

ミニボート  
遊びの  
ベストパートナー

# HONDA BF2のすべて

BOATCLUB  
for ビギナーズ

船外機のエキスパートに聞く  
BF2の評価と  
賢い使い方

日ごろの心がけ次第ですつと使える  
BF2と長く付き合うための  
メンテナンス

ミニボートを安全に楽しむために  
これだけは守りたい  
ルールとマナー



※こちらに記載されている内容は、月刊『ボート倶楽部』（舵社刊）2016年7月号の別冊付録として出版されたものに修正を加えたものです。一部、当時の表記、仕様が含まれています。

## ホンダBF2DH

●形式：空冷4ストロークOHV単気筒 ●総排気量：57cm<sup>3</sup>  
●ボア×ストローク：45×36mm ●定格出力：1.47kW(2PS)  
/6,000rpm ●燃料供給方式：キャブレター ●始動方式：  
手動 ●全長：412mm ●全幅：285mm ●トランサム高：  
571mm(L)、418mm(S) ●乾燥重量：14.3kg(L)、13.6kg(S)  
●価格：128,000円+税(L)、122,000円+税(S)

http://www.honda.co.jp/marine/  
お客様相談センター：0120-112010

## 新型BF2のチェックポイント

1 一見して“かわいらしさ”を感じさせる  
新デザインのエンジンカバー

2 内蔵燃料タンクの容量  
を1.0Lからクラス最大の  
1.1Lに拡大

3 大型化した燃料タンクの  
キャップ。落下を防ぐス  
トッパーもサイズアップ

4 エンジン本体を固定するボルトを鋳  
びにくいステンレス製に変更

5 簡単にセットできるように  
なったエンジンカバーの  
取り付け

## 4ストローク船外機の先駆者ホンダが作る、新しいBF2

市販船外機の最初のモデルとして1964年に発売されたGB30(4馬力)以来、一貫して4ストロークを採用してきたホンダの船外機。本田技研工業の創業者である本田宗一郎の理念「水上を走るものは水を汚すべからず」に導かれて、4ストローク船外機の世界をリードしてきた。

現在、そのラインナップは2馬力から250馬力までの22機種。いずれも確かな航走性能を誇るほか、環境性能、燃費、耐久性に優れた船外機と

して、世界の海や湖で活躍している。

BF2DHは、空冷、遠心クラッチなど基本的な機構は前モデルから受け継ぎ、ユーザーから高い評価を得ていた軽量・シンプル・扱いやすいといった特徴はそのまま。一方でデザインを改めたエンジンカバーで個性を表現し、燃料タンクの容量アップなど細かい使い勝手の部分で改良を施した。これからも4ストローク2馬力船外機を代表するモデルとして、ミニボートの世界で支持を集めるだろう。

# ミニボート遊びの ベストパートナー HONDA BF2のすべて



\*1：船の長さ3m(艇体の全長3.33m)未満で、搭載するエンジンの出力が2馬力以下(1.5kW未満)のボート。操船するためのボート免許は不要で、日本小型船舶検査機構の検査を受ける必要もない  
\*2：2022年の国内2馬力船外機において(Honda調べ)

免許・船検の要らない「ミニボート\*1」と呼ばれるカテゴリーで使われるエンジンで、シェアNo.1\*2を獲得している船外機、それがホンダBF2である。4ストローク2馬力船外機ではクラス最軽量(13.6キロ)、シンプルで扱いやすいといった特徴により、多くのユーザーに支持されている。2016年、そのBF2が新しくなった。軽量・シンプルの源である空冷式はそのままに、キュートなフォルムをまとったニューフェイスの登場である。

この冊子では、小型艇に精通している販売店のみなさんにBF2の特徴や使い方を聞いたほか、ミニボートの遊びを安全に楽しむためには欠かせない、BF2のメンテナンスについても解説した。耐久性の面でも評価の高いBF2は、適切な点検・整備を行うことでさらに寿命が延びる。ボート遊びのパートナーとしてBF2を選んだのなら、ぜひ“愛機”として長く付き合っていたきたい。

