

DN-01 参考出品車 (市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)



上質とゆとりを求める大人のための、 オートマチック・スポーツクルーザー。

An Automatic Sports Cruiser for Mature Riders
Who Demand Quality & Comfort.

■Length : 2,315mm ■Width : 820mm ■Height : 1,115mm
■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 8-valve OHC V-twin ■Displacement : 680cm³



DN-01は、水冷・4ストローク・OHC・V型2気筒680cm³エンジンを搭載した大型オートマチック・スポーツクルーザーです。“ゆったり格好よく”“違いが際立つ個性”“高級と上質”の三位一体をコンセプトとし、優れたスロットルレスポンスとダイレクト感を実現する、Honda独自のロックアップ機構付油圧機械式無段変速機「HFT (Human-Friendly Transmission)」*1を採用し、イージーな操作性とモーターサイクル本来のスポーティーな乗り味を両立させることで、これまでのスポーツモデルにはない新感覚のライディングを実現しています。また、690mm*2の低シート高によるゆったりとしたライディングポジションや快適なパッセンジャーシート、所有する喜びを満たす独創的なエルゴノミクス・スタイリングなど、全身にわたって上質感を追求しています。ゆとりある大人のための、新価値オートマチック・スポーツクルーザーです。 *1.特許登録・出願中 *2.当社測定値

The DN-01 is a large automatic sports cruiser powered by a liquid-cooled, four-stroke, 680cm³, OHC V-twin engine. “Relaxing and cool,” “individualistic,” “high quality and sophisticated;” that’s the triple concept behind the DN-01. Honda’s unique lockup-equipped, infinitely variable hydraulic mechanical transmission, the Human-Friendly Transmission (HFT)*1, delivers superb throttle response and a direct drive feel. This remarkable transmission makes the DN-01 easy to operate, while providing the sporty ride quality that is an intrinsic part of the motorcycle. In short, the DN-01 offers totally new sensations in sports riding unheard of in conventional sports models. The relatively low 690mm*2 seat height makes for a relaxing riding position, while the wide and long seat ensures high passenger comfort. Pride of ownership comes from the elegantly organic styling and the overall high quality fit and finish. The DN-01 is a revolutionary new sports cruiser aimed at the discriminating adult rider. *1. Patent pending *2. As measured by Honda

Honda独創の無段変速機が実現する、 新たなライディング感覚。

DN-01で採用しているオートマチック機構は、マニュアルトランスミッションタイプとほとんど変わらないコンパクトな外観を持つ無段変速機で、「ドライブモード」「スポーツモード」「6速マニュアルモード」の3モードを設定しています。油圧機械式無段変速機では世界初*となる、ロッド供給油の圧縮損失を低減した、油圧ロックアップ機構も備えています。またオートマチックタイプでありながらも、油圧制御式湿式多板クラッチを採用することで、ニュートラル状態とドライブ状態の電子制御による切り換えを可能としています。排気量680cm³のV型2気筒エンジンとの組み合わせで、これまでにない“構えずイージー”で、滑らかな走り出しと心地よく快適な走行感覚を実現しています。 *当社調べ

New Riding Sensations from Honda's Unique Infinitely Variable Transmission.

From the outside, the DN-01's infinitely variable automatic transmission, the HFT, looks almost as compact as manual transmissions. The HFT has three modes: drive mode, sports mode and 6-speed manual mode. This is the world's first infinitely variable hydraulic mechanical transmission* to feature a motor-side eccentricity variable, hydraulic lockup mechanism, which reduces the pumping losses in the rod supply fuel. Although the transmission is automatic, the hydraulically controlled, wet multi-plate clutch uses electronic control to shift between drive and neutral. Combined with the 680cm³ V-twin engine, this remarkable transmission delivers an unprecedented “easy and relaxed” smooth start as well as comfortable ride feel. * Honda research

ひと目でわかる、独創的なスタイリング。

デザインコンセプトは“Low & Long + Modern Organic Body”とし、個性を主張するデザインとしました。左右各1灯、計2灯のプロジェクターヘッドライトを搭載したロングノーズのフロントカウルと、精悍なイメージのフロントフェイス、アンダーカウルと一体型のインテグレートッドマフラーやプロアーム、10本のスポークを持つ前後17インチホイールとタイヤなどが、機能美としての独創的なスタイリングを実現しています。また、徹底したマスの集中化と低重心化、最適な前・後輪重量配分により、1,605mmのロングホイールベースでありながらも、軽快なハンドリングを実現しています。メーターパネルデザインは、高級感漂う液晶とホワイトのLEDを組み合わせ、ユーザーの満足感を高めます。

Creative Styling That Stands Out from the Crowd.

From the design concept “low and long + modern organic body” comes a truly individualistic style. The long nose front fairing with dual projector headlights mounted to the left and right, the front face with its predatory image, the muffler integrated with the under-fairing, the Pro-Arm, as well as the 10-spoke 17-inch wheels accent the machine's functional beauty and unique styling. Thorough mass centralization and a low center of gravity, together with an ideal front/rear weight distribution, ensure responsive handling even with the long, 1,605mm wheelbase. The instrument panel, with its luxurious LCDs and white LEDs, gives the machine a high-quality look that enhances owner satisfaction.

安心感を備えた充実の機能と、 ライダーの自由度を最大限に考慮したライディングポジション。

ブレーキシステムはABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を採用。フロントはより制動性能に優れた3ポッドタイプとし、リアはモーターサイクルの感覚に近いフットタイプとするとともに、より高次元の制動性能を誇る前・後輪運動ブレーキを搭載しています。さらに、パーキングブレーキも装備するなど、安心感の高い充実した機能としています。ステップにはユーザー好みのポジションを可能とする、フットフリータイプのステップボードを採用。690mm*の低シート高ともあいまって、ゆったりとした自由度の高いライディングポジションを実現しています。タンデムライディングにも配慮し、ワイド&ロングのパッセンジャーシートを採用。パッセンジャーもライダーと同様に、新感覚のモーターサイクルによる楽しさを感じられる仕様としています。 *当社測定値

A Full Complement of Safety Features and a Riding Position Providing Riders with Ample Freedom of Movement.

The DN-01 is equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). A powerful three-pod type brake is adopted in the front and a foot pedal type with a motorcycle feel is adopted in the rear. And dual combined brake system is installed delivering powerful and dependable braking performance. A parking brake is also fitted for a full complement of safety equipment. Foot-free type step boards that can be repositioned to meet rider preferences and a low 690mm* seat height make for a spacious and comfortable riding position, giving the rider ample freedom of movement. And taking tandem riding into consideration, there's also plenty of room for a passenger on the wide and long passenger seat, allowing both rider and passenger to share the unique riding sensations of this revolutionary new machine. * As measured by Honda

