

# Honda e

## 主要諸元

		タイプ	Honda e Advance
		駆動方式	RR
車名・型式			ホンダ・ZAA-ZC7☆
寸法・重量・乗車定員	全長(m) / 全幅(m) / 全高(m)		3.895 / 1.750 / 1.510
	ホイールベース(m)		2.530
	トレッド(m) 前 / 後		1.510 / 1.505
	最低地上高(m)		0.145
	車両重量(kg)		1,540
	乗車定員(名)		4
	客室内寸法(m) 長さ / 幅 / 高さ		1.845 / 1.385 / 1.120
電動機(モーター)	型式		MCF5
	種類		交流同期電動機
	定格出力(kW)		60
性能	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS] / rpm)	113[154] / 3,497 - 10,000
		最大トルク(N・m[kgf・m] / rpm)	315[32.1] / 0 - 2,000
	一充電走行距離 (国土交通省審査値)	WLTC km	259
		JCO8 km	274
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)	WLTC Wh/km	138
		市街地モード(WLTC-L) Wh/km	116
		郊外モード(WLTC-M) Wh/km	130
		高速道路モード(WLTC-H) Wh/km	149
		JCO8 Wh/km	135
	最小回転半径(m)		4.3
動力用主電池	種類 / 個数 / 電圧(V) / 容量(Ah)		リチウムイオン電池 / 192 / 3.7 / 50.0
	総電圧(V)		355.2
動力伝達・走行装置	最終減速比		9.545
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)
	タイヤ 前・後		205 / 45ZR17 88Y・225 / 45ZR17 94Y
	主ブレーキの種類・形式 前 / 後		油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
	サスペンション方式 前 / 後		マクファーソン式
スタビライザー形式 前・後		トーションバー式	

■一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

☆印の車両は、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(重量税は2025年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2026年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、環境性能割が非課税となり、2025年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■Honda e、Honda SENSING、LKAS、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、Apple Inc.のOS名称です。IOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■プラスマクラスターロゴ(図形)およびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の登録商標です。

■製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図 単位:mm

