から開閉するとき

開けるとき： ドアハンドルを引き後方へスライドさせる。

閉めるとき： ドアハンドルを引き前方へスライドさせる。



■車内から開閉するとき

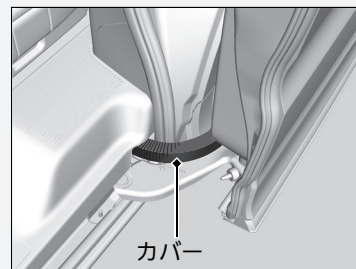
開けるとき： ハンドルを持ち後方へ引いてスライドさせる。

閉めるとき： ハンドルを持ち前方へ押してスライドさせる。

■スライドドアの開閉操作

スライドドアは全開にするとストッパーで固定されます。

スライドドアの内側にあるカバーおよび内部の電線が傷つくと、作動不良の原因となります。踏まないように注意してください。



フューエルリッドが開いた状態で、助手席側のパワースライドドアの操作を行うとブザーが鳴り、作動しません。

助手席側のスライドドアはフューエルリッドが開いているとストッパーが作動して途中で止まります。フューエルリッドを閉めてスライドドアを少し戻してから開けると全開できます。

パワースライドドア（運転席側*、助手席側）の開閉操作

キーレスエントリーシステムや運転席にあるパワースライドドアスイッチを使って、パワースライドドアを自動で開閉することができます。また、ドアハンドルを引いて自動で開閉することもできます。

❑ パワースライドドア（運転席側*、助手席側）の開閉操作

警告

パワースライドドアを開閉するときは、ドアの内側と外側の安全を十分確認する。

ドアが動いているときは触ったり、近づいたりしないでください。ドアにはさまれて重大な傷害を受けるおそれがあります。特にお子さまには気をつけてください。

注意

後輪タイヤを交換するときは、メインスイッチを OFF にする。

ON のままだと、誤ってメインスイッチに触れたりしてドアが開き、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

車両が完全に停止した状態でパワースライドドアを開閉する。また乗り降りのときも車両が動き出さないように、確実にブレーキをかける。

パワースライドドアの開閉中や乗り降りのときに車両が動き出すと、思わぬ事故を起こすことがあります。

■自動で開閉するときの条件

次の条件が揃っているときに、自動で開閉することができます。

- メインスイッチが ON のとき
- パワースライドドアが解錠されているとき
- フューエルリッドが閉じているとき（助手席側のみ）

キーレスエントリーシステム、パワースライドドアスイッチ、ドアハンドルで開閉操作する場合、以下の条件が追加されます。

■キーレスエントリーシステムでの開閉条件

- パワーモードが OFF モードのとき

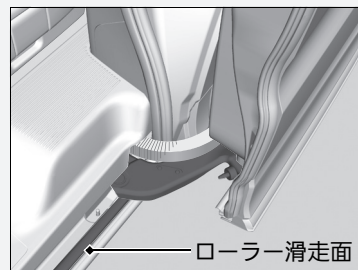
■パワースライドドアスイッチ、ドアハンドルでの開閉条件

- パワーモードを ON モードにしているときは、セレクトレバーが **P** のとき
▶ **P** 以外でもブレーキペダルを踏むか、パーキングブレーキがかかっているときは操作できます。

☒パワースライドドア（運転席側*、助手席側）の開閉操作

パワースライドドアのローラーの滑走面に石などの異物があると、作動不良になる場合があります。

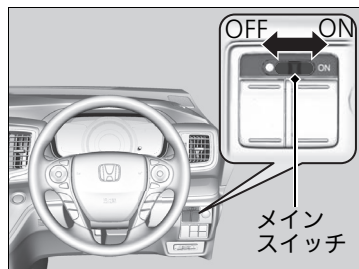
異物を取り除く場合は、水平な場所で必ずメインスイッチを OFF にして行ってください。



パワーモードが ON モードでパワースライドドアを作動中のときに、セレクトレバーを **P** 以外の位置でブレーキペダルから足を離したり、パーキングブレーキを解除すると、ブザーが鳴ります。

開けているときは「ピー」とブザーが鳴り続けて途中で止まり、閉めているときは「ピーピーピーピー」とブザーが鳴り、そのまま閉まります。

自動開閉と手動開閉の切り換え



自動開閉：メインスイッチを ON にする

手動開閉：メインスイッチを OFF にする

❑ スライドドアの開閉操作 P.140

❑ パワースライドドア（運転席側※、助手席側）の開閉操作

メインスイッチをOFFにしているときも、イージードアクローザーは作動します。

❑ イージードアクローザー P.147

坂道などでドアを開閉中にメインスイッチをOFFにして止めないでください。

落下防止機構が作動し、ブザーが鳴り続けます。

落下防止機構が作動中は、再度メインスイッチをONにして、ドアを自動で閉めてください。

下記の操作を行うと、落下防止機構が解除され、ドアが自重で動くことがあるので注意してください。

- ドアハンドルを操作する
- メインスイッチをONからOFFにする

■ パワースライドドアスイッチで開閉する



OPEN 側を押すと開き、**CLOSE** 側を押すと閉まります。

開閉中に動かしているドア側のパワースライドドアスイッチを押すと、「ピーピーピー」とブザー音が鳴り、パワースライドドアは途中で止まります。

再度ドアの開閉をするには、同様の操作をします。

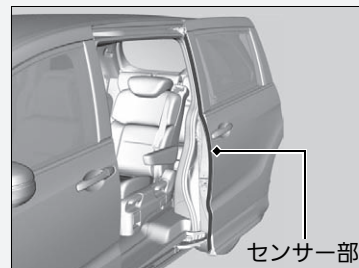
※ パワースライドドア（運転席側*、助手席側）の開閉操作

パワースライドドアが開いている状態で、**12V バッテリーやヒューズを交換した場合は、自動で閉まらなくなります。**
その場合は、手動でパワースライドドアを閉めると機能が復帰します。

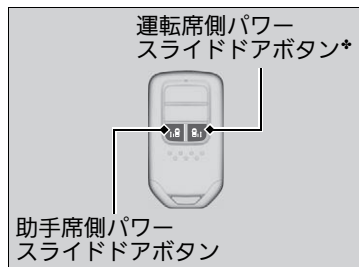
アドバイス

パワースライドドア前端にあるセンサーに触れない。

センサーに触れるとパワースライドドアが閉まりません。また、センサーを鋭利なものなどで傷つけないでください。センサーが切断されると自動で閉めることができなくなります。



■ キーレスエントリーシステムで開閉する



パワースライドドアボタンを約 1 秒以上押すと、自動で開閉することができます。

開閉中に動かしているドア側のパワースライドドアボタンを押すと、「ピーピーピー」とブザーが鳴り、パワースライドドアは途中で止まります。再度ボタンを押すと反対側に動きます。

▶▶ パワースライドドア（運転席側*、助手席側）の開閉操作

⚠ 警告

ドアを開閉する前に、ドア付近に障害物がないことを必ず確認する。

はさみ込み防止機能は、万一のときに、障害物を検知して、ドアにはさまれてしまうことを防ぐためのものです。ドアにはさまれると重大な傷害を受けるおそれがあります。

特にお子さまには気をつけてください。

⚠ 注意

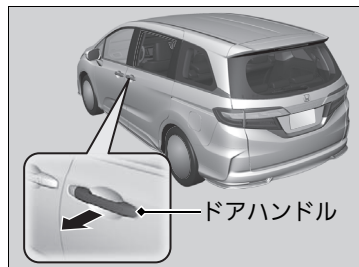
パワースライドドアに指などをはさみ込まないように注意する。

パワースライドドアを確実に閉め切るため、閉め切る直前の部分にはさみ込みを検知しないエリアがあります。

パワースライドドアを自動開閉中に障害物を検知すると、はさみ込み防止機構によりパワースライドドアが反対側に動きます。

このとき、ブザーが「ピーピーピー」と鳴ります。

■ ドアハンドルで開閉する

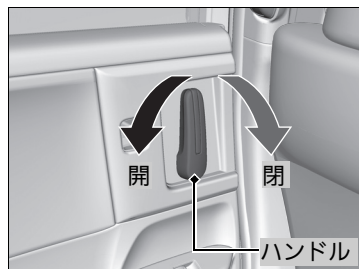


■ 外側のハンドル

ハンドルを引くと自動で開閉することができます。

施錠されていても、Honda スマートキーを携帯してハンドルを引き、戻すと、自動的にすべてのドア、テールゲートが解錠されパワースライドドアが開きます。

開閉中にハンドルを操作すると「ピーピーピー」とブザーが鳴り、途中で止まります。再度ハンドルを引くと反対側に動きます。



■ 内側のハンドル

ハンドルを後ろ側に引くと自動で開き、前側に押すと自動で閉じます。

開閉中にハンドルを操作すると「ピーピーピー」とブザーが鳴り、途中で止まります。再度ドアの開閉をするには、同様の操作をします。

※ パワースライドドア（運転席側★、助手席側）の開閉操作

フューエルリッドが開いた状態で、助手席側パワースライドドアの操作を行うとブザーが鳴り作動しません。

坂道でパワーシステムを停止した状態で、パワースライドドアを途中停止させたままにすると、約 30 分後自動で傾斜方向に作動します。

パワーモードが ON モード のときに、セレクタレバーが **P** 以外の位置で下記の操作を行うと、内側または外側のハンドルでパワースライドドアを開けようとしても、ブザーが鳴り自動で開きません。

- ブレーキペダルから足を離す
- パーキングブレーキを解除する

イージードアクローザー

スライドドアを半ドア状態の位置まで閉めると、自動的に閉まります。

■ イージードアクローザー



注意

半ドア状態の位置からドアが自動的に閉まるため、手などをはさまないように注意する。

イージードアクローザー作動中にスライドドアのハンドルを引くと、作動が止まり半ドア状態のままになります。また、スライドドアのハンドルを引いたままドアを閉めると、イージードアクローザーは作動しません。

故障の原因になるので、イージードアクローザーが作動しているときは、無理な力をかけないでください。

パワースライドドアのメインスイッチの位置に関係なくイージードアクローザーが作動します。ただし、メインスイッチがONのときにフューエルリッドを開けると、助手席側のイージードアクローザーは作動しません。

イモビライザーシステム

イモビライザーシステムとは、キーに信号を発信する電子部品が組み込まれてあり、あらかじめ登録されたキーでないとパワーシステムの起動ができないようにしたシステムです。

イモビライザーシステムでは、車両とキーの電子照合を行うときに微弱な電波を使用します。**POWER**を押すときは、下記の点に注意してください。

- **POWER** スイッチの近くに強い電波を発するものを近づけない
- キーを金属に触れさせたり、覆ったりしない
- ほかの車両のイモビライザーシステムのキーを近づけない
- 磁気を帯びたキーホルダーなどをキーと一緒に取り付けない

セキュリティアラームシステム

セキュリティアラームシステムは、Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリースystem、内蔵キーを使わずにドア、テールゲート、ボンネットを開けると、警報装置が作動するシステムです。

■作動すると

ホーンが断続的に鳴り、非常点滅表示灯が点滅します。

■停止させるには

Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリースystem、内蔵キーで解錠するか、パワーモードを ON モードにしてください。システムが停止し、ホーンと点滅も停止します。

❗イモビライザーシステム

システムの改造や追加をしないでください。
システムが故障するおそれがあります。

❗セキュリティアラームシステム

システムの改造や追加をしないでください。
システムが故障するおそれがあります。

警報装置はセキュリティアラームシステムを停止させるまで、約5分間作動します。

ホーンおよび非常点滅表示灯は、1回の作動につき約30秒間作動し、その警報作動が10回行われます。

状況によっては、5分以上作動することがあります。

■セットするには

セキュリティアラームシステムは、以下の条件が整うと自動的にセットされます。

- パワーモードを OFF モードにする
- ボンネットが閉まっている
- Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステム、内蔵キーですべてのドアとテールゲートが施錠されている

■セットされると

メーター内にある作動表示灯が点滅し、約 15 秒後に点滅間隔が長くなります。

■セットを解除するには

Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステム、内蔵キーで解錠するか、パワーモードを ON モードにすると解除されます。同時に作動表示灯が消灯します。

☒セキュリティアラームシステム

車内に人が乗っているときやウィンドーが開いているときでも、セキュリティアラームシステムは作動します。

警報装置の思わぬ作動を防ぐために、人が乗っていたりウィンドーが開いているときには、セキュリティアラームシステムをセットしないでください。

セキュリティアラームシステムをセットした後に 12V バッテリーがあがり、12V バッテリーの充電、交換をすると、警報装置が作動することがあります。

そのときは、Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステム、内蔵キーでドアを解錠し、セキュリティアラームシステムを解除してください。

ウィンドーの開閉

パワーウィンドーの開閉

パワーモードがON モードのときに、パワーウィンドーの開閉操作を行うことができます。開閉はそれぞれのドアにあるスイッチで行います。運転席のスイッチでは、すべてのウィンドーの開閉操作を行うことができます。

運転席以外のウィンドーの開閉は、運転席のパワーウィンドーロックボタンをOFF にしてから行います。

パワーウィンドーロックボタンを OFF にすると、ボタンにある表示灯が消灯します。

パワーウィンドーロックボタンを ON (表示灯点灯) にしておくと、運転席以外のウィンドーは作動しません。お子さまを乗せているときなどは、パワーウィンドーロックボタンを ON にしておいてください。

▶▶ パワーウィンドーの開閉

警告

パワーウィンドーを閉めるときは、同乗者が窓から手や顔などを出していないことを確認する。

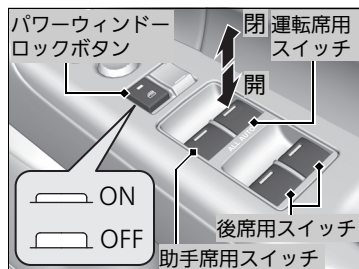
手や顔などをパワーウィンドーにはさむと、重大な傷害を負うおそれがあります。特にお子さまには気をつけてください。

注意

指などをはさみ込まないように注意する。
確実に閉めるため、閉め切る直前の部分に、はさみ込みを検知しないエリアがあります。

お子さまだけを車内に残さない。必ず Honda スマートキーを携帯しドアをロックしてお子さまと一緒に車外に出てください。

■ウィンドーの開閉



■手動開閉

開けるとき：スイッチを軽く押す

閉めるとき：スイッチを軽く引き上げる
希望の位置で手を離すことで、窓の開閉を調節します。

■自動開閉

開けるとき：スイッチを強く押す

閉めるとき：スイッチを強く引き上げる
自動的に全開/全閉します。途中で止めるには、スイッチを反対側に軽く上げ/下げします。

▶▶ パワーウィンドーの開閉

パワーモードをOFFモードにしても、約10分間はキーオフオペレーションによりパワーウィンドーを開閉できます。

この場合、運転席のドアを開閉すると、ウィンドーの開閉はできなくなります。

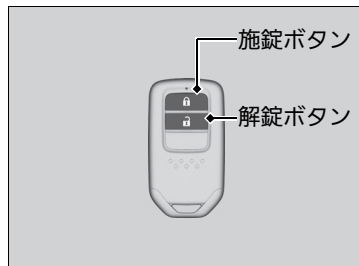
パワーウィンドーを自動で閉めているときに障害物を検知すると、はさみ込み防止機構によりウィンドーの動きが逆転し止まります。

故障などではさみ込み防止機構が作動し、自動でウィンドーを閉めることができなくなったときは、スイッチを軽く引き上げ続けると閉めることができます。

路面や走行条件による衝撃などで、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

後席(左、右)のウィンドーは、全開しません。

■キーレスエントリーシステムでのウィンドーの開閉



キーレスエントリーシステムを使用してパワーウィンドーの開閉が行えます。

開けるとき：キーレスエントリーシステムで解錠後、10 秒以内に再度、解錠ボタンを押し続ける

閉めるとき：キーレスエントリーシステムで施錠後、10 秒以内に再度、施錠ボタンを押し続ける

希望の位置で手を離すことで、窓の開閉を調節します。

ウィンドーの開閉中に停止したときは、再度同じ操作を繰り返してください。

■ キーシリンダーでのウィンドーの開閉



運転席ドアのキーシリンダーを使用してパワーウィンドーの開閉が行えます。

開けるとき：運転席ドアのキーシリンダーに内蔵キーを差し込んで解錠後、内蔵キーを戻してから 10 秒以内に再度、解錠側いっぱい内蔵キーを回したままにする

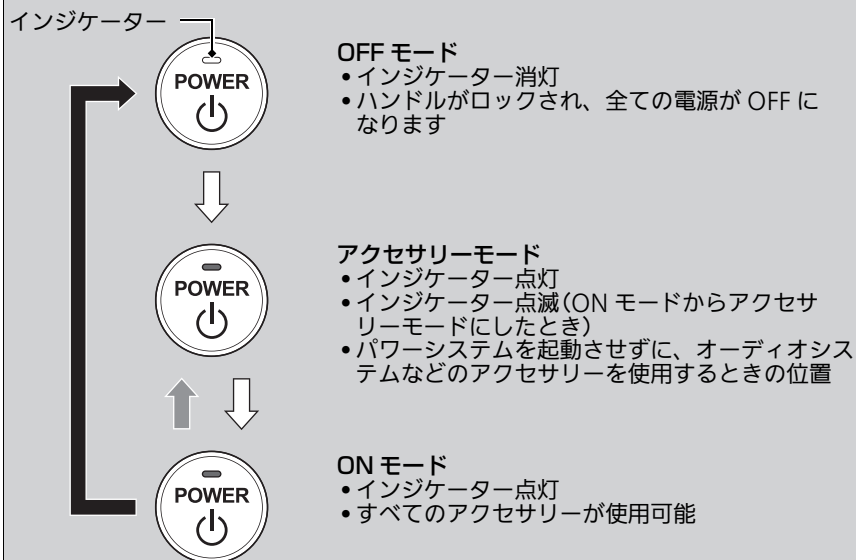
閉めるとき：運転席ドアのキーシリンダーに内蔵キーを差し込んで施錠後、内蔵キーを戻してから 10 秒以内に再度、施錠側いっぱい内蔵キーを回したままにする

希望の位置で手を離すことで、窓の開閉を調節します。

ウィンドーの開閉中に停止したときは、再度同じ操作を繰り返してください。

POWER スイッチ

■ パワーモードの切り換えかた

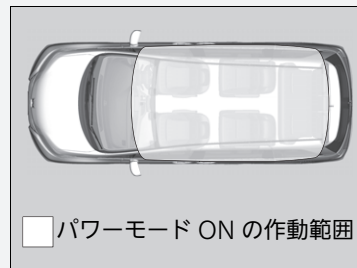


(ブレーキペダルを踏んでいない状態)

- スイッチを押す
- セレクトレバーが **P** 以外のときに、スイッチを押す
- セレクトレバーが **P** のときに、スイッチを押す

▶ POWER スイッチ

Honda スマートキーが車内にある場合パワーモードをON モードにできます。パワーモードのON 機能が作動する範囲は、インストルメントパネル上、カーゴスペースやグローブボックス、ドアポケットなどの各種小物入れを除く車内です。



Honda スマートキーの電池が消耗したときは、ブザーとともにマルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されます。

▶ Honda スマートキーの電池が切れたとき
P.366

Honda スマートキーが車外にあっても、ドアやドアガラスに近づきすぎていると、パワーモードをON モードにできることがあります。

■ パワーモードオートオフ機能

セレクトレバーが **P** でパワーモードがアクセサリーモードのときに 30 分～60 分経過すると、12V バッテリー保護のため自動的にパワーモードが OFF モードになります。

このときはハンドルはロックされません。またキーレスエントリーシステムおよび Honda スマートキーシステムによる施錠 / 解錠ができなくなります。

POWER を押してパワーモードを再度 OFF モードに切り換えてください。

■ パワーモード警告ブザー

次の状態で車を離れようとして運転席ドアを開けた場合、警告ブザーが鳴ります。

- パワーモードがアクセサリーモードのとき

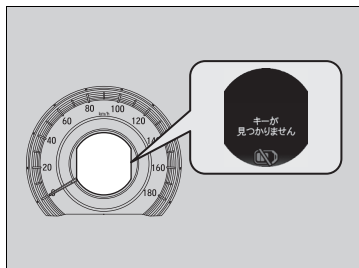
☒ POWER スイッチ

POWER のパワーモードが OFF モードからアクセサリーモードに切り換わらないときは、**ハンドルロックを解除します。**

ハンドルを左右に回しながら、**POWER** を押してください。

ハンドルロックが解除されます。

■ Honda スマートキー持ち去り警告



警告ブザーには、車内警告ブザー（ピーッピーッピーッピーッ）と車外警告ブザー（ピピピピピピ）の2種類があります。警告状態が続くときは、Honda スマートキーの携帯位置を変更してください。

■ パワーモードが ON モードのとき

Honda スマートキーを車外に持ち出しドアを閉めると、メーター内に警告を表示するとともに、車内警告ブザーと車外警告ブザーが鳴ります。

■ パワーモードがアクセサリモードのとき

Honda スマートキーを車外に持ち出しドアを閉めると、車外警告ブザーが鳴ります。

▶▶ Honda スマートキー持ち去り警告

パワーモードONの作動範囲内にHondaスマートキーを戻してドアを閉めると、警告が解除されます。

Honda スマートキーを持ち出した状態で、パワーモードをOFFモードにすると、パワーモードの操作ができなくなります。

パワーモードを操作するときは、Hondaスマートキーを持っていることを確認してください。

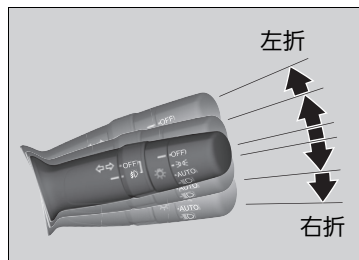
窓からの受け渡しでは、Hondaスマートキー持ち去り警告は作動しません。

Honda スマートキーを、インストルメントパネル、グローブボックスなどに置いた場合、電波状態により警告ブザーが鳴ることがあります。

Honda スマートキーがパワーモード ON の作動範囲内にあっても、周囲の環境や電波状態により Honda スマートキー持ち去り警告が行われることがあります。

故障ではありませんので、Hondaスマートキーを持っていることを確認してください。

方向指示器(ウィンカースイッチ)



パワーモードがON モードのときに使用できません。

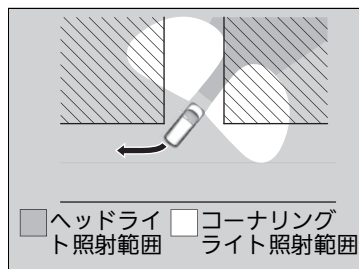
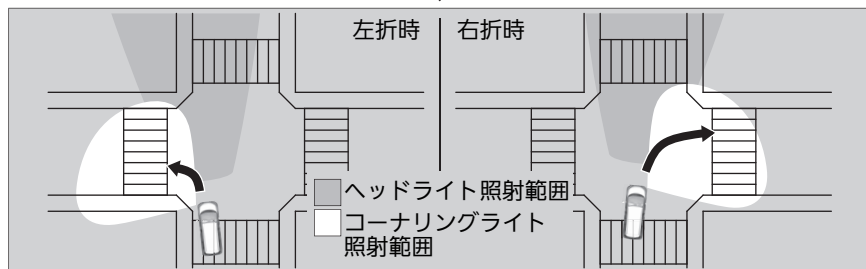
■ワンタッチターンシグナル

レバーを軽く押し下げ / 押し上げて離すと、方向指示器と方向指示器表示灯が3回点滅します。

アクティブコーナリングライト*

パワーモードが ON モードで、車速が 40 km/h 以下のときにヘッドライトが点灯していると、方向指示器やハンドル操作、セレクトレバーを **[R]** にしたとき、アクティブコーナリングライトが点灯し、夜間走行時にコーナーでの視認性を向上させることができます。

■方向指示器、ハンドル操作による点灯



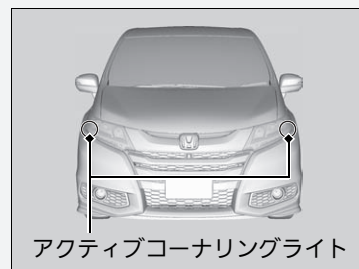
■セレクトレバー操作による点灯

ヘッドライトが点灯しているときにセレクトレバーを **[R]** にすると、左右のアクティブコーナリングライトが同時に点灯します。

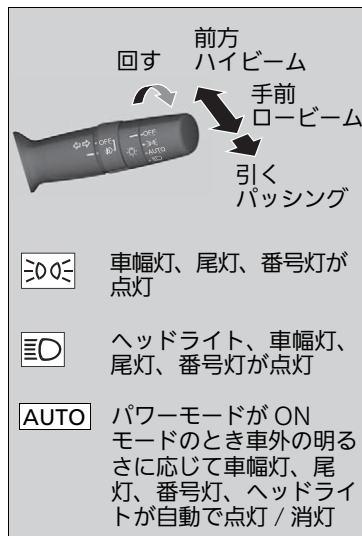
※アクティブコーナリングライト

アクティブコーナリングライトを5分以上連続点灯させると、自動的に消灯します。

消灯後に再度、方向指示器、ハンドル操作を行うか、セレクトレバーを **[R]** に入れると点灯します。



ライトスイッチ



スイッチを回すとパワーモードのモードに関係なく、点灯 / 消灯します。

■ハイビーム

「カチッ」と音がするまでレバーを前方に押します。

■ロービーム

ハイビームのときは、レバーを手前に引きます。

■追越合図(パッシング)

レバーを手前に引き、離します。

▶ライトスイッチ

ライトを点灯したままパワーモードを OFF モードにすると、運転席のドアを開けたときにライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。

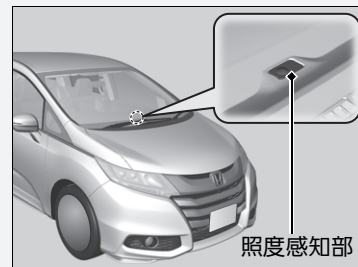
ライト類が点灯すると、メーター内の表示灯が点灯します。

表示灯 P.81

パワーシステムが停止しているときにライト類を点灯したままにしていると、12V バッテリーあがりの原因となります。

重い荷物の積載時など、車両の姿勢の変化に応じてヘッドライト光軸の上下方向を自動的に調整するオートレベリング機能が付いています。ヘッドライト光軸の異常を感じたときは Honda 販売店で点検を受けてください。

照度感知部は、図の位置にあります。感知部の上にものを置かないでください。



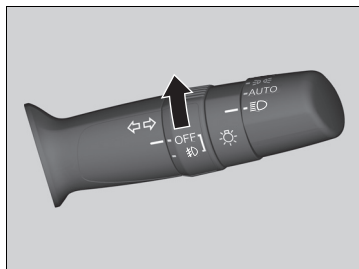
■ヘッドライトオートオフ機能

パワーモードを OFF モードにして、キー、キーレスエントリーシステム、Honda スマートキーシステムですべてのドア、テールゲートを施錠すると、ヘッドライト、フォグライト、車幅灯、尾灯、番号灯やインストルメントパネルの照明が消灯します。

▶ 運転席ドアを開けると再び点灯し、ライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。

ライトスイッチを **AUTO** にしているときはパワーモードを OFF モードにすると消灯します。

フォグライトスイッチ



ライトスイッチが **OFF** 以外するとき (**AUTO** のときは、車幅灯が点灯しているとき)に、フォグライトスイッチを回して点灯することができます。

☒ フォグライトスイッチ

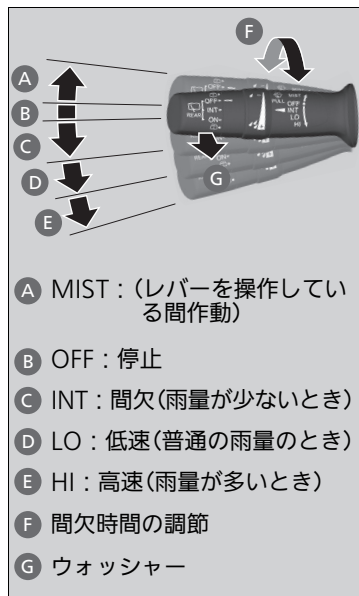
フォグライトが点灯すると、メーター内の表示灯が点灯します。

☒ 表示灯 P.81

ワイパー / ウォッシャー

■ フロントワイパー / ウォッシャー

パワーモードが ON モードのときに使用できます。



■ MIST

レバーを押し上げている間、高速で作動します。

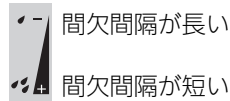
霧や小雨のときに使用します。

■ ワイパースイッチ(OFF、INT、LO、HI)

雨量に応じてワイパースイッチを切り換えて使用します。

■ 間欠時間の調節

リングを回して、ワイパーの間欠時間を調節します。



■ ウォッシャースイッチ

レバーを手前に引くと、ウォッシャー液が噴射します。

レバーを1秒以上引くとワイパーが作動します。レバーを離すと数回ワイパーが作動して止まります。

■ ワイパー / ウォッシャー

⚠ 注意

寒冷時はフロントガラスが暖まるまでウォッシャー液を噴射させない。

ウォッシャー液が凍りついて視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

ワイパーを乾拭きさせないでください。

ガラスが傷付いたりブレードラバーを傷めたりします。

アドバイス

ウォッシャー液が出ないときは、スイッチを切ってください。

ポンプ故障の原因となります。

ワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。

ワイパーモーターの負荷が大きいたとときなどは、ブレーカーが作動し一時的にワイパーが停止することがあります。

数分経過すると、ブレーカーが復帰し、通常通り使用できるようになります。

■ リヤワイパー / ウォッシャー



パワーモードが ON モードのときに使用できません。

■ リヤワイパースイッチ

■ ウォッシャースイッチ

スイッチを まで回すと、ウォッシャー液が噴射します。

スイッチを回している間はワイパーが作動し、スイッチを離すと数回ワイパーが作動して止まります。

■ リバース連動モード

フロントワイパー作動中にセレクトレバーを **[R]** に入れるとリヤワイパーが作動します。

フロントワイパーのレバー位置と作動モード	リヤワイパーの作動モード
INT (間欠)	間欠作動
LO (低速)	
HI (高速)	連続作動

▶ ワイパー / ウォッシャー

間欠作動中は、車速が速くなると間隔が停止時より数秒短くなります。

間欠時間を短いほうにいっぱいになっている状態で車速が速くなると、ワイパーが間欠から低速作動に切り換わります。

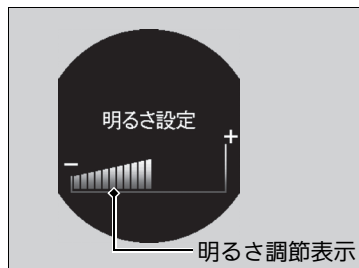
寒冷時、凍結によりワイパーブレードがガラスに張りつくことがあります。

ワイパー故障の原因となりますので、デフロスターでフロントガラスを暖めてから、ワイパーを作動させてください。

ワイパー作動中に雪などがたまりワイパーが停止したときは、安全な場所に停車してください。

ワイパースイッチを OFF、パワーモードをアクセサリーモードまたは OFF モードにしてから、ワイパーが作動できるように障害物を取り除いてください。

イルミネーションコントロール



パワーモードがON モードのとき、セレクト / リセットノブでインストルメントパネルの明るさを調節することができます。

明るくする：ノブを右に回す

暗くする：ノブを左に回す

明るさが最大/最小になると電子音が鳴ります。また、明るさの調節後、数秒経過するとマルチインフォメーションディスプレイが元の表示に戻ります。

■明るさ調節表示

セレクト / リセットノブを回すとマルチインフォメーションディスプレイが明るさ調節表示に切り換わります。

目盛が右に増えていくほど、メーター照明が明るくなります。

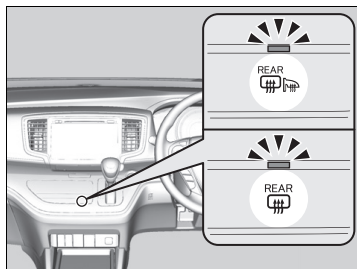
❖イルミネーションコントロール

ライトスイッチが OFF 以外で周囲が暗いとき、まぶしさを軽減するため、インストルメントパネル照明が減光します。

インストルメントパネル照明が減光しているときとしていないときで、それぞれ明るさ調整ができます。

- 減光時に目盛がすべて表示されるまで、セレクト / リセットノブを右に回すと、「ピッ」という音がして減光が解除されます。
- 車幅灯が消灯しているときに目盛がすべて表示されなくなるまでセレクト / リセットノブを左に回すと、明るさ表示が最小になります。このとき、走行したり、車幅灯を点灯させると明るさ最小の状態が解除され、元の明るさに戻ります。

リヤデフロスター/ヒータードアミラー*スイッチ



パワーモードがON モードのときにスイッチを押すと、リヤガラスとドアミラーを暖め、曇りをとることができます。

外気温に応じて約 10 ～ 30 分経過すると、システムは自動的に停止します。ただし、外気温が 0℃以下のときは自動的に停止しません。

リヤデフロスタースイッチ / ヒータードアミラースイッチ

リヤガラスの内側を清掃するときは、電熱線を傷付けないよう注意してください。

必ず、デフロスターの電熱線に沿って左右方向に拭いてください。

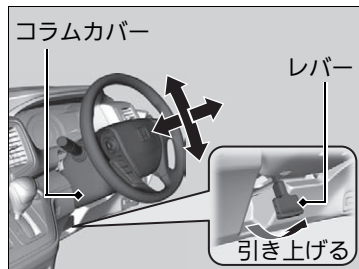
この装置は消費電力が大きいため、曇りが取れたら OFF にしてください。

また、パワーシステムが停止しているときに長時間使わないでください。12Vバッテリー容量が低下し、パワーシステムの起動に影響することがあります。

パワーモードをON モードにしたとき、外気温が 5℃以下の場合、ヒータードアミラーのみ約 10 分間作動することがあります。

ハンドルの調節

適切な運転姿勢で無理なくハンドルを握れるように、ハンドルの位置を調節することができます。



1. ハンドル位置調節レバーを引き上げる。
▶ ハンドル位置調節レバーは、コラムカバーの下にあります。
2. ハンドルの位置を調節する。
▶ 調節した位置で、メーターや表示灯が見えることを確認してください。
3. ハンドル位置調節レバーを押し下げ、ハンドルを固定する。

ハンドルの調節

⚠ 注意

走行中にハンドル位置を調節しない。

走行中に調節すると、ハンドル位置が動き、正確なハンドル操作ができないことがあります。衝突して重大な傷害を負うおそれがあります。ハンドルの調節は、必ず停車中に行ってください。

位置調節後、ハンドルに上下前後方向の力を加え、ハンドルがしっかり固定されていることを確認してください。

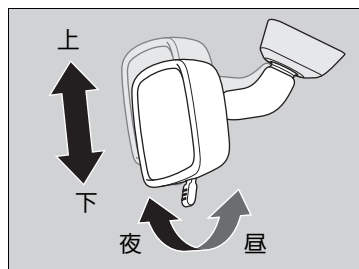
ルームミラー

ルームミラーの角度は、正しい運転姿勢ですわった位置でミラーを調節してください。

❖ミラー類の調節

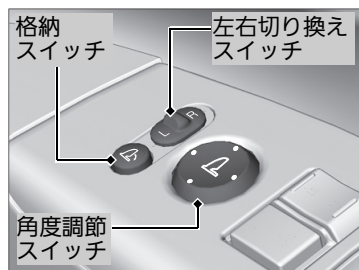
ミラー類の調節は、走行前に行ってください。

■手動式防眩ミラー



夜間走行時、後続車のヘッドライトの反射を弱くするための切り換えができます。

ドアミラー



ドアミラーの操作は、パワーモードがONモードのときに行います。

■角度調節

左右切り換えスイッチ：右か左を選択するスイッチです。角度調節後、中央の位置に戻します。

角度調節スイッチ：上下左右に鏡面を動かすスイッチです。

	格納スイッチの状態	ミラーの状態
ON		
OFF		

■格納

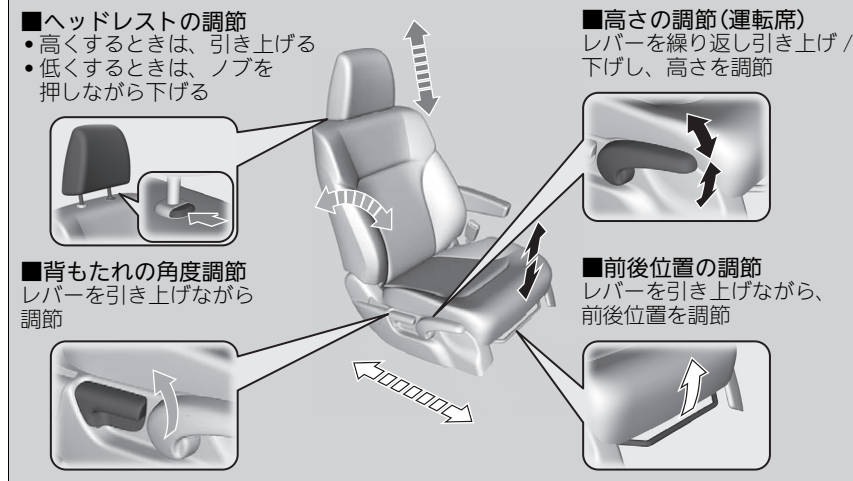
格納スイッチを押すごとにONとOFFが切り換わります。

フロントシート

運転者は、正しい運転姿勢がとれるようにシートを調節します。

正しい運転姿勢とは、シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドル操作が楽にできる姿勢をいいます。

■フロントマニュアルシート / ヘッドレストの動かし方



▼フロントシート

⚠ 注意

シートを操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意する。

フロントシートの下に物を置かない。

物がはさまってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

フロントシートは、エアバッグからなるべく離れた位置に調節してください。

同乗者もシートに深く腰かけ、背もたれから背を離さないようにしてください。

▼フロントマニュアルシート / ヘッドレストの動かし方

⚠ 注意

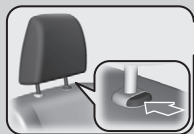
走行中にシートの調節はしない。

走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行い、確実に固定されていることを確認してください。

■フロントパワーシート(運転席)* / ヘッドレストの動かし方

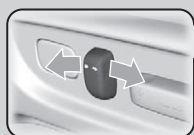
■ヘッドレストの調節

- 高くするときは、引き上げる
- 低くするときは、ノブを押しながら下げる



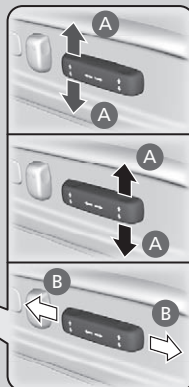
■背もたれの角度調節

スイッチを前後に動かして調節



A ■高さの調節

スイッチを上下に動かして高さを調節



B ■前後位置の調節

スイッチを前後に動かして前後位置を調節



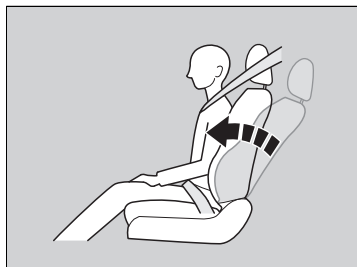
※フロントパワーシート(運転席) / ヘッドレストの動かし方

⚠ 注意

走行中にシートの調節はしない。

走行中に調節すると思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行ってください。

■ フロントシートの調節



■ シート位置の調節

運転者とハンドルとの間に十分な距離をとれるように、シートをできるだけ後ろに下げます。

助手席の同乗者のシートも同様に、ダッシュボードのSRSエアバッグからできるだけ離れた位置までシートを下げます。

シートの位置を調節したら、シートを前後に揺すり、固定されていることを確認します。

■ 背もたれ角度の調節

シートに深く腰かけ、楽な姿勢ですわれるように背もたれを起こし調節します。

助手席の同乗者のシートも同様に、楽な姿勢ですわれるように背もたれ角度を調節します。

▶ フロントシートの調節

⚠ 警告

SRS エアバッグからできるだけ離れた位置までシートを下げる。

ハンドルやダッシュボードに近づきすぎると、フロントエアバッグが膨らむ際に重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