# 船外機のエキスパートに聞く ホンダBF2の評価と賢い使い方

現行モデルのBF2の発売開始は2016年。それに先立って、ホンダ船外機を取り扱う販売店のみなさんにお集まりいただいた。実際に触って、動かしてみたBF2の評価や、長く快適にBF2を使うためにユーザーが気をつけるべき点などを、座談会形式で語っていただいた。

〔文〕水野一彦  
〔写真〕山岸重彦(本誌)  
〔協力〕佐島マリーナ、アキレス

販売店座談会



安原エンジンサービス 安原 賢さん

ホンダマリン販売 関西営業所 堀井 健史さん

ビーフレンズ 小林千春さん ※1

オールホンダ販売 吉田一幸さん ※2

森野帆布船具工業所 倉沢淳一さん



※1) 現在は営業をしておりません ※2) 現在のホンダパワープロダクツジャパン

## 空冷でも水洗いは必要

—2016年発売のBF2の改良点として一番大きなところは、錆の対策と聞いています。

倉沢 空冷であるがゆえに、ヘッドの下側に通気用の穴が開いているので、どうしてもしぶきが入ってきてしまうのです。その結果、エンジン本体を支えているボルトが錆びて固着すると、エンジンの分解修理がものすごく大変になる。新型では、このボルトが錆びにくいステンレス製になっていますね。

安原 このウイークポイントの対策として、ウチではボルトをステンレス製に交換して組み直した船外機を売っていたんです。私の商売がやりにくくなった(笑)。

堀井 でも、メーカーがいい意味でまねしてくれるのはいいことですよ。今回は2馬力ですけど、ほかのエンジンでも、販売店の声を拾って改良に反映してくれるのは、ホンダらしいかなと思います。

安原 BF2は錆びると言われますけど、外観が塩で真っ白になっていても、エンジン内部が腐食していることはあまりない。水冷は海水が通る内部から錆びてくるので、トラブルが見えにくいんですよ。

ホンダは外から錆びてくるから。

倉沢 目立つし、外見で判断できるんですよ。

吉田 水冷でも空冷でも、海で使うものだから腐食は避けられないと思うんです。でも、ホンダの場合は、腐食とうまく付き合うというか、毎回まめに真水で洗淨するとか、燃料をしっかりと抜くとか、錆びそうなところはグリソアップするとか、そういうことをやっていただければ、10年でも15年でも使える。錆びない人は錆びないですよ、本当に。

船外機はすぐわかる。——水冷船外機のような冷却水システムの洗浄は必要ないとして、どういう洗いをすればいいですか？

堀井 安原さんは、アイドルポートの穴から水を注入する方法を推奨しますが、私もそういうのを見て試行錯誤してる最中にはあるんです。いま一番これがラクかなと思う方法は、帰ってきたら船外機のクビぐらいまでの深いバケツに水をいっぱい入れて、そこに船外機を10分ぐらい漬けておくこと。これで排気管やバーチカルシャフトの内部の、排気管の熱で固着している塩がかなり落ちるので

しょう。

安原 アイドルポートのところは詰まりやすい。カバーを外してもらうとわかりませんが、結構汚れてるんです。それと、排気管(マフラー)の遮熱板が塩で膨らんで固着することもありますね。

堀井 そういわれるを防ぐために、お客さんがやりやすいのは、水にドボンと漬けておく、方法かなと。

細かい点は絶えず改良

小林 あとは、エンジンカバーの形が変わって、給油キャップが大きくなった。今までのキャップは勢よく引つ張るとポーンと抜けて……。堀井 洋上で給油しているときに外れて、海に落ちてしまうことがたまにありましたよね。それが抜けにくくなった。



### BF2の水洗い①

冷却水系統の水洗いは必要な空冷エンジンだが、長持ちさせるためにはやはり真水を通したほうがいい。安原さんのお勧めは、シャフト上部のカバーを外し、アイドルポートからホースで水を注入する方法

### BF2の水洗い②

堀井さんが考案した方法。このくらいの深さのゴミバケツなどに水をため、船外機を10分ほど漬けておく。アイドルポートまで浸水させるのがポイント



アキレスのインフレーターボートHRB-280RUに搭載し試乗。特にこのように軽い艇体にはBF2の軽さがバランスよく、1人乗りでも極端に船首が上がってしまうようなことがない

