

6 知っておいて ほしいこと

概要や困ったときの対処など、知っておいてほしいことについて説明します。

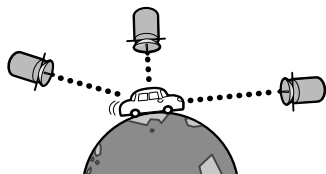
ナビゲーションシステムとは …………… 144	故障かな？と思う前に …………… 153
GPSによる測位とは…………… 144	ナビゲーション…………… 153
内蔵センサーによる測位とは…………… 144	AV関連…………… 154
本ナビゲーションシステムの	オプション関連…………… 155
測位の特長…………… 144	メッセージが表示されたら …………… 157
マップマッチング…………… 144	電源を入れたとき…………… 157
誤差について…………… 145	ナビゲーション…………… 157
自車の状況によって	AV関連…………… 158
生じる誤差について…………… 145	オプション関連…………… 159
GPS衛星の状態によって	地図について …………… 163
生じる誤差について…………… 145	用語集 …………… 166
その他の誤差について…………… 146	索引 …………… 168
VICSについて …………… 148	アイコン一覧 …………… 170
VICS情報に関する注意…………… 148	地図記号一覧…………… 170
VICS情報について…………… 148	施設ジャンル/アイコン一覧…………… 171
VICSリンクについて…………… 148	登録地点カテゴリー/アイコン一覧…………… 177
VICS情報についてのお問い合わせ…………… 149	SA/PA設備アイコン一覧…………… 177
VICSセンターの運用時間…………… 149	保証とアフターサービス …………… 178
音楽ファイルのフォルダ名/ ファイル名について …………… 152	構成内容 …………… 179
	外形寸法図(本体)…………… 179
	外形寸法図(オプション)…………… 180
	仕様 …………… 181
	メニュー項目一覧 …………… 182

ナビゲーションシステムとは

ナビゲーションシステムとは、GPSや内蔵センサーによって測位した自車位置から、設定した目的地(または経由地を経由した目的地)までを地図上のルートで案内するシステムです。

■ GPSによる測位とは

GPS(Global Positioning System:グローバルポジショニングシステム)は、アメリカ国防総省が配備を進めたGPS衛星(人工衛星)からの位置測定用の電波を受信して、現在位置を測位するシステムです。地球の周り高度21,000kmに打ち上げられているGPS衛星のうち、3つ以上のGPS衛星の電波を受信し、三角測量の原理を使って測位を行います。本ナビゲーションシステムでは、これらのGPS衛星の電波を受信して、現在位置を約10m~100mの誤差で測位します。



知識

- ナビゲーションシステムが作動してしばらくの間は、電波を受信しやすい場所においても測位ができません。またナビゲーションシステムが作動したあとすぐに走行すると、GPSで測位するまでの時間が長くなります。
- 一度電源が切れた場合(バッテリーを外したり、ヒューズが切れたりしたとき)は、GPSで測位するまでの時間が長くなります。

■ 内蔵センサーによる測位とは

内蔵の車速パルスとジャイロセンサーを使って測位します。走った距離を車速パルスで、曲がった方向をジャイロセンサーで検出し、現在位置を割り出します。

本ナビゲーションシステムの

測位の特長

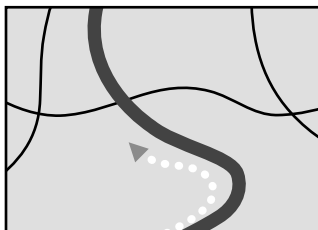
GPSの現在地データと内蔵センサーの現在地データを常に組み合わせているので、より精度の高い測位を可能にしています。

- GPS衛星の電波が受信できなくても、内蔵センサーによる測位を続けることができます。ただし、内蔵センサーの測位だけでは、現在位置が徐々にずれてくることがあります。このような場合、GPS衛星の電波が受信されると、GPS測位が内蔵センサーの測位のずれを修正します。

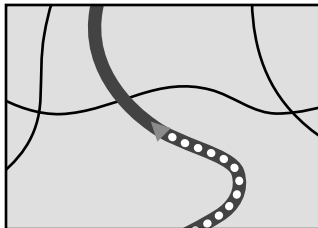
マップマッチング

GPSや内蔵センサーによる測位には誤差が生じることがあります。このような場合、現在位置が道路以外になることがあります。マップマッチングでは、「車は道路上を走るもの」と認識し、現在位置を近くの道路に修正します。

マップマッチングしていないとき



マップマッチングしているとき



誤差について

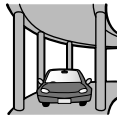
自車の状況やGPS衛星の状態による誤差が生じることがありますが、故障ではありません。そのまましばらく走行すると、マップマッチングやGPS、内蔵センサーの情報を利用して自動的に自車位置を補正します。しばらくたっても補正しないときは、現在地の修正(→P66)を行なってください。

自車の状況によって生じる誤差について

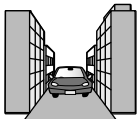
- 次のような場所において、GPS衛星からの電波がさえぎられているとき



トンネルやビル
の駐車場の中



高架道路の下



高層ビルの間



密集した樹木の間

- GPSアンテナモジュールの近くでGPS付きレーダー、無線機器、携帯電話などを使っている場合は、GPS衛星の電波を受信できなくなることや、正しく測位できないことがあります。

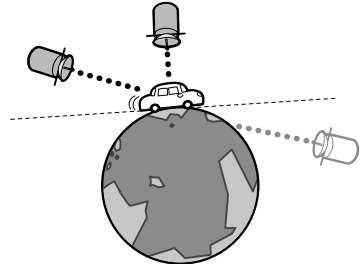
GPS衛星の状態によって生じる誤差について

- GPS衛星の配置が悪いとき(電波を受信しているGPS衛星が同じような方向や同じような高さにあるとき)
- GPS衛星はアメリカ国防総省によって管理されています。衛星自体が故意に位置精度を落とすことがあります。



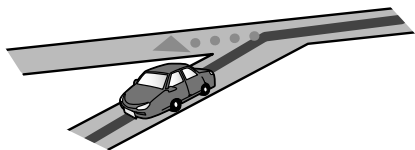
知識

- GPSの測位では、水平方向の精度よりも高さの精度に誤差が大きくなります。これは上からくるGPS衛星からの電波は受信できますが、自車の水平方向よりも下に位置するGPS衛星からの電波は受信できないので、高さの比較ができないためです。