背もたれを必要以上に倒さない。

背もたれを必要以上に倒すと、衝突したときに重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

⚠ 注意

背もたれと背中の中にクッションなどを入れない。

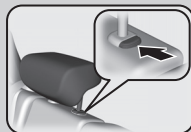
正しい運転姿勢がとれません。また、シートベルトなどの効果が十分に発揮されません。

セカンドベンチシート*

■シートの動かし方

■ヘッドレストの位置変更

- 高くするときは、引き上げる
- 低くするときは、ノブを押しながら下げる



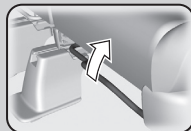
■ヘッドレストの調節

- 高くするときは、引き上げる
- 低くするときは、ノブを押しながら下げる



■前後位置の調節

レバーを引き上げながら、前後位置を調節



■背もたれの角度調節

レバーを引き上げながら調節



※セカンドベンチシート*

⚠警告

背もたれを必要以上に倒さない。

背もたれを必要以上に倒すと、衝突したときに重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

⚠注意

走行中にシートの調節はしない。

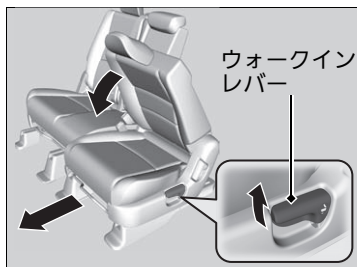
走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行い、確実に固定されていることを確認してください。

シートを操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意する。

シートの下に物を置かない。

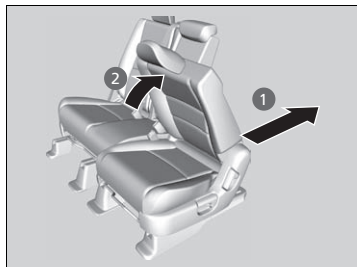
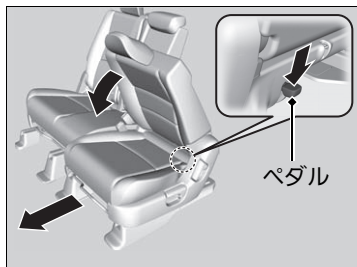
物がはさまってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ サードシートへの乗り降り



■ ウォークイン機構

1. ウォークインレバーを引き上げると、背もたれが前に倒れる。
▶ シート下部のペダルを踏んでも、操作できます。
2. そのままシートを前方に押す。
走行する前にシートを元に戻し、前後位置を調節してください。



■ シートを元に戻すとき

1. シートを後方へ押して、前後位置を調節する。
2. 背もたれを起こしてシートを固定する。

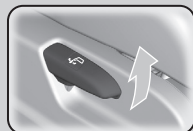
■ サードシートへの乗り降り

シートを操作したら、シートを前後にゆすって固定されていることを確認してください。

セカンドプレミアムクレードルシート*

■シートの動かしかた

■背もたれ(上部)の角度調節
レバーを引き上げながら調節



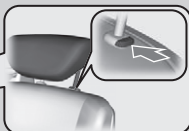
■前後位置の調節
レバーを引き上げながら、
前後位置を調節



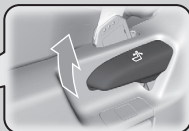
■オットマンの角度調節
レバーを引き上げながら調節

■ヘッドレストの調節

- ・高くするときは、引き上げる
- ・低くするときは、ノブを押し
ながら下げる



■背もたれの角度調節
レバーを引き上げながら
調節



■左右位置の調節
レバーを引き上げながら、
左右位置を調節

■セカンドプレミアムクレードルシート*

⚠警告

背もたれを必要以上に倒さない。

背もたれを必要以上に倒すと、衝突したときに重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

⚠注意

走行中にシートの調節はしない。

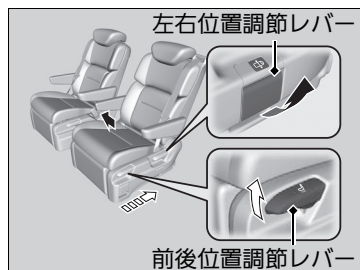
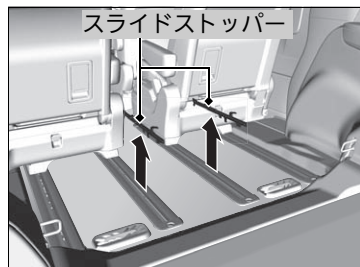
走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行い、確実に固定されていることを確認してください。

シートを操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意する。

シートの下に物を置かない。

物がはさまってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ロングスライド機能



1. スライドストッパーを取り外し、袋に収納する。
2. サードシートを収納する。

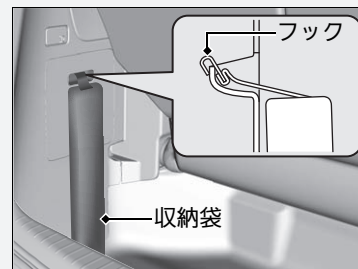
📖 収納のしかた P.176

3. 左右位置の調節レバーを引き上げながら、シートを中央にスライドさせる。
4. 前後位置の調節レバーを引き上げながら、シートを後方にスライドさせる。

☒ロングスライド機能

シートを操作したら、シートを前後にゆすって固定されていることを確認してください。

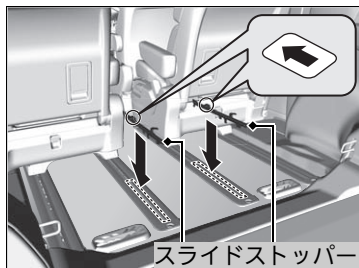
スライドストッパーを使用しないときは、袋に収納しカーゴスペース左側の図の位置に収納袋のフックをかけておきます。



■スライドストッパーの装着

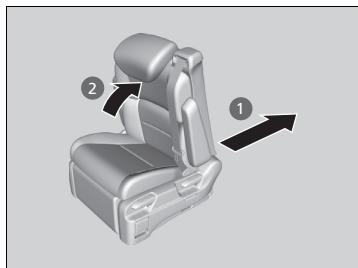
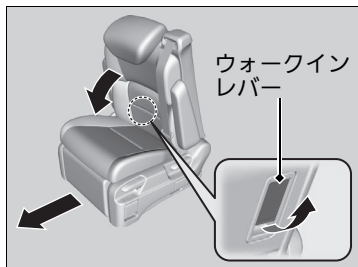
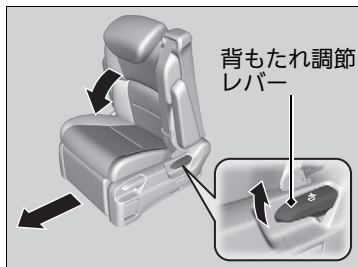
スライドストッパーとは、セカンドシートを後方へスライドさせるときにサードシートに着座している乗員の足を挟まないようにするためのものです。

サードシートに乗車するときは、図のように必ずスライドストッパーをスライドレールに取り付けておいてください。



スライドストッパーについている矢印マークを車両前方に向けて取り付けます。

■ サードシートへの乗り降り



■ ウォークイン機構

1. 背もたれ調節レバーを引き上げると、背もたれが前に倒れる。
▶ ウォークインレバーを引き上げても、操作できます。
2. そのままシートを前方に押す。
走行する前にシートを元に戻し、前後位置を調節してください。

■ シートを元に戻すとき

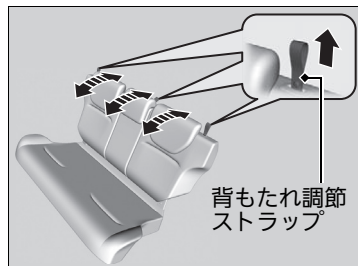
1. シートを後方へ押して、前後位置を調節する。
2. 背もたれを起こしてシートを固定する。

※ サードシートへの乗り降り

シートを操作したら、シートを前後にゆすって固定されていることを確認してください。

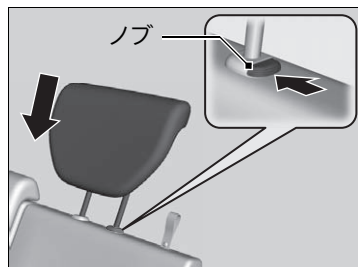
サードシート

■ 背もたれの調節



別々に調節することができます。
背もたれ調節ストラップを引ながら調節します。

■ 収納のしかた



1. 中央の三点式シートベルトを分離・収納する。
■ 分離収納式シートベルト P.37
2. ヘッドレストを下げる。

※ サードシート

⚠ 警告

背もたれを必要以上に倒さない。

背もたれを必要以上に倒すと、衝突したときに重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

⚠ 注意

走行中にシートの調節はしない。

走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行い、確実に固定されていることを確認してください。

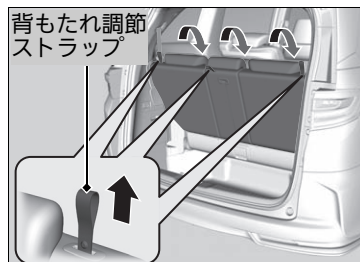
シートを操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意する。

エンジンをかけた状態でシートを操作するときは、排気管の後方に立たない。

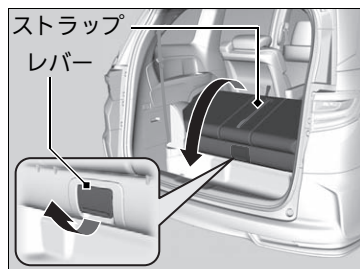
やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

シートの下にものを置かない。

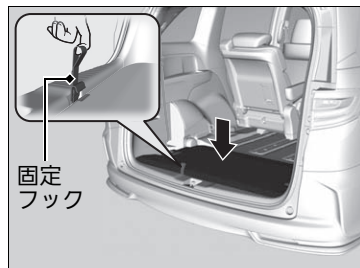
ものがはさまってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



3. 背もたれ調節ストラップを引き、前方に倒す。



4. 下部のレバーを引きながら、ストラップを使ってシート全体を後方に倒す。



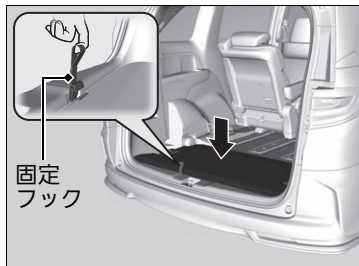
5. シートを上から押し下げながら、固定フックをかける。

※収納のしかた

シートの固定フックを外すとシートが浮き上がります。

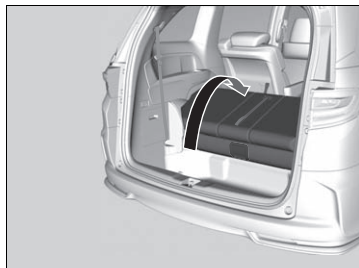
シートの上に乗ったり、ものを置いたりしたまま操作すると、それらのものが飛ぶ可能性があります。収納したサードシートの上に乗ったり、ものを置いたりしたままの状態でも固定フックを外さないでください。

戻しかた

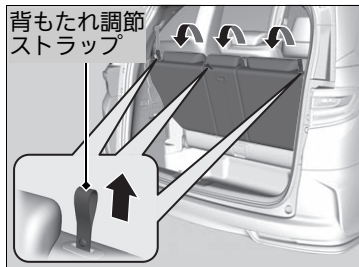


1. シートを上から押し下げながら、固定フックを外す。

▶ 固定フックを外すとシートが浮き上がります。



2. シート全体を前方に起こし、座面を固定する。



3. 背もたれ調節ストラップを引ながら背もたれを起こして固定する。

シートを元に戻したら、シートを前後にゆすり、固定されていることを確認します。

戻しかた

シートの固定フックを外すとシートが浮き上がります。

シートの上に乗ったり、ものを置いたりしたまま操作すると、それらのものが飛ぶ可能性があります。収納したサードシートの上に乗ったり、ものを置いたりしたままの状態では固定フックを外さないでください。

ヘッドレスト

■ フロントシート、セカンドベンチシート(左右)、セカンドプレミアムクレードルシートのヘッドレストの調節



後頭部の中心が、ヘッドレストの中心に来るようにヘッドレストの高さを調節します。

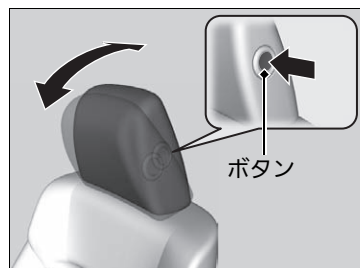
高くするとき：ヘッドレストを引き上げます。

低くするとき：ノブを押しながら下げます。

■ セカンドプレミアムクレードルシート装備車

乗車するときは、走行する前にヘッドレストを引き上げて、確実に固定します。

■ ヘッドレストの傾き調節



フロントシートのヘッドレストは、姿勢に合わせ傾きを調節してください。

前方へ調節するとき：ヘッドレストを後ろから前へ押します。

後方へ調節するとき：解除ボタンを押しながらヘッドレストを前から後ろへ押します。

■ ヘッドレスト



警告

ヘッドレストは必ず正しい位置に調節する。

ヘッドレストの高さが適切でないと、ヘッドレストの効果が低くなり、衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

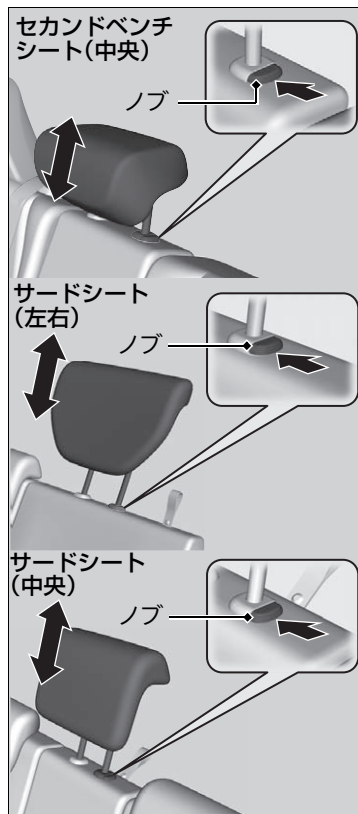
ヘッドレストを外した状態で走行しない。

衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

セカンドプレミアムクレードルシートのヘッドレストを下げた状態で走行しない。

衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

■セカンドベンチシート(中央)*、サードシートヘッドレストの位置変更



乗車するときは、走行する前にヘッドレストを引き上げて、確実に固定します。

高くするとき：ヘッドレストを引き上げます。
低くするとき：ノブを押しながら下げます。

■セカンドベンチシート(中央)*、サードシートヘッドレストの位置変更

⚠ 警告

セカンドベンチシート(中央)、サードシートのヘッドレストを下げた状態で走行しない。

衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ ヘッドレストの取り外しと取り付け

ヘッドレストは、掃除や修理のために取り外すことができます。

ヘッドレストの取り外し：

ヘッドレストを引き上げ、ノブを押して取り外します。

ヘッドレストの取り付け：

ヘッドレストの脚を元の位置に差し込んでください。ノブを押しながらヘッドレストの位置を適切な位置に合わせてください。ヘッドレストを軽く上下させ、確実に固定します。

アームレスト

■ フロントシートアームレストの操作

大型アームレスト非装備車



大型アームレスト装備車



前に倒して使います。

背もたれの角度に合わせてアームレストの角度を調節できます。

高くする： アームレストを引き上げる

低くする： アームレストをいったん上まで引き上げてから下げる

▶▶ アームレスト



警告

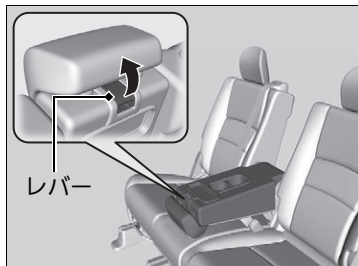
シートベルト着用時にアームレストに引っ掛けない。

万一のときにシートベルトの機能が発揮できず、重大な傷害を負うおそれがあります。

▶▶ アドバイス

アームレストに腰をかけたり荷物を載せるなどの大きな力を加えないでください。
アームレストが破損するおそれがあります。

■セカンドシートアームレストの操作



■セカンドベンチシート*

前に倒して使います。

1. レバーを引いてロックを解除する。
2. アームレストを前に倒す。



■セカンドプレミアムクレードルシート*

前に倒して使います。

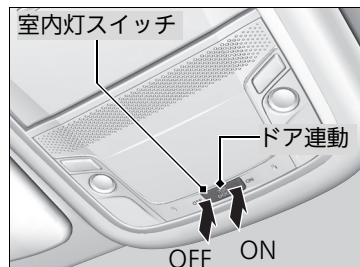
背もたれの角度に合わせてアームレストの角度を調節できます。

高くする： アームレストを引き上げる

低くする： アームレストをいったん上まで引き上げてから下げる

室内灯

室内灯スイッチ



■ON

ドアの開閉に関係なく室内灯が点灯。

■ドア連動

以下のときに室内灯が点灯。

- いずれかのドアを開けたとき
- 運転席ドアを解錠したとき
- パワーモードを OFF モードにしたとき

■OFF

ドアの開閉に関係なく室内灯が消灯。

室内灯

ドア連動で室内灯が点灯している場合は、ドアを閉めると約 30 秒後に減光しながら消灯します。

以下の場合も 30 秒後に消灯します。

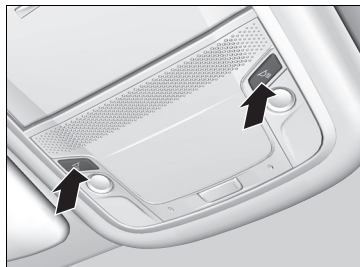
- 運転席ドアを解錠してドアを開けなかったとき
- パワーモードを OFF モードにしてドアを開けなかったとき

また、以下の操作を行うと室内灯はすぐに消灯します。

- 運転席ドアを施錠したとき
- パワーモードが OFF モード以外の状態でドアを閉めたとき
- パワーモードを ON モードにしたとき

パワーモードが OFF モードのときに、いずれかのドアを開けたままにすると、約 15 分後に室内灯は消灯します。

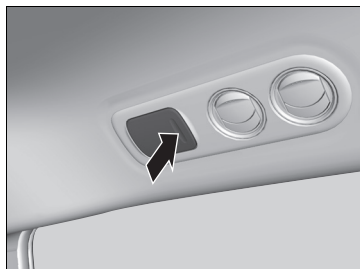
■ マップランプ



■ フロントシート用マップランプ

夜間、車を停めて地図を見るときなどに使用するライトです。

スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。

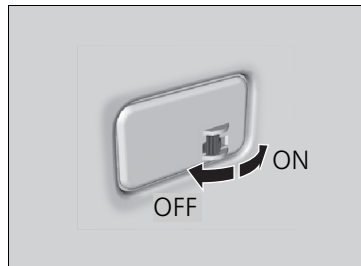


■ セカンド/サードシート用マップランプ

室内灯スイッチがドア連動のときに操作できます。

レンズを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。

■カーゴスペース照明灯、テールゲート照明灯



■ON

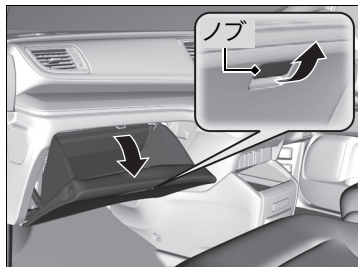
テールゲートを開けると点灯し、閉めると消灯。

■OFF

テールゲートの開閉に関係なく消灯。

室内装備品

■グローブボックス



ノブを引くと開きます。

※グローブボックス

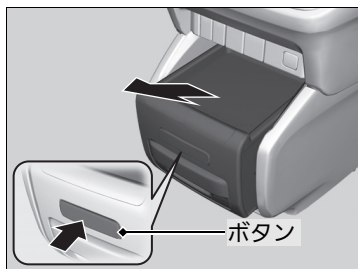


警告

走行中は必ずグローブボックスを閉める。

グローブボックスが開いていると、衝突したときに同乗者が重大な傷害を負うおそれがあります。

■リフトアップトレイ



■引き上げるとき

1. ボタンを押してロックを解除する。
2. 固定されるまでトレイ本体を引き上げる。

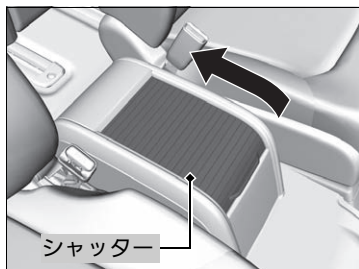
■元に戻すとき

1. ボタンを押してロックを解除する。
2. 固定されるまでトレイを押し下げる。

※リフトアップトレイ

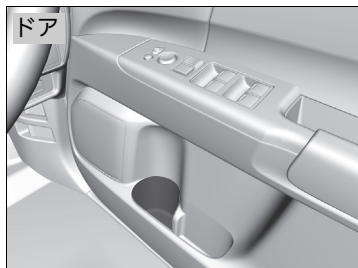
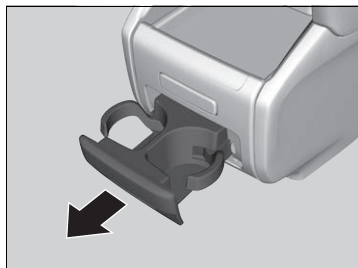
トレイが固定されていない状態で使用しないでください。

■スライドシャッター付コンソールボックス*



シャッターを開けて使います。

■ドリンクホルダー



■フロントシート用ドリンクホルダー
手前に引き出して使います。

運転席、助手席ドアにあります。

※ドリンクホルダー



注意

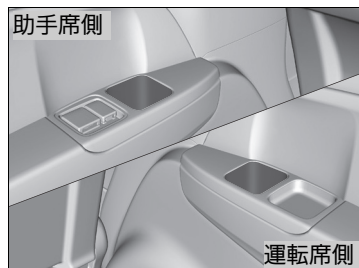
飲み物などを電装品にこぼさないように注意する。

スイッチなどの電装品に飲み物がかかると故障の原因となったり車両火災につながったりするおそれがあります。



■セカンドベンチシート用ドリンクホルダー*

セカンドベンチシート中央席の背もたれを前に倒して使います。



■サードシート用ドリンクホルダー

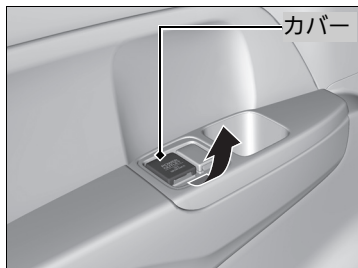
■ アクセサリーソケット



インストルメントパネルとサードシートの助手席側にあります。

パワーモードがアクセサリーモードまたは ON モードのときに使用できます。

カバーを開けて使います。



※ アクセサリーソケット

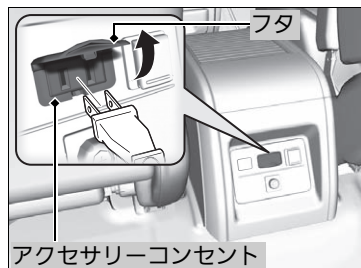
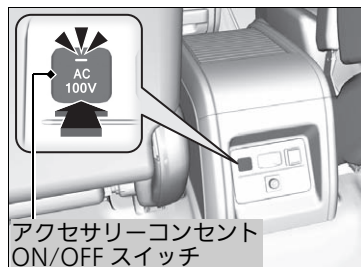
消費電力 180W (15A) 以下のアクセサリーに、直流 12V の電源を供給します。

シガレットライターは差し込まないでください。
発熱するおそれがあります。

12V バッテリーあがりを防ぐため、パワーシステムが起動している状態でご使用ください。

■ アクセサリーコンセント*

スライドシャッター付コンソールボックスにあります。
電気機器へ電源を供給することができます。



1. パワーシステムを起動する。
▶ マルチインフォメーションディスプレイに「READY TO DRIVE」が表示されます。
■ **パワーシステムの起動** P.219
2. アクセサリーコンセント ON/OFF スイッチを押す。
▶ インジケーターが点灯します。
3. アクセサリーコンセントのフタを開けて、使用する電気機器のコンセントを接続する。
▶ コンセントを接続する前に電気機器のスイッチが切れていることを確認してください。
4. 電気機器のスイッチを入れる。

■ アクセサリーコンセント*

消費電力 1500W(15A)以下のアクセサリーに、交流 100V の電源を供給します。

医療用電気機器などの精密機器は使用しないでください。

消費電力が1500W以下であっても、起動時の消費電流が高い電気製品は正常に起動しないことがあります。

走行中は固定できない機器や調理器具などの熱を発生する機器の使用は避けてください。

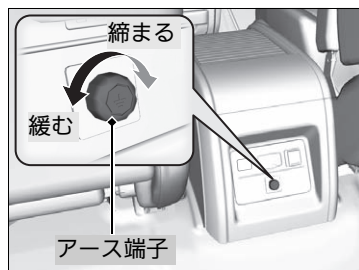
以下の状態では使用できません。

- 燃料残量警告灯が点灯しているとき
- マルチインフォメーションディスプレイに「エンジン冷却水高温」が表示されているとき
- パワーシステム警告灯が点灯しているとき
- マルチインフォメーションディスプレイに「トランスミッション点検」が表示されているとき
- マルチインフォメーションディスプレイに「冷却システム点検」が表示されているとき
- 車内が高温、または低温のとき

使用する電気機器によっては、ラジオやテレビに雑音が入ることがあります。

■アースの接続

アース線のある電気機器を使用するときは、必ずアース端子に接続してください。



左に回す：緩む

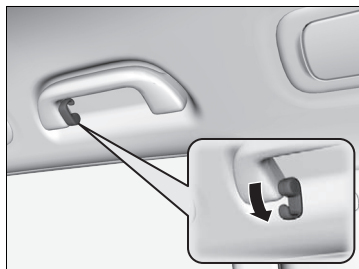
右に回す：締まる

※アクセサリコンセント*

一部の自治体では、アイドリングストップに関する条例に抵触するおそれがあります。関係する自治体に確認したうえで、適切に使用してください。

工場出荷時、電源周波数は50Hzに設定されています。使用する電気機器側で50Hz/60Hzの切り換えができる場合は、車両側に設定を合わせてください。車両側の電源周波数を切り換えたい場合は、Honda 販売店にご相談ください。

■コートフック



セカンドシート右側のグラブレールに付いています。
回転させて使います。

※コートフック

⚠ 注意

グラブレールにものをかけたり、コートフックに重いものやとがったものをかけたりしない。

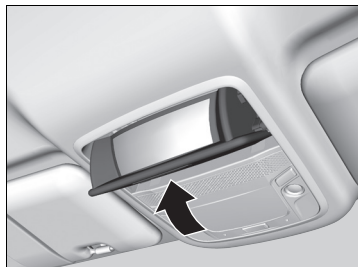
サイドカーテンエアバッグが正常に作動しなかったり、作動時にものが飛んだりしてけがをするおそれがあります。

■ サングラスボックス



矢印部を押すと開きます。
もう一度押すと格納されます。

サングラスなどを入れることができます。



■ 室内確認用ミラー

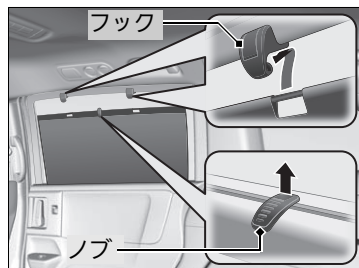
サングラスボックスに鏡が付いています。
使用するときは図の位置まで戻します。
セカンド、サードシートを確認するのに便利です。

※ サングラスボックス

炎天下での駐車は高温になりますので、メガネなどを入れたままにしないでください。
レンズやフレームが、変形やひび割れを起すことがあります。

開閉は停車中に行い、走行中は必ず閉めておいてください。

■スライドドアウィンドウサンシェード



使用するときにはノブを持って引き上げます。
サンシェードをフックにかけます。

※スライドドアウィンドウサンシェード

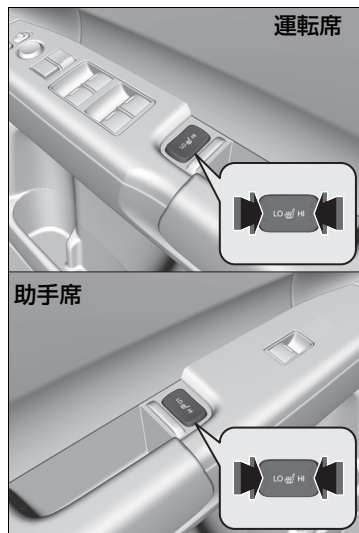
⚠ 注意

フックにはサンシェード以外のものをかけたりしない。

サイドカーテンエアバッグが正常に作動しなかったり、作動時にものが飛んだりしてけがをするおそれがあります。

また、走行中は窓を閉めてください。風にあおられてサンシェードがフックから外れるおそれがあります。

シートヒーター*



パワーモードがONモードのとき使用できます。運転席、助手席のシートを暖めることができます。

スイッチを **HI** 側か **LO** 側に押します。シートを早く暖めたいときは **HI** 側を押します。暖まったら **LO** 側にしてください。

作動中、押している側の表示灯が点灯します。スイッチを切るときは、反対側を軽く押し、表示灯を消します。

シートヒーター

⚠ 注意

低温やけどに注意する。

次のようなかたは、低温やけどに十分注意してください。

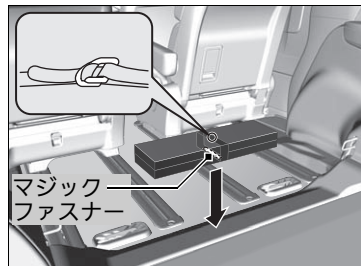
- 乳幼児、お年寄り、体の不自由なかた
- 皮膚の弱い人
- 疲労の激しい人

また、毛布など保温性の高いものをかけて使用すると低温やけどをすることがあります。

この装置は消費電力が大きいので、パワーシステムが停止しているときは長時間使わないでください。

12V バッテリーの容量が低下し、パワーシステムの起動に影響することがあります。

■ 停止表示板固定ベルト

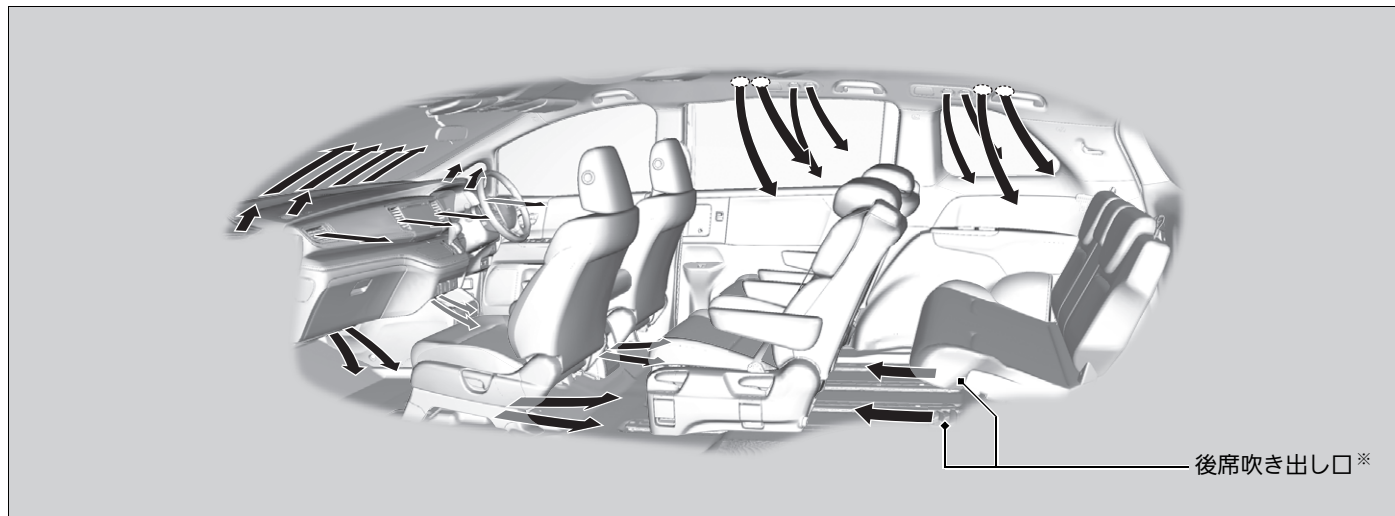


停止表示板(別売)にベルトを取り付けます。

ベルトのマジックファスナーの面を下にしてフロアカーペットへ乗せて停止表示板を固定します。

エアコン

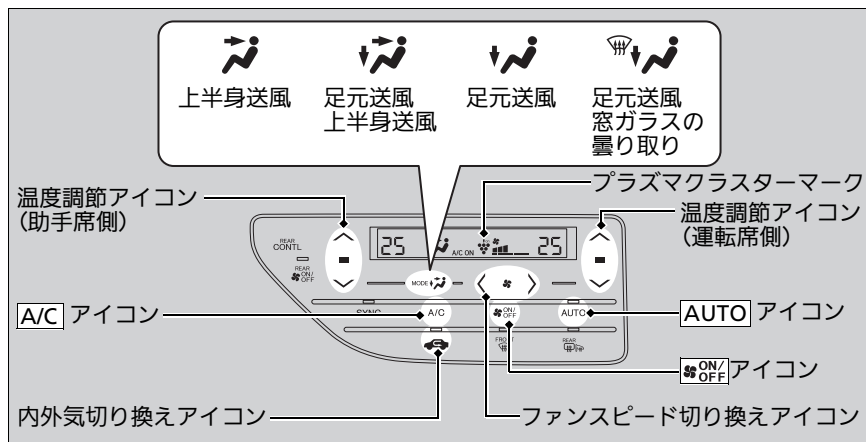
エアコンの吹き出し口



※：後席用オートエアコン装備車

オートエアコンの使いかた

後席用オートエアコン装備車



パワーシステムを起動してから使用します。

1. **AUTO** を押す。
2. 温度調節アイコン(/) で温度を調節する。
3. 停止するときは、**ON/OFF** を押す。

※エアコン

メーカーオプションの Honda インターナビシステム装備車

音声操作の詳細は、別冊のメーカーオプションの「ナビゲーションシステム」取扱説明書をご覧ください。

※オートエアコンの使いかた

オート(AUTO)で使用中いずれかのアイコンを押すと、押したアイコンの機能が優先されます。

このとき **AUTO** の表示灯は消灯しますが、選択したアイコン以外の機能は自動制御されません。

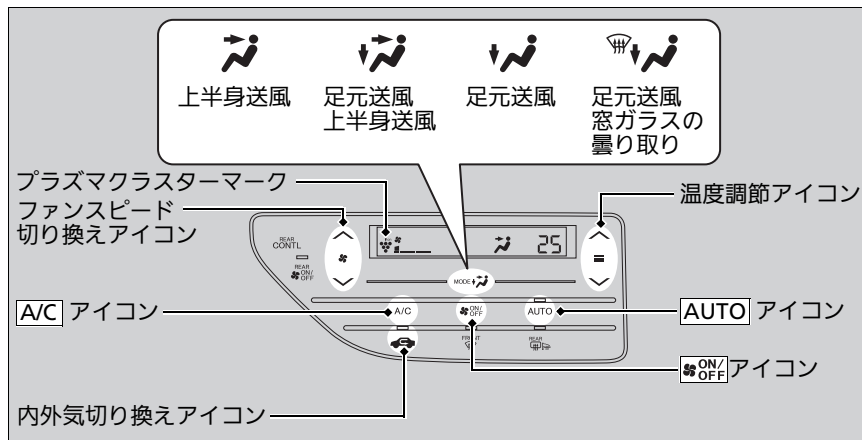
外気温が低いときは、冷風の吹き出しを防ぐため、**AUTO** を押してもすぐにファンが回転しないことがあります。

炎天下に駐車していたときは、窓を開けて熱気を追い出しながら、冷房を開始してください。

設定温度表示で「Lo」は最大冷房を、「Hi」は最大暖房を示します。

高電圧バッテリーの残量が少なくなるとエアコンの効きが弱くなることがあります。

後席用クーラー装備車

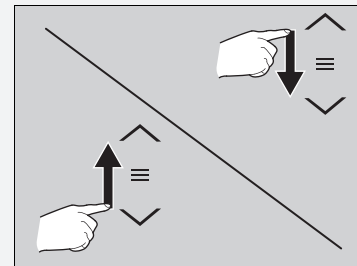


パワーシステムを起動してから使用します。

1. **AUTO** を押す。
2. 温度調節アイコン(▲/▼)で温度を調節する。
3. 停止するときは、**ON/OFF**を押す。

※オートエアコンの使いかた

温度調節アイコンやファンスピード切り換えアイコン部分を指でスライドさせると、設定値を変更できます。



■内気 / 外気の切り換え

状況に合わせてを押して、内気 / 外気を切り換えます。

- 内気(表示灯点灯)：トンネルや渋滞などで、汚れた空気を車内に入れたくない場合
- 外気(表示灯消灯)：換気を行う場合

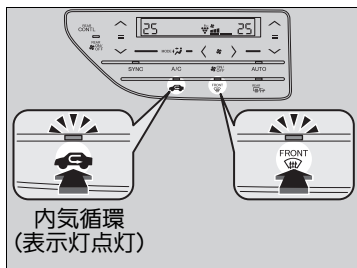
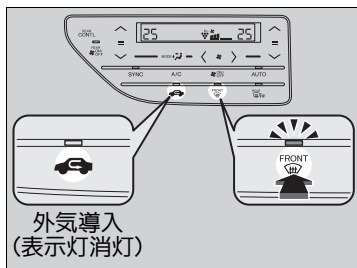
■除湿暖房

暖房中にを押すと、除湿暖房となります。

▶▶ オートエアコンの使いかた

を押すたびに ON や OFF に切り換わります。ONするとOFFする前の状態に戻ります。

前面・側面ガラスの曇り止め(デフロスター)の使いかた



FRONT を押すとエアコンが作動し、自動的に外気導入に切り換わります。

FRONT をもう一度押すと曇り止めが停止し、前の状態に戻ります。

■急速に霜を取りたいとき

1. FRONT を押す。
2. 車を押す。

前面・側面ガラスの曇り止め(デフロスター)の使いかた

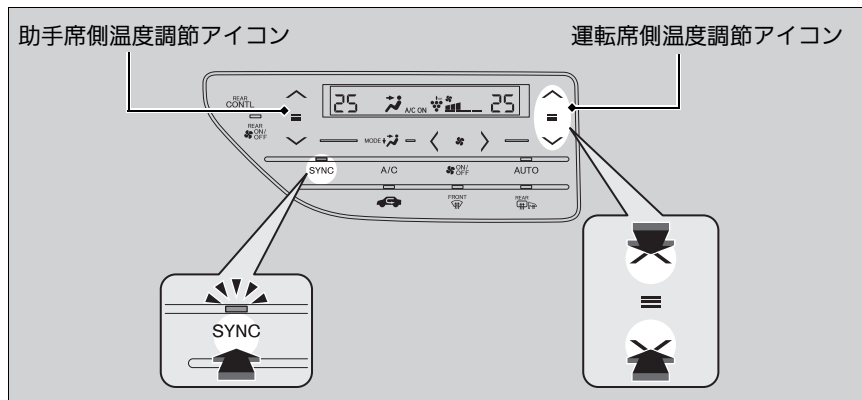
設定温度を最大冷房付近にしないでください。
冷風が前面ガラスに当たると、ガラスの外側が曇ることがあります。

側面ガラスが曇ったときは、吹き出し風が側面ガラスに当たるよう、側面吹き出し口を調節してください。

■急速に霜を取りたいとき

霜が取れたら、ただちに外気導入に切り換え
てください。
内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界の妨げになります。

