

1960年 Dream C72 ドリーム C72

ドリーム C71 をモデルチェンジし、フレーム剛性とエンジンの出力性能を向上させた「ドリーム C72」。

フレームに、従来よりも 0.3mm 厚いプレス鋼板を採用することで剛性を高め、振動の低減を図りました。また、エンジンの潤滑方式をドライサンプ式からウェットサンプ式に変更。圧縮比を高めたことなどにより、最高出力は 18PS から 20PS にアップし、加速性能の向上も実現しました。

電装には、新たに 12V10AH のバッテリーを採用。マフラーは取付位置を高め、内側に追い詰めることで深いバンク角を確保しました。さらに、燃料タンクのニグリップラバーの追加や、ホワイトのタイヤ装着などにより、豪華なスタイリングとしています。

※C72 のアップハンドル仕様として C II 72(1962 年)を発売

主要諸元

価格	172,000 円
エンジン形式	空冷・4 ストローク・OHC 2 気筒
排気量	250cc
最高出力	20PS/8,000rpm
潤滑方式	ウェットサンプ
全長×全幅×全高(mm)	1,985×685×985
車両重量	162kg
燃料タンク容量	11.8L
変速機形式	前進 4 段常時噛合式
タイヤサイズ	前後 16 インチ
フレーム形式	バックボーン