

## 1956年 Dream MF ドリーム MF

1955年に発売した350ccのドリーム SBをモデルチェンジし、総合性能を向上させた自動二輪車「ドリーム MF」。

エンジンの基本構造はそのままに、最高出力を16PSから20PSに向上させました。フロントフォークには、衝撃吸収性に優れたボトムリンク式を採用。さらに、タイヤサイズをSAの19インチから18インチに変更し、低重心化を図りました。

### 主要諸元

価格	217,000円 174,000円(1957年8月)
エンジン形式	空冷・4ストローク・OHC 単気筒
排気量	350cc
最高出力	14PS/6,500rpm
潤滑方式	ウェットサンプ
全長×全幅×全高(mm)	2,070×725×960
車両重量	176kg
燃料タンク容量	14L
変速機形式	前進4段常時噛合い式
タイヤサイズ	前後18インチ
フレーム形式	バックボーン

※1957年3月に全国統一価格の採用を発表。同年4月と8月に価格引き下げ。