ホンダBF2搭載のアルミボートで釣りに出た堀井さんと安原さん。このクラスの重量のあるボートでも走らせることができるが、「プロペラのバリエーションが欲しい」とみなさんの話



軽くて扱いやすいから  
初めての方にお勧めです

小林さんが営むビーフレンズでは、ミニボートや小馬力船外機のほか、釣り道具なども幅広く取り扱う。船外機の売り上げのほとんどは2馬力、しかもユーザーは初心者で圧倒的に多いそうだ

ビーフレンズ  
※現在は営業をしておりません

酷使される  
レンタルで  
耐久性が実証されています

西日本でホンダ船外機の販売業務を行う宮三商会(広島県福山市)の拠点の一つ、ホンダマリン販売関西営業所で所長を務める堀井さん。メンテのコツなどを解説したブログも好評だ

ホンダマリン販売関西営業所  
〒574-0064  
大阪府大東市御領4-1-8  
TEL.072-874-9188  
<http://hondamarine-hanbai.com/>

陸上で試運転が  
できるのは  
水冷にはないメリットです



地元・琵琶湖だけでなく、海で使用される船外機も数多く販売している安原さん。防錆対策を施したオリジナルの「超耐水コンプリート」モデルの考えが、今回のBF2に反映されることとなった

安原エンジンサービス  
〒520-1217  
滋賀県高島市安曇川町田中364  
TEL.0740-32-0413  
<http://www.umibouzu.co.jp/>

**安原** キャップを回すときの感覚もスムーズになったので、クルクルと簡単に開け閉めできます。あと、エンジンカバーを付けるのに結構コツが必要だったんですけど、それがすごくラクになった。  
**小林** そう、前のモデルは最後にカバーを手で「ガン」とたたくとはめやすいので、店でそれを実演するとお客さんには乱暴に見えるように、「ええっ？」と引かれることがあった(笑)。新型のカバーは収まりがよくなりました。そ

して燃料タンクの容量も1リットルから1.1リットルになった。  
——他メーカーの2馬力船外機の燃料タンク容量は1リットルですが、この点については、ユーザーから要望があったのでしょうか？  
**倉沢** やっぱ1リットルじゃ足りないという要望はありました。1時間弱しか持たないんで、それじゃちょっと不安だと。沖で給油するのも大変なんで、別タンク仕様にならないかという相談もよくされましたね。キャップにホースを通して改造してる方もいるらしいですが。

**安原** それは危ないですよ。絶対やらないほうがいいです。  
**小林** まあ、0.1リットル増えたとしても、1日1リットル程度しか使わないということはないから、いざにせよ、予備タンクを持つていかなければなりませんね。  
**安原** 2リットルになったというなら別だけ。  
**吉田** 船外機は海で使うものだから、燃料切れイコール漂流になっちゃうじゃないですか。沖に出たときの安心感が1.1倍に増えたというにはなると思います。  
**堀井** 今回のモデルチェンジで変わったのはそんなところですけど、

BF2はこれまでもずっと、絶えず改良されてますよね。スロットルグリップが太くなったり、キャブレターの下チャンバーのメッキが変わって錆びなくなったりとか。  
**吉田** 細かい改良はその都度どんどんされていきます。そのなかで今回は、この機種ではかなり大きな改良ということになりますね。

**きちんと使えば  
一生モノ**

**安原** BF2のいいところは、空冷なんで、陸上でエンジンをかけてみられるでしょ。レンタルボート店には特にそうなんですけど、陸でかけてみせて使い方を説明してから水に下ろせるんです。水冷はそうはいかないですもんね。  
**小林** ウチなんかでも、船外機を使ったことがないお客さんがとにかく多いんですよ。店の入り口に置いてあるBF2で、じゃあちょっとやってみますかって実際にエンジンをかけることができます。あくまで短時間ですけどね。お客さんには、久しぶりに乗るときに「エンジンかかるかな？」という不安があっても、空冷なら事前にかけてみることで、海に行っ

