

1958年 Dream C76 ドリーム C76

ドリーム C75 をマイナーモデルチェンジし、実用車としての使い勝手を向上させた「ドリーム C76」。セル・モーターを標準装備し、バッテリー容量を約2倍に拡大しました。始動はセル、キック併用です。

また、アップマフラーやダブルシートを採用し、最高出力を高めたスポーツタイプ「ドリーム CS76」を同時に発売。300cc クラスのラインアップは2車種となり、お客さまの選択肢を広げました。

主要諸元

| | |
|--------------|-------------------|
| 価格 | 177,000 円 |
| エンジン形式 | 空冷・4ストローク・OHC 2気筒 |
| 排気量 | 300cc |
| 最高出力 | 21PS/7,200rpm |
| 潤滑方式 | ドライサンプ |
| 全長×全幅×全高(mm) | 1,990×670×980 |
| 車両重量 | 158kg |
| 燃料タンク容量 | 13L |
| 変速機形式 | 前進4段常時噛合式 |
| タイヤサイズ | 前後16インチ |
| フレーム形式 | バックボーン |