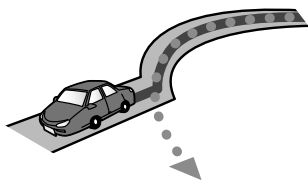


その他の誤差について

- 角度の小さなY字路を走ったとき



- 直線や緩やかなカーブを長距離走ったすぐあと



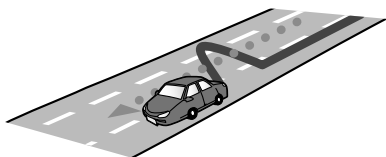
- 砂利道や雪道などでタイヤがスリップしたとき



- チェーンを装着したとき、サイズの違うタイヤに交換したとき、タイヤの空気圧が正しく調整されていないとき



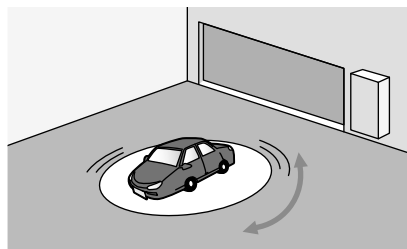
- 蛇行運転をしたとき



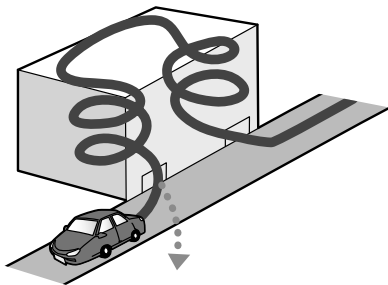
- こう配の急な山道など高低差のある道を走ったとき



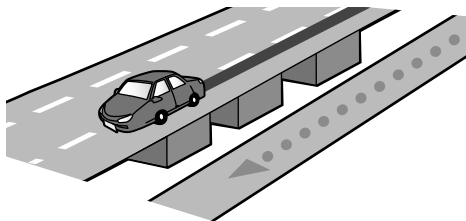
- 駐車場のターンテーブルなどで旋回したとき



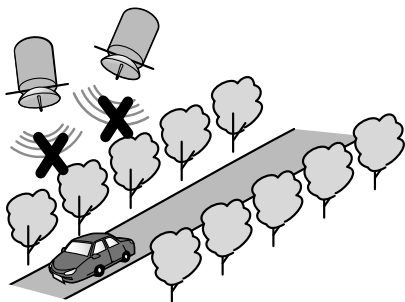
- 立体駐車場などで旋回や切り返しをくり返したとき



- 高速道路と側道などの道路が接近しているとき



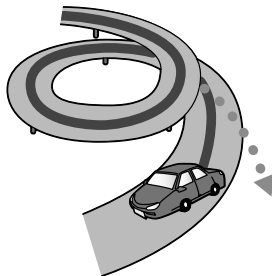
- GPSによる測位ができない状態が長く続いたとき



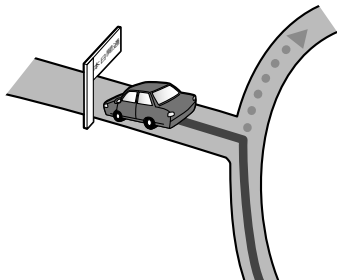
- ヘアピンカーブが続いたとき



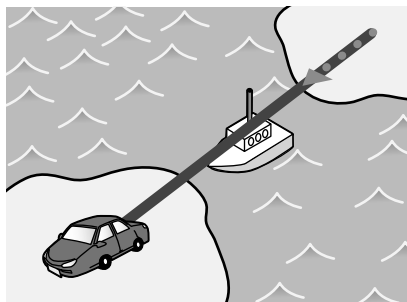
- ループ橋などを渡ったとき



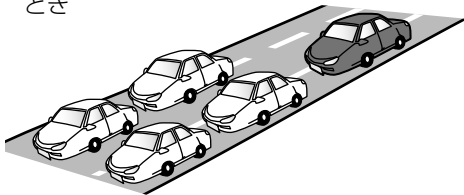
- 地図にない新設道路を走ったとき



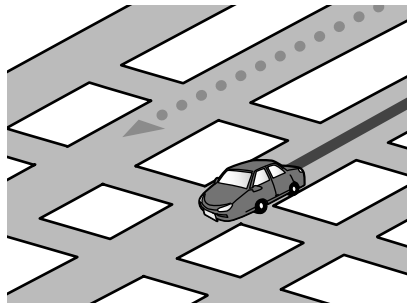
- フェリーや車両運搬車などで移動したとき



- 渋滞などで低速で発進や停止をくり返したとき



- 碁盤の目状の道路を走ったとき



- 工場など施設内の道路を走行中に、施設に隣接する道路に近づいたとき
- エンジンをかけてすぐに走行し始めたとき
- 地図と実際の道路形状が異なるとき

VICS について

VICS情報に関する注意

次のような場所ではVICS情報を良好に受信できないことがあります。

- 電車の架線/高圧線/信号機/ネオンサインなどの近く
- 他の電波送信用アンテナの近く
- トンネル内など電波が届きにくい所

次のような場合に受信状態が悪くなる場合があります。

- 車の位置によって、建物や山などが障害物になるとき。
- 放送局から遠いため、電波が届きにくいとき。

VICS情報について

- エンジン始動直後は、受信が完了していません。受信が完了していないページでは、「このページは未受信です。しばらくお待ち下さい。」と表示されます。
- 新しいVICS情報が長時間(約30分程度)受信されないときは、データが自動的に消去されます。
- 渋滞情報はVICSセンターでの収集、編集、送信に5~10分程度かかります。実際の状況が変化している場合があります。
- VICSセンターのメンテナンスなどによりVICS情報が提供されない場合があります。
- 自車位置から遠方のVICS放送局を選んでいると、自車のいる地域のVICS情報を受信しないことがあります。

VICSリンクについて

VICSセンターでは、道路を主要交差点間など一定の区間に区切り、それぞれの区間単位ごとに一定の方式に従って符号をつけています。この区間単位ごとに符号化する方式をVICSリンクと呼びます。ナビゲーションの地図上に表示される渋滞情報や規制情報など(地図情報:レベル3)は、VICSリンクによって収集された情報をもとに提供されています。

VICSリンクの更新は年1回行われ、交差点や道路の新設または道路がなくなったりすると、追加や変更を行い適切な情報を提供できるようにしています。

VICSリンクが更新され、追加や変更が行われると、変更前のVICSリンクの情報は基本的には提供されなくなります。ただし、情報提供サービスを維持するため、変更前のVICSリンクに対しても変更後3年間は、従来通り情報を提供する仕組みになっています。

ナビゲーションシステムの地図データを長年更新せずにお使いになられた場合、今まで渋滞表示をしていた道路の渋滞表示をしなくなるなど、最新のVICSリンクに対応していないと思われるときは、地図データの更新をお勧めします。地図データを更新すると、VICSリンクも更新され、VICS情報が正しく表示されるようになります。

- VICSリンクの追加や変更については、VICSセンターにお問い合わせください。
- ナビゲーションシステムの地図データの更新については、お買い求めの販売店にお問い合わせください。

VICS情報についてのお問い

合わせ

- 地図情報(レベル3)の内容に関して
- VICS情報の受信エリアの内容の概略に関して

などのお問い合わせは、巻末に記載している当社「お客様相談室」までご連絡ください。

- 文字情報(レベル1)の内容に関して
 - 簡易図形情報(レベル2)の内容に関して
 - VICSの概念、サービス提供エリアに関して
- などのお問い合わせは、下記VICSセンターまでご連絡ください。

(財)VICSセンター(東京センター)

受付番号 0570-00-8831
(全国市内通話料金でご利用になれます)

PHSからはご利用できません

電話受付時間 9:30~17:45
(ただし土曜、日曜、祝祭日、年末年始のセンター休日を除く)

受付FAX番号 03-3592-5494

FAX受付時間 24時間

またVICSの最新情報やFM多重放送局の周波数の情報などは、下記ホームページでご覧いただけます。

ホームページアドレス

<<http://www.vics.or.jp/>>

なお、お問い合わせ先の判断に迷うような場合は、まずお買い求めの販売店または、巻末に記載している当社の「お客様相談室」までご連絡いただくことをお勧めします。

VICSセンターの運用時間

FM多重放送 24時間

- 定例休止日の午前1:00~午前5:00
- メンテナンスウィーク該当日の午前1:00~午前5:00は放送を休止することがあります。



知識

- VICSの運用休止中は、情報が送信されても、内容は保証されません。

VICS情報有料放送サービス契約約款

第1章 総則

(約款の適用)

第1条 財団法人道路交通情報通信システムセンター(以下「当センター」といいます。)は、放送法(昭和25年法律第132号)第52条の4の規定に基づき、このVICS情報有料放送サービス契約約款(以下「この約款」といいます。)を定め、これによりVICS情報有料放送サービスを提供します。

(約款の変更)

第2条 当センターは、この約款を変更することがあります。この場合には、サービスの提供条件は、変更後のVICS情報有料放送サービス契約約款によります。

(用語の定義)

第3条 この約款においては、次の用語はそれぞれ次の意味で使用します。

- (1) VICSサービス
当センターが自動車を利用中の加入者のために、FM多重放送局から送信する、道路交通情報の有料放送サービス
- (2) VICSサービス契約
当センターからVICSサービスの提供を受けるための契約
- (3) 加入者
当センターとVICSサービス契約を締結した者
- (4) VICSデスクランブラー
FM多重放送局からのスクランブル化(攪乱)された電波を解読し、放送番組の視聴を可能とするための機器

第2章 サービスの種類等

(VICSサービスの種類)

第4条 VICSサービスには、次の種類があります。

- (1) 文字表示型サービス
文字により道路交通情報を表示する形態のサービス
- (2) 簡易図形表示型サービス
簡易図形により道路交通情報を表示する形態のサービス
- (3) 地図重畳型サービス
車載機のもつデジタル道路地図上に情報を重畳表示する形態のサービス

(VICSサービスの提供時間)

第5条 当センターは、原則として一週間に概ね120時間以上のVICSサービスを提供します。

第3章 契約

(契約の単位)

第6条 当センターは、VICSデスクランブラー1台毎に1のVICSサービス契約を締結します。

(サービスの提供区域)

第7条 VICSサービスの提供区域は、当センターの電波の受信可能な地域(全都道府県の区域で概ねNHK-FM放送を受信することができる範囲内)とします。ただし、そのサービス提供区域内であっても、電波の状況によりVICSサービスを利用することができない場合があります。

(契約の成立等)

第8条 VICSサービスは、VICS対応FM受信機(VICSデスクランブラーが組み込まれたFM受信機)を購入したことにより、契約の申込み及び承諾がなされたものとみなし、以後加入者は、継続的にサービスの提供を受けることができます。

(VICSサービスの種類の変更)

第9条 加入者は、VICSサービスの種類に対応したVICS対応FM受信機を購入することにより、第4条に示すVICSサービスの種類の変更を行うことができます。

(契約上の地位の譲渡又は承継)

第10条 加入者は、第三者に対し加入者としての権利の譲渡又は地位の承継を行うことができます。

(加入者が行う契約の解除)

