

The 40th Tokyo Motor Show 2007

MOTORCYCLE

PRESS INFORMATION

HONDA
The Power of Dreams

本田技研工業株式会社 広報部

東京都港区南青山2-1-1 〒107-8556

企業広報 TEL (03) 5412-1512/FAX (03) 5412-1545

二輪商品広報 TEL (03) 5412-1203 (二輪製品)

FAX (03) 5412-1515

URL <http://www.honda.co.jp/>

Honda Motor Co., Ltd.

No. 1-1, 2-Chome, Minami-aoyama Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan

Corporate PR 03-5412-1512/Fax 03-5412-1545

Product PR Motorcycle 03-5412-1203

Fax 03-5412-1515

URL <http://world.honda.com/>



Contents

3 4	Theme
5 6	Automatic Sports Cruiser Concept
7 8	Automatic Sports Cruiser
9 10	Automatic Stylish Scooter
11	Modern Café Sports CB Concept
12	Prestige Sports CB Concept
13 14	Road Sports CB / High-Speed Tourers CB
15	Super Sports
16	Grand Tourers / Custom Cruiser
17	CB Standard / Automatic Stylish Scooters
18	Honda Racing
19 20	Ecology, Safety & Security
21	Dress-up & Accessories
22	Honda Booth Guide

The Power of Dreams

夢を見る力。夢を叶える力。

いつの時代でも、未来の扉を開くのは、人間の夢です。

夢を描き、夢に挑む。夢をカタチにしようとする時、

そこには、はかりしれない力が生まれます。

この夢の力こそが、Hondaの原動力です。

私たちは、どのような時代にも、時代を先駆ける新しい価値を求めて、

誰もがドキドキ、ワクワクするような喜びや楽しみを

創造しつづけていきたいと思います。

夢へのチャレンジ。

もっと自由で、もっと楽しい明日をめざして。

Hondaは夢の力で、どこまでも走りつづけていきます。

The Power of Dreams

The power to Dreams, and to make our dreams come true.

The dreams of inspired individuals have always opened doors to the future.

The ability to dream, to pursue one's dreams,
and ultimately to bring them to life, is perhaps humankind's defining power.

The power of dreams is what drives Honda.

It's what keeps us moving ahead of the times,
looking for something new that can make life even better, even more exciting.

Our dreams define the challenges we undertake.

At Honda, we seek a tomorrow that is more free and more fun.

We believe our dreams will take us there.

Find your Wings.

どこまでも、果てしなく続く空を、おおらかに、自由に羽ばたく。

太陽の光を浴び、季節の匂いを感じ、風とともに心地よく流れる時間へと、あなたを連れ出してくれる翼。

モーターサイクルは、ときとして人のよろこびや感動を無限に広げてくれる「翼」です。

ひとりひとりがそれぞれの「翼」を、思いのままに羽ばたかせ、毎日をもっと心地よく、もっと豊かに楽しむために。

いつもとは違う風景、いままでにない解放感、そして新たなよろこびを発見し、あなただけの笑顔に出会えるように。

ここに、3台のコンセプトモデルをはじめとした、Hondaならではのオリジナリティと夢があふれる、

Funライディングの世界の数々をご用意しました。

あなたが思い描いていたモーターサイクルの楽しさと、未来を豊かにする心ときめく「翼」が見つかることでしょう。

さあ、明日の翼を見つけよう。

Find your Wings.

Fly free across unbounded sky.

Bathe in sunlight and revel in the scent of the season as you soar with the wind on your wings, forward with the easy passing of time.

Motorcycles are the "wings" that give people happiness and emotion without bounds.

Each of us flies as we will on our own wings, to our own personal happiness that grows stronger every day.

Fly over an ever-changing landscape, with a freedom you've never experienced before, and a smile that grows ever wider, towards new discoveries.

Here are three concept models loaded with dreams and Honda originality and all designed for a world of riding fun.

Somewhere here are the wings to touch your heart and fill your future with motorcycle enjoyment.

Come spread your wings and fly.

未来をもっと心地よく、もっと豊かにする、夢あふれる翼をご覧ください。

See How Our Dream Wings Will Create A Brighter Future.



EVO6

参考出品車 (試作車)
Exhibition Model (Prototype)



次世代に向けたHonda独自の 新感覚オートマチック・スポーツクルーザー・コンセプト。

New Riding Sensations from Honda's Unique Automatic Sports
Cruiser Concept for the Next Generation.

■Length : 2,240mm ■Width : 750mm ■Height : 1,095mm
■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 12-valve OHC flat-6
■Displacement : 1,832cm³



EVO6(エヴォックス)は、“Hondaらしさ”や“Hondaならではの魅力”の追求により、これまでのモーターサイクルの 카테고リーに属さない、新しい価値の創造を目指したコンセプトモデルです。コンパクトな車体や骨太な足まわりなど、魅力的で一切の無駄を省いたミニマムな外觀の中心には、オートマチックトランスミッション搭載の水冷・4ストローク・OHC・水平対向6気筒1,832cm³エンジンを採用しました。このHonda独創の“フラット6”エンジンの搭載こそが、EVO6に受け継がれた最大の“Hondaらしさ”です。唯一無二の“フラット6”エンジンが生み出す力強いパワーと走りの楽しさ、そしてエンジンの魅力を最大限に活かした強烈な個性を放つスタイリングが、“違い”を求める大人の感性を刺激します。Hondaの個性が生み出す、オートマチック・スポーツモデルの新たな世界の提案です。

The EVO6 is a futuristic expression of Honda-ness, that is, the essence of what makes Honda's so attractive. This revolutionary concept model belonging to no motorcycle category was developed with the aim of creating new value. Featuring an attractive and compact no-frills chassis and muscular suspension, this minimalist machine is powered by Honda's unique 1,832cm³ Liquid-cooled, 4-stroke, horizontally opposed 6-cylinder OHC, automatic transmission engine. This Honda original flat-6 power unit is an expression of the very Honda-ness that the EVO6 has proudly inherited. No other engine produces such impressive, fun-to-ride power. And what better way to showcase this remarkable power unit than with a styling package expressing the intense individuality that experienced riders demand. Automatic Sports — A bold new world of high performance only Honda could create.

オートマチックトランスミッション搭載の “フラット6”エンジンが生み出す、新感覚のライディング。

EVO6に搭載しているオートマチックトランスミッションは、2タイプのフルオートマチックモードに加え、手元のボタン操作で変速が行なえる6速のマニュアルシフトモードを採用しています。高出力かつ高性能を誇る、Hondaならではの1,832cm³“フラット6”エンジンとの組み合わせにより、力強い加速感とイージーでスマートなクルーズ感覚を併せ持つ、いままでにない独自のライディング感覚を実現します。また、ブレーキシステムには高次元の安心感を生む、安定した制動性能を誇る前・後輪連動ABSを搭載しています。

A Totally New Riding Experience Created by a Flat-6 Engine and an Automatic Transmission.

The automatic transmission fitted to the EVO6 features two types of full automatic modes and a manual 6-speed shift mode operated by a handlebar-mounted switch. Combined with the high-performing, powerful Honda 1,832cm³ flat-6 engine, the automatic transmission lets the rider experience impressive acceleration and easy, smart cruising for a totally unique riding sensation. The brake system also delivers confidence-inspiring performance, thanks to a dual combined ABS that ensures stable braking performance.

プライドと存在感を主張する スタイリング。

EVO6はスタイリングにおいても新しい価値の創造を目指し、“Pride Fighter”をコンセプトにデザインしました。1,832cm³“フラット6”エンジンの迫力と魅力を全面に表現するため、車体は徹底的なコンパクト化を追求し、フレームにはエンジンの存在感を損ねることのないアルミバックボーンフレームを採用。また、6本から3本に束ねられた、うねるように流れるブラッククローム処理が施されたエキゾーストパイプをはじめ、V型に配したリアのツインサスペンションとプロアームの組み合わせ、17インチホイールに幅220mmのリアタイヤなど、足まわりには骨太で強烈なインパクトを持たせています。さらに5灯式LEDヘッドライトのオリジナリティーあふれるフェイスデザインや“フラット6”エンジンならではの個性的なフロントビューなど、EVO6のメインステージと位置づけるストリートシーンにおいて、他を凌駕する圧倒的な存在感を主張するスタイリングとしています。カラーリングは“Clean & Expensive”なイメージを醸し出すパールホワイト×ブラックのコンビネーションに、エンジンヘッドカバーなどのメタル感を調和させました。

Pride & Presence. Iconic EVO6 Styling.

Created around the “Pride Fighter” concept, the EVO6 styling was designed to bring new value to motorcycling. The minimalist chassis with its aluminium backbone frame emphasizes the impressive 1,832cm³ flat-6 power unit. From the swooping 6-into-3 exhaust system finished in seductive black chrome to the combination of the Pro-Arm and the V-shaped dual-shock rear suspension, and the 17-inch wheel fitted with a 220mm rear tire, the suspension area delivers a strong, muscular impact. Thanks to other eye-catching features such as a highly original 5-beam LED headlight and the unmistakable frontal view of the flat-6 engine, the EVO6 has a powerful presence that puts all other two-wheelers in the shade on the street, the main stage for this impressive machine. A two-tone pearl white and black finish give the motorcycle a clean and expensive look which complements the metallic finish of the engine's head covers and other components.



DN-01 参考出品車 (市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)



上質とゆとりを求める大人のための、オートマチック・スポーツクルーザー。

An Automatic Sports Cruiser for Mature Riders Who Demand Quality & Comfort.

