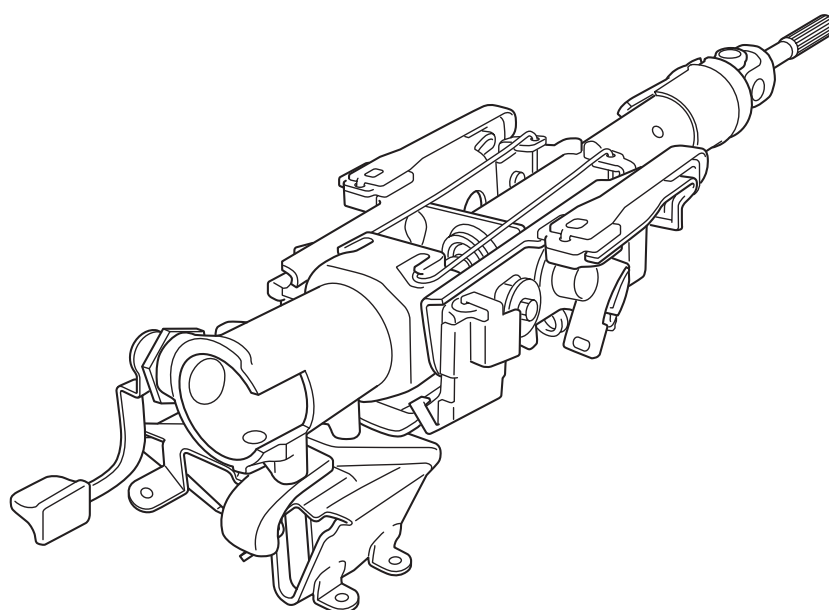




サービス マニュアル

NSX

ステアリング コラム サブAssy.の交換



はじめに

- このサービス マニュアルは、同梱部品の整備要領のみ説明しているため、必ず車両サービス マニュアルに記載の関連項目や注意事項を参照して作業を行うこと。
- サービス マニュアルは、Honda 車の整備について基本的な技能や知識を持つ人を対象に編集している。これらの技能や知識を持たない人がマニュアル手順通りに作業しても正しい整備ができないことがある。