第11条 当センターは、次の場合には加入者がVICSサービス契約を解除したものとみなします。

- (1) 加入者がVICSデスクランブラーの使用を将来にわたって停止したとき
- (2) 加入者の所有するVICSデスクランブラーの使用が不可能となったとき

(当センターが行う契約の解除)

第12条

1. 当センターは、加入者が第16条の規定に反する行為を行った場合には、VICSサービス契約を解除することがあります。また、第17条の規定に従って、本放送の伝送方式の変更等が行われた場合には、VICSサービス契約は、解除されたものと見なされます。
2. 第11条又は第12条の規定により、VICSサービス契約が解除された場合であっても、当センターは、VICSサービスの視聴料金の払い戻しをいたしません。

第4章 料金

(料金の支払い義務)

第13条 加入者は、当センターが提供するVICSサービスの料金として、契約単位ごとに加入時に別表に定める定額料金の支払いを要します。
なお、料金は、加入者が受信機を購入する際に負担していただいております。

第5章 保守

(当センターの保守管理責任)

第14条 当センターは、当センターが提供するVICSサービスの視聴品質を良好に保持するため、適切な保守管理に努めます。ただし、加入者の設備に起因する視聴品質の劣化に関してはこの限りではありません。

(利用の中止)

第15条

1. 当センターは、放送設備の保守上又は工事上やむを得ないときは、VICSサービスの利用を中止することがあります。
2. 当センターは、前項の規定によりVICSサービスの利用を中止するときは、あらかじめそのことを加入者にお知らせします。
ただし、緊急やむを得ない場合は、この限りではありません。

第6章 雑則

(利用に係る加入者の義務)

第16条 加入者は、当センターが提供するVICSサービスの放送を再送信又は再配分することはできません。

(免責)

第17条

1. 当センターは、天災、事変、気象などの視聴障害による放送休止、その他当センターの責めに帰すことのできない事由によりVICSサービスの視聴が不可能ないし困難となった場合には一切の責任を負いません。
また、利用者は、道路形状が変更した場合等、合理的な事情がある場合には、VICSサービスが一部表示されない場合があることを了承するものとします。但し、当センターは当該変更においても変更後3年間、当該変更に対応していない旧デジタル道路地図上でも、VICSサービスが可能な限度で適切に表示されるように、合理的な努力を傾注するものとします。
2. VICSサービスは、FM放送の電波に多重して提供されていますので、本放送の伝送方式の変更等が行われた場合には、加入者が当初に購入された受信機によるVICSサービスの利用ができなくなります。当センターは、やむを得ない事情があると認める場合には、3年以上の期間を持って、VICSサービスの「お知らせ」画面等により、加入者に周知のうえ、本放送の伝送方式の変更を行うことがあります。

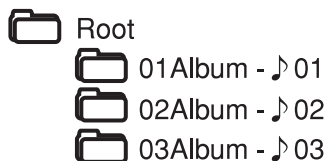
別表

視聴料金 315円(うち消費税15円)
ただし、車載機購入価格に含まれております。

音楽ファイルのフォルダ名 / ファイル名について

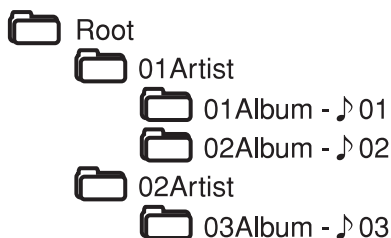
- フォルダ名は半角25文字目、全角12文字目まで表示されます。
- MP3/WMA/AAC/WAVファイルのファイル名は、半角20文字目、全角10文字目まで表示されます(拡張子を除く)。それ以降の文字は～(チルダ)で省略されて表示されます。
- 図1のようにアルバム名のフォルダにファイルを入れることでアルバムの名前順に再生することができます。

図1



- 図2のようにアルバム名のフォルダをアーティスト名 of フォルダにまとめることでアーティストの名前順に再生します。アーティスト名のフォルダに含まれるアルバム名のフォルダを名前順に全て再生してから次のアーティスト名のフォルダを再生します。(本ナビゲーションシステムのフォルダリストでフォルダを選ぶときは、再生ファイルの含まれているフォルダを選びます。この図の場合、アルバム名のフォルダを選びます。)

図2



故障かな？と思う前に

おや？故障かな？と思ったら…

修理を依頼される前に、以下の内容をチェックしてください。

チェックしても直らないときは、お買い求めの販売店にご連絡ください。

ナビゲーション

症状	原因	処置
音声ガイドされない。	音声出力の設定が「しない」になっている。	音声出力の設定を「する」にしてください。→「音」(P62)
車のライトをオンにしても地図が夜色にならない。	「昼／夜切替」の設定が「昼固定」になっている。	「昼／夜切替」の設定を「イルミ」にしてください。→「地図色」(P62)
車のライトをオフにしても地図が昼色にならない。	「昼／夜切替」の設定が「夜固定」になっている。	「昼／夜切替」の設定を「イルミ」にしてください。→「地図色」(P62)
自車マークが走行中の道路と異なる道路上にある。	Y字路を通過したときなど、実際と異なる道路にマップマッチングされた。	しばらく走行すると正しい位置に表示されます。
地点を登録できない。	すでに300件(最大登録件数)登録されている。	不要な登録地点を削除してください。(→P58)

AV関連

症状	原因	処置	
ラジオでオート選局ができない。	電波の状況が悪い。	マニュアル選局してください。→「マニュアル選局する」(P73)	
VXM-090CVのみ	ディスクが入らない	すでにディスクが入っている。ディスクを取り出してください。	
	再生できない。	ディスクが裏返しになっている。	レーベル面を上にして入れ直してください。
		ディスクが汚れている。	汚れを拭き取ってください。→「ディスクの取り扱いについて」(P78)
		内部のレンズが結露(つゆつき)している。	ラジオを聞くなどして1~2時間待ってください。
		DVDビデオのリージョン番号が違っている。	リージョン番号「2」に対応しています。リージョン番号が「ALL」または「2」を含むディスクに交換してください。
		再生できない種類のディスクが入っている。	ディスクを確認してください。→「再生できるディスクの種類」(P75)
		ファイナライズ処理されていないディスクが入っている。	ファイナライズ処理したディスクと交換してください。
	再生の途中で音飛びしたり、停止する。	ディスクにラベルなどが張ってある。またはディスクが反っている。	ディスクを取り替えてください。
	映像が見えない。	走行中に映像を見ようとしている。	走行中は、映像を見ることはできません。
	映像や音声途中で止まり、操作を受け付けない。	ディスク再生中にデータを読み取れなくなった。	ディスクを取り出し、ディスクにキズや汚れがないか確認してください。
音が出ない	dts音声のディスクを再生している。	dts音声には対応していません。	
ディスクが取り出せない。	ディスクが内部で引っかかっている。	「強制イジェクト」の操作をしてください。→「ディスクを取り出せないときは」(P80)	

■ オプション関連

■ VICS

症状	原因	処置
地図上にVICS情報が表示されない。	VICSのサービスエリア外にいる。	VICSのサービスエリア内でご使用ください。
	FM多重放送の受信状態が悪い。	受信状態がよい場所でご使用ください。
	地図スケールが1kmを超えている。	地図スケールを1km以下の表示にしてください。→「地図の縮尺を変える」(P22)
	VICS-FM放送局を受信していない。	VICS-FM放送局を手動で選局する設定にしているときは、手動で受信可能な放送局を選局してください。

■ ハンズフリー電話

症状	原因	処置
接続できない。	携帯電話の電源がオフになっている。	携帯電話の電源をオンにして、もう一度操作してください。
	Bluetoothの電波が届きにくい。	携帯電話を本ナビゲーションシステムに近づけてください。
ハンズフリー通話中に車のエンジンスイッチを切ると、通話が切れる。	—	携帯電話によっては、通話中に本ナビゲーションシステムの電源が切れると、通話が切れることがあります。
ハンズフリー通話の操作ができない。	—	携帯電話の電源を入れ直してから、もう一度操作してください。
携帯電話の登録ができない。	パスキーが間違っている。	パスキーを確認してください。
	Bluetoothの電波が届きにくい。	携帯電話を本ナビゲーションシステムに近づけてください。
	接続できない機種を登録しようとした。	接続できる機種についてはお買い求めの販売店にお問い合わせください。
通話中に接続が切れる。	Bluetoothの電波が届きにくい。	携帯電話を本ナビゲーションシステムに近づけてください。

■ iPod

症状	原因	処置
iPodが認識されない。	iPod接続コードが正しく接続されていない、またはiPodが正しく動作していない。	iPod接続コードを正しく接続してください。それでもiPodが認識されないときは、iPodをリセットしてください。
音が歪む。	iPodのEQ機能(イコライザー機能)がオンになっている。	オフにしてください。→iPodの取扱説明書をご覧ください。
映像(ビデオ、静止画)が再生ができない。	本ナビゲーションシステムでは、iPodの映像は再生できません。	—