■Length : 2,315mm ■Width : 820mm ■Height : 1,115mm
■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 8-valve OHC V-twin ■Displacement : 680cm³



DN-01は、水冷・4ストローク・OHC・V型2気筒680cm³エンジンを搭載した大型オートマチック・スポーツクルーザーです。“ゆったり格好よく”“違いが際立つ個性”“高級と上質”の三位一体をコンセプトとし、優れたスロットルレスポンスとダイレクト感を実現する、Honda独自のロックアップ機構付油圧機械式無段変速機「HFT (Human-Friendly Transmission)」*1を採用し、イージーな操作性とモーターサイクル本来のスポーティーな乗り味を両立させることで、これまでのスポーツモデルにはない新感覚のライディングを実現しています。また、690mm*2の低シート高によるゆったりとしたライディングポジションや快適なパッセンジャーシート、所有する喜びを満たす独創的なエルゴノミクス・スタイリングなど、全身にわたって上質感を追求しています。ゆとりある大人のための、新価値オートマチック・スポーツクルーザーです。 *1.特許登録・出願中 *2.当社測定値

The DN-01 is a large automatic sports cruiser powered by a liquid-cooled, four-stroke, 680cm³, OHC V-twin engine. “Relaxing and cool,” “individualistic,” “high quality and sophisticated;” that’s the triple concept behind the DN-01. Honda’s unique lockup-equipped, infinitely variable hydraulic mechanical transmission, the Human-Friendly Transmission (HFT)*1, delivers superb throttle response and a direct drive feel. This remarkable transmission makes the DN-01 easy to operate, while providing the sporty ride quality that is an intrinsic part of the motorcycle. In short, the DN-01 offers totally new sensations in sports riding unheard of in conventional sports models. The relatively low 690mm*2 seat height makes for a relaxing riding position, while the wide and long seat ensures high passenger comfort. Pride of ownership comes from the elegantly organic styling and the overall high quality fit and finish. The DN-01 is a revolutionary new sports cruiser aimed at the discriminating adult rider. *1. Patent pending *2. As measured by Honda

Honda独創の無段変速機が実現する、新たなライディング感覚。

DN-01で採用しているオートマチック機構は、マニュアルトランスミッションタイプとほとんど変わらないコンパクトな外観を持つ無段変速機で、「ドライブモード」「スポーツモード」「6速マニュアルモード」の3モードを設定しています。油圧機械式無段変速機では世界初*となる、ロッド供給油の圧縮損失を低減した、油圧ロックアップ機構も備えています。またオートマチックタイプでありながらも、油圧制御式湿式多板クラッチを採用することで、ニュートラル状態とドライブ状態の電子制御による切り換えを可能としています。排気量680cm³のV型2気筒エンジンとの組み合わせで、これまでにない“構えずイージー”で、滑らかな走り出しと心地よく快適な走行感覚を実現しています。 *当社調べ

New Riding Sensations from Honda's Unique Infinitely Variable Transmission.

From the outside, the DN-01's infinitely variable automatic transmission, the HFT, looks almost as compact as manual transmissions. The HFT has three modes: drive mode, sports mode and 6-speed manual mode. This is the world's first infinitely variable hydraulic mechanical transmission* to feature a motor-side eccentricity variable, hydraulic lockup mechanism, which reduces the pumping losses in the rod supply fuel. Although the transmission is automatic, the hydraulically controlled, wet multi-plate clutch uses electronic control to shift between drive and neutral. Combined with the 680cm³ V-twin engine, this remarkable transmission delivers an unprecedented “easy and relaxed” smooth start as well as comfortable ride feel. * Honda research

ひと目でわかる、独創的なスタイリング。

デザインコンセプトは“Low & Long + Modern Organic Body”とし、個性を主張するデザインとしました。左右各1灯、計2灯のプロジェクターヘッドライトを搭載したロングノーズのフロントカウルと、精悍なイメージのフロントフェイス、アンダーカウルと一体型のインテグレートドマフラーやプロアーム、10本のスポークを持つ前後17インチホイールとタイヤなどが、機能美としての独創的なスタイリングを実現しています。また、徹底したマスの集中化と低重心化、最適な前・後輪重量配分により、1,605mmのロングホイールベースでありながらも、軽快なハンドリングを実現しています。メーターパネルデザインは、高級感漂う液晶とホワイトのLEDを組み合わせ、ユーザーの満足感を高めます。

Creative Styling That Stands Out from the Crowd.

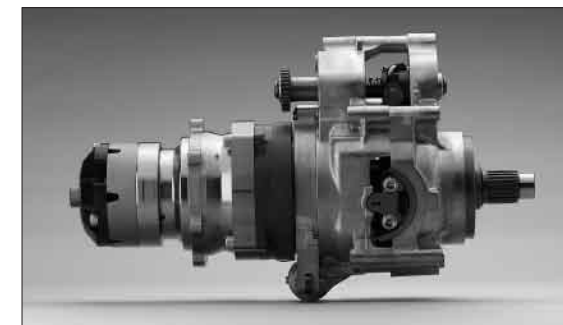
From the design concept “low and long + modern organic body” comes a truly individualistic style. The long nose front fairing with dual projector headlights mounted to the left and right, the front face with its predatory image, the muffler integrated with the under-fairing, the Pro-Arm, as well as the 10-spoke 17-inch wheels accent the machine's functional beauty and unique styling. Thorough mass centralization and a low center of gravity, together with an ideal front/rear weight distribution, ensure responsive handling even with the long, 1,605mm wheelbase. The instrument panel, with its luxurious LCDs and white LEDs, gives the machine a high-quality look that enhances owner satisfaction.

安心感を備えた充実の機能と、ライダーの自由度を最大限に考慮したライディングポジション。

ブレーキシステムはABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を採用。フロントはより制動性能に優れた3ポッドタイプとし、リアはモーターサイクルの感覚に近いフットタイプとするとともに、より高次元の制動性能を誇る前・後輪運動ブレーキを搭載しています。さらに、パーキングブレーキも装備するなど、安心感の高い充実した機能としています。ステップにはユーザー好みのポジションを可能とする、フットフリータイプのステップボードを採用。690mm*の低シート高ともあいまって、ゆったりとした自由度の高いライディングポジションを実現しています。タンデムライディングにも配慮し、ワイド&ロングのパッセンジャーシートを採用。パッセンジャーもライダーと同様に、新感覚のモーターサイクルによる楽しさを感じられる仕様としています。 *当社測定値

A Full Complement of Safety Features and a Riding Position Providing Riders with Ample Freedom of Movement.

The DN-01 is equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). A powerful three-pod type brake is adopted in the front and a foot pedal type with a motorcycle feel is adopted in the rear. And dual combined brake system is installed delivering powerful and dependable braking performance. A parking brake is also fitted for a full complement of safety equipment. Foot-free type step boards that can be repositioned to meet rider preferences and a low 690mm* seat height make for a spacious and comfortable riding position, giving the rider ample freedom of movement. And taking tandem riding into consideration, there's also plenty of room for a passenger on the wide and long passenger seat, allowing both rider and passenger to share the unique riding sensations of this revolutionary new machine. * As measured by Honda



FORZA Z ABS

参考出品車(市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)



さらに進化した快適性と洗練された走りに加え、
Honda軽二輪スクーター初のビルトイン*のオーディオシステム仕様を追加。

More Comfortable and More Refined Riding Performance
Honda's First Lightweight Scooters to Feature Built-in* Audio Systems.

■Length : 2,185mm ■Width : 754mm ■Height : 1,179mm
■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 4-valve OHC single ■Displacement : 249cm³



フォルツァシリーズは今回、「クラスNo.1の快適性を備えたPremium Comfortable 2 Seater」をテーマにフルモデルチェンジを行ないました。クリーンで好燃費、かつパワフルな走りを実現する新設計の水冷・4ストローク・OHC・単気筒249cm³エンジン。坂道走行時などに車両にかかる負荷を判断し、最適なシフトポジションを選択する「負荷判別制御機能」を追加した、オートシフトモードを採用の「Honda Sマチック」。「凝縮ソリッドボディー&流麗エモーションalサーフェス」をテーマにデザインした、スポーティーでエレガントなスタイリング。より安定した走行性能を実現する13インチのリアタイヤの採用など、大きく進化を遂げています。また、Honda軽二輪スクーター初となるビルトインタイプ*のオーディオシステムを、全タイプに仕様設定しています。 *特許出願中

With a full model change, the new Forza Series was designed around the theme of "Premium comfortable two-seater with the No. 1 comfort in its class." The newly designed liquid-cooled, 249cm³, OHC, 4-stroke, 4-valve and single-cylinder engine realizes a clean, fuel efficient and powerful ride. These scooters feature the Honda S-Matic transmission, now with an auto-shift mode that automatically selects the optimum shift position on uphill roads or when carrying heavy loads (load sensing control mechanism). Designed with a "compact solid body with sleek and emotional surfaces," the new Forza's styling is both sporty and elegant, with the 13-inch rear tire delivering a more stable ride. Thanks to such improvements, the Forza has made significant steps forward. Additionally, the Forza Z Audio is the first lightweight Honda scooter to feature a built-in* audio system available for all types. * Patent pending

運動性能の進化で、さらに快適な走行を実現。

今回のフルモデルチェンジでは、スポーティーな走りをさらに進化させるため、新設計のエンジンを採用しました。吸・排気効率の向上を図り、従来の2バルブから4バルブへと変更。さらに、新形状インテークマニホールド*の採用や、燃焼室形状および排気ポート形状の最適化など多岐にわたり改良を施し、エンジン出力と燃焼効率の向上を実現しました。また、メタルクランク軸受けや一体型クランク、新設計バルancerの組み合わせなどで高いエンジン静粛性を実現し、薄肉高張力パイプを使用した軽量かつ高剛性のフレームと、エンジンを懸架する高性能リンクの性能もあいまって、ひとときスムーズで快適な乗り味としています。環境性能は、O₂センサーやキャタライザーの採用で、排出ガス中の有害物質を低減するとともに、燃費の向上*2も実現しています。俊敏な走行性能を実現する「Honda Sマチック」には、新たにオートシフトモードに「負荷判別制御機能」を追加。車速、エンジン回転数、スロットル開度から、坂道などでの負荷を判別し、瞬時に最適な駆動力が得られるシフトポジションへの自動変速を可能にします。これにより、登り斜面の多いワインディングにおいても、さらに快適な走りを実現します。その他、前後13インチタイヤの採用など、全身にわたって快適性のさらなる向上を図っています。また、より簡単に、効果的にブレーキ操作が行なえるCBS(コンパインド・ブレーキ・システム)を全タイプに標準装備し、フォルツァ ZにはABS(アンチロック・ブレーキ・システム)仕様を設定するなど、安全面にも配慮しています。

*1. 特許出願中 *2. 従来モデル比。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

Superb Riding Performance and a More Comfortable Ride.

In the full model change, a newly designed engine was adopted to further enhance the Forza's sporty performance, while the change from two to four valves has brought improved intake and exhaust efficiency. Other engine upgrades include a re-shaped intake manifold*1, redesigned combustion chamber and revised exhaust port shape, resulting in enhanced engine output and combustion efficiency. The combination of new metal crank bearings, a one-piece crankshaft and a newly designed balancer make for a much quieter ride. The new frame is made of thin-walled high-tensile steel for light weight and high rigidity and the new engine-mount links further improve the operating smoothness and overall ride comfort. The new Forza is also very clean, thanks to an O₂ sensor and catalyzer which reduce the amount of hazardous substances in exhaust gas and increase*2 fuel efficiency. Improving the Forza's riding performance with high responsiveness is the Honda S-Matic transmission, now equipped with a load sensing control mechanism in auto-shift mode. This system automatically and instantly selects the optimum shift position for the prevailing load conditions, such as on hills, based on vehicle speed, engine speed and throttle opening. The result is spirited performance even on winding mountain roads. And because the new Forza runs on 13-inch tires in both the front and rear, overall ride quality and stability are superb. Safety was also given close attention; brake operation is even easier and more effective, as all models are equipped standard with Honda's Combined Brake System (CBS) with the Anti-lock Brake System (ABS) available on the Forza Z.