連動作動(シンクロ)モード*



エアコンの設定操作を独立モードから連動作動モードに切り換えます。
運転席側と助手席側の設定温度を連動させて設定することができます。

1. **SYNC** を押す。
▶ 連動作動モードに切り換わります。
2. 運転席の温度調節アイコンで室内の温度を設定する。

独立モードに戻すときは、**SYNC** または助手席側の温度調節アイコンを押します。

連動作動(シンクロ)モード*

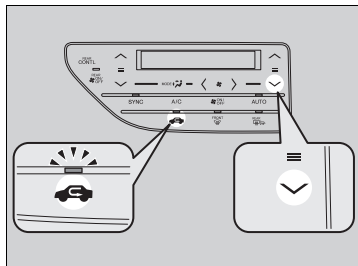
FRONT を押すと、連動作動モードに切り換わりま
す。

独立モードの場合は、エアコンの設定温度を
運転席側と助手席側で個別に設定できます。

連動作動モードにすると、運転席側の設定温
度に切り換わります。

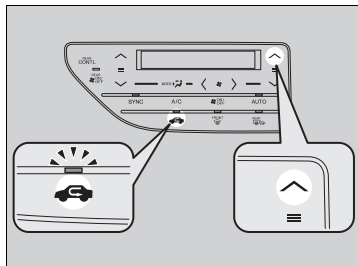
■ タッチパネル操作音の ON と OFF

エアコンのタッチパネルを操作すると、確認のため音が鳴ります。この音を OFF にしたい場合は、下記の手順で設定してください。



1. パワーモードを ON モードにする。
2. を押したまま、温度下方調節アイコン(∨)部分を5回連続で押す。
3. 温度表示の部分で「-」が5回点滅した後、「OFF」が表示されたことを確認してから を離す。

OFF から ON に戻す場合は、下記の手順で設定してください。



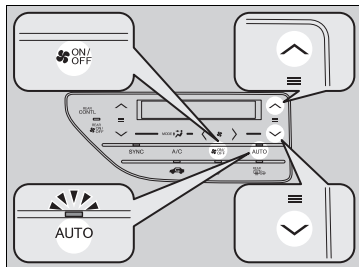
1. パワーモードを ON モードにする。
2. を押したまま、温度上方調節アイコン(∧)部分を5回連続で押す。
3. 温度表示の部分で「OFF」が5回点滅した後、「-」が表示されたことを確認してから を離す。

☒ タッチパネル操作音の ON と OFF

設定変更中に、手順と関係のないボタンを押すと設定がうまくいかないことがあります。設定がうまくいかないときは、一度パワーモードを OFF モードにし、最初からやりなおしてください。

■タッチパネル感度の設定

エアコンのタッチパネルの感度を、高め、普通、低めに設定することができます。



1. パワーモードを ON モードにする。
2. **AUTO** アイコンを押したまま、変更したい設定のアイコンを 5 回連続で押す。
 - (温度上方調節アイコン)：高め※にしたいとき
 - ▶ 表示部分が点滅し、設定が変更されると「Hi」が表示されます。
 - ：普通にしたいとき
 - ▶ 表示部分が点滅し、設定が変更されると「-」が表示されます。
 - (温度下方調節アイコン)：低めにしたいとき
 - ▶ 表示部分が点滅し、設定が変更されると「Lo」が表示されます。
3. **AUTO** アイコンを離す。

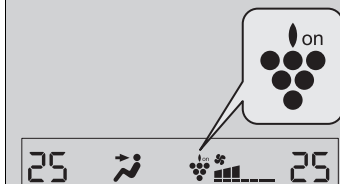
■タッチパネル感度の設定

設定変更中に、手順と関係のないボタンを押すと設定がうまくいかないことがあります。設定がうまくいかないときは、一度パワーモードを OFF モードにし、最初からやりなおしてください。

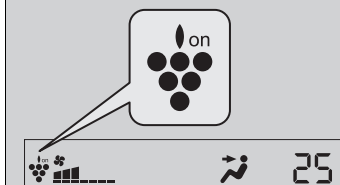
※：工場出荷値の設定

■ プラズマクラスター

後席用オートエアコン装備車



後席用クーラー装備車



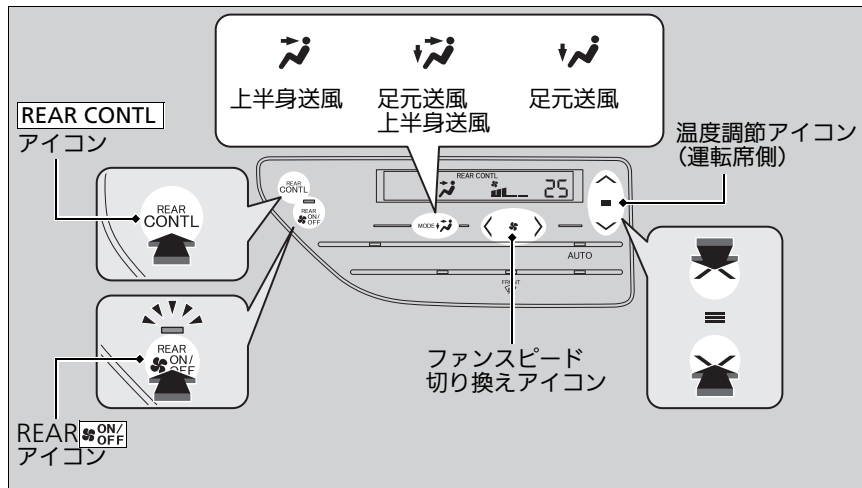
エアコンもしくは送風に連動してプラズマクラスターも作動し、マークが点灯します。

▶▶ プラズマクラスター

プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

後席用オートエアコン*

■前席で操作するとき



パワーシステムを起動してから使用します。

1. **REAR CONTL** を押す。

▶ REAR **ON/OFF** を押しても操作できます。

2. 運転席側の温度調節アイコンで温度を調節する。

3. 停止するとき、REAR **ON/OFF** を押す。

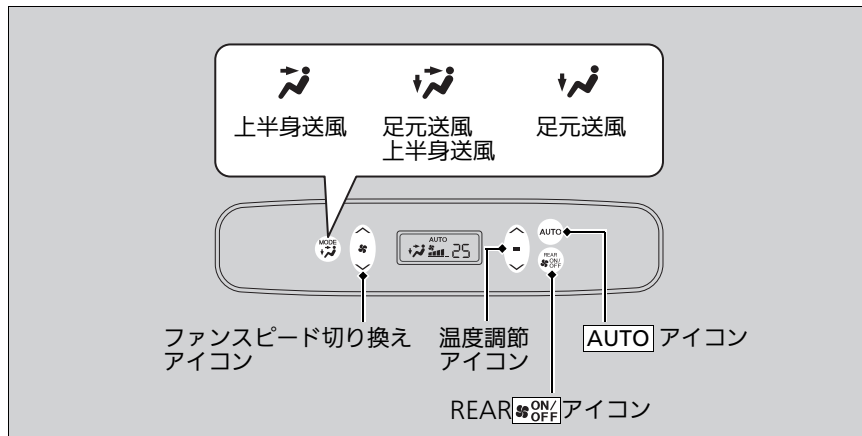
■後席用オートエアコン

炎天下に駐車したときは、窓を開けて熱気を追い出しながら冷房を開始してください。

前席エアコンがOFF または独立作動モードのときは、後席用オートエアコンはヒーター機能のみ自動となります。

後席用オートエアコン設定画面は、**REAR CONTL** を押すか、数秒間操作しないと自動的に元の画面に戻ります。

後席で操作するとき



パワーシステムを起動してから使用します。

1. **AUTO** を押す。
2. 温度調節アイコンで温度を調節する。
3. 停止するときは、REAR **ON/OFF** を押す。

後席用オートエアコン

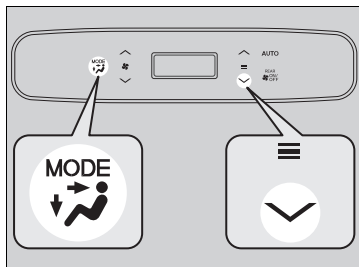
オート(AUTO)で使用中いずれかのアイコンを押すと、押したアイコンの機能が優先されます。

このとき **AUTO** の表示は消えますが、押したアイコン以外の機能は自動制御されます。

外気温が低いときは、冷風の吹き出しを防ぐため、**AUTO** を押してもすぐにファンが回転しないことがあります。

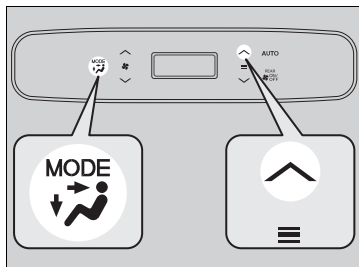
■タッチパネル操作音の ON と OFF

エアコンのタッチパネルを操作すると、確認のため音が鳴ります。この音を OFF にしたい場合は、下記の手順で設定してください。



1. パワーモードを ON モードにする。
2. モード切り換えアイコンを押したまま、温度下方調節アイコン(∨)部分を5回連続で押す。
3. 温度表示の部分で「-」が5回点滅した後、「OFF」が表示されたことを確認してからモード切り換えアイコンを離す。

OFF から ON に戻す場合は、下記の手順で設定してください。



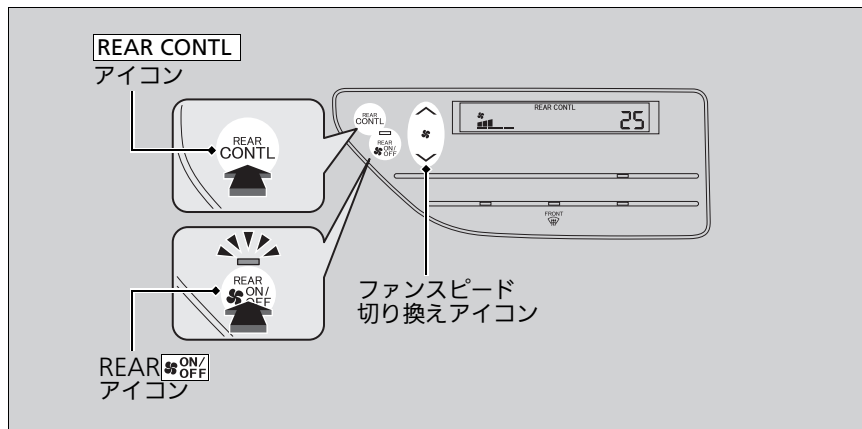
1. パワーモードを ON モードにする。
2. モード切り換えアイコンを押したまま、温度上方調節アイコン(∧)部分を5回連続で押す。
3. 温度表示の部分で「OFF」が5回点滅した後、「-」が表示されたことを確認してからモード切り換えアイコンを離す。

☒タッチパネル操作音の ON と OFF

設定変更中に、手順と関係のないボタンを押すと設定がうまくいかないことがあります。設定がうまくいかないときは、一度パワーモードを OFF モードにし、最初からやりなおしてください。

後席用クーラー*

前席で操作するとき



パワーシステムを起動してから使用します。

1. **REAR CONTL** を押す。
▶ **REAR ON/OFF** を押しても操作できます。
2. ファンスピード切り換えアイコンで風量を調節する。
3. 停止するときは、**REAR ON/OFF** を押す。

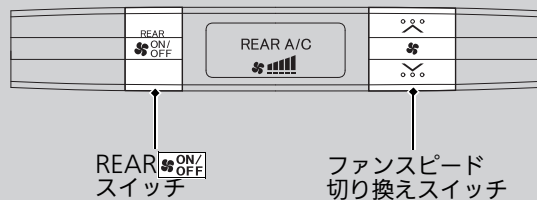
後席用クーラー

炎天下に駐車していたときは、窓を開けて熱気を追い出しながら、冷房を開始してください。

前席エアコンが OFF のときは、後席用は送風のみとなります。

後席用クーラー設定画面は、**REAR CONTL** を押すか、数秒間操作しないと自動的に元の画面に戻ります。

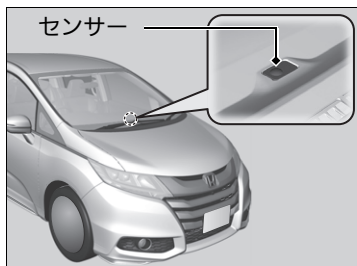
■ 後席で操作するとき



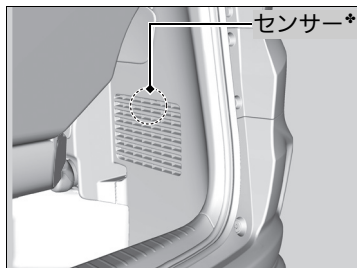
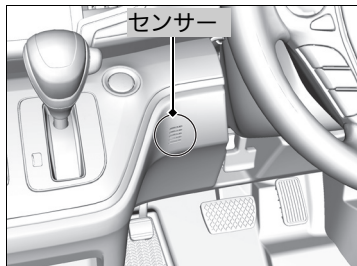
パワーシステムを起動してから使用します。

1. REAR ON/OFFを押す。
2. ファンスピード切り換えスイッチで風量を調節する。
3. 停止するとき、REAR ON/OFFを押す。

オートエアコンのセンサー



オートエアコンには、センサーが付いています。センサーの上にものを置いたり、水をかけたりしないでください。



オーディオ



オーディオ装置* 215

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

メーカーオプションの Honda インターナビシステム装備車

オーディオ・テレビ・DVD の取り扱いについては、別冊のメーカーオプションの「Honda インターナビシステム」取扱説明書をご覧ください。

運転

この章では、運転操作、給油などについて記載しています。

運転の前に..... 217

運転操作

パワーシステムの起動..... 219

走行時の注意点..... 222

無段変速オートマチックについて..... 225

シフト操作..... 226

ECON スイッチ..... 228

車両接近通報装置..... 229

クルーズコントロール*..... 230

フロントセンサーカメラ*..... 233

ACC(アダプティブクルーズコントロール)*..... 235

LKAS(車線維持支援システム)*..... 249

路外逸脱抑制機能*..... 261

歩行者事故低減ステアリング*..... 267

標識認識機能*..... 273

先行車発進お知らせ機能*..... 280

VSA(ビークルスタビリティアシスト)..... 284

ブラインドスポットインフォメーション*..... 286

高電圧バッテリーの特性..... 289

ブレーキ操作

ブレーキシステム..... 290

ABS(アンチロックブレーキシステム)..... 292

電子制御ブレーキアシスト..... 293

エマージェンシーストップシグナル..... 294

衝突軽減ブレーキ(CMBS)*..... 295

駐停車操作..... 305

後退出庫サポート*..... 307

給油

指定燃料について..... 311

給油のしかた..... 312

※：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



運転の準備

運転を始める前に下記の項目を確認してください。

車外での確認項目

- 窓やミラーの視界、灯火器類の光をさえぎるものがないか？
 - ▶ 霜、雪、氷が付着している場合は取り除きます。
 - ▶ 屋根に雪が積もっている場合は、走行時に滑り落ちて視界をさえぎる可能性があるため取り除きます。
氷結しているときは、氷が溶けてから取り除いてください。
 - ▶ 足回りに氷塊が付着している場合は、部品を損傷しないよう注意しながら取り除きます。
- ボンネットは完全に閉まっているか？
 - ▶ 走行中にボンネットが開くと、視界がさえぎられて危険です。
- タイヤは正常か？
 - ▶ 空気圧、亀裂、損傷や異常な摩耗がないか確認します。
❏ **タイヤの点検と整備** P.334
- 車の周囲に子供はいないか？
車の周りに障害物はないか？
 - ▶ 運転席から見えない死角や、バックミラーでは確認できない死角がありますので、乗車する前に確認します。

車内での確認項目

- フロアマットがペダルに引っかかっていないか？
- フロアマットが固定されているか？
- フロアマットを重ねていないか？
 - ▶ ブレーキやアクセルの操作が確実にできないおそれがあり危険です。

❏ 車外での確認項目

アドバイス

ドアが凍結しているときは、無理にはがさずお湯をかけて溶かしてください。

無理にはがすと、ドアまわりのゴムがはがれます。お湯をかけた後は、凍結防止のため、水分をよく拭き取ってください。

ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。

凍結すると、キーが差し込めなくなります。

エンジンルーム内に可燃物の置き忘れや、燃えやすいものがないか確認してください。

車両を長期間使用しなかった場合や、メンテナンスの後は、特に注意してください。火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。

❏ 車内での確認項目

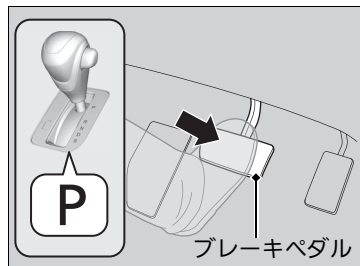
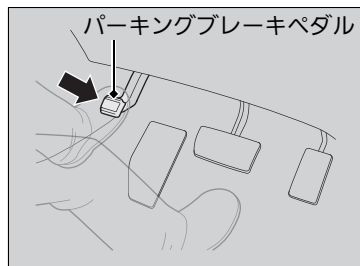
運転者は、携帯電話を走行中に使用しないでください。

運転者が運転中にハンズフリー以外の携帯電話を使用することは、法律で禁止されています。運転中の使用により周囲の状況に対する注意が不十分になると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車に合ったフロアマットをお使いください。

- フロントシートの足元にものを置いていないか？
- 積み込んだ荷物が適切に固定されているか？
 - ▶ 不適切な荷物の積み込みは、タイヤに負担をかけたり走行中のバランスを維持できず危険です。
- 荷物はシートの高さを越えていないか？
 - ▶ 後方視界を妨げたり急ブレーキのときに荷物が飛び出したりするおそれがあり危険です。
- 動物を乗せるときは、動きまわらないようにしているか？
 - ▶ 運転の妨げになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- シート位置などが適切に調節されているか？
 - ▶ 不適切なシート位置での走行は危険です。
 - ☒ シートの調節 P.167
- ルームミラー、ドアミラー、ハンドルは適切に調節したか？
 - ▶ 正しい運転姿勢ですわり、それぞれ適切な位置に調節します。
 - ☒ ミラー類の調節 P.165
 - ☒ ハンドルの調節 P.164
- すべての乗員がシートベルトを締めているか？
 - ▶ すべての乗員は必ずシートベルトを着用します。
 - ☒ シートベルトの着用 P.35
- ドア、テールゲートが確実に閉まっているか？
 - ▶ 走行前にすべてのドア、テールゲートが完全に閉まり、正しく施錠されていることを確認します。
 - ☒ 車内での施錠 / 解錠 P.134
- パワースystemを起動したとき、メーターに異常を示す警告灯などが点灯していないか？
 - ▶ 異常を示す警告灯の異常を解決してから走行します。
 - ☒ 警告灯 P.69

パワーシステムの起動



1. パーキングブレーキをかける。

2. セレクトレバーが **P** であることを確認し、右足でブレーキペダルを踏む。

▶ **N** でも始動できますが、安全のため駆動輪が固定される **P** で行ってください。

▶ パワーシステムの起動

⚠ 警告

12V バッテリー液が不足しているときは、パワーシステムを起動しない。

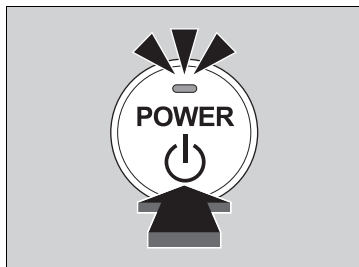
12V バッテリーが破裂するおそれがあります。

⚠ 注意

パワーシステムを起動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏む。

寒いときのパワーシステムの起動は、すべての電気アクセサリを OFF にしてから行います。

寒いときのパワーシステムの起動は、12V バッテリーの消耗を防ぐためライト類、エアコン、リヤデフロスターなどの電気アクセサリをすべて OFF にしてから行ってください。



3. ブレーキを踏んだままアクセルペダルを踏まずに、**POWER** を押す。



4. READY 表示灯の点灯を確認する。
- ▶ READY 表示灯が点灯するまでブレーキペダルを踏み続けてください。
 - ▶ パワーシステムが起動すると、READY 表示灯が点灯し運転することができます。
 - ▶ 外気温が極端に低いときは、条件が整うまで走行することができません。このとき、READY 表示灯が点灯せず、他のメッセージが表示されます。
- ❑ マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ P.86

■ パワーシステムの停止

車が完全に停止しているとき、パワーシステムを停止することができます。

1. セレクトレバーを **P** に入れる。
2. **POWER** を押す。

❑ パワーシステムの起動

パワーシステムが起動しない場合は、30秒以上待ってから操作してください。

排気音が変わったり、車内でガソリンや排気ガスのにおいが消えないときは、排気系や燃料系の異常が考えられます。

Honda 販売店で点検を受けてください。

パワーモードをON モードにしたとき、ブレーキペダルが押し込まれる感じを受けることがありますが、ブレーキ装置の作動によるものであり、異常ではありません。

車を盗難から守るため、イモビライザーシステムのキーを採用しています。

そのため、あらかじめ登録されたキーでないとパワーシステムの起動とエンジンの始動ができません。

❑ イモビライザーシステム P.148

POWER はエンジンが始動するまで押し続ける必要はありません。

走行可能な状態でも、エンジンが始動しないことがあります。

READY 表示灯が点灯していれば走行可能です。READY 表示灯が点灯している状態で、ブレーキペダルを踏んで **POWER** を押すとパワーモードがOFFになり、走行できなくなります。

❑ READY 表示灯 P.85

発進時の操作

1. 右足でブレーキペダルを踏んだまま、READY 表示灯の点灯を確認し、セレクトレバーを **[D]** にする。
▶ 後退する場合は **[R]** にします。
2. パーキングブレーキを解除する。
▶ ブレーキ警告灯が消灯したことを確認してください。
■ **パーキングブレーキ** P.290
3. ブレーキペダルを徐々に離し、アクセルペダルをゆっくりと踏んで発進する。

■ヒルスタートアシストシステム

急な坂道からの発進をするときに、ブレーキペダルから足を離した後、ブレーキ力を約 1 秒間保持することで車両の後退を緩和し、発進を容易にするシステムです。

※パワースистেমの起動

Honda スマートキーの電池が切れたときは、キーで **[POWER]** に触れてください。

■ **Honda スマートキーの電池が切れたとき**
P.366

※発進時の操作



注意

アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しない。

急発進して思わぬ事故の原因となります。

坂道での発進時は、必ずパーキングブレーキを併用してください。

車が後退しないよう、パーキングブレーキをかけたまま、先にブレーキペダルを離してアクセルペダルに踏みかえてから、パーキングブレーキを解除してください。

ハイブリッド車は走行可能な状態でも、通常の車のように、エンジン音や振動がでないことがあるため、走行可能な状態であることに気がつかない場合があります。

READY 表示灯が点灯しているかどうかを確認し、発進操作をしてください。

※ヒルスタートアシストシステム

緩やかな坂道ではシステムが作動しないことがあります。

走行時の注意点

■霧が出たときは

霧が出たときは視界が悪くなります。昼間でもヘッドライトを下向きで点灯し、中央線、ガードレール、前走車のテールランプなどを目安にして、速度を落として走行してください。

■風が強いときは

風が強く車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、速度を徐々に落として進路を立て直します。

トンネルの出口、橋、土手の上、山を削った切り通しの走行時や大型トラックの追い越し時などには、特に横風の影響を受けやすいため、十分に注意してください。

☒走行時の注意点

走行中はパワーシステムを停止させないでください。

下記のような状態になり危険です。

- ブレーキの倍力装置が作動しないため、ブレーキの効きが悪くなる
- パワーステアリングのパワー装置が作動しないためハンドル操作が重くなる

走行中はセレクトレバーを **[N] にしないでください。**

回生ブレーキが全く効かず、思わぬ事故の原因となります。

車を移動するときは、必ずパワーシステムを起動してください。

下り坂を利用しての移動などは、思わぬ事故の原因となります。

1,000km走行するまでは、エンジンや駆動系の保護のため急発進、急加速を避け、控えめな運転をしてください。

■雨が降っているときは

雨天時は路面が滑りやすくなっているため、急ブレーキ、急加速、急ハンドルを避け通常より注意深く運転してください。

わだちなどの水のたまりやすい場所ではハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。

冠水路などの深い水たまりは走行しないでください。エンジンや駆動系の破損、電装品の故障につながるおそれがあります。

※雨が降っているときは

ハイドロプレーニング現象に注意してください。

ハイドロプレーニング現象とは、路面が水でおおわれているところを高速で走行したときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いてハンドルやブレーキが効かなくなる状態のことをいいます。

■その他の注意点

走行中、床下に強い衝撃を受けたときは、思わぬ事故につながるおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してブレーキフルードや燃料の漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。

※その他の注意点

⚠ 注意

シフトダウンする際の車速には、十分注意する。

滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキがタイヤのスリップを招くことがあります。

アドバイス

停車中や極低速のときハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけ保持するなどして EPS(電動パワーステアリング)システムの温度が上昇すると、システム保護のためパワー装置のはたらきを制限するので、ハンドル操作が徐々に重くなります。

システムの温度が下がると復帰しますが、システム保護のはたらくような使いかたを断続的に繰り返すと、システム破損の原因となります。

アドバイス

下記のような場合には、アンダースポイラーを損傷するおそれがあります。

- 平坦路から上り坂・下り坂および上り坂・下り坂からの平坦路への乗り入れ
- 路肩等段差のある場所への乗り降り
- 凹凸やわだちのある道路の走行
- くぼみ(穴)のある個所の通過
- 車止めのある場所への駐車
- 路肩に沿っての駐車

無段変速オートマチックについて

■ クリープ現象

セレクトレバーが **P** **N** 以外に入っていると動力がつながった状態になり、クリープ現象によりアクセルペダルを踏まなくても、車がゆっくり動き出します。

■ キックダウン

セレクトレバーが **D** **S** で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、オートマチック車のキックダウンのように、力強い加速を得ることができます。

※ クリープ現象

上り坂での停車時、クリープ現象による前進の力よりも、後退しようとする力のほうが大きくなり、車が後退する場合があります。

ブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキをかけてください。

※ キックダウン

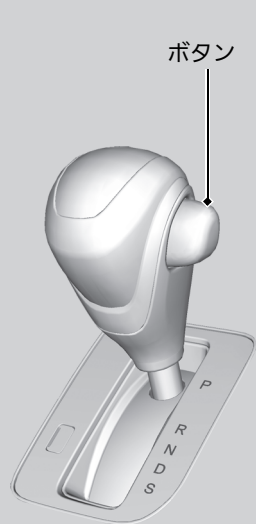
上り坂などでアクセルペダルを踏み込んだとき、エンジン回転数が上がり、モーターの出力が大きくなることで速度が出すぎてしまうことがあります。

アクセルペダルは慎重に操作してください。滑りやすい路面やカーブでは、特に注意が必要です。

シフト操作

走行状態に応じてセレクトレバーで切り換えます。

■セレクトポジションの名称とはたらき



P パーキング
駐車またはパワーシステムの起動

R リバース
車を後退

N ニュートラル

D ドライブ
通常走行

S ドライブ(S)
• アクセル操作に対して応答性のよい
走りをしたいとき
• 上り坂や下り坂を走行するとき

※シフト操作

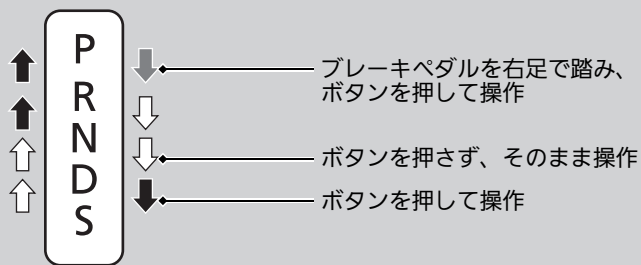
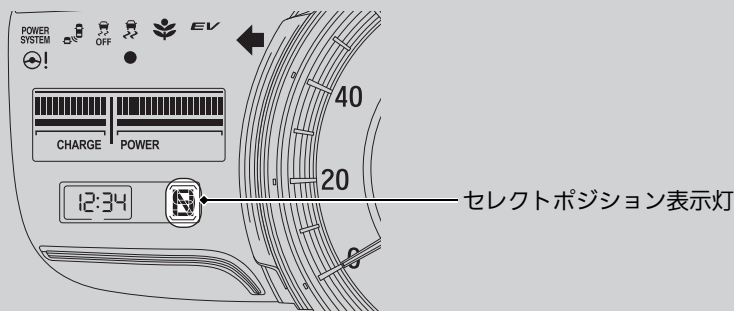
バッテリーの充電量が満充電に近い状態のとき、またはバッテリーの温度が低いときは、回生ブレーキの効きが弱くなることがあります。

セレクトレバーが **P** 以外の場合は、パワーモードが OFF モードになりません。

R のポジションのときは、チャイム音が鳴り運転者にセレクトレバーが **R** に入っていることを知らせます。

■セレクトレバーの操作

セレクトポジションは、メーター部にあるセレクトポジション表示灯と連動し、現在のポジションを表示灯の点灯で表示します。



■セレクトレバーの操作

アドバイス

前進から後退、後退から前進するときは車を完全に止め、ブレーキペダルを踏んだままセレクトレバーを操作してください。

車が完全に止まっていない状態でレバーを操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

車を発進させるときは、思い違いによる事故を防ぐためにセレクトポジション表示灯でもセレクトレバーの位置を確認してください。

走行中にセレクトポジション表示灯が点滅しているときは、トランスミッションに異常があります。

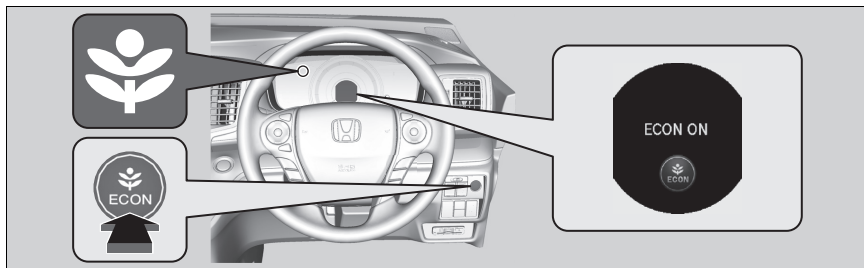
急加速を避け、Honda販売店で点検を受けてください。

セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、セレクトレバーの操作ができないことがあります。

先にブレーキペダルを踏んでください。

外気温が非常に低い(マイナス 30 度以下)とき、セレクトポジションの表示の切り替わりが少し遅れることがあります。走行前は必ずセレクトポジションを確認してください。

ECON スイッチ



スイッチを押すとエンジン、モーター、オートエアコン、クルーズコントロールの作動を制御して、省エネ運転をしやすいように制御します。

パワーモードが ON モードのときにスイッチを押すと、ECON モードが ON になりメーター内の表示灯が点灯し、運転の状況に応じて省燃費制御に切り換わります。

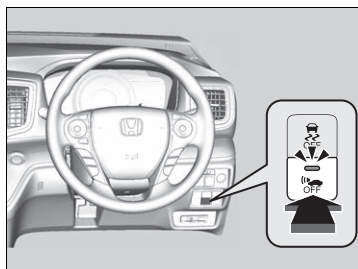
※ECON スイッチ

ECON モードのときは、走行中にエアコンの効きが弱くなる場合があります。

車両接近通報装置

約 20km/h 以下で走行しているときに、歩行者に車両の接近を知らせるため、走行音を発生させるシステムです。

車両接近通報装置の ON と OFF



車両接近通報を停止 (OFF) 状態にするには、 を押してください。
車両接近通報が停止状態になります。

再度使用 (ON) するには、 を押します。

※車両接近通報装置

前回の走行時に OFF にした場合でも、再度パワーシステムを起動させると自動的に ON になります。

クルーズコントロール*

高速道路のような加速 / 減速操作の少ない自動車道などで、定速運転をするときアクセルペダルを踏まなくても車速を一定に保つための装置です。

こんなときに

■使用できるシフトポジション

D[S] のとき

■使用できる車速

約 30km/h ~ 100km/h の希望値

十分な車間距離がある

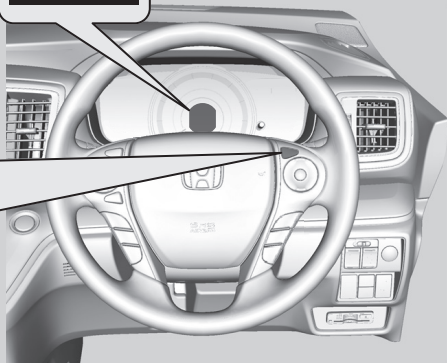
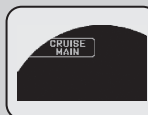


操作

■ハンドルの [CRUISE] を押す



マルチインフォメーションディスプレイに CRUISE MAIN が表示クルーズコントロールが ON になります。



※クルーズコントロール*

警告

下記のような道路で、クルーズコントロールを使用しない。

道路状況によっては、思わぬ事故につながります。

●混んでいて、車間距離が十分にとれない道路

道路状況に合った速度で走行できません。

●急な下り坂のある道路

エンジンブレーキが十分効かず、セットした速度を超えてしまうことがあります。

●凍結や積雪などで滑りやすい道路

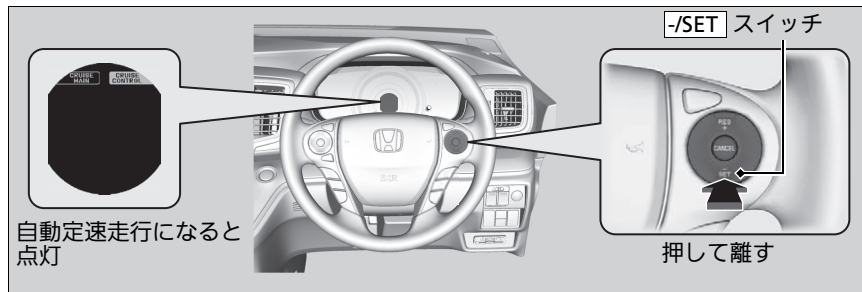
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。

パワーモードをアクセサリモードまたは OFF モードにするとクルーズコントロールは自動的に OFF になります。

上り坂や下り坂では、条件により一定速度を保てない場合があります。

ECON モードのときは、よりスムーズな加速となります。

車速をセットするには

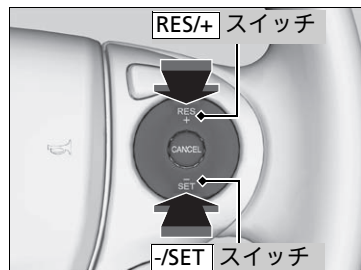


希望の車速になったらペダルから足を離し、**-/SET**を押します。

-/SETを離すと、離れたときの車速にセットされ自動定速走行になります。同時に、**CRUISE CONTROL**表示灯が点灯します。

車速を調節するには

手元の**RES/+**と**-/SET**の操作で、車速を上げ/下げすることができます。



RES/+ スイッチ

- 1回押すごとに約1.5km/hずつ車速が上がる
- 押し続けると車速が上がり、手を離れたときの車速に固定

-/SET スイッチ

- 1回押すごとに約1.5km/hずつ車速が下がる
- 押し続けると車速が下がり、手を離れたときの車速に固定

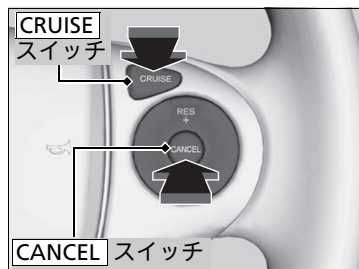
※車速をセットするには

自動定速走行をしないとき

安全のため**CRUISE**を押してOFFにしてください。

パワーモードをアクセサリモードまたはOFFモードにすると、**CRUISE**は自動的にOFFになります。

解除するには



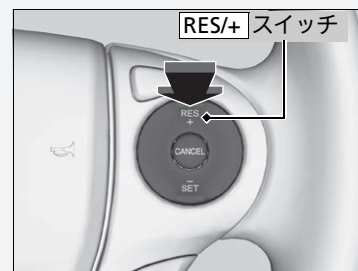
次の操作をすると、自動定速走行が解除されます。同時に、**CRUISE CONTROL** 表示灯が消灯します。

- **CANCEL** を押す
- **CRUISE** を押す
- ブレーキペダルを踏む

※解除するには

解除前の設定車速に復帰させる

自動定速走行を解除したあとも、30km/h以上の車速で走行中に **RES/+** を押すことで、解除前の設定車速の自動定速走行に戻すことができます。



ただし、下記の場合は復帰できません。

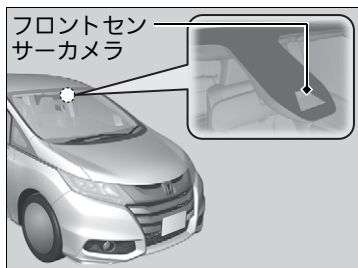
- 解除後、車速が 30km/h 未満になったとき
- **CRUISE** で OFF 操作をしたとき

車速が 25km/h 以下になると

自動的に自動定速走行が解除になります。

フロントセンサーカメラ*

ACC、LKAS(車線維持支援システム)、路外逸脱抑制機能、衝突軽減ブレーキ(CMBS)、誤発進抑制機能、歩行者事故低減ステアリング、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能に使用するカメラを装備しています。



カメラはフロントガラス上部に設置されています。

炎天下に駐車したときなど、室内温度が高温になり、カメラ機能が一時停止する場合があります。一時停止を防ぐため、駐車時は太陽光を避けて日陰に駐車することをおすすめします。反射サンシェードを使用する場合、カメラを覆わないでください。覆うとカメラに熱を集中させてしまう可能性があります。

※フロントセンサーカメラ*

フロントガラスにフィルムを貼ったり、カメラの視野を遮るものを取り付けしないでください。

カメラの視野内のフロントガラスにキズ、打痕、損傷があると、システムが正常に作動しなくなることがあります。この問題が発生した場合、フロントガラスの交換をお勧めします。Honda 純正品以外のフロントガラスを使用するとシステムが正常に作動しなくなる場合があります。フロントガラスの修理や交換をする場合はHonda 販売店にご相談ください。

カメラのレンズを汚したり傷つけたりしないでください。

■ 車内の清掃 P.343

インストルメントパネル上部に物を置かないでください。物がフロントガラスに反射してシステムが正常に作動しなくなる場合があります。

カメラを取り外さないでください。システムが正常に作動しなくなる場合があります。次の場合は Honda 販売店にご相談ください。

- カメラおよび周辺部に衝撃が加わったとき

フロントガラスが曇った場合は曇りをとってください。必要に応じてデフロスターを使用してください。

※フロントセンサーカメラ*

ボンネットやフロントグリルの上にカメラの視野を妨げるものを装着しないでください。カメラの視野を妨げシステムが正常に作動しない場合があります。

マルチインフォメーションディスプレイに「運転支援システムの一部が使用できません カメラが高温です」が表示される場合：

- エアコンを使用して車内の温度を下げてください。必要に応じてデフロスターを使用し、風がカメラに向かうようにしてください。
- 車両を走行し、フロントガラスの温度を低下させ、センサーカメラ周辺の温度を下げてください。

マルチインフォメーションディスプレイに「運転支援システムの一部が使用できません フロントウィンドウが汚れています」が表示される場合：

- 安全な場所に車を駐車し、フロントガラスの汚れを落としてください。フロントガラスの汚れを落とし、しばらく走行した後でもメッセージが消えない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

ACC(アダプティブクルーズコントロール)*

ACC は、フロントグリルの奥に設置してあるレーダーセンサーとフロントガラス上部に設置してあるカメラが先行車との車間距離を測定して、高速道路走行時に設定した車間距離を保つように適切な加減速を行い、運転者がアクセルやブレーキを操作せずに追従または定速走行出来るよう支援するシステムです。

ACC によるブレーキが作動しているときは、制動灯が点灯します。

ACC を作動させるには：

ACC システムは、セレクトレバーが **D**、**S** のときに使用することができます。

※ACC(アダプティブクルーズコントロール)*



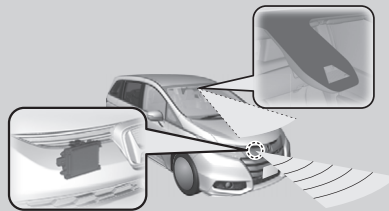
警告

ACC の不適切な使用は事故につながります。取扱説明書の操作手順に従い操作してください。
高速道路や自動車専用道路でのみ使用してください。

■使用できるシフトポジション

D S のとき

フロントガラス上部にカメラを装備



フロントグリルの奥に、レーダーセンサーを装備

ブレーキペダルを操作しての減速中や、パーキングブレーキがかかっているときは、ACC は作動しません。
悪天候などで、レーダーセンサーが先行車との車間距離を測定できないときは、システムが作動しないことがあります。