シンボル マーク

シンボル マークは、このマニュアルを通して注意事項や、作業方法を示している。

アドバイス : 守らないと車両や構成部品が損傷するため、行ってはいけない事項および作業要領

作業上の注意

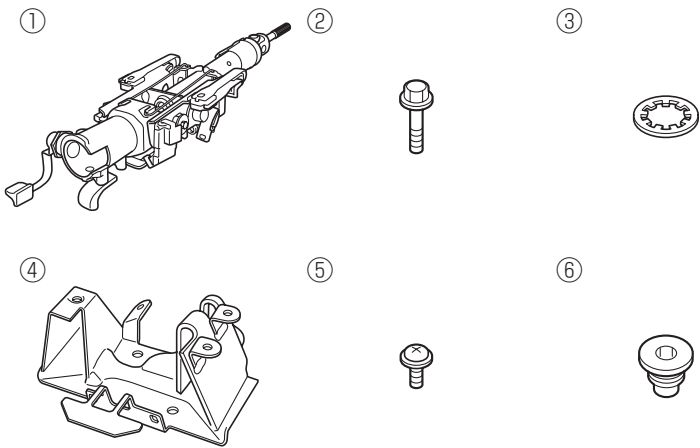
アドバイス

整備をする際は、関連項目・注意事項を必ず参照し、作業手順に沿って作業を進めること。正しい手順で作業を行わなかった場合、車両破損や事故等につながる恐れがある。

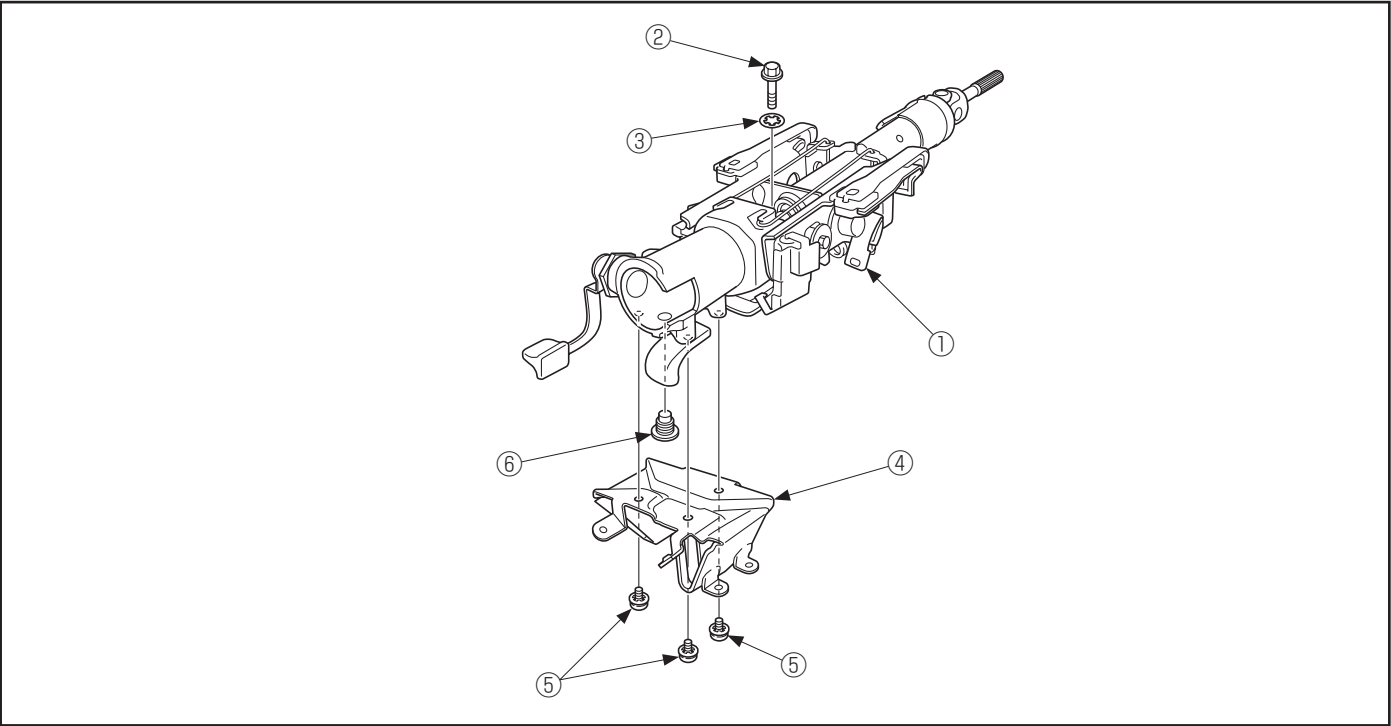
同梱部品

No.	品名	個数
①	ステアリング コラム サブ Assy.	1
②	ボルト	1
③	ワッシャ	1
④	コラム カバー ブラケット※	1
⑤	ワッシャ付きスクリュ※	3
⑥	ストップ ボルト※	1
⑦	グリース	1
⑧	サービス マニュアル	1

