

### コンビブレーキシステム

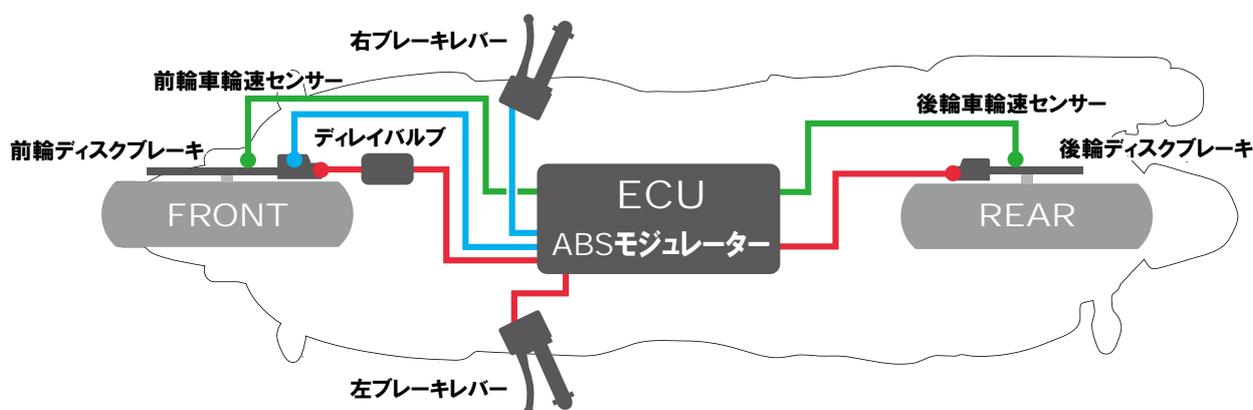
コンビブレーキシステム（前・後輪連動ブレーキシステム）は、左ブレーキレバーを握るだけで前後の制動力を適切に配分し、バランスの取れたブレーキングが可能となります。フェイズはこのコンビブレーキを標準装備しています。

また、Honda 独自のブレーキシステムであるコンバインド ABS 搭載車をタイプ設定しました。コンバインド ABS により、急制動や雨天時などの滑りやすい路面状況でも過度の緊張から開放され、簡単な操作で確実なブレーキを掛けることができます。

\*コンビブレーキシステムは、あくまでもブレーキ操作を補助するためのシステムであり、左右のブレーキレバーを同時に操作することが、ブレーキングの基本です。

\*ABS は制動距離を短縮するためのシステムではありません。ABS はあくまでもライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS がない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。

#### ●フェイズ ABSブレーキシステム概念図



### 可倒式ピリオンステップ

フェイズのピリオンステップは、取り回し性向上につながる車体のスリム化と、パッセンジャーのホールド性向上を狙い可倒式を採用しています。これにより、フロア形状を絞り込むことが出来、ライダーが安心な足着き性を確保しました。



### リアグリップ

樹脂性のコンパクトな左右独立タイプで構成し、モーターサイクル的なイメージを演出するとともに、パッセンジャーの握りやすさとメインスタンドの操作性を考慮した最適な位置に配置しています。