■ ワンセグTV

症状	原因	処置
映像や音声が出ない(ときどき出なくなる)。映像が静止する(ときどき静止する)。	駐車している場所や方向、周辺の建物などの影響により、受信状態が変化します。	受信状態がよい場所でご使用ください。
放送が受信できない。	地上デジタルテレビ放送のエリア外にいる。	地上デジタルテレビ放送のエリア内でご使用ください。

メッセージが表示されたら

電源を入れたとき

メッセージ	原因	処置
システムの起動ができませんでした。販売店にご相談ください。	ナビゲーションシステムが起動しなかった。	お買い求めの販売店にご相談ください。
暗証番号が違います。番号を再入力してください。	暗証番号が間違っている。	正しい番号を入力してください。
拡張検索データが読みません。販売店にご相談ください。	拡張検索データが入っていない。	お買い求めの販売店にご相談ください。

ナビゲーション

メッセージ	原因	処置
入力した地点の検索ができませんでした。	検索した地点が地図データベースの範囲外にある。	別の地点を入力してください。
入力した番号の地点が検索できませんでした。	次のときの入力データが地図データベースに存在しない。 <ul style="list-style-type: none">住所検索での番地入力時郵便番号検索での番号入力時マップコード検索での番号入力時	正しい番号を入力してください。または別の方法で検索してください。
該当する施設が検索できませんでした。	50音検索で絞り込み(ジャンル/都道府県)をしたときに、絞り込み先に該当施設が存在しない。	別のジャンルまたは都道府県を選択してください。
該当する地点地図が表示できません。	登録地点が地図データベースの範囲外にある。	地図データベースの範囲内の地点を登録してください。
入力した電話番号で検索できませんでした。	電話番号検索で、入力データが地図データベースに存在せず、周辺地図も表示できない。	正しい番号を入力してください。または別の方法で検索してください。
入力した電話番号で検索できないので周辺の地図を表示します。	電話番号検索で入力データが地図データベースにない。	正しい番号を入力してください。または別の方法で検索してください。
名字が収録データと異なります。もう一度ご確認ください。	電話番号検索で個人宅を入力したとき、地図データベースにある該当データの名字と入力した名字とが一致しない。	正しい名字を入力してください。または別の方法で検索してください。

メッセージ	原因	処置
ルート案内を準備中です。 しばらくお待ち下さい。	ルート計算中に • [目的地][経由地]をタッチした • [自宅]をタッチした	メッセージが消えてから、再度タッチしてください。
ルート案内が終了しましたので現在地表示に戻します。	経由地編集画面、ルート表示画面、再探索画面のいずれかを表示中にルート案内が終了した。	これらの画面はルート案内をしているときにお使いください。
ルート計算に失敗しました。	ルート案内ができない地点を目的地または経由地にしてルート計算をした。	別の目的地または経由地を設定してください。

AV関連

■ ディスク(VXM-090CVのみ)

メッセージ	原因	処置
DVDユニットが接続されていません。	DVD機能に何らかの異常がある。	お買い求めの販売店にご相談ください。
ディスクが読めません。	ディスクが裏返しに入っている。	文字がある面を上にして入れ直してください。
	ディスクに傷や汚れがある。	傷や汚れがないか確認してください。
	対応していないディスクを再生しようとした。	対応しているディスクを再生してください。
	ディスクにファイルが入っていない。	ファイルがあるディスクを使用してください。
ディスクのローディングに失敗しました。	ディスクの挿入に失敗した。	強制イジェクトを実行してください。またはお買い求めの販売店にご相談ください。
ディスクのイジェクトに失敗しました。	ディスクの取り出しに失敗した。	強制イジェクトを実行してください。またはお買い求めの販売店にご相談ください。
ディスクのリージョンコードが違います。	ディスクのリージョンコードが本機に対応していない。	ディスクのリージョンコードを確認してください。(リージョンコード2または2を含むまたは、ALL以外のディスクは再生できません。)

メッセージ	原因	処置
ファイルが再生できません。 スキップします。	ディスクに再生できないファイルが入っている。	正しいファイル、またはDRMなしのファイルを使用してください。
リストが読めません。	リスト情報を取得できなかった。	ディスクの汚れを拭き取って再生してください。
安全運転のために、走行中の映像は映りません。	走行中に映像を表示しようとした。	映像は、停車中にお楽しみください。

■ VTR

メッセージ	原因	処置
安全運転のために、走行中の映像は映りません。	走行中に映像を表示しようとした。	映像は、停車中にお楽しみください。

■ オプション関連

■ VICS

メッセージ	原因	処置
電波が弱いとか周波数が違うため、VICS情報を受信できません。	VICS放送局が受信できない。	受信周波数を切り換えてください。またはVICS放送を受信できるところに移動し、受信するまでしばらくお待ちください。
このページは未受信です。 しばらくお待ち下さい。	VICS文字(図形)情報の受信が完了していない。	受信するまでしばらくお待ちください。
VICS情報を受信しています。 しばらくお待ちください。	VICS情報の受信が完了していない。	受信するまでしばらくお待ちください。
最新のVICS情報はありません。 一度画面を戻してください。	有効なVICS情報がない。	受信するまでしばらくお待ちください。

■ ETC

メッセージ	原因	処置
ETCカードを確認してください。 (E**) ※ **:エラーコード (01/02/03/05)	ETCカードが故障、または正しく挿入されていない。	カードをご確認のうえ、正しく挿入してください。
ETCカードを挿入してください。	ETCカードが挿入されていない。	カードをご確認のうえ、正しく挿入してください。
ETCが使用できません。一般ゲートにお進みください。	ETC車載器が通行不可の情報を受信した。	ETCゲートが利用できません。係員の指示に従ってください。
ETCに異常が検出されました。販売店に連絡してください。	ETC車載器との接続ができません。	お買い求めの販売店にお問い合わせください。
ETCに異常が検出されました。販売店に連絡してください。(E**) ※ **:エラーコード (04/06/07/09/10)	ETC車載器に何らかの異常がある。	お買い求めの販売店にお問い合わせください。
ETCユニットがセットアップされていません。	ETC車載器がセットアップされていない。	お買い求めの販売店にお問い合わせください。
ETCユニットのセットアップは行われませんでした。	ETC車載器がセットアップされていない。	お買い求めの販売店にお問い合わせください。
情報を取得できませんでした。	履歴のないETCカード挿入中にETC履歴情報画面を表示しようとした。	履歴のあるETCカードで操作を行なってください。
情報の取得を中断しました。	ETC車載器から情報を読み込み中に、ETC車載器から別の通信が割り込んだことによって処理が中断された。	故障ではありません。再度操作を行なってください。

■ ハンズフリー電話

メッセージ	原因	処置
ペアリング登録に失敗しました。*	パスキーが間違っている。	パスキーを確認してください。
	Bluetoothの電波が届きにくい。	携帯電話を本ナビゲーションシステムに近づけてください。
	接続できない機種を登録しようとした。	接続できる機種についてはお買い求めの販売店にお問い合わせください。
ペアリング削除に失敗しました。*	Bluetoothの電波が届きにくい。	携帯電話を本ナビゲーションシステムに近づけてください。
処理を中断しました。*	接続解除中に発信または着信があった。	通話終了後、もう一度操作を行なってください。
新しい接続に失敗しました。*	別の携帯電話に接続を切り換えるときに、接続に失敗した。	もう一度操作するか、携帯電話側で接続の操作を行なってください。
接続の解除に失敗しました。*	携帯電話との接続解除に失敗した。	もう一度操作するか、携帯電話側で接続解除の操作を行なってください。
前の接続解除に失敗しました。	別の携帯電話に接続を切り換えるときに、前の携帯電話との接続解除に失敗した。	もう一度操作するか、携帯電話側で接続解除の操作を行なってください。
接続が出来ないため、携帯電話側から接続操作してください。	—	携帯電話から接続の操作をしてください。
現在の接続を解除後、携帯電話側から接続操作してください。	—	「携帯電話の接続を解除する」(→P131)の操作を行なったあと、携帯電話から接続の操作をしてください。
電話が接続されていません。	発信操作を行なったときに携帯電話を接続していない。	携帯電話を接続してから操作してください。
しばらくお待ちください。	Bluetooth拡張ユニットに何らかの異常があり、再起動した。	しばらくお待ちください。
正常に動きません。接続を確認してください。	Bluetooth拡張ユニットに何らかの異常がある。	お買い求めの販売店にご相談ください。

* 処置の記載方法でも原因が解決できない場合は、携帯電話の電源を入れ直して操作を行なってみてください。

■ iPod

メッセージ	原因	処置
iPodが接続されていません。	iPodが接続されていない。	iPodを接続してください。
ファイルがありません。	iPodに曲が入っていない。	曲があるiPodを使用してください。
リストがありません。	コンテンツ(リスト)が存在しない項目を選択した。	リストがある項目を選択してください。