*1. Patent pending *2. Fuel consumption figures attained during set test conditions. Mileage may vary depending on weather and, road conditions, vehicles and maintenance.

よりコンパクトに、ひととき流麗に。上質なスタイリングもさらに進化。

フロントからリアへと流れる流麗なプロポーションで、上質感あふれる新しいスタイルのデザインを採用。優れたウインドプロテクション効果を発揮し、走行時の風圧を低減するスリム化したボディーをはじめ、徹底的にコンパクトかつスポーティーなイメージを強調しました。フロントカウルには新デザインの2眼ヘッドライトを採用し、精悍なイメージを演出しています。また、インストルメントパネルは、Honda二輪車初となる平均燃費計と瞬間燃費計の同時表示を採用するなど、高級四輪車のメーターディスプレイに引けを取らない、新感覚のデザインとしています。さらに、スリム化して足つき性を向上させた新形状の大型シート、リアシートの取り外しを可能とし荷物を出し入れする開口面積を増やした63L*大容量ラゲージボックス、プッシュオープン型のコンソールボックスなど、細部にわたって快適性と実用性も追求しています。 *当社測定値

More Compact, More Elegant. A New Level of Sophisticated Styling.

The front-to-rear flowing elegant lines of the new Forza give the machines a more sophisticated and higher quality image. The slim body design alleviates wind resistance during riding while ensuring superior wind protection, and the lean compact rear fairing emphasizes the sportier image of the new styling. The front fairing features newly designed dual headlights, giving the front of the machines a sharp look. The instrument panel is equally avant-garde, and is the first on a Honda scooter to feature simultaneous display of average fuel consumption and instantaneous fuel consumption in LCD read outs, just like those in luxury automobiles. A larger, slimmer rider's seat makes it easier to reach the ground, and the quick-detach rear seat allows easy access to the spacious 63-liter* under-seat storage area with its larger opening. Other convenient features include a push-open glove compartment on the console and detail refinements to improve comfort and practicality. * As measured by Honda

Honda軽二輪スクーター初のビルトインタイプ*のオーディオシステムを、全タイプに仕様設定。

フォルツァシリーズの新たな魅力として、ビルトインタイプ*のオーディオシステムを全タイプに仕様設定しています。スイッチ類はインストルメントパネル一体型とし、優れた耐振・耐水・耐塵性を備えています。また手元に配置したスイッチ類や、夜間の視認性を向上させるLED式操作パネルなどにより操作性を高め、車速に連動して音量と音質をコントロールするオートボリューム機能や、ワンプッシュでAMラジオの交通情報を選局できる機能など、快適性にも配慮した仕様としています。さらに、プリセットイコライザーを装備するなど、高級オーディオの持つ品質を追求しています。最大47W×2チャンネルのハイパワーアンプに加え、メーターパネルの左右に配置したネオジウムマグネットの高音質スピーカーの採用などにより、「ライダーにはクリアで、周囲には静かな音響特性」を実現しています。 *特許出願中

Honda's First Lightweight Scooters to Feature Built-in* Audio Systems. Equipped on All Models.

One of the most attractive features of the new Forza series is the built-in* audio system fitted to all models. Integrating the controls into the instrument panel makes them resistant to water, dirt and vibration. With ease of use and comfort taken into consideration, the controls are handy and lit by LED for easy operation at night. Automatic volume control adjusts volume and tone according to vehicle speed, and one-touch buttons allow instant switching to AM traffic channels and more. The system delivers high audio quality and the preset equalizer is convenient when wearing a helmet. In addition to the high-power 47W, 2-channel amplifier, high-quality neodymium magnet speakers mounted to the left and right of the instrument panel reproduce "brilliant sound clarity for the rider, while the surrounding area remains quiet." * Patent pending



Photo: フォルツァZオーディオシステム装着車
FORZA Z with Audio System

CB1100F

参考出品車(試作車)
Exhibition Model (Prototype)



Honda空冷直4にこだわりを持つ大人のための、モダンカフェ・スポーツCBコンセプト。

An Avant-garde Café Racer for the Mature Sports Rider Committed to Honda's Air-cooled Inline Four-cylinder Engine.

- Length : 2,100mm ■Width : 790mm ■Height : 1,080mm
- Engine Type : Air-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4
- Displacement : 1,140cm³



CB1100Fは、EVO6と同様に“Hondaらしさ”や“Hondaならではの魅力”の追求によって生まれたコンセプトモデルです。CB1100Fに受け継がれた“Hondaらしさ”は、伝統の空冷・4ストローク・DOHC・直列4気筒エンジンと、Hondaが誇る二輪車の代名詞と言っても過言ではない、長年の歴史が育てた「CB」というブランドです。シンプルでコンパクトなフォルムが、存在感を大いに主張する1,140cm³の空冷直4エンジンの美しさと逞さを引き立たせ、さらに細部のデザインへのこだわりと美しいフィニッシュラインが大人の審美眼を刺激して所有感を満たします。また、最新のマスの集中化技術による400ccクラス並みのコンパクトな車体と、低・中速域から豊かに湧き上がるトルクがあいまって、爽快なライディングを実現します。伝統と最新技術が融合したCB1100Fは、Honda空冷直4エンジンにこだわりを持った大人のための、新しい“Café Sports CB”を提案します。

Like the EVO6, the CB1100F is a concept model created through the pursuit of “Honda-ness” and a Honda-specific charm. Powered by a traditional air-cooled DOHC inline four-cylinder engine, the CB1100F is the latest expression of the legendary CB brand, which is without exaggeration emblematic of Honda’s proud motorcycle tradition. A simple, compact frame emphasizes the mechanical beauty and ruggedness of the 1,140cm³ air-cooled inline four-cylinder engine, an engine that makes its presence felt, while the attention to detail and high finish quality stimulates the aesthetic sense of mature riders and provides satisfaction as an owner. Featuring the latest in mass-centralizing technology, the chassis is as compact as that of a 400cc motorcycle. Tuned for powerful low and mid-range torque, the engine realizes hard-hitting acceleration, making the CB1100F an exciting mount in any situation. A perfect fusion of tradition and modern technology, the CB1100F offers up a new “Café Sports CB” for the mature sports rider committed to Honda’s air-cooled inline four-cylinder engine.

新しさと伝統が融合した、洗練のモダンカフェ・フォルム。

CB1100Fのスタイリングは、見る人の目を惹きつける美しいフィンをあしらった逞しい空冷直4エンジンと、かつてのHondaのワークスレーサーマシンである「RC」をルーツにしたロングタンクを中心に、最新のマスの集中化技術により高密度に凝縮したカフェフォルムとし、“Hondaスポーツヘリテージのオーラを放つ、洗練された佇まい”を表現しています。また、美しい曲線で束ねられた4本のエキゾーストパイプや、モダンなフィニッシュを見せるパーツ類やディテールデザインなど、細部に至るまで質感の高い造り込みとしています。カラーリングは、艶やかなキャンディーレッドとポリッシュアルミのコンビネーションで、スポーティーかつエレガントなイメージを演出しています。

A Fusion of Modernity and Tradition — The Sophisticated Café Racer.

Highlighting the unique styling of the CB1100F is the sturdy beauty of the air-cooled inline four-cylinder engine with its highly finished fins, along with the long fuel tank rooted in the Honda RC works racer. Using the latest theories of mass centralization, these features make the machine a highly concentrated Café Racer, expressing “an unmistakable aura of Honda’s sporting heritage and a sophisticated presence.” The graceful sweep of the four exhaust pipes, the modern interpretation of the electronic components and the detail design give riders a feeling of meticulous high quality. The combination of the brilliant candy red paint of the tank and the polished aluminum components creates an image that is both sporty and elegant.



CB1100R

参考出品車(試作車)
Exhibition Model (Prototype)



本物を求める大人へ“憧れのCB”を提案する、プレステージ・スポーツCBコンセプト。

The Prestige Sports CB Concept — For Hardcore Riders Seeking the True CB Spirit.

- Length : 2,060mm
- Width : 730mm
- Height : 1,180mm
- Engine Type : Air-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4
- Displacement : 1,140cm³



CB1100Rは、CB1100Fと同じく伝統の空冷・4ストローク・DOHC・直列4気筒エンジンと、「CB」というブランドを受け継ぎ、“Hondaならではの魅力”であるレーシングヘリテージのテイストを融合させたコンセプトモデルです。コンパクトなカウリングやシングルシートを配したスポーティーなスタイリングは、往年の名車「RCB」を彷彿とさせながらも、魅力的な新鮮さを感じさせる現代的なデザインフォルムが伝説のマシンへの憧れを刺激し、所有感を満たします。また、1,140cm³の空冷直4エンジンが生み出す低・中速域から豊かに湧き上がるビッグなトルクと、軽量かつコンパクトな車体で“Fun to Ride”を実現します。“プレステージ・スポーツCBコンセプト”CB1100Rは、“Hondaであることの誇り”に共感を持つ大人へ向けた、“憧れのCB”の提案です。

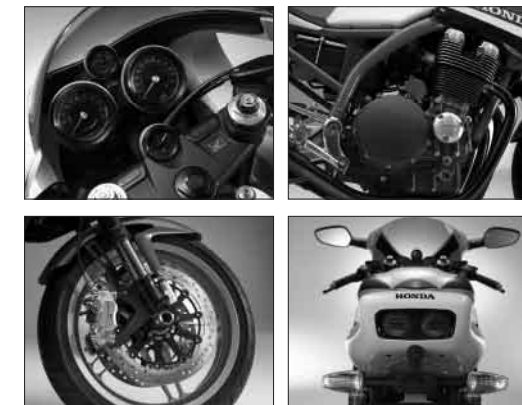
Taking over the traditional air-cooled, 4-stroke in-line, DOHC, 4-cylinder engine, the same engine as in the CB1100F, and the CB brand, this stunning model CB1100R offers additional taste of racing heritage, an attraction unique to Honda. While the sporty styling—with its compact fairing and single seat—evokes Honda’s legendary RCB racers, the modern design offers up an attractive freshness, stimulating a longing for those fabled machines and giving a satisfying sense of ownership. The air-cooled, 1,140cm³, in-line, 4-cylinder engine generates powerful torque in the low- and mid-rpm ranges, and the lightweight, compact chassis makes this motorcycle really fun to ride. The Prestige Sports CB Concept CB1100R was specially designed for mature riders who feel the pride of owning a Honda and the true CB spirit.

