



詳細についてはこちら

N for Work 次世代軽バンの新基準

N-VAN



使い勝手 床は低く、天井は高く。すみずみまで使える大空間で、使いやすさを追求した一台。

“新発想”の「ダブルビッグ大開口」



“軽バン初”のピラーレス仕様※1で積み降ろしがより効率的に。「どれだけ積めるか」だけでなく「どう積むか」。N-VANが大切にしたのは、使う人を中心とした動線の考え方です。

※1 軽貨物車において、2018年7月現在、Honda調べ。

空間をアレンジできる広い荷室



助手席とリアシートをダイブダウンすれば運転席以外のスペースがフラットな荷室に。脚立などの長尺物も積みやすくなります。

“荷物を降ろさずに”交換できるスペアタイヤ



パンクやパーストに備え、スペアタイヤを標準装備。低い床と広い荷室をキープするために、設置場所は床下に。タイヤ交換の際に荷室の荷物を降ろす必要はありません。

※画像は2021年発売モデルを使用して撮影したものです。

前後に広がる“大空間”

※2 助手席足元スペースからテールゲートまでの長さです。数値はHonda測定値。
※3 2名乗車時.+STYLE FUN 4WD、+STYLE COOL4WDの最大積載量は300kgとなります。
※写真は機能説明のためのカットポティーによる合成写真。



室内の床を“とことん低く”

※4 4WD車は540mmとなります。数値はHonda測定値。



疲れにくく、乗り降りもしやすい。運転席シート

床を低くしたぶん、シートのヒップポイントも低い位置に。腰の上下動が少ないスムーズな乗り降りが可能になりました。シートフレームは乗用車と同等サイズのものを採用。自然な姿勢を保ち、長時間の運転でも疲れにくい快適さにもこだわりました。



数値はN-VAN Lの値です。

後ろからラクにたっぷり積める広い荷室

数値・PhotoはN-VAN G(FF/CVT車)※数値はHonda調べ。身長175cmの方が適正な運転姿勢で着座・後方確認できる状態(ブレーキペダルから前席シート前端まで450mm、シートバックの傾き30度傾斜)で測定。



■車両寸法	
全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,945mm

※6 4WD車は1,960mmとなります。

※画像は2021年発売モデルを使用して撮影したものです。



環境 環境性能にこだわり、低燃費を実現。ランニングコストを抑え、多様な業務で活躍します。

環境性能に優れたクルマの導入でコスト削減

商用バンならではの高い積載能力と低燃費を両立

WLTCモード* 燃料消費率★

19.2km/L

数値はターボ車を除くFF/CVT車

「令和4年度燃費基準達成車」

■ CVT全タイプ

「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車

低排出ガス車 ■ 全タイプ

*WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

★燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

燃費が10.0km/L変わると5年間のランニングコストがこんなに違う！

燃費が10.0km/Lで、年間1.8万km乗った場合
(ガソリン代1L=130円換算)

$$\begin{aligned} & \text{使用ガソリン} 1800\text{L} \times \begin{matrix} 130 \\ (=18,000\text{km} \div 10.0\text{km/L}) \\ (=ガソリン代 1\text{L}) \end{matrix} \\ & = \text{1年で } 234,000\text{円} \\ & \times \text{5年で } 1,170,000\text{円} \end{aligned}$$

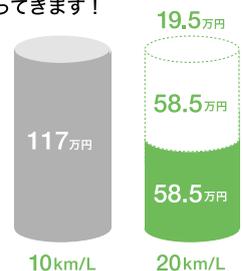
燃費が20.0km/Lで、年間1.8万km乗った場合
(ガソリン代1L=130円換算)

$$\begin{aligned} & \text{使用ガソリン} 900\text{L} \times \begin{matrix} 130 \\ (=18,000\text{km} \div 20.0\text{km/L}) \\ (=ガソリン代 1\text{L}) \end{matrix} \\ & = \text{1年で } 117,000\text{円} \\ & \times \text{5年で } 585,000\text{円} \end{aligned}$$

燃費が20.0km/Lの新車に乗り換えたとすると…

5年間のガソリン代が1台で、**585,000円**も

違ってきます！



※燃費の数値は特定の車両の燃費 (WLTCモード) を指すものではありません。

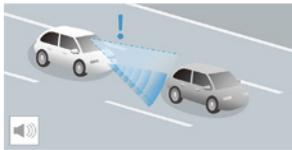


安全

Honda SENSINGをはじめとする先進の安全技術で大切な従業員の皆様の運転をサポート。当ページではその一部機能をご紹介します。

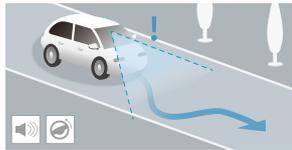
Honda SENSING

ぶつからないために



衝突軽減ブレーキ (CMBS)