■ ワンセグTV

メッセージ	原因	処置
1Segが正常に動きません。 接続を確認してください。	ワンセグ拡張ユニットとの接続ができていない。	お買い求めの販売店にご相談ください。
現在放送されていないか、電波が弱くて映りません。	ワンセグの電波が十分届かない場所にいる。	受信できる場所に移動してください。
	ワンセグ放送を行っていない局を受信した。	ワンセグ放送をしている局を選局してください。
安全運転のために、走行中の映像は映りません。	走行中に映像を表示しようとしました。	映像は、停車中にお楽しみください。

地図について

このナビゲーションシステムの「地図」は「全国デジタル道路地図データベース」(財団法人日本デジタル道路地図協会作成)と「交通規制データベース」(財団法人日本交通管理技術協会作成)をもとに、株式会社ゼンリンが独自に収集した情報を網羅し、作成したものです。

本品に収録されている情報は、調査時期やその取得方法により、現場の状況と異なる場合があるため、使用に際しては、実際の道路状況および交通規制に従ってください。地図の内容は予告なく新しく地図データに更新されることがあります。

■重要！！

本使用規定(「本規定」)は、お客様と株式会社ゼンリン(「弊社」)間の「本モデル」(「機器」)に格納されている地図データおよび検索情報等のデータ(「本データ」)ならびに機器に内蔵されているメモリーカードに収録されている検索情報等のデータ(「メモリーデータ」)の使用許諾条件を定めたものです。本データおよびメモリーデータ(「本ソフト」)のご使用前に必ずお読みください。本ソフトを使用された場合は、本規定にご同意いただいたものとします。

■使用規定

1. 弊社は、お客様に対し、以下の権利を許諾します。
本取扱説明書(「取説」)の定めに従い、本ソフトを本ソフトが格納されていた機器で使用すること。
2. お客様は、本ソフトのご使用前には必ず取説を読み、その記載内容に従って使用するものとし、特に以下の事項を遵守するものとします。
 - (1) 必ず安全な場所に車を停止させてから本ソフトを使用すること。
 - (2) 車の運転は必ず実際の道路状況や交通規制に注意し、かつそれらを優先しておこなうこと。
3. お客様は、以下の事項を承諾するものとします。
 - (1) 本ソフトの著作権は弊社または弊社に著作権に基づく権利を許諾した第三者に帰属すること。
 - (2) 本ソフトおよび本ソフトを使用することによってなされる案内などは、必ずしもお客様の使用目的または要求を満たすものではなく、また、全てが正確かつ完全ではないこと。弊社は、このような場合においても本ソフトの交換・修補・代金返還その他の責任を負わないこと。
 - (3) 本ソフトに関する弊社のお客様に対する損害賠償責任は、弊社の故意または重大失による場合を除き、お客様が直接被った現実かつ通常の損害の賠償に限られ、また、機器の対価としてお客様が株式会社ホンダアクセスまたはその販売代理店に対して現実に支払った金額を限度とすること。
なお、この規定は、本ソフトに関する弊社の損害賠償責任の全てを規定したものとすること。
4. お客様は以下の行為をしてはならないものとします。
 - (1) 本規定で明示的に許諾される場合を除き、本ソフトの全部または一部を、複製、抽出、転記、改変、送信すること。
 - (2) 第三者に対し、有償無償を問わず、また、譲渡・レンタル・リースその他方法の如何を問わず、本ソフト(形態の如何を問わず、その全部または一部の複製物、出力物、抽出物その他利用物を含む。)の全部または一部を使用させること。
 - (3) 本ソフトをリバースエンジニアリング、逆コンパイル、逆アセンブルすること、その他のこれらに準ずる行為をすること。
 - (4) その他本ソフトについて、本規定で明示的に許諾された以外の使用または利用をすること。

交通事故防止等安全確保のために必ずお守りください

この取扱説明書では、安全に関わる注意事項を、その危険の大きさの程度に応じて、次のように記載しています。

 **警告:** その危険を回避できなかった場合に、死亡または重傷を負う可能性のあるもの

■ 運転者は、走行中に操作をしないでください。

運転を誤り、交通事故を招くおそれがあります。

■ 操作は、安全な場所に停車して行なってください。

安全な場所以外では追突、衝突されるおそれがあります。

■ 運転中は、画面を注視しないでください。

運転を誤り、交通事故を招くおそれがあります。

■ 常に実際の道路状況や交通規制・標識などを優先して運転してください。

画面に表示された道路状況・交通規制・標識表示や経路探索、音声案内などが実際と異なる場合があります。そのため、運転を誤り交通事故を招くおそれがあります。

■ 一方通行表示についても常に実際の表示を優先してください。

一方通行表示は全ての一方通行道路についてなされているわけではありません。また、一方通行表示のある区間でも実際にはその一部が両面通行の場合があります。

■ 本ソフトを救急施設などへの誘導用に使用しないでください。

本ソフトには全ての病院、消防署、警察などの情報が含まれているわけではありません。また、情報が実際と異なる場合があります。そのため、予定した時間内にこれらの施設に到着できない可能性があります。

■ 地図ソフトについて

- この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用しています。(承認番号平20業使、第204 - 2号)
- この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院の技術資料H・1-No.3「日本測地系における離島位置の補正量」を使用しています。(承認番号 国地企調発第78号 平成16年4月23日)
- 本ソフトに使用している交通規制データは、道路交通法に基づき設立された全国交通安全活動推進センターが作成した交通規制番号を用いて、(財)日本交通管理技術協会(TMT)が作成したものを使用しています。(承認番号08 - 3)
- この地図の作成にあたっては、財団法人日本デジタル道路地図協会発行の全国デジタル道路地図データベースを使用しました。(測量法第44条に基づく成果使用承認07-173)
- 本ソフトに使用している交通規制データは、2007年4月現在のものであります。本データが現場の交通規制と異なるときは、現場の交通規制標識・標示等にしがってください。
- 本ソフトに使用している交通規制データの著作権は、(財)日本交通管理技術協会が有し、弊社は二次的著作物作成の使用実施権を取得しています。
- 本ソフトに使用している交通規制データを無断で複製・複製・加工・改変することはできません。
- 本ソフトに使用している電話番号検索はタウンページ2008年3月のものを使用しています。
- 「VICS」は財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
- 本ソフトで使用している経緯度座標数値は、日本測地系に基づくものとなっています。
- 道路データは、高速、有料道路についてはおおむね2008年4月、国道、都道府県道についてはおおむね2008年1月までに収集した情報をもとに製作しておりますが、表示される地図が現場の状況と異なる場合があります。

- JCT関連図… ルート案内時、自動的に高速・首都高速・都市高速の分岐図をリアルデザインで案内します。
- 方面看板… ルート案内時、国道をはじめとした一般道の行き先案内を表示します。(全国の主要交差点)
*すべての交差点において収録されているわけではありません。

- 経路探索は、2万5千分の1地形図(国土地理院発行)の主要な道路において実行できます。ただし、一部の道路では探索できない場合があります。また、表示された道路が現場の状況から通行が困難な場合がありますのでご注意ください。現場の状況を優先して運転してください。
 - 電話番号検索データはタウンページ(2008年3月発行)をもとに作成しています。タウンページは、NTT東日本およびNTT西日本の商標です。
 - 個人宅電話番号検索は、公開「電話番号」および公開電話番号登録者「名字」の入力で、地域に格差がありますが全国で地図検索が可能です。なお、検索された物件の一部では周辺までの表示になる場合があります。
 - VICSリンクデータベースの著作権は、(財)日本デジタル道路地図協会、(財)日本交通管理技術協会に帰属しております。なお、本ソフトは、全国47都道府県のVICSレベル3対応データを収録しております。VICSによる道路交通情報(渋滞や混雑の矢印など)の地図上への表示は毎年、追加・更新・削除され、その削除された部分は経年により一部の情報が表示されなくなることがあります。
- ※収録エリアには2008年11月時点でVICSサービスが開始されていないエリアも含まれております。
VICSサービスの開始時期については、(財)道路交通情報通信システムセンターまでお問い合わせください。

■本ソフトの情報について

本ソフトは、おおむね以下の年月までに収集した情報をもとに作成しております。
道路:2008年4月(高速・有料道路)/2008年1月(国道・都道府県道) ■交通規制^{*1}:2007年4月 ■住所検索:2008年3月 ■電話番号検索:2008年3月 ■個人宅電話番号検索:2008年2月 ■郵便番号検索:2008年4月 ■ジャンル検索:2008年3月 ■高速・有料道路料金:2008年4月

*1 交通規制は普通自動車に適用されるもののみです。

©2007 .TMT

©2007 財団法人日本デジタル道路地図協会

©2008 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION

©2008 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE EAST CORPORATION

©2008 ZENRIN CO., LTD.