※ACC(アダプティブクルーズコントロール)*

警告

ACC は、補助システムとして使用してください。ACC は、自動運転システムではありません。あくまでも運転者をアシストするためのシステムです。

取扱説明書に従い使用しないと、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ、走行してください。

ACC(アダプティブクルーズコントロール)*

使用上の注意：

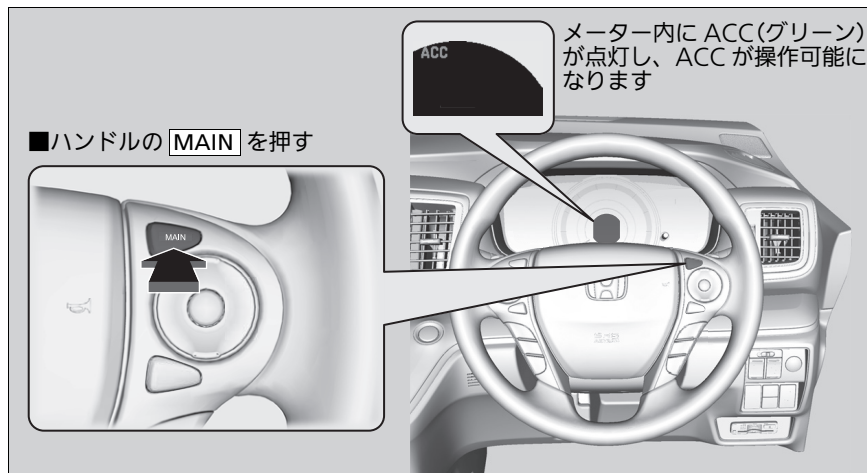
ACC は、運転者を支援するシステムです。天候や環境などによって機能しないことがあります。必要なときはブレーキペダルを使用し、常に安全な車間距離を保ってください。

パワーモードをONモードにするときは、車を静止させてください。駐車場のターンテーブル上など、車両が動いているときにパワーモードをONモードにすると、ACCが作動しない場合があります。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。


フロントセンサーカメラ* P.233

■システムを作動させるには

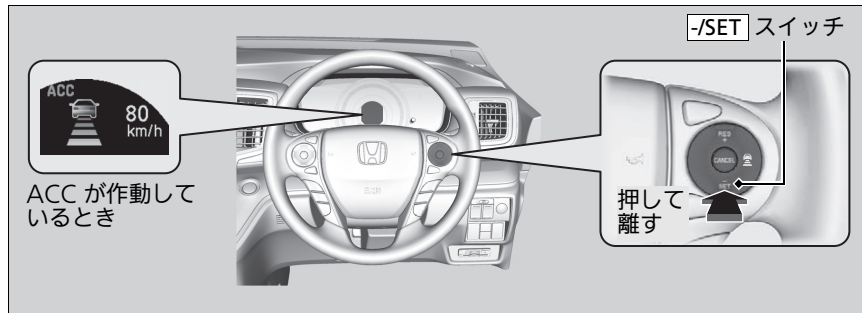


※システムを作動させるには

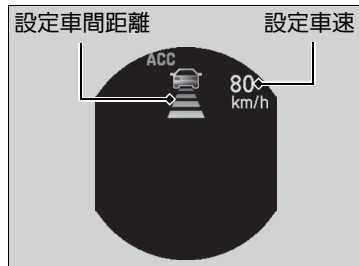
ACC に使用するレーダーセンサーは衝突軽減ブレーキ(CMBS)のレーダーセンサーと共有しています。

☑ 衝突軽減ブレーキ(CMBS)* P.295

車速をセットするには



車速が 30km/h 以上でブレーキペダルを操作していないときに **[-/SET]** を押して離すと現在の車速が設定車速とされ、ACC が作動し、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンや設定車速が表示されます。



車速をセットするには

MAIN を押すと、ACC と LKAS の両方が ON と OFF に切り換わります。

下記の状況のときは、ACC を使用しないでください。

- 交通量の多い道路や頻繁に加減速を繰り返すような交通状況では、交通状況にあった速度で走行できません。
- 急カーブのある道では道路状況にあった速度で走行できません。
- 急な下り坂では設定した車速を超えてしまう場合があります。このような場合は、ACC によるブレーキは作動しません。
- 高速道路などで、料金所、インターチェンジ、サービスエリア、パーキングエリアに入るときは、自車の前から先行車がいなくなることでセットした車速まで加速を始めてしまいます。
- 悪天候(雨、霧、雪など)のときは先行車との車間距離を正確に測定できません。
- 凍結路や積雪路などの滑りやすい路面ではタイヤが空転して車のコントロールを失うおそれがあります。

■ ACC の作動

■ 先行車がいるとき

ACC は先行車がレーダーセンサーの検知範囲に入ると、先行車の車速変化に合わせ、セットした車速の範囲内で車間距離を保ちながら追従走行します。

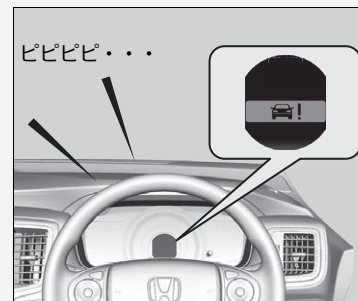


設定車速より遅い速度で走行する先行車や割り込み車が前方にあらわれた場合、システムは減速制御を行います。

▶▶ ACC の作動

先行車が急減速したり、遅い車両が割り込んできたときは、警告音が鳴りマルチインフォメーションディスプレイの警告で視覚への警告が表示されます。

ブレーキを踏み、適切な車間距離を保ってください。



先行車または割り込み車の車速が自車よりも速く、次第に離れていく場合、先行車との距離が短くても警報が出ず、そのまま追従することがあります。

マルチインフォメーションディスプレイを使って先行車検知音の有り / 無しを設定できます。

▶ カスタマイズ機能 P.108

■先行車がないとき



先行車がない場合、設定した車速で定速走行します。

先行車が車線変更などでいなくなると、設定車速までゆるやかに加速したあと定速走行します。

■アクセルペダルを踏んだとき

- アクセルペダルを踏み込むと、ACC が一時的に解除され車速が上がります。このとき、ACC の警告範囲内に先行車がいっても警告音やマルチインフォメーションディスプレイの警告表示はでません。
- アクセルペダルを少しだけ踏むと、車速が低下する場合があります。
- アクセルペダルを離すと、ACC が復帰し追従走行または定速走行を再開します。

※ACC の作動

制限：

安全な車間距離を保つために、ACC を使用中でもブレーキペダルを使用しブレーキをかける必要があります。また、天候や環境などにより ACC が適切に作動しないことがあります。

▶ ACC の条件と制限 P.242

▶ 車間距離を設定するには P.245

- 道路状況(カーブなど)や自車の状況(ハンドル操作や車線内の位置)によっては、一時的にとりの車線の車や周囲の物に対して車間距離制御を行う場合があります。
- 先行車がインターチェンジやサービスエリアなどに入る際、自車の前から先行車がいなくなるときは、車間距離制御が少しの間継続する場合があります。

■ ACC の条件と制限

一定の条件でシステムは自動解除し、ACC 警告灯が点灯する場合があります。
以下の条件では ACC の機能の一部を発揮できない場合があります。

📷 フロントセンサーカメラ* P.233

■ 自車の状態によりレーダーセンサーが正しく検知できない事例

- フロントグリルが汚れているとき
- 適正なタイヤを使用していないとき
- カーゴスペースやセカンドシート、サードシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき

■ 環境によりレーダーセンサーが正しく検知できない事例

- 雨、霧、雪などの悪天候
- 前走車による水しぶきや雪の撒き上げがあるとき

■道路の状態によりレーダーセンサーが正しく検知できない事例

- カーブ、うねった道路、坂道などのとき
- 雪道や未舗装路などわだちのある道路
- 狭い鉄橋を走行しているときなど、車両の周囲に電波を強く反射する物があるとき

■前方の車両の状態によりレーダーセンサーが正しく検知できない事例

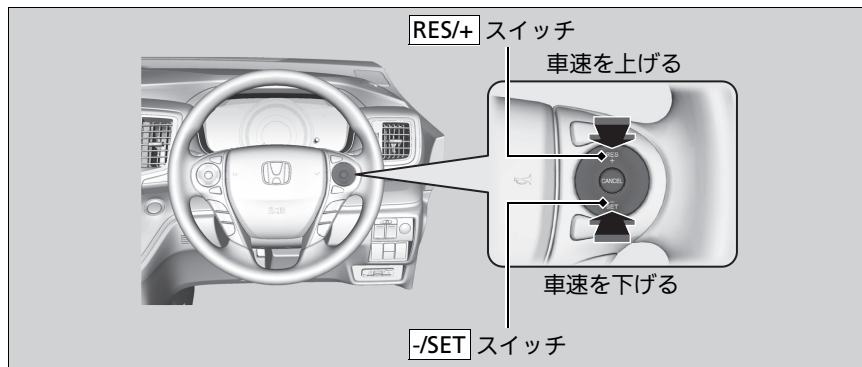
- 自車の前方に車両が急に割り込んだとき
- 前方の車両との距離が極端に短いとき

■その他、システムが正しく作動しない事例

- 前方の車両が駐停車していたり、自車との速度差が大きいとき
- 前方の車両が急減速したとき
- 前方の車両がパネルトラックや特殊な形状の車両のとき
- 自車または前方の車両が、車線の片側にかたよって走行しているとき
- 前方の車両が二輪車など幅の狭い車両のとき

■ 設定車速を調整するには

手元の **RES/+** と **-/SET** の操作で、設定車速を上げ / 下げすることができます。



RES/+ スイッチ

- 1 回押すごとに 1km/h ずつ設定車速が上がる
- 押し続けると 10km/h ずつ設定車速が上がり、手を離れたときの設定車速に固定

-/SET スイッチ

- 1 回押すごとに 1km/h ずつ設定車速が下がる
- 押し続けると 10km/h ずつ設定車速が下がり、手を離れたときの設定車速に固定

▣ 設定車速を調整するには

検知した先行車の車速が自車が上げた設定車速よりも遅い場合は、自車の車速を加速させない場合があります。これは設定した先行車との車間距離を維持するためです。

車間距離を設定するには



ディスタンススイッチを押し、車間距離を設定します。

先行車との車間距離設定は、4 段階に切り換えることができます。

ディスタンススイッチを押すごとに、最長→長→中→短と切り換わります。

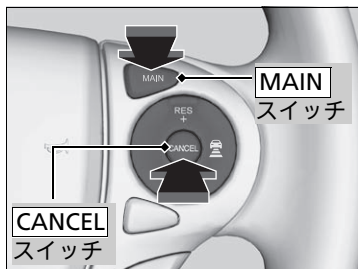
適切な車間距離の設定を決定してください。

車速が低くなるほど、車間距離は短くなります。車間距離の目安は以下の通りです。

常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ、実際の交通状況に応じて車間距離を選択して、走行してください。

車間距離設定		車速 80km/h のとき	車速 100km/h のとき
短		約 25m	約 30m
中		約 33m	約 40m
長		約 47m	約 59m
最長		約 61m	約 78m

解除するには



以下のいずれかの操作をすると、ACC が解除されます。

- **CANCEL** を押す
- **MAIN** を押す
 - ▶ メーター内のACC(グリーン)が消灯します。
- ブレーキペダルを踏む

解除するには

解除前の設定車速を復帰させるには：

ACC を解除したあとも、**RES/+** を押すと解除前の設定車速で作動を開始することができます。

ただし、以下の場合は復帰しません。

- **MAIN** を押して ACC を OFF にした後
- 30km/h 未満のとき

設定速度の設定や復帰は、**MAIN** スイッチがオフの状態ではできません。

■ACC の自動解除

次の場合は、マルチインフォメーションディスプレイに「ACC OFF」と表示され、「ピー」とブザーが鳴り、ACC が自動解除されます。

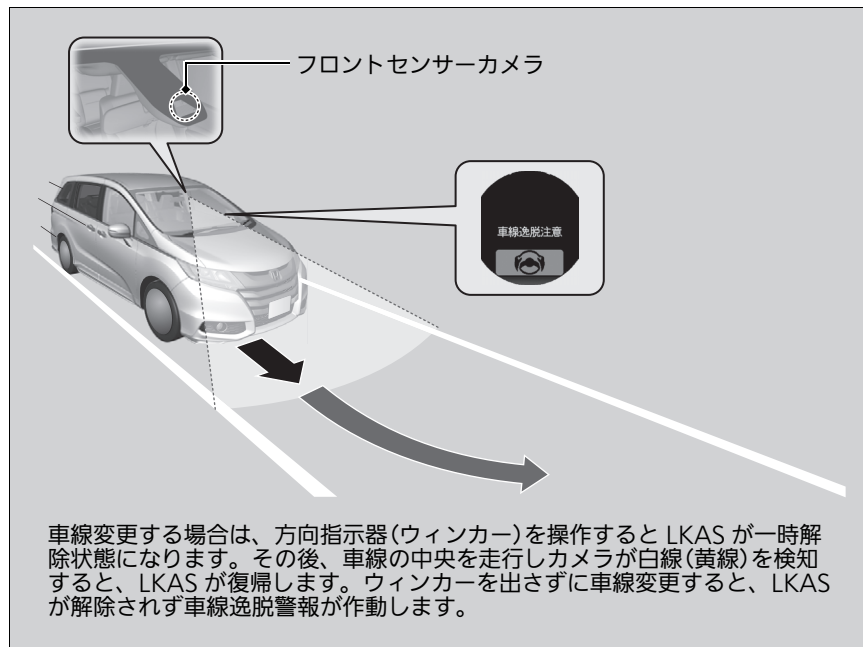
- 車速が 25km/h 未満になったとき
- 悪天候(雨、霧、雪など)のとき
- フロントグリルが汚れたとき
- 先行車を安定して検知できないとき
- タイヤの異常を検知したとき
- 山岳路や悪路を長時間走行したとき
- 急なハンドル操作をしたとき
- ABS や VSA、または CMBS が作動したとき
- VSA 警告灯が点灯したとき
- パーキングブレーキをかけたとき
- 検知した先行車との車間距離が短すぎる時

- 急加速したとき
- フロントガラス上部のカメラまたはカメラ付近が汚れているとき
- パワーモードを OFF モードにしたとき

LKAS(車線維持支援システム)*

LKAS は、フロントガラス上部に設置してあるカメラによって、左右の白線(黄線)をとらえ、電動パワーステアリングの動きをアシストし、車線維持走行を補助するためのシステムです。

■システムの作動



⚠LKAS(車線維持支援システム)*



LKAS は補助システムとして使用してください。LKAS は、自動運転システムではありません。あくまでも運転者をアシストするためのシステムです。

取扱説明書に従い使用しないと、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。

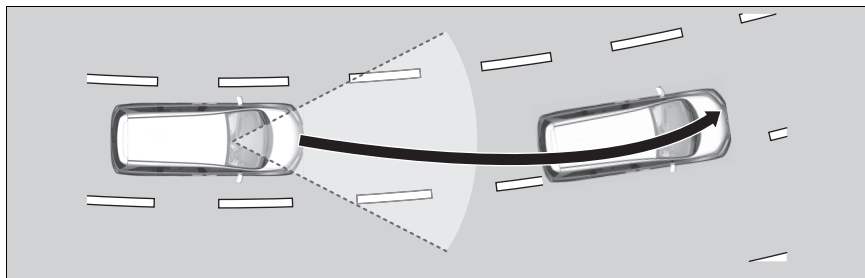
インストルメントパネル上部に物を置かないでください。物がフロントガラスに反射して車線を正確に検知できない場合があります。

LKAS は方向指示器(ウィンカー)を出さずに車線変更を検知した時のみ警告します。LKAS は、すべての車線区画線や車線逸脱を検出できない場合があります。また天候や速度、路面状況によっては、システムが機能しないことがあります。運転者が周囲の道路状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。

LKAS は、急なカーブや加速・減速の繰り返しが続く道路では、システムが正常に機能しないおそれがあります。LKAS は、高速道路や自動車専用道路などを運転するときに使用してください。

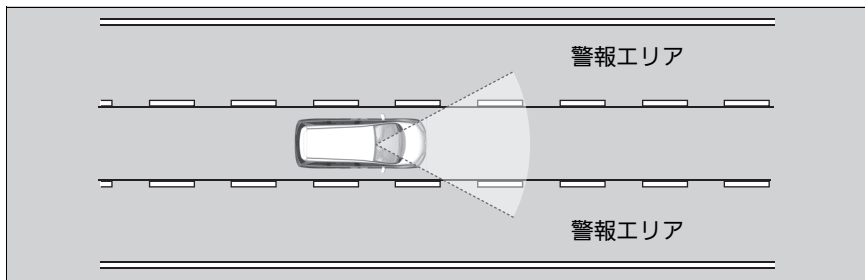
■車線維持支援機能

車が車線中央を走行するようにアシストし、白線(黄線)に近づくとき電動パワーステアリングの操舵力が強くなります。



■車線逸脱警告機能

車が警報エリアに入ると車線逸脱の警報をハンドルの振動とディスプレイ表示で行います。



※LKAS(車線維持支援システム)*

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

📷 フロントセンサーカメラ* P.233

LKAS は条件により正常に作動しない場合があります。

📷 LKAS の条件と制限 P.258

車線の検知に失敗すると一時的にシステムが解除されます。車線を検知するとシステムが自動復帰します。

■ワイパー作動時の LKAS 自動解除機能

ワイパースイッチを LO、HI または MIST で連続作動しているときは、LKAS は自動解除します。

ワイパーを OFF にすると、LKAS は復帰します。

ワイパーの作動が停止、もしくは間欠作動になると、LKAS は復帰します。

■車速による LKAS 自動解除機能

車速が 60km/h 以下になると、LKAS は自動解除します。

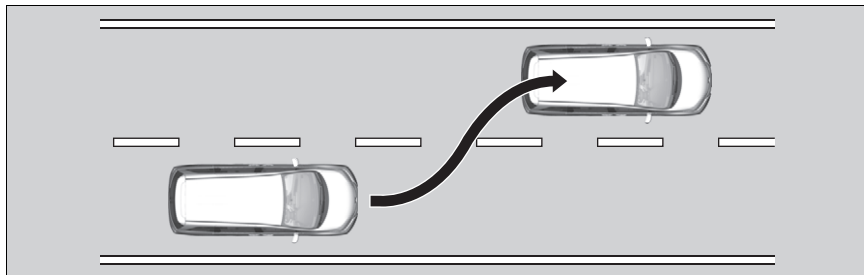
車速が 65km/h 以上になると、LKAS は復帰します。

■ブレーキ操作時の LKAS 自動解除機能

減速などでブレーキペダルを踏むと LKAS が解除され、待機状態になります。ブレーキペダルから足を離し、システムが左右の白線(黄線)を検知すると LKAS が自動で復帰し、車線維持走行を補助します。

■車線変更時の一時解除

車線変更する場合は、方向指示器（ウィンカー）を操作するとLKASが一時解除状態になります。その後、車線の中央を走行しカメラが白線（黄線）を検知すると、LKASが復帰します。



方向指示器（ウィンカー）を出さずに車線変更すると、LKASが解除されず車線逸脱警報が作動します。

■ LKAS を作動させるには

LKAS システムは、以下の条件で作動します。

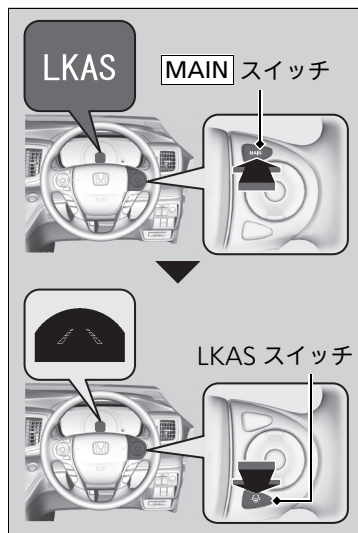
- 車速が約 65 ～ 100km/h で走行しているとき
- 左右に白線(黄線)が引かれている車線の中央付近を走行しているとき
- 直線または半径 230m 以上のゆるやかなカーブの道路を走行しているとき
- ワイパーを連続で作動させていないとき
- ブレーキペダルを踏んでいないとき
- 方向指示器(ウィンカー)を出していないとき

❖ LKAS を作動させるには

白線(黄線)を正しく検知できず走行位置を正しく設定できない場合があります。

❖ LKAS の条件と制限 P.258

■システムの作動方法



1. **MAIN** スイッチを押す
▶ LKASシステムがONになり、マルチインフォメーションディスプレイ内にLKAS表示灯(グリーン)が点灯します。

2. LKAS スイッチを押す
▶ LKASシステムが待機状態になります。マルチインフォメーションディスプレイに車線表示(点線)が点灯します。

3. 車線の中央付近を走行する
▶ 車線中央付近を走行中にカメラが両側の白線(黄線)を検知すると、LKASが制御を開始します。

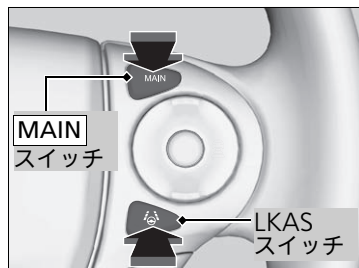
※LKAS を作動させるには

システムを正しく作動させるために、必ず次のことをお守りください。

- カメラ付近のガラスは常にきれいにしておく
- フロントガラスのお手入れをするときは、ガラスクリーナーなどがカメラのレンズに付着しないようにする
- カメラのレンズには触れない
- カメラ付近のガラスにステッカーを貼らない

サスペンションの改造は行わないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

解除するには



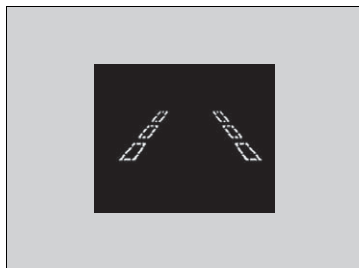
以下のいずれかの操作をすると、LKAS が解除されます。

- **MAIN** スイッチを押す
- LKAS スイッチを押す

前回走行時に LKAS が ON 状態でも、パワーモードを OFF モードにする度に LKAS は OFF になります。

❖解除するには

MAIN スイッチを押すと、LKAS と同時に ACC も解除されます。



■LKAS の自動解除

次の場合、マルチインフォメーションディスプレイに車線表示が点線で表示され、LKAS が自動解除されます。

- ワイパーを連続作動したとき
 - ▶ ワイパースイッチをLO、HIまたはMISTで連続作動しているときは、LKAS は自動解除します。ワイパーを OFF にすると、LKAS は復帰します。
- ブレーキ操作をしたとき
 - ▶ 減速などでブレーキペダルを踏むとLKAS が解除され、待機状態になります。ブレーキペダルから足を離し、システムが左右の白線(黄線)を検知するとLKAS が自動で復帰します。
- 車速が 60km/h 以下になったとき
 - ▶ 車速が60km/h以下になると、LKASは自動解除します。車速が 65km/h 以上になると、LKAS は復帰します。

■LKAS の自動解除

マルチインフォメーションディスプレイを使って自動解除ブザーの有り/無しを設定できます。

🔧 カスタマイズ機能 P.108

次の場合、LKAS が自動解除される場合があります。

- 白線(黄線)を検知できないとき
- 急なハンドル操作をしたとき
- ハンドル操作をしていないとき
- 急なカーブを走行したとき
- 制限速度を超えた速度で走行したとき
- カメラ内部の温度が一定以上高温になったとき
- カメラまたはカメラ付近のフロントガラスが汚れているとき
- ABS、VSA が作動しているとき

■ LKAS の条件と制限

以下の条件では、システムは白線（黄線）を検知できず、LKAS が正しく機能しない場合があります。

■環境によりカメラが正しく検知できない事例

- 白線（黄線）と道路表面の区別ができないとき
- 天候（雨、霧、雪など）により、白線（黄線）や歩行者が見えにくいとき
- 路面に雪が残っていたり湿っているとき
- 夜明けや夕暮れ時の太陽に向かって走行するとき
- 強い光が道路に反射しているとき
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化したとき
- 雨上がりなどで路面がぬれて光っているときや水たまりがあるとき
- 木々や建物の影を走行するとき
- ガードレールなどの影が、道路上に映っているとき

■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 車線規制や仮設車線がある区間を走行するとき
- 道路の修復や古い白線(黄線)のため、かすれや重複、タイヤ痕、さまざまな白線(黄線)が道路にあるとき
- 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行するとき
- 車線の幅が極端に狭いときや広いとき、または変化しているとき
- 車両などが白線(黄線)の一部を隠しているとき
- 坂道や、丘の頂上に近づいているとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき
- 路上のもの(縁石、ガードレール、パイロンなど)を白線(黄線)と認識したとき
- 道路がうねって車線がゆがんで見えるときや先が見通せないとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行するとき
- 車線が二重に描かれている道路を走行するとき
- 凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
- 分岐・合流路などを走行するとき

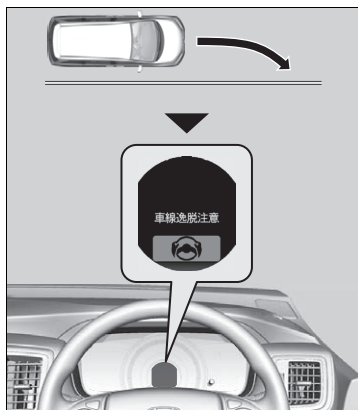
■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれているとき
- フロントガラス外側が汚れ、泥、湿った雪などに覆われているとき
- フロントガラス内側が曇っているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着したり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- カーゴスペースやセカンドシート、サードシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- 先行車との車間距離が短いとき

路外逸脱抑制機能*

路外逸脱抑制機能はシステムが車両の車線逸脱の可能性を検知すると、車線逸脱を回避するように運転を支援し警告で知らせる機能です。

システムの作動



このシステムは、フロントガラス上部に設置されたカメラによって左右の白線または黄色線を検知し、方向指示器(ウィンカー)を使用せずに白線(黄線)を逸脱したことを判断したとき、作動します。

マルチインフォメーションディスプレイにより警告を行うとともに、ハンドルを短時間振動させることで運転者の操作を促し、さらに逸脱を防ぐ方向にハンドル操作を支援します。

また逸脱を回避するのに大きくハンドル操作が必要なときは、ハンドル操作の支援とともにブレーキ操作の支援も行います。ブレーキ操作の支援は、検知した線が実線のときのみ行われます。

路外逸脱抑制機能*



警告

路外逸脱抑制機能は、補助システムとして使用してください。路外逸脱抑制機能は、自動運転システムではなく、運転者のハンドル操作に代わるものではありません。あくまでも運転者をアシストするためのシステムです。

取扱説明書に従い使用しないと、思わぬ事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけて走行してください。

路外逸脱抑制機能は、方向指示器(ウィンカー)を使用しない車線逸脱を検知したときに警告します。

車線区画線(白線や黄線)や車線逸脱を検出できない場合があります。また、天候、速度や路面状況によっては、支援できない場合があります。

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

❑ フロントセンサーカメラ* P.233



システムの支援中に運転者が操作した場合は運転者の操作を優先します。支援中に運転者が操作しなかった場合は図の警告を表示します。

路外逸脱抑制機能*

路外逸脱抑制機能は、正常に作動しないことがあります。

路外逸脱抑制機能の条件と制限 P.264

運転者による操作が行われているときや、路面の状況によっては支援が感じられないことがあります。

繰り返し左記の警告が表示されても、運転者の操作がない場合は、警報音が鳴り支援を中断します。

システムの作動条件

路外逸脱抑制機能は自動的に OFF になり、路外逸脱抑制機能警告灯が点灯する場合があります。

警告灯 P.69

下記の条件下では路外逸脱抑制機能を抑制しています。

- 車線内を走行していないとき
- カーブ内側に、はみ出して走行しているとき
- 車線幅が狭いとき

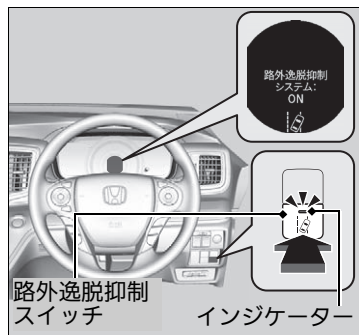
システムの作動条件

路外逸脱抑制機能は、以下の条件を満たすとき、作動します。

- 車速が約 60 ～ 100km/h で走行しているとき
- 直線またはゆるやかなカーブの道路を走行しているとき
- 方向指示器(ウィンカー)を使用していないとき
- ワイパーが連続で作動していないとき
- システムがアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作の量と頻度から運転意志がないと判断したとき

* : タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ システムの ON と OFF



路外逸脱抑制スイッチを押して、システムの ON と OFF を切り替えてください。

- ▶ システムが ON の時は、路外逸脱抑制スイッチのインジケータが点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

※ システムの ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイを使ってシステムの設定をカスタマイズすることができます。

カスタマイズ機能で「操舵アシストなし 警報のみ」を選択した場合、システムはハンドルおよびブレーキ制御を行いません。

▶ カスタマイズのしかた P.110

■路外逸脱抑制機能の条件と制限

以下の条件では、システムは白線(黄線)を検知できず、システムが正しく機能しない場合があります。

■環境の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 白線(黄線)と道路表面の区別ができないとき
- 天候(雨、霧、雪など)により、白線(黄線)が見えにくいとき
- 路面に雪が残っていたり湿っているとき
- 夜明けや夕暮れ時の太陽に向かって走行するとき
- 強い光が道路に反射しているとき
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化したとき
- 雨上がりなどで路面がぬれて光っているときや水たまりがあるとき
- 木々や建物の影を走行するとき
- ガードレールなどの影が、道路上に映っているとき

■道路の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 車線規制や仮設車線がある区間を走行するとき
- 道路の修復や古い白線(黄線)のため、かすれや重複、タイヤ痕、さまざまな白線(黄線)が道路にあるとき
- 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行するとき
- 車線の幅が極端に狭いときや広いとき、または変化しているとき
- 車両などが白線(黄線)の一部を隠しているとき
- 坂道や、丘の頂上に近づいているとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき
- 路上のもの(縁石、ガードレール、パイロンなど)を白線(黄線)と認識したとき
- 道路がうねって車線がゆがんで見えるときや先が見通せないとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行するとき
- 車線が二重に描かれている道路を走行するとき
- 凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
- 分岐・合流路などを走行するとき

■自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれているとき
- フロントガラス外側が汚れ、泥、湿った雪などに覆われているとき
- フロントガラス内側が曇っているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- カーゴスペースやセカンドシート、サードシートに重い荷物を積んで車両が傾いているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 先行車との車間距離が短いとき

歩行者事故低減ステアリング*

レーダーとカメラにより歩行者と白線(黄線)を検出し、ステアリング操作を支援することにより運転者の衝突回避操作を促します。

歩行者事故低減ステアリング*



警告

歩行者事故低減ステアリング機能は、運転者の運転操作を支援するシステムです。あらゆる状況での歩行者事故を、軽減したり回避できるものではありません。

取扱説明書に従い使用しないと、衝突などの事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

運転者は周囲の状況を確認し、歩行者と適切な距離を保ち安全運転を行ってください。

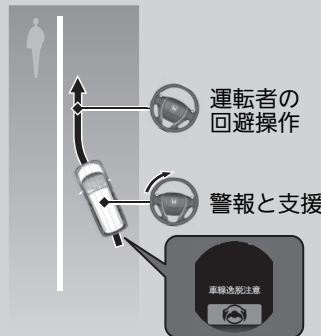
車線内を走行していないときは、歩行者事故低減ステアリング機能は作動しません。

運
転

システムの作動



カメラが車線を認識し、レーダーとカメラにより歩行者を検出します。



路肩の歩行者との衝突のおそれがある場合、表示と警報音で警報し、さらにステアリング支援で回避操作を促すので、必ず回避行動をとってください。回避状況によっては CMBS が作動する場合があります。

■システムの作動条件

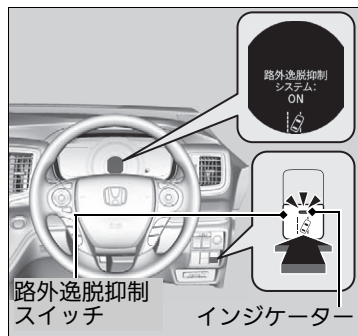
歩行者事故低減ステアリングは以下の状態で作動します。

- 歩行者が路肩を歩行しているときに、車両がその歩行者に向かって車線から逸脱していくとき
- 実線の白線(黄線)が連続しているとき
- 車速が約 10 ～ 40km/h で走行しているとき
- 直線の道路を走行しているとき

歩行者事故低減ステアリングは以下の状態では作動しません。

- ワイパーを連続で作動させているとき
- 方向指示器(ウィンカー)を出しているとき

■システムの ON と OFF



歩行者事故低減ステアリングは、路外逸脱抑制機能が ON のときに作動します。

路外逸脱抑制スイッチを押して、歩行者事故低減ステアリングの ON と OFF を切り替えてください。

- ▶ ON のときは、路外逸脱抑制スイッチのインジケーターが点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

■システムの作動条件

運転者による操作が行われているときには支援が感じられないことがあります。

■システムの ON と OFF

マルチインフォメーションディスプレイを使用し、路外逸脱抑制機能の設定をカスタマイズすることができます。

カスタマイズ機能で「操舵アシストなし 警報のみ」を選択した場合、歩行者事故低減ステアリングはステアリング制御を行いません。

■ **カスタマイズ機能** P.108

歩行者事故低減ステアリングシステムの条件と制限

以下の条件で、歩行者事故低減ステアリングの支援が遅れたり、支援できない場合があります。

運転者が周囲の状況を確認し、歩行者と適切な距離を保ち安全運転を行ってください。

■環境によりレーダーセンサーやカメラが正しく検知できない事例

- 白線(黄線)と道路表面の区別ができないとき
- 天候(雨、霧、雪など)により、白線(黄線)や歩行者が見えにくいとき
- 路面に雪が残っていたり湿っているとき
- 夜明けや夕暮れ時の太陽に向かって走行するとき
- 強い光が歩行者や路面に反射しているとき
- トンネルの出入り口など、周辺の明るさが急に変わるとき
- 雨上がりなどで路面がぬれて光っているときや水たまりがあるとき
- 木々や建物の影を走行するとき
- ガードレールなどの影が、道路上に映っているとき
- 夜間やトンネル内などの暗いところ
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻上げがあるとき

■道路の状態によりレーダーセンサーやカメラが正しく検知できない事例

- 車線規制や仮設車線がある区間を走行するとき
- 道路の修復や古い白線(黄線)のため、かすれや重複、タイヤ痕、さまざまな白線(黄線)が道路にあるとき
- 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行するとき
- 車線の幅が極端に狭いときや広いとき、または変化しているとき
- 車両などが白線(黄線)の一部を隠しているとき
- 坂道や、丘の頂上に近づいているとき
- 段差などにより車両が大きく揺れたとき
- 路上のもの(縁石、ガードレール、パイロンなど)を白線(黄線)と認識したとき
- カーブ、うねった道路、坂道など、道路状況により白線(黄線)や歩行者を正しく認識できないとき
- 未舗装路やわだちのある道路を走行しているとき
- 狭い鉄橋を走行しているときなど、歩行者の周囲に電波を強く反射する物があるとき
- 車線が二重に描かれている道路を走行するとき
- 分岐・合流路などを走行するとき
- 凍結路や積雪路など滑りやすい路面を走行するとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行するとき

■自車の状態によりレーダーセンサーやカメラが正しく検知できない事 例

- フロントガラス外側が汚れ、泥、湿った雪などに覆われているとき
- フロントガラス内側が曇っているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれているとき
- カーゴスペースやセカンドシート、サードシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- 衝突を回避しようとして、運転者がブレーキやステアリングを操作したとき
- フロントグリルが汚れているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 先行車との車間距離が短いとき

■歩行者の状態によりレーダーセンサーやカメラが正しく検知できない 事例

- 自車の前方に歩行者が飛び出すなど、歩行者が急に見え始めたとき
- 歩行者の一部(頭や手足など)が荷物等によりかくれているとき
- 歩行者が背景に紛れて、カメラが歩行者を検知できないとき
- 歩行者が前かがみやしゃがんだ姿勢をとっているとき、手を挙げたり、走っているとき
- 歩行者の身長が約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- 歩行者が集団で前方にいるとき

■その他、作動できない事例

- 急加速やステアリング操作をしながら、前方の歩行者に接近したとき
- 歩行者のかたちとしてカメラが正しく検知できないとき
- 自転車や二輪車、車いす、特殊な形状の車両などのとき

歩行者事故低減ステアリングシステムを正しく作動させるために、必ず次のことをお守りください。

- フロントグリルは常にきれいにしておく
- フロントグリルのお手入れにベンジン、シンナー類、クレンザーなどの磨き粉類を使わない
- フロントグリルにステッカーを貼らない
- フロントグリルを交換しない

標識認識機能*

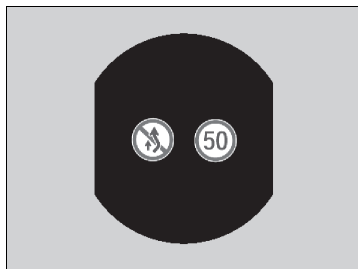
標識認識機能は走行中に認識した道路標識情報をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転者にお知らせする機能です。

表示される道路標識は以下の4つです。

- 最高速度
- はみ出し通行禁止
- 一時停止
- 車両進入禁止

作動のしかた

走行中にフロントガラス上部にあるカメラで特定の道路標識を認識し、マルチインフォメーションディスプレイに道路標識情報を表示します。



⚠ 標識認識機能*



警告

標識認識機能は補助機能として使用する。

標識認識機能は、あらゆる状況で作動する機能ではありません。あくまでも、運転者をアシストするための機能です。

常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ、走行してください。

この機能は、日本の道路標識を認識するように設計されていますが、すべての標識が表示されるわけではありません。

標識認識機能は以下の条件で作動します。

- 最高速度 / はみ出し通行禁止：速度に関係なく作動
- 一時停止 / 車両進入禁止：自車の速度が約 60km/h 以下のとき

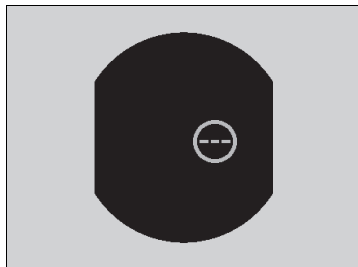
以下のときは、道路標識情報が別のものに切り替わります。

- 表示中の最高速度と異なる最高速度標識を認識したとき
- 一時停止標識または、車両進入禁止標識を認識したとき

以下のときは道路標識情報が消えます。

- 最高速度とはみ出し通行禁止は、標識を通過してから標識ごとに設定された距離(数百～千数百 m)を走行したとき
- 一時停止は、標識を通過したとき
- 車両進入禁止は、進入せず標識を通過したとき
- 交差点で方向指示器(ウィンカー)を出しながら右左折したとき

運転中に道路標識が認識されない場合や認識できない場合は以下の画面が表示されることがあります。



標識認識機能*

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

フロントセンサーカメラ* P.233

マルチインフォメーションディスプレイに「運転支援システムの一部が使用できません カメラが高温です」が表示されるとき、標識認識機能が作動せず、が表示されます。

- エアコンを使用して車内の温度を下げてください。窓ガラスが曇った場合、必要に応じて、デフロスターを使用してください
- 車両を走行し、フロントガラスの温度を低下させ、カメラ周辺の温度を下げてください

マルチインフォメーションディスプレイに「運転支援システムの一部が使用できません フロントウィンドウが汚れています」が表示されるとき、標識認識機能が作動せず、が表示されます。

安全な場所に車を駐車し、フロントガラスの汚れを落としてください。フロントガラスの汚れを落とし、しばらく走行した後でもメッセージが消えない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