※：必要に応じて交換すること

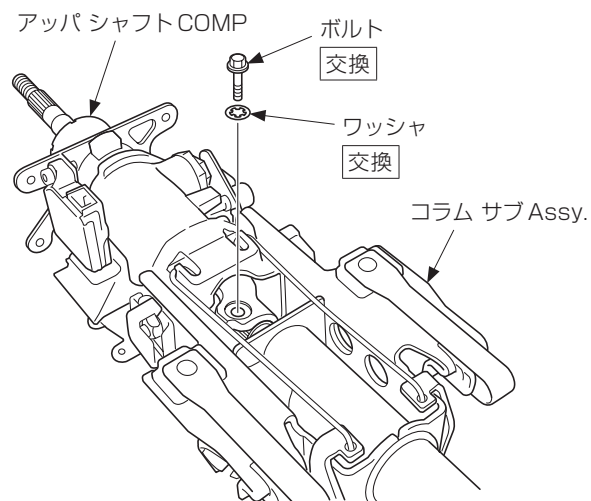


展開図

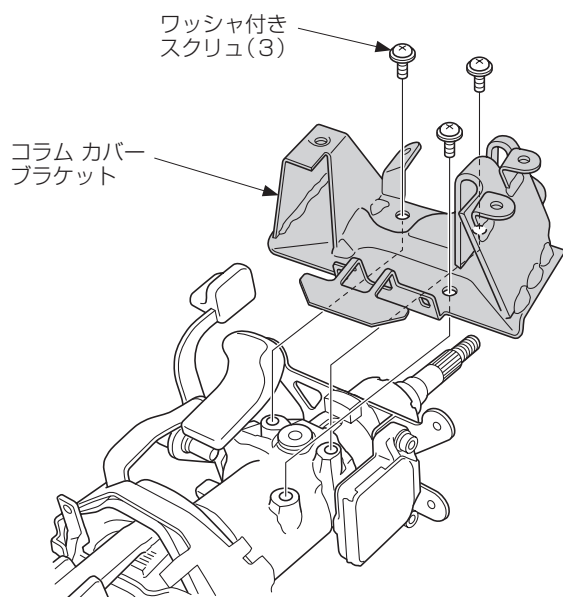


アッパシャフトCOMPの取り外し

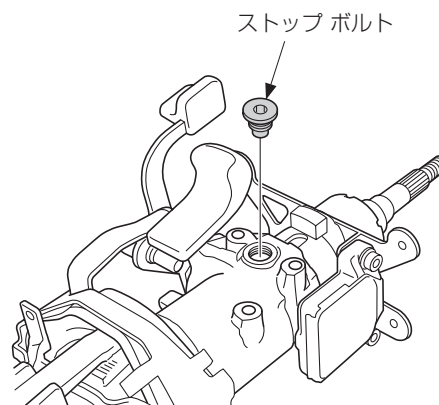
1. ボルトとワッシャを取り外す。



2. コラムカバーブラケットを取り外す。



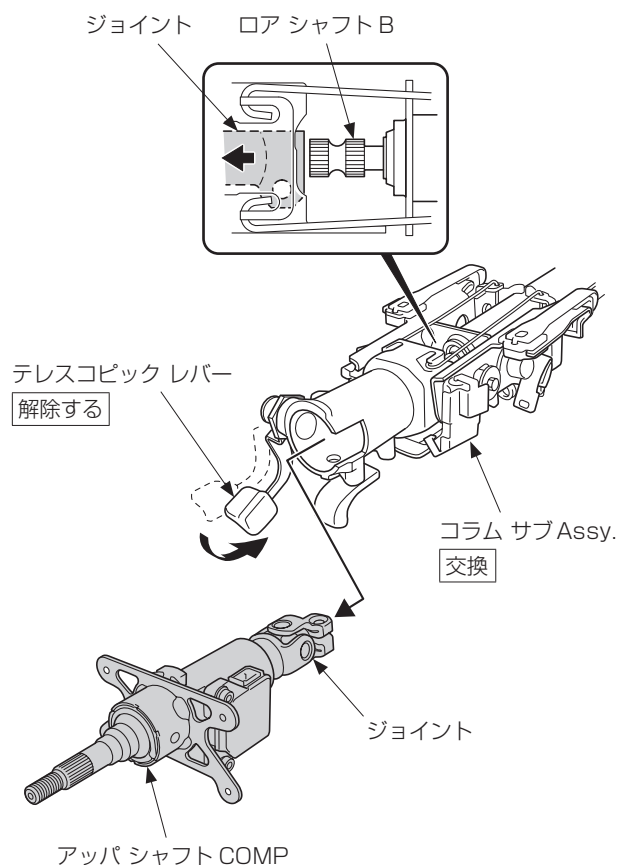
3. ストップボルトを取り外す。



4. アッパシャフトCOMPを取り外す。

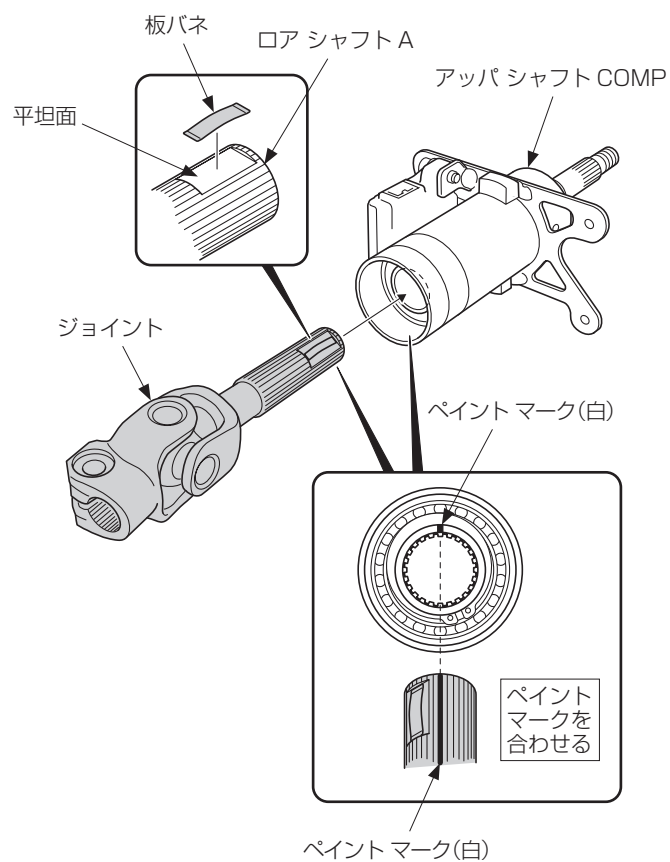