はみ出さないために



路外逸脱抑制機能

飛び出さないために



誤発進抑制機能※1

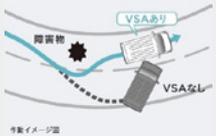
※1 この機能の6MT車には装備されません。

発進をお知らせ



先行車発進お知らせ機能

雨・雪の日や、急ハンドル時に起こる横すべりへの備えを



VSA(車両挙動安定化制御システム)で、クルマの姿勢の安定化を図ります。

ヒルスタートアシスト機能



坂道発進時、ペダルを踏み替える瞬間のクルマの後退を約1秒間抑制。坂道での渋滞時などで効果を発揮します。

衝突安全設計ボディー



衝突時の衝撃(G)を制御するHonda独自の安全技術「G-CON」。軽量かつ高強度な素材を各所に配置することで衝突安全性能に貢献しています。

運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム



さまざまな体格の方や衝突状況に対応し、乗員保護性能の向上とエアバッグによる衝撃力の低減を両立。
■写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。

N-VANはサポカーS(ワイド)に該当しています



セーフティ・サポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(衝突軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。
■該当タイプ:全タイプ
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。

2018年度 予防安全性能評価※2で最高ランクの「ASV+++」を獲得※3。



N-VANは夜間の歩行者認識性能を向上した衝突軽減ブレーキ(CMBS)などの安全運転支援システムを搭載することで、2018年度の予防安全性能評価において、最高ランクの「ASV+++」を獲得しました。

※2 2018年度自動車アセスメント:国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による、自動車の安全性能の試験・評価
※3 ナビ装着用スペシャルパッケージとディーラーオプションナビを装着した車両が対象車両となります。

おすすめタイプ

N-VAN G

全国メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

1,365,100円※

(消費税抜き 1,241,000円)



駆動方式	型式	トランスミッション
FF	5BD-JJ1 0.66L NA	CVT

N-VAN G

全国メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

1,498,200円※

(消費税抜き 1,362,000円)



駆動方式	型式	トランスミッション
4WD	5BD-JJ2 0.66L NA	CVT

【主要装備】

・Honda SENSING、マルチフレクターハロゲンヘッドライト、運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム、アクセサリソケット、ユーティリティーナット

※価格はすべて消費税(10%)込みの価格です。

掲載価格には、保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。

おすすめの純正アクセサリ

ルーフキャリア



42,900円(消費税10%抜き価格 39,000円)

許容荷重:15kg ルーフより約14cm高くなります。

※ボディーコーティングの施工前に装着してください。
※長尺物を積載する場合はテールゲートの開閉時に干渉する場合があります。
※長尺物積載時にはHonda SENSINGの単眼カメラの感知範囲を妨げないように注意してください。Honda SENSINGの機能に影響が出るおそれがあります。
■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納したままは固定してください。
■小物類はすべて撮影のために用意したものです。

パーキングセンサー



パーキングセンサー位置

本体 各 **8,800円** (消費税10%抜き価格 各8,000円)

取付アタッチメント 各 **20,900円** (消費税10%抜き価格 各19,000円)

合計 各 **29,700円**

(消費税10%抜き価格 各27,000円)

※センサーと障害物との距離が約20cm以下、または障害物の種類や状況により感知しない場合があります。

※パーキングセンサーは障害物等の確認のための補助手段として使用してください。安全のためパーキングセンサー使用時も直接目視で周辺の安全確認を行いながら運転してください。
※雨滴、雪、泥などがセンサー部に付着した場合や、使用状況により正常に作動しない場合があります。

USBチャージャー(フロント用)



2口/5V/最大2.5A

11,000円 (消費税10%抜き価格 10,000円)

取付位置:アクセサリソケット(助手席)部

※充電専用のため音楽などの再生はできません。

※消費電流が2.5A以下でも充電できないUSBデバイスがあります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)を参考価格です。取付費等につきましては、販売会社にお問い合わせください。モデル/タイプ等により取付可否、価格、取付工費が異なる場合があります。詳しくはスタッフにお問合わせください。

■Honda SENSINGはドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■作動条件や検知する障害物は車種により異なる場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者に対して衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■路外逸脱抑制機能は、約60km/h以上で走行中、システムが路外への逸脱を予測したときに作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときシステムが判断したとき、また、ウィンカーを作動させている場合には作動しません。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、エンジン出力を抑制し、急な発進を防止します。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車両間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。