

### 車体サイズ

街中での扱いやすさを狙って、大胆に車体のコンパクト化と軽量化をはかるため、ボディーパーツのダウンサイジングと構成のシンプル化を実施しました。

主要な項目はー

- ◆マルチリフレクタータイプ1灯式ヘッドライト
- ◆シンプルな1灯式テールランプ
- ◆左右分割タイプ樹脂製リアグリップ

いずれも、必要十分な機能を持たせながらコンパクトに造り込むことによって、装備重量180kg(ABS装備車 183kg)を達成しました。これにより、フェイズは国内の現行市販250ccスクーターにおいて最軽量モデルとなります。



### ライディングポジション

フェイズのライディングポジションは、アップライトなポジションとすることで重心位置を上げ、軽快な操縦性と、シティーユースでのより良好な視界を得られるよう配慮されております。

また、シート高を従来スクーターより高く設定しながらも、安心の足着き性を確保するため、ライダーシートとフロアステップの幅を絞り込んだ形状としています。さらにライダーとパッセンジャーのシート段差を少なくし、2人乗り時の一体感を高めることで、パッセンジャーの安心感向上を図りました。

#### ●ライディングポジション比較