新しさと伝統が融合した“気高さ”を感じさせるデザイン。

CB1100Rのスタイリングは、“Hondaレーシングヘリテージのオーラを放つ、孤高の存在感”を表現するため、細部に至るまで質感の高い造り込みにこだわっています。美しい曲線が特長のアルミフェーエルタンクをはじめ、ツインショックタイプのリアサスペンション、モダンな雰囲気を出し出すメーター類や、マスの集中化技術と伝統の空冷直4エンジンが織り成す精悍な佇まいなど、共通のエンジンとフレームを有するCB1100Fと同様のコンパクトでモダンなフォルムの中に、“R”独特の気高さを感じさせるデザインとしています。特徴的な丸目2灯のヘッドライトは、片側をマルチフレクター式、片側をプロジェクト式とし、最新技術を融合させています。カラーリングには、Hondaスポーツの伝統を継承した赤・青・白のトリコロールを採用し、スポーティーかつ優美な表情を追求しました。エンジンはブラック、排気系はブラッククローム、フレームは鮮やかなレッドのカラーリングとし、マシン全体に緊張感とスポーティーさを持たせています。

A Fusion of Modernity and Tradition in a Noble Design.

The styling of the CB1100R expresses the aura of Honda’s racing heritage and has a lofty presence. Every part of this evocative machine expresses its high build quality and attention to detail. From the beautiful lines of the aluminum fuel tank and the twin-shock rear suspension, to the modern feel of the instruments, mass-centralized design and the traditional air-cooled, in-line 4-cylinder engine, the bold figure of the CB1100R has the same compact and modern form as the CB1100F, which shares its frame and engine. The “R” designates this model’s special and noble design. The eye-catching dual round headlights fuse the reflector type and the other a projector beam. The paint scheme expresses Honda’s traditional tricolor racing colors of red, blue and white, giving the motorcycle a sporty and elegant image. The engine is finished in black, the exhaust system in black chrome, and the frame in brilliant red, a color scheme which gives the machine a sporty, tense look.



CB400 SUPER FOUR HYPER VTEC Revo <ABS>

参考出品車(市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)



さらに進化した可変バルブタイミング機構「HYPER VTEC Revo」を搭載、
コンバインドABS仕様も追加設定。

Featuring Honda's Latest Variable Valve Timing & Lift Electronic Control System "HYPER VTEC Revo"
Also available with the First Combined ABS in the Class.

■Length : 2,040mm ■Width : 725mm ■Height : 1,070mm
■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4
■Displacement : 399cm³



爽快で解放的な走りはそのままに、より気楽に安心して楽しめるマシンをテーマに、“ユーザーと環境に優しい、魅力あふれるネイキッド・スポーツモデル”を目指しました。今回は、CB400シリーズの特長的な技術である、エンジン回転数とギアポジションに応じてバルブの駆動数を2から4に切り換える「VTEC」に、スロットル開度に応じてバルブ数を切り換える機能を新たに追加しました。また、新採用の電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」は、緻密なエンジンパフォーマンスコントロールと環境性能の向上に貢献します。さらに、制動時の安定感と安心感を向上させる、CBS（コンバインド・ブレーキ・システム）にABS（アンチロック・ブレーキ・システム）を組み合わせたコンバインドABS仕様を新たにタイプ設定しています。また、水冷エンジンならではの美しさを表現した新しいエンジン外観デザインや、よりダイナミックさを増したカラーリングなどにより、魅力的なスタイリングを演出しています。

The design theme for this machine was to provide even easier safe and enjoyable riding, without losing the exhilarating and free riding of prior models. The result is this attractive naked sports motorcycle that is friendly both to riders and to the environment. A distinctive feature of the CB400 series, the VTEC system switches between two- and four-valve operation depending on engine speed and gear position. In the new HYPER VTEC Revo on this machine, this valve switching also depends on the throttle opening. Also new is the Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system contributing to accurate engine performance control and high environmental performance. Braking is equally impressive, thanks to the 400cc class's first Combined ABS, which unites the Combined Brake System (CBS) and the Anti-lock Brake System (ABS) and offers stable and secure braking performance. The improved exterior design for the liquid-cooled engine and the exciting, more dynamic new color scheme increase this machine's appeal.

CB1300 SUPER FOUR <ABS>

参考出品車(市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)



感動の“BIG-1”コンセプトをさらに追求した、
進化を重ねるCBシリーズのフラッグシップモデル。

CB1300シリーズは、走りの感動を具現化する“PROJECT BIG-1”をコンセプトとする、現行CBシリーズのフラッグシップモデルです。今回はその魅力をさらに深めることを目指してモデルチェンジを行ないました。理想的な燃料供給を可能とする電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」には、スーパースポーツモデルのCBR600RRでも採用している、アイドリング時などにエンジン回転数を安定させる「IACV（インテーク・エア・コントロール・バルブ）機構」を新採用し、オートチョーク化を実現しました。また、重量バランスの最適化で軽快なハンドリング性能を向上させるなど、“質感”“快適性”“安心感”のさらなる向上を図っています。また、シートはライダーとパッセンジャーとの間の段差を少なくして、タンデムライディング時の一体感と安心感を向上させています。さらに、マットアクシスグレーメタリックのカラーリングとしたエンジン、新デザインのメーターパネル、ハンドルグリップの採用で質感や使いやすさを向上させています。



Further Pursuit of the “Emotional Big-1” Concept. A Newly Evolved Flagship Model for the CB Series.

The CB1300 Super Four is a flagship model for the CB series, created with a concept of a “Project Big-1 epitomizing riding excitement.” The CB1300 SUPER FOUR features a host of performance-enhancing upgrades. A Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system delivering the optimum fuel supply has a new Intake Air Control Valve (IACV), also featured on the super sports model CBR600RR, to provide stable idling speed and an auto-choke function. The weight balance of the new Big-1 is optimized for even lighter handling performance, leading to enhanced quality, comfort and a feeling of safety. Other refinements include a flatter seat with less step between rider and passenger, giving a sense of togetherness and feeling of security in tandem riding, a new Matte Axis Grey Metallic coating for the engine, a slick new instrument package, and handlebar grips. In short, the Big-1 is more rider-friendly and has a higher quality look and feel.

■Length : 2,220mm ■Width : 790mm ■Height : 1,120mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4 ■Displacement : 1,284cm³

High-Speed Tourers CB

CB1300 SUPER BOL D'OR <ABS>

参考出品車(市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)



優れたウインドプロテクション効果のハーフカウルを装備、
迫力ある印象のダイナミック・スポーツモデル。

CB1300スーパーフォアをベースに、ウインドプロテクション効果と収納性に優れたスタイリッシュなハーフカウルを装備し、高速走行時の快適性や利便性などをより向上させたモデルです。「IACV」の採用など、CB1300スーパーフォアと同様の変更を随所に施し、カウルの装着に伴った専用のサスペンションセッティングとするなど、ハンドリングの軽快性や動力性能を向上しています。また、ハーフカウル内側に装備する、左右併せて約1Lの収納スペースは、右側にチケットホルダーを備えるなど、高速道路の料金支払い時などに利便性を発揮します。

Half Fairing Delivers Excellent Wind Protection for This Dynamic Sports Motorcycle and a More Aggressive Look.

Based on the CB1300 Super Four, the SUPER BOL D'OR is fitted with a stylish half fairing offering excellent wind protection, improved comfort and convenience during high-speed riding and convenient storage spaces. For enhanced lighter handling and dynamic performance, this machine is also equipped with the IACV system and other upgrades of the CB1300 Super Four, but the suspension settings are specific to this fairing-equipped model. With storage compartments on the left and right sides of the fairing for a total storage space of approximately one liter, and a ticket holder on the right side making it easy to pay highway tolls, this model is high on convenience.

■Length : 2,220mm ■Width : 790mm ■Height : 1,215mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4 ■Displacement : 1,284cm³



CB400 SUPER BOL D'OR HYPER VTEC Revo <ABS>

参考出品車(市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)



進化を遂げたより爽快でパワフルな走りの性能に、
高速走行を楽しませる軽量ハーフカウルを装備。

CB400スーパーフォアをベースにして2005年に登場した、高速走行時などの風圧を低減して走行安定性を向上する軽量ハーフカウルを装備したスポーティーなモデルです。CB400スーパーフォアと同様に、さらに進化した「HYPER VTEC Revo」を採用し、環境性能や動力性能の向上などに寄与する電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」やコンバインドABS仕様をタイプ設定するなど、製品魅力を向上しました。また、ハーフカウル内側に装備する、左右併せて約1Lの収納スペースは、左側に施錠機能を備えることで、防犯性を高めています。

Evolved, More Exhilarating and Powerful Riding Performance
More Fun during High-speed Riding Thanks to a Lightweight Half Fairing.

Based on the CB400 Super Four, this sporty model debuted in 2005 and features a lightweight half fairing that reduces wind blast for enhanced riding stability at high speeds. Like the CB400 Super Four, this model is also equipped with the further improved VTEC system and Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system for excellent environmental and riding performance, as well as the first Combined ABS in the 400cc class. All these improvements have made this model even more attractive. The storage areas located in the right and left of the fairing interior provide a combined storage space of one liter, while a locking feature on the left side improves security.

■Length : 2,040mm ■Width : 725mm ■Height : 1,155mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4 ■Displacement : 399cm³



CBR1000RR

参考出品車(市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)



クラスNo.1パフォーマンスを徹底的に追求した、高性能スーパースポーツ。

High-end Supersport with Class-leading Performance.

■Length : 2,075mm ■Width : 685mm ■Height : 1,130mm
■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4
■Displacement : 999.8cm³



※写真および展示車両は輸出仕様車です。

世界中のレースで活躍しているCBR1000RRは、二輪ロードレースの最高峰であるFIMロードレース世界選手権(MotoGP)で活躍する「RC212V」の先進かつ革新的なテクノロジーなどを随所に施し、市街地やサーキットにおける高い走行性能や、機能性を追求したデザインなどが好評の高性能スーパースポーツモデルです。今回は「All the Best in Super Sports」をコンセプトに、エンジンやフレームの構造、カウルデザインを変更して軽量化を実現するなど、パフォーマンスの向上を目指したフルモデルチェンジを行ないました。

Active in racing worldwide, the CBR1000RR is a high-performance super sport model featuring a lightweight, mass-centralized design based on the advanced and revolutionary technology developed for Honda's RC212V, the racing machine for the pinnacle of motorcycle racing, the FIM Road Racing World Championship Grand Prix MotoGP. The high performance of the racing track is reproduced on the street. This CBR1000RR has been redesigned around the concept of "All the Best in Supersports." In this full model change, the engine, frame and fairing were all redesigned for lighter weight and higher performance.