本モデルの最初のバージョンアップキット(地図更新版)の発売は、2009年12月頃を予定しております。

それ以降、年に1回の地図更新版を計画しております。

地図の更新は予告なく終了する場合があります。

FM/AM放送局、ワンセグ放送局のリストは2008年4月現在のものです。放送局の開局、廃局、名称変更、周波数(チャンネル)変更が行われた場合は、実際の内容と表示が異なる場合があります。

用語集

AACアドバンスド オーディオ コーディング(Advanced Audio Codingの略)

- MPEG2、MPEG4で使用される音声圧縮技術に関する標準フォーマットです。

Bluetoothブルートゥース

- Bluetoothは、産業団体Bluetooth SIGにより提唱されている携帯情報機器向けの短距離通信技術です。2.45GHz帯の電波を利用して対応機器どうしで通信を行います。

D.R.C.(ダイナミックレンジコントロール)

- ドルビーデジタルで収録されたDVDビデオの場合、大音量シーンで音量を下げても、セリフなどの比較的小さな音を明瞭に聞き取ることができる機能です。

ETCエレクトロニック トール コレクション システム(Electronic Toll Collection Systemの略)

- ETCは、高速道路など有料道路の料金所を通過するときに料金の支払いを自動化し、料金所を通過するために発生する渋滞を緩和するためのシステムです。

GPSグローバル ポジショニング システム(Global Positioning Systemの略)

- アメリカ国防総省が配備を進めたGPS衛星(人工衛星)からの位置測定用電波を受信して、現在位置を測位するシステムです。

MP3オーディオ レイヤー(MPEG Audio Layer 3の略)

- 音声情報圧縮の国際規格で、音声データを元の音質を大きく損なうことなく、約1/10に圧縮することができるフォーマットです。

NTSC

- 日本やアメリカで採用されているテレビ／ビデオ方式です。ヨーロッパなどでは別の方式(PAL あるいはSECAM)を採用しています。フレーム数や走査線数が異なるため、方式間の互換性はありません。

VICSビークル インフォメーション アンド コミュニケーション システム(Vehicle Information and Communication Systemの略:道路交通情報通信システム)

- VICSは、最新の交通情報を運転者に伝えるための通信システムです。通信方法は、FM多重放送、ビーコン電波が使われています。

WAV

- Windowsで使われるファイル形式で、音声データ記述のためのフォーマットです。

WMAウィンドウズ メディア オーディオ(Windows Media™ Audioの略)

- 米国Microsoft社によって開発された音声圧縮フォーマットです。

タグ情報

- 音楽ファイル(MP3、WMA、WAV)に入力された付属文字情報です。MP3の場合はID3タグと呼ばれ、アルバム名、アーティスト名、曲のタイトルを保存することができます。WMAの場合はWMAタグ、WAVの場合はWAVタグと呼ばれ、曲のタイトルとアーティスト名(アーティスト名)を保存することができます。

マップコード

- 日本全国の位置を最大13桁の数字で表したものです。住所で特定できないような場所を含め、細かく特定することができるものです。高分解能のマップコードの場合は+2桁(*の後に2桁)を追加することで、より詳細な位置を特定することができます。

マップマッチング

- 地図上の自転車位置が誤差によってずれたときなど、道路以外に自転が表示されることがあります。このようなとき、自動で近くの道路に自転を戻す機能をマップマッチングといいます。

リージョン番号(再生可能地域管理)

- あらかじめ設定された地域(リージョン)についてのみ、再生を可能とするシステムのことです。ディスクに設定されたリージョン番号とDVDプレーヤーのリージョン番号が合わない場合、再生することはできません。

ワンセグ

- 移動体向け地上波デジタル放送のことです。1チャンネル(6MHz)の帯域を13セグメントに分け、そのうち1セグメントを移動体向けに利用していることからワンセグと呼ばれます。ワンセグでは、映像・音声と共にデータ放送が放送されています。

索引

【英数字】

50音検索	30
AM	72
AUX	92
AVメニュー	14、17、70
ETC情報	116
ETC設定	65、118
ETC履歴	102、117
FM	72
FM多重放送	107
GPS情報	101
iPod	134
NAVIメニュー	14、17、24
QQコール	103
VICS	107
VICS図形情報	109、113
VICS地図情報	109、110
VICS文字情報	109、112
VTR	93

【あ行】

暗証番号	63、98
案内警告音出力	62
案内地点表示	50
オーディオ操作	70
オートリルート	51
オプション	105
音声案内	51、62
音質	71
音量	13、62
音量バランス	71

【か行】

外部機器	93
画質調節	91、94、120
カテゴリ	59、61
画面切り換え	16
キャッチホン	130
強制イジェクト	80
経由地	44、52、53
現在地画面	16、20
現在地修正	63、66
交差点拡大図	50
交通情報	74

【さ行】

再探索	54
自車マーク	20、63
施設アイコン	20、171
施設表示	61
自宅に帰る	26
自宅の登録	25
ジャンル検索	34
住所検索	28
周辺検索	38
縮尺	22
情報メニュー	14、101
ショートカットキー	96
初期化	63
スクロール	21、23、27
スマートIC	45
設定メニュー	14、60
走行軌跡	62

【た行】

探索条件	45、61
地図色	62
地点情報	21、23、49
地点設定メニュー	44
ディスク再生	79
電話番号検索	36
到着予想時刻	50
登録地点	47
登録地点アイコン	47
登録地点検索	40
登録地点編集	55～59
登録地点表示	61
時計表示	13、61

【は行】

バージョン情報	102
ハンズフリー電話	122
分岐図	50
ヘルプ画面	15
方角表示	20
方面看板情報	20、50

【ま行】

マップコード検索	38
目的地検索	27
目的地検索画面	14、16、24、27

【や行】

郵便番号検索	36
--------------	----

【ら行】

ラジオ	72
リアカメラ	119
履歴検索	42
履歴の削除	43
ルート案内画面	50
ルート案内中止	46
ルート変更	52
レーン情報	20、50

【わ行】

ワンセグTV	139
--------------	-----

アイコン一覧

地図記号一覧

地図記号	意味
	交差点
	都道府県庁舎
	市・特別区庁舎
	町村・指定都市区庁舎
	官庁舎・公共施設
	警察・派出所
	消防署
	学校
	郵便局
	病院
	デパート・スーパー
	カー用品店
	インターチェンジ
	ジャンクション
	サービスエリア
	パーキングエリア
	ランプ(出入口)
	ランプ(出口)
	駐車場
	工場
	飛行場
	フェリーターミナル
	港
	冬期通行止め
	料金所
	マリーナ
	史跡・名所
	城跡
	神社

地図記号	意味
	寺院
	教会
	海水浴場
	ゴルフ場
	スキー場
	キャンプ場
	遊園地
	動物園
	公園
	ホテル
	スタジアム
	運動施設
	植物園
	美術館
	博物館
	水族館
	図書館
	その他の目的物
	テーマパーク
	城・天守閣
	展望タワー
	温泉
	山頂
	自衛隊
	墓地
	富士山
	サッカースタジアム
	競馬場・ウインズ
	大学
	短大

■ 施設ジャンル/アイコン一覧 ■






















地図記号	意味
	高専
	高校
	中学校
	小学校
	養護・盲・ろう学校
	スキー場駐車場
	保健所
	税務署
	発電所
	裁判所
	灯台
	森林管理署
	老人ホーム
	スマートIC(出入口)
	スマートIC(一般道入り口)



	コンビニエンスストア
	am/pm
	ココストアCOCO!
	コミュニティ・ストア
	サークルK
	サンクス
	スパー
	スリーエフ
	セイコーマート
	セブンイレブン
	デイリーヤマザキ
	ナチュラルローソン
	ファミリーマート
	ホットスパー
	ポプラ
	ミニストップ
	ヤマザキショップ
	ローソン
	その他 コンビニエンスストア

知っておいてほしいこと















	ガソリンスタンド
	出光石油
	エッソ石油
	エネオス
	キグナス石油
	九州石油
	コスモ石油
	J A - S S
	昭和シェル石油
	J O M O
	ゼネラル石油
	太陽石油
	ホクレン
	三井石油
	モービル石油
	エコステーション
	その他ガソリンスタンド
P	駐車場

	食事
	ファミリーレストラン
	藍屋
	あさくま
	味の民芸
	C A S A
	ガスト
	餃子の王将
	C O C O ' S
	サイゼリヤ
	さと
	サンマルク
	しゃぶしゃぶどん亭
	ジョイフル
	ジョリーパスタ
	ジョナサン
	すかいらーく
	ステーキのどん
	ステーキ宮
	デニーズ
	トマトアンドオニオン
	とんでん
	バーミヤン
	ビッグボーイ
	びっくりドンキー
	フォルクス
	フラカッソ
	夢庵
	リンガーハット
	レッドロブスター
	ロイヤルホスト
	その他 ファミリーレストラン

