

フェイズにはフォルツァと同じ、バルンサー付き水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒エンジンが搭載されます。このエンジンは、環境性能と動力性能を高次元で両立させた高性能なパワーユニットです。

フェイズでは、フォルツァで好評を得ているスロットルのリニアリティと加速フィーリングの良さを引き継ぎ、「My Personal Comfortable Mover」のコンセプトに合わせ、出力の向上を狙い2つの変更を行ないました。

- ◆ACGの出力を最適化することによるフリクションの低減
- ◆マフラー内部のパイプサイズ変更（Φ19.1mm→Φ22.2mm）による排気抵抗の低減

これらの変更により、最高出力の1kW向上と最大トルクの1N・mの向上を果たしました。このパワーユニットを軽量な車体と組み合わせることにより、カテゴリトップクラスの加速性能と低燃費41km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)を実現しています。

●パワーユニット



●マフラー内部構造比較