■ 標識認識機能の条件と制限

以下の場合などにおいては、標識の認識が遅れたり、認識できない場合があります。

■ 自車の状態によりカメラが正しく検知できない事例

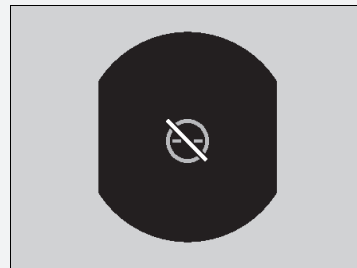
- ヘッドライトのレンズが汚れて照射が弱いときや光軸がずれているとき
- フロントガラス外側が汚れ、泥、湿った雪などに覆われているとき
- フロントガラス内側が曇っているとき
- ワイパーの拭き残しがあるとき
- サイズや種類、構造の違うタイヤやホイールを装着していたり、タイヤ空気圧が適切でないとき
- カーゴスペースやセカンドシート、サードシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき

■ 環境によりカメラが正しく検知できない事例

- 夜明けや夕暮れ時の太陽に向かって走行するとき
- 強い光が路面に反射しているとき
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化したとき
- 夜間やトンネル内等の暗いところ
- 雨、霧、雪などの悪天候
- 前走車による水しぶきや雪の巻上げがあるとき

▶▶ 標識認識機能*

標識認識機能が故障した場合はマルチインフォメーションディスプレイにが表示されます。
のメッセージが消えないときは、Honda 販売店で点検を受けてください。



■標識の位置や状態によりカメラが正しく検知できない事例

- 標識の周囲が煩雑で標識を見つけにくい場合
- 自車から遠く離れた位置にある標識
- 自車のヘッドライトの光が届きにくい位置にある標識
- 曲がり角やカーブの先に設置された標識
- 色あせた標識や折れ曲がった標識
- 向きが変えられた標識や破損した標識
- 泥、雪、又は、霜で覆われた標識
- 一部が樹木などで隠れていたり、車両などの陰になった標識
- 標識の表面上に光(街灯など)や影が映り込んでいる場合
- 明るすぎたり、暗い標識(電光式標識)
- 小さいサイズの標識

■その他、カメラが正しく検知できない事例

- 高い速度で走行しているとき

以下の場合などにおいては、標識認識が正しく作動せず、自車の走路に対する規制内容とは異なる表示をしたり、実際には対象となる標識が無いのに表示したりすることがあります。

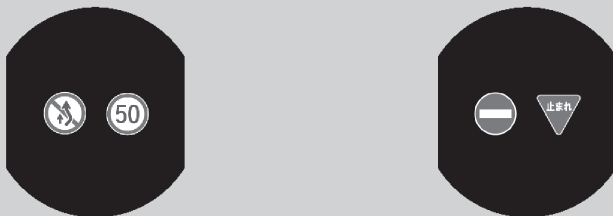
(最高速度標識においては、実際の規制速度よりも高い数値を表示したり、低い値を表示したりすることがあります。)

- 標識の上や下に、規制の地点(始まり、終りなど)や条件(曜日、時間帯など)を示す補助標識がある場合
- 数字の判別がつきにくい標識(電光式標識、数字がかすれた標識など)
- 自車の走路に対しての標識ではないが、自車の走路付近にあり、標識が自車の走路に向いている場合(側道が本線に合流する地点の一時停止標識など)
- 認識対象の標識の色、形、図形に似たものがある場合(類似の標識、電光揭示板、看板、のぼり旗、構造物など)

マルチインフォメーションディスプレイの表示

同時に二つまで道路標識情報を表示します。選択表示モードのときは、ディスプレイの右側には最高速度または一時停止標識、左側にははみ出し通行禁止または車両進入禁止標識を表示します。常駐表示モードのときは、上側には最高速度または一時停止標識、下側にははみ出し通行禁止または車両進入禁止標識を表示します。

選択表示モードのときの表示例



左側は車両進入禁止、右側は一時停止を優先表示します。

常駐表示モードのときの表示例



上側は一時停止、下側は車両進入禁止を優先表示します。

マルチインフォメーションディスプレイの表示

車両進入禁止区域に進入すると車両進入禁止アイコンが点滅します。
約5秒間点滅したあと、車両進入禁止アイコンは消えます。

マルチインフォメーションディスプレイは、選択表示モードのほかに、常駐表示モードの選択ができます。

■ カスタマイズ機能 P.108

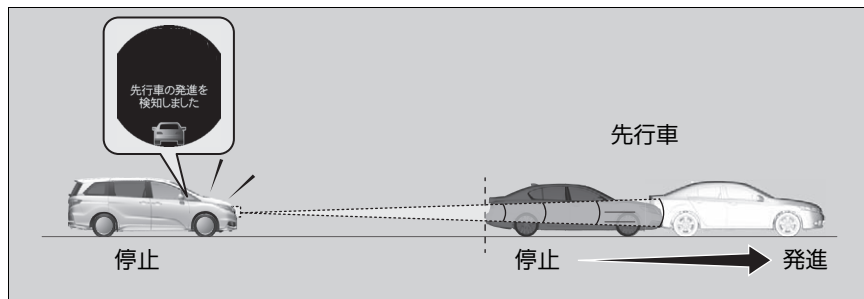
常駐表示モードの道路標識表示

常駐表示モード状態のときは、マルチインフォメーションディスプレイに縮小サイズの道路標識のアイコンを表示し続けることができます。ただし、ナビゲーションシステム* による交差点案内表示などが発生したときは縮小サイズの道路標識のアイコンが表示されないことがあります。

■ カスタマイズ機能 P.108

先行車発進お知らせ機能*

信号待ちなどで、先行車が発進したことに気づかず停止し続けたときに、音と表示で運転者に知らせるシステムです。



■システムの作動条件

先行車に続いて停車(停止状態での車間距離が約10m以内、かつ自車・先行車がしばらく停止)すると先行車を認識し続け、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。

■セレクトレバーが **D** の場合

ブレーキペダルを踏んでいる。

⚠ 先行車発進お知らせ機能*



先行車発進お知らせ機能は、運転者をアシストするための補助システムです。安全に発進できる状況を知らせるシステムではありません。

取扱説明書に従い使用しないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

発進するときは、運転者が目視で周囲と前方の安全を十分に確認し、適切な車間距離を保ち運転してください。

他の運転支援システムと同様に、先行車発進お知らせ機能は、天候や環境などによって機能しないことがあります。

先行車発進お知らせ機能をOFFにすることができます。

⚙ **カスタマイズ機能** P.108

ACC 警告灯が点灯しているときは、先行車発進お知らせ機能は作動しません。

⚙ **ACC(アダプティブクルーズコントロール)*** P.235

■セレクトレバーが **N** の場合

ブレーキペダルを踏んでいるまたはパーキングブレーキが作動している。

システムの作動タイミングを標準・早めの2段階から選択することができます。

🔲 カスタマイズ機能 P.108

標準は先行車が停止状態から約 3m 以上進んだときに作動します。

早めは先行車の発進を検知したときに作動します。

■システムの作動状態



システムが作動すると、「ポーン」とブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

■先行車発進お知らせ機能の条件と制限

次のような場合、先行車が発進していなくてもシステムが作動したり、先行車が発進していてもシステムが作動しないことがあります。

■自車の状態によりレーダーセンサーが正しく検知できない事例

- カーゴスペースやセカンドシート、サードシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- フロントグリルが汚れているとき
- 自車の停車している時間が短いとき

■環境によりレーダーセンサーが正しく検知できない事例

- 雨、霧、雪などの悪天候
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻上げがあるとき

■道路の状態によりレーダーセンサーが正しく検知できない事例

- カーブ、うねった道路、坂道などのとき
- 狭い鉄橋を走行しているときなど、車両の周囲に電波を強く反射する物があるとき

■先行車の状態によりレーダーセンサーが正しく検知できない事例

- 先行車の停車している時間が短いとき
- 先行車との距離が極端に短いとき
- 先行車が極端に遅い速度で移動しているとき
- 先行車が右左折や急旋回したとき

■その他、レーダーセンサーが正しく検知できない事例

- 歩行者や自転車、二輪車、特殊な形状の車両など
- 自車と先行車の間に別の車両や歩行者、自転車などが割り込んできたとき
- 先行車が自車の正面にいないとき

VSA(ビークルスタビリティアシスト)

VSA とは、ABS 機能、TCS 機能および横滑り抑制機能を総合的に制御し、急激な車両の挙動変化を抑制しようとする装置です。

■ABS(アンチロックブレーキシステム)機能 ■ P.292

■TCS(トラクションコントロールシステム)機能

滑りやすい路面などでの駆動輪の無駄な空転を防止し、駆動力、操舵能力を確保しようとする機能です。

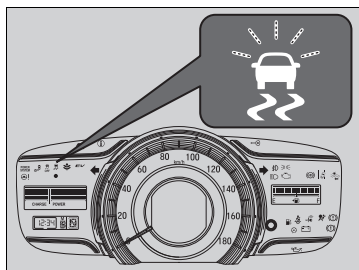
■横滑り抑制機能

急激なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、車輪の横滑りなどを抑制することで車両の安定性を確保しようとする機能です。

さらに、緊急制動時に運転者のブレーキ操作を補助する電子制御ブレーキアシストも装着しています。

■電子制御ブレーキアシスト P.293

■ VSA の作動と警告灯



TCS 機能または横滑り抑制機能作動中は、VSA 警告灯が点滅します。

■VSA(ビークルスタビリティアシスト)

VSAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界がありますので、無理な運転はしないでください。

- カーブ手前では十分に速度を落とす
- 雪道、凍結路を走行するときは、スノータイヤまたはタイヤチェーンを装着し控えめな速度で運転する

新雪やぬかるみから脱出したいときに、で VSA を OFF にすると TCS 機能が制限され、低速で駆動輪が回転しやすくなるので効果的な場合があります。

新雪やぬかるみから脱出した後は、すみやかに VSA を ON にしてください。

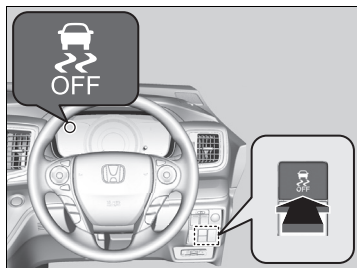
VSA を OFF にしたままでの走行は、お勧めしません。

種類やサイズの異なるタイヤが混在していると、VSAが正常に機能しないことがあります。タイヤは必ず、同一指定サイズ、同一種類のタイヤを指定空気圧で使用してください。

VSA警告灯が運転中に点灯するときは、システムの異常が考えられます。

通常の運転には支障はありませんが、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

■ VSA OFF スイッチ



VSA 機能を部分的に停止(OFF)状態にするには、を「ピッ」とブザーが鳴るまで押してください。

TCS機能が制限され、低速で駆動輪が回転しやすくなります。

再度使用(ON)するには、を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。

※VSA(ビークルスタビリティアシスト)

前回の走行時に OFF にした場合でも、再度パワーシステムを起動させると自動的に ON になります。

パワーシステムの起動直後や走行中、システムチェックのためエンジンルームからモーター音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

ブラインドスポットインフォメーション*

隣接する車線後方の検知エリアに他の車両がいることを知らせ、運転者の車線変更等の操作の際の負担を軽減するシステムです。

※ブラインドスポットインフォメーション*



警告

車線変更の際は、目視やミラーなどで確認する。

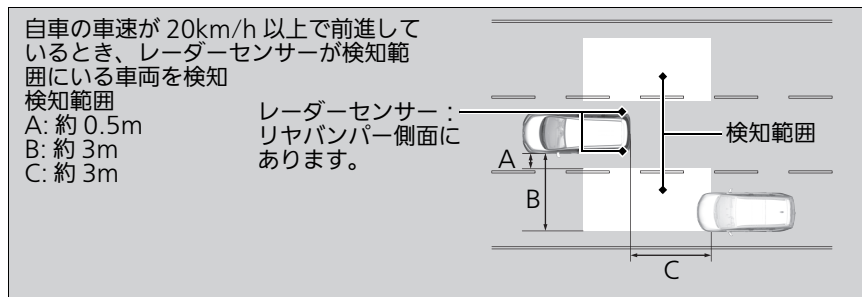
状況により、車両を検知できない場合があります。直接確認をせずに車線変更を行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

他の運転支援システムと同様に、ブラインドスポットインフォメーションには制限があります。システムを過信すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

下記のような場合、ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯しないことがあります。

- 他の車両が2秒以上検知範囲にいなかったとき
- 隣接する車線に駐車車両があるとき
- 自車が隣接する車線を走行する車両を約10km/h以上の速度差で追い越したとき
- レーダーセンサーによって検知されていないものに接近したり、通過したりしたとき
- 自車と隣接する車線を走行する車両が二輪自動車などの小型な車両のとき

■システムの作動条件



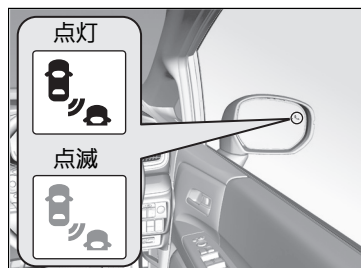
※ブラインドスポットインフォメーション*

他の車両が検知範囲内にある場合でも、以下のように作動することがあります。

- 水しぶきなどにより、ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯せず、マルチインフォメーションディスプレイに「ブラインドスポットシステム点検」と表示される
- マルチインフォメーションディスプレイに「ブラインドスポットシステム点検」と表示されていても、ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯する

セレクトレバーが **R** のときは、システムは作動しません。

■システムが車両を検知したとき



ブラインドスポットインフォメーション警告灯：両側のドアミラー鏡面にあります。

ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点灯する条件：

- 他の車両が、自車より車速約 50km/h 以下の車速差で追い越しのために後方から検知範囲に入ったとき
- 約 20km/h 以下の車速差で他の車両を追い越したとき

ブラインドスポットインフォメーション警告灯が点滅し、警報音が鳴る条件：検知範囲に他の車両があるときに、検知された車両がある方向に方向指示器スイッチを操作すると、警報音が 3 回鳴ります。

▶▶ ブラインドスポットインフォメーション*

警報音、警報表示の設定をカスタマイズすることができます。

■ カスタマイズ機能 P.108

以下の場合、システムが影響を受け正確に表示しないなどの可能性があります。

- 交差点を右左折しているとき
- 路側の設置物(ガードレール、電柱、木、駐車車両、建物、壁など)を検知したとき
- 自動二輪車が検知範囲に入ったときや、電波を反射しないものが検知範囲にあるとき
- カーブした道路を走行しているとき
- 他の車両が隣接する車線よりさらに外側から接近してきたとき
- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- リヤバンパーやレーダーセンサー周辺が破損、変形しているとき
- 悪天候(雨、雪、霧など)のとき
- 旋回や路面の凸凹により車体が傾いているとき

システムを正しく作動させるために、必ず次のことをお守りください。

- リヤバンパーの側面部は常にきれいにしておく
- リヤバンパーの側面部にシールなどを貼り付けない

リヤバンパーやレーダーセンサー周辺に衝撃が加わったときや修理を行う際は、Honda 販売店にご相談ください。

高電圧バッテリーの特性

長期間駐車をすると、高電圧バッテリーは少しずつ放電をします。

バッテリーの性能を維持するために、少なくとも 3ヶ月に一度、30 分以上走行をしてください。走行によりバッテリーに充電されます。

長期間走行をしないと、高電圧バッテリー充電容量が低下したり、寿命が縮む原因となります。

バッテリーの寿命を長くするために、夏場は日陰への駐車をおすすめします。

❏ 高電圧バッテリーの特性

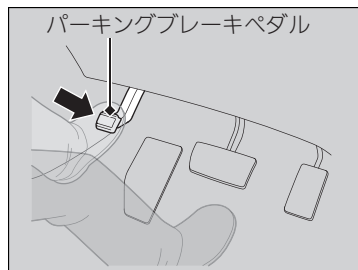
高電圧バッテリーが放電しすぎないように注意をしてください。

充電量が0の状態で長期間放置されるとエンジンが始動できなくなるおそれがあります。

ブレーキシステム

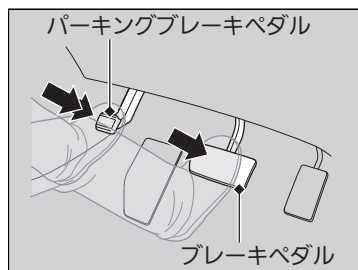
■パーキングブレーキ

主に停車中や駐車時に使用するブレーキです。パーキングブレーキペダルにより操作します。



■パーキングブレーキをかける

左足でパーキングブレーキペダルをいっばいに踏み込む。



■パーキングブレーキを解除する

1. 右足でブレーキペダルを踏む。
2. 左足でパーキングブレーキペダルを踏み、ゆっくりと戻す。

※ブレーキシステム

ブレーキペダルを踏んだとき、ブレーキ装置の作動のため、エンジンルームからモーター音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

※パーキングブレーキ

アドバイス

パーキングブレーキをかけたまま走行すると、リヤブレーキと車軸が損傷するおそれがあります。

パーキングブレーキは完全に解除した状態で、走行してください。

パーキングブレーキが完全に解除されていない状態で走行すると、「パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー」が鳴ります。

完全に解除すると、ブザーは止まります。停車したときも、ブザーは止まります。

マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングブレーキを解除して下さい」と表示が出ます。

駐車するときは、車が動き出さないように必ずパーキングブレーキをかけてください。

■ フットブレーキ

車の減速や停止をするためのメインのブレーキです。ブレーキペダルで操作します。

緊急制動時により大きな制動力を発生させる電子制御ブレーキアシストが装備されています。

❏ 電子制御ブレーキアシスト P.293

また、ブレーキのロックを防止する ABS(アンチロックブレーキシステム)で、安全性の向上を図っています。

❏ ABS(アンチロックブレーキシステム) P.292

❏ フットブレーキ

水たまりを走行したときは、ブレーキの効き具合を確認してください。

効きが悪いときは、効き具合が戻るまでブレーキペダルを何回か軽く踏んでください。

ブレーキを踏んでいる間、絶えず金属的な摩擦音が聞こえる場合はブレーキパッドを交換する必要があります。

Honda 販売店で点検を受けてください。

長い下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり危険です。

そのため、長い下り坂などではエンジンブレーキを使用します。

アクセルペダルから足を離し、ギヤを低速にシフトすると、エンジンの回転抵抗で速度が落ちます。

ABS(アンチロックブレーキシステム)

■ ABS とは

ABS(アンチロックブレーキシステム)とは、急制動や滑りやすい路面で制動するとき、車輪のロックを防止することで車両の姿勢を安定させ、ハンドルの効きを確保しようとするための装置です。

■ABS の作動と警告灯

ブレーキペダルを踏んだとき、ブレーキペダルが小刻みに動くことがあります。これはABSの正常な動作です。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。

なお、低速(車速約 10km/h 以下)ではABSは作動せず、通常のブレーキと同じ作動となります。



ABS 警告灯

パワーモードを ON モードにすると数秒間点灯し消灯するのが正常な状態。

※ABS(アンチロックブレーキシステム)

アドバイス

種類やサイズの異なるタイヤが混在している
と、ABSが正常に機能しないことがあります。

タイヤは必ず、同一指定サイズ、同一種類のタイヤを指定空気圧で使用してください。

ABS警告灯が運転中に点灯するときは、システムの異常が考えられます。

通常のブレーキ操作には支障はありませんが、ABSが作動していない可能性があります。ただちにHonda販売店で点検を受けてください。

ABSは、制動距離を短くするためのものではありません。

ABSを装備していない車両と同様に、路面が滑りやすいほど長い制動距離が必要になります。ABSが作動した状態でも車両の姿勢やハンドルの効きには限界がありますので、過信せず安全運転に心がけてください。また、次のような場合、ABSの装着されていない車両に比べ、制動距離が長くなることがあります。

- 砂利道、深い新雪、凸凹路などの悪路
- 舗装の継ぎ目やマンホールなどの段差
- タイヤチェーン装着時

パワーシステムの起動直後や走行中、システムチェックのためエンジンルームからモーター音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

電子制御ブレーキアシスト

■ 電子制御ブレーキアシストとは

緊急制動時に、より大きな力を発生させ運転者のブレーキ操作を補助する装置です。

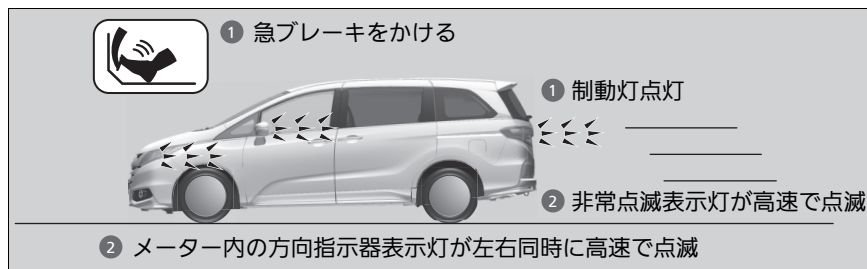
■ 電子制御ブレーキアシストの作動

ブレーキペダルを強く踏み込んだときに、ブレーキがより強く効くようになります。

エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、自車が急ブレーキをかけたことを非常点滅表示灯が自動的に高速で点滅して後続車に知らせ、追突される可能性を低減するシステムです。60km/h 以上で走行しているときに急ブレーキをかけると作動します。

■作動のしくみ



エマージェンシーストップシグナルは、以下の状態になると作動が停止します。

- ブレーキペダルを離したとき
- ABS が停止したとき
- 急減速でなくなったとき
- ハザードスイッチを ON にしたとき

※エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、追突されるおそれを低減するシステムであり、追突を完全に防ぐものではありません。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転を心がけてください。

ハザードスイッチがONのときは、エマージェンシーストップシグナルは作動しません。

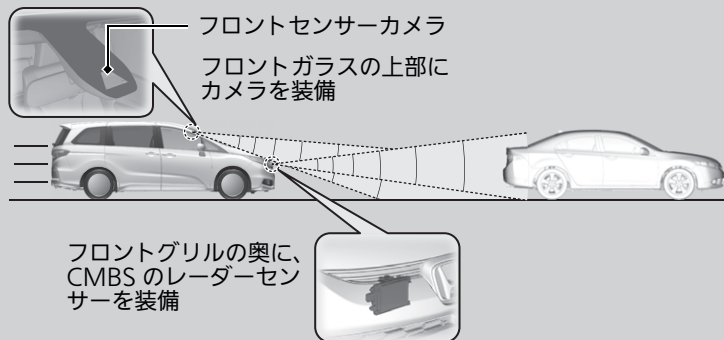
ABS が一定時間以上作動しないとき、システムが作動しない場合があります。

衝突軽減ブレーキ(CMBS)*

自車が、前方の車両のほぼ真後ろから追突するおそれがあるときや、対向車に正面から衝突するおそれがあるときおよび歩行者に衝突するおそれがあるときに、運転者のブレーキ操作を支援し、衝突を回避したり衝撃を軽減するシステムです。

■システムの作動

自車の車速が約 5km/h 以上になるとレーダーセンサーとカメラが前方の車両や歩行者の検知を開始。



自車との速度差が約 5km/h 以上ある車両および歩行者に対して衝突のおそれがあるときに、CMBS が作動します。
対向車および歩行者に対しては、自車が約 80km/h 以下で走行中に衝突のおそれがあるときに、CMBS が作動します。
さらに、約 30km/h ~ 80km/h で走行中に対向車に対して CMBS が作動する状況では、ステアリング振動による警告も作動します。
CMBS が作動し、停車した後または衝突のおそれがなくなったと判断した後に、自動ブレーキは解除されます。

⚠ 衝突軽減ブレーキ(CMBS)*



衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、あらゆる状況で衝突を回避できるシステムではありません。レーダーやカメラは天候や速度、路面状況によって検知しにくいことがあります。

取扱説明書に従い使用しないと、衝突などの事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

周囲の状況を確認し、十分な車間距離を保ち安全運転を行ってください。

運転

次のような場合、レーダーセンサーやカメラが車両、歩行者や路面状況を検知できず、CMBS が作動しない場合があります。

■自車の状態によりレーダーセンサーやカメラが正しく検知できない事例

- フロントグリルが汚れているとき
- フロントガラスの曇り、雨粒、シール等でカメラ前方が覆われているとき
- カーゴスペースやセカンドシート、サードシートに重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- 適正なタイヤを使用していないとき
- タイヤチェーンを装着しているとき

■環境によりレーダーセンサーやカメラが正しく検知できない事例

- 雨、霧、雪などの悪天候
- 夜間やトンネル内等の暗いところ
- トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化したとき
- 逆光のとき
- 強い光が車両や歩行者、路面に反射しているとき
- 前方の車両による水しぶきや雪の巻き上げがあるとき

■道路の状態によりレーダーセンサーやカメラが正しく検知できない事例

- カーブ、うねった道路、坂道などのとき
- 路面に水溜りや水膜があるとき
- 雪道や未舗装路などわだちのある道路のとき
- 狭い鉄橋を走行しているときなど、車両や歩行者の周囲に電波を強く反射する物があるとき

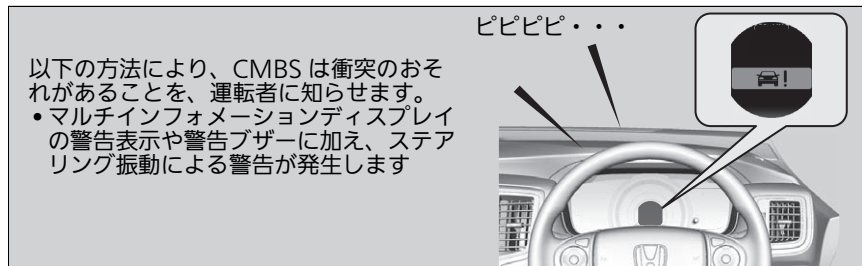
■前方の車両や対向車、歩行者の状態によりレーダーセンサーやカメラが正しく検知できない事例

- 前方の車両や歩行者との距離が極端に短いとき
- 自車の前方に車両が急に割り込んだとき
- 自車の前方に対向車や歩行者が飛び出したとき
- 歩行者の一部(頭や手足など)が荷物等によりかくれているとき
- 歩行者が背景に紛れて、カメラが歩行者を検知できないとき
- 歩行者が前かがみやしゃがんだ姿勢をとっているとき、手を挙げたり、走っているとき
- 歩行者の身長が約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- 歩行者が集団になっているとき
- 暗がりや前方の車両が無灯火のとき

■その他、作動できない事例

- 衝突を回避しようとして、運転者がブレーキやハンドルを操作したとき
- 急加速やハンドル操作をしながら、前方の車両や対向車、歩行者に接近したとき
- 前方の車両や対向車、歩行者が自車の正面にいないとき
- 前方の車両や歩行者との速度差が大きいとき
- 前方の車両が急減速したとき
- 自転車や二輪車、車いす、特殊な形状の車両などのとき
- 交差点などで自車の前方に車両が飛び出したとき
- 歩行者のかたちとしてカメラが正しく検知できないとき

■CMBS の警告のしかた



CMBS の警報距離を Far・Normal・Near の3段階から選択することができます。

🔧 カスタマイズ機能 P.108

Far は Normal に対して遠くで警告します。Near は Normal に対して近くで警告します。

■ステアリング振動による警告

対向車に対して衝突のおそれがあるときは、視覚への警告に加え、ハンドルに短時間の弱い振動で運転者に注意を喚起します。

▶ ブレーキやハンドルを操作するなどの適切な行動で衝突を回避してください。

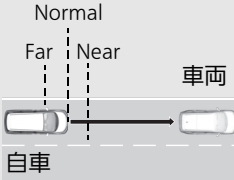
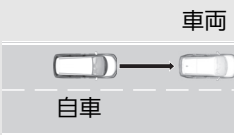
※衝突軽減ブレーキ(CMBS)*

EPS 警告灯が点灯しているときは、ステアリング振動による警告は作動しません。

🔧 警告灯 P.69

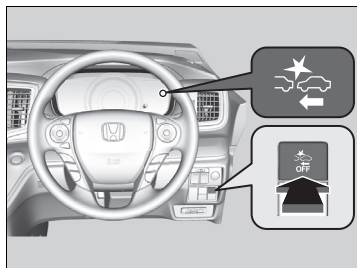
CMBS 作動の流れ

CMBSの作動には衝突の可能性に応じ3つの段階があります。しかし、状況によっては途中の段階から作動することがあります。

車両と自車の距離		状況	ブザーと表示による警告	ステアリング	ブレーキ
第1段階		車両への衝突のおそれが出てきた状況	警告表示が2回点滅するさらに接近すると、警告表示およびブザーによる警報を行う ▶ 衝突警報距離を変更することができます。 🔧 カスタマイズ機能 P.108	対向車の場合、ハンドルに短時間の弱い振動が発生	—
第2段階		衝突の危険が増し、衝突するまでの余裕が少なくなった状況	警告表示およびブザーによる警報を行う	—	軽いブレーキ
第3段階		回避が困難な状況			強いブレーキ

※：CMBSによるブレーキが作動しているときは制動灯が点灯します。

CMBS の ON と OFF



CMBS OFF スイッチを「ピーッ」とブザーが鳴るまで押すことで、システムの ON と OFF を切り換えます。

CMBS が OFF に切り換わったとき CMBS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに「CMBS OFF」とメッセージが表示されます。

CMBS を OFF にした状態でパワーシステムを停止すると、再起動時に CMBS は OFF になっています。

衝突軽減ブレーキ (CMBS)*

以下の場合、CMBS が自動的に停止し、警告灯が点灯することがあります。

- 山岳路や悪路を長時間走行したとき
 - パーキングブレーキをかけて走行したとき
 - 雨、霧、雪などの悪天候になったとき
 - カメラの温度が高温になっているとき
 - フロントグリルまたはフロントガラスがほこり、泥、落ち葉、湿った雪などで覆われているとき
 - タイヤの異常を検出したとき
- CMBS が作動できる状態になると、CMBS は自動復帰します。

パワーモードを ON モードにするときは、車を静止させてください。駐車場のターンテーブル上など、車両が動いているときにパワーモードを ON モードにすると、CMBS が作動しない場合があります。

車両の整備や検査の際に、シャシーダイナモやフリーローラーを使用するときは CMBS を OFF にしてください。

■ 衝突の可能性のない場合の作動について

衝突の可能性がなくても、以下のとき、CMBS が作動することがあります。

- 左折、または右折している前方車両がいるとき
- 追い越し時に前方の車両や交差点などで対向車に接近して走行するとき
- 低いゲートや狭いゲートなどの間を規制速度を越えるような速度で通過しようとするとき
- 段差のある道路、線路、工事の鉄板などの上を走行するとき
- カーブ途中の道路脇に標識やガードレールなどがあるとき
- カーブ走行などで自車の正面に対向車がいるとき
- 駐車時など、停止している車両や壁に接近するとき

※ 衝突軽減ブレーキ (CMBS)*

システムを正しく作動させるために、必ず次のことをお守りください。

- フロントグリルは常にきれいにしておく
- フロントグリルのお手入れにベンジン、シンナー類、クレンザーなどの磨き粉類を使わない
- フロントグリルにステッカーを貼らない
- フロントグリルを交換しない

フロントガラス上部に装備されているカメラの取り扱いについては下記を参照してください。

📷 **フロントセンサーカメラ*** P.233

次の場合は、Honda販売店にご相談ください。

- レーダーセンサーおよびカメラに衝撃が加わったとき
- フロントグリルやカメラ周辺の修理を行うとき

サスペンションの改造はしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

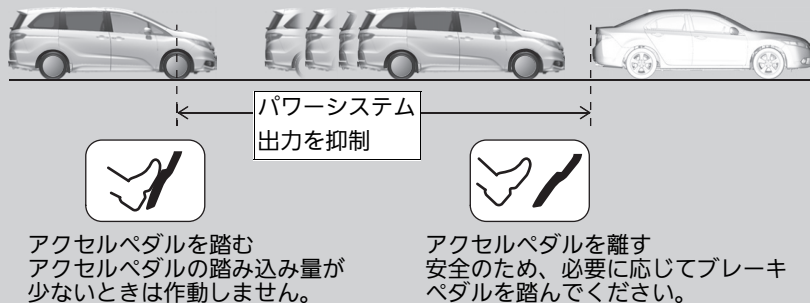
タイヤは、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合の異なるタイヤを使用すると、システムが正常に作動しないおそれがあります。

誤発進抑制機能

停車時や約 10km/h 以下で走行しているとき、自車のほぼ真正面に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、パワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止して衝突時の衝撃を軽減する機能です。なお、急な坂道やセレクトレバーが **P**、**R**、**N** のときは、作動しません。

作動状態

機能作動中はブザー(ピピピ)が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイの警告が点滅します。



誤発進抑制機能



警告

あらゆる状況でアクセルペダルの踏み過ぎによる衝突を軽減したり防止できるものではありません。

運転者が常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ走行して下さい。

誤発進抑制機能は、CMBS と同じセンサーを使用しています。CMBS を OFF にしているときは、誤発進抑制機能は作動しません。また、誤発進抑制機能を正常に作動させるために守ること、正常な作動ができない状況、衝突の可能性のない場合の作動やレーダーセンサーの取り扱いなどは、CMBS と同じです。

踏切内に閉じ込められたときは、遮断機を障害物として検知することがあります。その時は、慌てずにアクセルペダルを踏み続けるか、CMBS を OFF にして遮断機を押しのかけてください。

■作動解除の条件

- アクセルペダルを離したとき
- アクセルペダルを約 4 秒間踏み続けたとき
- ブレーキペダルを踏んだとき
- ハンドルを操作して、衝突を避けようとしたとき

駐車する

1. ブレーキペダルをしっかり踏む。
2. ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかける。
3. セレクトレバーを **[P]** に入れる。
4. パワーシステムを停止する。

▶ 車から離れるときは必ず施錠してください。

坂道に駐車をするときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

駐停車操作

⚠ 注意

停車中の空ぶかしはしない。

万一、セレクトレバーが **[P]** **[N]** 以外に入っていた場合、思わぬ急発進のもとになります。

アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。また、上り坂で **[P]** **[N]** 以外に入れた状態で、アクセルを調節しながら車を停車させたりしないでください。

トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

枯れ草や紙、油、木材など燃えやすい物があるところには駐停車しないでください。

排気管や排気ガスの熱により、着火するおそれがあります。

植え込みなどの近くに駐停車するときは、排気ガスが植え込みに当たらないように車の向きを決めてください。

仮眠するときは、パワーシステムを停止してください。

無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故につながるおそれがあります。

▶▶ 駐車する

⚠ 注意

駐車時はパワーシステムをオフにする。

万一、セレクトレバーが **[P]** **[N]** 以外に入っていた場合、クリープ現象により車が動き出したり、乗り込む際に誤ってアクセルペダルを踏み、急発進するおそれがあります。

アドバイス

車が完全に止まらないうちに **[P] に入れないでください。**

トランスミッション故障の原因となります。

車内の見えるところに貴重品などを置かないでください。

車内にライターや炭酸飲料缶を放置しないでください。

車内温度上昇によりライターなどの可燃物が自然発火したり、缶などは破裂したりするおそれがあります。

寒冷時に、パーキングブレーキをかけると、凍結することがあります。

パーキングブレーキをかけずに、輪留めをしてください。

輪留めをしないと車が動き出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

後退出庫サポート*

駐車場などから後退で出庫するときに、リヤバンパー左右にあるレーダーにより車両後方の左右から接近する他の車両を検知し、運転者に知らせる機能です。

■後退出庫サポート*



警告

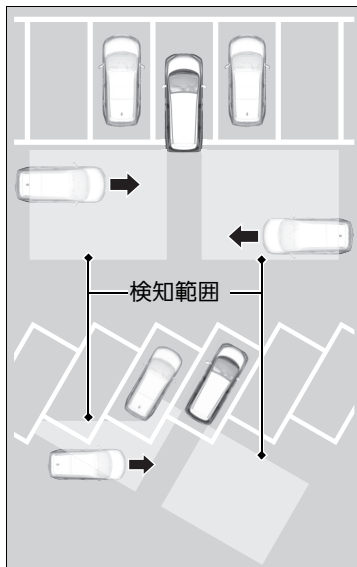
このシステムは出庫時の後方確認などをサポートするためのものであり、衝突を防止するためのシステムではありません。

後退時は、必ず目視やミラーなどで後方および周囲の安全を直接確認して運転してください。

状況によっては、検知のできない可能性があるため、ブザーや画面の表示のみを頼って後退すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

運
転

■ 作動条件と作動タイミング



パワーモードがONモードでセレクトレバーが[R]のときにシステムをONにしていると、車両後方の左右から接近する他の車両を検知し、ブザーと画面の表示でお知らせします。

自車の真後ろから接近する他の車両は検知しません。また、検知している他の車両が自車の真後ろまで到達した時点でブザーと画面の表示を停止します。

また、接近する歩行者、自転車、二輪車などに対して検知する場合があります。

■ 後退出庫サポート*

以下のような状況では、接近する車両を検知できなかったり、検知が遅くなったり接近する車両がないのに検知したりする場合があります。

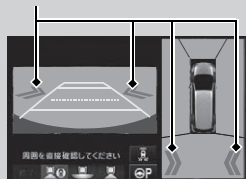
- リヤバンパーの周囲に他の車両や壁などがあり、レーダーの検知範囲が影響を受けたとき
- 自車の车速が約5km/hを越えているとき
- 接近する他の車両の车速が約10～25km/h以外のとき
- レーダーなどを装備した他の車両が近くにいるとき
- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- リヤバンパー側面に雪や泥などが付着しているとき
- 悪天候で、接近する他の車両をシステムが認識できないとき
- 坂道またはカーゴスペースや座席に重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- 壁、ポール、他の車両などに近付くように後退したとき
- リヤバンパーに衝撃が加わったり、リヤバンパー周辺の修理を行ったとき

Honda 販売店で点検を受けてください。

画面表示について

接近してくる車両を検知している間は、接近方向矢印が表示されます。

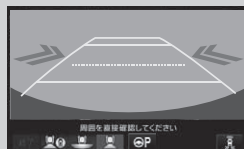
接近方向矢印



リヤノーマルビュー+
グラウンドビュー



リヤワイドビュー



リヤノーマルビュー

後退出庫サポート*

リヤバンパー側面にシールなどを貼らないでください。レーダーの電波がさえぎられるため、他の車両を正しく検知できません。

システムを正しく作動させるために、リヤバンパー側面は常にきれいにしておいてください。

画面表示について



画面右下のアイコンが上記の表示に変わったときは、システムに異常がありますので Honda 販売店で点検を受けてください。

セレクトレバーを[R]にしても画面が切り換わらないときは、カメラシステムに異常があります。このとき、後退出庫サポートも正常に作動できなくなります。Honda 販売店で点検を受けてください。

■ 後退出庫サポートの ON と OFF



後退出庫サポートスイッチを押して、システムの ON/OFF を切り換えます。

ON にすると、スイッチの表示灯(グリーン)が点灯します。

また、カスタマイズ機能を使用して、システムの ON/OFF を切り換えることができます。

▶ 別冊のメーカーオプションのHondaインターナビシステム取扱説明書

指定燃料について

■指定燃料

無鉛レギュラーガソリン
レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)

■タンク容量

55 リットル

※指定燃料について

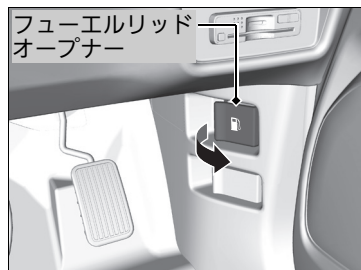
指定燃料以外の燃料(有鉛ガソリン、粗悪ガソリン、軽油、灯油、高濃度アルコール含有燃料)を補給したり、不適切な燃料添加剤を使用しないでください。

以下のような状態になるおそれがあります。

- 触媒装置などの損傷
- エンジンや燃料系などの損傷
- エンジンなどへの悪影響

プレミアムガソリンをお使いになることもできますが、この場合、本来のエンジン性能が大きく変わることはありません。

給油のしかた



1. 助手席側にガソリンスタンドの給油機がくるように車を停める。
2. パワーシステムを停止させる。
3. 運転席足元にあるフューエルリッドオープナーを引いてリッドを開ける。