🍴 食事	
	ファーストフード
	ウェンディーズ
	ケンタッキーフライドチキン
	神戸らんぷ亭
	COCO壱番屋
	サーティワンアイスクリーム
	サブウェイ
	スガキヤ
	すき家
	築地銀だこ
	なか卯
	ハーゲンダッツ
	ファーストキッチン
	フレッシュネスバーガー
	マクドナルド
	松屋
	ミスタードーナツ
	モスバーガー
	吉野家
	ロッテリア
	その他ファーストフード

🍴 食事	
	喫茶・カフェ
	エクセルシオール・カフェ
	カフェ・コロラド
	カフェ・ド・クリエ
	喫茶室ルノアール
	サンマルクカフェ
	シアトルズベストコーヒー
	スターバックスコーヒー
	タリーズコーヒー
	ドトールコーヒー
	その他喫茶・カフェ

知っておいてほしいこと

 ショッピング
 ショッピングセンター・モール
 アウトレットモール・ショップ
 スーパーマーケット
 デパート
 ドラッグストア
 ホームセンター
 ディスカウントストア
 雑貨屋
 100円ショップ
 電気店
 携帯電話ショップ
 au
 SoftBank
 docomo
 その他携帯電話ショップ
 本屋
 釣具店

 レジャー
 入浴施設
 遊園地・テーマパーク
 レジャー公園
 牧場・農園
 海洋・海浜公園
 海水浴場・海岸
 釣り
 川くんだり
 キャンプ場
 果物狩り
 遊覧船
 遊覧飛行機
 リフト・ロープウェイ
 ホール・会館
 映画館
 ボウリング場

	観光
	動物園・サファリパーク
	水族館
	植物園
	美術館
	博物館
	資料館
	文化施設
	神社
	寺院
	教会
	劇場
	プラネタリウム
	観光名所
	ビューポイント
	城・城跡
	史跡
	観光案内所
	宿泊
	交通機関
	道の駅
	トイレ

	銀行
	都市銀行
	埼玉りそな銀行
	みずほ銀行
	みずほコーポレート銀行
	三井住友銀行
	三菱東京UFJ銀行
	りそな銀行
	地方銀行(北海道・東北)
	地方銀行(関東)
	地方銀行(甲信越)
	地方銀行(近畿)
	地方銀行(中国・四国)
	地方銀行(九州・沖縄)
	J Aバンク
	ゆうちょ銀行
	その他銀行

知っておいてほしいこと

	ファッション・装飾品
	フォーマルウェア
	カジュアルウェア
	スポーツ
	スポーツ用品店
	体育館
	武道館
	野球場
	陸上競技場
	テニスコート
	バッティングセンター
	スポーツクラブ
	プール
	マリンスポーツ
	スキー・スケート
	スキー場
	スケート場
	ゴルフ
	ゴルフ場
	ゴルフ練習場
	自転車
	モータースポーツ
	その他スポーツ

	カーディーラー
	Honda Cars
	ホンダオートテラス
	スズキ
	スバル
	ダイハツ
	トヨタ
	日産
	マツダ
	三菱
	レクサス
	アウディ
	アルファロメオ
	クライスラー
	シトロエン
	ジャガー
	GM
	ヒュンダイ
	BMW
	フィアット
	フォルクスワーゲン
	フォード
	プジョー
	ポルシェ
	ボルボ
	メルセデス・ベンツ
	ヤマセ
	ランドローバー
	ルノー

	自動車
	カー用品店
	自動車整備工場
	レンタカー
	MMCレンタカー
	エックスレンタカー
	オリックスレンタカー
	ジャパレン
	ジャパンレンタカー
	トヨタレンタリース
	日産レンタカー
	ニッポンレンタカー
	マツダレンタカー
	その他レンタカー
	レンタルバイク

SA/PA設備アイコン一覧

アイコン	設備
	インフォメーション
	レストラン
	キャッシュコーナー
	ベビーコーナー
	ショッピングコーナー
	休憩所
	スナックコーナー
	ハイウェイ情報ターミナル
	情報コーナー
	コンビニエンスストア
	障害者用トイレ
	障害者用駐車場
	駐車場
	トイレ
	スマートIC
	出光石油
	エッソ石油
	エネオス
	キグナス石油
	九州石油
	コスモ石油
	昭和シェル石油
	JOMO
	ゼネラル石油
	太陽石油
	モービル石油
	その他のガソリンスタンド

知っておくべきアイコン

登録地点カテゴリー/アイコン一覧

アイコン	カテゴリー
	よく行く場所
	買い物
	食事
	注意点
	観光・レジャー
	自宅
	未分類
	友人
	家族・親戚
	仕事

保証とアフターサービス

■ 保証について

- 保証書に記載された「販売会社印・お買い上げ日」を確認し、よくお読みのうえ、大切に保管してください。

■ アフターサービスについて

- 調子が悪いとき……………まず、この取扱説明書をもう一度ご覧になってお調べください。
- それでも調子が悪いとき……………保証規定に従い修理させていただきますので、お買い上げの販売会社に修理を依頼してください。
- 保証期間中の修理……………保証書の記載内容に基づいて修理いたします。詳しくは保証書をご覧ください。
- 保証期間経過後の修理……………修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。
- 補修用性能部品……………製造打ち切り後、最低6年間保有しています。

保証書やアフターサービスの詳細、その他ご不明な点はお買い求めの販売店へご相談ください

構成内容

外形寸法図(本体)

ユニットナビゲーションシステム

寸法 : 189.5 mm×110 mm×186.6 mm(幅×高さ×奥行)

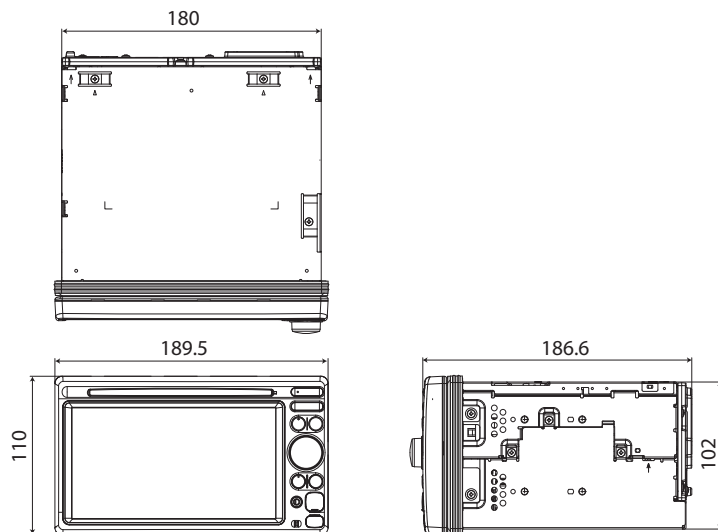
質量 : VXM-090CV: 2900 g、VXM-090: 2400 g

供給電源電圧: DC12 V

消費電流 : 3 A以下

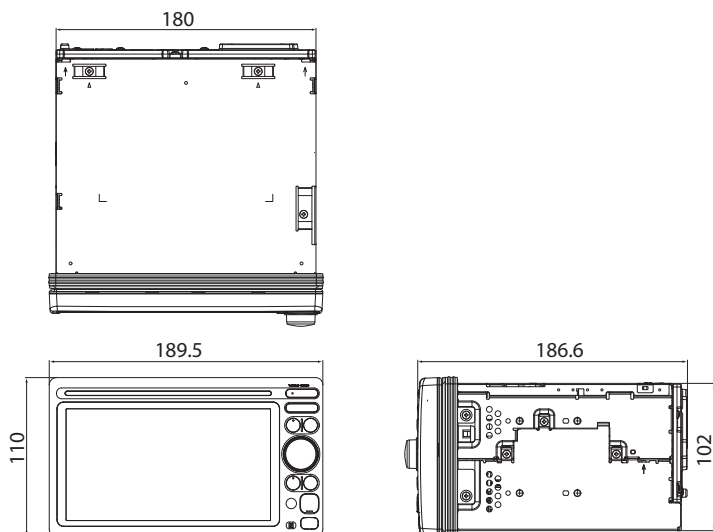
VXM-090CV

(単位:mm)



VXM-090

(単位:mm)



知っ得っほっごん

GPSアンテナモジュール

寸法 : 41 mm×15 mm×57 mm
(幅×高さ×奥行)

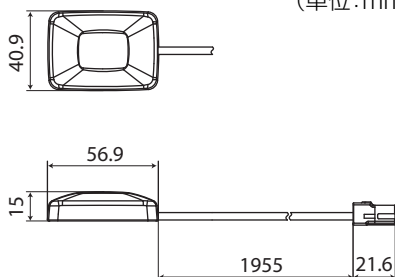
質量 : 90 g(ケーブル、コネクタを除く)

供給電源電圧:

DC5 V(バックアップ電圧3.3 V)