運動性能もデザインもさらなる高みへと進化。

今回は、軽量で高性能の999.8cm³直列4気筒エンジンに、高回転・高出力化を目的とした循環式メッキシリンダーやチタン製インレットバルブを新採用しました。このシリンダーの採用により、シリンダーボア間の厚さの最適化が可能となり、シリンダーヘッドまわりのコンパクト化を実現しています。また、シフトダウン時の急激なエンジンブレーキを緩和させるなど、ライダーの負担をやわらげるアシスト機能付スリッパークラッチを新たに採用しています。フレームは、アルミ鋳造製ツインチューブフレームの部品構成点数を、9部品から4部品に削減するなど、シンプルな形状で高剛性としなやかさを両立させました。また、マスの集中を目的としたフロントのショートノーズカウルや、マフラーの車体下方配置*で可能となったスリムで小型のリアカウルまわりなど、限りなくコンパクトな車体を追求した「RC212V」にも似た斬新なスタイリングデザインの採用などで、より軽快なハンドリング特性を実現しています。さらに、ウインカービルトインタイプのバックミラーや、ハンドリング特性を見直して機構を小型・軽量化したHESD (Honda・エレクトロニック・ステアリング・ダンパー)を採用。これらに加えて、フロントブレーキには新たにモノブロックキャリパーを採用するなど、細部に至るまで徹底的に改良を施して、羨望のパフォーマンスとスタイリングを備えたスーパースポーツモデルを完成させました。 *特許出願中

Enhanced Handling Performance & More Advanced Design.

The lightweight high-performance 999.8cm³, inline four-cylinder engine has been redesigned for more powerful high-rpm performance with new JCP (Jet-flow Circulation Plating) cylinder wall surface treatment and titanium intake valves. The new cylinder design features optimal bore pitch, resulting in a very compact cylinder head design. Also new is a slipper clutch with an assist mechanism that makes it easier for the rider to operate the clutch and helps to prevent excessive engine braking when downshifting.

The new cast aluminum twin-tube frame consists of only four main components, down from nine on the previous frame, resulting in a simpler frame with an ideal stiffness balance. Contributing to the motorcycle's improved mass centralization is a shorter front fairing and a lower muffler position*, which also allows the use of a slimmer rear seat fairing, making the rear of the machine as compact as possible. This aggressive new styling gives the CBR1000RR more nimble handling and a look very similar to Honda's RC212V MotoGP machine. Signal-integrated rear-view mirrors, a lighter and more compact Honda Electronic Steering Damper (HESD) with improved handling characteristics, new monobloc front brake calipers, and many other detail upgrades that make the new CBR1000RR the top-performing and best-looking super sport motorcycle in its class. * Patent pending

GOLDWING〈AIRBAG〉with Navigation System

参考出品車(市販予定車) Exhibition Model (Scheduled for release)



Honda独創の1,832cm³水平対向6気筒エンジンを搭載したスポーツツアラーの頂上に、利便性を高めるナビゲーションシステムを追加。

ゴールドウイングは、発売から30年以上の歴史を持つ、Honda二輪車ラインアップの最高峰ツアラーとして上質を極めたモデルです。今回は、北米で2006年モデルに搭載して以来好評を得ているナビゲーションシステムを、日本向け仕様で改良してゴールドウイング〈エアバッグ〉に搭載しました。“快適な旅”“迷わない安心”“一体感”をキーワードに、日本語や日本地図に対応させることはもちろん、交差点名称による誘導案内や8方向の案内を可能とし、四輪車のナビゲーションシステムに慣れているユーザーにも満足していただける使いやすさとししました。また、標準装備のビルトインタイプとし、操作に必要なスイッチ類をハンドルバーまわりへ配置することで、走行時における操作も容易としています。ディスプレイには、透過反射型TFTを採用しています。

The World's Ultimate Sports Tourer, Powered by Honda's Unique 1,832cm³ Horizontally Opposed Six-cylinder Engine. Now Equipped with Navigation System for Even More Convenience.

With a remarkable history of more than thirty years, the Goldwing is the ultimate sports tourer, the flagship of the Honda motorcycle line-up. For added convenience, the Japanese market Goldwing (with airbag) is now equipped with the highly acclaimed navigation system first featured on the North American model in 2006 modified for Japan model. The themes for this new machine are "comfort," "the security of staying on track" and "being at one with the machine." For this domestic model, the navigation system is loaded with Japanese maps, uses the Japanese language and provides guidance for eight different directions given the name of an intersection. This sophisticated system is easy to use for those accustomed to car navigation systems. And because it's built in as standard equipment, the controls are conveniently located on the handlebars, making operation while riding simple. Information is also easy to read, thanks to the Thin Film Transistor (TFT) liquid crystal display.

■Length : 2,630mm ■Width : 940mm ■Height : 1,520mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 12-valve OHC flat-6 ■Displacement : 1,832cm³



ST1300 Pan-European〈ABS〉

参考出品車(特別輸入車)
Exhibition Model (Special Import)

性能、快適性、スタイリングのすべてに上質を追求、前・後輪連動ABS仕様も設定した、快適なハイスピードツアラー。

ST1300 パン・ヨーロッパは、V型4気筒エンジンを搭載した、俊敏で爽快な走りが魅力的なハイスピードツアラーです。ツーリングにも便利な大容量の収納など、旅を快適にする装備の数々を充実させ、環境性能にも貢献する電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」や、フロントサスペンションには高性能の「H.M.A.S.」を採用するなど、走行性能も追求しました。ブレーキシステムは、応答性に優れた前・後輪連動のデュアル・コンパインド・ブレーキシステムを採用しています。

The Epitome of Performance, Comfort & Style, a Comfortable and High-speed Tourer with Dual Combined ABS Version Available.

The ST1300 Pan-European is an attractive and nimble high-speed tourer equipped with a smooth-running V4 engine. Replete with a number of features such as the ample storage space convenient for touring, this machine also features the Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system, which contributes to environmental performance. The front suspension is fitted with the high performance Honda Multi-Action System (H.M.A.S.) for an even smoother ride. Braking performance is also excellent, thanks to the Dual Combined Brake System.

■Length : 2,270mm ■Width : 860mm ■Height : 1,390mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC V-4 ■Displacement : 1,261cm³



SHADOW〈750〉

参考出品車(市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)

高級感を醸し出す迫力のあるデュアルマフラーと、電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」を新搭載したアメリカンカスタム。

シャドウ(750)は、水冷・4ストローク・OHC・52°狭角V型2気筒745cm³エンジンの心地よい鼓動感と、豊かな低・中速トルクによる力強い走りが楽しめる、アメリカンテイストを醸し出すカスタムモデルです。存在感を主張するロー&ロングのフォルム、エンジン出力を効率よくリアタイヤへと導くメンテナンスフリーのシャフトドライブ、クラシカルなイメージの大型の前後フェンダー、フルカバードタイプの前後サスペンションなど、その全身に独自の美しさと機能性を追求しています。今回は、より魅力的な鼓動感と排気音を感じさせ、美しさと高級感、そして迫力を持ち合わせたデュアルマフラーを採用し、スピードメーターのパネルデザインなどをよりスポーティーなデザインに変更。また、乗車時の足の位置に自由度を持たせるステップボードの採用に加え、ハンドル位置を適度にライダーに近づけるなど、よりゆとりのある、ゆったりとしたライディングポジションとしています。さらに、電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」を新たに搭載し、さらに優れた環境性能や、寒冷時のよりよい始動性などを実現しました。出展車には(株)ホンダアクセス製のアクセサリが装着されています。

An American Custom Model Featuring PGM-FI & Sharp-Looking Dual Mufflers.

Powered by a liquid-cooled, 745 cm³, OHC, 52° V-twin engine, this American-style custom cruiser pumps out heaps of feel-good low- and mid-range torque. A low-and-long chassis design emphasizes the big V-Twin engine and fat rear tire, giving the Shadow 750 an unmistakable presence. Reliable shaft drive reduces maintenance chores, while the large front and rear fenders and fully covered suspension units give this beautiful and functional machine the look of a true classic. For 2008, this new model gets high-quality new dual mufflers which amplify the power pulses and sound of the gutsy V-Twin power unit. Further enhancing the motorcycle's sportier image is a new panel-type instrument package. New footboards allow more leg freedom during riding, and the handlebars have been moved closer to the rider for a more relaxed riding position. Thanks to a newly equipped Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system, the motorcycle is also easier to start when cold, and more environmentally friendly. Exhibited model equipped with Honda Access accessory parts.

■Length : 2,510mm ■Width : 940mm ■Height : 1,090mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 6-valve OHC V-twin ■Displacement : 745cm³



CB223S 参考出品車（市販予定車） Exhibition Model (Scheduled for release)



気軽に付き合えるシンプルで普遍的なフォルム、
ライフスタイルを充実させるフレンドリーなモーターサイクル。

“Best Match Item”をキーコンセプトに、ユーザーの日常にスマートに溶け込み、ライフスタイルを充実させるための軽二輪モデルです。エンジンは、急かすことのないマイルドなレスポンスを特長とする、セルフスターターを装備した空冷・4ストローク・OHC・単気筒223cm³エンジンと5速マニュアルミッションを搭載。スタイリングは、スリムなティアドロップタイプのフューエルタンクや、シンプルなフレームワーク、丸型のヘッドライトなど、いつの時代でも身近な存在としての“Friendly CB”をテーマに、より気軽に付き合えるモーターサイクルとして普遍的なフォルムとしています。

**The Friendly Motorcycle That Has A Basic Form,
Is Easy to Own And Makes Your Lifestyle Fuller.**

Developed around the “Best Match Item” concept, this lightweight motorcycle makes daily life more rewarding and fun. The CB223S features an air-cooled, 4-stroke, 223cm³, OHC single-cylinder engine with an electric starter tuned for mild response, and a 5-speed transmission. A slim, teardrop fuel tank, a simple frame and round headlight provide timeless styling. With the “Friendly CB” theme, you'll want to take this basic form motorcycle with you everywhere you go.