てからかからなかったら一日パーですよ、って説明するんですよ。  
**安原** アパートやマンション住まいでは、外で水が使えないこともあります。その場合、水冷だと帰宅後に冷却水経路を洗うことができないので、空冷しか選択肢がないという方も実際には多いですね。  
**倉沢** 私は遠心クラッチのメリットをお客さんに勧めています。ワンハンドル操作なので、片方の手は必ずボートをつかめるから安心感があるし、非常に使いやすいと思います。  
**安原** クラッチがすり減りませんか、ということ聞かれますけど、その心配はまったくない。古いエンジンでもクラッチが減っていた例はありませんね。

きちんと  
メンテしていただければ  
本当に長持ちする  
船外機です



吉田さんが勤めるオールホンダ販売は、関東甲信越地区でのホンダ汎用製品(船外機のほか、発電機、芝刈り機など)を取り扱っている。基本は卸売りだが、アフターサービスの最終的なフォローをする役目も

オールホンダ販売  
〒338-0837  
埼玉県さいたま市桜区田島7-11-1  
TEL.048-866-7591  
<http://allhondasales.jp/>  
※現在のホンダパワープロダクツジャパン  
<https://www.honda.co.jp/HPP-Japan/>

ワンハンドル操作の  
遠心クラッチが便利ですね

長年ミニボートや船外機の販売・修理に携わってきた倉沢さん。現在の勤務先は商船や業務艇、官公庁船に搭載される小型艇の仕事がメインだが、その経験は今も生かされている  
森野帆布船具工業所  
〒231-0813  
神奈川県横浜市中区かもめ町27  
TEL.045-621-7081  
<http://www.morino-hanpu.co.jp/>



てからかからなかったら一日パーですよ、って説明するんですよ。  
**安原** アパートやマンション住まいでは、外で水が使えないこともあります。その場合、水冷だと帰宅後に冷却水経路を洗うことができないので、空冷しか選択肢がないという方も実際には多いですね。  
**倉沢** 私は遠心クラッチのメリットをお客さんに勧めています。ワンハンドル操作なので、片方の手は必ずボートをつかめるから安心感があるし、非常に使いやすいと思います。  
**安原** クラッチがすり減りませんか、ということ聞かれますけど、その心配はまったくない。古いエンジンでもクラッチが減っていた例はありませんね。  
**堀井** ウチの場合、販売店さんに卸して、そこからレンタルボート店に行く率が高いんです。レンタルボートでは、不特定多数の人が、それも週に3回とか4回使っているんです。どの店も以前はいろんなメーカーの船外機を使っていたんですが、今は9割くらいホンダに替わっています。で、その理由を聞いてみると、耐久性がまったく違うって言うんです。まあBF2だってレンタルボートのピーンな使い方をすれば、7、8年でもう

佐島マリーナ



今回の取材が行われたのは、神奈川県三浦半島にある佐島マリーナ。1965年創業の歴史あるマリンリゾートで、ホテル&レストランを併設。ボート&ヨットの保管(海上・陸上・艇庫)のほか、艇の販売や修理、会員制レンタルボート業務も行っている。なおミニボートの持ち込み・上げ下ろしは不可  
〒240-0103  
神奈川県横須賀市佐島3-7-4  
TEL.046-856-0141  
<http://sajimamarina.com/>

トルのボトル1本でちょうどいい。  
**倉沢** どのみち前のオイルは抜けないからいいですね。  
**安原** でもあれ、戻してもう一回傾けて、というのを3回ぐらいやると全部抜ける。  
**小林** そこまでトコトン抜くって普通じゃないから(笑)。  
**安原** ウチは1リットル缶と計量カップを渡しています。量をき