消費電流 : 90 mA以下

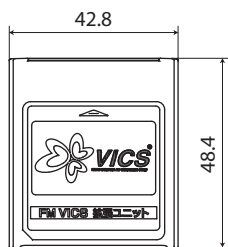
(単位:mm)



外形寸法図(オプション)

FM VICS拡張ユニット

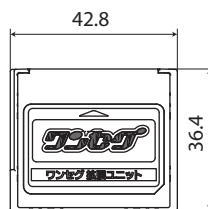
(単位:mm)



8.1

ワンセグ拡張ユニット

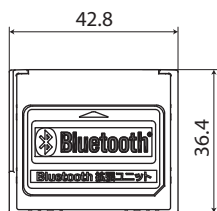
(単位:mm)



8.1

Bluetooth拡張ユニット

(単位:mm)



9.1

仕様

—本機の仕様および外観は、改善のため予告なく変更することがあります。

<共通部>

電源電圧 : DC12 V
⊖アース
消費電流 : 4 A以下(0.5 W × 4 ch出力時)
最大出力 : 45 W×4 ch
定格出力 : 28 W×4 ch(10%T.H.D.)
適合スピーカーインピーダンス
: 4 Ω

<FMチューナー部>

受信周波数範囲
: 76.0 MHz~90.0 MHz
実用感度 : 10 dB(μV)以下
信号対雑音比
: 50 dB以上(30 kHz L.P.F使用)

<AMチューナー部>

受信周波数範囲
: 522 kHz~1629 kHz
実用感度 : 38 dB(μV)以下
信号対雑音比
: 40 dB以上(30 kHz L.P.F使用)

<CD/DVDプレーヤー部>

(VXM-090CVのみ)
信号対雑音比 : 70 dB以上(IHF-A使用)
全高調波歪率 : 0.4%以下
周波数特性 : 20 Hz~20 kHz(±3dB以内)

<表示部>

液晶パネル : 6.5型ワイドEGA
画面寸法 : 143.4 mm×163.87 mm×
79.32 mm(幅×対角×高さ)
ドット数 : 9万3600ドット
(縦234×横400)
表示方式 : 透過型カラーフィルタ方式
駆動方式 : TFT(薄膜トランジスター)
アクティブマトリックス方式
タッチパネル
: 抵抗皮膜方式タッチパネル

- 本機はドルビーラボラトリーズからの実施権に基づき製造されています。Dolby、ドルビーおよびダブルD記号はドルビーラボラトリーズの商標です。
- DVDロゴは、DVDフォーマットロゴライセンシング(株)の商標です。
- 本機はコピープロテクション技術が採用されています。このコピープロテクション技術は、マクロビジョン社やそのほか権利者が米国などで特許等の知的財産権を所有しており、この技術を使用する際にはマクロビジョン社のライセンスが必要となります。マクロビジョン社が認めない限り、家庭をはじめとする限られた範囲での視聴目的以外にはこの技術の使用はできません。また、改造または分解、リバースエンジニアリングは禁止されています。
- Microsoft、Windows Mediaは、Microsoft Corporationの米国およびその他の国における登録商標または商標です。
- iPodは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。

メニュー項目一覧

NAVIメニュー	再検索	P54	
	経由地編集	P52	
	ルート表示	P46	
	案内終了	P46	
AVメニュー	RADIO	P72	
	1Seg (オプション)	P139	
	DISC (VXM-090CVのみ)	P79	
	AUX	P92	
	iPod (オプション)	P134	
	VTR	P93	
サウンド	サウンド設定	P71	
交通情報		P74	
設定	設定メニュー	明るさ	P61
		情報表示	P62
		地図色	P62
		施設表示	P61
		登録地点表示	P61
		操作音	P62
		すべての項目を表示する	

●
●
次ページへつづく

すべての項目を表示する

画面

明るさ

P61

映像画面 / 消灯画面時計

P61

探索条件

探索条件

P61

スマート IC 利用

P61

地図表示

施設表示

P61

登録地点表示

P61

地図色

昼色

夜色

ルート

昼 / 夜切替

P62

走行軌跡

P62

情報表示

交差点拡大図

レーン情報

方面看板

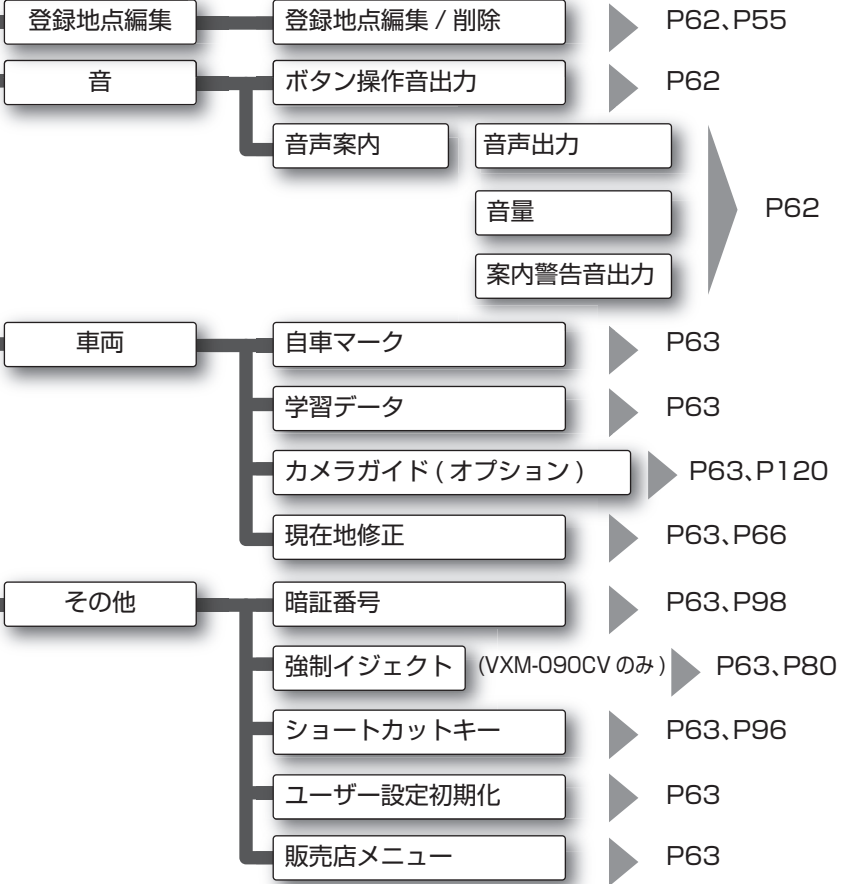
JCT 関連図

P62

次ページへつづく

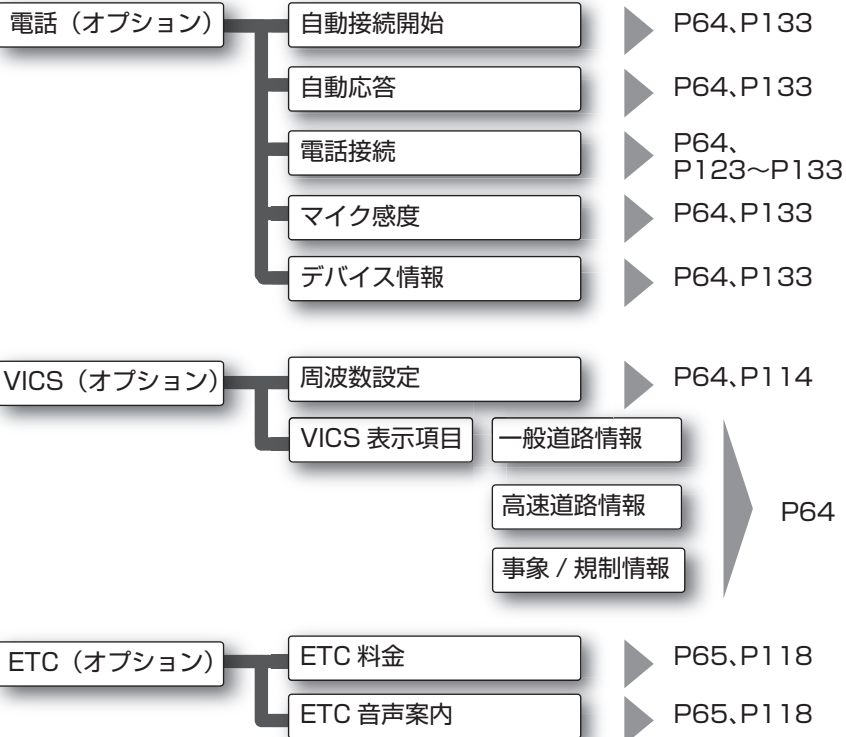
知っておくべきこと

すべての項目を表示する (つづき)



次ページへつづく

すべての項目を表示する (つづき)



知っておくべきこと

情報

