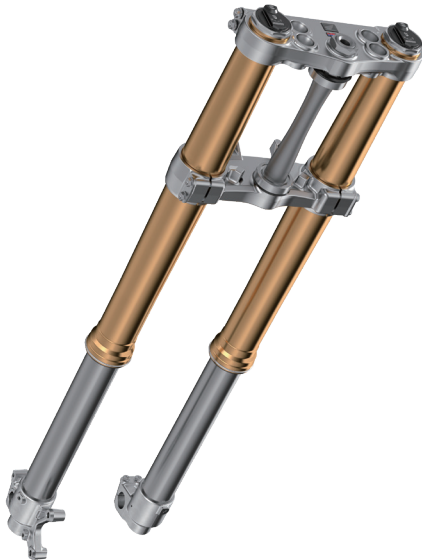


## フロントフォーク



### 変化点

- トリプルクランプの剛性最適化

### 効果

- バンプインパクト性能の向上
- コーナー侵入時の軽快性
- 鋭いハンドリング特性

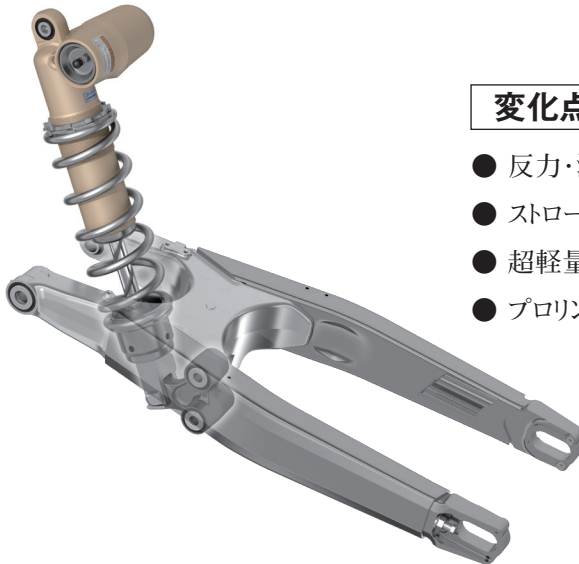
### 変化点

- 剛性の最適化
- スリムな最適形状

### 効果

- トラクションの向上
- 旋回性の向上
- 轍走破性の向上

## スイングアーム/リアクッション



### 変化点

- 反力・減衰特性の最適化
- ストローク量を5mm増加
- 超軽量クッションスプリングの採用
- プロリンクレシオの見直し

### 効果

- スムーズなストローク特性
- 約110gの軽量化
- 走破性向上



剛性最適化と路面追従性を追求したサスペンションで  
鋭いハンドリング特性と安定性向上に貢献