■Length : 2,103mm ■Width : 799mm ■Height : 1,159mm ■Engine Type : Air-cooled 4-stroke 2-valve OHC single ■Displacement : 223cm³



Automatic Stylish Scooters

SILVER WING〈400〉 参考出品車（市販予定車） Exhibition Model (Scheduled for release)

より洗練されたカラーに変更。機能性とデザインを
高度に融合させたプレミアムGTスクーター。

シルバーウイング〈400〉は、優れた走行性能と快適性を併せ持ち、並列2気筒エンジンによる豊かで力強いトルク感とその存在感が好評を得ている大型スクーターです。今回は、ボディーカラーをツートーンとし、足まわりをブラックのカラーリングで統一。また、大型のシートには、質感を高めたディンプル調とカーボン調の2種類のシート表皮を採用し、リアサスペンションのスプリングには、鮮やかなファイティングレッドのカラーリングを採用し、エレガントでスポーティーなスタイリングとしています。出展車には（株）ホンダアクセス製のアクセサリが装着されています。

**More refined Colours, Improved Function & Design —
The Premium GT Scooter.**

The Silverwing 400 offers superior riding performance and high comfort. Powered by a parallel twin-cylinder engine pumping out plenty of gutsy torque, this big scooter has more presence and performance than anything in its category. For 2008, the Silverwing 400 gets new colours, a classy two-tone seat and high-class black finish for the suspension components. The long, comfortable seat has a quality cover featuring a dimpled section and carbon colour section, and the rear suspension spring is finished in a stunning Fighting Red. Elegant and sporty, the Silverwing 400 is the class of the class. Exhibited model equipped with Honda Access accessory parts.

■Length : 2,275mm ■Width : 770mm ■Height : 1,430mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 8-valve DOHC twin ■Displacement : 398cm³



LEAD 参考出品車（市販予定車） Exhibition Model (Scheduled for release)



ハイクオリティーかつスポーティーなデザイン、
環境性能や利便性を兼ね備えた小型スクーター。

リードは、主に通勤での利用に配慮したスクーターとして、次世代のグローバルスタンダードを目指しました。最大の特長となる環境性能は、水冷4ストロークエンジンと電子制御燃料噴射システム「PGM-FI」などを搭載することで、優れた燃費性能を実現させました。また、被視認性に優れた大型のリアコンビネーションランプを採用した上質なスポーツセダン感覚のデザインと、大容量約35L*のシート下ラゲージボックス、2つのヘルメットフックなどをはじめとする利便性に富んだ機能を両立しています。さらに、6.5Lのフューエルタンクやコンビブレーキなど、快適な装備を充実させています。*当社測定値

**High Quality in a Sporty Design.
A Compact Scooter That is Easy to Ride and Easy on the Environment.**

Mainly designed for commuting, the Lead sets the global standard for next-generation scooters. For environmental performance, this model's most remarkable feature, the machine is powered by a liquid-cooled 4-stroke engine featuring a Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system. Designed like a high-quality sports sedan, adopting a large, highly visible combination rear light, this machine is full of convenience with features such as a spacious approximately 35-liter* storage area under the seat and dual helmet hooks. A 6.5-liter fuel tank means there's plenty of fun between fill-ups, and combination brakes make for easy operation. * As measured by Honda

■Length : 1,835mm ■Width : 665mm ■Height : 1,125mm ■Engine Type : Liquid-cooled 4-stroke 2-valve OHC single ■Displacement : 107cm³



Honda Racing

**すべては、夢と感動をお客様と共有するために。
All for the Dreams and Emotions We Share with Our Customers.**

1959年、最速・最強の夢を持って挑んだマン島TTレースにはじまり、これまで多くの夢や感動を生み出してきたHondaのモータースポーツ活動。Hondaは現在もなお、お客様と喜びをわかちあうために、過酷な戦いの舞台でつねに自らの夢と志を高く掲げ、勝利へと向かって飽くなき挑戦を続けています。今回は、“Hondaのチャレンジング・スピリットの結晶”ともいえる、世界中のレースフィールドで活躍する各カテゴリーのマシンを展示いたします。

Since 1959, when Honda entered the Isle of Man TT Race with the dream of being the strongest and the fastest, Honda's motorsports activities have created incredible excitement and made many dreams come true. Today, to share joy with our customers, Honda continues to fight for victory in the toughest motorcycle racing around the world with dreams and a strong initiative. Displayed here are a selection of Honda racing machines from various racing disciplines around the world, the “crystallization of Honda's challenging spirit.”

RC212V 参考出品車（'07MotoGP出場車） （'07 MotoGP Entrant）

2007年FIMロードレース世界選手権・MotoGPクラスに参戦している、2006年度ワールドチャンピオンに輝いたニッキー・ヘイデン選手（Repsol Honda Team アメリカ出身 26歳）のマシンです。2007年度より、エンジン排気量の上限が（4ストローク）990ccから800ccとなった新レギュレーションにおいて、前モデルの「RC211V」の開発で得られたデータをもとに新開発した、水冷・4ストローク・V型4気筒800ccエンジンを搭載し、HRC（株）ホンダレーシング）ワークスマシンとして世界最高峰レースを戦っています。

This 2007 MotoGP machine was ridden by American Nicky Hayden, the 2006 World Champion in MotoGP (Repsol Honda Team, 26 years old) in the FIM Road Racing World Championship. Beginning in 2007, new regulations required engine displacement on these 4-stroke racers to be reduced from 990cc to 800cc. Developed based on feedback from the previous model (RC211V), the new machine features an all-new liquid-cooled 4-stroke V4 800cc engine. This Honda Racing Corporation (HRC) works racer is fighting it out with the most powerful racing machines in the world.



CBR1000RRW 参考出品車（'07鈴鹿8時間耐久ロードレース出場車） （'07 Suzuka 8Hours Endurance Road Race Entrant）

2007年QMMF FIM世界耐久選手権シリーズ第3戦 鈴鹿8時間耐久ロードレースで2位表彰台を獲得した、カルロス・チェカ選手（スペイン出身 33歳）／岡田忠之選手（日本出身 40歳）組（TEAM HRC 33）のマシンです。高性能スーパースポーツモデルCBR1000RRをベースに、HRCが速さと耐久性を徹底追求した仕様としています。

This machine finished 2nd in the Suzuka 8Hours Endurance Road Race, Round 3 of the 2007 QMMF Endurance FIM World Championship Series, with riders Carlos Checa (Spain, 33 years old) and Tadayuki Okada (Japan, 40 years old) (TEAM HRC 33). Based on the high-performance CBR1000RR super sport model, the machine has been highly tuned by HRC for more speed and durability.



CBR1000RR 参考出品車（'07鈴鹿8時間耐久ロードレース出場車） （'07 Suzuka 8Hours Endurance Road Race Entrant）

2007年QMMF FIM世界耐久選手権シリーズ第3戦 鈴鹿8時間耐久ロードレースに参戦した、徳留和樹選手（日本出身 24歳）／鎌田学選手（日本出身 37歳）組（仮面ライダー電王 Honda DREAM RT）のマシンです。着実な走行を重ねて8時間で211周を走りきり、総合6位入賞を果たしました。

This machine raced in the Suzuka 8Hours Endurance Road Race, Round 3 of the 2007 QMMF Endurance FIM World Championship Series, with riders Kazuki Tokudome (Japan, 24 years old) and Gaku Kamada (Japan, 37 years old) (MASKED RIDER DEN-O Honda DREAM RT). Completing 211 laps in eight hours of steady running, the team finished in 6th place overall.



COTA 4RT 参考出品車（'07トライアル世界選手権出場車） （'07 Trial World Championship Entrant）

2007年FIMトライアル（インドア／アウトドア）世界選手権に参戦し、シリーズチャンピオン（ランキング1位）を獲得したトニー・ボウ選手（REPSOL MONTESSA HRC スペイン出身 21歳）のマシンです。本年度よりHondaの4ストロークマシンで参戦し、絶妙なマシンコントロールが要求されるレースで高いポテンシャルを発揮しました。ボウ選手は、アウトドア選手権ではシーズン11戦中9勝をマークし、Hondaとして23年振りの4ストロークマシンでの世界チャンピオン獲得を達成しました。

This machine was ridden to the series championship (1st place) in the 2007 FIM SPEA Trial World Championship (Indoor/Outdoor) by 21-year-old Toni Bou from Spain (REPSOL MONTESSA HRC). This was his first year on a 4-stroke, and he demonstrated a high potential for the precise control needed in trial competition. In the outdoor championship, Bou won 9 of 11 races, making this the first Honda 4-stroke to win the world championship in 23 years.



CRF450R 参考出品車（'07全日本モトクロス選手権IA1*クラス出場車） （'07 All Japan Motocross Championship IA1*Class Entrant）

2007年MFJ全日本モトクロス選手権のIA1*クラスに参戦している、熱田孝高選手（TEAM HRC 日本出身 30歳）のマシンです。高次元の操縦安定性を実現する「Honda プロGRESSIVE ステアリング ダンパー」や、コース特性に合わせて緻密なセッティングを可能とするFIシステムを採用するなど、速さと扱いやすさを備えたマシンです。熱田選手はポイントランキング2位につけており（10月7日現在、第9戦終了時点）、チャンピオン争いを繰り広げる活躍を見せています。*排気量の上限が、2ストロークは250cc、4ストロークは450cc。

This machine was ridden by Yoshitaka Atsuta (TEAM HRC, Japan, 30 years old) in the 2007 MFJ All-Japan Motocross Championship Series IA1* class. This fast, racer-friendly machine features advanced technologies such as the Honda Progressive Steering Damper for superior steering stability and an FI system that can be finely tuned to suit track conditions. Currently in 2nd place in the standings (as of Oct. 7, 9 rounds completed), Atsuta is fighting for the championship. * Displacement — 2-strokes: 250cc, 4-strokes: 450cc



Hondaの先進技術で、人も地球も、みんながよろこぶモーターサイクルライフへ。

Advanced Honda Technology — Fun Motorcycling for People and for the Earth.

Hondaは、モーターサイクルライフをもっと便利で楽しいものにするために自ら高い目標を設定し、実現に向け取り組んでいます。環境性能をさらに高めたエンジンや排出ガスの低減などに配慮した次世代パワープラントをはじめ、世界初*の「量産二輪車用エアバッグシステム」などの安全技術、事故を未然に防ぐための安全教育ソフトなどを、研究・開発しています。 *当社調べ

To make motorcycling more fun and more convenient, Honda has established its own high goals and is committed to achieving them. From next-generation power plant technologies including more environmentally friendly engines and emissions reducing technology, to safety technology such as the world's first* air bag system for production motorcycles and safety education software to help prevent accidents, Honda's research and development is ongoing. * Honda Research

Ecology きれいな地球を次世代に。 A Beautiful Earth for the Next Generation.

すべてのモーターサイクルに、先進環境技術を。

Hondaは、環境性能のさらなる向上を目指して研究・開発に取り組んでいます。全機種*1に4ストロークエンジンの搭載を完了しました。また、おもにスポーツモデルに採用している「触媒+O₂フィードバックシステム(HECS3)」や「エアインジェクションシステム」の技術など、走る楽しさを損なうことなくクリーン化を推進するというHondaの設計思想は、すべてのモーターサイクルに息づいています。さらに50ccの低価格スクーター「トゥデイ」などに、クリーン性能と燃費性能の向上を実現する電子制御燃料噴射システム[PGM-FI]を新たに搭載。国内で発売されるすべてのスクーターモデル*2のFI化を実現しました。 *1.特殊車両を除く *2.一部07モデルを除く



TODAY 生産車 Production Model



FORZA Engine (Cutaway Model)

Advanced Environmental Technology for All Motorcycles.