アドバイス

アッパシャフトCOMPを引き抜く際は、ジョイントがロアシャフトBから外れていることを確認すること。



■ アッパ シャフト COMP からジョイントが抜けてしまった場合：

- ① ロア シャフト A の平坦面に板バネを置く。
- ② ジョイントを取り付ける。

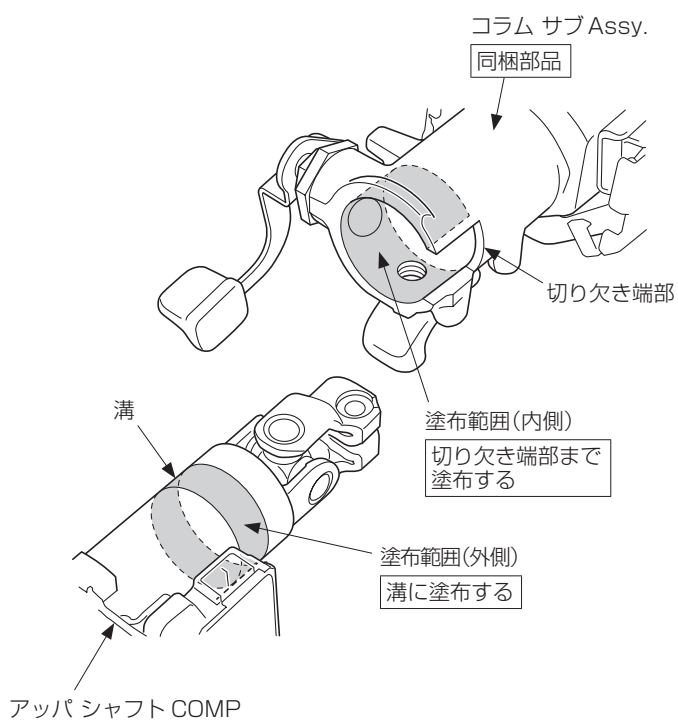


アッパ シャフトCOMPの取り付け

5. グリース(同梱)を塗布する。

アドバイス

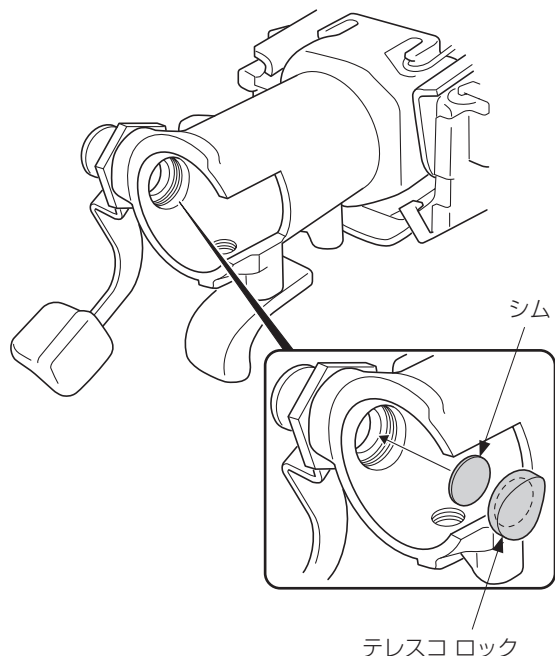
- ・ 分解した部品のグリースは拭き取ること。
- ・ パーツ クリーナーは使用しないこと。



