Super Sports

CBR1000RR

参考出品車（市販予定車）
Exhibition Model (Scheduled for release)

日本初出展 Japan PREMIERE

クラスNo.1パフォーマンスを徹底的に追求した、高性能スーパースポーツ。

■Length : 2,075mm ■Width : 685mm ■Height : 1,130mm
■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4
■Displacement : 999.8cm³

High-end Supersport with Class-leading Performance.



※写真および展示車両は輸出仕様車です。

世界中のレースで活躍しているCBR1000RRは、二輪ロードレースの最高峰であるFIMロードレース世界選手権（MotoGP）で活躍する「RC212V」の先進かつ革新的なテクノロジーなどを随所に施し、市街地やサーキットにおける高い走行性能や、機能性を追求したデザインなどが好評の高性能スーパースポーツモデルです。今回は“All the Best in Super Sports”をコンセプトに、エンジンやフレームの構造、カウルデザインを変更して軽量化を実現するなど、パフォーマンスの向上を目指したフルモデルチェンジを行ないました。

Active in racing worldwide, the CBR1000RR is a high-performance super sport model featuring a lightweight, mass-centralized design based on the advanced and revolutionary technology developed for Honda's RC212V, the racing machine for the pinnacle of motorcycle racing, the FIM Road Racing World Championship Grand Prix MotoGP. The high performance of the racing track is reproduced on the street. This CBR1000RR has been redesigned around the concept of “All the Best in Supersports.” In this full model change, the engine, frame and fairing were all redesigned for lighter weight and higher performance.

運動性能もデザインもさらなる高みへと進化。

今回は、軽量で高性能の999.8cm³直列4気筒エンジンに、高回転・高出力化を目的とした循環式メッキシリンダーやチタン製インレットバルブを新採用しました。このシリンダーの採用により、シリンダーボア間の厚さの最適化が可能となり、シリンダーヘッドまわりのコンパクト化を実現しています。また、シフトダウン時の急激なエンジンブレーキを緩和させるなど、ライダーの負担をやわらげるアシスト機能付スリッパークラッチを新たに採用しています。フレームは、アルミ鋳造製ツインチューブフレームの部品構成点数を、9部品から4部品に削減するなど、シンプルな形状で高剛性としなやかさを両立させました。また、マスの集中を目的としたフロントのショートノーズカウルや、マフラーの車体下方配置*で可能となったスリムで小型のリアカウルまわりなど、限りなくコンパクトな車体を追求した「RC212V」にも似た斬新なスタイリングデザインの採用などで、より軽快なハンドリング特性を実現しています。さらに、ウインカービルトインタイプのバックミラーや、ハンドリング特性を見直して機構を小型・軽量化したHESD（Honda・エレクトロニック・ステアリング・ダンパー）を採用。これらに加えて、フロントブレーキには新たにモノブロックキャリパーを採用するなど、細部に至るまで徹底的に改良を施して、羨望のパフォーマンスとスタイリングを備えたスーパースポーツモデルを完成させました。 *特許出願中

Enhanced Handling Performance & More Advanced Design.

The lightweight high-performance 999.8cm³, inline four-cylinder engine has been redesigned for more powerful high-rpm performance with new JCP (Jet-flow Circulation Plating) cylinder wall surface treatment and titanium intake valves. The new cylinder design features optimal bore pitch, resulting in a very compact cylinder head design. Also new is a slipper clutch with an assist mechanism that makes it easier for the rider to operate the clutch and helps to prevent excessive engine braking when downshifting.
The new cast aluminum twin-tube frame consists of only four main components, down from nine on the previous frame, resulting in a simpler frame with an ideal stiffness balance. Contributing to the motorcycle's improved mass centralization is a shorter front fairing and a lower muffler position*, which also allows the use of a slimmer rear seat fairing, making the rear of the machine as compact as possible. This aggressive new styling gives the CBR1000RR more nimble handling and a look very similar to Honda's RC212V MotoGP machine. Signal-integrated rear-view mirrors, a lighter and more compact Honda Electronic Steering Damper (HESD) with improved handling characteristics, new monobloc front brake calipers, and many other detail upgrades that make the new CBR1000RR the top-performing and best-looking super sport motorcycle in its class. * Patent pending

Grand Tourers

GOLDWING〈AIRBAG〉with Navigation System

参考出品車（市販予定車）Exhibition Model (Scheduled for release)

日本初出展 Japan PREMIERE



Honda独創の1,832cm³水平対向6気筒エンジンを搭載した スポーツツアラーの頂点に、利便性を高めるナビゲーションシステムを追加。

ゴールドウイングは、発売から30年以上の歴史を持つ、Honda二輪車ラインアップの最高峰ツアラーとして上質を極めたモデルです。今回は、北米で2006年モデルに搭載して以来好評を得ているナビゲーションシステムを、日本向け仕様に改良してゴールドウイング〈エアバッグ〉に搭載しました。“快適な旅” “迷わない安心” “一体感”をキーワードに、日本語や日本地図に対応させることはもちろん、交差点名称による誘導案内や8方角の案内を可能とし、四輪車のナビゲーションシステムに慣れているユーザーにも満足していただける使いやすさとしました。また、標準装備のビルトインタイプとし、操作に必要なスイッチ類をハンドルバーまわりへ配置することで、走行時における操作も容易としています。ディスプレイには、透過反射型TFTを採用しています。

The World's Ultimate Sports Tourer, Powered by Honda's Unique 1,832cm³ Horizontally Opposed Six-cylinder Engine. Now Equipped with Naviation System for Even More Convenience.