Honda carries out constant research and development to improve the environmental performance of our motorcycles. All models*1 are now powered by 4-stroke engines, and most sports models are fitted with Honda's catalyzer + O₂ feedback system (HECS3) and air injection system. The result is motorcycles that are more and more environmentally friendly without sacrificing riding fun, a reflection of the Honda design philosophy alive in all our motorcycles. Even the Today, our low-price 50cc scooter, now features a Programmed Fuel Injection (PGM-FI) system for cleaner performance and improved fuel economy. This means that every Honda scooter model*2 sold on the Japanese market now features fuel injection. *1. Except for special vehicles *2. Except for certain '07 models

優れた燃費性能と二輪車独特の乗り味を高次元で追求。二輪車用可変シリンダーシステム。

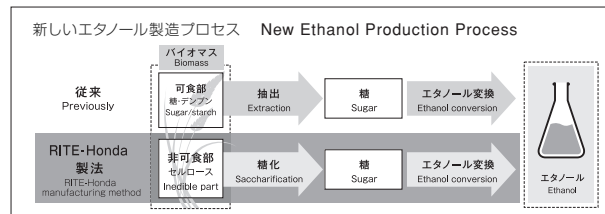
Hondaは、CB400スーパーフォアなどに採用の可変バルブタイミング機構「HYPER VTEC」と可変シリンダー技術を組み合わせ、より二輪車の特性に合わせた二輪車用可変シリンダーシステム「VCM(Variable Cylinder Management)」*1を開発中です。作動する気筒数を負荷に応じて自在に制御することで、大型二輪車では2005年比で約30%*2の燃費向上を目指します。また、この技術により、2気筒、3気筒、4気筒のそれぞれのエンジン特性を楽しめる走行が可能になります。 *1.特許出願中 *2.通常エンジン比(当社調べ)

Superior Fuel Efficiency & Great Motorcycle Performance — The Variable Cylinder System for Motorcycles.

Honda is presently developing a variable cylinder system for motorcycles, Variable Cylinder Management (VCM)*1. This system combines the HYPER VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System) used on the CB400 Super Four, among other models, with variable cylinder technology. By controlling the number of operating cylinders depending on load, Honda aims at an approximately 30%*2 reduction in fuel consumption on large-displacement motorcycles compared with 2005. This technology will allow riders to enjoy the engine characteristics of two, three or four cylinders, all in one motorcycle. *1. Patent pending *2. Compared with conventional engines (Honda research)

世界が目にする、地球温暖化対策に有効なバイオマスからのエタノール製造技術。

さとうきびなどの植物を原料としたバイオエタノール燃料は、地球温暖化対策に有効なエネルギー源として注目されています。Hondaは、(財)地球環境産業技術研究機構(RITE)との共同研究によって、今まで困難とされてきた稲藁など食用に供さない植物の茎や葉といった原料からも、アルコール燃料を製造する技術の基盤を確立。従来の製造プロセスと比較して、アルコール変換の効率を飛躍的に向上させることを可能としました。将来の量産技術の確立に向けて、研究・開発を継続します。



Fighting Global Warming by Turning Biomass into Ethanol — Drawing Attention Worldwide.

Bioethanol fuel made from sugarcane and other plants is gaining attention as an effective energy source in the fight against global warming. Through joint research with the Research Institute of Innovative Technology for the Earth (RITE), Honda has developed technology to produce alcohol from the inedible leaves and stalks of plants, such as rice straw. Until now, converting such soft-biomass has been a challenge. The new process is much more efficient at converting alcohol when compared with existing production methods. Research and development is underway to establish mass-production technology for the future.

Safety 時代に先駆けた安全技術と安全運転教育。 Safety Technology and Safe Driving Education Ahead of the Times.

先進の安全技術。量産二輪車用エアバッグシステム。

Hondaは、1990年に「二輪車用エアバッグシステム」の研究をスタート。以来、独自の高い目標を設定し、技術開発に取り組んできました。世界初*1となる「量産二輪車用エアバッグシステム」は、衝撃を検知する衝撃センサー、衝突判定の演算処理を行なうコントロールユニット、ライダーの前方部に取り付けられたエアバッグモジュールで構成されています。衝突開始からエアバッグを展開し、ライダーの運動エネルギーを吸収し終わるまでに要する時間は、わずか約0.15秒*2と、人間がまばたきをする時間と同等の速さで終了します。現在、ゴールドウイング(エアバッグ)に搭載しています。 *1.当社調べ、取得特許多数 *2.停止した四輪乗用車の側面に50km/hで衝突した場合



GOLDWING (AIRBAG) 生産車 Production Model

Advanced Safety Technology — Airbag System for Production Motorcycles.

Honda first began research on motorcycle airbag systems in 1990. Honda set its own very high safety goals and has continued to develop this technology, resulting in the world's first*1 airbag system for production motorcycles. The system consists of a crash sensor, a control unit for processing impact data (ECU), and an airbag module mounted in front of the rider. The airbag starts to deploy at the initial impact and the time required for it to fully deploy and be capable of absorbing the rider's forward energy is only about 0.15*2 seconds, about the same as the time it takes to blink an eye. At present, this system is installed on the Goldwing (airbag).

*1. Honda Research, extensively patented *2. When impacting the side of a stopped car at 50km/h

“止まる”機能にも進化を。二輪車用先進ブレーキシステム。

“走る”“曲がる”性能に加えて、Hondaは“止まる”技術においても進化を志し、いつでも安心して操作できるブレーキを目指しています。「コンバインド・ブレーキ・システム」や「デュアル・コンバインド・ブレーキ・システム」は、前・後輪のブレーキが連動し、ライダーの技量に関わらずほぼ同等の停止距離で止まることができます。また、ブレーキのかけ過ぎなどによるタイヤロックを回避する「ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)」を組み合わせたABS付き前・後輪連動ブレーキは、より多くの人が路面状況に見合った最短距離で停止することを可能とします。順次、搭載車両の設定を拡大していきます。



Make Advances in Motorcycle Braking Technology — Advanced Brake Systems for Motorcycles. In addition to improving riding and cornering performance, Honda is also committed to making advances in motorcycle braking technology, working toward secure brake operation. The Combined Brake System and Dual Combined Brake System provide smooth and confident braking force to the front and rear wheels to achieve the same stopping distance regardless of rider skill level. To prevent wheel lock caused by excessive braking, Honda offers an Anti-lock Brake System (ABS) which allows even more riders to stop in a minimum distance on a wide range of road surfaces. Honda is currently expanding the range of models fitted with ABS.

情報技術を高度に活用。先進安全研究車「Honda ASV-3」。

Hondaは、さまざまな交通環境の中で、四輪車と二輪車の相互の認知度を高め、相手の存在に早く気づくことで交通事故を未然に防ぐ技術を研究しています。出会い頭の事故、相手の見落とし、接近速度の誤認による交通事故などを減らすべく、開発を推進してきました。1991年から国土交通省が推進する「ASVプロジェクト」に参加、2006年からは国家プロジェクトの「ITS-Safety2010」にも参加し、安全自動車開発を進めています。



Honda ASV-3 — An Advanced Safety Research Vehicle Utilizing Information Technology. To heighten awareness between automobiles and motorcycles, Honda is researching a variety of accident prevention technologies through earlier awareness of the presence of another vehicle, for a wide range of traffic environments. Considerable development has been made on ways to reduce different types of accidents, such as those caused by vehicles pulling out in front of other vehicles, vehicles overlooking other vehicles, and tailgating. Since 1991, Honda has been a part of the Advanced Safety Vehicle (ASV) Project promoted by the Ministry of Land, Infrastructure and Transport of Japan. Since 2006, Honda has participated in the ITS Safety 2010 national project, and has been working to develop safer vehicles.

危険を安全に体験する。ライディングシミュレーター。

二輪車で走行中に遭遇するさまざまな危険状況を、安全に体験・理解することのできるシミュレーターです。数多くの走行シーンや危険パターンを再現しており、安全運転マインドの向上と危険予知能力の向上をサポートします。また、今回特別仕様として、CBSやABSの効果を体験できる機能を付加しています。



Safe Training for Dangerous Situations — The Riding Simulator. This simulator allows riders to safely experience and understand various dangerous conditions that can arise when riding a motorcycle. The simulator recreates many riding situations and dangerous patterns to improve a rider's ability to foresee danger and instill a safe riding mindset. This new device also allows users to simulate the effects of CBS and

手軽で効果的なトレーニングを。ライディングトレーナー。

二輪車の販売店頭などで手軽に危険予知訓練ができる普及型のトレーナーです。シンプルな構造の操作部とパソコン、モニターで構成され、二輪車に乗る前の操作練習にも役立ちます。ライディングシミュレーター同様、さまざまな危険パターンを再現し、それを体験することで効果的に危険予知・予測の訓練が行なえます。



Simple & Effective Training — The Riding Trainer. This basic trainer can be used at motorcycle dealerships as an easy way to develop the rider's ability to foresee danger. The trainer features a simple construction that requires only a personal computer and monitor to operate, and is ideal for giving first-time riders the opportunity to practice basic motorcycle operating skills. Like the riding simulator, the trainer can recreate various dangerous patterns, allowing riders to anticipate and understand potentially dangerous situations through first-hand experience.

Security 大切な愛車を守るために。安心のセキュリティー技術。 To Protect Your Two-wheeled Treasure. Security Technology for Peace of Mind.

先進の利便性。Honda スマート カード キーシステム。

キーに内蔵されたIDコードと、あらかじめ車両に記憶されているIDコードとが一致するとエンジン始動が可能となる「電子照合機能」が、盗難抑止に優れた効果を発揮するキーシステムです。カードキーを携帯して車両に近づき、メインスイッチノブを回すことでエンジン始動ができ、さらにシートオープナーやロック付大型コンソールボックス、ハンドルロックなどもキー操作なしでの施錠/解錠が可能となります。より便利に、よりスマートに乗り降りできるこのシステムは、現在軽二輪スクーターのフォルツァシリーズに採用しています。



Honda Smart Card key

Superior Convenience — The Honda Smart Card System. The Honda Smart Card System electronically collates the ID code built into the card key with the ID code stored in the motorcycle and allows the engine to start if the two ID codes match, providing an effective deterrent to theft. A rider carrying the card key can start the engine just by straddling the vehicle and operating the main switch knob. Seat opener, locked console box, handlebar lock and other equipment can also be operated all without physically using a key. For smarter and more convenient riding, this revolutionary system is featured on the Forza Series of lightweight scooters.