ちり量つて、油差しかなかで入れてもらうのが一番。抜くときはこれ。8馬力、10馬力のフラッシングのアダプターがオイルドレンにちょうど付くんですよ。  
**倉沢** 私も以前からやっています。ホースを付ければ、船外機を汚さずにオイルが抜ける。  
**吉田** オイルといえば、お客さんからのクレームで多いのがオイル漏れです。でも、それは製品が悪いんじゃないかと、正しい持ち方や置き方をしていない場合がほとんど。キャビテーションプレートを持って頭が下向きになっていたり、置くときの向きを逆にしちゃったり。クルマで運ぶときには、正しい向きで置いていても、クルマの揺れで多少漏れてしまうこともあります。  
**倉沢** 本当はスタンドに立てた状態で運ぶのがいいんですけどね。寝かせて運ぶときは、少しでも頭を高くした状態にしておかないと。  
**吉田** 最近では、船外機自体のトラブルによるオイル漏れはまずないんです。お客さんにそういったメンテナンスや扱い方の知識を持っていたら、ホンダの船外機は長持ちするんですよ。ぜひ、新しいBF2とも、そんな付き合い方をさせていただきたいですね。

ホンダの新提案

6色の“着せ替え”エンジンカバー

ホンダのマイクロスポーツカー、S660。明るくキュートな“末っ子”として、BF2に通じるものがある



2016年に行われたジャパン インターナショナル ポートショー 2016には、新型BF2とともに、ホンダの人気軽自動車S660のカラーバリエーションに合わせた6色のエンジンカバーが参考出品され、注目を集めた。今回の取材では、この6色のカバーを装着したBF2が勢ぞろい。市販されるにしても、船外機とは別売りの商品となりそうだが、これについてビーレンズの小林さんは「釣り具では、例えばリールのハンドルも、機能的にはあまり関係ないけれど、カッコいいというだけで、1万円、2万円のものをつけたりする。それを考えると、お金を出してでもこのエンジンカバーが欲しいという需要はあるかもしれませんね」

BF2の個性をさらに際立たせる、エンジンカバーのカラーバリエーション。船外機ではこれまでに例のない試みだ



買替えたほうがいいという状態になります。でも、一般ユーザーには「レンタルでさえ7〜8年使えるので、オイルをきちんと交換して手入れをすれば、一生使えますよ」と言うんです。私がホンダを推しているのは、そういう耐久性の部分ですかね。  
やはりオイル交換は大切ですか？  
**吉田** 人間の血液みたいなもので、油の性能が落ちると、100パーセントの能力が出せなくなる。そうなる、いろいろなところが悪いんですよ。それに、エンジンオイルを換えることが、メンテナンス全般を考えると、つながるんですよ。  
**安原** まあ、オイルをマメに換えてもらうか、エンジンをマメに買い替えてもらうかですよ(笑)。  
**小林** ただホンダに限らず、オイルの入れすぎでエンジン不調になることは多いですね。エンジンスタンドを立ててゲージを見ながら、少しずつ、寝かせたままキャップぎりぎりまで入れる。立ててみると入りすぎています。でも、回転数が上がらないとか、そのうちかからなくなるとかの症状が出てきます。  
**倉沢** BF2はオイルの給油口が斜めになっているから、どうしても傾けて入れたくなっちゃう。  
**小林** 少ないよりは多いほうがいいだろうと思うんですよ。オイルの規定量は250ミリリットルですけど、実際はこの200ミリリッ

エンジンオイル交換時の工夫

エンジンオイルを抜く際、船外機を傾けてオイルドレンプラグからそのまま拭こうとすると、どうしてもオイルが船外機本体に付着してしまう。そこで安原さんや倉沢さんが考案したのが、BF8やBF10の水洗用アダプターを利用する方法だ



①オイルドレンプラグを上を向く状態に船外機を傾けて、プラグを外す



②水洗用アダプターを取り付ける。ネジ径が同じなのでピッタリはまる



③水洗用アダプターに、適当な長さのホースを取り付ける



④船外機を反対側に傾け、古いオイルを排出。船外機をオイルで汚すことはない



BF2の推奨エンジンオイルの規格はSJ 10W-30。BF2のエンジンオイル容量は250mlだが、交換時に古いオイルが抜けきらないので、「ホンダ純正ウルトラU汎用」の200mlボトルがちょうどいい量となる



現場の声を積極的に取り入れ、改良を重ねてきたBF2。そんなところにも、多くのミニボート愛好家に支持されてきた理由があるのだろう