給油のしかた

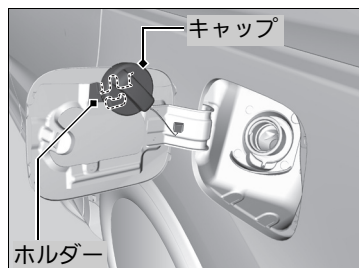
警告

燃料補給時は火気厳禁。

燃料や燃料蒸気は引火しやすいため火災や爆発のおそれがあります。燃料を扱っているときは下記の項目を厳守してください。

- エンジンは常に停止させる
- 炎、火花を近づけない
- たばこを吸わない
- 燃料の取り扱い屋外で行う
- こぼれた燃料はすみやかに拭き取る

ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。



4. ツマミをゆっくり回し、フューエルキャップを開ける。

5. キャップはホルダーにかける。
6. 給油ノズルを奥まで差し込み、給油する。
▶ 満タンになると、給油ノズルの自動停止がはたらき、給油が停止します。

給油のしかた

警告

燃料補給作業は、フューエルキャップを開ける前に車体などの金属に触れて身体の静電気を除去してから行う。

静電気の放電による火花により気化したガソリンに引火し、やけどを負うおそれがあります。

注意

キャップはゆっくり開ける。

急激に開けると燃料補給口より吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。

燃料補給は、静電気を放電した人のみで行ってください。

燃料補給中に車内に戻ると、再び帯電することがあります。再度、静電気を放電してください。

「シュー」という音がする場合は、その音が止まってからゆっくり開けてください。

燃料蒸気を吸わないでください。

燃料成分には有害物質を含んでいる場合があります。

7. 給油後、「カチッ」という音が 1 回以上するまでキャップを締め付ける。

▶ フューエルリッドは、手で押さえ付けて閉めます。

給油のしかた

 注意

給油ノズルの自動停止後は、追加補給しない。

気温などの変化により燃料があふれ、火災になるおそれがあります。

キャップが確実に閉まっていることを確認する。

閉まっていないと燃料がもれ、火災になるおそれがあります。

Honda純正以外のキャップを使わないでください。

純正品を使用しないと、火災などを起こすおそれがあります。

気温などの変化により燃料があふれないように、タンク容量に達すると燃料タンクに空間を残して給油ノズルの自動停止がはたらくようになっています。

自動停止後に追加補給をすると、燃料が満タン容量以上に入ることがあります。

メンテナンス

この章では、基本的なメンテナンスについて記載しています。



メンテナンスの前に	
点検整備について	316
メンテナンスを安全に行うために	317
メンテナンスに関する注意事項	318
エンジンルーム内のメンテナンス	
エンジンルーム内のメンテナンス項目 ..	319
ボンネットを開ける	320
推奨エンジンオイル	321
ウィンドウォッシャー液の補給	321
電球の交換	322
ワイパーブレードラバーの点検と整備 ..	330

タイヤの点検と整備	
タイヤの点検	334
タイヤとホイールの交換	336
タイヤのローテーション	337
冬期のタイヤ	338
Honda スマートキー	
Honda スマートキーの取り扱いと電池交換	339
エアコンのお手入れ	
エアクリーンフィルター	341

清掃	
車内の清掃	343
車外の清掃	345
アクセサリーと改造	
アクセサリー	348
改造や部品交換について	348

点検整備について

道路運送車両法により、法定点検と日常点検が義務づけられています。正しい点検整備で、車を安全・快適にお使いください。

普段と違う点(音、におい、ブレーキフルードの不足、地面に油のあとが残っているなど)に気づいたら、Honda 販売店で点検を受けてください。

点検整備の詳細については、別冊のメンテナンスノートも併せてご覧ください。

■点検整備の種類

■日常点検

長距離走行前や洗車・給油時などに、お客様自身の判断で行う点検です。

■定期点検

12 か月および 24 か月ごとに実施する点検です。法律で定められているものと、Honda が指定するものがあります。

■その他

新車時の無料点検や定期交換、厳しい使われかたをしたときの点検整備があります。

※点検整備について

作業に不慣れな場合や難しい場合は、Honda 販売店にご相談ください。

メンテナンスを安全に行うために

メンテナンスを行う際は、メンテナンスノートと下記の安全に関する注意事項をよくお読みのうえ、安全を確保して行ってください。

お客さま自身でメンテナンスを実施したときは、メンテナンス点検整備記録簿のメンテナンスレコードに記録してください。

メンテナンスを行う場所や備品についての安全事項

- 火災や爆発防止のため、タバコの火、火花、炎を引火性の液体やガスから遠ざける。

車についての安全事項

- エンジンの排気ガスに含まれる一酸化炭素の毒作用に注意する。
 - ▶ エンジンを始動するときは必ず十分な換気を行ってください。
- エンジンルーム内を点検するときは、冷却ファンが止まってから行ってください。
 - ▶ エンジンの温度が高い状態でエンジンを停止したとき、冷却ファンが自動的に作動することがあります。
- 熱くなった部品によるやけどに注意する。
 - ▶ 部品に触れる前に、エンジンと排気システムを十分に冷やしてください。
- 可動部品によるけがに注意する。
 - ▶ 指示されたとき以外は、パワーモードを OFF モードにして作業してください。ONモードでは、ガソリンエンジンが自動的に動き出したり、エンジン停止中でも冷却ファンが回りだすことがあります。
- エンジンルーム内の、タオルや可燃物の置き忘れに注意する。
 - ▶ 火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ メンテナンスを安全に行うために



警告

適切なメンテナンスを行い、走行前に故障がないようにする。

走行時に故障がある状態や、適切なメンテナンスがなされていないと、重大な傷害や死亡に至る事故を引き起こす可能性があります。

必ず、取扱説明書に記載されている点検とメンテナンスに関する注意事項や別冊のメンテナンスノートに記載の点検時期を守ってください。

メンテナンスは、指示と注意事項を守って行う。

メンテナンスの指示と注意事項を守らないと重大な傷害や死亡のおそれがあります。必ず、取扱説明書に記載されている手順と注意事項を守ってください。

メンテナンスに関する注意事項

■メンテナンスサービスで使用する部品やオイル

メンテナンスサービスを受けるときは、Honda 純正部品やオイル類を使用することをおすすめします。Honda 純正部品は、車で使われている部品と同じ高品質の基準に基づいて製造されているため、性能と耐久性の面で安心です。

エンジンルーム内のメンテナンス項目

ブレーキフルード
リザーブタンク ※

エンジンオイル
注入口 ※

ウィンド
ウォッシャー液
注入口

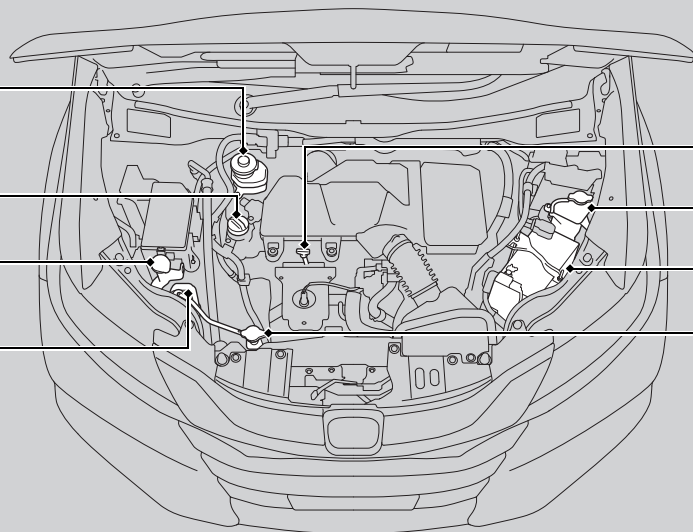
冷却水
リザーブタンク ※

エンジンオイル
レベルゲージ ※

インバータ冷却水
リザーブタンク ※

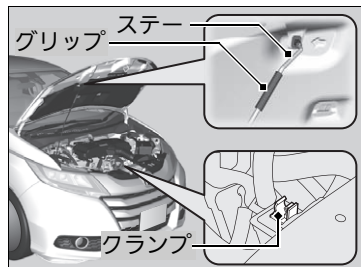
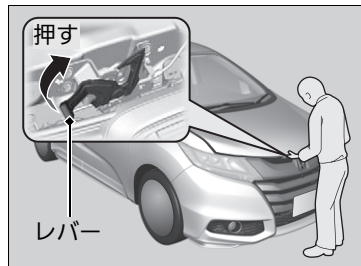
12V バッテリー ※

ラジエーター
キャップ ※



※：点検整備については、別冊の「メンテナンスノート点検整備について」をご覧ください。

ボンネットを開ける



1. 車を止め、パーキングブレーキをかける。
2. 運転席足元にある、ボンネット解除ノブを引く。
▶ ボンネットが少し浮き上がります。

3. ボンネット中央のレバーを右に押してロック機構を解除し、ボンネットを開ける。

4. グリップを持ってステーをクランプから取り外し、ステーをボンネットにかける。

閉めるときは、ステーを外しクランプに納めてからボンネットを静かに下げて、約30cmの高さから手を離します。

※ボンネットを開ける



注意

ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように注意する。

アドバイス

ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。

ボンネットがワイパーに当たり、ボンネットやワイパーが損傷することがあります。

ボンネットを閉めたときは、ボンネットが確実にロックされていることを確認してください。

アイドリングストップ中は、ボンネットを開けないでください。

推奨エンジンオイル

エンジンオイルは、量が少なかったり劣化したものを使用していると、エンジンの不調や破損につながる場合があります。



推奨エンジンオイル：

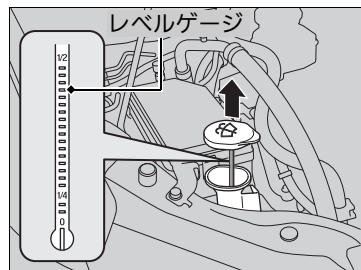
Honda 純正エンジンオイル、

■ Honda 純正エンジンオイル P.393

API SM 級もしくは SN 級以上かオイル缶に API CERTIFICATION(エーピーアイサーティフィケーション)マークの入ったエンジンオイル

ウィンドウォッシャー液の補給

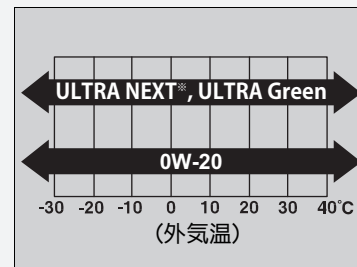
ウォッシャー液の量は、キャップに付いているウォッシャー液レベルゲージにより確認します。



減っていた場合は、ウォッシャー液キャップを外し、ウォッシャータンクに補給します。

■推奨エンジンオイル

市販のエンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを表にもとづきお使いください。



※：最も省燃費性に優れた Honda 純正オイルです。Honda 販売店でお求めください。

冬期はエンジンオイルの劣化が激しくなります。

冬期に主として短距離、市街地を運転する場合は、早めに交換してください。

■ウィンドウォッシャー液の補給

ウォッシャー液以外の液体を、タンクに入れないでください。

冬期はウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液の濃度を上げてください。

ヘッドライト電球

交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

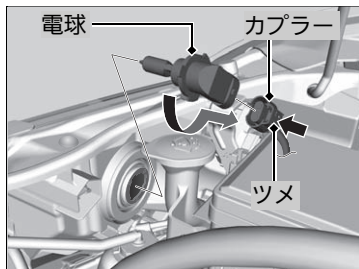
ロービームヘッドライト : LED

ハイビームヘッドライト : 12V-60W

■ロービームヘッドライト

ロービームヘッドライトはLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

■ハイビームヘッドライト



1. カプラーを外す
▶ カプラーはツメを押しながら外します。
2. 古い電球を左に回して抜き取る。
3. 新しい電球を右に回して固定する。
4. カプラーを押し込み、電球に取り付ける。

※ハイビームヘッドライト

アドバイス

ハロゲン球は非常に熱くなります。取り扱いときは、熱が冷めてから行ってください。

また、ガラスに油、汗、傷がつくと、電球が過熱し割れるおそれがあります。

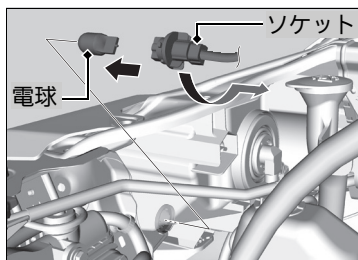
扱うときは口金の部分を持ち、ガラスが肌や固いものに触れないようにしてください。

ガラスに汚れがついたときは、中性洗剤の薄い水溶液を含ませたきれいな布で拭いてください。

前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯電球

交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯：12V-21W(橙色)



1. ソケットを左に回して外し、古い電球を抜き取る。
2. 新しい電球を差し込む。

車幅灯電球

車幅灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

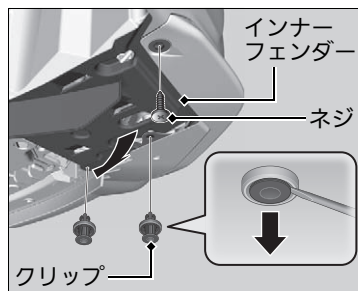
アクティブコーナリングライト電球*

アクティブコーナリングライトはLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

フォグライト電球

交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

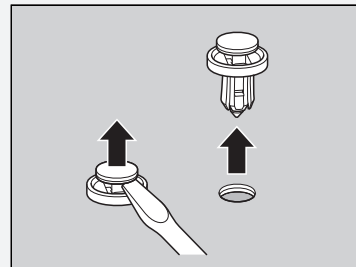
フォグライト：12V-35W



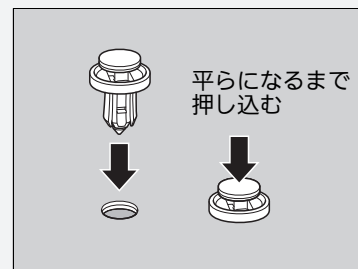
1. クリップとネジを外し、インナーフェンダーを下側にめくる。

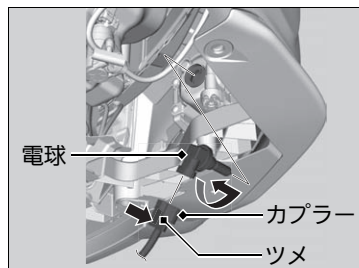
■フォグライト電球

クリップを外すときは、マイナスドライバーを差し込んで、中央部のピンを起こして取り外します。



クリップを取り付けるときは、クリップ中央部のピンを起こしたまま差し込み、ピンを平らになるまで押してください。





2. カプラーを外す。
▶ カプラーはツメを押しながら外します。
3. 古い電球を左に回して抜き取る。
4. 新しい電球を右に回して固定する。
5. カプラーを押し込み、電球に取り付ける。

側面方向指示器 / 側面非常点滅表示灯電球

側面方向指示器/側面非常点滅表示灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

制動灯電球

制動灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

※フォグライト電球

アドバイス

ハロゲン球は非常に熱くなります。取り扱いときは、熱が冷めてから行ってください。

また、ガラスに油、汗、傷がつくと、電球が過熱し割れるおそれがあります。

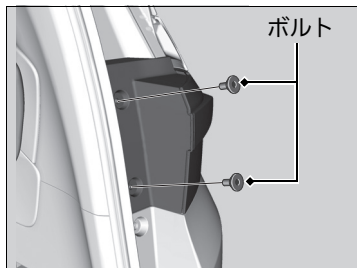
扱うときは口金の部分を持ち、ガラスが肌や固いものに触れないようにしてください。

ガラスに汚れがついたときは、中性洗剤の薄い水溶液を含ませたきれいな布で拭いてください。

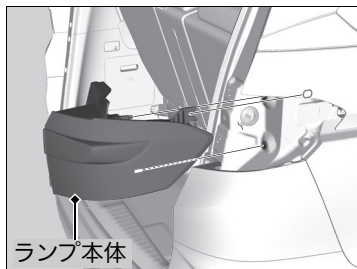
後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯電球

交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

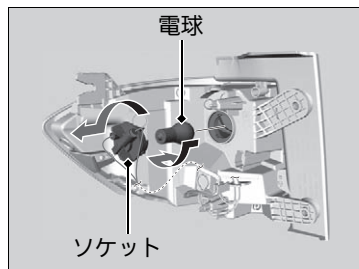
後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯：12V-21W(橙色)



1. ボルトを外す。



2. ランプ本体を後方に引いて取り外す。



3. ソケットを左に回して外し、古い電球を抜き取る。
▶ 電球を押しながら左へ回して抜き取ります。
4. 新しい電球を差し込む。

尾灯電球

尾灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

ハイマウントストップランプ電球

ハイマウントストップランプはLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

番号灯電球

番号灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

尾灯 / 後部側方灯電球

尾灯 / 後部側方灯はLEDを使用しています。点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

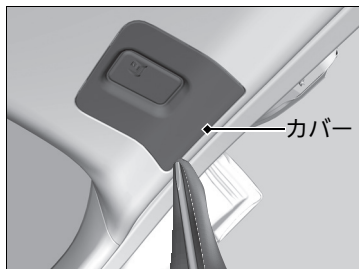
スライドドア・アウターカーテシーライト電球*

スライドドア・アウターカーテシーライトは LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

後退灯電球

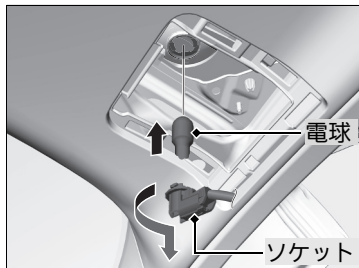
交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

後退灯：12V－16W



1. カバーの切り欠き部にマイナスドライバーの先端を差し込み、カバーを取り外す。

▶ カバーが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



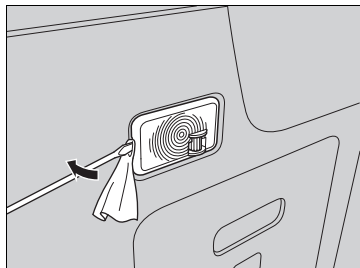
2. ソケットを左に回して外し、古い電球を抜き取る。
3. 新しい電球を差し込む。

その他の電球

■ カーゴスペース照明灯電球

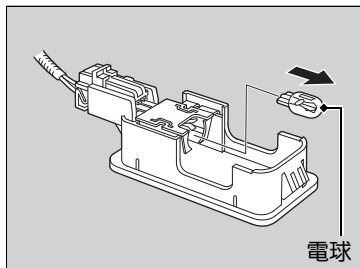
下記の電球をご使用ください。

カーゴスペース照明灯 : 12V-5W



1. ランプ本体にマイナスドライバーの先端を差し込み、押し開ける。

▶ ランプが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



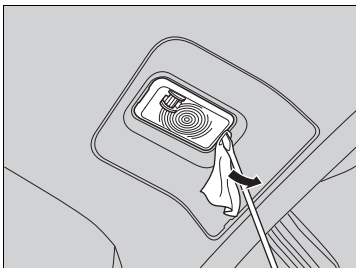
電球

2. 古い電球を抜き取る。
3. 新しい電球を差し込む。

■ テールゲート照明灯電球

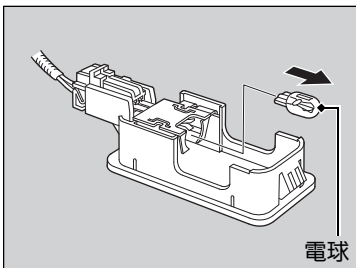
下記の電球をご使用ください。

テールゲート照明灯 : 12V-5W



1. ランプ本体にマイナスドライバーの先端を差し込み、押し開ける。

▶ ランプが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



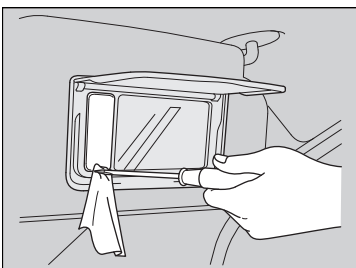
電球

2. 古い電球を抜き取る。
3. 新しい電球を差し込む。

■ バニティミラー照明灯電球*

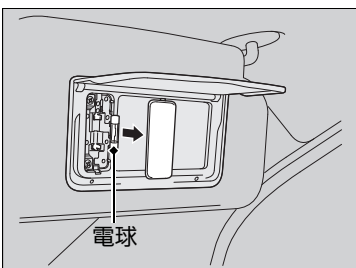
下記の電球をご使用ください。

バニティミラー照明灯 : 12V-2W



1. ランプ本体にマイナスドライバーの先端を差し込み、押し開ける。

▶ ランプが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



電球

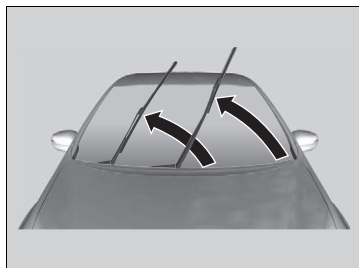
2. 古い電球を抜き取る。
3. 新しい電球を差し込む。

ワイパーブレードラバーの点検と整備

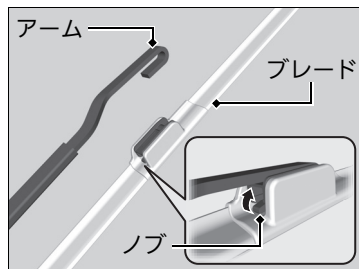
ワイパーブレードラバーの点検

ワイパーブレードラバーが傷んでいると、拭きムラになったり、ウィンドーガラスを傷つけたりします。定期的にワイパーブレードラバーの状態を点検し、傷んでいる場合は交換してください。

フロントワイパーブレードラバーの交換



1. 運転席側、助手席側の順にワイパーアームを起こす。



2. ノブを押し上げながら、アームからブレードをスライドさせて外す。

※フロントワイパーブレードラバーの交換

アドバイス

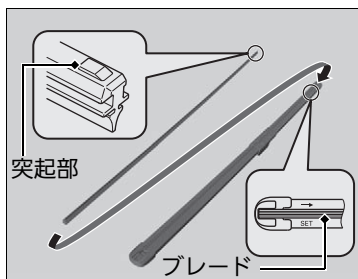
ワイパーアームを起こした状態でボンネットを開けたりワイパーを作動させたりすると、ボンネットとワイパーアームを損傷します。

アドバイス

ブレードを外した状態でワイパーアームが倒れると、ガラスが損傷するおそれがあります。



3. ラバーのストッパーがブレードのツメから外れるまで引き、そのままラバーをブレードから引き抜く。



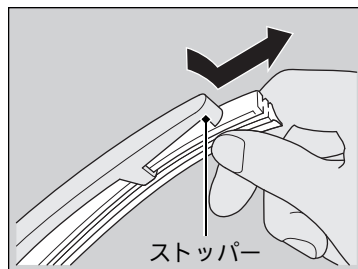
4. ラバーを突起部のない側を下にしてブレードに沿って差し込む。

- ▶ ブレードをワイパーアームに取り付け、ラバーの突起部がブレード先端の溝に挿入されるまで差し込み、確実に固定します。

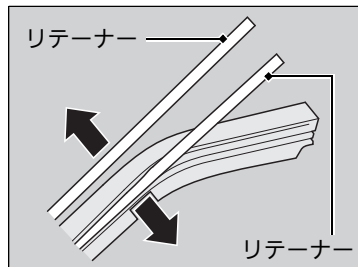
※フロントワイパーブレードラバーの交換

ワイパーアームを戻すときは、助手席側、運転席側の順に戻してください。

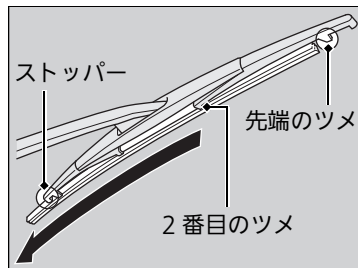
リヤワイパーブレードラバーの交換



1. ラバーの先端部をブレードのストッパーから外れるまで引き、そのままラバーをブレードから引き抜く。



2. 引き抜いたラバーからリテーナーを外し、新しいラバーに取り付ける。

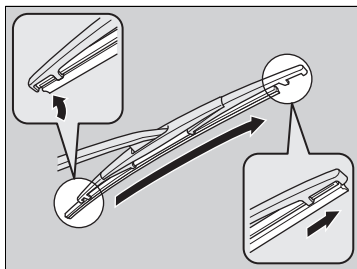


3. ラバーをブレードの 2 番目のツメからブレードに沿って差し込み、ラバーをブレードのストッパーから約 2cm 引き出す。

リヤワイパーブレードラバーの交換

アドバイス

ブレードを外した状態でワイパーアームが倒れると、ガラスが損傷するおそれがあります。



4. ブレードの先端のツメにラバーを通す。
5. ブレードの先端のストッパーにラバーを戻して固定する。

タイヤの点検

■タイヤの点検について

タイヤが摩耗・損傷していたり、適正な空気圧でないと、安全な走行ができな
いばかりか乗り心地も損なわれます。

安全な走行のために求められるタイヤの条件は下記のとおりです。

- 種類とサイズが適正であること
- 接地面の状態が良好であること
- 空気圧が適正であること
- 摩耗、傷、亀裂、異物などがないこと

これらの条件を満たすために下記の点検を行い、常にタイヤを最適な状態に
保ってください。

■日常的な点検

乗車前に必ず行う点検です。下記の項目を確認し、状況によってはメンテナ
ンスをしてください。

- タイヤがつぶれているように見えないか？
▶ つぶれているように見えたら、すぐに空気圧をチェックしてください。
- 激しい摩耗、傷、亀裂、異物はないか？
▶ 状況に応じて、タイヤを交換してください。

※タイヤの点検について



警告

**摩耗が激しいタイヤ、空気圧が適正でない
タイヤを使用しない。**

不適切なタイヤを使用すると、重大な傷害
や死亡に至る事故につながるおそれがあり
ます。

■空気圧測定器による点検

すべてのタイヤの空気圧を測定してください。空気圧が下がっている場合は、パンクを入念に調べます。

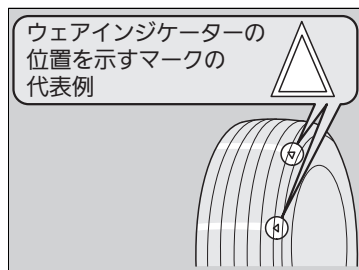
タイヤの指定空気圧は、巻末の資料を参照してください。

❏仕様 P.393

■損傷、異物、摩耗の点検

下記の項目を点検してください。

- タイヤの接地面と側面の突起、膨らみが正常か？
▶ 異常が見られた場合は、タイヤを交換する必要があります。
- タイヤ側面に、裂け目、亀裂がないか？
▶ 裂け目や亀裂がある場合は、タイヤを交換する必要があります。
- 接地面とウェアインジケーターが同じ高さになっていないか？



ウェアインジケーター(摩耗限界表示)

ウェアインジケーターはタイヤの接地面にあり、他の部分より溝が 1.6mm 浅くなっています。

接地面が摩耗して、ウェアインジケーターと同じ高さになったら、タイヤを交換してください。

❏タイヤの点検について

タイヤの空気圧は、タイヤ温度が低いときに測定してください。

必要な場合は、指定空気圧になるまで空気を注入または排出してください。

タイヤが高温のときに空気圧を測っても、低温のときより高めになるため正しく測定できません。

指定空気圧は、運転席横の車体に貼ってあるラベルにも記載されています。

取扱説明書が手元がない場合は、車のラベルをご覧ください。

タイヤとホイールの交換

タイヤは、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合いの異なるタイヤを使用すると、運転に関わるシステムが正常に機能しなくなったり、動力伝達装置に悪影響を与えたりします。

同時にすべての4つのタイヤを交換することをお勧めします。それができない場合は、前輪または後輪タイヤの左右を一緒に交換してください。

ホイールの仕様が純正ホイールと同一のものが確認してください。

⚠ タイヤとホイールの交換



警告

必ず、サイズと種類が適切なタイヤを使用する。

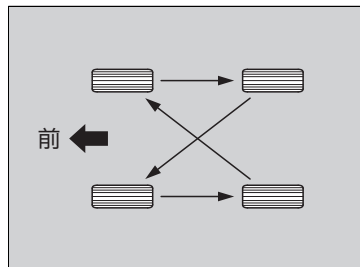
不適切なタイヤを使用すると、重大な傷害や死亡に至る事故につながるおそれがあります。

タイヤのローテーション

5,000km 走行したときタイヤローテーションをしてください。

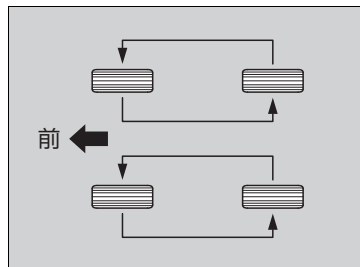
タイヤローテーションを行うのは、特定のタイヤが摩耗するのを防ぐためです。

■回転指示マークがないタイヤの場合



図のように、タイヤをローテーションさせます。

■回転指示マークがあるタイヤの場合

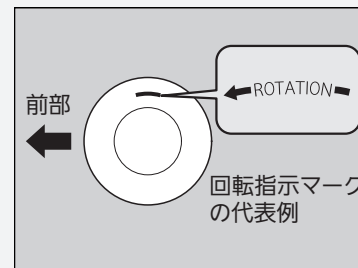


図のように、タイヤをローテーションさせます。

※タイヤのローテーション

タイヤ回転方向が指定されているタイヤには、**タイヤ回転指示マーク**があります。

図のように回転指示マークが前へ向くように取り付けてください。



締め付けトルク

108 N・m (11 kgf・m)

冬期のタイヤ

雪道や凍結した道路を走行する場合は、スノータイヤやタイヤチェーンを装着し、速度を落として十分に車間距離をとって運転してください。

また、横滑りの原因となりますのでハンドルやブレーキの操作は、特に慎重に行ってください。

タイヤチェーンおよびスノータイヤは、走行条件や法令により装着が必要とされた場合に使用します。

装着する場合は、下記のポイントを参照してください。

スノータイヤの場合：

- 四輪とも同じ種類、指定サイズのタイヤを選ぶ
- 四輪すべてにスノータイヤを装着する

タイヤチェーンの場合：

- Honda 純正スチールチェーンを、付属の取扱説明書にしたがって前輪に装着する
- タイヤサイズに適合したチェーンを装着する
- ブレーキラインやサスペンションと接触していないか確認する
- ゆっくり走行する

❖冬期のタイヤ

アドバイス

サイズが不適切なチェーンを装着したり、装着のしかたが不適切だと、車のブレーキライン、サスペンション、ボディー、ホイールを損傷するおそれがあります。

チェーンが車のどこかに当たる場合、ただちに走行をやめてください。

タイヤチェーンは、前輪に装着します。

後輪には、タイヤチェーンを装着しないでください。

タイヤチェーンを装着したときは、30km/h以下の速度で走行してください。

なお、乾燥路面ではタイヤチェーンを装着したまま走行するのは避けてください。タイヤチェーンの摩耗を早めます。

Honda スマートキーの取り扱いと電池交換

取り扱いについて

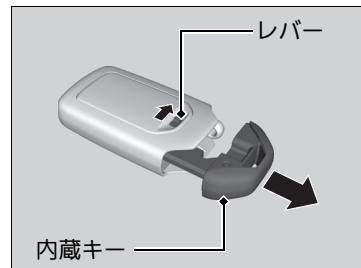
Honda スマートキーの取扱いは、下記の点に注意してください。

- 発信器を落としたり投げたりしない
- 温度が極端に高い / 低い場所に置かない
- 液体にひたさない

電池交換のしかた

作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられます。ボタンを押したときにインジケータが点灯しない場合は、電池切れです。電池を交換してください。

■Honda スマートキー



ボタン電池 CR2032

1. レバーを引きながら、内蔵キーを取り出す。

※取り扱いについて

Honda スマートキーをなくした場合は、Honda 販売店へご連絡ください。

※電池交換のしかた

⚠ 注意

電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意する。

飲み込むと傷害を受けるおそれがあります。

電池交換の際は、破損などのおそれがあるため、Honda販売店で交換をおすすめします。

電池交換の際は、カバーを確実に取り付けてください。

確実に取り付けられていないと、耐水性能の低下や故障の原因となります。

電池はHonda販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。



2. カバ―を外す。

▶ カバ―に傷が付かないように、コインに布などを巻いてカバ―を取り外します。

3. ⊕ と ⊖ を間違えないよう、電池を交換する。

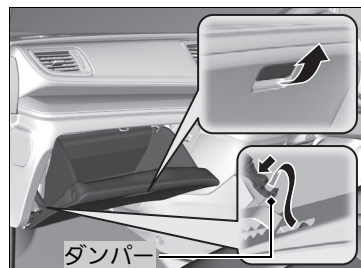
エアコンのお手入れ

エアクリーンフィルター

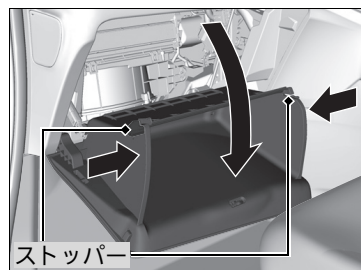
■エアクリーンフィルターの交換時期

エアクリーンフィルターは、通常 1 年または 15,000km ごとに交換してください。粉じんなどの多い場所で使用される場合は、早めの交換をおすすめします。

■エアクリーンフィルターの交換



1. グローブボックスを開ける。
2. ダンパーを外す。



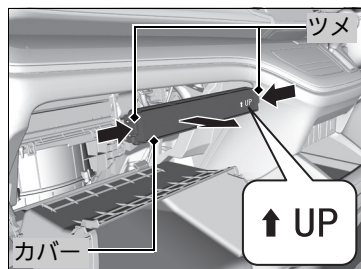
3. グローブボックスの両側に付いているストッパーを内側に押し込み、グローブボックスを下ろす。

■エアクリーンフィルター

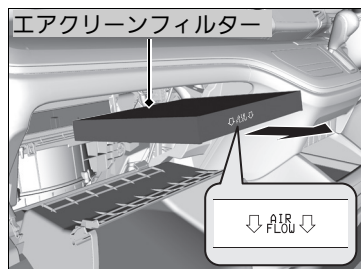
芳香剤を使用すると脱臭効果が弱くなり、脱臭寿命が短くなることがあります。

エアコンの風量が著しく減少したり、ガラスが曇りやすくなったときは、フィルターの目詰まりが考えられます。フィルターを交換してください。

アレルフリー高性能脱臭フィルターは、空気中の花粉・粉じんを集じんし、アレルゲンを処理、排気ガス臭も低減します。



4. 左右にあるツメを押しながら、エアクリーンフィルターケースのカバーを外す。



5. エアクリーンフィルターを引き出す。
6. 新品と交換する。
- ▶ 「AIR FLOW」マークの矢印が、下向きになるように取り付けます。

車内の清掃

内装の清掃は、掃除機で塵や埃を取り除いてから汚れを落としてください。ぬるま湯に中性洗剤を溶かしたものを柔らかい布に軽く含ませ、固く絞って汚れを落とします。その後、真水を含ませたきれいな布で、洗剤分をきれいに落としてください。

シートベルトの清掃

ぬるま湯に中性洗剤を溶かしたものをブラシにつけて清掃し、その後空気乾燥させます。

本革*のお手入れ

本革シートなどは、ウール用中性洗剤の10%水溶液を柔らかい布に軽く含ませ汚れを落とします。その後、真水を含ませた柔らかい布で洗剤分を拭き取り、風通しをよくして乾燥させます。汚れが付着したらすぐに拭き取ってください。

車内の清掃

室内に水をかけないでください。

オーディオやスイッチなどの電装品に水がかかると故障の原因となります。

オーディオ、スイッチなどの電装品にシリコン系のスプレーを塗布しないでください。

故障や車両火災の原因となるおそれがあります。

万一、電装品にシリコン系のスプレーを塗布したときは、Honda 販売店にご相談ください。

ケミカル類、液体芳香剤は成分により、樹脂部品、布材の変色、しみ、ひび割れなどを起すことがあります。

ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤、酸、アルカリ性の溶剤は使用しないでください。

ケミカル類を使用したあとは、必ず乾いた布で軽く拭き取ってください。

使用した布をそのまま樹脂部品、布材の上に長時間放置しないでください。

液体芳香剤は、こぼさないよう確実に固定してください。

■ガラスのお手入れ

ガラスクリーナーなどで拭いてください。

■スーパーUV カット /IR カットドアガラスのお手入れ

前席ウィンドー（ドアガラス）の車内側に UV カット膜や IR カット膜がコーティングしてあります。水またはぬるま湯を含ませた布などで汚れを拭き取ってください。

※ガラスのお手入れ

リヤガラスやリヤクォーターガラスは、ガラスの内側に電熱線やアンテナ線が装着されています。

傷付けないよう、これに沿って柔らかい布で拭いてください。

UVカット膜やIRカット膜を長持ちさせるために次のことをお守りください。

- 汚れがひどいときは、開閉をなるべく行わない
- みがき粉（コンパウンド）入りガラスクリーナーやワックス、洗剤等は使わない

■フロントセンサーカメラ装備車

フロントセンサーカメラのカバーや周辺に水やガラスクリーナーなどの液体がかからないようにしてください。

※ フロントセンサーカメラ* P.233

車外の清掃

走行後は、塗装面に付着したほこりなどを毛はたきなどで払い落としてください。

飛び石などによる塗装面の傷は錆の原因になります。見つけたら早めに補修してください。

洗車について

月に一度は洗車をするようにしてください。

以下の場合、必ず洗車をしてください。

- ・凍結防止剤を散布した道路を走行したとき
- ・海岸地帯を走行したとき
- ・コールトール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などが付いたとき

自動洗車機を使うとき

- ・自動洗車機に記載されている指示にしたがう
- ・ドアミラーを格納する

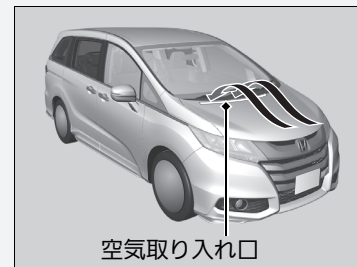
高圧洗浄機を使うとき

- ・洗車ノズルと車体の距離を十分に離す
- ・ドアガラスやドアまわりなど開閉部分は、特に注意する
 - ▶ 近づけすぎると室内に水が入ることがあります。
- ・エンジンルームには水をかけない

車外の清掃

故意に空気取り入れ口や、エンジンルームに水をかけないでください。

故障の原因になります。



■ワックスをかけるとき

ワックスは、月に1回程度または水をはじかなくなったときにかけてください。洗車した後や、車体表面が体温以下に下がっているときにかけるようにしてください。

■バンパーなどの樹脂塗装部品のお手入れ

樹脂塗装部品に、ガソリン、オイル、ラジエーター液、バッテリー液などが付着するとしみや塗膜はがれの原因となります。付着した場合は、すぐに柔らかい布で拭き取ってください。

■ガラスのお手入れ

ガラスクリーナーなどで拭いてください。

■はっ水ガラス* について

前席ウィンドー（ドアガラス）にはっ水膜がコーティングしてあり、水滴をはじきます。水洗いするか、柔らかい湿った布などで拭き取ってください。

ガラスクリーナーを使うと一時的に水はじきが悪くなることがありますが、水洗いをすれば元に戻ります。水はじきが悪くなったときは、Honda 販売店にご相談ください。

※ワックスをかけるとき

アドバイス

みがき粉(コンパウンド)入りのワックスは、使わないでください。塗装面に細かい傷が残ることがあります。

ワックスは Honda 純正ケミカル用品をお使いください。

※バンパーなどの樹脂塗装部品のお手入れ

樹脂塗装部品の補修をする場合は、Honda販売店にご相談ください。

不適当な塗料を使うと塗膜を傷めます。

※ガラスのお手入れ

水滴をはじく効果の持続時間には限りがあります。長持ちさせるために次のことをお守りください。

- 泥などの汚れがひどいときは、開閉をなるべく行わない
- みがき粉(コンパウンド)入りガラスクリーナーやワックス、洗剤等は使わない
- 金属製のもので霜取りなどを行わない
- 自動洗車機を使うときは、先に泥などの汚れを落とす

■ アルミホイールのお手入れ

アルミは塩分や汚れを嫌います。道路凍結防止剤や海水が付いたときは、スポンジに中性洗剤を含ませ汚れを早めに落としてください。

■ ヘッドライト、制動灯の曇り

ヘッドライト、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などにより、レンズ面が一時的に曇ることがあります。また、ランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。