Main Switch Knob

いたずらや盗難を抑止。H・I・S・S、シャッター付キーシリンダー。

「H・I・S・S(Honda Ignition Security System)」は、オリジナルキーに内蔵のチップとエンジンコントロールユニットが通信し、キーに設定されているIDコードをエンジンコントロールユニットが認識して、お互いのIDコードが合致しない限りエンジンが始動しない、Honda独自の電子制御セキュリティーシステムです。また「シャッター付キーシリンダー」は、鍵穴をふさぐシャッターのほか、メインスイッチにシートオープナー、ハンドルロック機構を集約することで、いたずらや盗難抑止に優れた効果を発揮。大切な愛車をしっかりとガードします。



H-I-S-S Original Key

Prevent Tampering & Theft — H・I・S・S / Shutter-equipped Key Cylinder. The Honda Ignition Security System (H・I・S・S) features a chip mounted in the original ignition key which communicates with the engine control unit. This Honda-unique electronically controlled security system only allows the engine to start when the ID code in the key matches the code in the control unit. A shutter-equipped key cylinder to shut the keyhole, along with the seat opener and handlebar locking functions of the main switch, help prevent tampering and theft. This system will keep close watch over your two-wheeled treasure.



Shutter-Equipped Cylinder

上質に、スポーティーに、魅力を引き出すドレスアップモデル。
そして、快適な走りをサポートするアクセサリ。

High-class, Sporty and Attractive Dress-up Model.
Accessories for More Comfortable Riding.

DN-01 with Dress-up Parts & Accessories

参考出品車 (試作車)
Exhibition Model (Prototype)



上質感を追求したドレスアップに加え、「Gathers M」GPSナビゲーションシステムなどの純正アクセサリを装着。

“Premium Customize”をコンセプトにドレスアップを施して、アクセサリを装着したモデルです。ドレスアップはクロームメッキを施したエンジンカバーやファイナルギアケース、輝度の高い塗装を施した上質感あふれる前後ホイール、特別仕様のリアサスペンションなど、魅力を高めています。またアクセサリは、安心のタンデムライディングを実現するバックレストやGPSナビゲーションシステムなどを装着。GPSナビゲーションシステムは、Hondaならではの高い耐久性・耐塵性・耐振性と扱いやすさを持つ二輪車専用設計で、手元コントローラーやヘルメット貼付式スピーカー、乗車姿勢を想定した搭載位置など、走行中にも適切な情報提供を実現します。



Dress-up Customized Model Fitted With “Gathers M” GPS Navigation System And Other OEM Accessories.

Developed around the “Premium Customize” concept, this special model is fitted with custom accessories. Dress-up parts include chrome engine covers, final gear case, wheels with high luminance paint for a high-class look, and a special rear suspension. Accessories include a backrest for more comfortable tandem riding and a GPS navigation system, which was specially designed for motorcycles by Honda. This GPS navigation system is highly resistant to water, dust and vibration, and very easy to use. A controller mounted at the handlebar, installed with riding posture in mind, and a helmet-mounted speaker allows the rider to receive accurate information on position and direction while riding. For riders who demand something special, the DN-01 offers presence, value and performance like nothing else on two wheels.

FORZA Z with Audio System & Accessories

参考出品車 (市販予定車)
Exhibition Model (Scheduled for release)

参考出品 (試作品)
Exhibition Accessory (Prototype)



フォルツァと同時開発した純正アクセサリ、機能性と快適性に優れたスタイリッシュなバックレストを装着。

日本でも高速道路をはじめ、さまざまな場面で見かけることが多くなったタンデムライディング。“大切な人”を乗せるパッセンジャーシートへの安心感と快適性のさらなる向上をコンセプトとして提案するのが、「クルージングバックレスト」です。純正用品としてフォルツァとの同時開発で実現した一体感。ボディ同色のスタイリッシュなスタイリングや積載などの機能性に加え、走行テストを重ねて開発されたことで安心感を提供する、究極のタンデムクルージング用アイテムです。



OEM Accessories Developed Together With Forza — Fitted With Functional, Comfortable And Stylish Backrest.

Even in Japan, tandem riding is seen on the highways and in many other places. The cruising backrest is designed to make the passenger seat more comfortable and allow that special someone to feel even more secure. This genuine accessory was developed alongside the Forza itself for a high level of integration. Finished in the same color as the motorcycle body, it is both stylish and functional, making it easier to carry luggage. And because it was developed in riding tests, the cruising backrest offers a feeling of security for the ultimate tandem cruising.

FORZA Z ABS with Dress-up Parts

参考出品車 (試作車)
Exhibition Model (Prototype)



シートにアルカンターラ素材を採用するなど、ラグジュアリー感とスポーティーさを融合させたドレスアップモデル。

“FORZA Evolution”をコンセプトに、フォルツァの魅力をさらに引き出したドレスアップモデルです。よりシャープな容姿が際立つマットシルバーのボディとドライカーボンパーツのコントラスト、シートとインナー部分に採用したアルカンターラ素材、特別仕様のリザーバータンク付リアサスペンションなど、ラグジュアリー感とスポーティーさを、全身で表現しました。

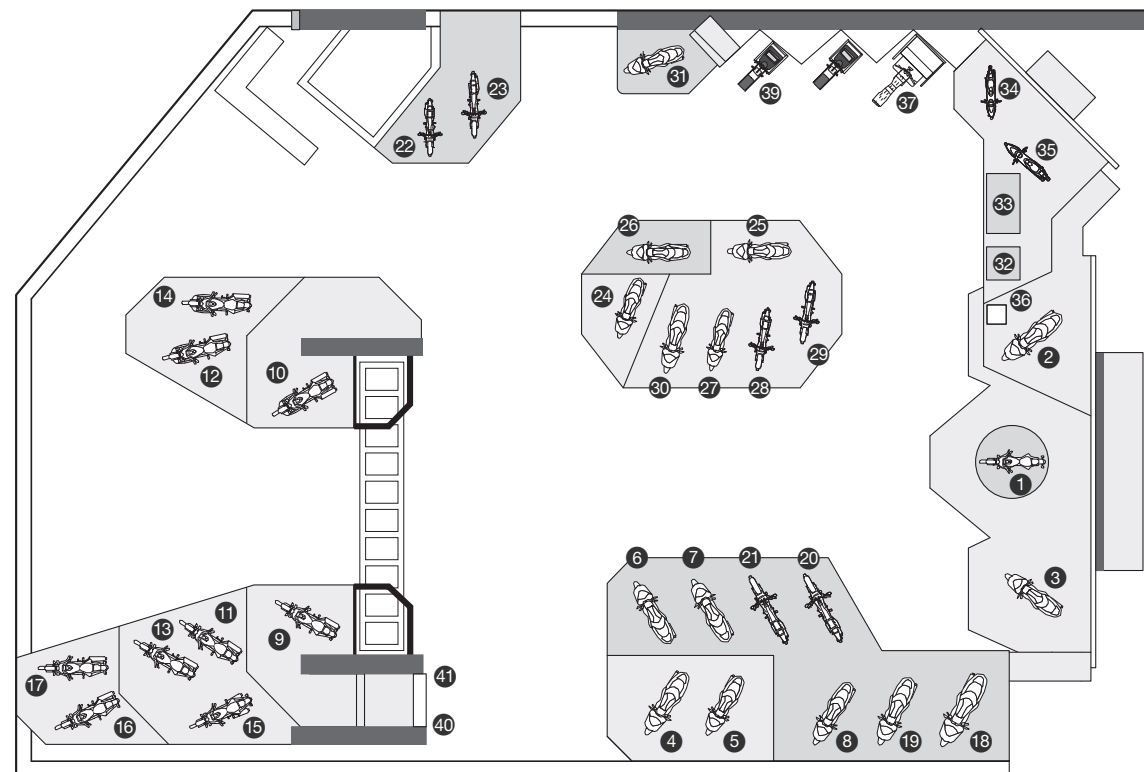
A Dress-up Model With Alcantarra Seat Cover & Other Features For Enhanced Luxury And Sportiness.

Developed around the “Forza Evolution” concept, this dress-up model makes the Forza even more attractive. Giving the machine a sharper image is a new Matte Silver body color that contrasts nicely with the Dry Carbon parts. The Alcantarra material used for the seat and inner section, and the specially designed reservoir tank-equipped rear suspension, among other refinements, make this special model even more sporty and luxurious.



未来の翼がカタチとなって見える、触れられる、Honda二輪ブースです。

The Honda Motorcycle Booth —
Come See And Touch Wings Of The Future.



Automatic Models

- ① EVO6
- ② DN-01
- ③ FORZA Z ABS
- ④ DN-01 with Dress-up Parts & Accessories
- ⑤ FORZA Z ABS with Dress-up Parts
- ⑥ DN-01
- ⑦ FORZA Z with Audio System & Accessories
- ⑧ SILVER WING (400) with Accessories

CB Series

- ⑨ CB1100F
- ⑩ CB1100R
- ⑪ CB400SS Special Edition
- ⑫ CB1300 SUPER BOL D'OR (ABS)
- ⑬ CB223S
- ⑭ CB400 SUPER BOL D'OR HYPER VTEC RevO (ABS)
- ⑮ CB750 Special
- ⑯ CB1300 SUPER FOUR (ABS)
- ⑰ CB400 SUPER FOUR HYPER VTEC RevO (ABS)

Grand Tourers & Custom Cruisers

- ⑱ GOLDWING (AIRBAG) with Navigation System
- ⑲ ST1300 Pan-European (ABS)
- ⑳ SHADOW (750) with Accessories
- ㉑ SHADOW (400) Special

Dual-Purpose & Competition

- ㉒ CRF150R
- ㉓ XR400 Motard

Super Sports

- ㉔ CBR1000RR
- ㉕ CBR600RR Special Edition with Accessories
- ㉖ CBR600RR

Honda Motor Sports

- ㉗ RC212V — Repsol Honda Team
- ㉘ COTA 4RT — REPSOL MONTESA HRC
- ㉙ CRF450R — TEAM HRC
- ㉚ CBR1000RRW — TEAM HRC
- ㉛ CBR1000RR — MASKED RIDER DEN-O Honda DREAM RT

Ecology & Safety

- ㉜ Engine with VCM[Variable Cylinder Management]
- ㉝ FORZA Engine (Cutaway Model)
- ㉞ TODAY
- ㉟ LEAD
- ㊱ HFT[Human-Friendly Transmission] (Cutaway Model)
- ㊲ Riding Simulator
- ㊳ Riding Trainer
- ㊴ Riding Trainer

Accessories

- ㊵ “Gathers M” GPS Navigation System
- ㊶ “Gathers M” GPS Navigation System