

1955年 Dream SB ドリーム SB

Honda で初めて 4 ストローク OHC (オーバーヘッドカムシャフト) の高性能エンジンを搭載した「ドリーム SB」。

直立型のエンジンを、剛板プレスバックボーン型のフレームに搭載。作動性に優れた油圧式の前後サスペンションによって、悪路においても高い操縦安定性を目指しました。

主要諸元

価格	225,000 円 215,000 円(1955 年 5 月より)
エンジン形式	空冷・4 ストローク・OHC 単気筒
排気量	350cc
最高出力	16PS/5,400rpm
潤滑方式	ウェットサンプ
全長×全幅×全高(mm)	2,115×695×940
車両重量	174kg
燃料タンク容量	11.5L
変速機形式	ロータリー踏込前進 4 段
タイヤサイズ	前後 19 インチ
フレーム形式	バックボーン