これは雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の自然現象で、機能上の問題ではありません。

また、ランプの構造上、レンズの縁に水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。但し、ランプ内に水がたまっている場合や大粒の水 droplet が付いている場合は Honda 販売店で点検を受けてください。

■ 親水ミラー*のお手入れ

雨天時の視認性向上のため、ミラー表面に付着した雨滴を膜のように広げる親水効果を持つコーティングを施しています。ミラー表面に汚れなどが付着して親水効果が低くなったときは、以下の手順を行うことにより効果が回復します。

1. ミラー表面を水洗いし、汚れを落とす。

2. 水を含ませたきれいな布で拭き取る。

▶ 汚れが落ちない場合は純正ガラスクリーナーや家庭用中性洗剤を使用して洗浄後、十分な水で洗い流してください。

3. 5～9 時間ほどミラー表面に太陽光を当てる。

※ アルミホイールのお手入れ

この車専用のホイールをお使いください。

専用以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。ホイール交換は、Honda 販売店にご相談ください。

硬いブラシやコンパウンド(研磨剤)の入った洗剤などは使わない。

変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあります。

※ 親水ミラー*のお手入れ

アドバイス

ミラーの親水効果が失われますので、以下の点にご注意ください。

- ミラー表面に撥水剤やワックスを付着させない
- 砂の付いた布や油膜取り剤(コンパウンドなど)でミラー表面をこすらない

アクセサリー

アクセサリーを取り付ける場合は、下記の項目を確認してください。

- アクセサリーをフロントガラスに取り付けていないか？
 - ▶ アクセサリーの揺れる動きが車外の状況認識を遅らせることがあります。
また、吸盤がレンズのはたらきをして、火災につながるおそれがあります。
- フロントガラス、ドアガラスやフロント、センター、リヤの各ピラーまわりにアクセサリーを取り付けていないか？
 - ▶ サイドカーテンエアバッグの作動の妨げになるので、上記の場所にはアクセサリーを取り付けしないでください。

改造や部品交換について

車の改造はしないでください。

Honda 純正部品以外の、車の性能や機能に適さない部品を使用しないでください。

Honda が国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、違反になることがあります。

改造や部品交換について

⚠ 警告

不正改造は、法律に触れることはもちろん、思わぬ事故につながる可能性があります。

適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故につながる可能性があります。

電装品の分解、改造は行わないでください。故障や火災など思わぬ事故につながる可能性があります。

⚠ 警告

高電圧バッテリーは、純正品の使用をおすすめします。純正品以外のバッテリーを使用した場合、過充電や火災など思わぬ事故につながる可能性があります。

無線装置などの取り付けの際には、必ず Honda 販売店にご相談ください。
装置や取り付け方法が適切でない場合、電子機器部品に悪影響をおよぼすことがあります。

改造や部品交換について

車の性能、品質を維持するために、Honda車に最も適したHonda純正部品をお使いください。
純正部品には下記のマークが付いています。

HONDA
GENUINE PARTS

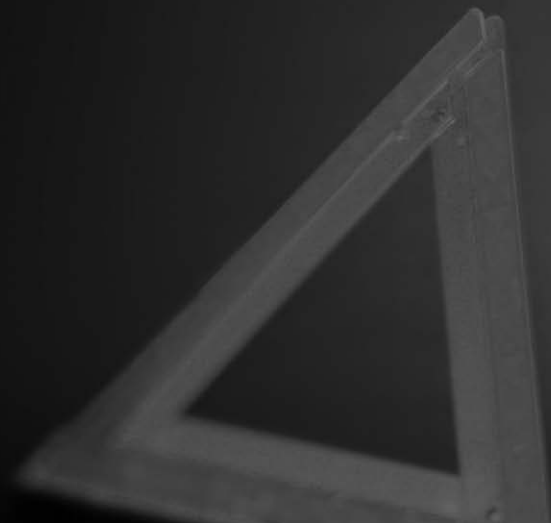
お求め、装着に際しては、Honda販売店にご相談ください。

万一の場合には

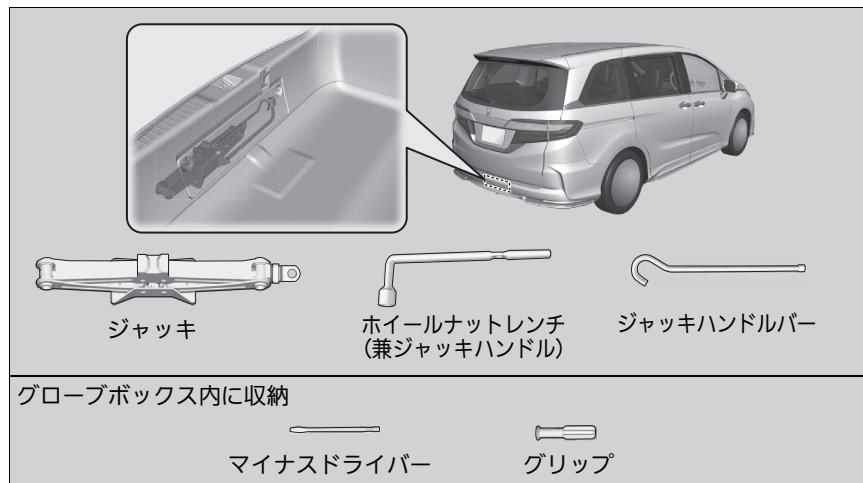
この章では、万一の場合の対応方法について記載しています。

工具、発炎筒	351
パンクしたとき	352
パンクしたタイヤの応急修理	352
パワーシステムが起動しない	
パワーシステムの確認	364
Honda スマートキーの電池が切れたとき ..	366
緊急時のパワーシステム停止方法	367
ジャンプスタート	368
セレクトレバーが動かない	370
オーバーヒート	371
警告灯の点灯 / 点滅	374

ヒューズ	
ヒューズの設置場所	377
ヒューズの点検と交換	386
けん引	387
テールゲートが開かないとき	390



工具の種類



発炎筒

高速道路や踏切などの危険な場所で故障したときに使います。

発炎筒に記載されている次のことをよく読んであらかじめ確認しておいてください。

- 使いかた
- 使用上の注意
- 発炎時間
- 有効期限

❏ 発炎筒 P.2

❏ 工具の種類

ジャッキ、ジャッキハンドル、ジャッキハンドルバーはカーゴスペース内に収納されています。
マイナスドライバーとグリップはグローブボックス内に収納されています。

❏ 発炎筒

⚠ 警告

ガソリンなどの燃えやすいもののそばで使わない。

火災や爆発のおそれがあります。

⚠ 注意

発炎筒を使うときは、以下のことに注意する。

- お子さまにさわらせないでください。いたずらなどにより発炎筒が発火して思わぬ事故ややけどの原因になります。
- 顔や身体に向けないでください。思わぬ事故ややけどの原因になります。
- トンネル内では視界を悪くするので使用しないでください。トンネル内では非常点滅表示灯を使ってください。

パンクしたタイヤの応急修理

タイヤの損傷が激しい場合は、乗り物をけん引する必要があります。

単にタイヤに小さな穴がある場合、永久的な修理をするために最寄りの販売店へ運転することができるよう、損傷を一時的に補修するタイヤパンク応急修理キットで応急修理ができます。

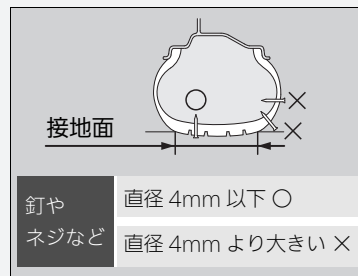
パンクしたときは、ハンドルをしっかり握り徐々にブレーキをかけてスピードを落とし安全な場所に停車してください。

1. 地面が固く、滑らない、水平なところに車を止め、パーキングブレーキをかける。
2. セレクトレバーを **[P]** に入れる。
3. 非常点滅表示灯を点滅させ、パワーモードを OFF モードにする。

▶パンクしたタイヤの応急修理

以下のような場合、タイヤパンク応急修理キットは使用できません。Honda販売店またはロードサービスにご連絡ください。

- 応急修理剤の有効期限が切れているとき
- タイヤが2本以上パンクしているとき
- 約4mm以上の切り傷や刺し傷によるパンクのとき
- 路面接地部以外が損傷を受けパンクしたとき

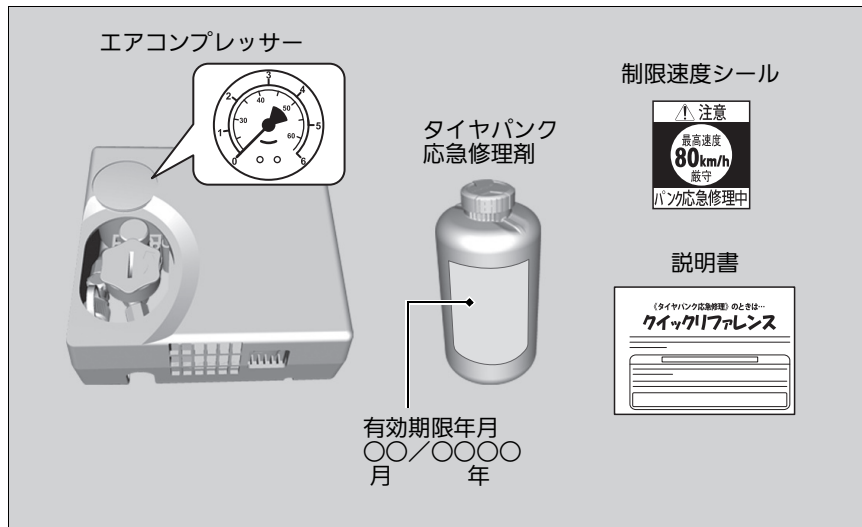


- ほとんど空気が抜けた状態で走行したとき
- タイヤがホイールから外れているとき
- ホイールが破損しているとき

タイヤに刺さったクギなどは抜かないでください。

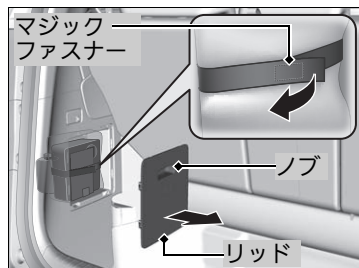
抜いてしまうと、タイヤパンクの応急修理キットでは応急修理が不可能になる場合があります。

■タイヤ応急修理の準備



☒タイヤ応急修理の準備

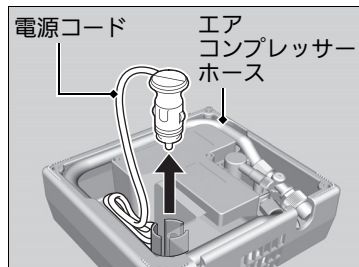
応急修理をスムーズに行うため、タイヤパンク応急修理キットに付属の説明書をお読みください。



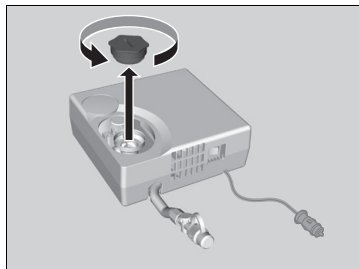
1. ノブを引いてカーゴスペース左側のリッドを開ける。
2. マジックファスナーを外し、タイヤパンク応急修理キットを取り出す。
3. 交通から遠ざけ、パンクしたタイヤ付近にキットを水平に置く。

次ページに続く

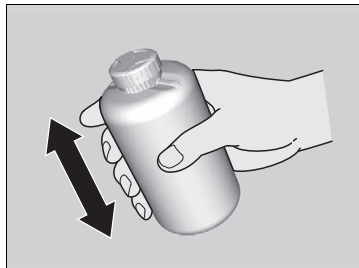
応急修理剤とエアの注入



1. エアコンプレッサーからエアコンプレッサーホースと電源コードを取り出す。



2. エアコンプレッサーキャップを外す。



3. 応急修理剤のボトルをよく振る。

応急修理剤とエアの注入

警告

応急用修理剤は、飲用すると有害で、致命的になりうる物質を含んでいます。

誤って飲用した場合、

- できるだけたくさんの水を飲んでください。
- ただちに医師の診察を受けてください。

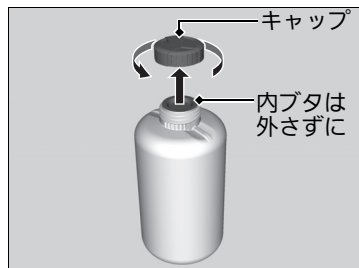
目に入ったり皮膚に付いた場合

- 水でよく洗い流してください。
- 異常を感じたときはただちに医師の診察を受けてください。

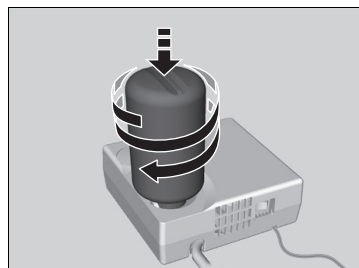
お子さまが誤って手を触れないよう、保管、取り扱いに注意してください。

外気温が氷点下以下のときはシーラントは容易に流れないかもしれません。車内で温めると流れやすくなります。

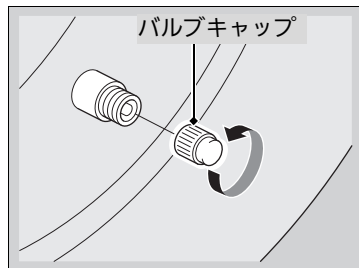
応急修理剤が衣類などに付着すると、落ちないおそれがありますのでご注意ください。



4. 応急修理剤のキャップを外す。
▶ 内ブタは取り外さないでください。



5. 応急修理剤の内ブタを付けたままの状態
で、ボトルをエアコンプレッサーにねじ
込む。
▶ ボトルがゆるまないようしっかりねじ
込んでください。

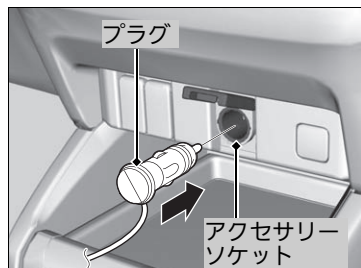
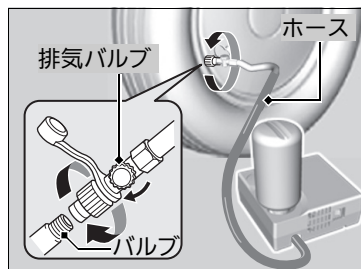


6. バルブからバルブキャップを取り外す。

❏ 応急修理剤とエアの注入

注入が終わった空ボトルはエアコンプレッサーから取り外さないでください。

ボトルは取り外さずに、Honda 販売店か専門修理工場までお持ちください。



7. エアコンプレッサーホースをバルブにねじ込む。

▶ 排気バルブが閉まっていること、エアコンプレッサースイッチがOFFであることを確認してください。

8. エアコンプレッサーの電源コードのプラグを、アクセサリソケットに差し込む。

▶ ドアや窓にコードをはさまないように注意してください。

❏ アクセサリソケット P.191

9. パワーシステムを起動する。

❏ 一酸化炭素について P.67

❏ 応急修理剤とエアの注入

⚠ 警告

一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。

一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。

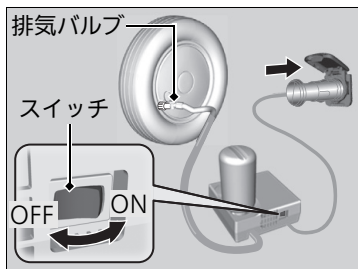
密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、パワーシステムを起動したままにしない。

周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。

パワーシステムが起動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

エアコンプレッサーホースを取り付けるときは、エアコンプレッサーの電源をOFFにしてください。



10. エアコンプレッサーのスイッチを ON にして、指定の空気圧まで高める。
 11. エアコンプレッサーの電源を OFF にする。
 - ▶ エアコンプレッサーに付属の空気圧計で、空気圧を確認します。
 - ▶ 空気を入れすぎたときは、排気バルブをゆるめて空気を抜きます。応急修理剤のふきこぼれに注意してください。
 12. エアコンプレッサーの電源コードのプラグを、アクセサリソケットから外す。
 13. エアコンプレッサーホースを取り外し、ホースキャップを取り付ける。
 - ▶ エアコンプレッサーホースを外すときは応急修理剤のふきこぼれに注意してください。
- ふきこぼれた修理剤は、布などで拭き取ってください。
14. タイヤパンク応急修理キットをカーゴスペースに格納する。
 - ▶ ボトルはエアコンプレッサーから外さないでください。

❏ 応急修理剤とエアの注入

エアコンプレッサーの電源を ON にすると、振動して音が聞こえますが、故障ではありません。

10 分以内に指定空気圧にならないときは、応急修理剤による応急修理はできません。Honda 販売店やロードサービスに連絡してください。

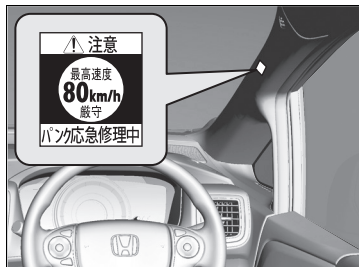
タイヤの空気圧を空気圧計で確認するときは、エアコンプレッサーの電源を OFF にしてください。

Honda 販売店やロードサービスにタイヤ交換または修理を依頼する際には、タイヤパンク応急修理剤を使用したことを知らせてください。

備え付けのコンプレッサーは、乗用車タイプの空気充填用です。取り扱いの際には、以下の点にご注意ください。

- エアコンプレッサーの電源は自動車用 12V 専用です。他の電源は使用しないでください。
- 使用中、エアコンプレッサーの表面が熱くなります。15 分以上は連続して使用しないでください。また、再使用する場合は、エアコンプレッサーが冷えてからお使いください。

点検走行



1. 速度制限シールを、運転者のよく見える位置に貼る。
2. 点検走行を開始する。
 - ▶ 法定速度を守ってください。高速道路では80km/h以下を厳守してください。
3. 10分または5km走行したあと安全な場所に車を停める。
4. タイヤのバルブにエアホースをきつく締め付ける。

点検走行

警告

一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。

一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、パワーステムを起動したままにしない。

周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。パワーステムが起動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

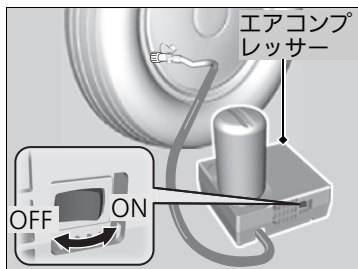
注意

ハンドルのパッドにシールを貼らない。

SRS エアバッグが正常に機能しなくなります。

警告灯やスピードメーターが見えない位置に貼らない。

安全運転の妨げとなります。



5. エアコンプレッサーに付属の空気圧計で空気圧を点検する。

▶ エアコンプレッサーの電源をONにしないでください。

- 空気圧が130kPa(1.3 kgf/cm²)未満の場合：

応急修理剤では修理できません。

運転を中止して Honda 販売店またはロードサービスに連絡してください。

- 空気圧が、運転席横の車体に貼ってあるラベルに記載されている空気圧の場合：

応急修理は完了です。

- 空気圧が 130kPa(1.3 kgf/cm²)以上、運転席横の車体に貼ってあるラベルに記載されている空気圧以下の場合：

エアコンプレッサーを使って指定の空気圧まで高める。

Honda 販売店または専門修理工場に到着するまで、ステップ 2 から 4 までを繰り返す。

▶ 高速道路では 80km/h 以下で、法定速度を守って指定の Honda 販売店または専門修理工場でタイヤの修理、交換を行ってください。

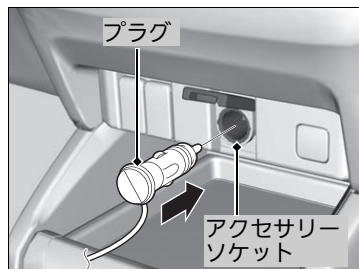
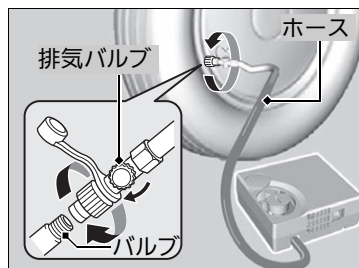
6. エアコンプレッサーなどをカーゴスペースに収納する。

❖点検走行

走行前に、空ボトルの取り付けられたエアコンプレッサーなどの積み忘れがないか、しっかりと確認してください。

■タイヤ空気圧の補充

装備されているエアコンプレッサーを使用して、パンクしていないタイヤの空気圧を補充することができます。



1. エアコンプレッサーを準備する。
2. 交通から遠ざけ、空気を補充するタイヤ付近にキットを水平に置く。
3. バルブからバルブキャップを取り外す。
4. バルブにエアコンプレッサーのホースを確実に取り付ける。
▶ 排気バルブが閉まっていることを確認してください。
5. エアコンプレッサーの電源コードのプラグを、アクセサリースocketに差し込む。
▶ ドアや窓にコードをはさまないように注意してください。
▶ **アクセサリースocket** P.191
6. パワーシステムを起動する。
▶ **一酸化炭素について** P.67

▶タイヤ空気圧の補充

⚠警告

一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。

一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。

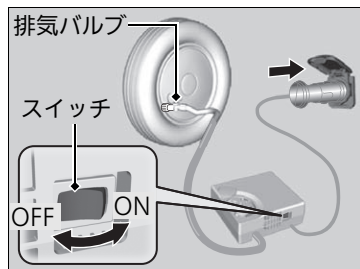
密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、パワーシステムを起動したままにしない。

周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。

パワーシステムが起動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

エアコンプレッサーの電源をONにすると、振動して音が聞こえますが、故障ではありません。



7. エアコンプレッサーのスイッチを ON にして、指定の空気圧まで高める。
8. エアコンプレッサーの電源を OFF にする。
 - ▶ エアコンプレッサーに付属の空気圧計で、空気圧を確認します。
 - ▶ 空気を入れすぎたときは、排気バルブをゆるめて空気を抜きます。
9. パワーシステムを停止し、エアコンプレッサーの電源コードのプラグを、アクセサリーソケットから外す。
10. エアコンプレッサーホースを外す。
11. エアコンプレッサーをカーゴスペースに収納する。

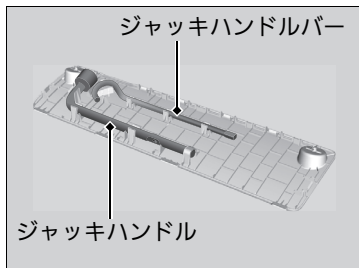
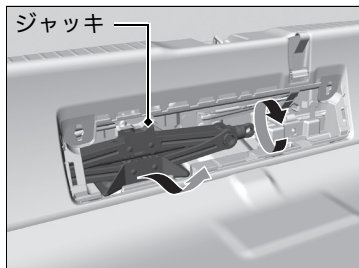
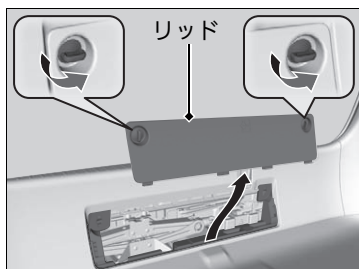
✕タイヤ空気圧の補充

備え付けのコンプレッサーは、乗用車タイプの空気充填用です。取り扱いの際には、以下の点にご注意ください。

- エアコンプレッサーの電源は自動車用 12V 専用です。他の電源は使用しないでください。
- 使用中、エアコンプレッサーの表面が熱くなります。15 分以上は連続して使用しないでください。また、再使用する場合は、エアコンプレッサーが冷えてからお使いください。

タイヤの空気圧を空気圧計で確認するときは、エアコンプレッサーの電源を OFF にしてください。

ジャッキのかけかた



1. 地面が固く、滑らない、水平なところに車を停める。
2. セレクトレバーを **P** に入れる。
3. パーキングブレーキをかける。
4. パワーモードを OFF モードにする。
5. リッドを開ける。
6. ジャッキをゆるめて外す。
7. リッドの裏側についているジャッキハンドル、ジャッキハンドルバーを外す。

※ジャッキのかけかた

⚠ 警告

車がジャッキだけで支えられているときは、車の下に入らない。

車がジャッキから外れて、車の下にいる人が重大な傷害を負うおそれがあります。

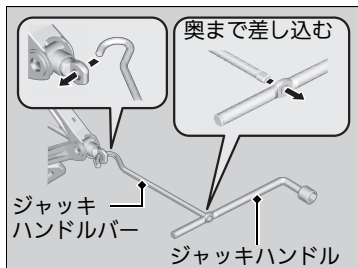
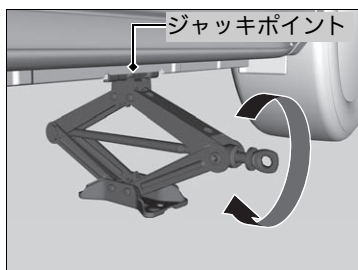
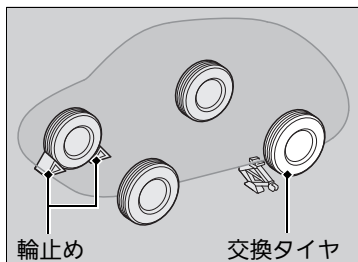
⚠ 注意

ジャッキを使うときは安全のため、次のことを必ず守る。

- パワーシステムを起動したままにしない
- 地面が固い平らなところ以外では使用しない
- ジャッキポイント以外にかけない
- 人や荷物を乗せたままにしない
- ジャッキ使用中に車内に入らない
- ジャッキの上や下にもものを入れたりしない

この車に搭載されているジャッキをお使いください。

他のジャッキでは支えられる重量(呼荷重)が不足したり、形状が合わないことがあります。



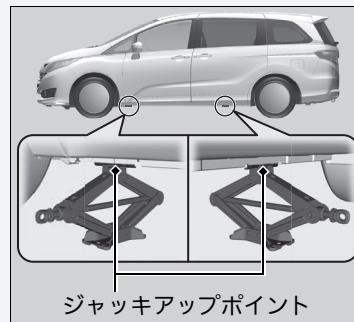
8. 交換するタイヤの対角線上にあるタイヤの前後に、石などで輪止めをする。
9. 交換するタイヤに最も近いジャッキポイントの下にジャッキを置く。

10. ジャッキの上部がジャッキポイントに接触するまで図の部分に矢印の方向に回す。
▶ ジャッキの溝にジャッキポイントがはまったことを確認します。

11. ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを使って、タイヤが地面から離れるまで車体を上げる。

▶▶ ジャッキのかけかた

ジャッキポイントは、下記の通りです。



⚠ 注意

後輪タイヤを交換するときは、パワースライドドアのメインスイッチを OFF にする。

誤ってスイッチに触れたりしてドアが開き、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

パワーシステムが起動しない

パワーシステムの確認

READY 表示灯が点灯せず、「READY TO DRIVE」がマルチインフォメーションディスプレイに表示されない場合、以下のことが考えられます。項目を確認し、適切な処置を行ってください。

❏ エンジンの状態の確認

すぐに車を動かす必要がある場合は、ブースターバッテリーを利用してジャンプスタートさせます。

❏ ジャンプスタートの方法 P.368

項目	状況	対処のしかた
関連した警告灯が警告メッセージが表示されるかどうかを確認する	キーが見つかりませんのメッセージが表示されているとき	エンジン始動の作動範囲を確認します。 ❏ POWER スイッチ P.154
	キーでスイッチに触れてくださいのメッセージが表示されているとき	ボタンを押してもキーのインジケーターが点灯しないときは ❏ Honda スマートキーの電池が切れたとき P.366
	外気温が低いために起動できませんのメッセージが表示されているとき	❏ マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ P.86
	パワーシステム警告灯が点灯する	Honda 販売店で点検を受けてください。
室内灯の明るさを確認する	室内灯などが非常に暗い、または全く点灯しない場合	Honda 販売店で 12V バッテリーの点検を受けてください。
	室内灯などの明るさに問題がない場合	全てのヒューズを確認するか、Honda 販売店で点検を受けてください。 ❏ ヒューズの点検と交換 P.386
セレクトレバーの位置を確認する	セレクトレバーが [P] または [N] 以外になっている	セレクトレバーを [P] にしてください。
パワーシステム起動の手順を実行する	もう一度、正しいパワーシステム起動操作をしてみてください。	❏ パワーシステムの起動 P.219

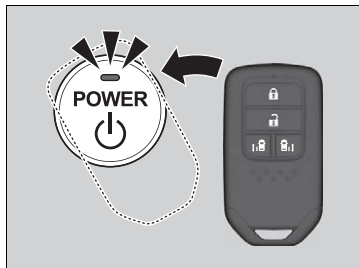
項目	状況	対処のしかた
イモビライザーシステム表示灯を確認する	イモビライザーシステム表示灯が点滅しているときは、パワーシステムの起動ができません。	❏ イモビライザーシステム P.148 ❏ イモビライザーシステム表示灯 P.82
ヒューズを点検する		全てのヒューズを確認してください。 ❏ ヒューズの点検と交換 P.386

以上の確認をしてもパワーシステムが起動しない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

Honda スマートキーの電池が切れたとき

ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに「キーでスイッチに触れて下さい」とメッセージが表示されるか、**POWER** のインジケーターが点滅しているときは、READY 表示灯が点灯しません。

以下の手順でパワーシステムを起動してください。



1. **POWER** を押す。

▶ 「ピーピーピーピーピーピー」とブザーが鳴り、インジケーターが約30秒間点滅します。

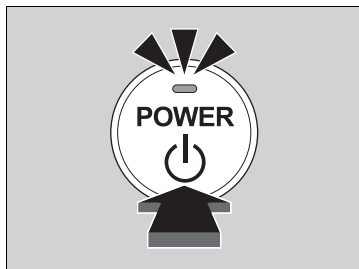
2. インジケーターが点滅している間に、Honda スマートキーの Honda エンブレムをスイッチに接触させる。

▶ 「ピッ」とブザーが鳴り、インジケーターが約 10 秒間点灯します。

3. インジケーターが点灯している間に、右足でブレーキペダルを踏みながら、**POWER** を押す。

▶ READY 表示灯が点灯します。

▶ ブレーキペダルを踏んでいないときは、アクセサリモードになります。



緊急時のパワーシステム停止方法

POWER ボタンは走行中、緊急事態の場合にパワーシステムを停止するために使用することができます。

パワーシステムを停止しなければならない場合は、次のいずれかを行ってください：

- **POWER** を約 2 秒以上押す
- **POWER** を 2 回連続して押す

このとき、ハンドルはロックしません。

パワーシステムが停止すると、パワーモードはアクセサリモードになります。

パワーモードを OFF にするには、車両が完全に停止後に以下の操作を行ってください：

1. セレクトレバーを **P** に入れる。
2. ブレーキペダルを踏まずに **POWER** を 2 回連続して押す。
▶ READY 表示灯と **POWER** のインジケーターの消灯を確認してください。

緊急時のパワーシステム停止方法

緊急時など必要な場合以外は、走行中に

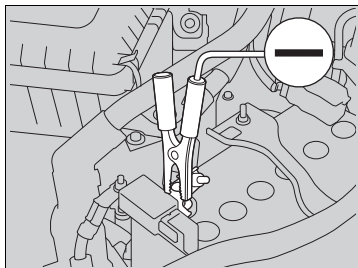
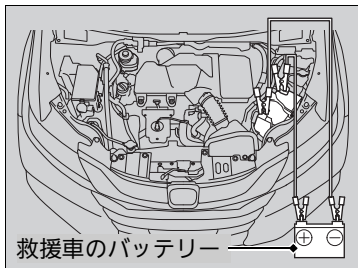
POWER を押さないでください。

他のスイッチとの押し間違い等に注意してください。

ジャンプスタートの方法

処置のしかた

まず、ボンネットを開け、12V バッテリーの状態を確認します。バッテリー液が凍っている場合はバッテリー液が溶けるまでジャンプスタートはできません。次に、オーディオやライトなどの電源を OFF にしてください。ブースターケーブルのクリップは、エンジンの振動などで外れないように確実に固定してください。また、ケーブルの巻き込みに注意してください。



1. 自車と救援車のパワーモードを OFF モードにする。
2. ブースターケーブルを、自車のバッテリーの ⊕ 端子に接続する。
3. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊕ 端子に接続する。
▶ 救援車には、12Vのバッテリーを装着している車を使用してください。
▶ 自動車用充電器を使用する場合は、電圧を 15V 以下に設定してください。
4. もう 1 本のブースターケーブルを、救援車のバッテリーの ⊖ 端子に接続する。
5. ケーブルの反対側を、自車のバッテリーの ⊖ 端子に接続する。
6. 救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにする。
7. 自車のパワーシステムを起動する。

※ジャンプスタートの方法

⚠ 警告

ジャンプスタートは、正しい手順で慎重に行う。
ジャンプスタートの操作を間違えると、12V バッテリーが爆発し、重大な傷害を受けるおそれがあります。
タバコの火、火花、炎を 12V バッテリーから遠ざけ、正しい手順で行ってください。

アドバイス

気温が極端に低い場所に 12V バッテリーを長時間にわたって置くと、内部のバッテリー液が凍結するおそれがあります。
バッテリー液が凍結した 12V バッテリーでジャンプスタートすると、12V バッテリーが壊れることがあります。

寒冷時は、12V バッテリーの性能が低下します。
パワーシステム起動に支障をきたすことがありますので、液量、比重の確認をし、必要に応じて液の補給や充電をしてください。

金属どうしがきちんと接続されているか確認してください。
ケーブルをバッテリーの ⊖ 端子以外に接続しないでください。

バッテリー液が不足しているときは、使用しないでください。
12V バッテリー内部の劣化が進むおそれがあります。

■ システム起動後の作業

自車のパワーシステムが起動したら、下記の手順でブースターケーブルを取り外します。

1. 自車のバッテリーの ⊖ 端子からケーブルを外す。
2. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊖ 端子から外す。
3. 自車のバッテリーの ⊕ 端子からケーブルを外す。
4. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊕ 端子から外す。
5. 12V バッテリーの電圧が回復するまでアイドリングしてください。
 - ▶ READY 表示灯が点灯すれば走行可能です。
 - ▶ ブレーキ、ブレーキシステム、ABS、VSA の警告灯が点灯し消灯しない場合は、パワーシステムを OFF にして、再度、自車のパワーシステムを起動してください。警告灯が消灯しない場合は、異常が考えられますので、販売店で点検してください。
 - ▶ パワーシステムが起動しないときは、ジャンプスタートを繰り返してください。

Honda 販売店や最寄りのガソリンスタンドなどで点検を受けてください。

⚠ システム起動後の作業



警告

12V バッテリーを扱うときは、火気を近づけない。

12V バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると、12V バッテリーが爆発し、重大な傷害を受けたり死亡したりするおそれがあります。

12V バッテリーを扱うときは、保護衣・保護面を着用するか、Honda 販売店で 12V バッテリーのメンテナンスを受けてください。

バッテリー液の取り扱いに注意する。

バッテリー液は希硫酸です。目や皮ふに付くとその部分が侵されますので十分注意してください。

- 万一、付着したときはすぐに多量の水で少なくとも 5 分間以上洗浄する
- 飲み込んだときはすぐに多量の飲料水を飲む

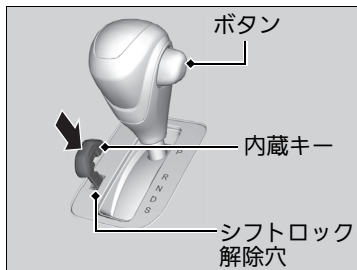
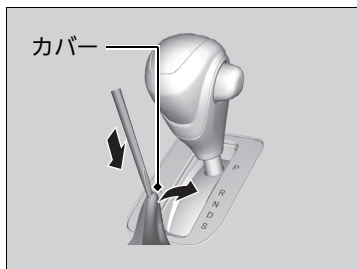
応急処置後は、専門医の診察を受けてください。

ブースターケーブルの端子どうしが接触しないよう注意してください。

セレクトレバーが動かない

セレクトレバーが、**P**の位置でロックされて動かなくなったら、下記の方法で解除してください。

■ロックを解除する



1. パーキングブレーキをかける。
2. パワーモードを OFF モードにする。
3. 細いマイナスドライバーの先端に布を巻き、シフトロック解除穴のカバーを外す。
▶ マイナスドライバーの先端を、図のように切り欠きに入れて外します。
4. シフトロック解除穴に内蔵キーを差し込む。
5. キーを押しながらセレクトレバーのボタンを押し、セレクトレバーを**N**に入れる。
▶ ロックが解除されました。Honda販売店で、早めに点検を受けてください。

オーバーヒートしたときの対処方法

次のようなときは、オーバーヒートです。

- マルチインフォメーションディスプレイに「温度上昇のため出力が制限されます」とメッセージが表示される
- マルチインフォメーションディスプレイに「エンジン冷却水高温」と表示される
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている

マルチインフォメーションディスプレイに「温度上昇のため出力が制限されます」とメッセージが表示されたとき

パワーシステムが高温になると、マルチインフォメーションディスプレイに「温度上昇のため出力が制限されます」とメッセージが表示されます。

❏ マルチインフォメーションディスプレイのメッセージ P.86

1. ただちに車を安全な場所に停める。
 - ▶ セレクトレバーを **[P]** に入れ、パーキングブレーキをかけます。すべてのアクセサリーの電源を切り、非常点滅表示灯を点滅させます。
2. パワーシステムを起動したまま、警告メッセージが消えるのを待つ。
 - ▶ 警告メッセージが消えない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

■マルチインフォメーションディスプレイに「エンジン冷却水高温」とメッセージが表示されたとき

■最初にすること

1. ただちに車を安全な場所に停める。
 - ▶ セレクトレバーを **[P]** に入れ、パーキングブレーキをかけます。
2. すべてのアクセサリーの電源を切り、非常点滅表示灯を点滅させます。
 - ▶ **蒸気が出ていない場合**：パワーシステムを起動したままボンネットを開ける。
 - ▶ **蒸気が出ている場合**：パワーシステムを停止し、蒸気が出なくなってからボンネットを開ける。

■マルチインフォメーションディスプレイに「温度上昇のため出力が制限されます」とメッセージが表示されたとき

⚠ 警告

蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けない。

ラジエーターから噴き出る蒸気や熱湯に触れると、重大な傷害を受けるおそれがあります。

エンジンが熱いうちにラジエーターキャップを外さない。

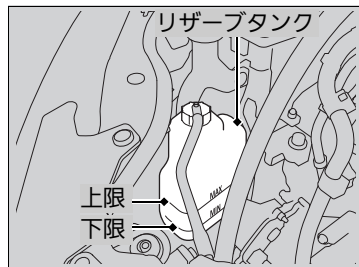
冷却水が噴き出し、重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずラジエーターが十分に冷えてからキャップを外してください。

アドバイス

マルチインフォメーションディスプレイに「エンジン冷却水高温」とメッセージが表示された状態で運転すると、エンジンを著しく損傷するおそれがあります。

冷却水がもれている場合は、Honda 販売店に修理を依頼してください。

■次にすること



1. 冷却ファンの作動を確認し、マルチインフォメーションディスプレイに「エンジン冷却水高温」のメッセージが表示されなくなったらパワーシステムを停止する。
▶ 冷却ファンが作動していない場合は、すぐにパワーシステムを停止します。
2. エンジンが冷えてから冷却水量、ホースなどからの水漏れを点検する。
▶ 冷却水量が不足していたら、ラジエーターとリザーブタンクに冷却水を補給します。冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。

■最後にすること

- 十分にエンジンが冷えたら、パワーシステムを起動する。
「エンジン冷却水高温」のメッセージが消えた場合は、運転を再開します。消えないときは、Honda 販売店に修理を依頼します。

油圧警告灯が点灯した



■点灯の理由

エンジン内部を潤滑しているオイルの油圧が低下すると点灯します。

■点灯したらすぐにあること

1. ただちに車を水平で安全な場所に停車する。
2. 非常点滅表示灯を点滅させる。

■車を停車してからすること

1. パワーシステムを停止させ、3 分間ほど放置する。
2. ボンネットを開け、エンジンオイルの量を確認する。
 - ▶ 必要に応じて、エンジンオイルを補給してください。
3. パワーシステムを起動し、油圧警告灯を確認する。
 - ▶ 消灯した：運転を再開してください。
 - ▶ 10 秒以内に消灯しない：パワーシステムを停止させ、ただちに Honda 販売店に修理を依頼してください。