With a remarkable history of more than thirty years, the Goldwing is the ultimate sports tourer, the flagship of the Honda motorcycle line-up. For added convenience, the Japanese market Goldwing (with airbag) is now equipped with the highly acclaimed navigation system first featured on the North American model in 2006 modified for Japan model. The themes for this new machine are “comfort,” “the security of staying on track” and “being at one with the machine.” For this domestic model, the navigation system is loaded with Japanese maps, uses the Japanese language and provides guidance for eight different directions given the name of an intersection. This sophisticated system is easy to use for those accustomed to car navigation systems. And because it's built in as standard equipment, the controls are conveniently located on the handlebars, making operatation while riding simple. Information is also easy to read, thanks to the Thin Film Transistor (TFT) liquid crystal display.

■Length : 2,630mm ■Width : 940mm ■Height : 1,520mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 12-valve OHC flat-6 ■Displacement : 1,832cm³

ST1300 Pan-European〈ABS〉

参考出品車（特別輸入車）
Exhibition Model (Special Import)



性能、快適性、スタイリングのすべてに上質を追求、前・後輪連動ABS仕様も設定した、快適なハイスピードツアラー。

ST1300　パン・ヨーロピアンは、V型4気筒エンジンを搭載した、俊敏で爽快な走りが魅力的なハイスピードツアラーです。ツーリングにも便利な大容量の収納など、旅を快適にする装備の数々を充実させ、環境性能にも貢献する電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」や、フロントサスペンションには高性能の「H.M.A.S.」を採用するなど、走行性能も追求しました。ブレーキシステムは、応答性に優れた前・後輪連動のデュアル・コンバインド・ブレーキ・システムを採用しています。

The Epitome of Performance, Comfort & Style, a Comfortable and High-speed Tourer with Dual Combined ABS Version Available.

The ST1300 Pan-European is an attractive and nimble high-speed tourer equipped with a smooth-running V4 engine. Replete with a number of features such as the ample storage space convenient for touring, this machine also features the Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system, which contributes to environmental performance. The front suspension is fitted with the high performance Honda Multi-Action System (H.M.A.S.) for an even smoother ride. Braking performance is also excellent, thanks to the Dual Combined Brake System.

■Length : 2,270mm ■Width : 860mm ■Height : 1,390mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC V-4 ■Displacement : 1,261cm³

Custom Cruiser

SHADOW〈750〉

参考出品車（市販予定車）
Exhibition Model (Scheduled for release)



高級感を醸し出す迫力のあるデュアルマフラーと、電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」を新搭載したアメリカンカスタム。

シャドウ〈750〉は、水冷・4ストローク・OHC・52°狭角V型2気筒745cm³エンジンの心地よい鼓動感と、豊かな低・中速トルクによる力強い走りが楽しめる、アメリカンテイストを醸し出すカスタムモデルです。存在感を主張するロー&ロングのフォルム、エンジン出力を効率よくリアタイヤへと導くメンテナンスフリーのシャフトドライブ、クラシカルなイメージの大型の前後フェンダー、フルカバードタイプの前後サスペンションなど、その全身に独自の美しさと機能性を追求しています。今回は、より魅力的な鼓動感と排気音を感じさせ、美しさと高級感、そして迫力を持ち合わせたデュアルマフラーを採用し、スピードメーターのパネルデザインなどをよりスポーティーなデザインに変更。また、乗車時の足の位置に自由度を持たせるステップボードの採用に加え、ハンドル位置を適度にライダーに近づけるなど、よりゆとりのある、ゆったりとしたライディングポジションとしています。さらに、電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」を新たに搭載し、さらに優れた環境性能や、寒冷時のよりよい始動性などを実現しました。出展車には（株）ホンダアクセス製のアクセサリーが装着されています。

An American Custom Model Featuring PGM-FI & Sharp-Looking Dual Mufflers.

Powered by a liquid-cooled, 745 cm³, OHC, 52° V-twin engine, this American-style custom cruiser pumps out heaps of feel-good low- and mid-range torque. A low-and-long chassis design emphasizes the big V-Twin engine and fat rear tire, giving the Shadow 750 an unmistakable presence. Reliable shaft drive reduces maintenance chores, while the large front and rear fenders and fully covered suspension units give this beautiful and functional machine the look of a true classic. For 2008, this new model gets high-quality new dual mufflers which amplify the power pulses and sound of the gutsy V-Twin power unit. Further enhancing the motorcycle's sportier image is a new panel-type instrument package. New footboards allow more leg freedom during riding, and the handlebars have been moved closer to the rider for a more relaxed riding position. Thanks to a newly equipped Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system, the motorcycle is also easier to start when cold, and more environmentally friendly. Exhibited model equipped with Honda Access accessory parts.

■Length : 2,510mm ■Width : 940mm ■Height : 1,090mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 6-valve OHC V-twin ■Displacement : 745cm³