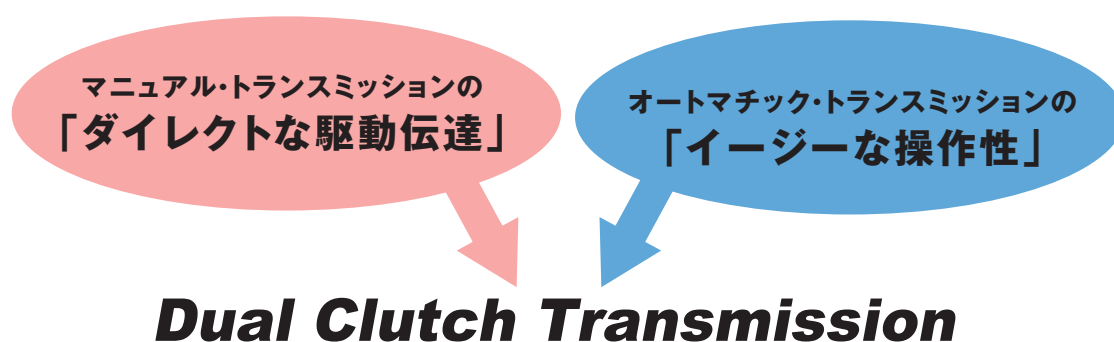


「簡単な操作でスポーツライディングを最大限に楽しめる」という新価値をより多くのライダーに提供するため、Hondaはモーターサイクル用として世界初となるデュアル クラッチ トランスミッションを開発しました。

このデュアル クラッチ トランスミッションは、Honda独自のデュアル クラッチ トランスミッション技術により、有段マニュアル・トランスミッションのモーターサイクルのフルオートマチック走行を実現。軽量・コンパクトな構造ながら、マニュアル・トランスミッション（以下MT）の「ダイレクトな駆動伝達」とオートマチック・トランスミッションの「イージーな操作性」という両者の特性を高次元で融合した、スポーツライディングの魅力をさらに高める数々の特長を備えています。



- マニュアル・トランスミッションと同様の直結感のある駆動伝達。⇒ダイレクト感のある走りを実現。
- クラッチ操作は不要。⇒簡単・快適で、ライディングそのものを満喫できる。
- 途切れのない駆動力。⇒いつでも誰もが実現できる、安定した加減速性能。
- ショックレス&スムーズなギアチェンジ。⇒ライダーもパッセンジャーも快適。
- 適切なシフトスケジュール。⇒いつでも誰もが実現できる、MT車と同等以上の燃費性能。

ライダーのスキルに左右されることなく、環境性能とスポーツライディングのためのパフォーマンスを両立させるモーターサイクル用の新型トランスミッション、それがHondaのデュアル クラッチ トランスミッションです。