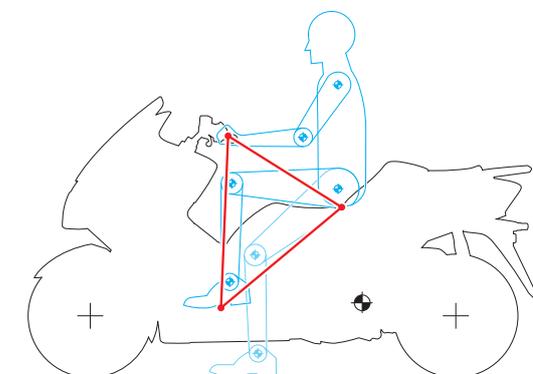


●ライディングポジション

ライディングポジションは、さまざまなお客様の体格を想定し、小柄な方から大柄な方まで、より多くの方が十分楽しめるようにしました。このことにより渋滞した街中から高速道路を利用した郊外へのツーリング、時にはワインディングロード走行まで、ストレスなく、より扱いやすく楽しめる、自然体のライディングポジションを実現しました。

シートは、形状と硬さの最適化とあいまってフロア形状のスリム化により、安心感のある足着き性を実現しました。このことによりライダーやパッセンジャーのスムーズな動きを妨げることなく、通勤などビジネスの移動時や長時間のライディングでも快適で軽快に楽しめる機能的なライディングポジションを創出しました。

■ライディングポジション



●車体ディメンションと部品配置

フォルツァ Siは、シットインビッグスクーターとして軽快で素直なハンドリングをめざしました。そのため、SH300i(欧州向けモデル)をベースとしたコンパクトなエンジンを活かし、ホイールベースを1545mm、キャスター角を27°00′、シート高は715mmとし、前後の重量配分を最適化することで、軽快さと高い旋回性能を実現しています。さらにエンジンマウントに下オレオリンクを介して振動を伝わりにくくして、より扱いやすい素直なハンドリングにしています。

■車体ディメンションと部品配置イメージ図

