

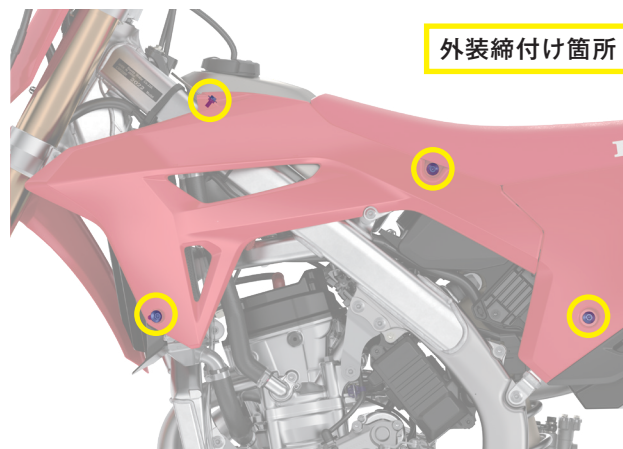
● ボディーワーク

外観ボディーの改善も戦闘力アップを考え、ボディーは、ライダーの体重移動の自由度を妨げる要因を極力減らしました。外装の面構成を極力滑らかにすることと、リア周りをスリムにすることで、ライダーアクティビティーの向上を目的とした外観としています。

上面



側面



変化点

- サイドカバー幅を抑え、スリム化を達成
- シート、後部を下げフラット化
- 外装・シートの取り付けボルト本数を片側6本 → 4本へ削減

効果

- ライダーの体重移動の自由度に貢献
- メンテナンス性向上



平滑な外観ボディーワークにより
ライダーアクティビティーを向上