12V バッテリー充電警告灯が点灯した



■点灯の理由

12V バッテリーが充電されていないと点灯します。

■点灯したらすること

電気の消費を減らすため、エアコン、リヤデフロスターなどを OFF にして、ただちに Honda 販売店に修理を依頼してください。

※油圧警告灯が点灯した

アドバイス

油圧が低い状態でエンジンを回転させると、エンジンが破損するおそれがあります。

※12V バッテリー充電警告灯が点灯した

一時的に停車する場合は、パワーシステムを停止させないでください。

パワーシステムの起動は、12V バッテリーを使用しますので、再起動できなくなるおそれがあります。

PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した



■点灯 / 点滅の理由

エンジンの排気ガス制御システムが異常のとき点灯します。エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅します。

■点灯したときは

高速走行を避けて、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

■点滅したときは

枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを停止して冷えるまでお待ちください。

ブレーキ警告灯(レッド)が点灯した



■点灯の理由

- ブレーキフルードが減っているときに点灯します。
- ブレーキシステムが異常のときに点灯します。

■走行中に点灯したらすること

- ブレーキペダルを軽く踏んで、ペダルの圧力を確認する。
- ブレーキフルード量を確認する。

※PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した

アドバイス

PGM-FI 警告灯が点灯したまま運転すると、排気ガス制御システムとエンジンを損傷する場合があります。

エンジン再始動後、警告灯が再び点滅するときは、50km/h 以下の速度で最寄りの Honda 販売店まで走行し点検を受けてください。

※ブレーキ警告灯(レッド)が点灯した

ただちに、Honda 販売店に修理を依頼してください。

ブレーキフルードが減っている状態で運転することは危険です。

ブレーキペダルに抵抗がない場合は、ただちに安全な場所に車を停めてください。必要に応じて、ギヤを落とします。

ABS 警告灯と同時に点灯した場合は、急ブレーキ時に車両が不安定になる可能性があります。高速走行や急ブレーキを避けてください。ただちに、Honda 販売店に修理を依頼してください。

ブレーキシステム警告灯(オレンジ)と同時に点灯した場合は、ただちに安全な場所に停車し、Honda 販売店で点検を受けてください。

EPS(電動パワーステアリング)システム警告灯が点灯した



■点灯の理由

- EPS が異常のときに点灯します。
- 停車中にエンジンの空ぶかしを行うと点灯し、ハンドルが重くなる場合があります。

■点灯したらすること

- 安全な場所に停車し、パワーシステムを再起動する。

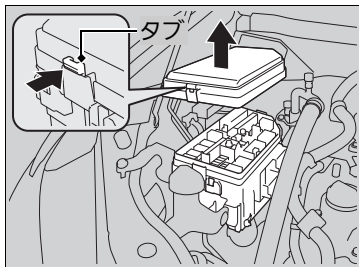
その後も走行中に点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

ヒューズ

ヒューズの設置場所

電気装置が作動しない場合、パワーモードを OFF モードにして、ヒューズが切れていないか確認します。ヒューズは、5 つのヒューズボックスに入っています。

■エンジンルーム内のヒューズボックス



■ヒューズボックス A

エンジンルーム内の運転席側に付いているウォッシャータンクの隣にあります。タブを押して開けてください。

❖エンジンルーム内のヒューズボックス

ヒューズボックスのフタに、ヒューズの場所が表示してあります。

ヒューズ番号とフタの番号で、該当するヒューズの位置を確認してください。

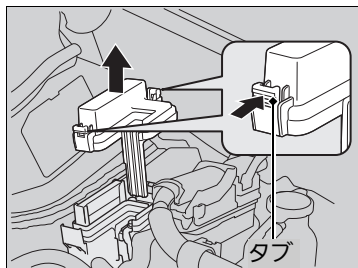
■各ヒューズの装備と容量

容量に()がついているヒューズは、装備が無い場合でもヒューズが入っている場合があります。

	表示	装備	容量
1		ヒューズボックス メイン 1	60A
		リヤオプション	(70A)
		リヤデフロスター	40A
		ヘッドライトメイン	30A
		ヒーターモーター	40A
		メインヒューズ	150A
		EPS	70A
		ヒューズボックスメイン 2	60A
		イグニッションメイン	30A
		ABS/VSA FSR	40A
2		ヘッドライト ロービームメイン	30A
		ABS/VSA モーター	30A
		電動サーボブレーキ	40A
		運転席側パワー スライドドアモーター	(40A)
		ワイパー	30A
		イグニッションメイン 2	30A
		室内助手席側ヒューズ ボックスメイン	30A

	表示	装備	容量
3	—	—	—
	—	—	?
	—	—	—
	—	—	—
4		右側ヘッドライト ロービーム	10A
5		左側ヘッドライト ロービーム	10A
6		制動灯	10A
7		イグニッション 1 MON	7.5A
8		LAF	10A
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	—
12		オーディオ	15A
13		バックアップ	10A
14		—	(20A)
15		—	(20A)
16		リヤブローアー	20A
17		室内灯	10A
18		運転席側 パワースライドドア クローザー	(20A)
		フォグライト	(20A)

	表示	装備	容量
20		IGP	15A
21		IGP2	15A
22		イグニッションコイル	15A
23		EVTC	20A
24		スモールメイン	20A
25		バックアップ FI-ECU	10A
26		イグニッション ホールド 1	10A
27		PCU EWP	10A
28		制動灯 / ホーン	15A
29		非常点滅表示灯	15A



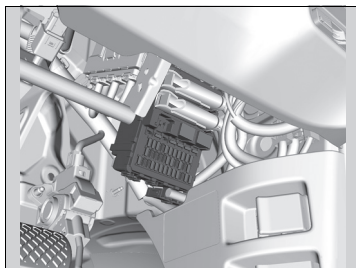
■ヒューズボックス B

エンジンルーム内の助手席側にあります。
タブを押して開けてください。

■各ヒューズの装備と容量

表示	装備	容量
	—	(40A)
	冷却ファン	(40A)
	エアコン PTC2	(40A)
1 	—	(40A)
	エアコン PTC4	(40A)
	COMBI SW GND (LT)	(30A)

■室内運転席側のヒューズボックス



アクセルペダルの上方にあります。

☒室内運転席側のヒューズボックス

ヒューズボックスの下に貼ってあるラベルに、ヒューズの場所が表示してあります。ヒューズ番号とラベルの番号で、該当するヒューズの位置を確認してください。

■各ヒューズの装備と容量

容量に()がついているヒューズは、装備が無い場合でもヒューズが入っている場合があります。

表示	装備	容量
1 	エアコン	7.5A
2 —	—	—
3 —	—	—
4 	リヤワイパー	10A
5 	OP1/ メーター	7.5A
6 —	—	—
7 	オプション	7.5A
8 	ミッションソレノイド / VBACT	10A
9 	フューエルポンプ	15A
10 	ABS/VSA リレー / ABS/VSA	7.5A
11 —	—	—
12 	フロントワイパー	7.5A
13 	発電機	10A
14 	アクセサリソケット (コンソール)	20A
15 	運転席パワーシート (リクライニング)※1	(20A)※1
16 —	—	—
17 	シートヒーター※1	(20A)※1

表示	装備	容量
18 —	—	—
19 	運転席側ドア アンロック	10A
20 	助手席側ドア アンロック	10A
21 —	—	—
22 	運転席側ドアロック	10A
23 —	—	—
24 	SRS エアバッグ	10A
25 	室内イルミネーション	10A
26 	ACC キーロック	7.5A
27 	車幅灯	10A
28 	アクティブ コーナリングライト※2 (10A)※2	
29 	右側ヘッドライト ハイビーム	10A
30 	ウォッシャー	15A
31 	Honda スマートキー システム	10A
32 	運転席 パワーウィンドー	20A
33 	助手席 パワーウィンドー	20A
34 	後席左側 パワーウィンドー	20A

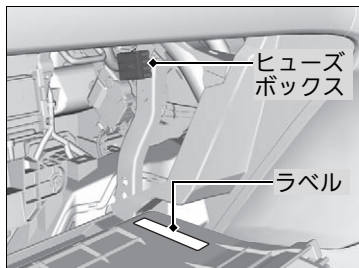
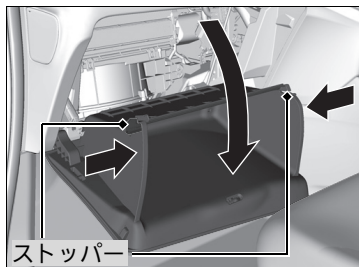
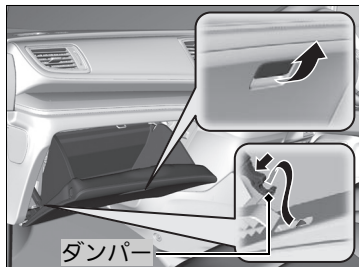
表示	装備	容量
35 	後席右側 パワーウィンドー	20A
36 	運転席パワーシート※1 (前後スライド)	(20A)※1
37 	アクセサリ	7.5A
38 —	—	—
39 	左側ヘッドライト ハイビーム	10A
40 	フロント アクセサリソケット	20A
41 	助手席側ドアロック	10A
42 	ドアロック	20A

※1 : 運転席パワーシート装備車

※2 : アクティブコーナリングライト装備車

万
一
の
場
合
に
は

室内助手席側のヒューズボックス



1. グローブボックスを開け、ダンパーを外す。

2. グローブボックスの両側に付いているストッパーを内側に押し込み、グローブボックスを下ろす。

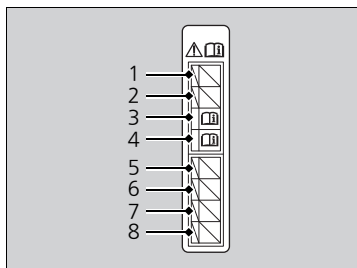
エアコンフィルターの右側にあります。

室内助手席側のヒューズボックス

下ろしたグローブボックスの裏側に貼ってあるラベルに、ヒューズの場所が表示されています。

■各ヒューズの装備と容量

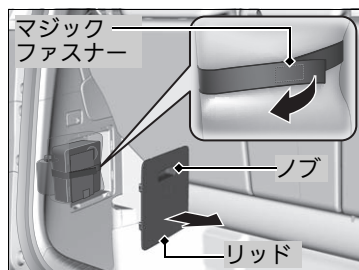
下図を参照し、該当するヒューズの位置を確認してください。



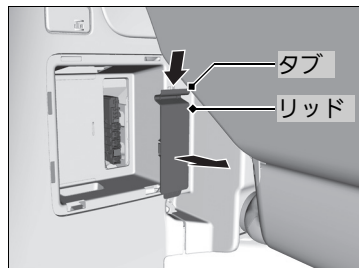
容量に()がついているヒューズは、装備が無い場合でもヒューズが入っている場合があります。

表示	装備	容量
1	—	—
2	—	—
3	イグニッション ホールド 2	10A
4	イグニッション ホールド 3	15A
5	—	—
6	—	—
7	—	—
8	—	—

室内カーゴスペース左側のヒューズボックス



1. ノブを引いてカーゴスペース左側のリッドを開ける。
2. マジックファスナーを外し、タイヤパンク応急修理キットを取り出す。



3. タブを押しながら手前に引いてリッドを開ける。

室内カーゴスペース左側のヒューズボックス

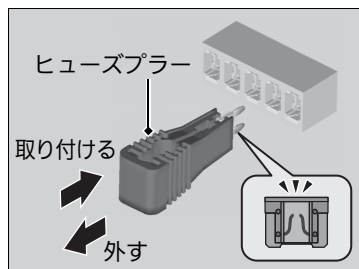
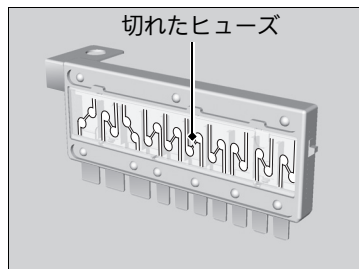
リッドの裏側に貼ってあるラベルに、ヒューズの場所が表示してあります。
ヒューズ番号とラベルの番号で、該当するヒューズの位置を確認してください。

■各ヒューズの装備と容量

容量に()がついているヒューズは、装備が無い場合でもヒューズが入っている場合があります。

表示	装備	容量
1 	—	(20A)
2 	—	(20A)
3 —	—	—
助手席側		
4 	パワースライドドア クローズ	(20A)
5 —	—	—
6 	—	(30A)
7 	—	(40A)
助手席側		
8 	パワースライドドア モーター	(40A)
9 	—	(30A)

ヒューズの点検と交換



1. パワーモードを OFF モードにし、ヘッドライトとすべてのアクセサリを OFF にする。
2. ヒューズボックスのフタを取り外す。
3. エンジンルーム内の大きいヒューズを点検する。
▶ 切れているヒューズがあったら、プラスドライバーでネジを外し、新しいものと交換してください。
4. エンジンルーム内と、室内の小さいヒューズを点検する。
▶ 切れているヒューズがあったら、ヒューズプラーで引き抜き、新しいものと交換してください。

※ヒューズの点検と交換

アドバイス

規定容量より大きいヒューズに交換すると、電気系統を損傷する危険性が高くなります。

交換したあと、すぐにヒューズが切れるような場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

ヒューズは同じ規定容量のヒューズと交換してください。

規定容量はヒューズの設置場所に記載している一覧で確認してください。

エンジンルーム内のヒューズボックスAには、フタの裏にヒューズプラーがついています。
ヒューズプラーは、切れている小さいヒューズを引き抜くときに使います。

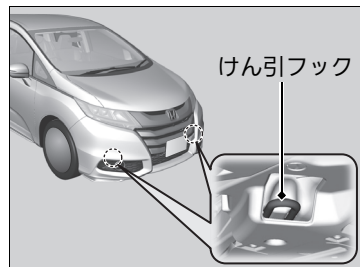
オーディオのヒューズが切れると、ラジオにセットされた周波数が消去されます。

非常時のけん引

けん引は専門業者に依頼して四輪または前輪を持ち上げて行ってください。

■ やむをえずけん引される場合

やむをえず四輪を接地させてロープでけん引を行う場合、次の方法で行ってください。



1. エンジンルームの下からトランスミッションフルード(オイル)などが漏れていないことを確認する。
▶ 異常がある場合は、四輪または前輪を接地させてのけん引は行わないでください。
2. ロープをけん引フックにかける。

※非常時のけん引

アドバイス

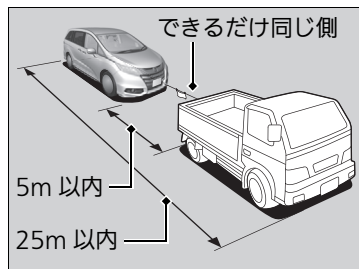
バンパーで車を持ち上げたり、けん引すると、バンパーがいじりしく損傷します。

バンパーは車の重量を支えるようにはできていません。

車輪が動かないときなど動力伝達装置に異常があると思われるときは、四輪または前輪を持ち上げてけん引してください。

ロープやチェーンなどを使ってけん引されるときは、車体に当たる部分に布を巻いてください。

そのままけん引されると、車体に傷が付くことがあります。



3. ロープ中央部に白い布(0.3m 平方以上)を付ける。
4. エンジンを始動してセレクトレバーを **[D]** にし、約 5 秒間保持する。
▶ エンジンがかからないときは、アクセサリモードまたは ON モードにします。
5. セレクトレバーを **[N]** にする。
6. パーキングブレーキを解除する。
7. 速度30km/h以下、走行距離80km以内でけん引する。
▶ けん引中は、前の車の制動灯に注意してロープをたるませないようにしてください。

※非常時のけん引

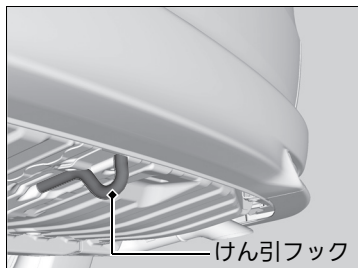
アドバイス

エンジンが停止している状態でのけん引は、以下のことに注意してください。

- ブレーキの倍力装置が作動しないため、ブレーキの効きが悪くなる
- パワーステアリングのパワー装置が作動しないためハンドル操作が重くなる
- トランスミッションが破損するおそれがある

長い下り坂では、ブレーキの温度が上がりブレーキが効かなくなるおそれがありますので、レッカー車にけん引してもらってください。

■ やむをえず他車をけん引する場合



やむをえず他車をけん引するときはけん引フックにロープをかけて行ってください。

■ やむをえず他車をけん引する場合

アドバイス

自車より重い車のけん引は避けてください。

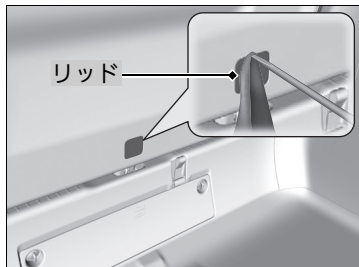
ロープやチェーンなどを使ってけん引するときは、車体に当たる部分に布を巻いてください。

そのままけん引すると、車体に傷が付くことがあります。

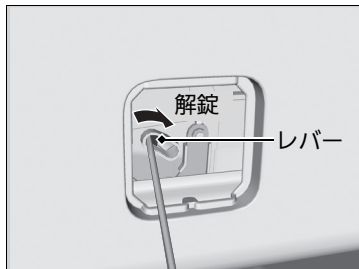
テールゲートが開かないとき

開かないときの対処方法

万一、テールゲートを開けることができなくなったときは、応急処置として次の方法で開けてください。



1. テールゲートのリッドに、マイナスドライバーの先端を差し込み、押し開ける。
▶ リッドが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



2. ドライバーを使ってレバーを右に動かしたままの状態、テールゲートを押し開ける。

開かないときの対処方法

⚠ 注意

テールゲートを内側から開けるときは、周囲の安全と車の上方や後方に十分なスペースがあることを確認する。

人やものにぶつかり思わぬけがをするおそれがあります。

応急処置後は、Honda販売店で点検を受けてください。

資料

この章には、仕様に関する情報が記載されています。

仕様：Hybrid 392

仕様：Hybrid

■仕様

名称	オデッセイ
排気量	1,993 cm ³
車体形状	4ドアステーションワゴン
乗車定員	7名 ^{※1} 8名 ^{※2}

※1：セカンドプレミアムクレードルシート装備車

※2：セカンドベンチシート装備車

■調節

点火プラグ	NGK	ILZKAR7E11S
電極のすき間	基準値	1.0-1.1mm

点火プラグは、イリジウムプラグを使用しています。交換時期は「メンテナンスノート」をご覧ください。

■確認

ブレーキペダル	遊び	8.1-15.9mm
	床板とのすき間	123mm以上 { 約196N(20kgf)の力 }
	カーペットとのすき間(参考値)	86.6mm以上 { 約196N(20kgf)の力 }
パーキングブレーキ	踏みしろ	7~8ノッチ { 約294N(30kgf)の力 }

■燃料

燃料種類	無鉛レギュラーガソリン
	レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)
燃料タンク容量	55 ℓ

■エアクリーナーエレメント

タイプ	湿式
-----	----

■12Vバッテリー

容量/タイプ	36AH(5)/46B24R
--------	----------------

■ウォッシャー液

タンク容量	2.5 ℓ
-------	-------

■電球

ヘッドライト(ロービーム)	LED
ヘッドライト(ハイビーム)	12V-60W ^{※1}
フォグライト	12V-35W ^{※1}
アクティブコーナリングライト ^{※2}	LED
前面方向指示器/前面非常点滅表示灯	12V-21W(橙色)
車幅灯	LED
側面方向指示器/側面非常点滅表示灯	LED
制動灯	LED
尾灯	LED
後面方向指示器/後面非常点滅表示灯	12V-21W(橙色)
尾灯/後部側方灯	LED
後退灯	12V-16W
ハイマウントストップランプ	LED
スライドドア・アウターカーテシーライト ^{※3}	LED
番号灯	LED
フロントシート室内灯/マップランプ	LED
セカンド、サードシート室内灯/マップランプ	LED
カーゴスペース照明灯	12V-5W
テールゲート照明灯	12V-5W
パニティミラー照明灯 ^{※4}	12V-2W
フロントドア開閉灯	LED

※1：ハロゲンバルブ

※2：アクティブコーナリングライト装備車

※3：スライドドア・アウターカーテシーライト装備車

※4：パニティミラー照明灯装備車

仕様：Hybrid

■ブレーキフルード

指定液	Honda 純正ウルトラブレーキフルード DOT3 または DOT4
-----	---------------------------------------

■トランスミッションフルード

指定液	Honda 純正 ウルトラ ATF DW-1	2.11 ℓ (交換時)
-----	---------------------------	--------------

■推奨エンジンオイル

Honda 純正 エンジンオイル	ULTRA NEXT ^{※1}	
	ULTRA Green	
	ULTRA LEO	API SN SAE 0W-20
規定量	オイル交換時	3.5 ℓ
	オイル、オイルフィ ルター同時交換時	3.8 ℓ

※1：最も省燃費性に優れたオイルです。

■冷却水

指定液	Honda 純正ウルトラエクーラント
規定濃度	50%
規定量	5.77 ℓ (交換時：リザーブタンク 0.80 ℓ 含む)

■インバータ冷却水

指定液	Honda 純正ウルトラエクーラント
規定濃度	50%
規定量	1.08 ℓ (交換時：エキスパンションタンク 0.25 ℓ 含む)

■タイヤ

サイズ	215/60R16 95H ^{※1}	
	215/55R17 94V ^{※2}	
空気圧 kPa (kgf/cm ²)	前輪	230 (2.3)
	後輪	240 (2.4)
リムサイズ	16×6 1/2J ^{※1}	
	17×7J ^{※2}	

※1：16 インチホイール装備車

※2：17 インチホイール装備車

数字

12Vバッテリー充電警告灯..... 71, 374

A

A/C(エアコン)..... 199

ABS(アンチロックブレーキシステム)..... 292

ABS警告灯..... 73, 292

ACC(アダプティブクルーズ

コントロール)..... 235

ACC警告灯..... 74

ACC表示灯..... 84

AT(オートマチックトランスミッション) .. 225

C

CHARGE(チャージメーター表示)..... 97

CMBS(衝突軽減ブレーキ)..... 295

CMBS警告灯..... 77, 78

CRUISE CONTROL

(クルーズコントロール)..... 230

クルーズコントロール表示灯..... 83

クルーズメイン表示灯..... 83

E

ECONスイッチ..... 228

ECON表示灯..... 84

ECOスコア..... 13, 105

ECOドライブディスプレイ..... 13, 104

ENGINE START/STOPスイッチ..... 154

EPS警告灯..... 76

ETC車載器..... 別冊

EVスイッチ..... 8

EV表示灯..... 85

EVモード表示灯..... 85

H

Hondaスマートキー..... 127, 128

ENGINE START/STOPスイッチ..... 154

Hondaスマートキーシステム警告灯..... 72

Hondaスマートキー持ち去り警告..... 156

電池交換のしかた..... 339

Hondaスマートパーキングアシスト

システム..... 別冊

I

IRカットドアガラス..... 344

ISOFIX..... 58, 62

L

LKAS(車線維持支援システム)..... 249

LKAS警告灯..... 75

LKAS表示灯..... 84

M

MIST..... 161

P

PGM-FI警告灯..... 71, 375

POWERスイッチ..... 154

POWER(パワー表示)..... 97

R

READY表示灯..... 85

S

SEL/RESETスイッチ..... 99

SPORT HYBRID i-MMD(インテリジェント
マルチモードドライブ)..... 5

SRSエアバッグ..... 42

エアバッグシステム警告灯..... 49, 76

V

VSA(ビークルスタビリティアシスト)..... 284

VSA警告灯..... 76, 284

VSA OFF警告灯..... 76

W

W(ワット)数..... 392

ア

アクセサリ	348
アクセサリコンセント	192
アクセサリソケット	191, 356, 360
アクティブコーナリングライト	158, 323
アダプティブクルーズコントロール (ACC)	235
ACC警告灯	74
ACC表示灯	84
安全に関する表示	27
安全のための確認事項	31
アンチロックブレーキシステム(ABS)	292
ABS警告灯	73, 292

イ

一酸化炭素の危険性	67
イモビライザーシステム	148
イモビライザーシステム表示灯	82
イルミネーションコントロール	163
インフォメーション表示灯	83

ウ

ウィンドーの開閉	150
ウィンドウォッシャー	
ウィンドウォッシャー液の補給	321
ウィンドウォッシャースイッチ	161
ウェアインジケータ	335

運転

クルーズコントロール	230
シフト操作	226
パワーシステムの起動	219
ブレーキ操作	290

エ

エアコン	199
エアクリーンフィルター	341
エアコンの使いかた	200
後席用オートエアコン	208
後席用クーラー	211
タッチパネル操作音のONとOFF	205
窓の曇りや霜の取りかた	203
モード切り換えスイッチ	200, 201
連動作動(シンクロ)モード	204

エアバッグ	42
SRSエアバッグ	42
エアバッグシステム警告灯	49, 76
エアバッグシステム故障診断記録装置	27
エアバッグのお手入れ	50
サイドエアバッグ	45
サイドカーテンエアバッグ	47

エコアシストシステム	12
エマージェンシーストップシグナル	294
エンジンオイル	321
推奨エンジンオイル	393
油圧警告灯	71, 374

エンジン作動表示	107
エンジンの始動	219
ジャンプスタート	368
エンジンルーム内のメンテナンス	319
ウィンドウォッシャー液の補給	321
エンジンルーム内のメンテナンス項目	319
推奨エンジンオイル	393
ボンネットを開ける	320
エンジン冷却水	393

オ

オーディオ装置	215
オートドアロック/オートドアアンロック	137
オートライトコントロール	159
追越合図(パッシング)	159
オドメーター	100
温度センサー	102

カ

カーゴスペース照明灯	186
電球の交換	329
外気温表示	102
改造や部品交換について	348
鍵(かぎ)	126
カスタマイズ機能	108
ガソリン	311, 392

キ

キー

Hondaスマートキー	127, 128
キー閉じ込み防止装置	133
キーナンパータグ	127
キーの種類と機能	126
キーレスエントリー	127, 132
キーレスエントリーでドアが開かない	25
後席ドアが開かない	25
電池交換のしかた	339
内蔵キー	127
キー閉じ込み防止装置	133
キーナンパータグ	127
キーレスエントリー	132
キックダウン	225
給油	311
給油のしかた	312
指定燃料	311, 392
燃料計	96
燃料残量警告灯	73

ク

空気圧	393
グラブレール	3
クリープ現象	225
グリップ	351
クルーズコントロール	230
クルーズコントロール表示灯	83

クルーズメイン表示灯	83
車の改造	348
グローブボックス	187

ケ

経過時間表示	101
計器	68
警告灯	69
ABS警告灯	73, 292
ACC警告灯	74
CMBS警告灯	77, 78
EPS警告灯	76, 376
Hondaスマートキーシステム 警告灯	72
LKAS警告灯	75
PGM-FI警告灯	71, 375
VSA OFF警告灯	76
VSA警告灯	76, 284
エアバッグシステム警告灯	49, 76
シートベルト非着用警告灯	72
充電警告灯	71, 374
トランスミッション警告灯	72
燃料残量警告灯	73
パワーシステム警告灯	79
ブラインドスポットインフォメーション 警告灯	79
ブレーキ警告灯(レッド)	69, 375
ブレーキシステム警告灯(オレンジ)	70
油圧警告灯	71, 374

路外逸脱抑制機能警告灯	80
けん引	387

コ

交換

アクティブコーナリングライト電球	323
カーゴスペース照明灯電球	329
後退灯電球	328
後面方向指示器/後面非常点滅表示灯 電球	326
車幅灯電球	323
スライドドア・アウトカーテシーライト 電球	328
制動灯電球	325
前面方向指示器/前面非常点滅表示灯 電球	323
側面方向指示器/側面非常点滅表示灯 電球	325
タイヤ	336
テールゲート照明灯電球	329
ハイマウントストップランプ電球	327
パニティミラー照明灯電球	329
番号灯電球	327
尾灯/後部側方灯電球	327
尾灯電球	327
フォグライト電球	324
ヘッドライト電球	322
ホイール	336
ワイパーブレードラバー	330

工具	351
交差点案内表示	102
後席用オートエアコン	208
後席用クーラー	211
航続可能距離表示	101
後退出庫サポート	307
高電圧バッテリー残量	107
高電圧バッテリーの特性	289
コートフック	194

サ

サービス診断記録装置	27
データの開示について	28
サイドエアバッグ	45
サイドカーテンエアバッグ	47
サングラスボックス	195
サンバイザー	3

シ

シートの調節	167
アームレスト	182
サードシート	176
セカンドプレミアムクレードルシート	172
セカンドベンチシート	170
フロントシート	167
ヘッドレスト	179
シートヒーター	197

シートベルト	32
アンカーポイント	40
シートベルトの着用	35
シートベルトの点検	39
シートベルト非着用警告灯	72
シートベルトプリテンショナー	34
シートベルトリマインダー	33
妊娠中のかたのシートベルト着用のしかた	39
分離収納式シートベルト	37
時刻の設定	122
室内装備品	187
室内灯	184
シフト操作	226
車外の清掃	345
車線維持支援システム(LKAS)	249
LKAS警告灯	75
LKAS表示灯	84
ジャッキ	351, 362
ジャッキハンドルバー	351
ジャッキハンドル (ホイールナットレンチ)	351
車内の清掃	343
車幅灯	323
車両接近通報装置	229
ジャンプスタート	368
充電警告灯	71, 374
仕様	392
衝撃感知ドアロック解除システム	137

衝突軽減ブレーキ(CMBS)	295
CMBS警告灯	77, 78
ショルダーアンカー	36
親水ミラー	347

ス

スイッチ操作

EVスイッチ	8
POWERスイッチ	154
アクティブコーナリングライト	158
イルミネーションコントロール	163
フォグライトスイッチ	160
方向指示器(ウィンカースイッチ)	157
ライトスイッチ	159
リヤデフロスタースイッチ	164
ワイパー/ウォッシャー	161
スーパーUVカットドアガラス	344
ステアリング	164
スノータイヤ	338
スパークプラグ	392
スピードメーター	96
スライドシャッター付コンソール ボックス	188
スライドドアウィンドウサンシェード	196
スライドドアの開閉	139, 140

セ

清掃	343
制動灯	325
セカンドプレミアムクレードルシート	172
セカンドベンチシート	170
セキュリティシステム	148
イモビライザーシステム	148
セキュリティアラームシステム	148
セレクト/リセットノブ	163
セレクトポジション	226
セレクトポジション表示灯	84, 227
セレクトレバー	
セレクトレバーが動かない	370
セレクトレバーの操作	227
先行車発進お知らせ機能	280

ソ

側面方向指示器/側面非常点滅表示灯電球	325
---------------------	-----

タ

タイヤ	334
ウェアインジケーター	335
交換	336
指定空気圧	393
タイヤの点検	334
タイヤのローテーション	337
冬期のタイヤ	338

パンク	352
タイヤチェーン	338

チ

チェーン	338
チャージメーター表示(CHARGE)	97
チャイルドシート	51
ジュニアシート	65
乳児のチャイルドシート	53
幼児のチャイルドシート	54
チャイルドブルーフ	136
駐停車操作	305

テ

テールゲート照明灯	186
電球の交換	329
テールゲートの開閉	138
テールゲートが開かないとき	390
停止表示板固定ベルト	198
デフロスター	203
リヤデフロスタースイッチ	164
点火プラグ	392
電子制御ブレーキアシスト	293
電池交換	339

ト

ドアの施錠と解錠	126
Hondaスマートキー	126, 127
キー閉じ込み防止装置	133
キーナンバータグ	127
キーの種類と機能	126
キーレスエントリー	127, 132
キーレスエントリーでドアが開かない	25
後席ドアが開かない	25
車外でのドアの施錠/解錠	129
車内での施錠/解錠	134
チャイルドブルーフ	136
ドアミラー	166
冬期のタイヤ	338
スノータイヤ	338
タイヤチェーン	338
時計	97
時刻の設定	122
トップテザーアンカレッジ	64
トップテザーストラップ	64
トラブルシューティング	
運転席ドアを開けるとブザーが鳴る	25
キーレスエントリーでドアが開かない	25
警告灯の点灯/点滅した	374
けん引してもらいたい	387
後席ドアが開かない	25
ジャンプスタートしたい	368
セレクトレバーが動かない	370
走行するとブザーが鳴る	26

パワーシステムが起動しない	364
パンクした	352
ヒューズが切れた	377
ブレーキを踏むと音がする	26
ブレーキを踏むと振動する	24
プレミアムガソリンは使える？	26
トランスミッション警告灯	72
トランスミッションフルード	393
トリップメーター	100
ドリンクホルダー	189

ナ

内蔵キー	126, 127
ナビゲーションシステム	別冊

ネ

燃料	311, 392
燃料計	96
燃料残量警告灯	73

ハ

パーキングブレーキ	290
排気ガスの危険性	67
ハイビーム	159
電球の交換	322
ハイビーム表示灯	81
ハイマウントストップランプ	327

ハザードスイッチ	表紙ウラ
発炎筒	351
パッシング	159
バッテリー	
ジャンプスタート	368
充電警告灯	71, 374
容量	392
発話スイッチ	1
パニティミラー	3
パワーウィンドーの開閉	150
パワーシステム	
パワーシステムが起動しない	364
パワーシステムの起動	219
パワーシステムの停止	220
パワーシステム警告灯	79
パワースライドドアの開閉	139, 141
パワー表示(POWER)	97
パワーフロー	107
パワーモード	154
パワーモードオートオフ機能	155
パワーモード警告ブザー	155
パンク	352
ハンドル	164
ハンドル位置調節レバー	164
汎用型ISOFIXチャイルドシート	58

ヒ

ヒートッドアミラー	164
-----------	-----

非常点滅表示灯スイッチ	表紙ウラ
尾灯	327
尾灯/後部側方灯	327
ヒューズ	377
ヒューズの設置場所	377, 380, 382, 384
ヒューズの点検と交換	386
標識認識機能	273
表示灯	81
ACC表示灯	84
ECON表示灯	84
EV表示灯	85
EVモード表示灯	85
LKAS表示灯	84
READY表示灯	85
イモビライザーシステム表示灯	82
インフォメーション表示灯	83
クルーズコントロール表示灯	83
クルーズメイン表示灯	83
セキュリティアラームシステム作動表示灯	83
セレクトポジション表示灯	84, 227
ハイビーム表示灯	81
フォグライト点灯表示灯	81
方向指示器/非常点滅表示灯	81
ライト点灯表示灯	81

フ

ブースターケーブル	368
-----------	-----

フォグライト	
電球の交換.....	324
フォグライトスイッチ.....	160
フォグライト点灯表示灯.....	81
ブザー	
運転席ドアを開けるとブザーが鳴る.....	25
走行するとブザーが鳴る.....	26
フューエルリッドの開けかた	312
ブラインドスポットインフォメーション	286
ブラインドスポットインフォメーション	
警告灯.....	79
ブラズマクラスター	207
ブレーキシステム	290
ABS(アンチロックブレーキシステム)....	292
電子制御ブレーキアシスト.....	293
パーキングブレーキ.....	290
フットブレーキ.....	291
ブレーキ警告灯(レッド).....	69, 375
ブレーキシステム警告灯(オレンジ).....	70
ブレーキを踏むと音がする.....	26
ブレーキを踏むと振動する.....	24
ブレーキフルード	393
ブレーキ警告灯(レッド).....	69, 375
ブレーキシステム	
エマージェンシーストップシグナル.....	294
フロントシート	167
フロントシートヘッドレスト..	167, 168, 179
フロントセンサーカメラ	233
フロントワイパー	161

へ

平均車速表示	101
平均燃費履歴表示	98, 103
ヘッドライト	159
追越合図(パッシング).....	159
電球の交換(ハイビーム).....	322
電球の交換(ロービーム).....	322
ハイビーム.....	159
ハイビーム表示灯.....	81
ライト点灯表示灯.....	81
ロービーム.....	159
ヘッドライトオートオフ機能	159
ヘッドレスト	
サードシート.....	180
セカンドプレミアムクレードル	
シート.....	172, 179
セカンドベンチシート.....	170, 179, 180
フロントシート.....	167, 168, 179

ホ

ホーンスイッチ	1
ホイール	
交換.....	336
サイズ.....	393
ホイールサイズ	393
ホイールナットレンチ	
(ジャッキハンドル).....	351

方向指示器(ウィンカースイッチ)	157
方向指示器/非常点滅表示灯.....	81
歩行者事故低減ステアリング	267

マ

マイナスイライバー	351
マスタードアロックスイッチ	135
マップランプ	185
マルチインフォメーションディスプレイ	98
メッセージ.....	86
マルチビューカメラシステム	別冊

ミ

ミラー	165
ドアミラー.....	166
パニティミラー.....	3
ルームミラー.....	165

ム

無段変速オートマチック車	225
---------------------------	-----

メ

メーター	96
スピードメーター.....	96
チャージメーター表示(CHARGE).....	97
燃料計.....	96

パワー表示(POWER)	97
マルチインフォメーションディスプレイ ..	98
メンテナンス	
Hondaスマートキー	339
エアコンのお手入れ	341
エンジンルーム内のメンテナンス	319
清掃	343
タイヤの点検と整備	334
メンテナンスに関する注意事項	318
メンテナンスを安全に行うために	317
ライト類の点検と整備	322
ワイパーブレードラバーの点検と整備....	330

モ

モード切り換え(エアコン)	200
---------------------	-----

ユ

油圧警告灯	71, 374
-------------	---------

ラ

ライトスイッチ	159
追越合図(パッシング)	159
ハイビーム	159
ハイビーム表示灯	81
ライト点灯表示灯	81
ロービーム	159

ライト類の点検と整備	322
アクティブコーナリングライト電球	323
カーゴスペース照明灯電球	329
後退灯電球	328
後面方向指示器/後面非常点滅表示灯 電球	326
車幅灯電球	323
スライドドア・アウターカーテシーライト 電球	328
制動灯電球	325
前面方向指示器/前面非常点滅表示灯 電球	323
側面方向指示器/側面非常点滅表示灯 電球	325
テールゲート照明灯電球	329
ハイマウントストップランプ電球	327
パニティミラー照明灯電球	329
番号灯電球	327
尾灯/後部側方灯電球	327
尾灯電球	327
フォグライト電球	324
ヘッドライト電球	322
ラジエーター	371

リ

リフトアップトレイ	187
リヤデフロスタースイッチ	164
リヤワイパー	162

ル

ルームミラー	165
--------------	-----

レ

冷却水	373, 393
オーバーヒート	371
補給	373

ロ

ロービーム	159
電球の交換	322
ロアアンカレッジ	62
路外逸脱抑制機能	261
路外逸脱抑制機能警告灯	80

ワ

ワイパー/ウォッシャー	161
ワイパーブレードラバー	330

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まず、Honda 販売店にお気軽にご相談ください。
下記アドレスより最新の Honda 販売店を検索することが可能です。

Honda ホームページ <http://www.honda.co.jp/>

(Honda ホームページにある検索ボックスに『販売店』と入力してください)

携帯電話からは、携帯電話用 Honda ホームページをご覧ください。

<http://dream.honda.co.jp/dealerlocator/>

※：QR コード読み取り機能付きの携帯電話をお持ちの場合は、右の QR コードをご利用ください。
ご利用にあたっては、お持ちの携帯電話取扱説明書をご確認ください。
QR コードは (株) デンソーウェーブの登録商標です。



お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記のお客 様 相 談 セ ン タ ー
でもお受け致します。

本田技研工業株式会社 お客様相談センター

フリーダイヤル 0120-112010^{イフレイオ}

受付時間 9:00～12:00 13:00～17:00

〒351-0188 埼玉県和光市本町8-1

所在地、電話番号などが変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、迅速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

- ① 車検証記載事項：車両型式、車台番号、エンジン型式、登録番号、登録年月日
- ② 車種名、タイプ名、走行距離
- ③ ご購入年月日
- ④ 販売店名