6. テレスコ ロックとシムの取り付け状態を確認する。

アドバイス

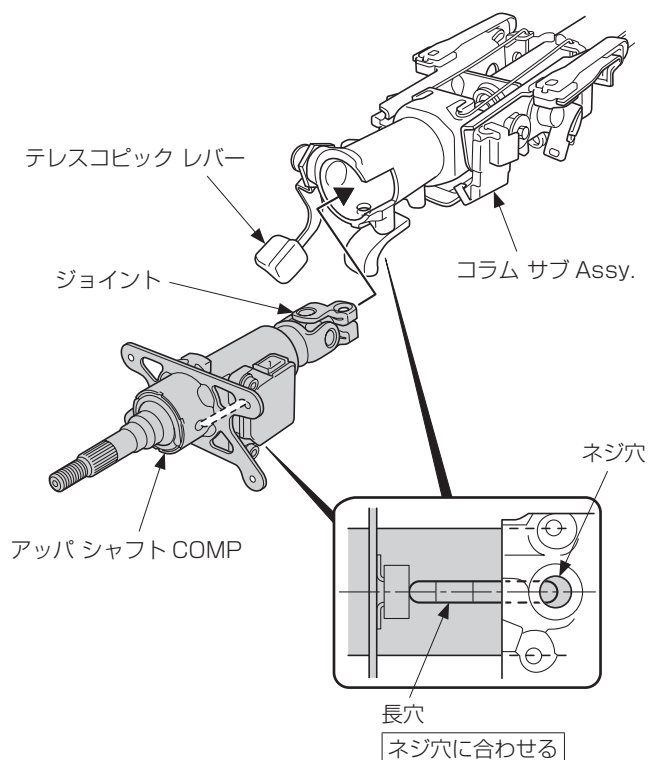
テレスコ ロックとシムが脱落しないように注意すること。



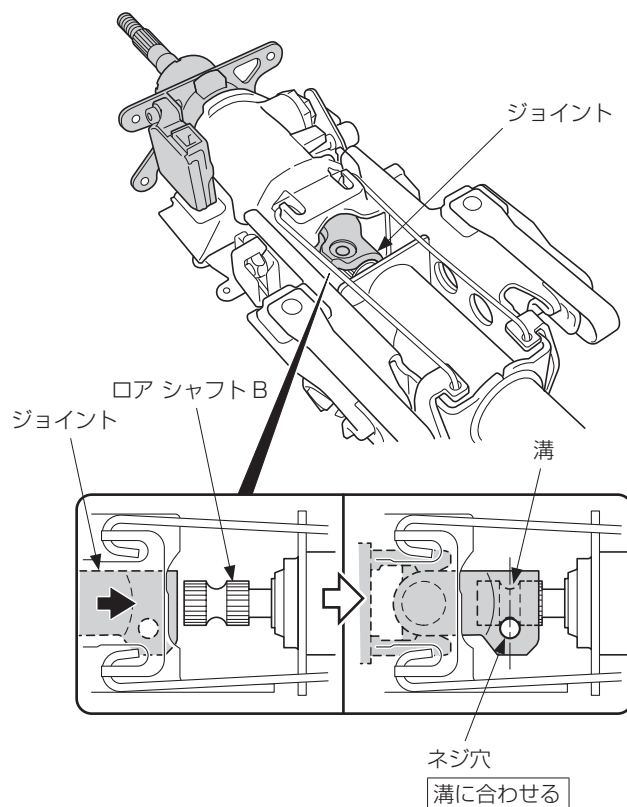
7. アップシャフト COMP を取り付ける。

アドバイス

テレスコピック レバーが解除されていることを確認すること。



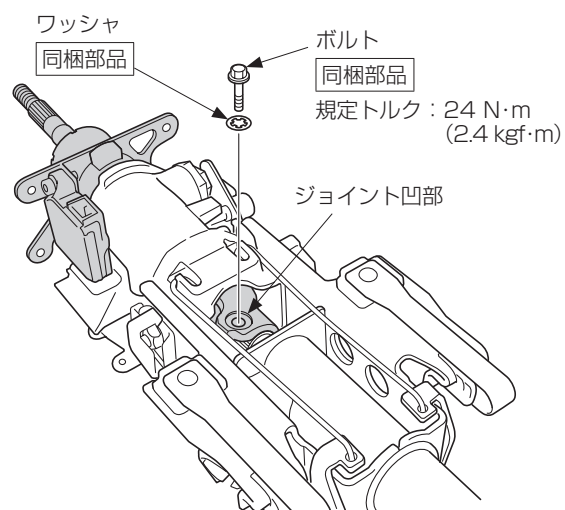
8. ジョイントの位置を合わせる。



9. ジョイントを固定する。

アドバイス

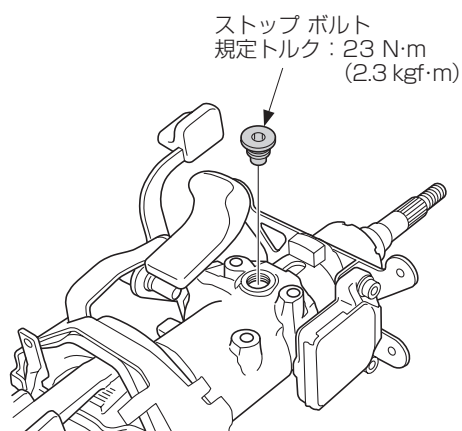
ボルトの取り付け位置に注意すること。



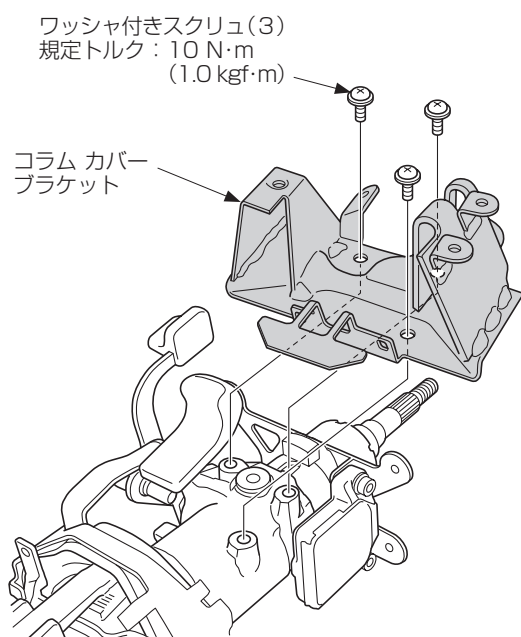
10. ストップ ボルトを固定する。

