

1956年 Dream ME ドリーム ME

1955年に発売されたドリーム SA を早くもモデルチェンジし、総合性能を向上させた「ドリーム ME」。

エンジンの基本構造はそのままに、最高出力を 12PS から 14PS に向上させました。フロントフォークには、衝撃吸収性に優れたボトムリンク式を採用。さらに、タイヤサイズを SA の 19 インチから 18 インチに変更し、低重心化を図りました。

主要諸元

価格	192,000 円 169,000 円(1957年8月)
エンジン形式	空冷・4ストローク・OHC 単気筒
排気量	250cc
最高出力	14PS/6,000rpm
潤滑方式	ウェットサンプ
全長×全幅×全高(mm)	2,070×725×960
車両重量	174kg
燃料タンク容量	11.5L
変速機形式	前進4段常時噛合い式
タイヤサイズ	前後18インチ
フレーム形式	バックボーン

※1957年3月に全国統一価格の採用を発表。同年4月と8月に価格引き下げ。