アドバイス

ストップ ボルトが着座するまで手で仮締めすること。



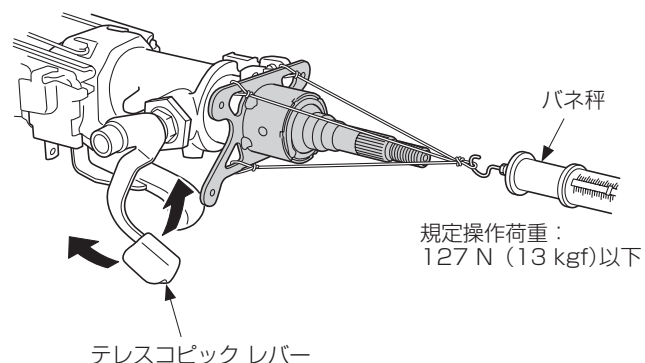
11. コラム カバー ブラケットを取り付ける。



12. テレスコピック操作荷重を確認する。

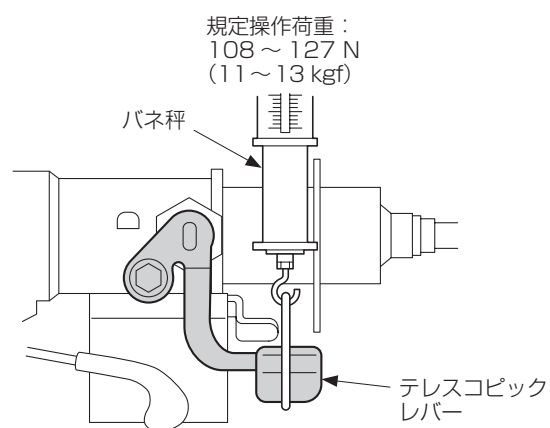
アドバイス

操作荷重が規定値を超えている場合は、テレスコピック レバーの操作荷重を調整すること。

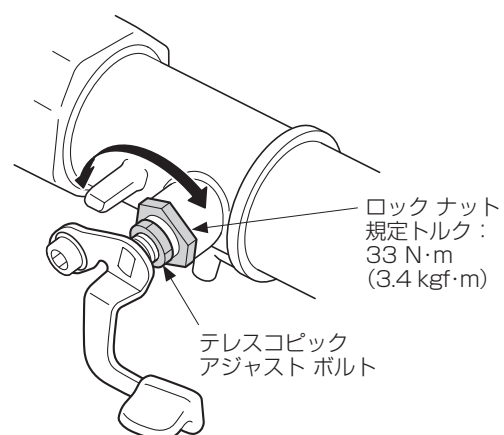


■ テレスコピック操作荷重が規定値を超えている場合：

① テレスコピック レバーを3～5回ならし操作後、テレスコピック レバーにバネ秤をセットしてレバー操作荷重を測定する。



② 操作荷重が規定値以外の場合、ロック ナットを緩めてテレスコピック アジャスト ボルトで調整する。



HONDA